



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

Zápis z jednání Komise Rady hl. m. Prahy pro pěší a bezbariérovost

dne 7. 9. 2022

Přítomni:

Předseda komise: Jan Heroudek

Členové komise: Jaroslav Mach, Kristina Ullmannová, David Dohnal, Tomáš Prousek, Jan Krčál

Tajemník komise: Karolína Klímová

Hosté komise: Jiří Černý, Jan Tomandl, František Brašna, Lubomír Mráz

Omluveni: Jan Kapitán, Irena Šestáková, Jan Vaněček

Při zahájení jednání předseda komise zkonstatoval, že komise je vzhledem k počtu 6 přítomných členů z celkového počtu 9 členů usnášeníschopná.

Hlasování o zápisu z jednání dne 4. 5. 2022: 6 hlasů pro, zápis byl schválen.

Hlasování o zápisu z jednání dne 1. 6. 2022: 6 hlasů pro, zápis byl schválen.

Navržený program:

1. Informace o vzdělávacích aktivitách HMP v oblasti bezbariérového užívání staveb.
2. Informace o stavu projektu Strategie aktivní mobility v Praze.
3. Různé.

Hlasování o programu: 6 hlasů pro, program byl schválen.

1. Informace o vzdělávacích aktivitách HMP v oblasti bezbariérového užívání staveb.

K. Klímová představila seznam aktivit plánovaných pro podzim 2022:

- Den bez bariér **16. 9. 2022**
- Školení v aplikaci vyhlášky č. 398/2009
 - pro úředníky MHMP a MČ **4.10. a 20. 10. 2022**
 - pro městské organizace a dodavatele **18.10. 2022**
- Metodika kategorizace přístupnosti budov a tras (POV) **12. – 14. 10. 2022**, školení určené především městským částem Prahy, absolventi budou mít možnost vkládat informace do databáze Mapy přístupnosti:
 - [budovy](#)
 - [trasy a komunikace](#)

Návrh usnesení: Komise bere na vědomí informaci o vzdělávacích aktivitách ODO MHMP v oblasti bezbariérového užívání staveb.

Hlasování: 6 hlasů pro, návrh byl schválen.

2. Informace o stavu projektu Strategie aktivní mobility v Praze (SAMP).

K. Klímová podala informaci o stavu projektu:

- 1.8. 2022 schválila Rada HMP usnesením č. 1859.
- koncem 09/2022 bude zpracovatelem odevzdáno kompletní plnění zakázky;
- novému vedení HMP bude předložen k odsouhlasení Akční plán k naplňování SAMP;
- materiály k SAMP jsou dostupné na <https://www.cistoustopou.cz/knihovna/strategie-aktivni-mobility-v-praze-1802>.

Návrh usnesení: Komise bere na vědomí informaci o stavu projektu SAMP.

Hlasování: 6 hlasů pro, návrh byl schválen.

3. Různé.

J. Tomadl se dotázal na bezbariérové zpřístupnění lanovky na Petřín.

D. Dohnal: Možnost úprav byla prověřena v souvislosti s nákupem nových vozů lanovky, náklad na úpravy nástupišť (mimo přístupových chodníků) byl vyčíslen na 400 mil. Kč. Se záměrem nebylo dále pokračováno.

T. Prousek informoval o službě BEZBA dopravy:

- zájem trvale převyšuje kapacitu služby;
- 264 žádostí o pravidelnou dopravu do školy 5x týdně (původně 180 klientů) – byly max. využity možnosti společné jízdy, přesto bylo nutno některé žádosti odmítnout;
- velkou část služby spotřebovává rovněž Středočeský kraj pro dopravu klientů do/z Prahy;
- ROPID usiluje o navýšení kapacity BEZBA dopravy, což znamená nejen zvýšené náklady na službu, ale rovněž nutnost pořídit nová vozidla (budou pořizovat oba dopravci).

T. Prousek: Dostala se k nám informace, že v nově instalovaných přístřešcích byly např. špatně namontovány lavičky (sedák byl umístěn příliš nízko) nebo byly lavičky mimo přístřešek instalovány v příliš stísněných poměrech.

J. Mach: Tento projekt jde mimo ODO – prosím o zaslání podkladů, budeme to řešit.

K. Ullmannová: Věřím, že se jedná o nahodilé, nikoliv systémové, excesy. IPR zpracovává praktickou příručku, jak instalovat lavičky (pěší průchodnost, výška sedáku atd.)

J. Mach: Prosím o zaslání materiálu na ODO k připomínkám

Reakce THMP, L. Čuka, ze dne 8. 9. 2022: O problému víme a řešíme jej. Univerzální přístřešek není tak univerzální, jak bylo navrženo. Lavička je pevně přidělena k přístřešku a v zastávkách s větším sklonem terénu nejde přístřešek vždy usadit podle lavičky. V nejbližších týdnech by nám měla přijít nově navržená podložka, kterou lavičky zvedneme do správné výšky.

T. Prousek: Je občanům k dispozici nějaký komunikační kanál, jehož prostřednictvím si mohou říci o lavičku na nějakém konkrétním místě?

J. Mach: Předpokládám, že lze využít app Změňte.to. Ověříme to.

Odpověď ze dne 30.9.2022: Podněty na zřízení laviček ve veřejném prostoru lze veřejné správě Prahy předávat prostřednictvím aplikace Změňte.to. Přes tuto aplikaci bude nadále možné nahlašovat rovněž nevhodně zaparkované/odložené sdílené koloběžky či jízdní kola – informace bude administrátoři Změňte.to předávána příslušné bikesharingové společnosti.

L. Mráz: Na mé dnešní cestě sem jsem narazil na nefunkční výtah ve stanici metra, přestože web dopravního podniku tuto poruchu neuváděl. Kromě toho jsem zaznamenal zprávy o prvních zkušenostech s orientačními prvky (cedulemi) v lokalitě Palmovka – zdá se, že nejsou díky nasvětlení dobře čitelné.

J. Černý: Je otázka, zda je montáž tabulí na finálním místě, resp. zda je např. stávající osvětlení finální – způsob nasvícení totiž podstatně mění čitelnost. Podrobněji zašlu emailem.

J. Mach: Zjistíme, kdy a kde je možné nové testovací prvky JIS najít a posoudit jejich funkčnost v prostoru a dokdy je možné podněty uplatňovat v rámci testovací fáze JIS.

Odpověď ROPID, F. Drápal, ze dne 8.9.2022: Na Palmovce kompletně pilotován celý západní vestibul a západní polovina nástupiště. Dalšími testovanými prvky bude inovovaný označnický systém na Palackého náměstí (tam jak je nyní ten nový), zatím je předpoklad jeho výměny v polovině září (to má na starosti také ROPID). Dále by se ještě letos měly objevit také na Palackého náměstí nové prvky pro pěší včetně map okolí. Další stanice metra v rámci pilotních projektů JIS (Háje, Karlovo náměstí) budou pravděpodobně až v příštím roce. Podněty k Palmovce je možné posílat na adresu citelnapraha@pid.cz, pilotování zatím není časově omezené, určitě budeme sbírat zpětnou vazbu minimálně do konce letošního roku i pomocí dalších průzkumů, ať už na místě nebo on-line.

J. Heroudek: Děkuji všem za účast a zejména za práci v této komisi během celého uplynulého období. Pokud komise nebude vzhledem k volbám rozpuštěna, další pravidelné jednání připadá na 5. 10. 2022.

Ing. Jan Heroudek

předseda Komise Rady HMP pro pěší a bezbariérovost

Zápis provedla: K. Klímová

Do zápisu byly kurzívou vloženy nově zjištěné skutečnosti k jednotlivým projednávaným bodům.

K zápisu je dále formou přílohy připojena zpráva SONS, F. Brašna, ze dne 30.9.2022, k posouzení funkčnosti testovacích orientačních prvků ve stanici metra Palmovka.

From: František Brašna SONS ČR [REDACTED]

Sent: Friday, September 30, 2022 5:30 PM

To:

Subject: metro Palmovka - orientační systém - stav září 2022

Dobrý den,

K akci: metro Palmovka - návrh v rámci JIS, grafický orientační systém z pohledu osob slabozrakých (září 2022)

- Obecně bílé a žluté písmo na černém podkladě je čitelnější,
- písmo celkově: volit tučné, i u východů v názvech ulic, volit větší i tučnější –velmi doporučeno
- načervenalou grafiku (čárky, Žižkov..) volit výraznější červenou jasnější barvu (zde je poměrně nekонтрастní)
- zvážit jiný typ nasvětlení cedulí - přímo nad cedulí v místě styku dvou trubic zářivek se vytváří stín napříč cedulí, volit osvětlení delší vcelku,
- informace o bus tram - někde značena slovně, někde piktogramem, někde obojí, preferujeme obojí,
- piktogramy bus, tram, WC, schody, eskalátor nejsou snadno rozlišitelné, volné umístění bez rastru pro každý piktogram samostatně spíše orientaci zhoršuje, dát do rastru je vhodnější, u WC obzvláště dát piktogram i popis,
- piktogram autobusu v podélném pohledu byl srozumitelnější, než čelní obrázek,
- piktogram výtahu a symbolu vozíčkáře přiblížit více k sobě pro přehlednost, piktogram výtahu budí rozporuplné reakce, nejasný, většinou neznámý obr.,
- nefunkční WC neškrtnat vodorovně (je matoucí), ve staré verzi lepší přeškrtnutí x,
- grafika červených bočních pruhů nebo při náhradní dopravě čárkovaných pruhů na boku cedulí zprava, zleva, nahoře - nemá uchopitelný systém rozmísťování pruhů,
- nedostatečná orientace o přístupnosti stanic - starý systém byl jasný a jednoznačný - v bodu teploměru, mapě stanic vyznačující bezbariérově přístupnou stanicí byl symbol vozíčkáře, kde byla stanice (zatím) bariérová, byl prázdný bod; nový systém používá x nebo - systém je nejasný a na ceduli k nepochopení a vyznačeny jsou pouze stanice (myšleno) nepřístupné symbolem -,
- na cedulích koncových stanic je napsáno x a u toho - nepochopitelné bez legendy, nepoužitelné (předpoklad a vize bezbariérové přístupnosti všech stanic??)
- totéž platí i o plánu tras metra na dozorčích přístřešcích,
- WC funkční v podchodu má přístup vyznačený na ceduli směrově přímoú šipkou, WC je ale umístěno vlevo, pro nevidomé pouze informace majáčkem,
- cedule u dopravního spojení tram zde má piktogram tram i bus, přitom momentálně zde je pouze bus X10 vyznačený červeně, piktogram vynechat nebo by musel být červeně?

Děkujeme za řešení, s pozdravem

František Brašna

