

Vyjádření společnosti Operátor ICT, a.s.

S ohledem na komplikovanou situaci týkající se karty Opencard, jakož i s ohledem na vztahy mezi Hlavním městem Prahou a původním dodavatelem systému, společností Haguess, respektive s ohledem na aktuální vztahy se společností eMoneyServices, s.r.o. (EMS), se Praha a městská společnost Operátor ICT, a.s., rozhodly vyvinout a nasadit vlastní systém pro vydávání a správu dopravních čipových karet.

Důvodem byla nejen historicky vzniklá a trvající závislost na společnosti EMS a fakt, že bez jakéhokoliv opodstatnění jsou důležité bezpečnostní certifikáty nutné pro provoz systému prodlužovány ze strany EMS vždy jen o týden, ale i nejistota, zda se EMS tyto certifikáty uvolí prodloužit. Svou roli sehrály i dosluhující klíčové prvky hardwarového vybavení. Dalším významným důvodem pak především byla i zamýšlená a předpokládaná výrazná úspora nákladů na provoz karty v budoucnu. Současný systém, který nenašel své plnohodnotné využití, nelze bez součinnosti s EMS plnohodnotně využívat či dokonce rozvíjet a eventuální dohoda s EMS na podmínkách, které by byly oboustranně akceptovatelné a za kterých by bylo možno systém plně využívat, se ukázala být nereálnou.

Praha vlastním systémem pro vydávání čipových karet získá potřebnou kontrolu nad kartou, kterou dnes využívají stovky tisíc občanů Prahy a celé ČR. V roce 2016 bude v dosavadním systému expirovat zhruba 650 000 karet, přičemž největší nápor čekáme koncem září, kdy předpokládáme, že o nové karty a o prodloužení stávajících bude žádat téměř 200 tisíc Pražanů. S novým systémem bude Praha schopna tomuto náporu žadatelů snáze a bezpečněji čelit.

Odhadovaná cena samotného nového řešení jsou necelé 2 miliony korun, ale i při započtení dalších nezbytných nákladů spojených s oproštěním se od závislosti na EMS jde o částku v jednotkách milionů korun, což je pro porovnání částka, která by v případě zachování smluvních vztahů s EMS pokrývala přibližně dva měsíce provozní podpory.

Nový systém pro vydávání čipových karet bude zcela originální, svébytný a nijak nevyužívající programové vybavení či know-how společnosti Haguess, respektive společnosti EMS. Součástí přípravy jsou i posudky expertů na kartové aplikace z Fakulty dopravní ČVUT v Praze a garance zhotovitele pro ujištění, že řešení je technicky unikátní a nebyla tak porušena práva třetích stran. Vývoj a nasazení systému současně probíhá pod kontrolou soudního znalce, aby nevznikly žádné pochybnosti o transparentnosti postupu Prahy či Operátora ICT.