



ZÁPIS z 3. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 23. 5. 2023 v 17:30 hod.

Velká zasedací síň ZHMP - 1. patro, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Martin Sedeke, Mgr. Michal Andelek, Mgr. Ing. Jaromír Beránek, MUDr. Klára Cingrošová, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, Stanislav Nekolný, MBA, doc. Ing. Pavel Peterka, Ph.D. Ing. Ondřej Prokop, Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., Ing. Tomáš Slabihoudek, Mgr. Bara Soukup, Ing. David Vodrážka

Omluveni: Pavel Zelenka

Nepřítomni:

Hosté:

Jednání řídil: Ing. Martin Sedeke, předseda výboru

Text zahájení: Předseda výboru zahájil 3. jednání v 17:36 hod.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Ing. Ondřej Prokop.

Hlasování: pro: 12 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 0

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Ing. Ondřej Prokop.

Návrh programu:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0067	Blokování páteřních komunikací na území hl. m. Prahy ze strany aktivistů prosazujících plošné zavedení rychlosti 30 km/hod.	Předseda Ing. Sedeke	
3.	T-VD-0069	Stav přípravy silničního obchvatu Měcholup (Hostivařská spojka)	INV MHMP	
4.	T-VD-0068	Příprava výstavby silničního obchvatu Písnice	INV MHMP	
5.	T-VD-0071	Informace k již proběhlému dočasnému uzavření Smetanova nábreží a Malé Strany	TSK	
6.	T-VD-0070	Informace o aktuálním stavu přípravy záchytných parkovišť P+R na území hl. m. Prahy	TSK / INV MHMP	
7.	T-VD-0073	Z - 11 188 k návrhu na uzavření smlouvy o smlouvě budoucí kupní – budoucí úplatné nabytí části pozemku parc. č. 1262/3 v katastrálním území Ruzyně do vlastnictví	I. náměstek MUDr. Hřib	TSK

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘÍZVANÍ
		hlavního města Prahy		
8.	T-VD-0075	Z - 11 198 k návrhu na úplatné nabytí pozemku z vlastnictví společnosti České dráhy, a.s. do vlastnictví hl. m. Prahy v souvislosti se stavbou č. 9515 MO Myslbekova - Prašný most	I. náměstek MUDr.Hřib	INV MHMP
9.	T-VD-0072	Z - 11 258 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemku p.č. 4538/48, k.ú. Horní Počernice ve vlastnictví HMP, z vlastnictví HMP do vlastnictví České republiky a příslušnosti hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0	I. náměstek MUDr.Hřib	ODO MHMP
10.	T-VD-0074	Z - 11 349 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu	I. náměstek MUDr.Hřib	TSK/PKD MHMP
11.		Různé		

Ing. Sedek: Navrhuji předradit bod č. 5 za bod č. 1. A dále navrhuji přesunout bod č. 10 za bod č. 7. Důvodem je to, že poslední dva body nevyžadují přítomnost zástupců TSK hl. m. Praha, a.s.

Hlasování o upraveném programu: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 1

Program byl schválen.

K jednotlivým bodům programu:

1. Úvod

5. Informace k již proběhlému dočasnému uzavření Smetanova nábřeží a Malé Strany

I. náměstek MUDr. Hřib: V 18.20 budu muset odejít z dnešního jednání.

Ing. Richard Burgr, TSK hl. m. Praha, a.s.: Vyhodnocovali jsme dopady dopravního omezení v Křižovnické ulici, na Smetanově nábřeží na Malé Straně v roce 2019. Zjišťovali jsme intenzitu automobilové dopravy, dojezdové doby a rychlosti. Dopravní omezení bylo pouze vyznačeno svislým dopravním značením. Někteří řidiči jej nerespektovali. Hlavní objízdna trasa vedla přes tunelový komplex Blanka a Strahovský tunel, a nezaznamenala výrazné změny v intenzitách. V trase Jiráskův most, Resslova a Ječná došlo k poklesům intenzit, ale také k prodloužení jízdních dob. Cestovní doby na magistrále v průměru vzrostly až o 60 %. Křižovatky na I. P. Pavlova jsou kritickým místem sítě. Dopravu jsme sledovali i v rámci rekonstrukce tramvajové trati na Malé straně v 1. čtvrtletí letošního roku. Ukazuje se, že další objízdnu trasou je trasa přes Pohorelec.

Ing. Jiří Zeman, TSK hl. m. Praha, a.s.: Realizovali jsme i další dopravní průzkumy. V roce 2017 se zjistilo prostřednictvím dotazníkového šetření, že tranzit přes Malou Stanu je cca 40 %. Tranzit přes Smetanovo nábřeží byl přes 50 %. V roce 2009 byl realizován průzkum, z kterého vyplývalo, že tranzit přes nábřeží byl výrazně vyšší. Tunelový komplex Blanka situaci výrazně zlepšil. V roce 2020 jsme realizovali průzkum vozidel s dlouhodobým parkovacím oprávněním, která projížděla Malou Stranou a Smetanovým nábřežím. Modelací dat jsme potvrdili již zmíněné objízdne trasy.

Diskuse:

I. náměstek MUDr. Hřib: V případě uvažovaného zpoplatnění vjezdu existují i zákonem dané výjimky, které musíme respektovat. Opatřením však dojde k úbytku intenzit a tím dojde i k menšímu zpoždování tramvajové dopravy. Zároveň toto opatření výrazně neohrozí okolní městské části.

Ing. Scheinherr: Jaký bude další postup?

I. náměstek MUDr. Hřib: Původní usnesení počítá s úplným zákazem vjezdu, což MČ Praha 1 nechce. MČ Praha 1 by ráda systém, který je založen na poplatku za vjezd. Tuto variantu budeme diskutovat, promýšlet a připravovat. Tedy navržené původní usnesení nemůžeme hlasovat, protože s ním MČ Praha 1 nesouhlasí. V golemiu ([Golemio: Úvod](#)) máme např. data k průměrným dojezdovým dobám.

Nekolný, MBA: Jak bude řešen průjezd vozidel zajišťující služby typu rohlík apod.?

Ing. Sedek: Toto se mimo jiné i právě zkoumá. Pokud máme dát nějaké doporučení Zastupitelstvu HMP, musíme mít na stole už nějaký komplexní návrh řešení.

Ing. Scheinherr: Navrhuji usnesení výboru, že Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje náměstkovi pro dopravu pokračovat v koordinaci s městskými částmi v přípravě omezení tranzitní dopravy přes obě nábřeží.

V rámci diskuse proběhly příspěvky na téma změny názvu opatření, neboť prioritou je neopozdování tramvajové dopravy.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje náměstkovi pro dopravu pokračovat v koordinaci s městskými částmi v omezení zbytné tranzitní dopravy za účelem zlepšení průjezdu tramvajové dopravy.

Hlasování: pro: 4 proti: 0 zdržel se: 7 nehlasoval: 1

Usnesení nebylo schváleno.

2. **Blokování páteřních komunikací na území hl. m. Prahy ze strany aktivistů prosazujících plošné zavedení rychlosti 30 km/hod.**

Předkladatel: předseda výboru

Ing. Sedek: Dostal jsem od veřejnosti celou řadu podnětů, zdali jsme schopni nějakým způsobem zajistit průjezdnost na páteřních komunikacích hl. m. Prahy. Navrhoval bych, aby vedení hl. m. Prahy nechalo prověřit, zdali v současné legislativě existuje možnost, jak se těmto akcím bránit, případně, jaké je možno navrhnout legislativní kroky. Zním dva právní názory. Jeden říká, že je to velmi obtížné s ohledem na Listinu základních práv a svobod. Druhý názor říká, že je třeba respektovat další právní normy, které upravují způsob užívání pozemních komunikací.

Diskuse:

Mgr. Beránek: Domluvili jsme se s kolegy a připravili alternativní návrh usnesení výboru k již předloženému návrhu usnesení.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP

I. doporučuje v součinnosti s městskými částmi prověřit možnosti zavedení rychlosti 30 km/h v rezidenčních oblastech města, v okolí škol a dalších lokalitách, kde toto opatření bude mít prokazatelné přínosy

II. nepovažuje za šťastnou současnou formu protestů, při níž dochází k blokování páteřních komunikací

III. konstatuje, že respektuje právo občanů pokojně se shromažďovat za dodržování platných právních předpisů a za současného šetření práv a oprávněných zájmů jiných občanů

Ing. Sedek: Smyslem mého návrhu je reakce na blokády komunikací.

Jarmila Johnová, iniciativa 30 pro Prahu: Nám nejde o plošnou 30 km/hod. My chceme snížení nejvyšší povolené rychlosti ve vnitřním městě z 50 km/hod na 30 km/hod, ze kterého by se pak udělovaly výjimky.

Nekolný, MBA: Původní návrh usnesení považujeme za dobrý. Městské části obdržely dopis od 1. náměstka primátora, aby se vyjádřily k zónám 30.

Ing. arch. Matěj Michálek Žaloudek, zastupitel MČ Praha 3: Na území MČ Praha 3 nemáme zóny 30 na celém území a rádi bychom je zavedli na našich komunikacích, které máme ve správě. Narážíme však na kapacity TSK hl. m. Prahy, a.s..

Ing. Scheinherr: Byl již zřízen zmocněnec pro zklidnění dopravy?

Ing. Sedek: Nevím, odpovím Vám písemně.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP

I. doporučuje v součinnosti s městskými částmi prověřit možnosti zavedení rychlosti 30 km/h v rezidenčních oblastech města, v okolí škol a dalších lokalitách, kde toto opatření bude mít prokazatelné přínosy

II. nepovažuje za šťastnou současnou formu protestů, při níž dochází k blokování pátečních komunikací

III. konstatuje, že respektuje právo občanů pokojně se shromažďovat za dodržování platných právních předpisů a za současného šetření práv a oprávněných zájmů jiných občanů

Hlasování: pro: 2 proti: 4 zdržel se: 4 nehlasoval: 2

Usnesení nebylo schváleno.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP

I. konstatuje, že plošné zavedení rychlosti 30 km/hod na komunikacích na území hl. m. Prahy nepovažuje za možné

II. nesouhlasí se situací, kdy jsou obyvatelé hl. m. Prahy omezováni malou skupinkou aktivistů, která při prosazování požadavku uvedeného v bodě I. tohoto usnesení blokuje páteční komunikace a ochromují tak v hl. m. Praze dopravu.

III. doporučuje Radě HMP předložit na jednání Zastupitelstva HMP materiál, jehož obsahem bude zákonodárná iniciativa, které navrhne změnu příslušných právních norem tak, aby nebylo již možné blokovat komunikace I. třídy na území hl. m. Prahy.

Hlasování: pro: 7 proti: 3 zdržel se: 2 nehlasoval: 0

Usnesení bylo schváleno.

3. Stav přípravy silničního obchvatu Měcholup (Hostivařská spojka)

Předkladatel: Ing. Pavel Hankovec, INV MHMP

Ing. Sedek: Tento bod jsme zařadili na základě požadavku starostů.

Ing. Pavel Hankovec, INV MHMP: Hostivařskou spojku tvoří tři navazující stavby (42674 – Obchvatová komunikace Dolní Měcholupy, 42820 – Hostivařská spojka, 42823 – Propojovací komunikace Kutnohorská – SOKP). Na všechny tři stavby máme zpracovanou dokumentaci k územnímu rozhodnutí, která již byla rozeslána dotčeným orgánům státní správy. Obchvatová komunikace Dolní Měcholupy může

existovat zcela samostatně. Předpokládáme vydání územního rozhodnutí do 31. 7. 2023. Zahájíme zpracování dokumentace pro stavební povolení. Máme připraven majetkoprávní elaborát.

Diskuse:

Michal Fraunterka, místostarosta MČ Praha 15: Byli bychom rádi, aby akce včetně parkoviště P+R v Měcholupech byly zařazeny do strategických investic města a kdyby mimoúrovňová křižovatka Rybníčky byla připravována rychleji.

Ing. Sedek: Předpokládám, že tento informativní bod zařadíme ještě v letošním roce.

4. Příprava výstavby silničního obchvatu Písnice

Ing. Pavel Hankovec, INV MHMP: Od loňského roku máme pravomocné územní rozhodnutí na stavbu. Zajišťovali jsme ještě nějaké průzkumy týkající se životního prostředí. Aktualizovali jsme majetkoprávní elaborát. V dubnu letošního roku jsme zaslali výzvu projektantovi k zahájení prací na vlastní dokumentaci pro stavební povolení. V září letošního roku bychom chtěli mít zpracován koncept dokumentace ke stavebnímu povolení. Klíčový bude výkup pozemků.

RNDr. Lucie Jungwiertová, Ph. D., starostka MČ Praha – Libuš: Za městskou část jsme měli připomínky, ale pouze v intencích platného územního rozhodnutí.

Ing. Sedek: Předpokládám, že tento informační bod zařadíme na podzimní jednání v letošním roce. A bude nás zejména zajímat problematika výkupů pozemků.

6. Informace o aktuálním stavu přípravy záchytných parkovišť P+R na území hl. m. Prahy

Ing. Pavel Hankovec, INV MHMP: V současné době dokončujeme P+R Nové Butovice. Jedná se o parkovací objekt s kombinovanou funkcí záhytu a rezidentního parkování. U P+R Opatov probíhá výběrové řízení na zhotovitele. P+R Depo Zličín je zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. A máme již vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Akce je koordinována s případnou stanicí metra Depo Zličín. P+R Depo Hostivař se bude nacházet v blízkosti nově vybudované tramvajové smyčky. Předpokládáme, že na konci letošního roku získáme stavební povolení. Dále připravujeme P+R, které bude součástí Terminálu Smíchovské nádraží. Je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Připravujeme dokumentaci pro stavební povolení.

Ing. Josef Richt, náměstek GR Sekce investiční TSK hl. m. Praha, a.s.: V rámci bílého FIDICKu připravujeme soutěž. Máme již připravenou zadávací dokumentaci. Pro P+R Újezd nad Lesy máme připravenou studii proveditelnosti. Pro P+R Čakovice již máme dokumentaci k územnímu rozhodnutí. Realizovat chceme v roce 2025/2026. Pro P+R Zahradní město máme studii proveditelnosti. Pro P+R Horní Počernice máme také studii proveditelnosti. Pro P+R Zličín nádraží máme také studii proveditelnosti. Pro P+R Slivenec bude teprve zadána studie proveditelnosti. Projekt intenzivně komunikujeme s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. Pro parkovací pás Nad Lomem máme studii proveditelnosti. Toto není však parkoviště P+R, ale jedná se o zvýšení parkovací kapacity. Pro P+R Podbaba je zpracovávána dokumentace ke společnému řízení. Na stávajícím parkovišti P+R Běchovice vytváříme kontrolní stanoviště nákladní dopravy. Probíhá zpracování DUSP. Další kontrolní stanoviště připravujeme na Nové Povltavské. Zde také máme studii proveditelnosti. V přípravě máme i druhý balík parkovišť P+R.

Diskuse:

Mgr. Ing. Beránek: Co znamená kontrolní stanoviště?

Ing. Richt: Jedná se o kontrolní stanoviště pro kontrolu nákladní dopravy.

MUDr. Cingrošová: Jaká je využitelnost záchytných parkovišť P+R zejména objektových např. P+R Černý most?

Ing. Richtr: Připravíme vám odpověď písemně.

Michal Fraunterka, místostarosta MČ Praha 15: K P+R Hostivař jih mám poznámku, že území je řešeno velkou urbanistickou studií. Požádali jsme o rozšíření dotace na možnost parkoviště P+R v Horních Měcholupech.

Ing. Seděke: Mluvil jsem o tom s panem radním Ing. Kovářikem. Pokud by nedošlo k dohodě zařadíme to na některé z dalších jednání výboru.

Ing. Lněničková: U parkoviště P+R Újezd nad Lesy se pravděpodobně budou kácet stromy. Jaký je postoj městské části?

Ing. Seděke: Ing. Richtr Vám odpoví písemně.

Ing. Seděke: Na P+R Opatov byly podány připomínky k ÚHOSu? Prosím o písemné detailnější informace k tomuto parkovišti.

Ing. Seděke zkonstatoval, že výbor vyslechl informace o záchytných parkovištích P+R.

7. Z - 11 188 k návrhu na uzavření smlouvy o smlouvě budoucí kupní – budoucí úplatné nabytí části pozemku parc. č. 1262/3 v katastrálním území Ruzyně do vlastnictví hlavního města Prahy

Ing. Libor Šíma, ředitel odboru dopravy MHMP: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. na území MČ Praha 6 staví nový autobusový záliv a potřebuje vykoupit pozemek od soukromého vlastníka. V Radě HMP tento tisk byl schválen.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat Tisk Z-11 188 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 2 nehlasoval: 1

Usnesení bylo schváleno.

10. Z - 11 349 o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Ing. Josef Richtr, náměstek GŘ Sekce investiční TSK hl. m. Praha, a.s.: Pravidelně máme jednání s odborem Pozemních komunikací a drah MHMP. Čeká nás např. souvislá údržba na komunikaci Průmyslová.

8. Z - 11 198 k návrhu na úplatné nabytí pozemku z vlastnictví společnosti České dráhy, a.s. do vlastnictví hl. m. Prahy v souvislosti se stavbou č. 9515 MO Myslbekova - Pražský most

Ing. Pavel Hankovec, INV MHMP: Jedná se o výkup pozemku ve vlastnictví Českých drah, a.s., na kterém je pilíř mostu u Svatovítské. Pozemek jsme měli v nájmu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat Tisk Z-11 198 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

9. Z - 11 258 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemku p.č. 4538/48, k.ú. Horní Počernice ve vlastnictví HMP, z vlastnictví HMP do vlastnictví České republiky a příslušnosti

hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0

Ing. Libor Šíma, ředitel odboru dopravy MHMP: Hl. m. Praha je vlastníkem pozemku pod dálnicí D 11 v katastrálním území Horní Počernice. Tento pozemek bezúplatně předáváme do vlastnictví státu. Rada HMP tisk již schválila.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje projednat Tisk Z-11 258 v Zastupitelstvu HMP.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 3

Usnesení bylo schváleno.

Jednání výboru bylo ukončeno v 19:51 hodin a trvalo 135 minut.

Ověřil: **Ing. Ondřej Prokop**

Zapsal: Ing. Jan Marek, MHMP - ODO MHMP