



ZÁPIS z 19. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 28. 11. 2017 v 16:00 hod.

3. patro, místnost 349, Nová Radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: PhDr. Matěj Stropnický, Ing. Michal Hašek, Ing. Jarmila Bendová, Ing. Karel Březina, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Petr Šimůnek, Ing. Jiří Nouza, Ing. Jan Marek

Omluveni: Ing. Marek Doležal, Filip Humplík

Jednání řídil: PhDr. Matěj Stropnický, předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Předseda výboru PhDr. Matěj Stropnický přivítal přítomné a zahájil jednání výboru v 16.10 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Ing. Karel Březina.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Ing. Karel Březina.

Návrh programu jednání:

BOD	TIS K	MATERIÁL	PŘEDPOK LÁDANÝ ČAS JEDNÁNÍ	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		<i>Úvod</i>			
2.	T- VD- 012 6	K návrhu rozpočtu HMP pro rok 2018	40 min.	Ing. Paneš Patrik Ph.D.	<i>nám. Kislingerová, nám. Dolínek</i>
3.	T- VD- 012 7	Zpráva o kontrolní činnosti zabezpečované odborem kontrolních činností MHMP týkající se TSK hl. m. Prahy	20 min.		<i>JUDr. Jaroslava Janderová, Ing. Irena Ondráčková</i>
4.	T- VD- 012 8	Omezení cyklistické dopravy na území MČ Praha 1	20 min.		<i>Richard Bureš, místostarosta a MČ Praha 1</i>
5.		<i>Různé</i>			

PhDr. Stropnický: Bod č. 4 je předkládán jako informace. Zatím nemáme k dispozici samotný návrh. K dozařazení navrhuji bod č. 5, který se týká odpovědi na otázky z minulého jednání na téma týkající se spolupráce hl. m. Prahy s developerem při výstavbě metra D.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 2: K návrhu rozpočtu HMP pro rok 2018

nám. prof. Ing. Eva Kislingerová, CSc: Je třeba, abychom měli 30. 11. 2017 schválen rozpočet hl. m. Prahy, aby se městské části nedostaly do rozpočtového provizoria. Očekáváme příjmy ve výši 54,1 mld. Kč a výdaje celkem 70,3 mld. Kč. Celý rozdíl příjmů a výdajů je kompletně krytý tzv. třídou 8 financování. To znamená, že celý rozdíl příjmů a výdajů je plně pokrytý zejména úsporou hospodaření hl. m. Prahy minulých let a zapojením dočasně volných zdrojů hl. m. Prahy k předfinancování státních dotací v oblasti školství a státní správy. „čistý“ dluh HMP k 31. 12. 2014 byl celkem 31,87 mld. Kč. Předpokládáme „čistý“ dluh HMP k 31. 12. 2018 celkem 13,71 mld. Kč. Tedy snižujeme dluhovou službu o 57 %.

nám. Dolínek: Běžné výdaje na dopravu jsou cca 9,5 mld. Kč, kapitálové výdaje jsou 5 mld. Kč. Z běžných výdajů je nejzásadnější objednávka ROPIDu, tak aby mohl u Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. a dalších dopravců objednat dopravní obslužnost hl. m. Prahy a také abychom mohl zajistit integraci se Středočeským krajem. Integrace přináší pozitiva pro hl. m. Prahu. Není zde zahrnut růst mezd řidičů soukromých dopravců mimo Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., protože vedeme se státem diskuzi o tom, že by toto měl v plné míře uhradit stát. Běžné výdaje na OSI MHMP jsou především na zkušební provoz tunelového komplexu Blanka. V oblasti RFD MHMP se skrývá i TSK hl. m. Prahy, a.s., protože u TSK hl. m. Prahy, a.s. postupujeme systémem objednávek. Kapitálové výdaje jsou rozděleny do tří oblastí (Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., OSI MHMP, TSK hl. m. Prahy, a.s.). Nepočítáme s víkendovým posílením provozu metra, protože jsme se dohodli, že k tomu potřebujeme další analýzy.

Diskuze:

PhDr. Stropnický: Rozpočet již schválila Rada HMP. Proč se vrací zpět do rozpočtu Břevnovská radiála?

nám. Dolínek: Břevnovská radiála byla v rozpočtu vždy. MČ Praha 6 finálně neuzavřela popření potřebnosti této komunikace. Pro tuto akci je vyhrazena minimální částka. V obdobném stavu máme ještě několik požadavků městských částí např. zastřešení Spořilovské.

PhDr. Stropnický: Na přípravné práce na Libeňském mostě je vyhrazeno málo prostředků.

nám. Dolínek: Zde probíhají neustále měření. Pokud by měl výbor zájem, je možné zařadit na další výbor informaci. Čekám na sestavení nové vlády. Poté chci napsat novému ministru kultury, že jej žádám o urychlené rozhodnutí ve věci Libeňského mostu.

Mgr. Mirovský: Je zde nárůst financí pro řešení bezbariérovosti?

nám. Dolínek: V návrhu je 50 mil. Kč. na cyklistiku, 20 mil. Kč na BESIP, 30 mil. Kč. na P+R a 90 mil. Kč na protihluková opatření.

Filler, Automat: Na poslední cyklokomisi to vypadalo, že je připravenost na akce za 50 mil. Kč.

nám. Dolínek: V případě, že příprava akcí je rychlejší než výše rozpočtu, tak během roku zpravidla dochází k úpravám rozpočtu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP návrh rozpočtu HMP na rok 2018 ke schválení.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

nám. Dolínek se omluvil z dalšího jednání.

Na jednání přišel Ing. Nouza.

Bod 3: Zpráva o kontrolní činnosti zabezpečované odborem kontrolních činností MHMP týkající se TSK hl. m. Prahy

Ing. Irena Ondráčková, ředitelka odboru kontrolních činností MHMP: Po projednání Tisku v Radě HMP bylo rozhodnuto o uložení analýzy odpovědnosti za škodu, která byla způsobena špatným rozhodováním v TSK hl. m. Prahy. Výstupem by mělo být doporučení zda podat či nepodat trestní oznámení. Protokol, který má 80 stran jsme předali předsedovi Mgr. Mirovskému, aby v dozorčí radě projednal tyto nálezy, a aby TSK hl.m. Prahy, a.s. se mohla vyvarovat chyb, které dělala příspěvková organizace TSK hl.m. Prahy např. při zadání veřejných zakázek. Celkově jsme zhodnotili, že vnitřní systém TSK hl. m. Prahy nebyl zcela funkční. Např. neefektivní, neúčelové nákupy v prosinci 2016 50. ks počítačů za 1,5 mil. Kč. Ke konci kontroly bylo přiděleno pouze 13 počítačů. Dále bylo nakoupeno 114 mobilních telefonů a pouze 10 ks bylo přiděleno zaměstnancům. Dále selhávala předběžná kontrola před vznikem závazků. Také nefungovala řídicí kontrola. Organizace porušila zákon o registraci smluv např. v roce 2016 neuveřejnila žádnou smlouvu. Inventarizace byla provedena formálně. Hospodářský výsledek TSK hl. m. Prahy byl - 20 mil. Kč. Z oblasti veřejných zakázek jsme kontrolovali roky 2014, 2015 a 2016. Vybrali jsme 55 zakázek a z toho bylo 5 zakázek bez kontrolního zjištění. Téměř ve všech zakázkách nebyla stanovena předpokládaná hodnota. U 8 veřejných zakázek jsme zjistili dělení veřejných zakázek. Příspěvková organizace má tři zaměstnance, takže nemůže přijímat žádná nápravná opatření. Vliv naší kontroly na akciovou společnost není žádný, neboť ta má svoje kontrolní mechanismy. Předseda Mgr. Mirovský říkal, že zajistí projednání protokolu a možnosti vyvarování se nedostatků do budoucna.

PhDr. Stropnický: Ve zprávě je uvedeno: "Nápravná opatření vyplývající z protokolu o kontrole nelze v rámci příspěvkové organizace uplatnit, neboť činnosti, kterých by se nápravná opatření týkala již vykonává TSK hl. m. Prahy, a.s.". Asi jsme v situaci, kdy nebudeme moci nic kontrolovat. Tento záměr byl asi i záměrem celé transformace.

Ing. Petr Smolka, generální ředitel TSK hl.m. Prahy, a.s.: Zatím jsme neměli možnost se se zprávou seznámit. Pouze je nám znám materiál, který schválila Rada HMP.

PhDr. Stropnický: Proč nemáte tu zprávu? Brání něco, aby zpráva byla předána do akciové společnosti jako celek?

Ing. Smolka: Nevěděl jsem, že pan Mirovský již zprávu obdržel. Domluvíme se s ním.

Ing. Ondráčková: Celou zprávu jsem předala panu Mirovskému.

Ing. Smolka: Až zprávu obdržíme, chceme se jí zabývat. Podíváme se, kde se staly chyby. Avšak k účetnictví se vyjadřovat nemůžeme, protože akciová společnost se řídí jinými pravidly.

Mgr. Mirovský: na poslední dozorčí radě jsme se zprávou zabývali. Na příští jednání dozorčí rady se budeme zabývat vyhodnocením zprávy a diskuzí s představenstvem, jak přenastavit vnitřní procesy.

PhDr. Stropnický: Výbor byl iniciátorem toho, aby kontrola prováděná odborem kontroly se urychlila. Byl bych rád, aby akciová společnost nám představila kroky, které do budoucna přijme.

Ing. Karel Rezek, ředitel TSK hl. m. Prahy: V roce 2016, kdy se prováděl audit, byl hektický. A také byl ve znamení připravované transformace TSK hl. m. Prahy. Byl jsem překvapen, že kontrola byla načasovaná na květen a červen letošního roku, kdy zaměstnanci TSK hl. m. Prahy, a.s. se museli přeorientovat na novou organizaci. Naše organizace má nyní 6 zaměstnanců. Těžko se můžeme zabývat nápravnými opatřeními, neboť téměř všechny činnosti byly převedeny od 1. 4. 2017 na akciovou společnost. Celá tato situace vrhá špatné světlo na TSK, ale i na činnost hl. m. Prahy. Zjištění nejsou interpretována zcela objektivně. Ve věci veřejných zakázek si kontrolní orgán vyžádal doklady od oddělení veřejných zakázek, ale tam některé údaje nejsou. Údaje jsou prokazatelně na TSK, ale v investičním úseku. Ve sledovaném období proběhla kontrola finančního úřadu a to bez nálezů. Bylo by vhodné se výsledky zabývat, tak aby se nástupnická organizace poučila z chyb. Mrzí mne, že předkládaný materiál do Rady HMP nezohlednil moje vyjádření, které jsem odboru kontrolní činnosti zaslal. S ohledem na průběh transformace jsem vyjádření nepodal formou námítky.

Ing. Ondráčková: My jsme hovořili o výpočtu předpokládané hodnoty. Cena je zde uvedená. Finanční úřad má jiný typ kontroly než my. Vaše vyjádření jsme četli, ale měli jste podat námítky.

Ing. Bendová: Umíte nám vysvětlit kam se podělo 56 % zálohy za zakázku, která nebyla ještě realizovaná?

Ing. Rezek: K této konkrétní otázce se nyní nemůžu vyjádřit, ale nechám to prověřit.

Ing. Bendová: Prosím o předložení informace do jednání dozorčí rady.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje představenstvu TSK hl. m. Praha, a.s. seznámit se se zprávou odboru kontroly MHMP o provedené kontrole v příspěvkové organizaci TSK hl. m. Prahy. Výbor pro dopravu ZHMP žádá předsedu představenstva TSK hl. m. Prahy, a.s. o informování výboru pro dopravu o přijatých preventivních opatřeních ve smyslu kontrolních zjištěních zprávy s termínem do konce února 2018.

Ing. Smolka: Předpokládám, že v únoru či březnu bychom měli být schopni informaci předložit.

Ing. Hašek: Nejsm si úplně jist, zda takto formulované usnesení nám přísluší. Domnívám se, že zprávu bychom měli vzít na vědomí.

PhDr. Stropnický: Myslím si, že výbor rozhodně může žádat o informace. Na návrhu usnesení trvám.

Hlasování: pro: 6 proti: 0 zdržel se: 1

Usnesení bylo schváleno.

Bod 4: Informace o omezení cyklistické dopravy na území MČ Praha 1

PhDr. Stropnický: Účastnil jsem se jednání komise na MČ Praha 1. K bodu zatím nemáme podklad, neboť jsme je neobdrželi od MČ Praha 1. MČ Praha 1 v tomto smyslu připravuje opatření obecné povahy.

Filler, Automat: Jsem zástupce předkladatele petice, kterou podepsalo 1330 Pražanů. V elektronické výzvě je podepsáno dalších 2 500 lidí. Informovali jsme všechny Zastupitele HMP o návrhu omezení. Komise Rady HMP pro cyklistickou dopravu zadala přípravu analýzy nehodovosti v pěších zónách.

PhDr. Stropnický: Mohli bychom obdržet informaci o tom zdali není předmětný návrh v rozporu s cyklogeneralem, který je strategickým dokumentem schváleným hl. m. Prahou? Informaci by zastupitelé měli mít před projednáním petice.

David Horatius, RFD MHMP: Analýzu jsme dnes obdrželi. Předběžné výsledky jsou takové, že změna vyloučení cyklistické dopravy z pěších zón MČ Praha 1 nemá žádný pozitivní dopad na nehodovost chodců a cyklistů, nicméně nyní jsou v těchto oblastech Policií ČR evidovány 3 dopravní nehody cyklistů a chodců za 10 let. Z hlediska Generelu cyklistické dopravy se návrhy dotýkají několika tras. V oblasti ul. 28. října a ve spodní části Václavského náměstí omezení naruší páteřní cyklotrasu A24. V ul. Na Příkopech naruší hlavní cyklotrasu A242, na Staroměstském náměstí páteřní cyklotrasu A25 a na Náměstí republiky hlavní cyklotrasy A251 a A252. Objízdné trasy jsou navrženy okolními ulicemi, obvykle s méně vhodným povrchem (hrubá dlažba) a automobilovým provozem, tedy místy s vyšším rizikem nehody cyklista – auto. Také existují obavy, že řada cyklistů bude objíždět danou oblast ulicemi Lazarská a Vodičkova, kde je současně vedena tramvajová doprava. To při méně vhodném povrchu pro cyklisty může vést ke zpomalování tramvajové dopravy.

PhDr. Stropnický: Na komisi MČ Praha 1 výslovně zaznělo, že opatření není namířeno proti elektrokolům a elektrokoloběžkám, ale že tímto opatřením řeší nadměrné množství kol na pěší zóně.

Mgr. Mirovský: Bavili jsme se starostou Ing. Oldřichem Lomeckým, který mě ubezpečil, že se na problematiku koukají pouze s ohledem na elektrokola a elektrokoloběžky s tím, že nechce omezovat běžné Pražany, kteří jedou do práce na kole.

PhDr. Stropnický: Jelikož nemáme dokument před sebou, nemůžeme přijmout žádné usnesení a proto navrhuji bod nechat bez usnesení. Výbor se k problematice opět vrátí ihned poté, co obdrží návrh opatření obecné povahy od MČ Praha 1.

Bod 5: Odpovědi na problematiku výstavby trasy metra D

PhDr. Stropnický: Na minulém jednání byly položeny otázky, které se týkaly společného podniku hl. m. Prahy a Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. v souvislosti s výstavbou metra D. K této věci jsme obdrželi od nám. Dolínka odpovědi, které jsme vám emailem rozeslali. Prosím, aby tyto odpovědi se staly součástí tohoto zápisu.

Bod 6: Různé

PhDr. Stropnický: Další jednání výboru se uskuteční dne 12.12. 2017 v místnosti č. 349 od 16.00 hod.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 17:27 hodin a trvalo 77 minut.

PhDr. Matěj Stropnický
předseda Výboru pro dopravu ZHMP

Ing. Jan Marek
tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Ověřil: Ing. Karel Březina, člen Výboru pro dopravu ZHMP
Zapsal: Ing. Jan Marek, tajemník Výboru pro dopravu ZHMP

Příloha: odpovědi nám. Dolínka v souvislosti s dotazy na výstavbu metra D

Palán David (MHMP, OVO)

Od: Hobrlandová Alena (MHMP)
Odesláno: 24. listopadu 2017 10:40
Komu: Palán David (MHMP, OVO)
Předmět: ODPOVĚDI NA DOTAZY Z JEDNÁNÍ VÝBORU PRO DOPRAVU

Dobrý den, níže zasílám odpovědi na dotazy z 18. jednání Výboru pro dopravu ZHMP ve věci Společného podniku:

1) Kdo společný podnik inicioval?

Myšlenku vytvoření Společného podniku iniciovala konference, která byla organizována primátorkou HMP Adrianou Krnáčovou, za přítomnosti náměstka pro dopravu Petra Dolínka, společně s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost (DPP) ve vazbě na úkol zajistit maximální možné urychlení přípravy a následně výstavby trasy metra D. Konference, která byla veřejná, se konala dne 7.2.2017 od 13.00 hod. a zúčastnili se jí všichni nejvýznamnější developeři a banky působící na území HMP.

2) Jakým způsobem bylo naceněno, že strategický partner získá za zápůjčku 500 mil. Kč 51 % ve společném podniku na dobu 15 let? Proč tato částka?

Proč 51 %?

Nejedná se o zápůjčku ale o vklad do základního kapitálu společnosti. V této souvislosti žádné nacenění neproběhlo vzhledem k tomu, že základní parametry spolupráce se strategickým partnerem vzešly z aktuálních finančních odhadů nákladů na výkup všech pozemků potřebných pro zbudování nadzemní části metra, zřízení všech práv k pozemkům potřebným pro zbudování nadzemní části metra, dále z odhadu nákladů na výstavbu nadzemních částí stanic metra dle rozpočtu vyhotoveného v souvislosti s aktuální projektovou dokumentací a z odhadu nákladů na výstavbu dalších částí nadzemních částí metra, jejichž vybudování je nezbytné pro výstavbu celé trasy metra D.

Způsob zajištění financování těchto nákladů, jakož i poměrné rozdělení podílu na základním kapitálu mezi strategického partnera a DPP vzešel z doporučení poradenské společnosti Deloitte. Je třeba podotknout, že finanční parametry uvedené v dotazu neodpovídají finálním finančním parametrům výběrového řízení.

3) Žádáme o aktuální návrh akcionářské smlouvy.

V tuto chvíli je aktuální návrh akcionářské smlouvy upřesňován ve vazbě na připomínky soutěžitelů o strategického partnera a vzhledem k tomu, že druhé kolo soutěže není v tuto chvíli ukončeno, když jednotliví uchazeči jsou stále ještě ve fázi před podáním finální nabídky, bylo rozhodnuto, že související texty smluvních dokumentů nebudou zveřejňovány.

4) Jakým způsobem bude řešeno ručení za půjčku 6.500.000.000,- Kč.

Částka 6,5 mld. je maximální investiční náklad Společného podniku, nikoliv půjčka, která bude výrazně nižší a vyjde z reálné potřeby projektu. V této době nejsou k dispozici závazné finanční parametry zajištění finančních zdrojů pro Společný podnik od finančních institucí. Existuje pouze indikativní rámcová nabídka možné spolupráce, která bude předmětem bližší specifikace v rámci vyjednávání s vítězným strategickým partnerem a následně i s oslovenými finančními institucemi. Z tohoto důvodu nelze upřesnit způsob a rozsah zajištění případně poskytnutých úvěrových prostředků ze strany žádného z budoucích akcionářů Společného podniku. V žádném případě nebude se strany DPP ani HMP poskytnuta korporátní garance.

Alena Hobrlandová
sekretářka

HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
KANCELÁŘ NÁM. DOLÍNKA
Mariánské nám. 2/2, 110 00 Praha 1
Tel.: +420 236 002 296, +420 734 682 526
alena.hobrlandova@praha.eu
www.praha.eu