

Zápis z 5. jednání

Pro	Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklo dopravu (KCD)		
Přítomni	Mgr. Bára Soukupová, Ing. Květoslav Syrový, Mgr. Radek Čermák, Ing. Vratislav Filler, Ph.D., Tomáš Prousek, Václav Vislous, , Jitka Vrtalová, Ing. Arch. Tomáš Cach, Ing. Zuzana Jeřábková, , Milan Kostohryz-stálý host, Bc. Marek Bělor – stálý host, Vítězslav Novák-stálý host, Mgr. Jaroslav Mach – stálý host		
Hosté	David Horatius, Mgr. Adam Smola		
Omluveni	Petr Mairych (bez omluvy), Václav Vorlíček, Ing. Jan Prosa, Ing. Michal Švadlenka, Ing. Vojtěch Benedikt,		
Zpracoval	Bc. Jaroslav Hájek	Počet stran 4	Datum 5.11. 2023 16:00 – 18.00

Jednání KCD bylo zahájeno v 16.00 přítomno 8 členů. Komise je usnášení schopná

Na návrh předsedkyně KCD bylo hlasováno o programu.

5.1.1. : Usnesení

Program schválen (8-0-0) - vynechána prezentace projektu Vltavská filharmonie

Hosté David Horatius a Ing. schválení (8-0-0)

Body Programu KCD budou projednané v následujícím pořadí.

- 1) **Schválení programu a hostů**
- 2) **Informace TSK- Švadlenka**
- 3) **Cyklointegrační opatření na trasách veřejné dopravy – Prousek**

Bez usnesení

V 16.25 se dostavila Mgr. Vrtalová, přítomno 9 členů komise

- 4) **Cyklistické propojení ulic Sazečská – Rabakovská – Jeřábková**

5.2. 1.: Usnesení návrh:

KCD souhlasí s předloženým projektem a doporučuje jeho prioritní realizaci.

Usnesení schváleno (9-0-0)

5) Trasa A6 – Strojnická – Bělor

5.3.1: Usnesení návrh:

Komise důrazně doporučuje, aby byla celoměstská nadřazená cyklotrasa A6 (Kladenská drážní cesta – KDC) vedena v úseku mezi Bubenskou a předprostorem Stromovky a Výstaviště v rámci ulice Strojnická v prostoru mezi vozovkou (v režimu zóny 30) a železniční estakádou (plánovanými vestavbami), a to plně v souladu se systémem celoměstských cyklotras, standardy aktivní mobility a vyhledávací studií KDC.

Vlastní základní podoba liniového úseku trasy má být ideálně ve standardu vozové cesty ve Stromovce (např. jako v úseku mezi Výstavištěm a Ovineckou s asfaltovým pásem šířky 5,5 m, včetně 1-2 souvislých stromořadí v celkové šířce koridoru min. 12,50 m), minimálně však v provedení 4,0 m asfaltový pás s bočními bezpečnostními odstupy min. 0,5 m a dostatečně širokými navazujícími dlážděnými plochami určenými především pro chůzi a pobytové aktivity (v minimálním provedení jako např. u cyklotrasy A2 na Rohanském ostrově u Rezidence Vltava, kde je od fasády aktivního parteru budov po vnější hranu trasy A2 prostor min. 11,50 m).

Usnesení schváleno (9-0-0)

6) Trasa A6 – Stromovka- Bělor, Jeřábková

5.4.1: Usnesení návrh

Komise doporučuje, aby byla celoměstská cyklotrasa A6 (Kladenská drážní cesta – KDC) vedena v zeleném koridoru nad novými hloubenými železničními tunely (ve Stromovce a mezi ulicí Nad Královskou oborou a ulicí Pelleovou, a to plně v souladu se systémem celoměstských cyklotras, standardy aktivní mobility a vyhledávací studií KDC. Vlastní podoba trasy by měla být ideálně ve standardu vozové cesty ve Stromovce (např. jako v úseku mezi Výstavištěm a Ovineckou). V tomto kontextu je potřebné provést úpravy projektu revitalizace a výstavby nové cestní sítě ve Stromovce, která po výstavbě nových povrchů nad hloubeným železničnímu tunelem bude reflektovat vlastní pěší a cyklistickou trasu a nový urbanistický kontext (místo hlubokého zářezu železnice zelený pás veřejných prostranství přímo navazující na Stromovku).

Komise dále důrazně doporučuje zajistit dobré úpravy návazností nové cestní sítě na ulici Nad Královskou oborou tak, aby pro rychlý průjezd na kole existovala komfortní alternativa jízdy ve vozovce ve společném provozu s motorovou dopravou v rámci zóny 30, bez nutnosti průjezdu kolem dětského hřiště Kašánek a bez nutnosti úbytku parkovacích míst. Základní trasa A6 ve chráněném standardu, určená především pro chůzi, jízdu rodin s dětmi na kolech či na bruslích, má být vedena v rámci Stromovky a nového zeleného pásu, bez nutnosti sdílet prostor s motorovou dopravou nebo zrušení desítek až stovek parkovacích míst v ulici Nad Královskou oborou.

Usnesení schváleno (9-0-0)

7) Trasa A 9 –Vislous

5.5.1: Usnesení návrh:

1) Podpora projektu: KCD vyjadřuje plnou podporu snaze městské části Praha 9 realizovat výstavbu cyklistické lávky přes vysočanskou trať spojující ulici Pod Pekárnami s ul. Ke Klíčovu.

2) Aktualizace studie: KCD zdůrazňuje nutnost rychle zpracovat aktualizaci studie proveditelnosti Severovýchodní cyklomagistrály z roku 2016 pro vedení trasy A9 v úseku ca Vysočanské nádraží - Poštovská tak, aby nová studie zahrnovala variantu vedení trasy po jižním svahu trati v místě bývalé vlečky pro následné jednání se Správou železnic.

3) KCD pro realizaci lávky doporučuje:

- a. V projektu vyřešit návaznosti na infrastrukturu pro aktivní mobilitu v okolí nové lávky
- b. Zajistit, že lávka neomezí záměr vedení stezky A9 v dané lokalitě
- c. Nastavit parametry nové lávky tak, aby byly v souladu se strategickými dokumenty Hlavního města Prahy

4) Zahrnutí do akčního plánu: KCD žádá, aby byla nová cyklistická lávka zahrnuta do akčního plánu nadřazených tras s cílem zajistit její efektivní zapojení do celkového dopravního systému města a optimální propojení s dalšími trasami.

5) KCD doporučuje aby vedení trasy A9 bylo zahrnuto do projektu Kolbenova park, neboť bez provedení koordinace v rámci projektu nebude možné trasu vybudovat v požadovaném standardu.

Usnesení přijato (8-0-0)

V 18.00 hod předsedkyně přerušila jednání komise a rozhodla o jejím pokračování v termínu 13.11.2023 od 16.00 hod, s tím, že místo jednání bude upřesněno jakmile bude zajištěno. Zbývající body budou projednány při pokračování jednání.

Dne 13.11.2023 od 16.00 hod bylo zahájeno pokračování jednání Komise RHMP pro cyklo dopravu, které bylo řádně svoláno dne 6.11.2023 po přerušení jednání. Přítomno 9 členů komise : Mgr. Bára Soukupová, Ing. Vojtěch benedikt, Mgr. Rdek Čermák, Ing. Vratislav Fille, Ph.D., Ing. Zuzana Jeřábková, Ing. Jan Prosa, Tomáš Prousek Ing. Květoslav Syrový, Vaclav Vislous. Dále stálý hosté Bc. Marek Bělor, JUDr. Milan Kostohryz, Ph.D. a host David Horatius.

9) Akční plán rozvoje nadřazených tras

Předsedkyně představila akční plán a mapové podklady

Byla diskutována úprava kategorií u jednotlivých tras. Byly navrženy následující úpravy:

- 1) Vyjasnit legendu pro dokončené a neprioritní úseky,

- 2) Rozčlenit výkres na celkový a výběrový,
- 3) Roztoky – Sedlec jako koordinace,
- 4) Plzeňská do koordinace,
- 5) riziková místa A8 budou upravena dle aktuálního stavu přípravy, upraveno zařazení úseku u ul. Nedokončená,
- 6) A9 v Horních Počernicích bude zařazen do prioritních,
- 7) Úsek Černý Most - Horní Počernice spojit s A0 Chvaly – Náchodská do nového funkčního celku

5.6.1: Usnesení návrh:

KCD po zapracování připomínek souhlasí s předloženým návrhem.

Usnesení schváleno (9 – 0 – 0)

Úkol: Vratislav Filler aktualizuje mapové podklady.

10) Dotace městským částem na cyklo

5.7.1: Návrh usnesení:

KCD souhlasí s realizací předložených žádostí městských částí

Radek Čermák upozornil na střet zájmů

Usnesení schváleno (9 – 0 – 0)

11) Participativní akce podzim 2023 – Letňany – Kbely

Radek Čermák představil studii

5.8.1: Návrh usnesení:

Komise doporučuje, aby do studie byl doplněn samostatný výkres bezmotorové dopravy, kde budou obsaženy návaznosti do území, zejména trasa A266 v návaznosti na stavbu stezky pro chodce a cyklisty na jižním okraji kbelského letiště a trasa A267 v návaznosti na Sady na Klíčově.

Dále je třeba zachovat místní propojku Dobratická - Polaneckého v zeleném koridoru mezi Letňany a Kbely, která je obsažena v územním plánu.

Komise doporučuje, aby stezka Via Sancta i stezka podél Kbelské ulice byla řešena v přímější linii.

Usnesení schváleno (9 – 0 – 0)

12) Různé

VONO – Značení cílů cyklotras

- Komise byla seznámena s dokumentem

Jednání bylo ukončeno dne 13.11.2023 v 18.30 hod.

Zapsal: **Bc. Jaroslav Hájek**

Předseda: **Mgr. Bára Soukupová**