

# ODPOVĚDI NA INTERPELACE

## 6. zasedání ZHMP – dne 27.3.2003

**Termín vyřízení: 26.4.2003**

### Interpelace č. 6/1

V Praze dne 28. května 2003  
Č.j. SE/S1 – 100 - 2003

Vážený pane,

k Vašemu podnětu na doplnění usnesení Rady hl. m. Prahy číslo 0002 ze dne 7.1.2003 k záměru změny užívání vybraných staveb Velkotržnice Lipence o prováděcí harmonogram Vám sděluji, že dne 5. 5. 2003 vydal Odbor výstavby MHMP jako vodoprávní úřad Rozhodnutí, ve kterém souhlasí s prodloužením užívání staveb v komplexu „areál VELKOTRŽNICE LIPENCE s.r.o., K Radotínu 492, Praha 5 – Lipence“ do 31.12.2007. V tomto Rozhodnutí, jehož kopii přikládáme, jsou popsány jednotlivé stavby.

V odůvodnění se Odbor výstavby MHMP opírá především o písemné vyjádření správce vodního toku, tj. Povodí Vltavy, státní podnik, ve kterém se kromě jiného uvádí: „Vyhodnocení poznatků ze záplav v srpnu 2002 bude promítnuto do nového vyznačení kategorií záplavových území a posoudí možnosti stabilizace areálu v území či jeho vymístění z této lokality včetně staveb trvalých. Za dané situace považujeme za vhodné prodloužit doby trvání existujících dočasných staveb a sjednotit časový horizont dočasnosti u všech jednotlivých objektů a areálu Velkotržnice.“

Na stránce č. 6 vydaného Rozhodnutí se uvádí poznámka: „Stavba se nachází v oblasti, kde je projednáván návrh na zrušení územního plánu.“ Sekce Útvar rozvoje hl. m. Prahy k tomu uvádí, že ji není známo, že by se pro areál Velkotržnice projednával návrh na zrušení územního plánu. V současné době se však pořizuje změna ÚPn hl. m. Prahy č. Z 0720/00 pro celé území hl. m. Prahy postižené záplavou řekami Vltava a Berounka v srpnu 2002 v rozsahu kulminace povodňových průtoků. Tato změna má dle schváleného zadání vyřešit případné důsledky záplav na funkční využití území, zásady jeho ochrany a dalšího využití, včetně možných vlivů změny na koncepci celoměstských systémů a na rozsah zastavitelného a nezastavitelného území.

S pozdravem

Ing. Jan B ü r g e r m e i s t e r v.r.  
náměstek primátora hl.m. Prahy

Příloha: kopie Rozhodnutí odboru výstavby MHMP

Vážený pan  
RNDr. Miroslav Prokeš  
člen Zastupitelstva hlavního města Prahy  
Pod Pekařkou 35/1090

140 00 Praha 4 - Podolí

**Interpelace č. 6/2**

V Praze dne 24.dubna 2003

Č.j. Se/S1 – 59-03

Vážený pane architektě,

odpovídám na Vaší písemnou interpelaci ve věci komunikace s občanským sdružením Libeňský ostrov.

Představitelé sdružení, které sdružuje zájmy jak zahrádkářských kolonistů, tak klubů a organizací, které mají v dané lokalitě své zařízení, jsem osobně přijal ve své kanceláři, abychom společně celou problematiku řešili.

Shodli jsme se na možnosti dočasného zachování zahrádek v určitém speciálním režimu do doby zahájení investiční akce, na jejíž konci bude v této lokalitě park. Dialog se sdružením probíhá a připravují se další setkání.

S pozdravem

Ing. Jan B ü r g e r m e i s t e r v.r.  
náměstek primátora hl.m. Prahy

Vážený pan  
Ing.arch. Jan Kasl  
U Starého židovského hřbitova 14/2870  
150 00 Praha 5 – Smíchov

**Interpelace č. 6/3**

Bylo odpovězeno, nebylo předáno v digitální podobě.

**Interpelace č. 6/4**

Bylo odpovězeno přímo na zasedání ZHMP.

**Interpelace č. 6/5**

Interpelace vzata na vědomí.

**Interpelace č. 6/6**

V Praze dne 25.dubna 2003

Č.j. Se/S1 – 71 – 03

Vážený pane poslanče,

odpovídám na Vaší interpelaci ve věci obnovy břehů, koryta Vltavy a dalšího způsobu provozu vltavské kaskády. Podrobné informace k jednotlivým otázkám Vaší interpelace jsou uvedeny v příloze dopisu.

S pozdravem

Ing. Jan B ü r g e r m e i s t e r v.r.  
náměstek primátora hl.m. Prahy

Vážený pan  
Pavel Ambrož  
člen ZHMP  
náměstí Jiřího z Lobkovic 7/2277

**a) k průběhu obnovy břehů Vltavy v Praze**

Obnova břehů Vltavy v Praze byla zahájena vloni na podzim po opadnutí povodně. Práce se prováděly tam, kde byl možný přístup. Jen na úpravě břehů a doprovodné zeleně bylo provedeno na území hl.m.Prahy na podzim a v zimě 2002 prací za 10 mil. Kč. Po novém roce byly práce pro nedostatek finančních prostředků a současně na přání magistrátu zastaveny do té doby, než příslušné složky životního prostředí magistrátu a inspekce životního prostředí obdrží od správce vodního toku Povodí Vltavy příslušné žádosti. Ty musely být doloženy potřebnou projektovou dokumentací s vyznačením všech dotčených stromů. Tento požadavek byl splněn. Žádosti po zpracování projektové dokumentace byly předloženy na příslušné referáty životního prostředí jednotlivých městských částí.

Současně byla podána žádost na dotaci k Ministerstvu zemědělství k odstraňování povodňových škod úpravou poškozené vegetace. Žádost byla přijata a dne 3.4.2003 jsme obdrželi „Souhlas se zadáním realizace akce“. Výběrovým řízením dle zákona č.199/ 1994 Sb. o zadávání veřejných zakázek byl dne 17.dubna vybrán zhotovitel, což bylo neprodleně oznámeno Ministerstvu zemědělství současně s předložením návrhu smlouvy o provedení prací.

Práce mohou být zahájeny a budou zahájeny až poté, co Ministerstvo zemědělství vydá rozhodnutí o účasti státního rozpočtu na financování této akce. Předpokládáme, že se tak stane ve velmi krátké lhůtě a práce na likvidaci škod na břehových porostech budou zahájeny ještě v dubnu a ukončeny do konce května 2003. Plánovaný rozsah prací na pozemcích Povodí Vltavy v Praze je 21,5 mil.Kč.

Současně s prací na pozemcích Povodí Vltavy jsou zahájeny práce na přilehlých pozemcích hlavního města nebo jiných vlastníků, hrazených z prostředků hlavního města. Plánovaný rozsah prací je 30 mil. Kč a práce jsou koordinovány s Povodím Vltavy.

**b) k průběhu obnovy koryta Vltavy v Praze**

Také obnova koryta Vltavy v Praze byla zahájena ihned po opadnutí povodňových průtoků v druhé polovině roku 2002. Důkazem toho je i velice rychlé obnovení lodního provozu na Vltavě v Praze již v září roku 2002. Práce na definitivní úpravě koryta Vltavy v Praze budou zahájeny v měsíci květnu. V těchto dnech bylo dokončeno podrobné digitální zaměření dna Vltavy v Praze a probíhají výběrová řízení na dodavatele prací. Práce potrvají celý zbytek roku 2003. Rozsah prací je značný. Z koryta Vltavy bude vytěženo cca 100 tis. kubických metrů nánosů a opravena desítka tisíc čtverečních metrů břehových opevnění. Finanční prostředky na tyto práce jsou zajištěny prostřednictvím Ministerstva dopravy v dostatečné výši. Práce budou prováděny bez přerušení plavebního provozu. Nebudou obtěžovat život ve městě, neboť veškeré práce a odvoz vytěženého materiálu proběhne po vodě, což je podmínka výběrových řízení.

**c) k dalšímu způsobu provozu vltavské kaskády?**

Provoz Vltavské kaskády, tedy především hospodaření s vodou v nádržích vltavské kaskády je řízeno manipulačním řádem. V současné době z příkazu ministra zemědělství probíhá revize manipulačních řádů všech nádrží v naší republice. Tato revize je velice složitá a termín pro první skupinu nádrží je konec tohoto roku. Pro tento rok se bude na

kaskádě s vodou hospodařit s ohledem na nezbytné opravy vodohospodářských vývarů vodních děl Orlík a Kamýk. Při průzkumu po loňské povodni byly zjištěny až 3m hluboké výmoly a odplavení opevněných břehů pod hrázemi v délce stovek metrů na obou březích. Provádění sanačních a opravných prací je navrženo pod ochranou jímek v dolní vodě pod přehradami. Průtok vody se musí těmto jímkám vyhnout a musí být veden elektrárnami. To je letos možné pouze na vodním díle Kamýk, kde je vodní elektrárna opravena a je v plném provozu. Na vodním díle Orlík je dosud elektrárna mimo provoz, bude opravena až koncem tohoto roku a z toho důvodu se oprava vývaru tohoto díla plánuje na příští rok.

Ochrana staveb vyžaduje volný prostor v nádrži Orlík pro zachycení zvýšených průtoků a sníženou hladinu na vodním díle Slapy. Doba provádění opravy se plánuje na 8 měsíců.

U vodního díla Orlík bude za tu dobu navezeno a následně odstraněno 7 000 kubických metrů jímek, uloženo 4 000 metrů kubických betonových konstrukcí a 3 000 metrů čtverečních kamenných dlažeb. U vodního díla Kamýk se jedná o 7 300 metrů kubických jímek a 3 000 metrů kubických betonových konstrukcí.

V tomto roce proběhne oprava vývaru vodního díla Kamýk. Elektrárnou se bude převádět maximálně 300 kubických metrů vody za vteřinu, vyšší průtoky budou akumulovány v nádrži Orlík. Tento zvýšený ochranný prostor bude také sloužit jako reserva pro zvýšenou ochranu území pod kaskádou, kde jsou rozestavěné stavby protipovodňové ochrany ( hráze , mobilní bariery a další opatření ve Štěchovicích, Praze a pod Kralupy nad Vltavou souvisle až do soutoku s Labem).

Současně ale bylo nutné vzít v úvahu i oprávněné požadavky obcí Jihočeského a Středočeského kraje kolem kaskády na alespoň omezené zachování osobní a sportovní rekreační plavby a rekreačního a komerčního využití nádrží, byť se sníženou hladinou.

Po provedených výpočtech a s přihlédnutím ke všem zmíněným a dalším aspektům bylo dohodnuto se zástupci jihočeského a středočeského kraje, že v roce 2003 od května do prosince bude na vodním díle Orlík v jeho zásobním prostoru udržován volný objem pro zachycení vyšších přítoků v rozmezí 75 až 85 mil. kubických metrů. Manipulačním řádem předepsaný retenční objem ve výši 64 mil. kubických metrů zůstává zachován. Bude zde tedy k dispozici volných cca 140 mil. kubických metrů. Tomu odpovídá hladina v nádrži 3,2 až 3,7 m pod maximální hladinou zásobního prostoru v nádrži, tj. v rozmezí kót 347,50 až 348,00 m n.m. Tato hladina je v souladu s manipulačním řádem kaskády.

Ze stejných důvodů bude na vodním díle Slapy udržována snížená hladina o cca 2 m oproti běžnému stavu v minulých letech před povodní, tj. na kótě 267,00 až 268,00 m n.m. Zde pak není rozhodující retenční objem, ale maximální hladina pro zabezpečení ochranné funkce jímky pod vodním dílem Kamýk.

Tyto údaje bude dispečink Povodí Vltavy respektovat a dodržovat, pokud to dovolí hydrologické poměry. V případě mimořádných srážek a průtoků budou po příslušném varování voleny tomu odpovídající manipulace.

Doporučuji sledovat pravidelně aktuální informace o průtocích a hladinách v nádržích vltavské kaskády na internetových stránkách [www.mze.cz](http://www.mze.cz) nebo [www.pvl.cz](http://www.pvl.cz) .

### **Interpelace č. 6/7**

Bylo odpovězeno, nebylo předáno v digitální podobě.

### **Interpelace č. 6/8**

V Praze dne 11.dubna 2003

Č.j.: SE/S9-143/03

Vážený kolego,

v odpovědi na Vaši interpelaci vznesenou na ZHMP dne 27.3.2002 ve věci bezpečnosti přechodů pro chodce v lokalitách Prahy 8 Vám po prověření sděluji:

#### 1. Ulice Zenklova u zastávky TRAM „Okrouhlická“

U nástupních ostrůvků TRAM ve směru Kobylisy je vyznačený přechod pro chodce. Tento přechod dle vyjádření ředitelky ZŠ U Školské zahrady používají děti na cestě do a ze školy z ulic Nad Rokoskou, Kubišova, Gabčíkova, S.K. Neumanna a dalších.

Při místním šetření bylo zjištěno, že přímá pěší trasa vede ulicí U Třešňovky přes nástupní ostrůvky TRAM a po schodech do ulice Nad Rokoskou, tj. mimo uvedený přechod.

S cílem zvýšit bezpečnost na stávajícím přechodu byly v této lokalitě před přechodem v obou směrech nově osazeny dopravní značky A 11 „Pozor, přechod pro chodce“ a IP 6 „Přechod pro chodce“ na retroreflexním podkladu.

Prověřeny byly další následující způsoby zabezpečení přechodů pro chodce v dotčené lokalitě :

##### a.) Stavební úpravy

Zvýšená plocha v místě přechodu pro chodce (široký příčný zpomalovací práh integrovaný s přechodem pro chodce se stavební úpravou).

Vhodnost úprav souvisejících se stavebními úpravami se ještě dále prověřuje ve vztahu k platné legislativě a technickým normám.

##### b) Světelné signalizační zařízení (SSZ)

Pro zvýšení bezpečnosti lze v místě přechodu před tramvajovými zastávkami instalovat jednoduché SSZ, pokud bude požadavek na jeho koordinaci s blízkou (400 m) SSZ Zenklova – Nad Šutkou, bude se cena pohybovat v řádu miliónů Kč. Vhodně navržená doba provozu a vhodné dopravní řešení (přechod jen na výzvu) může snížit nevýhody tohoto SSZ.

Další možnosti osazení SSZ v této lokalitě, tj. v místě bývalého přechodu (blízko hranice křižovatky Zenklova – Okrouhlická, jižně od ní) nebo v místě zastávky BUS (severně od křižovatky Zenklova – Okrouhlická) jsou nevhodné z důvodu špatného rozhledu, směrového oblouku i podélného sklonu vozovky.

##### c) Měření rychlosti

Měření rychlosti vozidel je možné provádět buď stacionárním radarem, nebo osazením dopravního zařízení doplněného o dopravní značku (DFS), které umožňuje zpětnou vazbou informovat právě projíždějícího řidiče o jeho rychlosti a v případě překročení rychlostního limitu je upozorněn varovným světelným znamením.

Aplikace DFS je vhodná zejména před přechody pro chodce, v okolí škol a obytných zón, před ostrými zatáčkami a v místech změny rychlostí, což tato lokalita ve všech směrech splňuje.

#### d) Dozor na přechodu

Na přechodu se doporučuje zajistit dozor Městské policie v době před zahájením dopoledního vyučování, případně v době po skončení vyučování a využít i možnosti dozoru na přechodech osobou pověřenou ve smyslu § 32 a 33 vyhl. č. 30/2001 Sb. k zajištění bezpečného přechodu dětí a mládeže přes pozemní komunikace v blízkosti školního zařízení. Školení pověřených osob zajišťuje Ústav dopravního inženýrství hl. m. Prahy.

Z možných opatření ve vazbě na časové hledisko uplatnění se doporučuje instalovat zařízení na měření rychlosti DSF. Pro zvýšení účinnosti tohoto zařízení je žádoucí provádět i občasnou kontrolu dodržování rychlosti jízdy projíždějících vozidel Policií ČR.

### 2. Ulice Střelničná u zastávky TRAM „Střelničná“

Před čely nástupních ostrůvků ve směru k ulici Klapkova je situován světelně řízený přechod s tlačítky pro chodce a před přechodem je na vozovce vyznačen nápis „POZOR, DĚTI“ v obou jízdních pruzích ve směru k ulici Klapkova.

Pro další zvýšení bezpečnosti bylo navrženo doplnit vodorovné značení symbolem dopravní značky A 12 „Děti“ v barevném provedení v obou směrech a osazeny obousměrně svislé dopravní značky A 12 „Děti“ na retroreflexním podkladu. Úprava svislého dopravního značení byla již uskutečněna.

Následně byly u obou přechodů v této lokalitě zvýrazněny svislé dopravní značky IP6 „Přechod pro chodce“ retroreflexním podkladem, umístěny byly po obou stranách vozovky ve směru jízdy.

### 3. Ulice U Školské zahrady

Jde o obslužnou obousměrnou komunikaci patřící do zóny s dopravním omezením, jako ulice Náhorní a zpřístupňující objekty uvnitř obytných útvarů, kde je základní škola. Děti z této školy přecházejí přes ulici U Měšťanských škol do školní jídelny a družiny. Po prověření stávajícího stavu bylo navrženo zřízení úzkých příčných (montovaných) zpomalovacích prahů a osazení dopravních značek IP 2 „Zpomalovací práh“ v blízkosti vchodu do ZŠ v ulici U Školské zahrady a do ulice U Měšťanských škol před vchodem do školní družiny.

Děkuji Vám za Váš zájem o výše zmíněnou problematiku a zůstávám

S pozdravem

Radovan Šteiner v.r.  
radní hl.m. Prahy

Vážený pan  
Jan Mihaliček

člen ZHMP  
- zde -

**Interpelace č. 6/9**

Bylo odpovězeno, nebylo předáno v digitální podobě.

**Interpelace č. 6/10**

Bylo odpovězeno přímo na zasedání ZHMP.