

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy,

kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Změna: nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení č. 10/2019 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení č. 10/2020 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení č. 2/2021 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení č. 14/2021 Sb. hl. m. Prahy

Změna: nařízení hl. m. Prahy č. 13/2022

Změna: nařízení hl. m. Prahy č. 4/2023

Změna: nařízení hl. m. Prahy č. 6/2024

Změna: nařízení hl. m. Prahy č. 3/2025

Změna: nařízení hl. m. Prahy č. 1/2026

Změna: nařízení hl. m. Prahy č. 14/2026

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 26. 9. 2017 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

§ 1

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, jsou uvedeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

§ 2

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13, 16, 18, 19, 22 a 26 jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

§ 3

(1) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 1,

nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 1.

(2) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 2.

(3) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 3.

(4) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 4, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 4, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 4.

(5) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 5.

(6) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 6.

(7) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového

¹⁾ § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 7.

(8) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 8.

(9) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-4, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-4, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 9.

(10) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-5, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-5, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 10.

(11) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-6, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 5-6, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 11.

(12) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 6, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 6, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 12.

(13) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 7, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je

vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 7, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 13.

(14) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 14.

(15) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 15.

(16) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 16.

(17) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 8-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 17.

(18) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 18.

(19) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 19.

(20) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 9-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 20.

(21) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 21.

(22) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 22.

(23) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 23.

(24) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 24.

(25) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-4, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 10-4, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 25.

(26) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy

č. 18, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 26.

(27) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 27.

(28) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-2, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-2, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 28.

(29) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-3, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 18-3, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 29.

(30) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 19-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 19-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 30.

(31) Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za podmínek stanovených tímto nařízením za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 26-1, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy č. 26-1, jsou uvedeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení pod bodem 31.

§ 3a

Místní komunikace nebo jejich určené úseky vymezené podle § 3 jsou určeny rovněž k stání následujících skupin silničních motorových vozidel:

- a) silniční motorová vozidla, která pro svůj pohon používají výlučně elektrickou energii nebo vodík, vlastněná fyzickými osobami s místem trvalého pobytu na území hlavního města Prahy,

- b) silniční motorová vozidla, která pro svůj pohon používají výlučně elektrickou energii nebo vodík, vlastněná právníckými osobami, které mají sídlo v některé vymezené oblasti na území hlavního města Prahy, jež je vymezena územím celé městské části nebo územím širším, než je území městské části.

§ 3b

Místní komunikace nebo jejich určené úseky vymezené podle § 3 jsou určeny rovněž k stání následujících skupin silničních motorových vozidel:

- a) silniční motorová vozidla Policie České republiky se zvláštním textovým označením a současně zvláštním barevným provedením podle jiného právního předpisu²⁾ nebo se zvláštním výstražným zařízením nesnímatelně umístěným na karoserii vozidla;
- b) silniční motorová vozidla Hasičského záchranného sboru České republiky se zvláštním textovým označením a současně zvláštním barevným provedením podle jiného právního předpisu³⁾ nebo se zvláštním výstražným zařízením nesnímatelně umístěným na karoserii vozidla;
- c) silniční motorová vozidla Celní správy České republiky se zvláštním textovým označením a současně zvláštním barevným provedením podle jiného právního předpisu⁴⁾; nebo se zvláštním výstražným zařízením nesnímatelně umístěným na karoserii vozidla;
- d) silniční motorová vozidla Vězeňské služby České republiky se zvláštním textovým označením a současně zvláštním barevným provedením podle jiného právního předpisu⁵⁾ nebo se zvláštním výstražným zařízením nesnímatelně umístěným na karoserii vozidla;
- e) silniční motorová vozidla Generální inspekce bezpečnostních sborů se zvláštním textovým označením nesnímatelně umístěným na karoserii vozidla podle jiného právního předpisu⁶⁾ nebo se zvláštním výstražným zařízením nesnímatelně umístěným na karoserii vozidla;
- f) silniční motorová vozidla Vojenské policie se zvláštním textovým označením a současně zvláštním barevným provedením podle jiného právního předpisu⁷⁾ nebo se zvláštním výstražným zařízením nesnímatelně umístěným na karoserii vozidla;
- g) silniční motorová vozidla bezpečnostního sboru, Vojenské policie nebo Vojenského zpravodajství bez zvláštního výstražného zařízení, zvláštního textového označení či zvláštního barevného provedení podle zvláštních právních předpisů, která jsou užívána jako krycí prostředek k plnění úkolů v působnosti příslušného bezpečnostního sboru na území hlavního města Prahy, a to v počtu stanoveném pro konkrétní bezpečnostní sbor nebo pro Vojenskou policii či Vojenské zpravodajství v příloze č. 4 k tomuto nařízení;

²⁾ § 12 odst. 1 nebo 2 vyhlášky č. 122/2015 Sb., o způsobu vnějšího označení, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel, plavidel a letadel Policie České republiky a o prokazování příslušnosti k Policii České republiky (o policejním označení), ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ § 2 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.

⁴⁾ § 9 odst. 1 vyhlášky č. 286/2012 Sb., o vnějším označení, odznacích, služebních stejnokrojích a zvláštním barevném provedení a označení služebních vozidel celní správy, ve znění pozdějších předpisů.

⁵⁾ § 16 odst. 1 vyhlášky č. 166/2014 Sb., kterou se stanoví vnější označení příslušníka Vězeňské služby České republiky, prokazování příslušnosti k Vězeňské službě České republiky a zvláštní barevné provedení a označení služebních vozidel.

⁶⁾ § 4 odst. 1 nařízení vlády č. 407/2011 Sb., k provedení zákona o Generální inspekci bezpečnostních sborů.

⁷⁾ § 4 odst. 1 až 3 vyhlášky č. 301/2013 Sb., o stanovení způsobu zevního označení Vojenské policie a vojenských policistů, vzoru služebního průkazu a barevného provedení a označení dopravních a speciálních prostředků Vojenské policie.

- h) silniční motorová vozidla orgánu veřejné moci, která jsou užívána k přepravě chráněných osob, převozu utajovaných dokumentů nebo k obdobnému účelu vyžadujícímu utajení a silniční motorová vozidla orgánu vykonávajícího státní požární dozor na území hlavního města Prahy, a to v počtu stanoveném pro konkrétní orgán veřejné moci v příloze č. 5 k tomuto nařízení;
- i) silniční motorová vozidla Městské policie hlavního města Prahy s jednotnými prvky označení podle jiného právního předpisu⁸⁾ nebo se zvláštním výstražným zařízením nesnímatelně umístěným na karoserii vozidla;
- j) silniční motorová vozidla jednotek požární ochrany zařazených do plošného pokrytí hlavního města Prahy jednotkami požární ochrany se zvláštním výstražným zařízením nesnímatelně umístěným na karoserii vozidla nebo se zvláštním textovým označením a zvláštním barevným provedením podle jiného právního předpisu⁹⁾;
- k) silniční motorová vozidla poskytovatele zdravotnické záchranné služby na území hlavního města Prahy a poskytovatele zdravotních služeb zajišťujícího činnost pozemních výjezdových skupin na území hlavního města Prahy pro poskytovatele zdravotnické záchranné služby¹⁰⁾, která jsou vybavena zvláštním výstražným zařízením nesnímatelně umístěným na karoserii vozidla a současně označena a barevně provedena podle jiného právního předpisu¹¹⁾;
- l) silniční motorová vozidla ostatní složky integrovaného záchranného systému, jde-li o vozidla neužívaná k podnikání a zařazená do poplachového plánu pro hlavní město Prahu podle zákona upravujícího integrovaný záchranný systém¹²⁾;
- m) silniční motorová vozidla správce pozemních komunikací ve smyslu zákona o pozemních komunikacích¹³⁾ označená nesnímatelně na karoserii vozidla názvem nebo logem organizace a provedená v barvách organizace;
- n) silniční motorová vozidla správce železniční dráhy určená ke správě železniční dráhy na území hlavního města Prahy, která jsou označena nesnímatelně na karoserii vozidla názvem nebo logem organizace a provedena v barvách organizace, a to v počtu stanoveném pro konkrétního správce v příloze č. 6 k tomuto nařízení;
- o) silniční motorová vozidla České televize a Českého rozhlasu určená k plnění veřejné služby v oblasti televizního či rozhlasového vysílání na území hlavního města Prahy, která jsou označena nesnímatelně na karoserii vozidla názvem nebo logem organizace a provedena v barvách organizace, a to v počtu stanoveném pro konkrétního správce v příloze č. 7 k tomuto nařízení;
- p) silniční motorová vozidla Inspekce silniční dopravy se zvláštním barevným provedením a označením služebního vozidla podle jiného právního předpisu¹⁴⁾;
- q) služební silniční motorová vozidla Magistrátu hlavního města Prahy a další silniční motorová vozidla určená hlavním městem Prahou k plnění veřejných úkolů v jeho působnosti na jeho území.

⁸⁾ § 15 nebo 16 vyhlášky č. 418/2008 Sb., kterou se provádí zákon o obecní policii.

⁹⁾ Vyhláška 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁰⁾ § 14 odst. 1 zákona č. 374/2011 Sb., o zdravotnické záchranné službě.

¹¹⁾ Vyhláška č. 296/2012 Sb., o požadavcích na vybavení poskytovatele zdravotnické dopravní služby, poskytovatele zdravotnické záchranné služby a poskytovatele přepravy pacientů neodkladné péče dopravními prostředky a o požadavcích na tyto dopravní prostředky, ve znění pozdějších předpisů.

¹²⁾ Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

¹³⁾ § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

¹⁴⁾ § 8b vyhlášky č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

§ 4

Sjednaná cena se platí zakoupením parkovacího oprávnění na úřadě městské části příslušné k vymezené oblasti hlavního města Prahy nebo na Magistrátu hlavního města Prahy nebo zaplacením v parkovacím automatu nebo prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin.

§ 5

Zaplacení sjednané ceny se prokazuje registrací státní poznávací značky silničního motorového vozidla na úřadě městské části příslušné k vymezené oblasti hlavního města Prahy nebo na Magistrátu hlavního města Prahy nebo v parkovacím automatu nebo prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin.

§ 6

Zrušují se:

1. Nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.
2. Nařízení č. 9/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.
3. Nařízení č. 13/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení č. 7/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.

§ 7

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. února 2018.

Adriana Krnáčová, v. r.
primátorka hlavního města

Prahy Petr Dolínek, v. r.
náměstek primátorky hlavního města Prahy

Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

<https://deska.praha.eu/external/vyhlaskey/2511-komunikace/Priloha1.zip>

Příloha č. 2 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

<https://deska.praha.eu/external/vyhlaskey/2511-komunikace/Priloha2.zip>

Příloha č. 3 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

<https://deska.praha.eu/external/vyhlaskey/2511-komunikace/Priloha3.zip>

**Počet silničních motorových vozidel bezpečnostního sboru, Vojenské policie
nebo Vojenského zpravodajství ve smyslu § 3b písm. g)**

	Počet silničních motorových vozidel
Bezpečnostní informační služba	45
Celní správa České republiky – Celní úřad pro hlavní město Prahu	20
Celní správa České republiky – Generální ředitelství cel	40
Generální inspekce bezpečnostních sborů	50
Policie České republiky – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy	1130
Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje	100
Policie České republiky – Policejní prezidium České republiky	830
Úřad pro zahraniční styky a informace	26
Vojenská policie	15
Vojenské zpravodajství	0

Počet silničních motorových vozidel orgánu veřejné moci ve smyslu § 3b písm. h)

	Počet silničních motorových vozidel
Agentura pro evropský globální navigační satelitní systém	40
Agentura služeb Ministerstva obrany	10
Bezpečnostní informační služba	45
Celní správa České republiky – Celní úřad pro hlavní město Prahu	2
Celní správa České republiky – Generální ředitelství cel	10
Generální inspekce bezpečnostních sborů	0
Generální finanční ředitelství	10
Generální ředitelství hasičského záchranného sboru České republiky	12
Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy	10
Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje	10
Městský soud v Praze	10
Národní agentura pro komunikační a informační technologie	40
Národní bezpečnostní úřad	10
Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost	20
Policie České republiky – Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy	0
Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje	20
Policie České republiky – Policejní prezidium České republiky	540
Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky	8
Senát Parlamentu České republiky	0
Úřad pro zahraniční styky a informace	16
Úřad vlády České republiky	6
Vojenská policie	15
Vojenské zpravodajství	200
Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra	150

Počet silničních motorových vozidel správce železniční dráhy ve smyslu § 3b písm. n)

	Počet silničních motorových vozidel
Správa železnic, státní organizace	35

**Počet silničních motorových vozidel vykonavatele veřejné služby v oblasti televizního
nebo rozhlasového vysílání ve smyslu § 3b písm. o)**

	Počet silničních motorových vozidel
Česká televize	47
Český rozhlas	4