



ZÁPIS z 36. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 25. 5. 2022 v 15:00 hod.

místnost č. 349, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Pavel Richter, Mgr. Jan Šimbera, Mgr. Jiří Koubek, DiS., Viktor Mahrik, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Stanislav Nekolný, MBA, Pavel Procházka, Ing. Martin Sedeke, Ing. David Vodrážka Ing. Jan Marek

Omluveni: Václav Bílek, Ing. Ladislav Kos

Jednání řídil: Ing. Pavel Richter, předseda Výboru pro dopravu ZHMP.

Předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Pavel Richter přivítal všechny přítomné a zahájil 36. jednání v 15:04 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Jiří Koubek.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Jiří Koubek.

Schválení zápisu z 35. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis z 35. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Návrh programu jednání:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0343	Městský okruh - stav přípravy konceptu DUR		
3.	T-VD-0344	Smluvní zajištění příměstské autobusové dopravy PID ve spolupráci se Středočeským krajem po roce 2024		
4.	T-VD-0352	Vývoj počtu cestujících v PID		
5.	T-VD-0351	Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.		
6.	T-VD-0348	Z-10181 k záměru nadlimitní veřejné zakázky na služby zadávané v řízení se soutěžním dialogem s názvem "Revitalizace parku		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
		Vrchlického sady, novostavba tramvajové trati Muzeum - Bolzanova a rekonstrukce Nové odbavovací haly Praha hlavní nádraží" a ke jmenování komise		
7.	T-VD-0345	Z- 10315 ke schválení dohody o narovnání s insolvenčním správcem společnosti ČKD PRAHA DIZ, a.s. k souboru staveb tunelového komplexu Blanka		
8.	T-VD-0346	Z-10396 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod vlastnického práva k části dálnice D1 na území hlavního města Prahy, a to konkrétně v úseku km 0,0 - km 5,2, a to včetně všech pozemků a stavebních objektů příslušného úseku dálnice D1 v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0		
9.	T-VD-0349	R- 43009 k poskytnutí účelových investičních a neinvestičních dotací městským částem na projektovou přípravu a realizaci dopravní infrastruktury (Z-10128)		
10.	T-VD-0350	R-44305 k návrhu na uzavření Dodatku č. 2 Smlouvy č. 110/2022 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 (Z-10434)		
11.	T-VD-0353	R-43564 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace pro Městskou část Praha 21, k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové investiční dotace pro Městskou část Praha - Dolní Měcholupy a návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy (Z-10212)		
12.	T-VD-0347	Z-10387 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu		
13.		<i>Různé</i>		

Hlasování o programu jednání: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 0

Program byl schválen.

Bod 2: Městský okruh - stav přípravy konceptu DUR

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Požádal jsem kolegy, aby představili aktuální stav projektu. V rámci projednání dokumentace k územnímu rozhodnutí bude dokumentace rozeslána.

Ing. Pavel Šourek, technický ředitel SATRA, s.r.o.: V letošním roce v dubnu jsme dokončili technickou část konceptu dokumentace k územnímu řízení. V květnu jsme zahájili projednávání dokumentace. Nyní ještě na základě dopravně inženýrských podkladů od TSK hl. m. Prahy, a.s. a IPR Praha se dopracovávají

posouzení jednotlivých křižovatek na povrchu. Předpokládáme, že dokumentace bude kompletní v červenci. V druhé polovině roku chceme podat žádost o územní rozhodnutí. Základní změna je na Balabence, kde byla přebudována křižovatka.

Ing. arch. Jan Kasl, JK architekti s.r.o.: U Černokostelecké bych rád zdůraznil zásadní bonus, proč město staví okruh, kterým je např. možnost vzniku lineárního parku. V oblasti Malešic a Nových Strašnic vznikne možnost urbanizace tohoto území.

Ing. Šourek: Tunel Spojovací prochází oblastí zeleného města. V loňském roce zde proběhl geologický průzkum. Nyní probíhá stavba zeleného města etapy 4. Oblast z geologického pohledu je velmi komplikovaná. V dalších stupních projektové dokumentace bude potřeba se na tuto situaci řádně připravit. Na Balabence se nám podařilo křižovatku vytvořit v kompaktnějším tvaru. Také zde vznikne možnost zástavby, a to zejména nad tunely. V rámci MHD vznikne na Balabence velký přestupní uzel.

Ing. arch. Kasl: Podél celé trasy městského okruhu, kterou nyní připravujeme, bude chráněná cyklotrasa.

Ing. Šourek: U Čuprový ulice je kompletní připojení realizováno v podzemí. Tím bude umožněno na Čuprově ulici ponechat koridor pro místní dopravu. Nad tímto koridorem bude vedena v tubusu železnice. V území je ještě plánována vysokorychlostní železnice, která bude buď umístěna ještě pod tunely okruhu a nebo naopak nad železnicí. V oblasti Vychovatelny se řeší průchod bezmotorové dopravy v ose Zenklovi ulice.

Ing. arch. Kasl: Celá oblast Vychovatelny od U Kříže nahoru se může začít postupně urbanizovat. V UR nemůžeme zobrazovat zástavbu těchto ploch, ale dá se předpokládat urbanizace území. Povltavská promenáda není součástí dokumentace pro území řízení městského okruhu, ale bude řešena samostatně. IPR Praha zadal strategickou studii návrhu řešení.

Ing. Šourek: Připravuje se úprava Povltavské ulice, aby ze stávajícího chodníku mohl vzniknout širší chodník. Stavba městského okruhu má i nějaké další souvislosti. Připravili jsme obrázek, ve kterém je naznačena koordinace akcí, které je třeba provádět v předstihu, souběžně či po zprovoznění části městského okruhu. Vedeme diskuse s IPR Praha o akcích, které by měly být realizovány po dostavbě části městského okruhu. Jako předcházející investici TSK hl. m. Prahy, a.s. připravuje např. zkapacitnění Štěrboholské radiály v úseku Rybníčky – Štěrboholy.

Diskuse:

Ing. Richter: Mám dotaz na časový harmonogram.

Ing. Scheinherr: Dokumentaci máme projednanou s největšími dotčenými orgány. Dokumentace je nyní rozesílána k dalším dotčeným orgánům. Očekáváme, že zhruba v září bychom chtěli dokumentaci odevzdat na stavební úřad. Dokumentace je velmi rozsáhlá. Oproti dokumentaci na Blanku je tato zhruba dvounásobná.

Ing. Šourek: Další kroky budou záviset na typech připomínek. Zásadním milníkem bude okamžik, kdy se schválí změna územního plánu pro městský okruh. Nyní se zpracovává SEA na tuto změnu, která by měla být hotova v červnu. Předpokládáme, že v příštím roce by mohla být Zastupitelstvem HMP schválena změna územního plánu. Nyní ještě probíhají procesy s Ministerstvem životního prostředí ČR o změnách na již vydané EIA. Stavba bude dražší, ale je přívětivější k životnímu prostředí.

Mgr. Mirovský: Jsou tam nějaké křižovatky s křížením s veřejnou dopravou. Chtěl bych se zeptat, zdali máte nějaké kapacitní posouzení, případně jaký to bude mít vliv na možné zpoždění tramvají?

Ing. Šourek: Jelikož podklady jsme dostali od IPR Praha a TSK hl. m. Prahy, a.s. až v dubnu letošního roku, tak kapacitní posouzení zpracováváme až nyní. Snažíme se o to, aby hlavní dopravní toky nekřížovala tramvajová doprava.

Ing. Richter: Děkujeme za představení.

Ing. Šourek: Ještě jsem dostal za úkol, zde říci aktuality k zeleným pásům. Jedná se o stavbu 511 Pražského okruhu a návaznou přeložku I/12 a kompenzační opatření formou zelených pásů. Stavba 511 Pražského okruhu by v průběhu června mohla mít pravomocné územní rozhodnutí. Na stavbu I/12 bude také vydáno územní rozhodnutí, ale zatím nepravomocné. Na stavbu 510 Pražského okruhu je podána žádost o územní rozhodnutí. Pro stavbu 511 by se měly začít vykupovat pozemky, které se dosud nemohly vykupovat. Dále by se mělo pokročit ke stavebnímu řízení. Dokumentace pro stavbu 511 je skoro zpracovaná. Lze očekávat, že žádost o stavební povolení, bude podána ještě letos. Kompenzační opatření jsou dvojí (zelené pásy a investice do dopravní infrastruktury dotčených městských částí). Kompenzační opatření budeme realizovat pouze na území hl. m. Prahy.

Ing. Scheinherr: Chtěl jsem doplnit k valu u MUK Dubeč, že máme vysoutěženého projektanta celého valu, který zároveň úzce spolupracuje se zhotovitelem I. etapy metra D. Tento týden bychom měli mít i specialistu na skládkování vytěžené rubaniny. Chtěli bychom na MČ Praha Běchovice prezentovat variantní studii vizualizace valu.

Ing. Šourek: Val bude poměrně velký. Směrem k dálnici se bude jednat o vyztužený svah. Směrem k zástavbě se bude jednat o běžný svah. Město díky metru D a stavbě městského okruhu bude mít hodně zeminy. V rámci dalších kompenzačních opatření, kterými jsou investice do dopravní infrastruktury dotčených městských částí, pan náměstek jedná s ministrem dopravy o tom, že některé z těchto investic by mohly být dotovány státem např. formou využití dotačních titulů.

Bod 3: Smluvní zajištění příměstské autobusové dopravy PID ve spolupráci se Středočeským krajem po roce 2024

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Tento materiál je nyní v připomínkách pro Radu HMP. Následně bude předložen na jednání Zastupitelstva HMP v červnu a v září. Chtěl jsem, aby výbor byl v předstihu informován.

Ing. Petr Tomčík, ředitel ROPID: Průběžně vás informujeme o smluvním zajištění veřejné dopravy v Praze a Středočeském kraji. Stávající smlouvy jsou platné do konce listopadu roku 2024. Nyní připravujeme záměry soutěží (nyní vlna A a B). V září bude pak vlna C a D. Hodnotící komise bude společná a každý kraj zajistí 5 členů a 5 náhradníků. Zakázka bude vypsána na dalších 10 let a zahrnuje i opční právo a možnost úpravy výkonů. V polovině července chceme vypsát vlnu A. Nabídky budou uchazeči předkládat v cenách roku 2021. Opce nemusí být aktivovány všechny případně vůbec. Předložené nabídky budou hodnoceny na základě ekonomické výhodnosti nabídek. Obecně je zde možnost i přímého zadání, a to pouze v zákonem stanovených případech (pouze vnitřnímu provozovateli, malý rozsah, nebo že hrozí přerušování služeb), ale pouze pro autobusové veřejné služby.

Diskuse:

Procházka: Děkuji za přípravu materiálu. Ve Středočeském kraji nás to čeká také. Cca za 14 dní uzavřeme integraci mezi Prahou a Středočeským krajem. Nyní budeme společně soutěžit dopravce. Případné přímé zadání pro Středočeský kraj bude vykonávat hl. m. Praha a Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Čeká nás také ekologizace dopravy dle evropské směrnice č. 2019/1161.

Mgr. Šimbera: Děkuji za přípravu materiálu. Proč dopravní výkony stanovujete na úrovni 2019?

Ing. Tomčík: Referenční jízdní řády roku 2019 se rovnají roku 2022.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o smluvní zajištění příměstské autobusové dopravy PID ve spolupráci se Středočeským krajem po roce 2024.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Vývoj počtu cestujících v PID

Ing. Martin Šubrt, nám. ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: Denní počet cest v metru se nyní pohybuje okolo 1 000 000. Ale stále cestuje cca o 150 tis. cestujících denně méně, než v roce 2019. Z velké části to bude pokles turistů. V ranní špičce cestuje metrem o 15 – 20 % cestujících méně.

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jak hodnotíte první dny provozu po začátku rekonstrukce Barrandovského mostu?

Ing. Martin Šubrt: Ve středu tam byla mimořádnost. Provoz je lepší nebo přinejmenším jako obvykle.

Bod 5: Podklady - tisky Rady HMP nám. Ing. Adama Scheinherra, MSc. Ph. D.

Ing. Richter: Tento bod je předkládán standardně.

Bod 6: Z-10181 k záměru nadlimitní veřejné zakázky na služby zadávané v řízení se soutěžním dialogem s názvem "Revitalizace parku Vrchlického sady, novostavba tramvajové trati Muzeum - Bolzanova a rekonstrukce Nové odbavovací haly Praha hlavní nádraží" a ke jmenování komise

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o společnou zakázku se Správou železnic, s.o. se kterou se budeme také dělit o náklady.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z - 10181.

Hlasování: pro: 7 proti: 0 zdržel se: 2

Usnesení bylo schváleno.

Bod 7: Z- 10315 ke schválení dohody o narovnání s insolvenčním správcem společnosti ČKD PRAHA DIZ, a.s. k souboru staveb tunelového komplexu Blanka

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o smlouvu ohledně tunelového komplexu Blanka. ČKD PRAHA DIZ, a.s. s námi měla uzavřenou smlouvu od roku 2007. V květnu 2016 jsme odstoupili od této smlouvy. Bohužel nedošlo k vypořádání závazků, které jsme ve smlouvě měli. Zahájili jsme řízení před dozorčím soudem při Hospodářské komoře. Celkový objem pohledávek je 181 mil. Kč plus příslušenství, které dosahuje až 250 mil. Kč. Vše prošlo kontrolou a bylo odsouhlaseno našim technickým dozorem stavby. ČKD PRAHA DIZ, a.s. se dostalo do konkurzu. Nyní jednáme s insolvenčním správcem, který navrhl narovnání v celkové výši 125 mil. Kč. Po zhodnocení

našich právníků jsme došli k názoru, že tato částka je pro město výhodná, a proto doporučujeme Zastupitelstvu HMP, abychom mohli uzavřít tuto dohodu a vyrovnali se se společností touto částkou.

Diskuse:

Ing. Vodrážka: Nemám k dispozici nějaký posudek, který by říkal, že navrhovaná částka je v pořádku a správně. Je zde uvedeno, že město se rozhodlo, před soudem uhradit částku 125 mil. Kč. Nyní nemůžu kvalifikovaně rozhodnout. Navíc v usnesení je uvedeno, že důvodová zpráva a její přílohy č. 1 až 7 není určena ke zveřejnění.

Ing. Petr Kalina, MBA: Žalovaná částka 181 mil. Kč plus příslušenství k dnešnímu dni by tvořila asi 270 mil Kč, pokud by rozhodčí soud rozhodl ve prospěch žalující strany. Částka 125 mil. Kč, kterou navrhuje protistrana se skládá ze zádržného 57 mil. Kč, které bychom zaplatili stejně. Druhou část ve výši cca 58 mil. Kč tvoří náklady za skutečně odvedené vícepráce. ČKD PRAHA DIZ, a.s. vícepráce stanovila na 76,5 mil Kč. My jsme tuto částku podrobně posoudili a uznali jsme, že pro nás je přijatelné k vyplacení 58,4 mil. Kč. Zbývající částka cca 9 mil. Kč je další příslušenství. Znalecký posudek můžeme těžko nechat zpracovat, protože nemáme jednoznačné zadání.

Ing. Sedeke: Minulý týden jsem byl na Policii ČR vysvětlovat něco ohledně výstavby areálu Ledových sportů. Neumím si představit, že o tomto máme hlasovat. Riziko pro zastupitele je veliké.

Ing. Scheinherr: Dokumenty i ty neveřejné jsou zastupitelům hl. m. Prahy k dispozici.

Ing. Kalina: Důvod, proč některé materiály v tisku jsou neveřejné, je ten, že pokud by Zastupitelstvo HMP neodsouhlasilo tisk, tak aby protistrana argumenty nemohla použít proti nám.

Ing. Vodrážka: Chybí mi zde, že v materiálu není uvedeno, že takto je to správně. I v případě, že jako zastupitel mohu mít k dispozici všechny materiály, nejsem ekonom a nedokážu posoudit, že je navržená částka správně. Zde se predikuje, jak by mohl rozhodnout soud.

Ing. Scheinherr: Je součástí materiálu správa advokátní kanceláře, která nám toto doporučuje včetně té kontroly technického dozoru stavebníka? Všechny neveřejné dokumenty jsou zastupitelům přístupné.

Ing. Marek, tajemník výboru: Do výboru jsem zveřejňoval veřejnou verzi tisku z TEDu.

Ing. Scheinherr: Jako zastupitel víte, že neveřejné části tisku máte k dispozici. V případě pochybností můžeme materiál odložit a projednat na červnovém jednání Zastupitelstva HMP.

Bc. Ondřej Krutský, INV MHMP: Termín už jsme jednou prodlužovali. Při odložení rozhodnutí je riziko v tom, že může být obnoveno rozhodčí řízení. Řízení je pozastaveno do konce června.

Ing. Scheinherr: Tedy červnové jednání Zastupitelstva HMP je schůdné.

Bc. Krutský: Částky, které jsou zažalované jsou smluvní povinnosti, které vyplývají ze smlouvy. V nich je fixované zádržné. To zádržné musíme uvolnit. Spor je o finanční výši. Nebyly zafixovány vícepráce, ke kterým došlo. Na vícepráce byly vystaveny faktury, které byly odkontrolovány správcem stavby. Součástí je právní stanovisko, které analyzuje a hodnotí celou kauzu.

Ing. Marek: Když zveřejňuji podklady pro jednání výboru, nemohu zveřejnit neveřejné podklady.

Ing. Scheinherr: V pozvánce můžete členy výboru upozornit, že u nějakých materiálu jsou neveřejné přílohy a zastupitelé si musí svým přístupem do intranetu podklady stáhnout.

Ing. Richter: V tuto chvíli je optimálním řešením, projednat materiál na příštím jednání.

Ing. Scheinherr: Pokud materiál můžeme projednat na červnovém jednání Zastupitelstva HMP, navrhu zítرا stažení materiálu z květnového jednání.

Ing. Sedek: Děkuji.

Bod 8: Z-10396 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod vlastnického práva k části dálnice D1 na území hlavního města Prahy, a to konkrétně v úseku km 0,0 - km 5,2, a to včetně všech pozemků a stavebních objektů příslušného úseku dálnice D1 v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Toto je další z darovacích smluv mezi námi a ŘSD ČR v rámci memoranda z roku 2017.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10396.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 9: R- 43009 k poskytnutí účelových investičních a neinvestičních dotací městským částem na projektovou přípravu a realizaci dopravní infrastruktury (Z-10128)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o téměř každoroční tisk na podporu dopravních projektů, které si připravují v rámci své gesce městské části. Celkem se jedná o 163 mil. Kč na investiční dotace. V rámci kompenzačních opatření na stavbu č. 511 Pražského okruhu se v Dubči budou realizovat bezbariérové přechody a v Běchovicích cyklostezka. Dále se jedná i o dotace na projekční práce pro městské části v celkové hodnotě 14,3 mil. Kč.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10128.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 10: R-44305 k návrhu na uzavření Dodatku č. 2 Smlouvy č. 110/2022 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 (Z-10434)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Jedná se o další finanční prostředky ze SFDI na komunikace nahrazující Pražský okruh. Navýšení je o cca 170 mil. Kč, kterou využijeme např. na stavbu Hostivařské spojky či na mobilní protihlukovou stěnu na 5. května.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10434.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 11: R-43564 k návrhu na poskytnutí účelové investiční dotace pro Městskou část Praha 21, k návrhu na poskytnutí finančních prostředků formou účelové investiční dotace pro Městskou část Praha - Dolní Měcholupy a návrhu na úpravu rozpočtu vlastního hl. m. Prahy (Z-10212)

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: MČ Praha 21 požádala o 2,5 mil Kč na bezbariérový výtah.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí a doporučuje Zastupitelstvu HMP odsouhlasit tisk Z – 10212.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 12: Z-10387 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., náměstek primátora: Nejvýznamnější omezení jsou v rámci rekonstrukce Barrandovského mostu. Všichni jste o problematice informováni. Vše probíhá dle harmonogramu. Doufám, že i další pokračování rekonstrukce mostu bude bezproblémové. Děkuji všem složkám města. Úpravy na komunikaci K Žižkovu budou dokončeny na začátku června. Byla dokončena velká oprava tramvajové tratě na Hradčanské. Od 1.7. bude zahájeno předsednictví Evropské unie, a proto některé dopravní omezení nebudou realizovány.

Diskuse:

Ing. Vodrážka: 22. 4. zasedala uzavírková komise ŘSD ČR a budou zhruba od 22. 6. do 10. 8. měnit svodidla na Pražském okruhu u Lochkova, Slivence ve směru na letiště. Je to nějak koordinováno v rámci objízdných tras na Barrandovský most?

Ing. Scheinherr: My o tomto víme. Nedojde ke snížení jízdních pruhů. A v rámci objízdných tras nebude tato akce probíhat.

Bod 13: Různé

Mgr. Koubek: V srpnu loňského roku Rada HMP uzavřela smlouvu v přípravě obchvatu Písnice. Jsou tam nějaké lhůty. Mohl bych na příštím jednání výboru dostat informaci, jak je dále postupováno?

Ing. Scheinherr: Na příští jednání můžeme zařadit informaci o aktuálním stavu a přípravě projekčních prací.

Mgr. Mirovský: Chtěl bych se zeptat, kdy dojde k finalizaci vodorovného dopravního značení v ulici V Holešovičkách u výjezdu z tunelu? Stávající dopravní značení je už nevýrazné.

Ing. Scheinherr: Aktuálně bylo vyvěšeno opatření obecné povahy a došla k němu řada připomínek.

Ing. Aleš Krejča, ředitel PKD MHMP: Přechodná úprava je nyní stanovena do 30. 6. Opatření obecné povahy chceme finalizovat, respektive připravujeme, tak aby na začátku prázdnin mohla být realizována finální úprava.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16:58 hod. a trvalo 114 minut.

Ing. Pavel Richter
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Mgr. Jiří Koubek, člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP