

## **Občanské sdružení SOS Spořilov - doplnění informací k jednáním pracovní skupiny pro Spořilov při MHMP**

Zástupkyně OS Zdravý Spořilov (dále ZS) prezentuje v rámci jednání a v dodaných materiálech pro pracovní skupinu řadu stanovisek, se kterými nesouhlasíme a která uvádíme tímto na pravou míru.

Jedná se zejména o zkreslené a silně podhodnocené údaje o dopravním zatížení v centru Spořilova. Po sečtení dopravy na všech komunikacích v centru Spořilova (TSK 2011) odpovídá situace dopravě na 5. května. Navíc do centra Spořilova sjíždí IAD z další dálnice - Jižní spojky.

Obyvatelé Spořilova jsou desítky obtěžováni extrémní dopravou, a tím i nadměrným hlukem a imisemi. Zejména jde ale o ty občany, kteří bydlí v centru Spořilova u Spořilovské spojky a dále o ty, kteří bydlí v blízkosti obou dálnic. Obyvatelé u obou dálnic byli zbaveni té nejhorší kamionové dopravy nad 12 tun. Tuto zátěž ale nesli obyvatelé od Spořilovské spojky více než 3 roky.

I po odvedení části kamionové dopravy ze Spořilovské zůstává v centru Spořilova stále 6,5 tis. nákladních aut nad 3,5 tuny, což je více než je nyní na 5.května. Kamiony projíždějí v centru Spořilova mnoha lidem přímo pod okny, v blízkosti polikliniky, školy a obchodního centra. Problematické je i zatížení centra Spořilova autobusovou a individuální automobilovou dopravou - např. křížením ulic Hlavní/Senohrabská projede denně 1200 autobusů. Lidé zde na křižovatkách a autobusových zastávkách doslova bydlí.

Za neetické považujeme zejména informace ZS o Spořilovské, kdy v době celodenních kolon kamionů byla prezentována jako slabě zatížená, zatímco 5.května byla zachycena s kolonami. O reálných dopravních podmínkách na Spořilovské však svědčí dokumentace na webu, kde je zachycena situace od prosince 2013 do současnosti : <http://doprava-na-sporilovske.webnode.cz/>. Je evidentní, že kolony těžkých kamionů, které se tvořily na komunikaci v dopoledních hodinách celé roky (a od prosince 2013 do března 2014 dokonce celodenně), ze Spořilovské stále nezmizely.

Ze strany ZS je stále zcela ignorován původ a původce potíží. Z dosavadních vystoupení zástupců ZS je zřejmé, že nehledají řešení pro celý Spořilov. Bez ohledu na většinu obyvatel je ZS prosazováno zakonzervování

veškeré těžké dopravy v centru Spořilova. 3 petice tisíců obyvatel Spořilova, kteří si v centru Spořilova kamiony nepřejí, jsou ze strany ZS ignorovány.

Vstřícnost MHMP k řešení problematiky Spořilova jako celku je v současnosti velká. Zástupci občanských sdružení jsou součástí pracovní skupiny, která byla vytvořena náměstkem pro dopravu ing. Nouzou, a mohou se tak společně podílet na zlepšování životních podmínek v jedné z největších čtvrtí Prahy.

Připojujeme ještě stručnou rekapitulaci vývoje na komunikaci Spořilovská:

*Celý Spořilov má letitý problém s extrémním dopravním zatížením. V září 2010 bylo na Spořilovskou z Jižní spojky navedeno k dosavadní zátěži 100% TNA nad 12 tun. Kamiony byly odkloněny do centra sídliště politickým rozhodnutím, aniž by proběhla měření hluku a imisí a byla provedena nutná ochranná opatření.*

*Přestože se Spořilovská stala součástí Pražského okruhu a projížděl tudy celý středoevropský těžký tranzit, nebyla vypracována EIA. Přitom Spořilovská byla již v té době kritickým místem emise hluku. Ohledně PM10 byla zejména v dolní části jednou z nejznečištěnějších oblastí v Praze.*

*Celé měsíce stály kamiony v kolonách lidem přímo pod okny a objevila se celá řada onemocnění, která jsme podchytili dotazníkovými šetřeními. Zvýšený výskyt onemocnění potvrdil i lékař z místní polikliniky. Kromě obyvatel sídliště bylo náhlou změnou dopravního režimu postiženo i mnoho obyvatel zahradní čtvrti Starý Spořilov. V té době tedy podepsalo asi 2000 obyvatel nového i Starého Spořilova petici, ve které žádali odvedení kamionů ze Spořilovské a teprve poté zastřešení s parkovou úpravou. Celkově vznikly na Spořilově 3 petice proti kamionům, které měly téměř 6000 podpisů.*

*Část dopravy se nyní vrátila z centra Spořilova na jeho obvod. Navíc část původní dopravy dnes již jezdí po okruhu. Násilný přesun těžké dopravy se udál pouze v souvislosti s dostavbou PO v září 2010 a byl diskriminační pro velkou skupinu obyvatel v centru Spořilova.*

*Naše řešení od počátku směřovalo logicky k návratu do oblastí, kde kamiony dříve jezdily resp. rozdělení dopravy v rámci Prahy a STČ kraje. Návratu na Jižní spojku od počátku bránila sdružení od JS i současné sdružení ZS. Navíc pro toto řešení nebyla politická vůle. Převod 50% kamionů (dohoda MD a magistrátu) se ZS pokusil zvrátit při jednání občanských sdružení a TSK na magistrátě. Cílem ZS zůstává zakonzervování TNA na Spořilovské (tj.*

*komunikaci o 2 jízdnicích pruzích, kde jsou nejbližší několikapatrové domy vzdáleny pouhých 16m), místo aby tato doprava jezdila po komunikacích o 3 jízdnicích pruzích (JS a 5.května). Toto je v přímém rozporu s požadavky tisíců občanů sídliště i Starého Spořilova, kteří byli více než 3 roky postiženi extrémní tranzitní kamionovou dopravou. V rámci řešení pro celou Prahu se podařilo dokonce dosáhnout usnesení ZHMP o zákazu těžké tranzitní dopravy v Praze, které bohužel nebylo realizováno.*

*Situace na Spořilově před zprovozněním mostu u Kačerova je pro přehlednost shrnuta v následující tabulce :*

***Těžké nákladní automobily v oblasti Spořilova před zprovozněním mostu u Kačerova podle údajů TSK - den(noc) :***

*Spořilovská 9030 (1720) místní komunikace v centru jednoho z největších sídlišť v Praze fungovala jako Pražský okruh*

*Jižní spojka 2160 (300) na dálnici čtyřikrát méně TNA než na místní komunikaci v centru sídliště*

*Magistrála 840 (120) na dálnici desetkrát méně TNA než na místní komunikaci v centru sídliště*

*Po zprovozněním mostu (resp. návratu dopravy na obvod Spořilova) zůstává stále 6500 NA nad 3,5 tun na Spořilovské, takže tato sídlištní komunikace odpovídá stále dálnici. Podmínky jsou srovnatelné s dálnicemi i pokud jde o IAD.*

**Závěr**

Na prvním místě je ochrana zdraví obyvatel. Po více než 3 letech máme v poměrně velkém vzorku obyvatel již dost důkazů o nebezpečí, která zde díky nadměrné dopravní zátěži hrozí. Upozorňujeme, že situace na Spořilově není optimální a vyžaduje další, pokud možno rychlá řešení. Kromě prosazování urychlené dostavby PO (stavba 511) je vhodné se zaměřit i na další rychlejší řešení pro Prahu a Spořilov, kterým je silnice I/16 Slaný-Velvary.

**Fotodokumentace**





Obr.1 Dopravní situace na Spořilovské před převedením části TNA ze Spořilovské

Obr.2 Dopravní situace na Spořilovské po převedení části TNA

Obr.3 Dopravní situace na 5.května po převedení části TNA

### **Měření hluku po návratu dopravy na obvod Spořilova ( 2014)**

Pro měření byl použit hlukoměr USB datalogger Voltcraft SL-451. Jedná se o digitální zařízení na měření úrovně zvukové hladiny dle EN 61672-1 třída 2.

Lokalita	Poznámky	Hluk (dB)
Jihozápadní III	uvnitř zástavby	47
Jižní XVII	dům bez ochrany u JS	62
Čtyřdílná 2	domy v zástavbě	53
Čtyřdílná 4	domy v zástavbě	49

Čtyřdílná 8	domy v zástavbě	47
Jihozápadní IV	před lávkou u protihl. zdi	53
Lávka (magistrála)	uprostřed	72
Ryšavého	za OBI směrem k podchodu	58
Zahradní kolonie SS	uprostřed	58
Park Jižní náměstí	okraj směrem k podchodu	46
Jižní VII	nad restaurací	41
Jihovýchodní VI	u Spořilovské za protihl. zdi	60
Hlavní	most - kolísání dopravy	75-78
Hlavní	OD Centrum - u pošty	68
Hlavní	balkon 8.p.	65

Pozn.

Měřeno 3.3.(prvních 7 lokalit) a 5.3 2014 (ostatní lokality) ve 13.00 - 14.00 hod., oba termíny oblačno-zataženo, teplota 10 stupňů. Měření je neautorizované.

### **Měření hluku před návratem dopravy na obvod Spořilova (2013)**

Lokalita	Poznámky	Hluk (dB)
Spořilovská - Na Chodovci 2	dům bez ochrany	62
Na Chodovci 48	klidová zóna, uprostřed sadu Višňovka	45
Spořilovská -most Hlavní	směr Jižní spojka	80
Spořilovská- most poliklinika	směr Jižní spojka	80
Jižní 3	domy za betonovou protihlukovou zdí	50
Jižní 11	domy za betonovou protihlukovou zdí	53
Zahradní kolonie SS -začátek	vyšší průhledné protihlukové stěny	52
Park SS	klidová zóna	46
Lávka SS-Roztyly	domy za průhlednými protihlukovými stěnami	54
Čtyřdílná 6	přímo u domu	50

Čtyřdílná 2	dům chráněný zelení, dále od Jižní spojky	55
Jižní XVII	dům blíže k Jižní spojce, menší ochrana zelení	60
Hlavní - Starý Spořilov	u kostela	50
Hlavní - sídliště	U OD Centrum, zastávka autobusů, nedaleko ČS	70
Spořilovská - Senohrabská	horní část, bez ochrany	60
Trnavská	na úrovni vozovky, domy bez ochrany	63
Trnavská	2. patro, dům bez ochrany	65

Podrobnější informace k tomuto měření :

<http://www.sos-sporilov.cz/78-aktualne/78-vysledky-srovnacihomereni-hluku-v-sidlisti-a-na-starem-sporilove-prokazaly-kritickou-situaci-v-centru-sporilova.html>