



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

## Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

ze dne 5. 2. 2020

### Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek.

Členové komise: Jaroslav Mach (ODO MHMP), Kristina Ullmannová (IPR), Tomáš Prousek (ROPID), Jan Kapitán.

Tajemník komise: Karolína Klímová (ODO MHMP).

Hosté komise: Milan Závada (TSK), František Brašna (SONS), Dagmar Lanzová (NRZP), Šimon Ornest, Jana Holasová (TSK), Jaroslav Hájek (ODO), Jiří Černý, Petra Syrová (Pražské matky), Blanka Klimešová (Pražské matky), Rostislav Zapletal (IPR), Petr Hazuza (NCh77 – KB), Václav Lukeš (ODO), Petr Kadlec (ODO), Jan Krčál (ČVUT), Šimon Ornest, Filip Drápal (ROPID).

Omluveni: Jan Vaněček, David Dohnal, Irena Šestáková, Petr Květák.

Předseda komise zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 5 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášeníschopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 8. 1. 2020: 5 hlasů pro.

Hlasování o navrženém programu: 5 hlasů pro.

### **Program:**

1. Jednotný informační systém v Praze.
2. Detekce obsazenosti sdružených vyhrazených parkovacích stání.
3. Různé.

### **1) Jednotný informační systém v Praze (dále jen JIS).**

- prezentaci JIS přednesl F. Drápal. Po jeho odchodu z jednání na dotazy odpovídal R. Zapletal.

M. Závada: pro orientaci v neznámém prostředí postačí běžné aplikace v telefonu, pro místního zase není tak náročný informační systém třeba. Pro koho je JIS určen?

R. Zapletal, K. Ullmannová: systém musí být srozumitelný každému uživateli – turistům, seniorům i osobám se sníženou schopností orientace. Navržené prvky jsou vyzkoušené v jiných městech. Důležitý je i estetický aspekt.

J. Heroudek: Některé z navržených prvků (např. obelisk) se jeví poměrně složité, starší člověk jim nemusí porozumět. Klasické hnědé směrovky jsou srozumitelné a funkční.

R. Zapletal, K. Ullmannová: konkrétní řešení přinese designerská soutěž. Předmětem soutěže je především celková srozumitelnost celého systému pro všechny potenciální uživatele

D. Lanzová: dnes používané grafické manuály pracují s konceptem přístupnosti pro všechny, existují mezinárodní standardy uživatelského designu pro sdělování informací. Jak konkrétně bude zajištěna přístupnost ke grafickým informacím pro zrakově postižené osoby? Nové informační tabule v metru, které byly nasazeny v prosinci 2020, neobsahují akustický výstup.

K. Ullmannová, R. Zapletal, T. Prousek: V tuto chvíli se teprve zadává soutěž na základní grafický design, cesta k realizaci konkrétních prvků bude velmi dlouhá. Informační tabule v metru nejsou součástí projektu Jednotného informačního systému v Praze - tyto tabule byly instalovány v reakci na akutní poptávku veřejnosti po informacích o odjezdech vozidel veřejné hromadné dopravy, jejich provedení se ladí. Připomínka k nutnosti zajistit akustický výstup bude zařazena do zadání designerské soutěže.

P. Syrová: tento projekt k podpoře pěší dopravy je cenný. Nejdříve je třeba mít k dispozici studii, aby bylo možno formulovat připomínky.

B. Klimešová: z výsledků šetření mezi seniory na Praze 7 vyplynulo, že by přivítali lepší orientační systém ve veřejném prostoru – zejména je potřeba informace o tom, jaké cíle jsou v jejich limitované docházkové vzdálenosti. Teď je skvělá příležitost nastavit JIS tak, aby sloužil svému účelu co nejlépe.

F. Brašna: pro osoby se sníženou schopností orientace jsou informace o uspořádání prostoru kolem nich velmi důležité. Jakým způsobem bude zajištěna přístupnost pro osoby nevidomé a slabozraké?

R. Zapletal: konkrétní dotazy je nutno směřovat na ROPID.

J. Heroudek: s nově zaváděnými systémy souvisí i legislativní rámec, je třeba jej přizpůsobit.

J. Černý: v rámci plnění projektu je třeba rovněž pamatovat na přístupnost informací pro osoby se sníženou úrovní intelektuálních schopností a různými kombinovanými zdravotními hendikepy. Jsou experti, kteří se touto problematikou zabývají. Bylo by vhodné, aby tvůrci JIS maximálně spolupracovali s veřejností při získávání zpětné uživatelské vazby na konkrétní řešení.

P. Syrová: jaký je harmonogram plnění projektu? Pro koho je otevřeno připomínkové řízení ke studii, na jejímž základě se bude zadávat designerská soutěž? Do kdy je možné podat připomínky ke studii, aby byly v zadání soutěže zohledněny? Kdo bude hájit zájmy uživatelů se speciálními potřebami v oblasti přijímání informací?

R. Zapletal, T. Prousek: ROPID vybere zpracovatele, který projekt povede a realizuje také designerskou soutěž. V rámci přípravy zřejmě vznikne pracovní skupina, kde budou zastoupeny různé uživatelské skupiny.

D. Lanzová: je v pořádku, jestliže se na přípravě budou podílet experti v oblasti přístupnosti informací (např. útvar zabývající se touto problematikou při Ministerstvu vnitra) – je naprosto nutné na tuto oblast nezapomenout (akustické výstupy, haptické mapy, převod informací do jednoduchého textu atd.).

**Návrh usnesení:** Komise upozorňuje zadavatele na nezbytnost projednání zadání designerské soutěže s odbornou veřejností a příslušnými orgány a organizacemi zastupujícími osoby se s níženou schopností orientace a pohybu formou veřejné výzvy. Pro: 5. Usnesení bylo schváleno.

## 2) Detekce obsazenosti sdružených vyhrazených parkovacích stání.

V. Lukeš: Z dříve realizovaného projektu mimo MHMP jsou na 58 místech v Praze umístěna čidla detekce obsazenosti parkovacích stání; jejich provoz zajišťovala společnost ASTAT, ale nebyla s ní obnovena servisní smlouva; informace z těchto čidel byly přenášeny do aplikace, kterou mohla používat veřejnost; původně byla tato čidla umístěna ke sledování sdružených vyhrazených parkovacích stání, v některých případech se

v důsledku změny dopravního značení vyskytují mimo tato parkovací místa; jen 8 z těchto čidel jsou 100 % funkční. Existuje možnost funkčnost čidel obnovit v původním rozsahu (finanční náklad cca 340 tis. Kč), příp. doplňovat čidla na další parkovací místa (v ceně cca 20 tis. Kč/ks), ale vcelku se jedná o systém jednoúčelový až zastaralý (poskytuje informace pouze o tom, zda na místě stojí vozidlo či ne). Naproti tomu se v rámci projektu zón placeného stání počítá s realizací kamerového systému, který by na základě dlouhé řady dat poskytoval uživatelům on-line informace o tom, s jakou pravděpodobností je konkrétní místo v konkrétním čase obsazeno, a současně mohl být součástí systému zón placeného stání (možnost budoucího omezení/zamezení zneužívání těchto parkovacích míst); realizaci předpokládáme v roce 2021. Kterému řešení dává tato komise přednost?

J. Kapitán: považuji za vhodnější jít cestou kamerového systému, neboť poskytuje více možností k rozvoji funkcionalit a současně není detekce vázána na jedno fyzické parkovací místo.

D. Lanzová: i při využití senzorů detekce parkování dostane uživatel pouze informaci o okamžitém stavu obsazenosti, který se neustále mění. Aplikace nepřinášela uživatelům takový efekt, který byl původně očekáván. Počítá se s možností rezervace místa osobou ZTP u klíčových zájmových bodů? (např. nemocnice na Karlově náměstí). Existuje stanovisko Ministerstva pro místní rozvoj, že stanovením zón placeného stání není automaticky splněna podmínka na uspořádání parkování ve shodě s bezbariérovou vyhláškou (2 %). Strážníci městské policie reagují zvýšenou kontrolou sdružených vyhrazených parkovacích stání a postihováním těch, u kterých mají na základě vystavené parkovací karty podezření na její neoprávněné využití.

V. Lukeš: s možností rezervace parkovacích míst nepočítáme. Pro parkování v případech, kdy se využít osobního auta pro dovoz/do/z nemocnice nelze vyhnout, by mohla sloužit parkovací místa uvnitř areálů zdravotnických zařízení.

J. Mach: jsou tedy informace o aktuální obsazenosti parkovacích míst žádaná? Má do nich město investovat?

J. Krčál: data jsou vítaná vždy – lze z nich např. vyčíst pravděpodobnost obsazení určitého místa v konkrétním čase; aplikace může navíc nabídnout další parkovací místa v okolí.

J. Kapitán: kamerový systém se jeví vhodnější – jak je to s finanční náročností jeho pořízení a provozu?

V. Lukeš: kamery jsou finančně náročnější než jednotlivé detekční senzory, monitorují ale více míst najednou. Kromě toho, kamerový systém může mít i širší využití, např. může monitorovat zásobovací stání.

**Návrh usnesení:** Komise doporučuje obnovit a dle potřeby rozšířit systém detekce obsazenosti parkovacích stání ZTP formou videodetekce. Pro: 5. Usnesení bylo schváleno.

## 5) Různé

- **Š. Ornest k zabezpečení přechodu pro chodce přes ulici Na Pankráci před internátem Jedličkova ústavu** (na podnět vedení Jedličkova ústavu): je třeba opravit zpomalovací prahy (chybí několik terčů), dále je třeba přechod zabezpečit nad rámec současných dočasných opatření (nejlépe stavebním zvýšením plochy přechodu a nasvícením).

K. Klímová, J. Mach: žádost o opravu stavu stávajících zpomalovacích prahů byla předána na Oblastní správu TSK. Požadavek na stavební úpravu komunikace v rámci zvyšování bezpečnosti v silničním provozu musí být předjednan s Městskou částí Praha 4.

M. Závada: v tomto případě by zvednutí plochy přechodu vzhledem k niveletě okolních chodníků vůči vozovce bylo kontraproduktivní – auta by to pravděpodobně spíše urychlilo a usnadnilo nájezd na chodník.

P. Syrová: současné vedení MČ Praha 4 není obecně nakloněno úpravám tohoto typu.

Š. Ornest: projednám možné řešení s vedením Prahy 4.

- **T. Prousek k výběrovému řízení na dodavatele služby Doprava na zavolání:** Přihlásil se pouze jeden zájemce v kategorii nejmenších vozidel. Budeme analyzovat příčiny slabého zájmu o zakázku a bude vypsáno nové řízení (předpokládaný termín realizace 06/2020). Funkčnost služby ve stávajícím rozsahu je zajištěna na základě platných smluv se společnostmi Handicap Transport a Societa na období minimálně 1-2 následujících let.

P. Kadlec: předpokládá se změna zákona o silniční dopravě (jaro 2020), v této souvislosti může dojít ke změnám vstupních parametrů k zajištění služby doprava na zavolání.

T. Prousek: novelizaci sledujeme, ale netýká se této oblasti.

- **J. Černý podal informaci o dosažení dohody ohledně pravidel průkazů ZTP a ZTP/P na jednání vládního výboru pro zdravotně postižené občany:** vznikla shoda o tom, že osoba s průkazem ZTP/P nemusí mít při přepravě prostředkem veřejné hromadné dopravy s sebou průvodce. S tímto souvisí i kvalita proškolení řidičů. Navrhuji, aby se tato informace dostala do sylabu školení řidičů.

T. Prousek: znovu apeluji na to, aby byly při hlášení případů pochybení na straně řidiče uvedeny detaily (čas, místo, linka). Jinak nelze případy prověřovat a zjednat nápravu.

**Datum příštího jednání komise: 4. 3. 2020, 13:00, místnost č. 201 ve Škodově paláci.**

O bodech k projednání je nutné, s ohledem na plánovanou nepřítomnost tajemnice komise, komunikovat přímo s Mgr. J. Machem ([jaroslav.mach@praha.eu](mailto:jaroslav.mach@praha.eu)).

**Ing. Jan Heroudek**

*předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost*

Zápis provedla: K. Klímová

Ověřil: J. Mach