|  |  |
| --- | --- |
| Pro | **Jana Wolfa, předsedu Komise RHMP pro oblast cestovního ruchu** |
| Přítomni |  |
|  | **Členové:** Jan Wolf**,** JUDr. Jiří Pospíšil, Lucie Kubesa, MgA. Jiří Sulženko, Ph.D., Jiří Vyskoč, Michal Veber, Ing. Lenka Žlebková, Ing. Jiří Stýblo **Tajemnice :** Ing. Iveta Jechová **Omluveni**: Ing. Václav Novotný, Mgr. František Cipro, Stanislav Voleman, Vlastislav Šos**Hosté**: MUDr. Zdeněk Hřib (náměstek primátora HMP), Mgr. Jana Adamcová (Prague City Tourism), Martin Kučera (Letiště Václava Havla Praha), Roman Muška (Prague Convention Bureau) |
| Věc | **Zápis z 3. řádného jednání Komise Rady hlavního města Prahy pro oblast cestovního ruchu, konaného dne 7.11.2023 ve 13.00 v zasedací místnosti č. 135 v budově Nové radnice na Mariánském náměstí** |
| Zpracoval | **Ing. Iveta Jechová** | Počet stran **4** |  | Datum | **8.11.2023** |

Komise se sešla v počtu 7 osob a byla usnášení schopná. Na začátku bodu 2. se k jednání připojil JUDr. Jiří Pospíšil

**Průběh jednání**

1. **Zahájení a úvodní slovo**

Předseda přivítal členy komise, představil návrh programu jednání. K návrhu programu neměl nikdo z přítomných připomínky.

K návrhu programu proběhlo hlasování:

**Pro: 7 Zdržel se: 0 Proti: 0**

Program byl přijat počtem 7 hlasů.

1. **Memorandum o zklidnění dopravy na obou březích Vltavy**

Předseda přivítal náměstka primátora HMP MUDr. Zdeňka Hřiba a tento bod uvedl informací, že memorandum bylo již projednáváno na minulém jednání komise, kdy členové konstatovali, že pro některé poskytovatele služeb v cestovním ruchu, zejména hoteliéry a dopravce, by omezení vjezdu do dotčených oblastí mohl být problém.

Náměstek Hřib následně členům komise situaci kolem zklidnění dopravy vysvětlil. Jedná se o materiál, jehož vznik iniciovala Městská část Praha 1. Materiál zatím není hotový, byl projednán s městskými částmi a bude projednávaný v rámci koalice. Je tedy ve fázi přípravy a může ještě dojít k jeho změně. Důvodem vzniku materiálu je skutečnost, že doprava v centru města je tak hustá, že dochází ke zpoždění tramvají nejen v centru, ale následně i v celé tramvajové síti, což negativně ovlivňuje i návaznost spojů. Záměr zklidnění dopravy vychází z programového prohlášení koalice. Zklidnění dopravy se netýká celého území Prahy 1, ale jen některých částí (příloha č. 1 k zápisu). Náměstek Hřib připomněl, že se nejedná o žádnou novinku, ke zklidnění dopravy přistoupila různými formami i jiná města. Varianta, která je navrhována v memorandu, je jedna z měkčích, nezakazuje vjezd do vybraných oblastí, jen ho zpoplatňuje. Návrh předpokládá celou řadu výjimek :

* rezidenti, podnikatelé a carsharing: vjezd zdarma v souladu se zákonem, rezidenti si budou moct zaplatit kredit rezidenta (bude přenosný i na návštěvy rezidentů na SPZ), možnost parkování na modrých zónách
* zásobování včetně taxi a kurýrů: možnost zakoupení zásobovacího oprávnění (cena zatím není stanovena), umožní i krátkodobé parkování v modré zóně (15 minut)
* ostatní: uhradí poplatek ve výši 200,- Kč/den (včetně taxi, které přijedou pro turisty do hotelu)

Úhrada poplatku 200,- Kč za vjezd však neopravňuje k parkování v modré zóně.

K tématu proběhla diskuse.

Na dotaz Ing. Žlebkové ohledně vjezdu turistických autobusů náměstek Hřib odpověděl, že velké autobusy mají i nyní vjezd do centra zakázán a pro minibusy budou platit stejné podmínky jako pro taxi. Dopravci si budou mít možnost si pořídit zásobovací oprávnění nebo uhradit 200 Kč.

Na dotaz pana Mušky, jaké podmínky budou platit pro bus, který bude vyzvedávat hosty a parkovat na pozemku hotelu, odpověděl náměstek Hřib, že vjezd bude zdarma v případě, že se bude jednat o vozidlo patřící hotelu, ale ostatním dopravcům i v tomto případě bude vjezd zpoplatněn. Platba bude možná digitálně nebo osobně na MČ Praha 1.

Náměstek Hřib zopakoval, že materiál neřeší parkování, ale pouze vjezd. Parkování bude řešeno jiným materiálem, a to reformou systému zón placeného stání. Uvedl, že se plánuje zrušení přenosných parkovacích oprávnění, která byla vydávána hotelům, a ty je pak přeprodávaly hostům a dopravcům.

Návrh na zklidnění dopravy na tuto reformu bude v některých bodech navazovat, ale jedná se o zcela samostatný materiál, který bude schvalovat zastupitelstvo.

Pan Veber upozornil, že pro cestovní agentury, hotely, dopravce i jiné subjekty je problémem rovněž stání turistických autobusů.

Náměstek Hřib uznal, že v této věci je potenciál ke zlepšení situace. Problém je mj., že velké autobusy poškozují dlažbu tak, jak je tomu např. v dolní části Václavského náměstí, což generuje pro město další náklady na údržbu. Aktuálně je pro zastavení pro výstup a nástup klientů v blízkosti Václavského náměstí zvažována možnost krátkodobého stání v ulici Jindřišská, stát lze krátkodobě u Čechova mostu a dlouhodobě v Letňanech. Co se týče hlavního nádraží, zde se plánuje velká rekonstrukce. Navrhl panu Veberovi společné jednání s TSK ohledně této problematiky a vyzval ho, aby připravil koncept řešení stání turistických autobusů z pohledu poskytovatelů služeb a prostřednictvím odboru KUC mu ho předal jako podklad pro jednání s TSK.

Tím byla diskuse k tomuto bodu končena.

1. **Digitalizace produktu „kongresové jízdné“ a návrh na úpravu platnosti elektronické jízdenky**

Ing. Žlebková popsala současný postup při administraci kongresového jízdného, která je založena na vydávání a distribuci tištěných kartiček. Kongresové jízdné je určeno delegátům kongresů od 500 osob a pouze pro dny, kdy se kongres koná. To není úplně vyhovující a bylo by podle ní dobré zvážit prodloužení platnosti tohoto typu jízdenky o 1 den před zahájením a o 1 den po ukončení kongresu. Předala slovo panu Muškovi, který podrobněji prezentoval administraci kongresového jízdného a plánovanou digitalizaci procesu. Prezentace je přílohou č. 2 k zápisu. Doplnil, že zkušební provoz nového systému je plánován na 1. pololetí 2024 a ostrý provoz na 3. čtvrtletí 2024.

K návrhu na prodloužení platnosti kongresového jízdného uvedl náměstek Hřib, že dává smysl, ale pro městský rozpočet bude znamenat zvýšený nárok na financování. Slíbil, že další postup projedná s náměstkem primátora JUDr. Pospíšilem.

MgA. Sulženko navrhl, že by rozdíl ve financování takto upraveného kongresového jízdného, mohl být uhrazen z rezervy vytvořené z části vybraného poplatku z pobytu, jejíž zřízení v rámci rozpočtu cestovního ruchu schválila Rada HMP usnesením č. 2146 ze dne 29.8.2022.

Ing. Žlebková spolu s paní Adamcovou informovaly, že PCB a PCT plánují do budoucna implementaci kongresového jízdného do turistické karty Prague Visitor Pass respektive do její levnější verze, která by byla delegátům kongresů nabízena. Možné je i další systémové propojení PVP s Lítačkou, které by umožňovalo např. vyhledávání spojů nebo porovnání cen MHD a taxi.

Tím byl tento bod uzavřen. Předseda poděkoval náměstku Hřibovi za jeho účast a příspěvek.

1. **Rozvojové projekty v areálu Letiště Václava Havla Praha během následujících let**

Slova se ujal pan Vyskoč, který uvedl, že Letiště Václava Havla Praha v současné době přistupuje k realizaci rozvojových plánů a rádo by o těchto aktivitách informovalo širokou i odbornou veřejnost. Představil pana Martina Kučeru, výkonného ředitele leteckého provozu, který formou prezentace informoval komisi o realizaci rozvojových projektů letiště. Prezentace je přílohou č. 3 k zápisu. Vizualizace rozvojových projektů je k dispozici na odkazech na video s vizualizací a na internetovou stránku věnovanou této problematice:

[Letiště Praha: Na cestě k budoucnosti - YouTube](https://www.youtube.com/watch?v=QEvv_P0xjhg&t=7s)

[Na cestě k budoucnosti | Letiště Praha (letisteprobudoucnost.cz)](https://letisteprobudoucnost.cz/)

Na dotazy členů komise v následné diskusi odpověděli pánové Vyskoč a Kučera, že pozemky letiště se nacházejí jak na území Prahy, tak na území Středočeského kraje.

S výstavbou vlakového spojení letiště s centrem města by se mělo začít ve 2. čtvrtletí 2025.

Ing. Žlebková informovala, že Prague Convention Bureau a Prague City Tourism spolupracují na tvorbě brandu Prahy jako business destinace, což by mohlo přispět k podpoře perspektivního segmentu MICE, jehož účastníci jsou zároveň i důležitými klienty letiště, a pomoci odbourat nálepku Prahy jako levné turistické destinace.

1. **Různé**

Ing. Žlebková se dotázala, jak vypadá rozpočet pro oblast cestovního ruchu na rok 2024. MgA. Sulženko odpověděl, že rozpočet ještě není schválen, nicméně návrh rozpočtu aktuálně nepočítá s alokací rezervy vytvořené z 50% vybraného poplatku z pobytu v plné výši 130 mil. Kč. tak, jak ji schválila Rada HMP usnesením č. 2146 ze dne 29.8.2022 na základě Memoranda o vzájemné spolupráci v souvislosti s úpravou místního poplatku z pobytu v hlavním městě Praze podepsaného mezi hlavním městem Prahou, Asociací hotelů a restaurací ČR a Prague City Tourism a.s. a schváleného Radou HMP usnesením č. 2581 ze dne 25.10.2021.

Členové komise namítli, že, pokud tato rezerva nebude v rámci rozpočtu schválena tak, jak je stanoveno ve výše uvedeném usnesení, bude to špatný signál pro všechny zúčastněné strany, především pro hoteliéry, kteří podpořili zvýšení poplatku z pobytu právě za příslib reinvestice části takto vybraných finančních prostředků zpět do cestovního ruchu. Město se tak v jejich očích stává nedůvěryhodným partnerem.

Předseda navrhl domluvit se na společném postupu při prosazování cílů memoranda i schváleného usnesení rady, a to nejen pro rok 2024, ale i pro následující rok.

Předseda pak informoval členy komise o plánovaných termínech jednání v 1. pololetí 2024 – komise se sejde ve dnech 9. ledna, 12. března a 21.května 2024, vždy v 15.00 hod.

1. **Rekapitulace úkolů a závěr jednání**

Předseda poděkoval členům za účast a zasedání ukončil.

**Úkoly:**

1. příprava podkladů ohledně stání turistických autobusů pro náměstka primátora HMP MUDr. Zdeňka Hřiba pro účely iniciování společného jednání mezi HMP, zástupci odborné veřejnosti a TSK

Michal Veber, KUC MHMP T: průběžně

Zapsala: Iveta Jechová

Schválil: Jan Wolf

**Přílohy k zápisu:**

1. Plánek -  zklidnění dopravy
2. Prezentace Prague Convention Bureau „Kongresové jízdné“
3. Prezentace rozvojových projektů Letiště Praha „Na cestě k budoucnosti“