

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 873
ze dne 19.4.2022

k návrhu úpravy provozu záchytných parkovišť P+R na území hl.m. Prahy

Rada hlavního města Prahy

I. bere na vědomí

modernější ideové pojetí záchytných parkovišť P+R na území hl.m. Prahy uvedené v důvodové zprávě

II. schvaluje

aktualizované rozdělení záchytných parkovišť P+R do stávajících zón a aktualizaci tarifu uvedené v důvodové zprávě

III. žádá

1. generálního ředitele Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s.

1. o zajištění modernizace platebních automatů na obslužných záchytných parkovištích P+R na území hl.m. Prahy

Kontrolní termín: 31.5.2022

2. o úpravu provozních řádů na dotčeném bezobslužném parkovišti a na obslužných parkovištích P+R na území hl.m. Prahy

Kontrolní termín: 31.5.2022

IV. žádá

1. generálního ředitele Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s.

1. o součinnost v souladu s bodem III.1.1. tohoto usnesení

Kontrolní termín: 31.5.2022

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
primátor hl.m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: náměstek primátora Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Tisk: R-43162

Provede:

Na vědomí: odborům MHMP

Důvodová zpráva

Tisk je předkládán na základě doporučení Komise Rady hlavního města Prahy pro parkování ze dne 9. 3. 2022. Na tomto jednání se komise mimo jiné zabývala koncepčně problematikou záchytných parkovišť P+R na území hl. m. Prahy. Záznam z jednání Komise Rady hlavního města Prahy pro parkování ze dne 9. 3. 2022 je uveden v příloze č. 1 této důvodové zprávy.

Na základě návrhu Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. a následného schválení tohoto návrhu v Komisi Rady hlavního města Prahy pro parkování je v tabulce č. 1 uveden seznam záchytných parkovišť P+R na území hl. m. Prahy. Seznam obsahuje již provozované parkoviště.

Tabulka č. 1 – Přehled provozovaných P+R

Lokalita	Stav	Provoz	Počet stání	Cenová zóna
Běchovice	provozované	bezobslužné	98	0
Běchovice – střed	provozované	bezobslužné	64	0
Braník	provozované	bezobslužné	115	0
Černý Most	provozované	non-stop	886	1
Černý Most 2	provozované	non-stop	135	1
Depo Hostivař	provozované	non-stop	178	1
Holešovice	provozované	non-stop	77	2
Chodov	provozované	non-stop	692	1
Kongresové centrum Praha	provozované	non-stop	260	2
Kotlářka	provozované	non-stop	186	1
Ládví	provozované	non-stop	85	2
Letňany	provozované	non-stop	679	1
Nádraží Hostivař	provozované	bezobslužné	78	0
Nové Butovice	provozované	bezobslužné	59	0
Opatov	provozované	non-stop	212	1
Radotín	provozované	bezobslužné	58	0
Rajská zahrada	provozované	non-stop	91	1
Skalka 1	provozované	non-stop	110	2
Skalka 2	provozované	non-stop	78	1
Troja	provozované	bezobslužné	276	0
Zahradní město	provozované	bezobslužné	58	0
Zličín 1	provozované	non-stop	88	1
Zličín 2	provozované	non-stop	66	1

Na základě provozních dat o obsazenosti byla některá parkoviště P+R doporučena přeradit z cenové zóny 0 do 1 a naopak. Např. P+R Radotín má velmi nízké využití. Proto se přesouvá ze zóny 1 do zóny 0. Naopak P+R Skalka 2 vykazuje vysoký zájem řidičů. Tento zájem byl tak vysoký až docházelo k opakovanému porušování provozního řádu parkoviště. Řidiči v mnoha případech odkládali svá vozidla na zeleň, chodník, do dopravního stínu případně snižovali

průjezdnost odstavením vozidla na nevhodná místa. K tomuto chování řidičů dost často dochází na exponovaných bezobslužných parkovištích např. tato nekázeň se objevuje i na P+R Braník.

Cenová zóna 0 – poplatek 0 Kč

Cenová zóna 1 – poplatek 50 Kč

Cenová zóna 2 – poplatek 100 Kč

Cena je platná za jeden nepřetržitý pobyt vozidla nepřesahující 24 hodin.

Komise Rady hlavního města Prahy pro parkování také na výše uvedeném jednání doporučila upravit ceník v zónách 1 a 2 a to následujícím způsobem.

Provozní doba parkovišť: non-stop

Paušální platba: 50 Kč / 100 Kč (podle cenového pásma 1 / 2) za parkování do 24 hodin započteného času za jeden nepřetržitý pobyt vozidla.

Víkendy, svátky, vánoční prázdniny (0-24 hod.) se do paušální doby 24 hod. nezapočítávají

Minimální platba za využití parkoviště: P+R 50 Kč / 100 Kč (podle cenového pásma 1 / 2)

Hodinová sazba: 10 Kč / 20 Kč (podle cenového pásma 1 / 2) za každou započatou hodinu po překročení 24 započítávaných hodin.

Upravený návrh spočívá v nastavení jednotného tarifu za užití parkoviště P+R, umožňujícího parkování po dobu 24 hodin, přičemž do této doby by se nezapočítávaly víkendy, státní svátky a vánoční prázdniny. Po překročení tohoto času začne běžet hodinový tarif.

Cílem nové cenové struktury je optimalizace využitelnosti parkovišť P+R respektive pozitivní motivace řidičů pro využití parkovišť v období nižšího využívání. Stávající systém i trochu znevýhodňoval řidiče, kteří přijížděli na noční směny. Tito řidiči přijížděli za zaměstnáním a byli znevýhodňováni poplatkem (pokutou) za noční využití parkoviště mimo jeho provozní dobu.

Podmínkou zavedení nového ceníku je nutná výměna platebních automatů na obslužných parkovištích P+R. Stávající platební automaty jsou již technicky a technologicky zastaralé případně se na ně už obtížně shání náhradní díly.

V souvislosti s úpravou tarifů a provozní doby obslužných parkovišť P+R Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. musí také aktualizovat provozní řády na jednotlivých dotčených parkovištích.

Vzhledem k tomu, že Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. obnovu platebních automatů bude realizovat formou zakázky, není v tuto chvíli možné s vysokou mírou přesnosti určit finální termín účinnosti nového ceníku. Nový ceník bude aplikován průběžně, tak jak Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. bude průběžně obnovovat na obslužných parkovištích platební automaty. Ceník na P+R Radotín bude účinný až po realizaci výpovědi stávajících rezidentů a provozovatele parkoviště.

O termínech účinnosti nového ceníku musí být veřejnost informována s dostatečným časovým předstihem.