

Zápis č. 9 / 2015

z jednání Výboru pro dopravu a evropské fondy Zastupitelstva hl. m. Prahy konaného ve čtvrtek 3. září 2015 v zasedací místnosti č. 349, 3. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Jarmila Bendová, Mgr. Ondřej Mirovský, M.EM, Ing. Karel Březina, Ing. Michal Hašek, Mgr. Petra Kolínská, Ing. Jan Marek

Omluveni: Mgr. Petr Bříza, Ing. Marek Doležal, Petr Šimůnek, Filip Humplík

Předsedkyně výboru Ing. Jarmila Bendová přivítala přítomné a zahájila jednání výboru v 15.08 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Mgr. Ondřej Mirovský.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Mgr. Ondřej Mirovský.

Schválení zápisu č. 8 ze dne 25. 6. 2015.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Zápis č. 8 byl schválen.

Úvodem předsedkyně výboru Ing. Bendová navrhla schválit termíny jednání Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP na 2. pololetí roku 2015.

Čtvrtek 15. 10. 2015 od 15.00 hod. v místnosti č. 349

Čtvrtek 19. 11. 2015 od 15:00 hod. v místnosti č. 349

Čtvrtek 10. 12. 2015 od 15:00 hod. v místnosti č. 349

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Termíny jednání na 2. pololetí letošního roku byly schváleny.

Program jednání:

1. Informace o komplexních projektech odboru školství a mládeže financovaných z OP PA
2. Projednání vytvoření nového projektu Technická pomoc OP PA IT
3. Schválení OP Praha – pól růstu ČR
4. Projednání spolufinancování projektů v OP Praha – pól růstu ČR
5. Informace z ROPID
6. Informace k otevření tunelového komplexu Blanka
7. Informace k zónám placeného stání
8. Různé

Hlasování o programu: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Bod 1: Informace o komplexních projektech odboru školství a mládeže financovaných z OPPA

PhDr. Jan Hauser, ředitel FON MHMP: Jedná se o doporučení ke schválení dvou komplexních projektů školství a mládeže. Jsme rádi, že projekty byly předloženy, protože zatím není dočerpán operační program Praha Adaptabilita. Teď na podzim je poslední možnost účelně dočerpat prostředky z tohoto operačního programu. První projekt je vzdělávání v oblasti první pomoci. Druhý projekt je návazný na projekt Řemeslo žije, tedy Řemeslo žije III. Projekt má za úkol podpořit rozvoj výuky řemesel zejména na středních odborných školách na území hl. m. Prahy.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí předkládanou informaci. Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP doporučuje RHMP odsouhlasit a ZHMP schválit podporu pro žádosti předložené odborem školství a mládeže MHMP podle návrhu a za podmínek doporučených hodnotitelskou komisí uvedených v příloze č. 3.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 2: Projednání vytvoření nového projektu Technická pomoc OPPA IT

PhDr. Jan Hauser, ředitel FON MHMP: Tento bod je tematicky obdobný a jedná se o dočerpání operačního programu Praha Adaptabilita. Zjistili jsme, že tento program můžeme také využít na vybavení našeho odboru výpočetní technikou. Tímto způsobem můžeme finančně odlehčit odboru informatiky MHMP.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí žádost o vytvoření nového projektu TP OPPA IT. Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP doporučuje RHMP odsouhlasit a ZHMP schválit vytvoření nového projektu TP OPPA IT.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 3 a 4: Schválení OP Praha – pól růstu ČR, Projednání spolufinancování projektů v OP Praha – pól růstu ČR

PhDr. Jan Hauser, ředitel FON MHMP: Jedná se o projednání celého operačního programu Praha – pól růstu České republiky. S panem náměstkem a paní předsedkyní jsme se dohodli, že by bylo vhodné odprezentovat tento program podrobněji na příštím jednání. Jedná se o dlouhodobé vyjednávání s Evropskou komisí. Jsme jediným regionem v České republice, který má svůj vlastní operační program.

náměstek Dolínek: Poprosil bych pana ředitele, aby informoval o konferenci, která se koná příští týden.

PhDr. Hauser: Konference s mezinárodní účastí se uskuteční v pondělí 7. 9. od 11.00 hod. v sále Zastupitelstva HMP.

náměstek Dolínek: K bodu č. 4 bych chtěl požádat zástupce všech klubů, aby se na tento bod zodpovědně podívali. Spolufinancování určuje, jaký poměr bude vůči městským částem, neziskovým organizacím, školám atd. Dalších sedm let se tímto projektem budeme muset řídit.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí informaci o schválení programového dokumentu Operačního programu Praha – pól růstu ČR Evropskou komisí dne 9. června 2015. Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP doporučuje RHMP odsouhlasit a ZHMP schválit Operační program Praha – pól růstu ČR pro čerpání podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a z Evropského sociálního fondu v období 2014 - 2020. Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP doporučuje RHMP odsouhlasit a ZHMP schválit maximální možné spolufinancování projektů až do výše 50 % poskytované podpory z rozpočtu hlavního města Prahy pro celé programové období 2014 - 2020.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

náměstek Dolínek: Měl bych prosbu, zdali bychom mohli bod č. 5 přeradit a nyní se věnovat bodům č. 6 a č. 7.

Bod 6: Informace k otevření tunelového komplexu Blanka

Ing. Karel Prajer, ředitel OSI MHMP: Po stavební stránce je Blanka prakticky dokončená. Nyní jsme ve stadiu, kdy budou intenzivně probíhat zkoušky, které budou denně vyhodnocovány. Výsledky se budou zpracovávat do výsledných protokolů. Předpokládáme, že 19. 9. respektive 20. 9. budeme připraveni na otevření tunelu. Budou také probíhat koordinované PR akce, které mají za účel seznámit novinářskou veřejnost s aktuálními informacemi.

Diskuze:

náměstek Dolínek: Některé PR akce jsou v gesci dodavatelů stavby. My se snažíme všechny akce sjednotit. Příští týden se budou konat jednání s městskými částmi. S dopravním opatřením na Veletržní počítáme.

Mgr. Ondřej Mirovský: Zajímalo by mě, zdali byla již jmenována hlavní komise zkušebního provozu tunelového komplexu Blanka.

Ing. Prajer: Ano, komise byla jmenována.

Ing. Bendová: Víte, v kolik hodin se bude Blanka slavnostně otevírat?

náměstek Dolínek: Blanku budeme otevírat 20. 9. 2015. Nebude to klasické slavnostní otevření, které bylo např. u příležitosti otevření metra.

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: V tisku jsem zaznamenal, že Blanka má zhruba 10 let fungovat ve zkušebním provozu. Co to pro hl. m. Prahu znamená? Dále jsem se chtěl zeptat, zdali se ví, kdo bude stříhat pásku?

náměstek Dolínek: Po technické stránce je stavba unikátní, proto je logické, že se zde chtějí setkat lidé, kteří se na díle podíleli. Nebudeme však chtít otevírat tunel velkolepě a stříhání pásky nebude ta hlavní akce. Aby stavba byla zkolaudována, musí být splněny určité podmínky. TSK hl. m. Prahy přebírá stavby do správy až po kolaudaci, a proto musí být schválen dodatek. Jednou z podmínek, aby Blanka mohla být zkolaudována, je např. dostavba Pražského okruhu. V období několika měsíců po spuštění se musí změřit hluk a emise. Následně budeme s hygienickou stanicí data vyhodnocovat a přijímat návazná opatření.

Mikuláš Ferjenčík, zastupitel HMP: Když si TSK hl. m. Prahy nepřevezme tunel, tak kdo bude zajišťovat údržbu tunelu?

náměstek Dolínek: Ve smlouvě s ČKD Praha DIZ, a.s. je uvedeno, že může provozovat tunelový komplex. Naše kroky však směřují k tomu, aby TSK hl. m. Prahy si tunel mohla převzít.

Vratislav Filler, Auto*mat: Mám dotaz, zdali v pondělí 21. 9. 2015 ráno na Veletržní začnou úpravy. Pokud se v souvislosti s provozem Blanky zhorší životní prostředí, kdo za to bude zodpovědný. Na koho se mají občané obrátit, případně s kým se mají soudit?

náměstek Dolínek: Policie by dopravní opatření na Veletržní ráda udělala následující víkend. MČ Praha 7 bude chtít ještě upřesnit projekt. V příštím týdnu se u mne bude konat schůzka zástupců MČ Praha 7, ODA MHMP a Policie ČR. Dle ovlivnění životního prostředí, budeme situaci dále řešit.

Mgr. Ondřej Mirovský: Potvrzují, že Policie ČR chce dané opatření realizovat víkend po spuštění Blanky, a to kvůli nižším intenzitám dopravy. Víím, že byla jmenována pracovní skupina pro zklidňující opatření a chtěl bych požádat, aby se sešla.

náměstek Dolínek: Tuto schůzku mám v diáři na příští středu.

Ing. Jan Zeman, MČ Praha 13: Zajímalo by mne, kolik stála výměna kabelů a kdo to bude platit.

náměstek Dolínek: My jsme nic neplatili a je to věcí toho, kdo kabely měnil.

Bod 7: Informace k zónám placeného stání

náměstek Dolínek: V posledních 14 dnech se konala jednání se všemi dotčenými městskými částmi, kterých jsme se dotazovali např. zdali chtějí na svém území zóny placeného stání, zdali chtějí zónu na celém území, či po sektorech, zdali zónu chtějí časově stejně či jinak, jaký má městská část názor na ceník, zdali jsou ochotni řešit přenesení působnosti (prvoinstanční řešení přestupků). Teď připravujeme vyhodnocení této diskuze. Můžu říci, že MČ Praha 1 – 9 o zóny požádaly. A MČ Praha 10 a výše o ně nepožádali. MČ Praha 4, 5, 6, 8 a 9 by chtěly sektorové řešení. K ceníku zásadní výhrady nejsou. Pouze je zde ideová diskuze o využití kupónu ročního jízdného na MHD. Navrhovaný čistý výnos ze ZPS by byl dělen v poměru 50 % hl. m. Praha a 50 % MČ. Budu navrhopvat, aby peníze města byly vedeny v rozpočtu města v samostatné kapitole a tyto prostředky byly využity na dopravu v klidu.

Diskuze:

Mgr. Petra Kolínská: My jsme na MČ neobdrželi oficiální návrh ceníku.

náměstek Dolínek: Jedna z městských částí ceník předala deníku MF Dnes. Tedy ceník byl chybně a ve špatném znění medializován. Ceník odcházal na městské části neoficiálně, abychom o něm mohli vést diskuzi. Cena za kartu musí být jednotná, ale nemusí už být jednotná cena v automatu.

Ing. Ilona Picková, místostarostka MČ Praha 14: 1. 6. 2015 jsem na Vás zaslala dopis s tím, že máme zájem přihlásit se k ZPS. Počítá se tedy s námi do ZPS?

náměstek Dolínek: Z Vaší městské části zazněl jasný požadavek, že počkáte na první vlnu rozšíření ZPS. Dle dosažených výsledků budete postupovat dále.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHMP bere na vědomí informaci k zónám placeného stání.

Hlasování: pro: 5 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

Bod 5: Informace z ROPID

Ing. Petr Tomčík et Ing., ředitel ROPID: Příspěvková organizace byla založena v roce 1993 a má 60 zaměstnanců. Nyní připravujeme navýšení limitů zaměstnanců na 75. Hlavním posláním ROPID je organizace a plánování sítě linek veřejné dopravy na území Prahy a části Středočeského kraje. Nyní připravujeme integraci dopravy z oblasti Kladenska do PID. A dále budeme připravovat i integraci další části Mělnicka, a to oblast směrem k Mšenu. Věnujeme se preferenci PID a zajišťujeme linkové vedení MHD. Poslední změny, které jsme připravili, byly v souvislosti s prodloužením trasy metra A do Motola. Od září jsme připravili posílení noční dopravy. S tím také souvisí jízdní řády, kdy koordinujeme jízdní řády všech druhů dopravy a všech dopravců. Připravujeme přehlednější webové stránky. Také zajišťujeme průzkumy dopravy. Rád bych vás pozval 12. 9. do Českého Brodu, kde je 170 let výročí železničního spojení a zároveň to bude oslava 15 let od integrace do PID. Při té příležitosti bude otevřena zrekonstruovaná budova zastávky Český Brod. Dále bych vás rád pozval 16. 9. na Smíchov, kde v rámci Evropského týdne mobility připravujeme spolu s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. program pro všechny věkové kategorie.

Diskuze:

Mgr. Mirovský: Chtěl bych poděkovat za přehlednou a jasnou prezentaci. Nebylo by možné rozšířit linku pro hendikepované také pro hůře pohyblivé seniory?

Ing. Tomčík: Jezdí speciální linka H 1, která je určena pro přepravu hendikepovaných osob. Pak zde funguje doprava na objednání, která má pouze 23 vozidel. Tato služba je velmi využívána. Na tuto dopravu máme omezený rozpočet, a kdybychom rozšířili okruh uživatelů, nemuselo by se dostávat na hendikepované.

Ferjenčík, zastupitel HMP: Jak je na tom ROPID se zveřejňováním dat z jízdních řádů a především se zveřejňováním dat o pohybu tramvají, aby na těchto datech mohly vznikat aplikace třetích stran.

Ing. Tomčík: Máme svůj vlastní dispečink a speciální software na pohyb vozidel.

Ferjenčík, zastupitel HMP: Data uvolníte i pro třetí strany?

Ing. Jaroslav Ďuriš, generální ředitel DP hl. m. Prahy, a.s.: Dopravní podnik data týkající se jízdních řádů zveřejňuje třetím stranám. Data o pohybu vozidel jsou ve specializovaných formátech.

Ing. Tomčík: Data o pohybu vozidel zveřejňujeme, ale jsou otevřena pouze pro účastníky systému. Např. starosta má možnost sledovat autobus, který projíždí obcí.

Ing. Zeman, MČ Praha 13: Poslední velké změny linkového vedení v okolí Velké Ohrady nebyly k prospěchu obyvatel.

Ing. Tomčík: Změny linkového vedení od 1. 9. jsme konzultovali s městskými částmi. Požadavky na nové změny linkového vedení nám mohou městské části zasílat průběžně.

Ing. Ďuriš: Zmiňované změny mohou souviset s prodloužením metra A a s tzv. udržitelností projektu. Čerpání finančních prostředků z EU je podmíněno řadou koeficientů a jedním z nich je snížení emisí CO₂, které se týká autobusové dopravy. Tedy i s takovými aspekty musíme kalkulovat při tvorbě linkového vedení.

Mgr. Kolínská: Komunikace mezi městskými částmi a ROPID se zlepšuje. Změny připravované ke konci října jsou s městskými částmi projednávány velmi korektně.

Vlasák, občan Praha 1: V rámci obslužnosti MČ Praha 1 došlo ke zprovoznění linky malého autobusu z Florence na Petřín. Pak se ukázalo, že je problém s průjezdností. Chci se zeptat, bude se ještě nějak propojovat oblast Malé Strany s druhým břehem Prahy 1?

Ing. Tomčík: Ano, zaznamenal jsem tuto připomínku a budeme s ní pracovat. Nechceme však nekoncepčně řešit jen jednu linku, ale naopak chceme území řešit komplexně.

Jednání Výboru pro dopravu a evropské fondy ZHMP bylo ukončeno v 16.21 hodin a trvalo 73 minut.

Ing. Jarmila Bendová
předsedkyně výboru

Mgr. Ondřej Mirovský
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Marek
tajemník