

NAŘÍZENÍ,

kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2019 Sb. hl. m. Prahy a nařízení č. 10/2020 Sb. hl. m. Prahy

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne xx. yy. 2019 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č.131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č.102/2000 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 80/2006 Sb., toto nařízení:

Čl. I

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy, se mění takto:

1. Příloha č. 1 zní:

„Příloha č. 1 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Vymezené oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“

2. Příloha č. 2 zní:

„Příloha č. 2 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v hlavním městě Praze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, ve vymezených oblastech hlavního města Prahy.“

3. Příloha č. 3 zní:

„Příloha č. 3 k nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti hlavního města Prahy, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby¹⁾, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti hlavního města Prahy.“

Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. února 2021.

MUDr. Zdeněk Hřib,

primátor hl. m. Prahy

doc. Ing. arch. Petr Hlaváček,

I. náměstek primátorky hl. m. Prahy

Důvodová zpráva

Usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1064 z 1. 6. 2020 bylo schváleno nařízení hl. m. Prahy č. 10/2020, kterým se mění nařízení č. 19/2017, Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů.

V současné době jsou zóny placeného stání provozovány na území městských částí Praha 1, Praha 2, Praha 3, Praha 4, Praha 5, Praha 6, Praha 7, Praha 8, Praha 9 a Praha 10. Lokální návštěvnická stání jsou ještě na městských částech Praha 13, Praha 16 a Praha 22. V rámci provozu se objevila potřeba některé úseky komunikací upravit zejména v souvislosti s úpravou dopravního režimu, či rozšířením možnosti parkování a je třeba tyto úseky doplnit do nařízení. Tato technická novela nemá za cíl žádné další rozšiřování zón placeného stání na nová území a lokality, Jedná se jen o úpravy vymezení jednotlivých úseků zón placeného stání ve stávajícím rozsahu oblastí.

Souhrnný přehled požadovaných úprav:

Městská část	Popis
Praha 1	<ul style="list-style-type: none">• Přesun parkování v části ulice Opletalova na druhou stranu.• Zřízení parkovacích stání v ulici Stárkova a proti budově Ministerstva dopravy ČR (náhradou za zrušené hlídání parkoviště).
Praha 6	<ul style="list-style-type: none">• Rozšíření rozsahu parkovacích míst na bezejmenné komunikaci „NN 1473“.
Praha 8	<ul style="list-style-type: none">• Úprava hranic oblastí 8.1 a 8.2.• Rozšíření rozsahu parkovacích míst na komunikaci Trousilova.
Praha 9	<ul style="list-style-type: none">• Zařazení nového úseku bezejmenného samostatného parkoviště při komunikaci Děčínská.
Praha 10	<ul style="list-style-type: none">• Zařazení nového úseku bezejmenné komunikace „NN 4673“.• Úprava rozsahu na komunikaci Strašnická v souvislosti s rozšířením a umístěním zastávek v rámci RTT.• Přesun parkovacích stání na komunikaci Gruzínská na druhou stranu.• Přesun parkovacích stání na části komunikace Pod Třebešínem na druhou stranu.• Rozšíření rozsahu parkovacích míst na komunikaci Počernická.• Změna způsobu stání na komunikaci U kombinátu (nově oboustranné stání).• Zařazení nového úseku komunikace Plaňanská a bezejmenné komunikace „NN 3003“.

Grafické přílohy návrhu nařízení budou vzhledem k velikosti mapových příloh umístěny v odkazech:

- https://www.praha.eu/jnp/EXTERNAL/odo-2020/Priloha1_odo_2020Sb.hl.m.P.zip
- https://www.praha.eu/jnp/EXTERNAL/odo-2020/Priloha2_odo_2020Sb.hl.m.P.zip
- https://www.praha.eu/jnp/EXTERNAL/odo-2020/Priloha3_odo_2020Sb.hl.m.P.zip

Konkrétní změny jsou provedeny vždy v příslušných mapových podkladech. Ostatní mapové podklady zůstávají beze změny.