

P Ř E H L E D
návrhů, připomínek a podnětů občanů hl. m. Prahy přednesených
na 2. mimořádném zasedání ZHMP dne 11. 6. 2020

Termín vyřízení: - návrhů, připomínek a podnětů občanů hl. m. Prahy
přednesených na 2. mimořádném ZHMP dne 11. 6. 2020
11. 7. 2020

PÍSEMNÁ

INT. č. 2M/1/P – Ing. Daniel Kunc - zastupitel MČ Praha 4
– interpelace směřovala na I. náměstka primátora Hlaváčka

ve věci

- Transformace Severojižní magistrály

písemná interpelace předána nám. Hlaváčkovvi k písemné reakci

Vážený pane náměstku,
dovoluji si obrátit se na Vás s následujícími dotazy:

1) Prosím jaká opatření ve veřejném prostoru Severojižní magistrály směřující k její transformaci na městskou třídu ve smyslu doporučení architektonické kanceláře Gehl architects plánujete uskutečnit do konce současného volebního období 2018-2022? Úsilí o transformaci magistrály je dlouhotrvající a současná situace po koronavirové krizi ještě zvýraznila potřebu změn a řada měst již na nastalou situaci úpravami veřejného prostoru a dopravního mixu reagují. Vedle Smetanova nábřeží je Severojižní magistrála dalším prostorem v Praze, který změnu nutně potřebuje.

2) Plánuje současné vedení hlavního města Prahy včetně městské společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. výstavbu nájezdových nebo sjezdových ramp na/ze Severojižní magistrálu/-ly?

3) Jaké kroky plánuje hlavní město Praha učinit pro zavedení mýta za vjezd do centra?

Dovoluji si obrátit se na Vás s důvěrou jako na člena Rady hl. města Prahy s kompetencí přidělenou i odbornou pro městský veřejný prostor a také proto, že transformace Severojižní magistrály byla v minulém volebním období svěřena radní pro územní rozvoj.

Děkuji předem za odpovědi.

S pozdravem

Ing. Daniel Kunc
zastupitel MČ Praha 4
Praha 4 sobě - Zelení a nezávislí



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
doc. Ing. arch. Petr Hlaváček
náměstek primátora pro oblast územního rozvoje a územního
plánu



Praha 11. srpna 2020
Č. j.: **MHMP 1216577/2020**
Počet listů/příloh: 1/0

Vážený pane inženýre,

vize zpracovaná Gehl architects definovala především principy, které je vhodné sledovat při transformaci prostoru magistrály, stejně jako nutnost uvědomění si, že problém magistrály není jenom čistě doprava a její intenzity, ale i celkový charakter veřejného prostoru okolo magistrály a jeho vnímání a tím i užívání.

První větší změnou, která deklarovala definovaný směr proměny, jsou úpravy okolí budov Národního muzea. Na tento projekt se dále navazuje a v současné době jsou v přípravě kroky, které nejenom toto území dále propojí s navazujícím okolním městem, ale například lepší cestování hromadnou dopravou.

Rovněž jsou v přípravě některá další dílčí opatření, která umožní vnímat a využívat prostor magistrály jako přirozenou součást městského prostředí a nikoliv pouze jako prostor „transitní“ komunikace.

Magistrála bohužel svým významem a polohou, která vede přes několik městských částí, často neumožňuje na první pohled snadná a rychlá řešení, nicméně doufáme, že se podaří přípravu malých i větších projektů posunout dále a poté je realizovat.

K Vašemu dotazu ohledně mýta mohu konstatovat, že město si nechalo zpracovat studii o zavedení mýta v Praze. Tato studie je v současné době pracovním podkladem a je nadále rozpracována. Současně s tím jsou činěny kroky ve vztahu k ministerstvu dopravy a dalším nadřízeným orgánům, aby vůbec současná legislativa umožnila obcím takovéto opatření realizovat. Zda tomu nakonec bude a v jaké podobě je nyní součástí dopracování a prověření.

S pozdravem

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček
náměstek primátora pro oblast územního rozvoje a územního plánu