

Pro	Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu (KCD)		
tomni	Stanislav Kozubek – předseda komise, Ing. Arch. Tomáš Cach, David Horatius, Pavlína Hořejšová, Ing. Filip Kolerus, Martin Kontra, Ing. Daniel Mourek, Ing. Pavel Polák, RNDr. Miroslav Prokeš, Tomáš Prousek, Ing. Květoslav Syrový, Ing. Michal Švadlenka, Petr Vilgus Mgr. Sylva Švihelová – tajemnice		
Hosté	Bc. Marek Bělor, Stanislav Pfeifer, Mgr. Jaroslav Mach		
Omluveni	Ing. Vratislav Filler, Ph.D., Ing. Arch. Irena Mádlová, JUDr. Monika Křobová Hášová		
Zpracovala	Sylva Švihelová	Počet stran 4	Datum 2. 5. 2017 17:00 – 19:30

Hlasování o usnesení (souhlasí - nesouhlasí - zdržel se)

1. KONTROLA PLNĚNÍ ÚKOLŮ

číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění	Stav
19/5	Poslat členům KCD návrh smlouvy na provoz sčítačů cyklistů v navazujícím období.	S. Pfeifer	4. 4. 2017	čeká se na vyřešení procesních záležitostí v TSK a.s.
21/4	Zpracovat návrh na vyhodnocování žádostí o financování CT od MČ.	RFD	4. 4. 2017	Splněno
21/5	Zajistit průjezdný profil (minimálně 90 cm) na levobřežním předpolí lávky přes Berounku podvěšené pod Radotínským mostem.	RFD (P. Karas)	4. 4. 2017	Splněno odešla žádost na ŘSD
22/1	Zažádat o projektovou dokumentaci k lávce Chlumecká.	RFD	2. 5. 2017	Splněno
22/2	Vznést dotaz na TSK, z jakého důvodu nebyl respektován požadavek RFD při značení Tupolevovy ul.	RFD	2. 5. 2017	Splněno požadavek odešel na TSK

Zákaz vjezdu jízdních kol do pěších zón Praha 1

Členové komise diskutovali o návrhu Prahy 1 zakázat vjezd jízdním kolům (z důvodu zamezení vjezdu elektro skútrů) na vybraných pěších zónách v centru Prahy. Komise podporuje řešení problematiky jízdy elektro skútrů v pěších zónách, ale nesouhlasí s všeobecným zákazem vjezdu pro jízdní kola, neboť tento zákaz řešení nepřináší.

Pokud by došlo k zákazu jízdy na kole v navržených pěších zónách, výsledkem by bylo zmaření investic HMP do cyklistické infrastruktury. Přerušeny by byly základní návaznosti na celoměstsky významné cyklistické trasy i místní dopravní obsluha.

2. REPORT STAVU AKCÍ TSK

• TABULKA

- A12 Klukovice-Jinočany: Studie proveditelnosti (bude zadána studie majetko-právní)
- ZPS – Celetná a Kaprova: P1 dostala připomínky, je to u projektanta, čeká na zpracování
- Pod Kaštany – nepodařilo se prosadit. Je třeba hlídat, aby se nepokazilo ještě víc.
- Ulice U Plynárny – rekonstrukce chodníkové stezky
- Revitalizace A2: RFD ještě oficiálně nedostalo od TSK projektovou dokumentaci se zpracovanými změnami.

Úkol 23/1: Zpracovat ZK na A23 v ulici U Plynárny v úseku Nad Vinným potokem – Chodovská ul.

O: RFD

T: 6. 6. 2017

Usnesení 23.1.: Komise žádá RFD, aby na červnovém jednání KCD předložil projektové dokumentace souvislé údržby na komunikacích HMP a to zejména na rok 2017. (13-0-0)

Úkol 23/2: Poslat Davidovi Horatiovi připomínky k PD cyklopruhů na Podolském nábřeží.

O: všichni

T: 5. 5. 2017

3. NÁVRH FINANCOVÁNÍ PROJEKTŮ MČ

Usnesení 23.2.: Komise souhlasí se vznikem grantového schématu na infrastrukturní cyklistické akce. (13-0-0)

Úkol 23/3: RFD předloží návrh grantového schématu.

O: RFD

T: 6. 6. 2017

4. PROVOZ CYKLISTŮ NA RAŠÍNOVĚ NÁBŘEŽÍ

Komise se rozhodla tento bod na 23. jednání neprojednat.

5. SSZ U MÁNESA

Základní problémy:

- výjezd po A2 z náplavky je pouze na výzvu (videodetekce sice vcelku funguje, ale málokdo o ní ví a tlačítko má velmi nevýrazné změny stavu „svítí/nesvítí“)
- není výjimečná situace, kdy se „volno“ z náplavky v cyklu nevybere („ukradne“ ho preferovaná tramvaj) - a poctivec čeká 2 cykly (přes 2 minuty), což sebou nese i řadu dalších problémů.

Návrh reálného řešení:

- pevné zařazení Volna z náplavky v každém cyklu (přípustná přiměřená preference tramvaje toto omezující)
- zlepšit viditelnost stavu „svítí“ poptávkového tlačítka

Usnesení 23.3.: Komise požaduje zlepšení podmínek na cyklotrase A2 pro výjezd z náplavky na SSZ 1.011 Masarykovo nábřeží x Myslíkova (Mánes), ideálně pevným zařazením fáze pro výjezd z náplavky v každém cyklu. (13-0-0)

6. JIHOVÝCHODNÍ ČÁST PRAŽSKÉHO OKRUHU

Usnesení 23.4.: Komise vítá snahu dostavby Pražského okruhu mezi dálnicemi D1 a D11 (stavby č. 511), která ulehčí zejména oblasti Spořilova od silné tranzitní automobilové dopravy.

Za závažný problém však považuje zejména navrženou podobu některých nových křižovatek a nespojitost cestní sítě, které by ve výsledku při provedení dle aktuálního návrhu (pro EIA) vytvořily významné a obtížně odstranitelné bariery v území pro pěší a cyklistickou dopravu (bezmotorovou prostupnost území).

Komise proto žádá RFD MHMP, aby vyvolalo jednání s investorem záměru (ŘSD) a jeho projektanty a ve spolupráci se členem KCD Tomášem Cachem, který tuto problematiku u této stavby již před několika lety opakovaně řešil, a zpracovatelem aktuální související zadávací karty Markem Bělorem, zahájili kroky vedoucí k nezbytným úpravám projektu pro navazující stupeň projektové přípravy (DUR). Komise žádá o průběžné informování o vývoji a následně předložení upravené PD po zpracování uprav. (13-0-0)

7. A17 NEBUŠICE

Usnesení 23.5.: Komise souhlasí s představeným projektem a žádá RFD, aby zadalo projekt TSK k realizaci za podmínky, že budou vyřešeny níže uvedené připomínky: (13-0-0)

- stezka bude řešena formou režimu stezky pro chodce s povoleným cyklistickým provozem
- budou upraveny oba konce stezky stavebně i provozně tak, aby umožňovaly bezpečný a pokud možno plynulý průjezd ve vztahu k vozovce (nájezdy a výjezdy)

8. KŘESOMYSLOVA

Usnesení 23.6.: Komise žádá náměstkyni primátorky Petra Dolínka, aby svolal koordinační schůzku (IPR, projektant, PČR, MČ Praha 2 a 4, RFD, DPP, ODA, TSK) ve věci dopravního řešení v ulici Křesomyslova v souvislosti s usnesením KCD 17.4 z října 2016. (13-0-0)

Usnesení 23.7.: Komise schvaluje předložený návrh tramvajové zastávky Divadlo Na Fidlovačce DC ve stylu cyklovídeň v ulici Křesomyslova. (13-0-0)

V případě, že by došlo k vybudování zastávkového mysu místo zastávky ve stylu cyklovídeň, mělo by to za následek výrazné narušení plynulosti veřejné hromadné i individuální dopravy. Křesomyslova je významným cyklistickým koridorem z hlediska dopravního a nemá alternativu, v případě vzniku mysu se odhaduje, že by trasu po chodníku nelegálně skrz mys volilo o dalších zhruba 100 cyklistů denně navíc.

V případě, že by zastávka Divadlo Na Fidlovačce DC bylo řešeno mysem, jednalo by se o jediný úsek na trase Strašnická – Výtoň, ve kterém by cyklista musel vjet do tramvajových kolejí.

Zástupci sdružení Auto*Mat informovali KCD, že mají momentálně petici za řešení zastávky cyklovídeň, kterou podepsalo 300 Pražanů.

9. RŮZNÉ

Usnesení 23.8.: Komise souhlasí s využitím cyklistické infrastruktury pro závod Praha-Karlštejn Tour České spořitelny ze seriálu závodů Kolo pro život a to 22. 7. 2017 od 11:00 do 16:30. (13-0-0)

Bod jednání	číslo úkolu jednání/pořadí	znění úkolu	zodpovědná osoba	termín plnění
2	23/1	Zpracovat ZK na A23 v ulici U Plynárny v úseku Nad Vinným potokem – Chodovská ul.	RFD (D. Horatius)	6. 6. 2017
2	23/2	Poslat Davidovi Horatiovi připomínky k PD cyklopruhů na Podolském nábřeží.	RFD (D. Horatius)	5. 5. 2017
3	23/3	RFD předloží návrh grantového schématu.	RFD (D. Horatius)	6. 6. 2017

V zápisech běžně využívané zkratky:

CD	cyklistická doprava
CT, CS	cyklistická trasa, cyklostezka
ČSP	kampaň Čistou stopou Prahou
DÚR	dokumentace k územnímu rozhodnutí
DZ	dopravní značení
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
KCD	Komise Rady hlavního města Prahy pro cyklistickou dopravu
MČ	městská část
MHMP	Magistrát hlavního města Prahy
RFD	Odbor rozvoje a financování dopravy
RHMP	Rada hlavního města Prahy
TSK	Technická správa komunikací hlavního města Prahy
ZK	zadávací karta

Příští jednání KCD se uskuteční 6. 6. 2017

Zapsala: Sylva Švihelová

Ověřil: Stanislav Kozubek