

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název	Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na udržitelný rozvoj území
Zpracovatel změn ÚP SÚ hl. m. Prahy	Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2 - Nové Město
Zpracovatel Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území	E K O L A group, spol. s r.o. Mistrovská 4, 108 00 Praha 10 – Malešice tel: + 420 274 784 927 e-mail: ekola@ekolagroup.cz
Zakázkové číslo	18.0408-04



VEDOUCÍ ŘEŠITELSKÉHO TÝMU

Ing. Libor Ládyš (EKOLA group, spol. s r.o.)

Držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle zákona č. 100/2001 Sb., dle § 19 a § 24 na základě osvědčení o odborné způsobilosti vydaného Ministerstvem životního prostředí ČR pod č. j. 3772/603/OPV/93 ze dne 8. 6. 1993; prodloužení osvědčení o odborné způsobilosti č. j. 3032/ENV/11 ze dne 4. 2. 2011 a č. j. 70572/ENV/15 ze dne 4. 11. 2015

ŘEŠITELSKÝ TÝM

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území	EKOLA group, spol. s r.o.:	Ing. Libor Ládyš, Ing. Jan Duřt, Ing. Jakub Černý, Ing. Zuzana Vošická, Mgr. Jana Žlábková
Akustické posouzení	EKOLA group, spol. s r.o.:	Ing. Libor Ládyš, Ing. Aleš Matoušek, Ph.D., Ing. Lucie Barcalová, Ing. Petr Blahník, Ing. Daniel Puš
Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem	EKOLA group, spol. s r.o.:	RNDr. Libuše Bartošová
Rozptylová studie	ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.:	Mgr. Robert Polák, Mgr. Radek Jareš, Ing. Josef Martinovský, Ing. Eva Smolová
Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví	ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o.:	Mgr. Robert Polák, Mgr. Jan Karel
NATURA 2000 (kap. B)	EKOBAU:	Mgr. Pavel Bauer
Dopravně-inženýrské podklady (Výstupy z výhled. dopravního modelu)	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy:	Ing. Martin Čálek

SEZNAM SAMOSTATNÝCH PŘÍLOH DOKUMENTACE

Příloha č. 1	Akustické posouzení
Příloha č. 2	Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem
Příloha č. 3	Rozptylová studie
Příloha č. 4	Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví
Příloha č. 5	Výkresy kumulativních a synergických vlivů
Příloha č. 6	Dopravně-inženýrské podklady

SEZNAM NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH POUŽITÝCH ZKRATEK

A	Annoyed
AN	Autorizační návod
AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
AV ČR	Akademie věd ČR
B+R	Typ parkoviště „Bike and ride“
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
BSK	Biologická spotřeba kyslíku
BTEX	Skupina cyklických uhlovodíků (areny)
CSZ	Celoměstský systém zeleně
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistírna odpadních vod
ČR	Česká republika
ČSN	Česká státní norma
DGP	Garáže a parkoviště
DL	Dopravní, vojenská a sportovní letiště
DN	Jmenovitá světlost
DÚ	Urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství
DÚR	Dokumentace pro územní rozhodnutí
DZ	Tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály
EHAPE	Environmental Health Action Plan for Europe
EIA	Posuzování vlivu záměrů na životní prostředí
EVL	Evropsky významná lokalita
GIS	Geografický informační systém
HA	Higly Annoyed
HGR	Hydrogeologický rajon
HMP	Hl. m. Praha
HRAPIE	Projekt <i>Health risks of air pollution in Europe</i>
HSD	Highly Sleep Disturbed
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHSK	Chemická spotřeba kyslíku
IAD	Individuální automobilová doprava
ICHS	Ischemická choroba srdeční
IM	Infarkt myokardu
INSPIRE	Infrastructure for spatial information in Europe
IPR	Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy
IZ	Izolační zeleň

k. ú.	Katastrální území
K+R	Typ parkoviště „Kiss and ride“
KČOV	Kořenová čistírna odpadních vod
KPP	Koeficient podlažních ploch
KZ	Koeficient zeleně
KZP	Koeficient zastavěných ploch
LA	Little Annoyed
$L_{Aeq,T}$	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A
L_d	Hlukový ukazatelem pro obtěžování hlukem během dne
L_{dvn}	Hlukový ukazatel pro celodenní obtěžování hlukem
LEHAP	Akční plány zdraví a životního prostředí - místní
L_n	Hlukový ukazatel pro rušení spánku
LR	Lesní porosty
LSD	Lowly Sleep Disturbed
MČ	Městská část
MHD	Městská hromadná doprava
MHMP	Magistrát hl. m. Prahy
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
MÚK	Mimoúrovňová křižovatka
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí ČR
NATURA	Soustava evropsky významných lokalit a ptačích oblastí
NDOP	Nálezová databáze ochrany přírody
NEHAP ČR	Akční plán zdraví a životního prostředí ČR
NKP	Nemovitá kulturní památka
NL	Louky a pastviny
NO ₂	Oxid dusičitý
NRTM	Nová rakouská tunelovací metoda; tunelovací metoda
NSS	Nejvyšší správní soud
NV	Nařízení vlády
O	Ohrožený druh
OB	Čistě obytné
OCP	Odbor ochrany prostředí
OECD	Organization for Economic Cooperation and Development
OP	Orná půda, plochy pro pěstování zeleniny
OPVD	Ochranné pásmo vod vodních děl
OPVN	Ochranné pásmo vodních nádrží

OPVZ	Ochranné pásmo vodního zdroje	TEP	Těžba surovin
ORL	Odlučovač ropných látek	TI	Zařízení pro přenos informací
OSN	Organizace spojených národů	TKO	Tuhý komunální odpad
OV	Všeobecně obytné	TVE	Energetika
P+R	Typ parkoviště „Park and ride“	TVO	Odpadové hospodářství
PAF	Populační atributivní frakce	TVV	Vodní hospodářství
PCB	Polychlorované bifenyly	UAN	Území archeologických nálezů
PID	Pražská integrovaná doprava	ÚAP	Územně analytické podklady
PM ₁₀	Suspendované částice frakce PM ₁₀	ÚČOV	Ústřední čistírna odpadních vod
PM _{2,5}	Suspendované částice frakce PM _{2,5}	UNESCO	United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization
PO	Ptačí oblasti	ÚP SÚ	Územní plán sídelního útvaru
PP	Přírodní památka	ÚP	Územní plán
PPk	Přírodní park	ÚPD	Územně plánovací dokumentace
PPR	Památková rezervace v hl. m. Praze	ÚPP	Územně plánovací podklad
PR	Přírodní rezervace	US EPA	United States Environmental Protection Agency
PS	Sady, zahrady a vinice	ÚSES	Územní systém ekologické stability
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkcí lesa	ÚSKP	Ústřední seznam kulturních památek
PÚR	Politika územního rozvoje	ÚZR MHMP	Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje
PZA	Zahradnictví	VKP	Významný krajinný prvek
PZKO	Program zlepšování kvality ovzduší	VN	Nerušící výroby a služeb
PZO	Zahrádky a zahrádkové úsady	VOP	Vodní toky a plochy, plavební kanály
RURÚ	Rozbor udržitelného rozvoje území	VPS	Veřejně prospěšná stavba
SD	Sleep Disturbed	VS	Výroby, skladování a distribuce
SD, S1, S2, S4	Vybraná komunikační síť	VÚKOZ	Výzkumný ústav pro krajinu a okrasné zahradnictví, v.v.i.
SEA	Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí	VV	Veřejné vybavení
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst	VVA	Armáda a bezpečnost
SMJ	Smíšené městského jádra	VVURÚ	Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
SO	Silně ohrožený druh	WCED	World Commission on Environment and Development
SO	Oddechu	WHO	World Health Organization
SO ₂	Oxid siřičitý	WMS	Web Map Services
SOKP	Silniční okruh kolem Prahy	Z	Změna/změny
SP	Sportu	ZHMP	Zastupitelstvo hlavního města Prahy
SSZ	Světelné signalizační zařízení	ZCHD	Zvláště chráněné druhy
SÚ	Sídelní útvar	ZCHÚ	Zvláště chráněné území
SUP	Suché nádrže (poldry)	ZKC	Kultury a církeve
SV	Všeobecně smíšené	ZL	Zeleň krajinná
SZÚ	Státní zdravotní ústav	ZMK	Zeleň městská a krajinná
TBM	Tunnel Boring Machine; tunelovací metoda	ZOB	Obchodní
		ZP	Parky, historické zahrady, hřbitovy

ZPF	Zemědělský půdní fond
ZPS	Zóny placeného stání
ZŠ	Základní škola
ZÚR	Zásady územního rozvoje
ZVO	Zvláštní komplexy občanského vybavení - ostatní
ZVS	Vysokoškolské
ŽP	Životní prostředí

Seznam obrázků

Obrázek 1 Umístění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska širších vztahů	13
Obrázek 2 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska plánu využití ploch.....	16
Obrázek 3 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska dopravního řešení.....	19
Obrázek 4 Situace vodního hospodářství a odpadů v lokalitě Nádraží Krč	20
Obrázek 5 Situace územní systému ekologické stability a celoměstského systému zeleně v lokalitě Nádraží Krč	21
Obrázek 6 Situace územního systému ekologické stability a celoměstského systému zeleně v lokalitě Písnice – Depo Písnice	21
Obrázek 7 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska veřejně prospěšných staveb.....	24
Obrázek 8 Situace podrobného členění ploch zeleně v lokalitě Nádraží Krč	25
Obrázek 9 Situace podrobného členění ploch zeleně v lokalitě Nemocnice Krč.....	25
Obrázek 10 Situace podrobného členění ploch zeleně v lokalitě Písnice.....	26
Obrázek 11 Situace podrobného členění ploch zeleně v lokalitě Depo Písnice	26
Obrázek 12 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska vymezení zastavitelného a nezastavitelného území	28
Obrázek 13 Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy – výkres uspořádání území hl. m. Prahy.....	29
Obrázek 14 Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy – výkres ploch a koridorů nadmístního významu - Dopravní infrastruktura	30
Obrázek 15 Transformační území vymezená v ÚAP hl. m. Prahy.....	31
Obrázek 16 Geomorfologické členění ČR	46
Obrázek 17 Vodní poměry.....	47
Obrázek 18 Záplavová území dle ÚP SÚ hl. m. Prahy.....	47
Obrázek 19 Evidovaný výskyt chráněného druhu rostliny (chudiny zední) dle přílohy č. II vyhlášky č. 395/1992 Sb. v zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.....	49
Obrázek 20 Ochrana přírody a krajiny.....	52
Obrázek 21 Územní systém ekologické stability	53
Obrázek 22 Oblasti a místa krajinného rázu.....	54
Obrázek 23 Klimatické oblasti	56
Obrázek 24 Zranitelnost z hlediska klimatických rizik (zranitelnost vůči vlnám horka – vlevo, zranitelnost vůči nedostatečnému zasakování srážkové vody – vpravo).....	57
Obrázek 25 Bonita klimatu (vlevo) a přirozená ventilace území (vpravo)	57
Obrázek 26 Staré ekologické zátěže a kontaminované plochy	59
Obrázek 27 Vymezení území s archeologickými nálezy	59
Obrázek 28 Památková ochrana.....	60
Obrázek 29 Situace ÚSES v lokalitě Nádraží Krč v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	89
Obrázek 30 Situace ÚSES v lokalitě Písnice v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	90
Obrázek 31 Situace umístění kontrolních výpočtových bodů pro posouzení akustické situace.....	97
Obrázek 32 Umístění předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 ve vztahu k evropsky významným lokalitám soustavy NATURA 2000	159

Seznam tabulek

Tabulka 1 Tabulka míry využití ploch..... 11

Tabulka 2 Přehled navrhovaných a měněných ploch s rozdílným způsobem využití a jejich výměra v rámci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 15

Tabulka 3 Koncepční požadavky na kapacitu parkovišť P+R 18

Tabulka 4 Přehled předpokládaných záborů zemědělského půdního fondu v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 22

Tabulka 5 Přehled veřejně prospěšných staveb dotčených v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 22

Tabulka 6 Přehled navrhovaných zastavitelných a nezastavitelných ploch předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy 27

Tabulka 7 Vyhodnocení vztahu posuzované celoměstsky významné změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. Z 2440/00 ke koncepcím na národní a regionální úrovni 37

Tabulka 8 Vyhodnocení vztahu posuzované celoměstsky významné změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy ke koncepcím a dokumentům zpracovaným na úrovni hl. m. Prahy 38

Tabulka 9 Geomorfologické členění 45

Tabulka 10 Oblasti a místa krajinného rázu 54

Tabulka 11 Charakteristika struktury území 55

Tabulka 12 Vybrané charakteristiky klimatického regionu 56

Tabulka 13 Zranitelnost z hlediska klimatických rizik 57

Tabulka 14 Bonita klimatu a přirozená ventilace území 57

Tabulka 15 Tabulka pětiletých průměrů 2013 - 2017 z dat imisního monitoringu ČHMÚ pro hodnocené čtverce 58

Tabulka 16 Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy 70

Tabulka 17 Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy 79

Tabulka 18 Provozní délky úseků metra D Pankrác – depo Písnice 84

Tabulka 19 Emise znečišťujících látek z dopravy – výchozí stav (stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy) 95

Tabulka 20 Emise znečišťujících látek z dopravy – stav se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 95

Tabulka 21 Specifikace umístění kontrolních výpočtových bodů 97

Tabulka 22 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy bez a se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 98

Tabulka 23 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu tramvajové dopravy bez a se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 99

Tabulka 24 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční, tramvajové a železniční dopravy bez a se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 100

Tabulka 25 Porovnání emisní situace z provozu silniční dopravy na komunikacích mimo hodnocené území 101

Tabulka 26 Bilance zemních prací pro trasu metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice 103

Tabulka 27 Vyhodnocení změn zdravotního rizika z expozice oxidu dusičitému v obytné zástavbě 103

Tabulka 28 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže IH_k oxidu dusičitého 103

Tabulka 29 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže IH_r suspendovaných částic PM_{10} 104

Tabulka 30 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže IH_r suspendovaných částic $PM_{2,5}$ 104

Tabulka 31 Vyhodnocení změn zdravotního rizika z expozice suspendovaným částicím v obytné zástavbě 104

Tabulka 32 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže IH_k oxidu uhelnatého	105
Tabulka 33 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže IH_r benzenu	105
Tabulka 34 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže IH_r benzenu	105
Tabulka 35 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže IH_r benzo[a]pyrenu	105
Tabulka 36 Počet obyvatel dle pásem změny imisní zátěže IH_r benzo[a]pyrenu	106
Tabulka 37 Přiřazení výpočtových bodů do jednotlivých 5 dB pásem v denní době (6:00 – 22:00)	106
Tabulka 38 Přiřazení výpočtových bodů do jednotlivých 5 dB pásem v noční době (22:00 – 6:00)	108
Tabulka 39 Výpočet L_{dn} , podílu celkově obtěžovaných (LA) a obyvatel silně obtěžovaných hlukem ze silniční dopravy (HA)	109
Tabulka 40 Stanovení počtu obyvatel celkově obtěžovaných (LA) a obyvatel silně obtěžovaných hlukem z dopravy (HA) bez a se změnou č. Z 2440/00 – <i>silniční doprava</i>	109
Tabulka 41 Stanovení počtu obyvatel celkově obtěžovaných (LA) a obyvatel silně obtěžovaných hlukem z dopravy (HA) bez a se změnou č. Z 2440/00 – <i>silniční a tramvajová doprava</i>	109
Tabulka 42 Stanovení podílu celkově rušených (LSD) a obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem ze silniční dopravy (HSD)	110
Tabulka 43 Stanovení počtu obyvatel celkově rušených ve spánku (LSD) a obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem z dopravy (HSD) bez a se změnou č. Z 2440/00 – silniční doprava	111
Tabulka 44 Stanovení počtu obyvatel celkově rušených ve spánku (LSD) a obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem z dopravy (HSD) bez a se změnou č. Z 2440/00 – silniční a tramvajová doprava	111
Tabulka 45 Kardiovaskulární riziko pro obyvatele zájmového území – stanovení navýšení počtu případů IM v důsledku hluku ze silniční dopravy	112
Tabulka 46 Identifikace délky trvání vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k jednotlivým složkám a charakteristikám životního prostředí	113
Tabulka 47 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru stavby pro jednotlivé typy provozované dopravy	115
Tabulka 48 Porovnání stavu s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu bez navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	122
Tabulka 49 Zhodnocení vztahu posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí z vybraných koncepcí přijatých na vnitrostátní úrovni	139
Tabulka 50 Předměty ochrany EVL Prokopské údolí	159
Tabulka 51 Principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy	160
Tabulka 52 Vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na základě sady hlavních indikátorů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy	162
Tabulka 53 Vliv posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na silné stránky	167
Tabulka 54 Vliv posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na slabé stránky	173
Tabulka 55 Vliv posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitostí řešeného území	181
Tabulka 56 Vliv posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území	185
Tabulka 57 Vliv posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na celoměstské a dílčí hodnoty	191
Tabulka 58 Republikové priority územního plánování	199
Tabulka 59 Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	201
Tabulka 60 Obecné zásady územního rozvoje kraje hl. m. Praha jako úkoly pro podrobnější ÚPD	203
Tabulka 61 Naplnění úkolů z nadřazené územně plánovací dokumentace týkající se nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy	205
Tabulka 62 Tabulka vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na vymezení veřejně prospěšných staveb	206
Tabulka 63 Tabulka vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na požadavky nadmístního významu, jež se týkají koordinace územně plánovací činnosti	206
Tabulka 64 Disparita mezi pilíři udržitelného rozvoje	208

Tabulka 65 Nerovnováha uvnitř pilířů udržitelného rozvoje.....210

Obsah

A. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ PODLE PŘÍLOHY STAVEBNÍHO ZÁKONA..... 35

A.1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů posuzované celoměstsky významné změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, vztah k jiným koncepcím 35

A.2 Zhodnocení vztahu celoměstsky významné změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni 37

A.3 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna změna územního plánu hl. m. Prahy 45

A.4 Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním změny územního plánu hl. m. Prahy významně ovlivněny 63

A.5 Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním změny územního plánu hl. m. Prahy významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti 70

A.6 Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant změny územního plánu hl. m. Prahy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných..... 84

A.7 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení 122

A.8 Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí 135

A.9. Zhodnocení způsobu zapracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do celoměstsky významné změny jejich zohlednění při výběru variant řešení 139

A.10 Návrh ukazatelů pro sledování vlivu změny územního plánu hl. m. Prahy na životní prostředí..... 151

A.11 Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí..... 152

A.12 Netechnické shrnutí výše uvedených údajů 153

B. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY NA EVROPSKY VÝZNAMNÉ LOKALITY NEBO PTAČÍ OBLASTI 159

C. VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH 160

D. PŘÍPADNÉ VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA JINÉ SKUTEČNOSTI OVLIVNĚNÉ NAVRŽENÝM ŘEŠENÍM, AVŠAK NEPODCHYCENÉ V ÚZEMNĚ ANALYTICKÝCH PODKLADECH, NAPŘÍKLAD SKUTEČNOSTI ZJIŠTĚNÉ V DOPLŇUJÍCÍCH PRŮZKUMECH A ROZBORECH 166

D. I. Vliv na využití silných stránek řešeného území 167

D. II. Vliv na posílení slabých stránek řešeného území 173

D. III. Vliv na využití příležitostí řešeného území 181

D. IV. Vliv na eliminaci ohrožení řešeného území..... 185

D.V. Vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území..... 191

E. VYHODNOCENÍ PŘÍNOSU ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY K NAPLNĚNÍ PRIORIT ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE ÚZEMÍ OBSAŽENÝCH V POLITICE ÚZEMNÍHO ROZVOJE NEBO V ZÁSADÁCH ÚZEMNÍHO ROZVOJE 199

F. VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY ÚP SÚ HL. M. PRAHY NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ – SHRUTÍ/VYHODNOCENÍ VLIVŮ ZMĚNY ÚP SÚ HL. M. PRAHY PRO PŘÍZNIVÉ PROSTŘEDÍ, PRO HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST OBYVATEL ÚZEMÍ A JEJICH SOULAD 208

POUŽITÉ PODKLADY 220

Úvod

1.1 Základní údaje

Základní údaje o územním plánu SÚ hl. m. Prahy

Platný územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy byl schválen Zastupitelstvem hl. m. Prahy usnesením č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999.

Závazná část územního plánu byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením Rady zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26. 10. 1999, s účinností od 1. 1. 2000. Tato vyhláška stanovuje, mimo jiné, regulativy funkčního a prostorového uspořádání území hl. m. Prahy. V následujících letech byla aktualizována následnými vyhláškami hl. m. Prahy a opatřeními obecné povahy.

Ve smyslu § 188 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů jsou změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy po 1. 1. 2007 vydávány formou opatření obecné povahy, jehož obsah doplní, případně nahradí, příslušnou část vyhlášky hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy.

Závazná část územního plánu je měněna formou vyhlášek a opatření obecné povahy. Nejdůležitější změnou, která se dotkla celého území města a měnila metodiku územního plánu, byla změna Z 1000/00, tzv. revize územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy. Byla schválena usnesením č. 40/14 Zastupitelstva hl. m. Prahy dne 14. 9. 2006. Vydána byla opatřením obecné povahy č. 1/2008, na základě usnesení ZHMP č. 18/51 ze dne 19. 6. 2008, s účinností od 10. 7. 2008. Na základě rozsudku Nejvyššího správního soudu č. j. 9 Ao 2/2008 – 62 ze dne 30. 10. 2008 o zrušení Opatření obecné povahy č. 1/2008 platil územní plán v době od 30. 10. 2008 do 12. 11. 2009 v podobě před revizí - změnou Z 1000/00. Opatřením obecné povahy č. 06/2009, o vydání změny Z 1000/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy, na základě usnesení ZHMP č. 30/86 ze dne 22. 10. 2009 s účinností od 12. 11. 2009 byla změna Z 1000/00 znovu vydána.

V současné době je platný Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy ve znění změny Z 1000/00, systémové změny Z 2832/00 a všech dalších vydaných změn a úprav schválených obecně závaznými vyhláškami, resp. vydaných opatřeními obecné povahy (s výjimkou částí zrušených soudem), tzn. Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy v platném znění.

Regulativy plošného a prostorového uspořádání území hl. m. Prahy dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

Podrobné požadavky na regulativy funkčního a prostorového uspořádání území hl. m. Prahy dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy definuje příloha č. 1 úplného znění Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy.

Plochy s rozdílným způsobem využití se dělí na následující kategorie:

- Obytné (plochy OB, OV)
- Smíšené (plochy SV, SMJ)
- Výroby a služeb (plochy VN, VS)
- Sportu a rekreace (plochy SP, SO)
- Zvláštních komplexů občanského vybavení (plochy ZOB, ZVS, ZKC, ZVO)
- Veřejného vybavení (plochy VV, VVA)
- Dopravní infrastruktury (plochy SD, S1, S2, S4, DZ, DL, DGP, DH, DP, DU)
- Technické infrastruktury (plochy TVV, TVE, TI, TVO)

- Těžby surovin (plochy TEP)
- Vodních plocha a suchých nádrží (poldrů) (plochy VOP, SUP)
- Krajinné a městské zeleně (plochy LR, ZP, ZMK, IZ, NL)
- Pěstební (plochy PS, PZA, PZO, OP)

Příloha č. 1 úplného znění Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy definuje pro jednotlivé plochy: hlavní využití, přípustné využití, podmíněně přípustné využití a nepřípustné využití, z čehož zpracovatel vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (dále jen VVURÚ) při posouzení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vycházel.

Podmínky prostorového uspořádání definuje oddíl 7 přílohy č. 1 úplného znění Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (výroková část). Je stanovena míra využití ploch, konkrétně kód míry využití území. Tomu odpovídají závazné hodnoty nejvyššího přípustného a podmíněně přípustného koeficientu podlažních ploch (KPP a KPPp) a koeficientu zeleně (KZ). Tabulka míry využití ploch je uvedena níže.

Tabulka 1 Tabulka míry využití ploch

KÓDY MÍRY VYUŽITÍ PLOCHY	KPP nejvyšší přípustný koeficient podlažních ploch	KPPp nejvyšší podmíněně přípustný koeficient podlažních ploch	KZ minimální koeficient zeleně		Typický charakter zástavby
				při průměrné podlažnosti	
A	0,2	0,3	0,65	1	izolovaná rodinná zástavba
			0,80	2 a více	rodinné domy s nadstandardními parcelami
B	0,3	0,5	0,50	1	přízemní rozvolněná zástavba
			0,65	2	rozvolněná zástavba
			0,75	3 a více	velmi rozvolněná zástavba
C	0,5	0,8	0,30	1	přízemní zástavba, halové stavby
			0,45	2	nízkopodlažní zástavba
			0,55	3 a více	převážně nízkopodlažní zástavba
D	0,8	1,1	0,35	do 2	nízkopodlažní zástavba
			0,50	3	nízkopodlažní zástavba
			0,55	4	rozvolněná nízkopodlažní zástavba městského typu
			0,55	5 a více	rozvolněná zástavba městského typu
E	1,1	1,4	0,15	do 2	rozvolněná nízkopodlažní zástavba městského typu
			0,35	3	rozvolněná nízkopodlažní zástavba městského typu
			0,45	4	rozvolněná zástavba městského typu
			0,50	5 a více	rozvolněná zástavba městského typu
F	1,4	1,8	0,25	do 3	zástavba městského typu
			0,40	4	zástavba městského typu
			0,45	5	rozvolněná zástavba městského typu
			0,45	6 a více	
G	1,8	2,2	0,25	do 4	kompaktní zástavba městského typu
			0,35	5	zástavba městského typu
			0,40	6	
			0,45	7	rozvolněná zástavba městského typu

KÓDY MÍRY VYUŽITÍ PLOCHY	KPP nejvyšší přípustný koeficient podlažních ploch	KPPp nejvyšší podmíněně přípustný koeficient podlažních ploch	KZ minimální koeficient zeleně		Typický charakter zástavby
				při průměrné podlažnosti	
			0,45	8 a více	
H	2,2	2,6	0,25	do 4	kompaktní zástavba městského typu
			0,30	5	
			0,35	6	
			0,40	7	zástavba městského typu
			0,40	8 a více	
I	2,6	3,2	0,10	do 4	velmi kompaktní zástavba městského typu
			0,25	5	kompaktní zástavba městského typu
			0,30	6	
			0,30	7	zástavba městského typu
			0,35	8 a více	
J	2,6	3,2	0,30	do 8	solitéry, výškové domy
			0,35	10	
			0,40	12	
			0,40	13 a více	
K	3,2	3,8	0,10	do 5	velmi kompaktní zástavba městského typu
			0,20	6	kompaktní zástavba městského typu
			0,25	7	zástavba městského typu, výškové domy
			0,25	8	
			0,35	9	
			0,35	10 a více	
S	KPP a KZ jsou stanoveny individuálně konkrétní změnou ÚP				

Zdroj: Příloha č. 1 k úplnému znění ÚP SÚ hl. m. Prahy, oddíl 7

Postup při pořízení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Předmětná celoměstsky významná změna č. Z 2440/00 platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, upřesňující vymezení koridoru metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice včetně využití ploch v okolí budoucích stanic metra a vyhlášení veřejně prospěšné stavby v celém úseku metra, byla vydána opatřením obecné povahy č. 23/2012 usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 16/4 ze dne 26. 4. 2012.

Opatření obecné povahy č. 23/2012 bylo v části týkající se změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 zrušeno rozsudkem Městského soudu v Praze č. j. 3A 48/2015 – 92 ze dne 22. 7. 2015. Následně podaná kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu v Brně byla zamítnuta (NSS č. j. 10 As 221/2015 – 58 ze dne 1. 12. 2016).

O znovupořízení změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 rozhodlo Zastupitelstvo hlavního města Prahy usnesením č. 24/23 ze dne 23. 2. 2017.

Zpracovatelem změny platného územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy Z 2440/00 je Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy (dále jen IPR). Pořizovatelem je Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje (dále jen ÚZR MHMP).

Návrh zadání předmětné změny č. Z 2440/00 byl veřejně vystaven a projednán v termínu od 28. 4. 2017 do 29. 5. 2017.

K návrhu zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy uplatnil Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí, jako příslušný úřad podle ust. § 22 písm. b) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, požadavek na posouzení návrhu změny z hlediska vlivů na životní prostředí.

Zadání předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 včetně doplňku zadání, postupu pořízení a územního vymezení dle grafického zobrazení schválilo Zastupitelstvo hlavního města Prahy usnesením č. 35/24 ze dne 22. 3. 2018.

Současně s návrhem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je zpracováno a projednáváno vyhodnocení vlivů změny na udržitelný rozvoj území (VVURÚ), včetně vyhodnocení vlivů na životní prostředí (SEA).

Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 včetně dokumentace Vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území (dále jen VVURÚ) bude projednán v souladu s ustanoveními § 50, § 51 stavebního zákona č. 183/206 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ve fázi „společného jednání“ dle § 50, § 51 stavebního zákona budou vypořádány obdržené připomínky a dojde k případné úpravě VVURÚ. Stejně tak budou vypořádány obdržené připomínky, bude rozhodnuto o námitkách z veřejného projednání návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a VVURÚ dle § 52, 53 stavebního zákona a dojde k případné úpravě VVURÚ.

Zdůvodnění pořizování předmětné změny vč. přijatého řešení

Předmětem posuzování je celoměstsky významná změna platného územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy č. Z 2440/00. Tato celoměstsky významná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přináší upřesnění směrového vedení trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, včetně stanic, vestibulů a depa metra, změny funkčního využití v okolí stanic; vyhlášení veřejně prospěšných staveb (VPS) a převedení úseku metra D Nové Dvory – Depo Písnice z územní rezervy do návrhového horizontu (návrhu).

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má dopad na výkresy územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. 4 – Plán využití ploch, č. 5 – Doprava, č. 9 – Vodní hospodářství a odpady, č. 19 – Územní systém ekologické stability, č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL, č. 25 – Veřejně prospěšné stavby, č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně a č. 37 – Vymezení zastavitelného území.

Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je na základě schváleného zadání zpracován invariantně.

Metro je páteřním prvkem městské veřejné hromadné dopravy. Od doby schválení v současnosti platného územního plánu (v roce 1999) prodělalo koncipování rozvoje sítě metra názorový vývoj, daný především aspekty politickými, demografickými, finančními a v neposlední řadě technickými a provozními.

Trasa D metra není novým záměrem, je již dlouhodobě součástí platné územně-plánovací dokumentace. Její úvodní úsek Náměstí Míru – Nové Dvory je dlouhodobě zanesen v návrhovém horizontu (návrhu), úsek Nové Dvory – Depo Písnice je veden v územní rezervě.

Vzhledem ke své specifičnosti však již od počátku devadesátých let minulého století procházel tento záměr názorovým vývojem a nedařilo se odpovídajícím způsobem uzavřít záležitosti jeho definitivního trasování, volby dopravního systému, realizační etapizace ani vlastního financování. V mezidobí byla zpracována řada studií, které se daný dopravní vztah snažily řešit i odlišnými způsoby – varianty koncepčně směřované na maximalizaci podílu povrchového a mělce založeného vedení trasy, s částečným využitím koridoru železniční trati (přiblížení trasy D k železničnímu nádraží Vršovice, přes Nusle, Michli, Kačerov). Byla zpracována i koncepční studie, která vůči základní variantě klasického metra specifikovala dvě subvarianty lehkého metra, a to tzv. „povrchovou“ a „podzemní“. Povrchová trasa byla založena na kombinaci tunelového a estakádového vedení. Alternativní koridory trasy D metra obecně přinášely některé dílčí výhody, ale po všestranném posouzení problematiky bylo potvrzeno řešení s přestupní stanicí Pankrác a v dalším pokračování upřednostněno podpovrchové vedení s příklonem ke stanici Nemocnice Krč. Z těchto rozhodnutí vycházely i všechny další přípravné práce, které

souvisely a navazovaly na pořízení změny Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy, později zrušené rozsudkem Městského soudu v Praze č. j. 3A 48/2015 - 92 ze dne 22. 7. 2015.

Aktuální znovupořízení změny Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy probíhá v době, kdy jsou již k dispozici podrobnější projektové dokumentace vlastní stavby zpracované pro územní řízení (t. č. existuje vydané územní rozhodnutí v právní moci), resp. stavební povolení.

Názor žadatele o změnu, Hlavního města Prahy, se v otázce potřebnosti i technické rovině věci od pořízení zrušené změny Z 2440/00 nezměnil, čehož dokladem je práce na projektových dokumentacích stavby v intencích původního řešení změny územního plánu resp. nabytého územního rozhodnutí, s přihlédnutím ke změnám v nárocích na pozemky při zpřesnění projektu postupu výstavby a při zahrnutí novějších skutečností, vyplývajících z dohod, jednání či smluvních vztahů oprávněného investora stavby se třetími stranami. To se týká zejména otázky vymezení rozhraní stavby metra k budoucí zástavbě a dále též aktualizace koncepce řešení zájmových lokalit v urbanistické rovině dle studijních podkladů, pořizovaných per partes aktéry v území, zejména vlastníky pozemků nebo dotčenou městskou částí, zpracovaných následně do návrhu změny tak, aby tento byl v souladu s požadavky nadřazené územně-plánovací dokumentace, stanovisky dotčených orgánů a odpovídal urbanistické koncepci města i závěrům posouzení vlivů koncepce na životní prostředí.

Mezi zásadní úpravy řešení trasy metra D resp. okolí stanic oproti platnému územnímu plánu patří především vymezení jižního konce trasy v návrhu („návrhovém horizontu“) při doplnění stanice Depo Písnice, korekce průběhu trasy v prostoru Nádraží Krč, vymezení stanice Nemocnice Krč namísto Zálesí, korekce polohy stanic Nové Dvory (umožňující založení budoucího větvení do Modřan) a Libuš (urbanizace prostoru), řešení depa metra i jeho napojení a z toho vyplývající úpravy směrového i výškového vedení trasy.

Diametrální trasa D je tak návrhem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy stabilizována v rozsahu po Depo Písnice v návrhu územního plánu („návrhovém horizontu“). U koncové stanice bude umístěno depo nové trasy. Přínosy této základní části trasy D metra jsou velmi komplexní – pokrývá naprostou většinu přínosů spojovaných s doplněním systému pražského metra o čtvrtou trasu. K nejvýznamnějším patří zásadní zkvalitnění dopravní obsluhy kapacitních sídlištních celků v části jižního sektoru města (zejména Krč, Libuš, Lhotka), v současnosti odkázaných na nevyhovující autobusový návoz ke stanicím trasy C metra, s kritickým stavem hlavně v profilu ulice Vídeňské. Dopravní působnost trasy D metra umožní odlehčení trasy C a současně bude vytvořena i velmi potřebná dopravní alternativa ke stávajícímu vedení metra přes Nuselský most pro případy jeho oprav, mimořádných provozních situací a dalších nestandardních stavů. Podchycena bude vnější doprava v okrajových částech města. Metro přinese významnou změnu v dopravní obsluze, spojenou s redukcí autobusové a individuální automobilové dopravy a ekologickými přínosy. Svými stanicemi prováže stávající trasy metra (Pankrác – trasa C, Náměstí Míru - trasa A), vytvoří další vazby na železnici (Nádraží Krč) a zabezpečí podchycení automobilové dopravy v okrajové části města. Nabídne řešení pro organizaci provozu z přilehlé části regionu, a to ve směru od Pražského okruhu, resp. obcí za hranicí Prahy, prostřednictvím doplněné komunikační sítě dle předpokladů územního plánu (např. obchvat Písnice, vazba k ul. Vídeňské apod.).

Vedle vlastního směrového vedení trasy je klíčovým faktorem i skutečnost, že nová trasa metra s vlastním depem může být budována jako zcela samostatný systém, s vazbami na stávající síť metra redukovánými na vlastní přestupy, případně na manipulační propojení pro dosažení stávajících opravárenských kapacit. To umožňuje uvažovat i o využití specifického dopravního systému, než je „klasické“ metro, k čemuž vedle reality celosvětového vývoje lehkých kolejových i nekonvenčních systémů přispívá i skutečnost, že zatížení trasy D metra bude oproti stávajícím trasám nižší. V tomto smyslu probíhá změna platné legislativy, umožňující bezobslužný automatizovaný systém provozu.

Z pohledu technologie výstavby se řešená trasa metra předpokládá většinově tunelová podpovrchová. Vzhledem k dostupnosti projektové dokumentace stavby i existenci územního rozhodnutí tedy lze pro zpracování návrhu

změny specifikovat například nároky na pozemky, potřebné k realizaci nebo užívání a provozování stavby, vyplývající ze záborů a postupu výstavby, které jsou postihnuty ve vymezení veřejně prospěšné stavby.

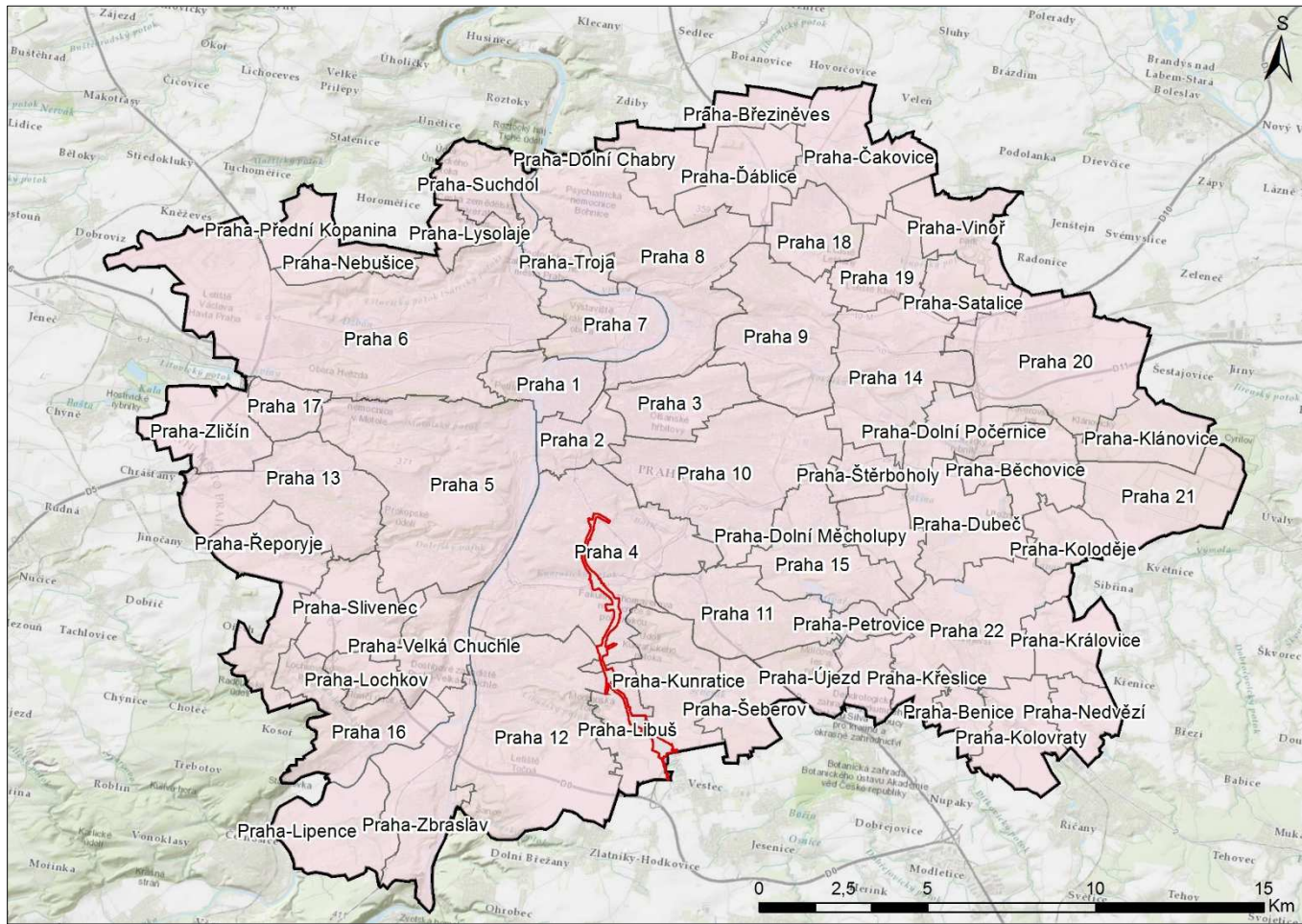
S ohledem na morfologii terénu a v některých částech trasy i souvislou zástavbu, trasa metra D v převážném rozsahu navržena jako ražená, pouze v oblasti Písnice jsou traťové tunely navrženy jako hloubené. Z 8 navrhovaných stanic v úseku Pankrác – Depo Písnice jsou 3 stanice ražené, 3 hloubené a 2 povrchové. Stanice ražené jsou Pankrác, Olbrachtova a Nové Dvory. Hloubené stanice jsou Nemocnice Krč, Libuš a Písnice. Povrchovými stanicemi pak jsou Nádraží Krč a Depo Písnice.

Vymezení zájmového území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Kraj:	Hl. město Praha
Městská část:	Praha 4, Praha 12, Praha-Kunratice, Praha-Libuš
Katastrální území:	Michle, Nusle, Krč, Lhotka, Kamýk, Kunratice, Libuš a Písnice


Situace umístění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 (v rozsahu schváleného zadáním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, dále jen „vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy“) v širších souvislostech je zřejmá z následujícího obrázku.

Obrázek 1 Umístění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska širších vztahů



Podkladová mapa: WMS ARCDATA

- ▭ Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
- Hranice území hl. m. Prahy

 Městské části hl. m. Prahy

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha 4, Praha 12, Praha-Kunratice a Praha-Libuš, v katastrálním území Michle, Nusle, Krč, Lhotka, Kamýk, Kunratice, Libuš a Písnice.

Celkový rozsah předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 1 575 182 m². Celková výměra měněných ploch je dle návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy 382 381 m².

Rozsah schváleného zadání předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je mírně překročen v lokalitě Nemocnice Krč, kde plocha s rozdílným způsobem využití SV-G (všeobecně smíšené) v malém rozsahu překračuje hranici řešeného území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to přibližně o 0,24 ha. Toto rozšíření je v souladu s „Podkladovou studií Nemocnice Krč“ (Studio acht, spol. s r.o., duben 2018), která byla požadována pro upřesnění návrhu řešení lokality stanice Nemocnice Krč ver schváleném zadání změny a pro předmětné území zpracována. Navrhovaná plocha s rozdílným způsobem využití SV-G zde nahrazuje plochu SV-D, tj. dochází ke změně prostorového uspořádání území v souvislosti s navýšením kódu míry využití území.

V lokalitě Písnice je hranice řešeného území dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy rozšířena z důvodu urbanizace prostoru při stanici metra, kde je navržena změna z původní plochy s rozdílným způsobem využití VN (nerušící výroby a služeb) v předprostoru areálu SAPA na plochu s rozdílným způsobem využití SV-H (všeobecně smíšené). Předmětná plocha s rozdílným způsobem využití překračuje hranici řešeného území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy o cca 2,87 ha. Předmětné rozšíření tak bude v souladu s vymezením rozvojových os nadmístního významu hl. m. Prahy dle ZÚR hl. m. Prahy (Osa jih – ve vazbě na trasu D metra (O/1), kde předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje při stanici metra Písnice intenzivnější způsob využití odpovídající možnostem dopravní obsluhy, a řeší tak komplexně návrh zástavby a využití území u stanice metra.

V lokalitě Depo Písnice je mírně překročen rozsah schváleného zadání předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z důvodu zpřesněního napojení dopravního terminálu na ulici Vídeňskou. Bude se jednat o drobné překročení v rozsahu cca 0,07 ha v souvislosti s plochou s rozdílným způsobem využití S4 (ostatní dopravně významné komunikace) na úkor plochy PZA (zahradnictví). Mírné překročení rozsahu řešeného území dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy při hranici Prahy pro vymezení dopravního napojení navrženého dopravního terminálu z ulice Vídeňské v ploše S4 je vyvoláno reflexí nabytého územního rozhodnutí a dosavadní majetkoprávní přípravou záměru. Řešené území dle zadání změny ÚP zde bylo vymezeno dle původního řešení propojovací komunikace.

Pozn.: Vyhodnocení navrhované změny územního plánu SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území se dotýká nejen území, které je vymezeno hranicemi pořizované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, ale i širšího dotčeného území, které by mohlo být změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy potenciálně ovlivněno.

Popis posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Níže je uveden přehledný popis navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska jejích dopadů na územně plánovací dokumentaci, tj. platný ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Plán využití ploch (výkres č. 4 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

Platný stav dle ÚP SÚ h. m. Prahy

Výkres č. 4 – Plán využití ploch

- Tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály (DZ)
- Plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R (DH) plovoucí značka – plocha bez specifikace rozlohy a přesného umístění v rámci jiné funkční plochy
- Izolační zeleň (IZ)

- Louky a pastviny (NL)
- Louky a pastviny/všeobecně smíšené s kódem míry využití území C (NL/SV-C)
- Orná půda, plochy pro pěstování zeleniny (OP)
- Orná půda, plochy pro pěstování zeleniny/plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R (OP/DH)
- Orná půda, plochy pro pěstování zeleniny/izolační zeleň (OP/IZ)
- Orná půda, plochy pro pěstování zeleniny/zeleň městská a krajinná (OP/ZMK)
- Zahradnictví (PZA)
- Ostatní dopravně významné komunikace (S4)
- Všeobecně smíšené (SV)
- Všeobecně smíšené s kódem míry využití území D (SV-D)
- Nerušící výroby a služeb (VN)
- Nerušící výroby a služeb/plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R (VN/DH)
- Vodní toky a plochy, plavební kanály (VOP)
- Zeleň městská a krajinná (ZMK)
- Zeleň městská a krajinná/čistě obytné s kódem míry využití území A (ZMK/OB-A)
- Parky, historické zahrady, hřbitovy (ZP)

Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy

Výkres č. 4 – Plán využití ploch

- Plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R (DH)
- Plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R (DH) plovoucí značka – plocha bez specifikace rozlohy a přesného umístění v rámci jiné funkční plochy
- Plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R (DH) pevná značka – plocha o rozloze menší než 2500 m² v rámci jiné funkční plochy
- Urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství (DU)
- Izolační zeleň (IZ)
- Louky a pastviny (NL)
- Čistě obytné s kódem míry využití území B (OB-B)
- Orná půda, plochy pro pěstování zeleniny/čistě obytné s kódem míry využití území B (OP/OB-B)
- Orná půda, plochy pro pěstování zeleniny/zeleň městská a krajinná (OP/ZMK)
- Ostatní dopravně významné komunikace (S4)
- Smíšené městského jádra s kódem míry využití území G (SMJ-G)
- Smíšené městského jádra s kódem míry využití území H (SMJ-H)
- Všeobecně smíšené s kódem míry využití území G (SV-G)
- Všeobecně smíšené s kódem míry využití území H (SV-H)
- Všeobecně smíšené s kódem míry využití území I (SV-I)
- Vodní toky a plochy, plavební kanály (VOP)
- Veřejné vybavení (VV)
- Zeleň městská a krajinná (ZMK)

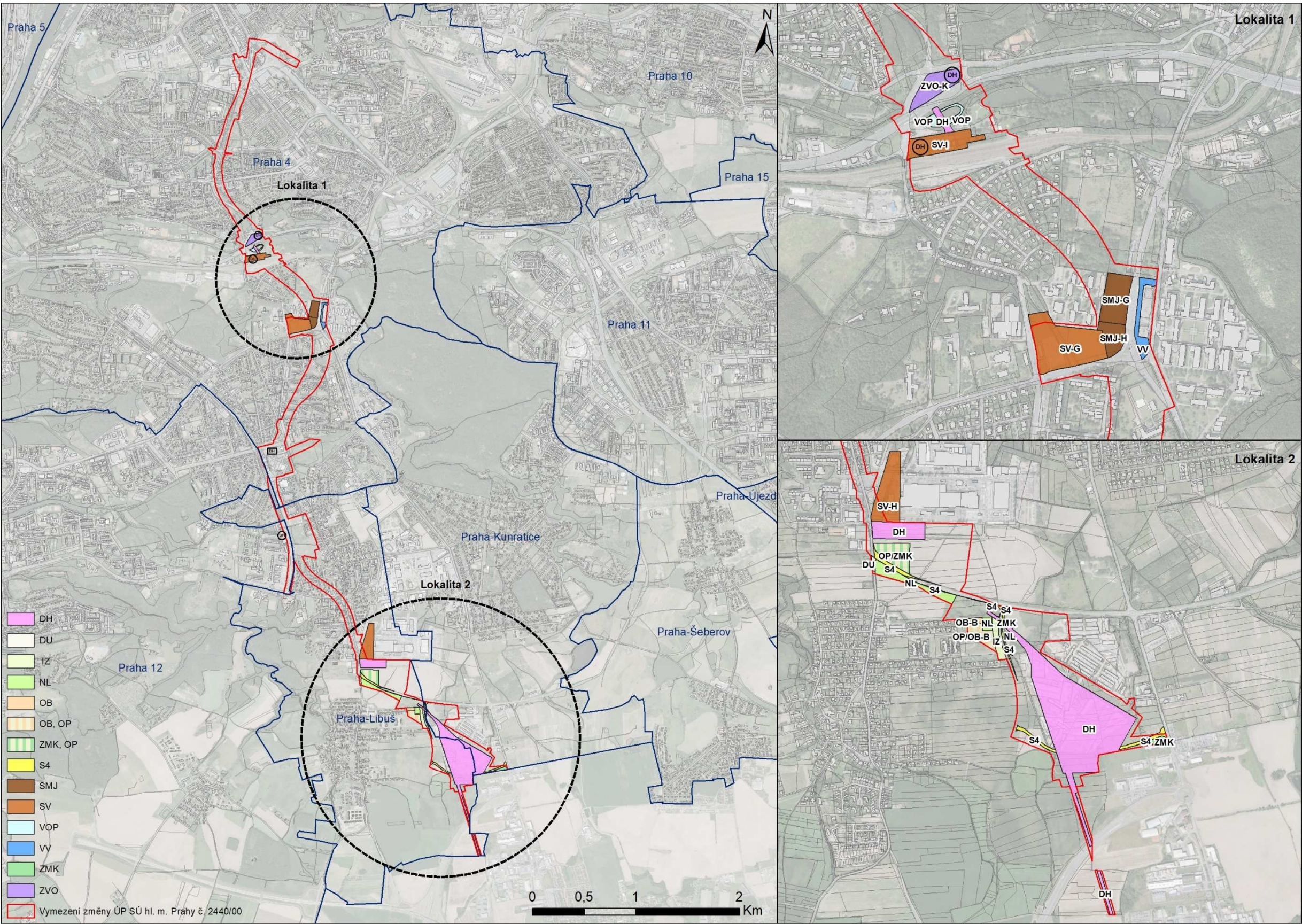
➤ Ostatní s kódem míry využití území K (ZVO-K)

Tabulka 2 Přehled navrhovaných a měněných ploch s rozdílným způsobem využití a jejich výměra v rámci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00

Stav ÚP SÚ hl. m. Prahy před změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (tj. platný ÚP SÚ hl. m. Prahy)	Stav ÚP SÚ hl. m. Prahy po změně ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00	Výměra [m²]
IZ	DH	4 384
NL	DH	5 172
OP	DH	27 546
OP/IZ	DH	398
S4	DH	258
VN/DH	DH	104 621
VOP	DH	342
ZMK	DH	49 391
ZMK/OB-A	DH	38
ZP	DH	485
OP/DH	DU	60
S4	DU	994
OP/IZ	IZ	5 656
OP/ZMK	IZ	482
ZMK/OB-A	IZ	205
IZ	NL	5 132
NL/SV-C	NL	3 977
OP/DH	NL	2 906
OP/IZ	NL	60
OP/ZMK	NL	1 680
S4	NL	3 009
ZMK	NL	666
ZMK/OB-A	NL	1 463
ZMK/OB-A	OB-B	2 421
OP/ZMK	OP/OB-B	9 539
OP/DH	OP/ZMK	16 819
IZ	S4	499
NL	S4	623
OP/DH	S4	4 111
OP/ZMK	S4	425
PZA	S4	2 234
VOP	S4	274
ZMK	S4	6 814
SV-D	SMJ-G	13 235
SV-D	SMJ-H	6 724
SV-D	SV-G	31 217
VN	SV-H	34 043
DZ	SV-I	6 424
SV	SV-I	4 767
ZMK	SV-I	1 447
ZP	SV-I	457
ZMK	VOP	1 601
ZP	VOP	1 241
IZ	VV	4 261
ZMK	VV	1 218

Stav ÚP SÚ hl. m. Prahy před změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (tj. platný ÚP SÚ hl. m. Prahy)	Stav ÚP SÚ hl. m. Prahy po změně ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00	Výměra [m²]
NL	ZMK	472
PZA	ZMK	2 730
IZ	ZVO-K	8 850
S4	ZVO-K	1013
Celkem		382 381

Obrázek 2 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska plánu využití ploch



Zdroj: IPR hl. m. Prahy, grafická úprava: EKOLA group, spol. s r.o.

Doprava (výkres č. 5 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se navrhuje úprava směrového vymezení koridoru metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Dále se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje úsek metra D Nové Dvory – Depo Písnice, který je vedený dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy v územní rezervě (výkres č. 5 – Doprava) převést do návrhu. Celá trasa metra D tak bude v ÚP SÚ hl. m. Prahy stabilizována.

Podrobnější popis řešení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je uveden pro jednotlivé lokality níže v textu.

Lokalita Pankrác

V lokalitě přestupní stanice Pankrác je odstraněno vymezení pro navrhované nádraží pro vnější autobusovou dopravu, které je dle ZÚR hl. m. Prahy nahrazeno lokalitou Depo Písnice, a zároveň se vypouští vymezení parkoviště v systému P+R uvnitř zastavěného území, které již nesleduje koncepci rozvoje parkovišť tohoto druhu a parkovací politiku města (uvnitř zóny placeného stání). Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy upravuje a doplňuje polohu vestibulů stanice metra trasy D ve výkrese č. 5 – Doprava tak, že stanice Pankrác je koncipována jako vícevestibulová.

Lokalita Olbrachtova

Stanice Olbrachtova je koncipována jako dvouvestibulová, a to se severním vestibulem při křižovatce ulic Olbrachtova - Na Strži a jižním vestibulem při křižovatce ulic Antala Staška - Na Strži, a příslušně je mírně korigován průběh traťových tunelů.

Lokalita Nádraží Krč

V přechodu trasy Kunratického potoka poblíž nádraží Praha-Krč je trasa metra předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy odsunuta západním směrem zhruba až o 85 m oproti stopě dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy z důvodu realizovatelnosti trasy v rovině technické a současně při vytvoření lepších předpokladů pro urbanizaci přilehlého území a zajištění jeho obsluhy, jakož i z pohledu vodních poměrů v území. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se zde navrhuje nové využití území tak, aby lépe vystihovalo uvažovaný záměr povrchového úseku stavby metra (přechod údolí nad vodotečí Kunratického potoka), a bylo tak možné transformovat související zázemí stanice metra Nádraží Krč a přilehlé železniční stanice do podoby funkčně i urbanisticky odpovídající potenciálu lokality při respektování limitů území.

Veřejným zájmem hlavního města Prahy je v dotčené lokalitě stanice metra Nádraží Krč kromě vlastní stavby metra také parkoviště P+R, vymezené zde na kontaktu dvou kolejových systémů veřejné hromadné dopravy osob a nadřazeného komunikačního systému města, což plně sleduje hlavní cíl změny. Navrhuje se proto vymezení překryvných značení pro plochy s rozdílným způsobem využití bez specifikace rozlohy a přesného umístění v rámci jiné plochy s rozdílným využitím – plochy a zařízení hromadné dopravy, parkoviště P+R /DH/ v ploše všeobecně smíšené /SV-I/ a v ploše ostatní /ZVO-K/.

Stanice metra Nádraží Krč je koncipována jako dvouvestibulová.

Lokalita Nemocnice Krč

Trasa metra je v dalším průběhu směrově modifikována v souladu se ZÚR hl. m. Prahy ke stanici Nemocnice Krč, situované západně od Vídeňské ulice. Stanice Nemocnice Krč nahrazuje původní stanici Zálesí, a preferuje tak přímou dopravní obsluhu Thomayerovy nemocnice s přenesením těžiště obsluhy území ke kapacitnější části útvaru sídliště Krč a lepším pěším vazbám do území. Stanice metra je koncipována jako dvouvestibulová.

Parkoviště systému P+R zde není oproti původní variantě stanice Zálesí navrhováno (vypouští se i již vymezené parkoviště P+R při ul. Pod Višňovkou – Zálesí). Dopravní řešení vychází z dopravně-inženýrských údajů, zohledňujících změny využití území; v územním plánu nemá průmět v plochách s rozdílným způsobem využití.

Lokalita Nové Dvory

V Nových Dvorech předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy upřesňuje polohu stanice a nově koncipuje pozici dvou vestibulů, přičemž severní vestibul se dostává blíže ke stávající sídlištní zástavbě při ulici V Štíhlách. Tato koncepce také umožňuje založit větvení pro budoucí možné pokračování tratě metra přes Kamýk do Modřan. Předpokládá se vznik záchytného parkoviště P+R lokálního významu s kapacitou 150 parkovacích stání, které může být součástí budoucí plnohodnotné dostavby v území formou integrace kapacity parkoviště v objektech. Navrhuje se vypuštění dvou překryvných značení pro plochy s rozdílným způsobem využití bez specifikace rozlohy a přesného umístění v rámci jiné plochy s rozdílným způsobem využití – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/ v ploše smíšené městského jádra /SMJ-F/, z nichž jedna je nahrazena pevnou značkou pro funkční plochu o rozloze menší než 0,25 ha v rámci jiné funkční plochy – plochy a zařízení hromadné dopravy osob parkoviště P+R /DH/ (na pozemku p. č. 1447/1 v k. ú. Lhotka).

Dále předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází k vypuštění tramvajové tratě v návrhu v celém úseku Nové Dvory – Libuš, vymezené výkresem č. 5 – Doprava.

Lokalita Libuš

V lokalitě stanice metra Libuš dochází v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k vymezení smyčky tramvajové tratě, prodloužené ze sídliště Modřany v souvislosti s realizací metra. Oproti původním předpokladům územního plánu se upouští od souběhu tramvajové tratě s metrem do lokality Nové Dvory (tj. fakticky dochází ke zkrácení tramvajové trati, resp. zrušení tramvajové tratě v úseku Nové Dvory – Libuš). Tento návrh je v souladu se změnou koncepce umístění vestibulů stanice metra a dle Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze, schválené v mezidobí Radou HMP.

Stanice metra Libuš je koncipována jako dvouvestibulová.

Pro smyčku tramvajové tratě se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy doplňuje značka pro plochu s rozdílným způsobem využití bez specifikace rozlohy a přesného umístění v rámci jiné plochy s rozdílným způsobem využití – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/ ve stabilizované ploše všeobecně smíšené /SV/ západně od ulice Novodvorské a mění se vymezení tramvajové tratě ve výkrese č. 5 – Doprava. Důvodem pro změnu vymezení polohy tramvajové smyčky je ověření realizovatelnosti této situace dle potřeb projektu prodloužení tramvajové trati Modřany – Libuš, který má vydané stavební povolení.

Lokalita Písnice

Koncový úsek trasy metra podél Kunratické spojky do depa metra je v souladu se ZÚR hl. m. Prahy, v platném znění oproti původnímu územnímu plánu uvažován jako provozní (s cestujícími) a změny funkčního využití ploch reflektují technické možnosti realizace trasy v návaznosti na provozní zázemí depa a opravárenské základny. Do lokality potenciálně výborně dostupné z nadřazeného dopravního systému (SOKP – Vestecká spojka – Vídeňská – D1, východní obchvat Písnice) je nově směřován terminál příměstské a dálkové autobusové dopravy a záchytné parkoviště v systému P+R, to vše při respektování podmínek ochrany přírody (vyjádřených zejména prvky územního systému ekologické stability).

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se v lokalitě Písnice navrhuje využití území – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R /DH/ v rozsahu projednaném nabytým územním rozhodnutím (přesněji je ve výkrese č. 5 – Doprava vymezena plocha DHP – parkoviště P+R). Současně se vymezená územní rezerva pro plochy a zařízení

veřejné dopravy /OP/DH/ mění na územní rezervu pro zeleň městskou a krajinou /OP/ZMK/ a plochu louky a pastviny /NL/. Plocha s rozdílným způsobem využití – vybrané komunikační sítě /S4/ se transformuje tak, aby odpovídala současné podobě Kunratické spojky, přičemž tato korekce vyvolává i příslušné změny související plochy s rozdílným využitím louky, pastviny /NL/. Dále dochází k vypuštění značky nádraží pro vnější autobusovou dopravu v územní rezervě a ke změně značky záchytná parkoviště (garáže P+R) z územní rezervy na návrh ve výkrese č. 5 – Doprava.

Stanice metra Písnice je koncipována jako dvouvestibulová s vazbami na přilehlé území vč. transformační, resp. rozvojové plochy v předprostoru areálu „SAPA“ a k terminálu bus a parkovišti P+R.

Lokalita Depo Písnice

V lokalitě Depo Písnice předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje významnou plochu pro zařízení hromadné dopravy osob a parkoviště P+R /DH/ v reakci na pojetí metra jako nosného systému obsluhy spádového území přilehlé části metropolitního regionu (Středočeského kraje) formou kombinované dopravy (systém P+R) a soustředění přestupních vazeb z regionální a dálkové autobusové dopravy do terminálu metra. Platný ÚP SÚ hl. m. Prahy rezervuje lokalitu pro zařízení hromadné dopravy osob (ideově pouze vlastní depo metra). V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se rozšiřuje vymezení plochy s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob pro realizaci zázemí terminálu nové stanice metra, včetně převedení územní rezervy plochy VN/DH do návrhu plochy DH.

Stanice metra Depo Písnice je koncipována jako dvouvestibulová.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje, resp. zpřesňuje směrové a výškové napojení depa metra, a to tak, že povrchový úsek metra je navržen na část přilehající k přemostění obchvatu Písnice pro kolejovou harfu depa metra. Přitom se formálně modifikují okolní plochy s rozdílným způsobem využití území.

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se vymezuje dopravní napojení navrženého dopravního terminálu z ulice Vídeňské a obchvatu Písnice v navržené v ploše s rozdílným způsobem využití – vybraná komunikační síť /S4/, které vyvolává mírnou úpravu plochy zeleně městské a krajinné /ZMK/, a to podle nabytého územního rozhodnutí a dosavadní majetkoprávní přípravy záměru. V ploše pro zařízení hromadné dopravy /DH/ se ve výkrese č. 5 – Doprava umísťuje značka záchytná parkoviště (garáže) P+R, značka nádraží pro vnější autobusovou dopravu v návrhu a značka depo metra v návrhu.

Nezbytnou součástí předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je doplnění výkresu č. 5 – Doprava o nový symbol legendy „depo metra v návrhu“. Použije se symbol dosavadní pro územní rezervu (depo metra v územní rezervě se neuplatní).

Součástí změny Z 2440/00 je vymezení ploch pro realizaci parkovišť v systému P+R. Požadavek na existenci P+R při stanicích metra s dobrou vazbou na nadřazenou komunikační síť vyplývá z dopravní politiky hl. m. Prahy, kterou město přijalo a schválilo (nově např. usnesením RHMP č. 2297 ze dne 19. 9. 2017), a je směrná pro organizaci systému veřejné dopravy i úkoly v oblasti územního plánování.

Parkoviště P+R napomáhají kombinovanými cestami zmenšovat podíl cest uskutečňovaných do centra města IAD. Parkoviště P+R jsou parkovací zařízení záchytného charakteru, jejichž hlavním účelem je snížit počet automobilů ve vnitřním městě (vymezeném zhruba průběhem městského okruhu), a tím snížit emisní i hlukové zatížení. Neméně významnou úlohou je služba obyvatelům v území zejména příměstských suburbií s omezenou veřejnou dopravou v rozvolněné zástavbě (nelze zajistit vyšší standard obsluhy vzhledem k charakteru zástavby a intenzitě přepravního proudu), případně též v okrajových městských částech Prahy, odkud je časová dostupnost cílů cest veřejnou dopravou s více přestupy faktorem určujícím dopravní chování obyvatel. Identifikovat lze rovněž vztah potřeby rozvoje systému parkovišť P+R s řešením dopravy pro návštěvníky oblastí se zřízenými zónami placeného

stání (ZPS) formou využití parkovišť P+R na okraji města s návazností na veřejnou dopravu. Postupné zavádění zón placeného stání v dalších městských částech je jedním z faktorů výrazně ovlivňujícím nárůst zvýšení poptávky po parkovištích P+R.

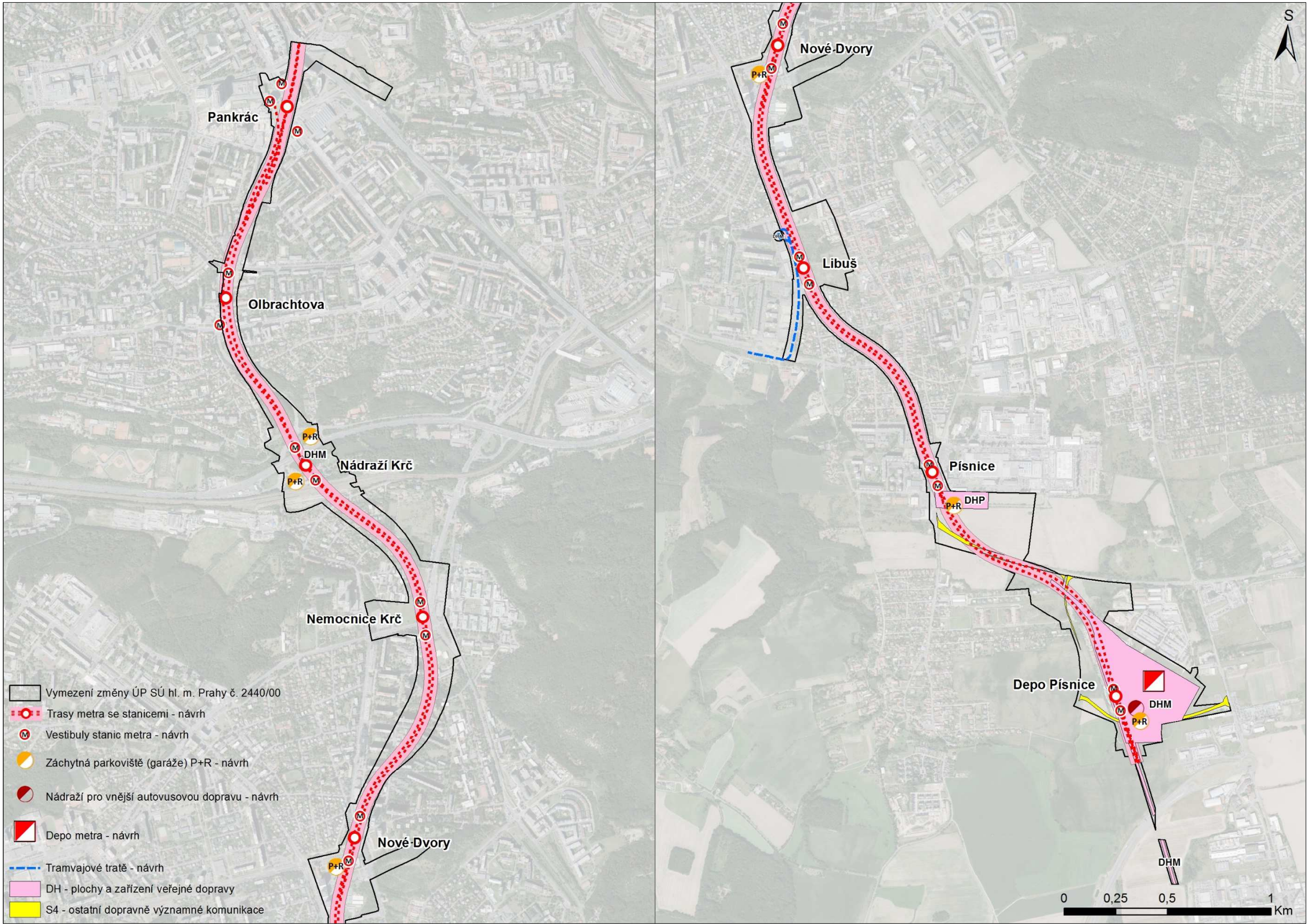
Kapacita staveb P+R není dle metodiky platného územního plánu závazně stanovena speciálním regulativem. Pro jednotlivé lokality (plochy) byly odvozeny následující systémové koncepční požadavky na zachyt v daných lokalitách, resp. spádovém sektoru města. Uvedené hodnoty kapacit parkovišť v systému P+R jsou tedy orientační, neboť platný územní plán je závazně nestanoví.

Tabulka 3 Koncepční požadavky na kapacitu parkovišť P+R

Stanice/Lokalita	Kapacita P+R
Nádraží Krč	450
Nové Dvory	150
Písnice	400
Depo Písnice	800

Pozn. k tabulce: V zájmovém území stanice metra Nádraží Krč se jedná pouze o kapacitu P+R v řešeném území změny Z 2440/00 dle podkladové studie, resp. projektu metra; celkový dopravně-inženýrský odhad kapacit směřuje do lokality nárok na cca 600 parkovacích stání v systému P+R, což však není předmětem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Obrázek 3 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska dopravního řešení

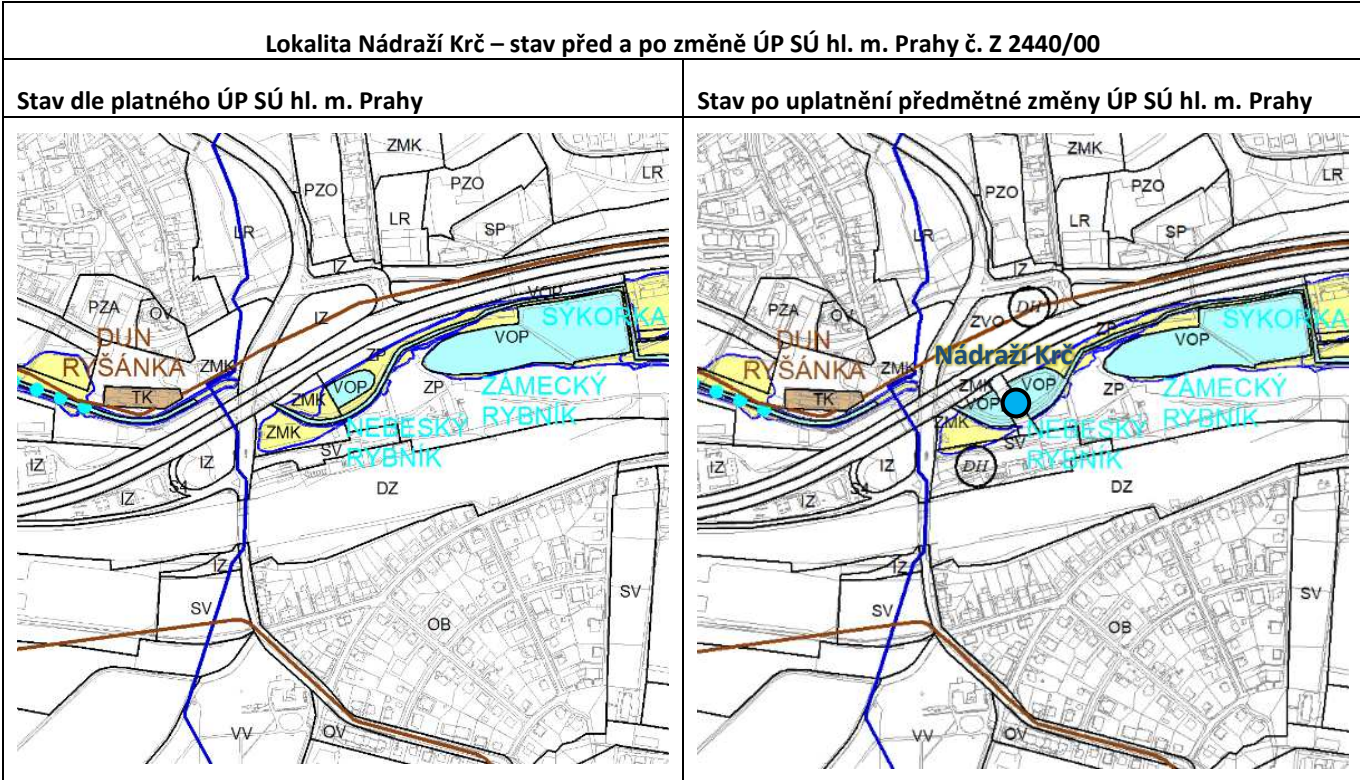


Zdroj: IPR hl. m. Prahy, grafická úprava: EKOLA group, spol. s r.o.

Vodní hospodářství a odpady (výkres č. 9 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se navrhuje rozšíření plochy s rozdílným způsobem využití VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály na úkor ploch s rozdílným způsobem využití ZMK – zeleň městská a krajinná a ZP – parky, historické zahrady a hřbitovy. K tomuto řešení bylo přistoupeno z důvodu realizace vhodných kompenzačních opatření eliminující vliv stavby metra D na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce v oblasti navrhované stanice Nádraží Krč.

Obrázek 4 Situace vodního hospodářství a odpadů v lokalitě Nádraží Krč



- Záplavová území (ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.)
- Plocha kanalizačních zařízení – stávající
- Vodovod - pitná voda – stávající
- Stoka – stávající
- Revitalizace, úprava, obnova toku, vyčištění koryta
- Stanice metra D – Nádraží Krč

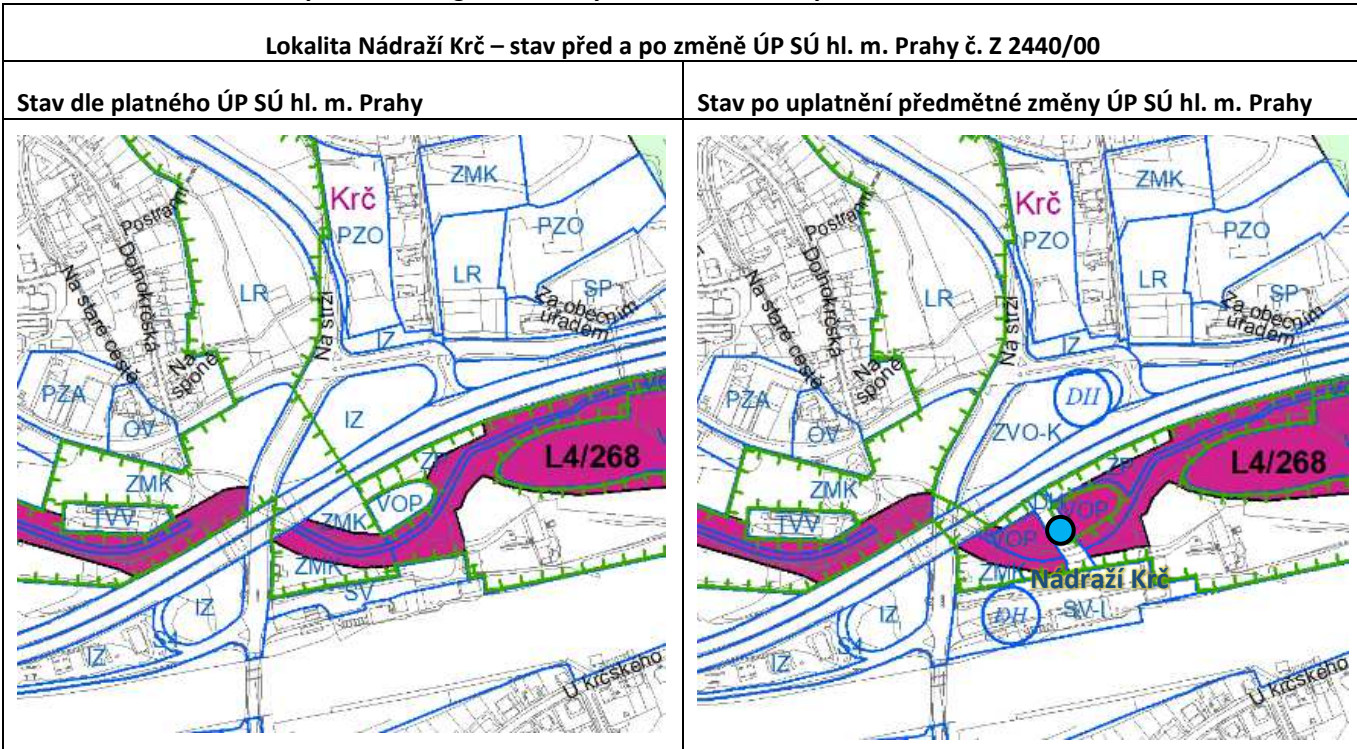
Územní systém ekologické stability a celoměstský systém zeleně (výkres č. 19 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 navrhuje mírnou redukci nefunkčního regionálního biokoridoru R4/42, lokálního nefunkčního biokoridoru L4/277 (jižně od Kunratické spojky) a dále lokálního nefunkčního biokoridoru L4/268 v souvislosti s vlastní stavbou metra D vedenou povrchově po estakádách nad biokoridory a drobně i v souvislosti s úpravou ploch s rozdílným způsobem využití v návaznosti na záměr metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Zároveň předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 navrhuje mírné rozšíření lokálního nefunkčního biokoridoru L4/268 v souvislosti s úpravami vodní plochy Nebeský rybník (dle EIA pro metro D uváděno jako rybník Pod zámek, dle odůvodnění návrhu změny č. Z 2440/00 uváděno jako bezejmenná vodní plocha), která se nachází severně od stávající nádražní budovy Krč.

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde v rámci výkresu č. 19 – Územní systém ekologické stability, který je součástí ÚP SÚ hl. m. Prahy, ke změnám vymezení celoměstského systému zeleně. Bude docházet k mírné redukci celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek) v okolí budoucí stanice Nádraží Krč, resp. dojde k jeho korigování (dojde i k mírnému rozšíření tohoto systému), spojitost systému nebude narušena. Rozvoj celoměstského systému zeleně v území nespočívá pouze v jeho prostorovém vymezení; zde je kvalitativní – dochází k pozitivní a technicky i majetkoprávně naplnitelné změně v území s důrazem na revitalizaci krajinářských úprav a začlenění stavby metra do území při současné úpravě okolí rybníka v charakteru městského parku.

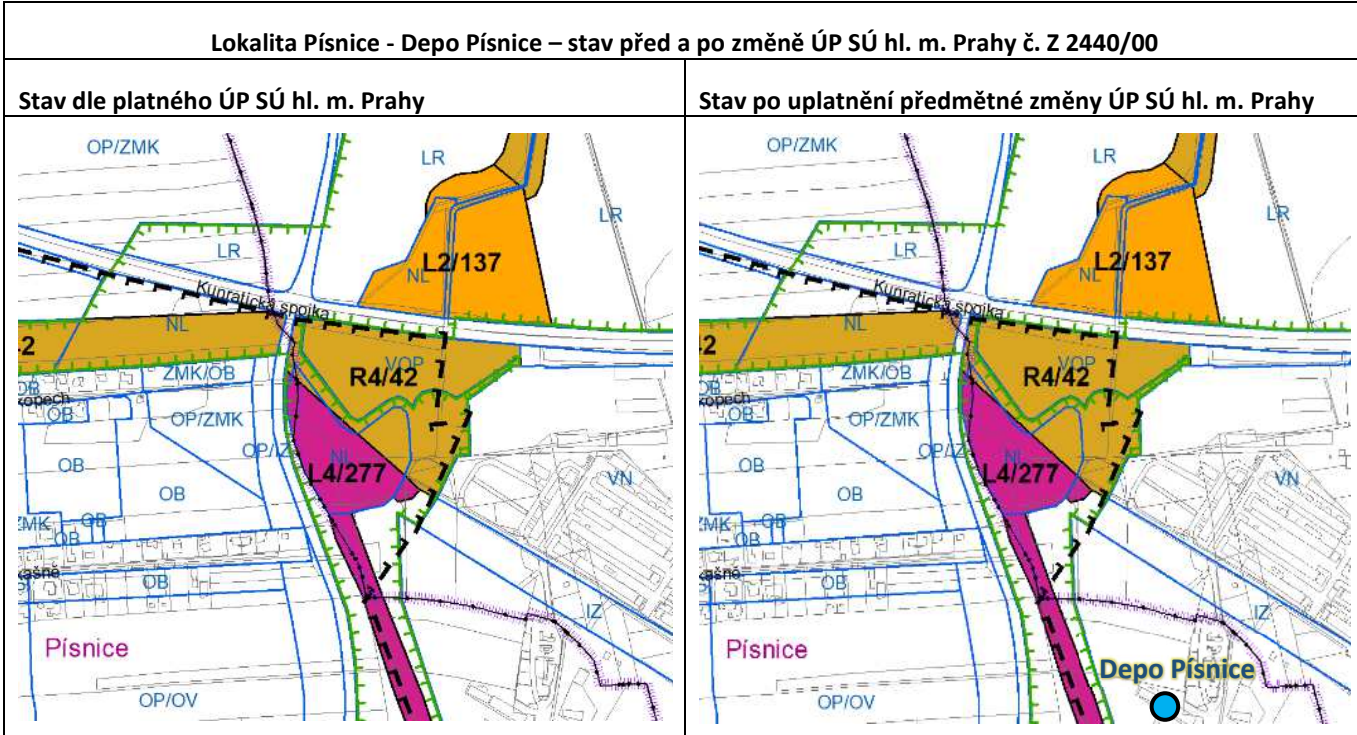
Dále bude docházet k mírné korekci celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek) v lokalitě Písnice, resp. u budoucí stanice Depo Písnice. V této části území bude celoměstský systém zeleně mírně redukován.

Obrázek 5 Situace územního systému ekologické stability a celoměstského systému zeleně v lokalitě Nádraží Krč



- L4 – lokální biokoridor (nefunkční)
- Celoměstský systém zeleně – návrh
- Stanice metra D – Nádraží Krč

Obrázek 6 Situace územního systému ekologické stability a celoměstského systému zeleně v lokalitě Písnice – Depo Písnice



- R4 – regionální biokoridor (nefunkční)
- L4 – lokální biokoridor (nefunkční)
- Celoměstský systém zeleně – návrh
- Stanice metra D – Depo Písnice

Zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkce lesa (výkres č. 20 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 předpokládá zábor zemědělského půdního fondu, a to v souvislosti se zábory druhů pozemků orná půda, zahrada, ovocný sad a trvalý travní porost. Zábor ZPF se bude týkat II. – V. třídy ochrany ZPF o celkové výměře 130 662 m².

Tabulka 4 Přehled předpokládaných záborů zemědělského půdního fondu v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00

Zábor pro plochu s rozdílným způsobem využití	Druh pozemku	Třída ochrany ZPF	Výměra (ha)
DH	orná půda	II.	0,2597
DH	orná půda	III.	9,7739
DH	zahrada	III.	0,0162
DH	ovocný sad	III.	0,0672
DH	trvalý travní porost	III.	0,0674
DH	orná půda	IV.	0,7833
DU	orná půda	V.	0,0065
IZ	orná půda	III.	0,2206
IZ	ovocný sad	III.	0,0494
IZ	orná půda	V.	0,3474
OB-B	zahrada	III.	0,1927
S4	orná půda	III.	0,2541
S4	ovocný sad	III.	0,0214
S4	trvalý travní porost	III.	0,0258
S4	orná půda	IV.	0,5463
S4	trvalý travní porost	IV.	0,0174
S4	orná půda	V.	0,0739
S4	trvalý travní porost	V.	0,0019
SV-G	zahrada	III.	0,0686
ZMK	orná půda	III.	0,0077
ZMK	orná půda	IV.	0,2649
Celkem			13,0662

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nedotýká pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Veřejně prospěšné stavby (výkres č. 25 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

Předmětem řešení návrhu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je upřesnění vymezení veřejně prospěšných staveb pro trasu metra D v rozsahu úseku Pankrác – Depo Písnice a dále veřejně prospěšných staveb souvisejících s touto změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (pozemních staveb, tramvajové trati a parkovišť P+R).

Rozsah vymezení koridorů a ploch pro VPS je stanoven s ohledem na naprosto zásadní a strategický význam stavby pro město a jeho systém veřejné dopravy, značný rozsah stavby a se zřetelem na míru prověření záměru v úrovni územního plánu tak, aby byla zajištěna jeho realizovatelnost. Realizovatelnost veřejně prospěšných staveb na úrovni rozhodování o provedení změn v území je důležitým předpokladem pro rozvoj města.

Upřesněné vymezení VPS se týká území, resp. ploch/pozemků nebo jejich částí, u nichž je na základě podrobnější projektové dokumentace předpoklad, že mohou být přímo či nepřímo dotčeny stavbou, její realizací nebo jsou

nezbytné k zajištění jejího řádného užívání pro stanovený účel, a to na podkladě skutečností a na úrovni poznání známých v době pořizování změny územního plánu.

Rozsah navržených veřejně prospěšných staveb je vymezen v souladu s platnými právními předpisy a byl v průběhu zpracování návrhu změny při jejím znovupořizení upraven mimo jiné i na základě aktuálního stavu podrobnějšího prověření záměru na úrovni DÚR/DSP a zajištění potřebných pozemků dle dispozic oprávněného veřejného investora stavby.

Tabulka 5 Přehled veřejně prospěšných staveb dotčených v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00

Pořadové číslo	Kategorie	Číslo MČ	Název veřejně prospěšné stavby	Vymezení/změna/zrušení
29	DK	32	Kunratice - východní obchvat Písnice	změna vymezení
29	DK	34	Libuš - východní obchvat Písnice	změna vymezení
129	DK	32	Kunratice – Komunikační napojení terminálu veřejné dopravy Depo Písnice	nové vymezení
129	DK	34	Libuš – Komunikační napojení terminálu veřejné dopravy Depo Písnice	nové vymezení
5	DM	2	Praha 2 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice	změna názvu
5	DM	4	Praha 4 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice	změna názvu a vymezení
5	DM	12	Praha 12 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice	nové vymezení
5	DM	32	Kunratice – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice	nové vymezení
5	DM	34	Libuš – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice	nové vymezení
13	DM	32	Kunratice - Terminál veřejné dopravy Depo Písnice, parkoviště P+R a depo metra	nové vymezení
13	DM	34	Libuš - Terminál veřejné dopravy Depo Písnice, parkoviště P+R a depo metra	nové vymezení
14	DM	34	Libuš - Terminál veřejné dopravy Písnice, parkoviště P+R	nové vymezení
15	DM	34	Libuš - Koridor veřejné dopravy Depo Písnice - Vestec (Jesenice)	nové vymezení
13	DR	4	Praha 4 - P+R - Nové Dvory	změna vymezení
14	DR	4	Praha 4 - P+R - Krč - Zálesí	zrušení
38	DR	4	Praha 4 - P+R - Pankrác	zrušení
44	DR	34	Libuš – P+R Depo Písnice	nové vymezení
10	DT	4	Praha 4 - tramvajová trať - Modřany - Libuš - Nové Dvory	zrušení
10	DT	12	Praha 12 - tramvajová trať - Modřany - Libuš - Nové Dvory (stanice metra D)	změna názvu a vymezení
10	DT	34	Libuš - tramvajová trať - Modřany - Libuš - Nové Dvory (stanice metra D)	změna názvu a vymezení

Kategorie VPS:

DK – pozemní komunikace

DM – metro

DR – parkoviště P+R

DT – tramvaj

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde ke zrušení veřejně prospěšných staveb 14/DR/4 Praha 4 - P+R - Krč - Zálesí, 38/DR/4 Praha 4 - P+R - Pankrác a 10/DT/4 Praha 4 - tramvajová trať - Modřany - Libuš - Nové Dvory.

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy budou nově vymezeny veřejně prospěšné stavby 129/DK/32 Kunratice – Komunikační napojení terminálu veřejné dopravy Depo Písnice, 129/DK/34 Libuš – Komunikační napojení terminálu veřejné dopravy Depo Písnice, 5/DM/12 Praha 12 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 5/DM/32 Kunratice – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 5/DM/34 Libuš – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 13/DM/32 Kunratice - Terminál veřejné dopravy Depo Písnice, parkoviště P+R a depo metra, 13/DM/34 Libuš - Terminál veřejné dopravy Depo Písnice, parkoviště P+R a depo metra, 14/DM/34 Libuš - Terminál veřejné dopravy Písnice, parkoviště P+R, 15/DM/34 Libuš - Koridor veřejné dopravy Depo Písnice - Vestec (Jesenice) a 44/DR/34 Libuš – P+R Depo Písnice.

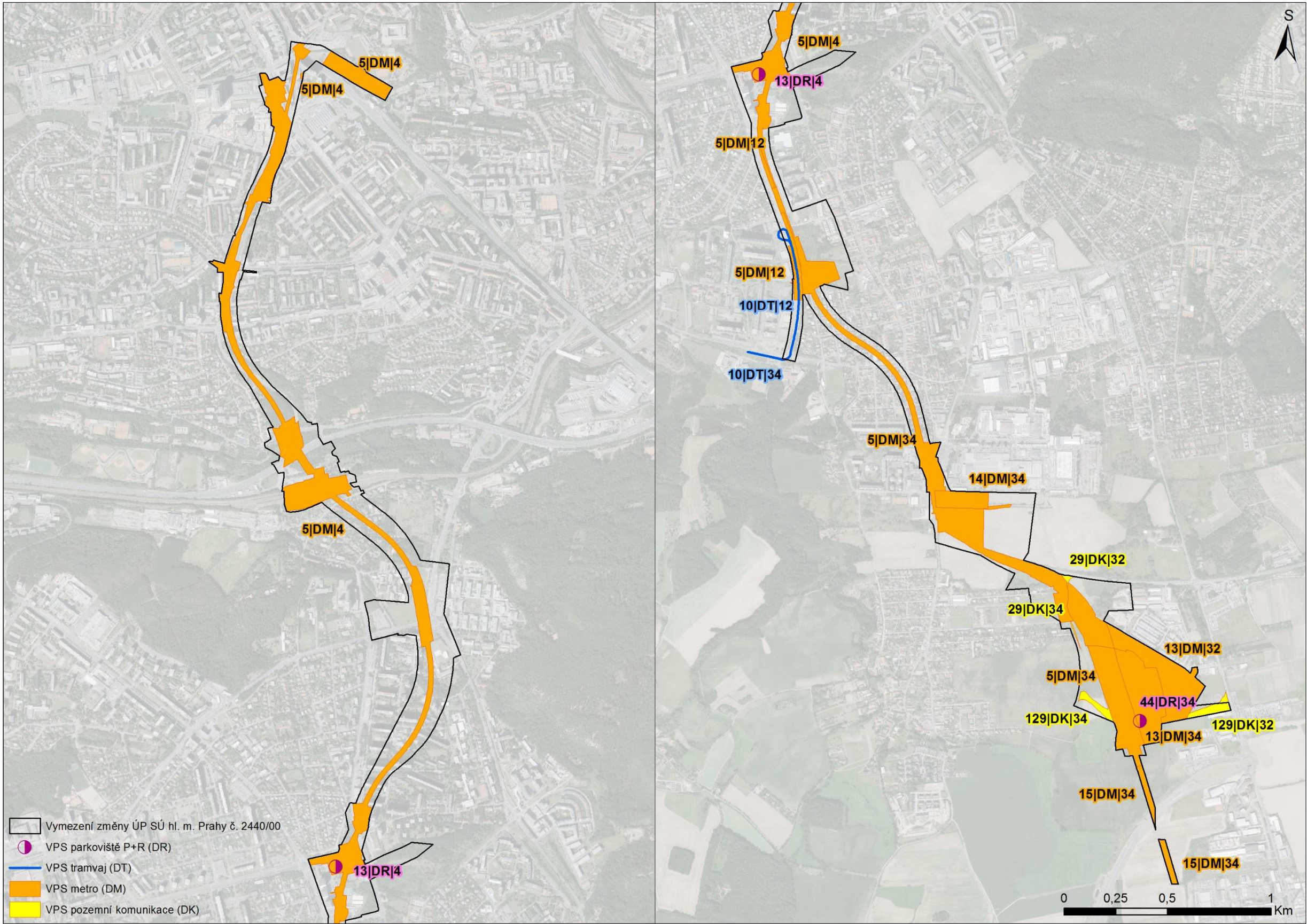
Dále v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde ke změně vymezení, popřípadě názvu veřejně prospěšných staveb 29/DK/32 Kunratice - východní obchvat Písnice, 29/DK/34 Libuš - východní obchvat Písnice, 5/DM/2 Praha 2 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 5/DM/4 Praha 4 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 13/DR/4 Praha 4 - P+R - Nové Dvory, 10/DT/12 Praha 12 - tramvajová trať - Modřany - Libuš (stanice metra D) a 10/DT/34 Libuš - tramvajová trať - Modřany - Libuš (stanice metra D).

V případě veřejně prospěšné stavby 5/DM/2 na území Prahy 2, které není součástí řešení změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, výrok pouze formálně z důvodu přehlednosti a sjednocení popisu zahrnuje změnu označení VPS, tj. vymezení není v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nijak dotčeno.

Návrhem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č Z 2440/00 bude v předmětném úseku trasy metra D upřesněn průmět VPS Z/500/DM vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění.

Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy pak respektuje další veřejně prospěšné stavby ve vymezených koridorech dopravní infrastruktury v souladu se Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění. Jde o VPS Z/501/DT Jižní tramvajová tangenta, úsek Budějovická - Dvorce a VPS Z/501/DZ Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby III. tranzitního železničního koridoru Cheb - Bohumín.

Obrázek 7 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska veřejně prospěšných staveb



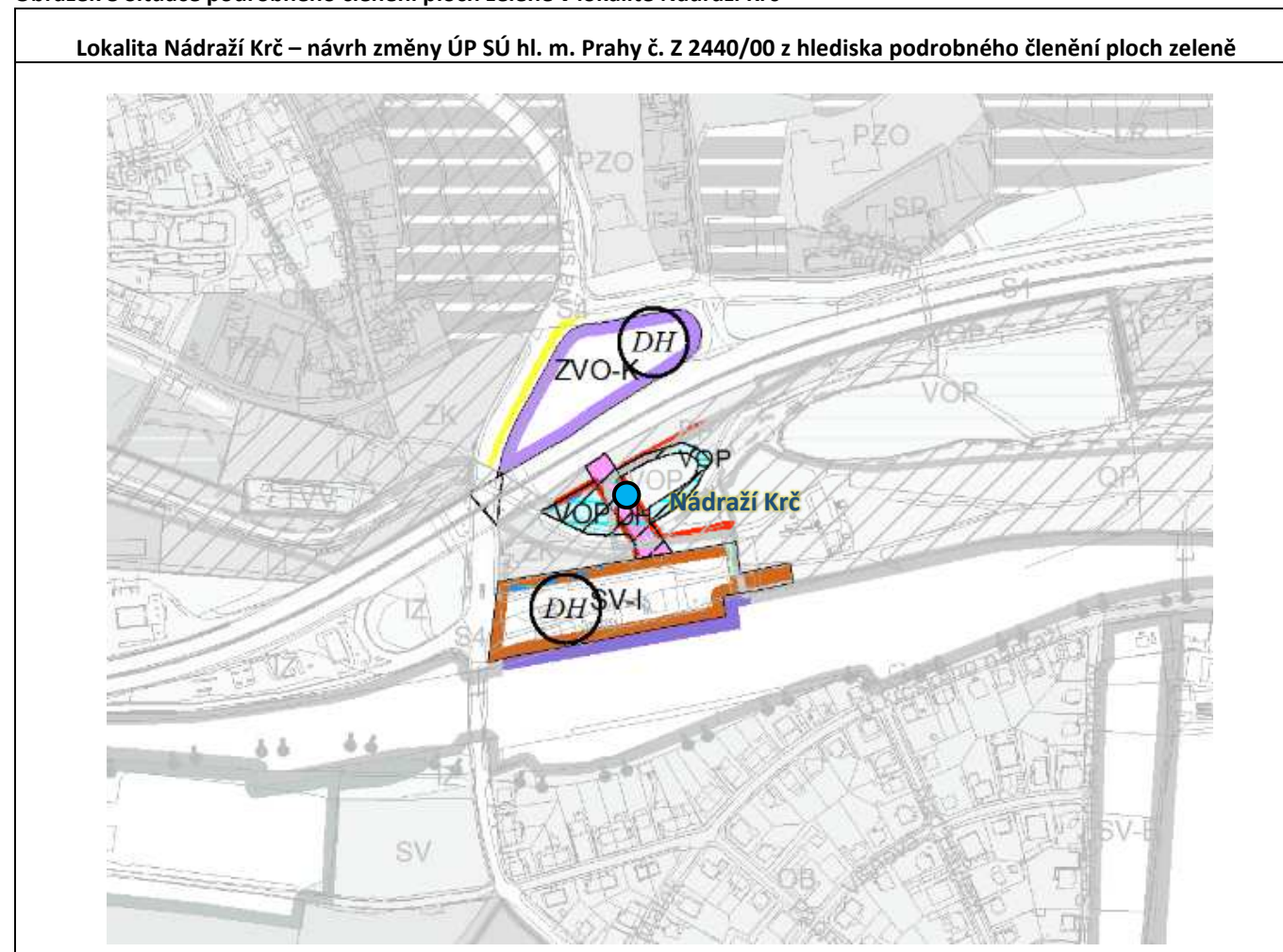
Zdroj: IPR hl. m. Prahy, grafická úprava: EKOLA group, spol. s r.o.

Podrobné členění ploch zeleně (výkres č. 31 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet ke změnám ve výkres č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně, který je součástí ÚP SÚ hl. m. Prahy. Ke změnám souvisejícím s členěním ploch zeleně, bude docházet v místech, kde se navrhuje změny plošného a prostorového využití území. Bude se jednat především o změnu plošného uspořádání území v souvislosti se změnou ploch s rozdílným způsobem využití území, či změn v míře využití území, resp. kódů míry využití území.

Změny v podrobné členění ploch zeleně jsou patrné z níže uvedených přehledných situací, kde je uveden návrh předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00.

Obrázek 8 Situace podrobného členění ploch zeleně v lokalitě Nádraží Krč



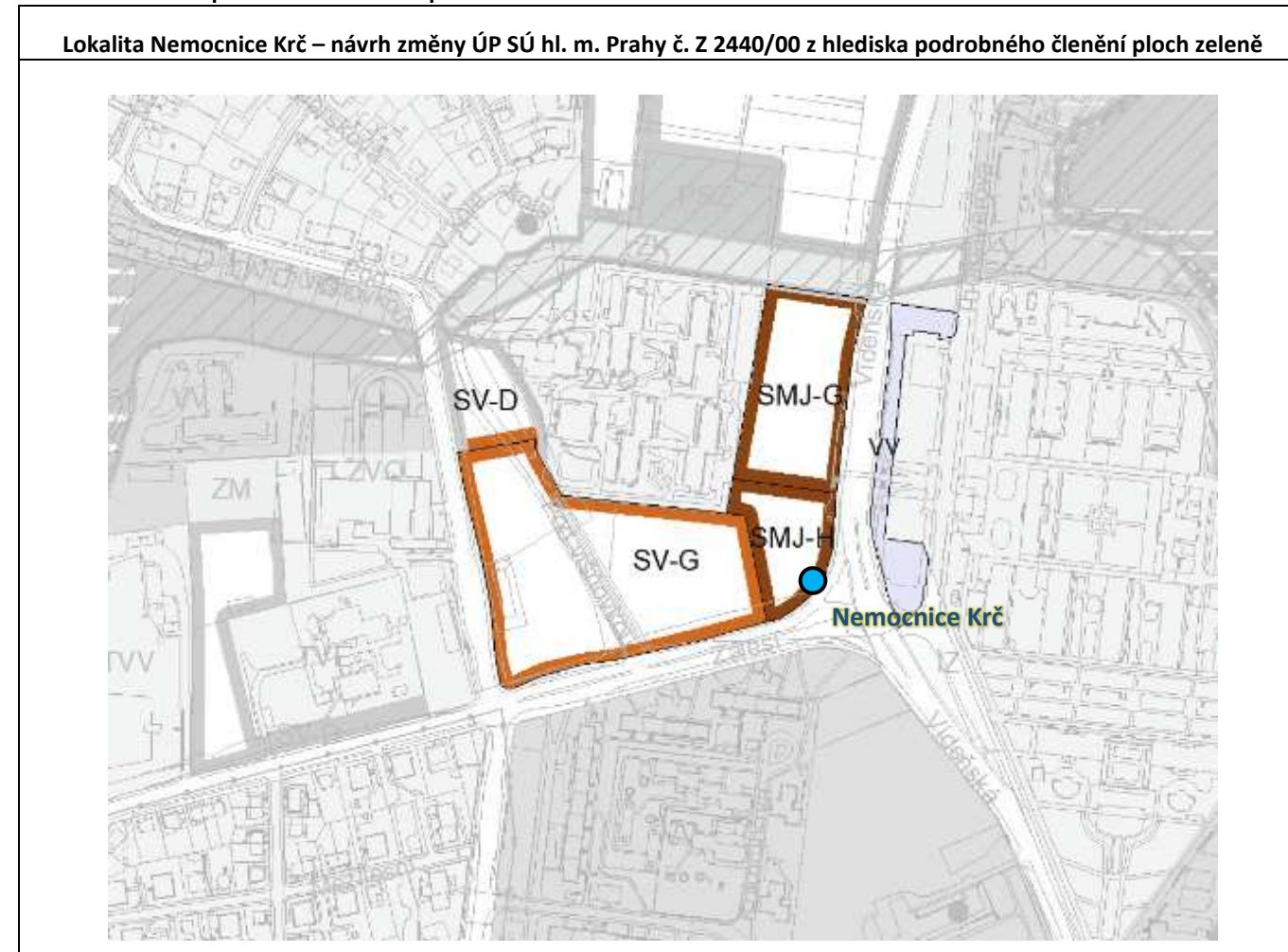
DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R

SV – všeobecně smíšené

VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály

ZVO – zvláštní komplexy občanského vybavení – ostatní

Obrázek 9 Situace podrobného členění ploch zeleně v lokalitě Nemocnice Krč



SMJ – smíšené městského jádra

SV – všeobecně smíšené

VV – veřejné vybavení

Obrázek 10 Situace podrobného členění ploch zeleně v lokalitě Písnice

Lokalita Písnice – návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska podrobného členění ploch zeleně



DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R

DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství

NL – louky a pastviny

OP – orná půda, plochy pro pěstování zeleniny

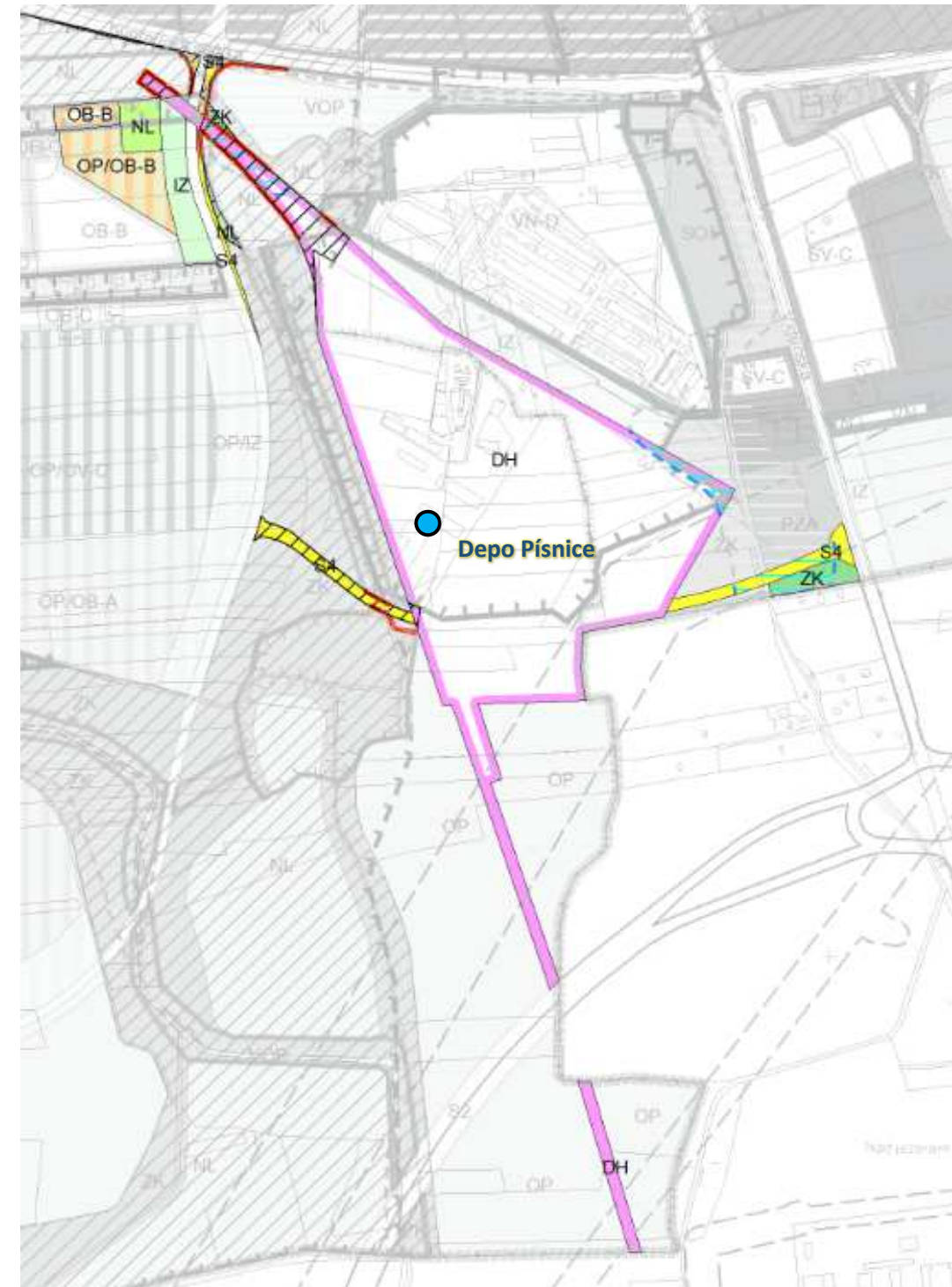
S4 – ostatní dopravně významné komunikace

SV – všeobecně smíšené

ZK – zeleň krajinná

Obrázek 11 Situace podrobného členění ploch zeleně v lokalitě Depo Písnice

Lokalita Depo Písnice – návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska podrobného členění ploch zeleně



DH – plochy a zařízení veřejné dopravy, parkoviště P+R

IZ – izolační zeleň

NL – louky a pastviny

OB – čistě obytné

OP – orná půda, plochy pro pěstování zeleniny

S4 – ostatní dopravně významné komunikace

ZK – zeleň krajinná

Vymezení zastavitelného a nezastavitelného území (výkres č. 37 ÚP SÚ hl. m. Prahy)

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje nové zastavitelné plochy /DH/, /OB-B/, /S4/, /SV-I/, /VV/ a /ZVO-K/ na úkor nezastavitelných ploch /IZ/, /NL/, /OP/, /OP/DH/, /OP/IZ/, /OP/ZMK/, /PZA/, /VOP/, /ZMK/, /ZMK/OB-A/ a /ZP/ v rozsahu 121 390 m².

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy současně navrhuje nové nezastavitelné plochy /DU/ a /NL/ na úkor ploch zastavitelných /S4/ v rozsahu 4 003 m².

Převážnou většinu nových zastavitelných ploch bude tvořit dopravní funkce – plocha DH (87 756 m²) a plocha S4 (14 980 m²). Bude se jednat především o vymezení ploch pro realizaci parkovišť v systému P+R při stanicích metra s dobrou vazbou na nadřazenou komunikační síť. Vymezení zastavitelných ploch /DH/ bude také zajišťovat v nezbytném rozsahu realizovatelnost vlastní stavby metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, a dále také zajištění provozu železniční dráhy.

Tabulka 6 Přehled navrhovaných zastavitelných a nezastavitelných ploch předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy

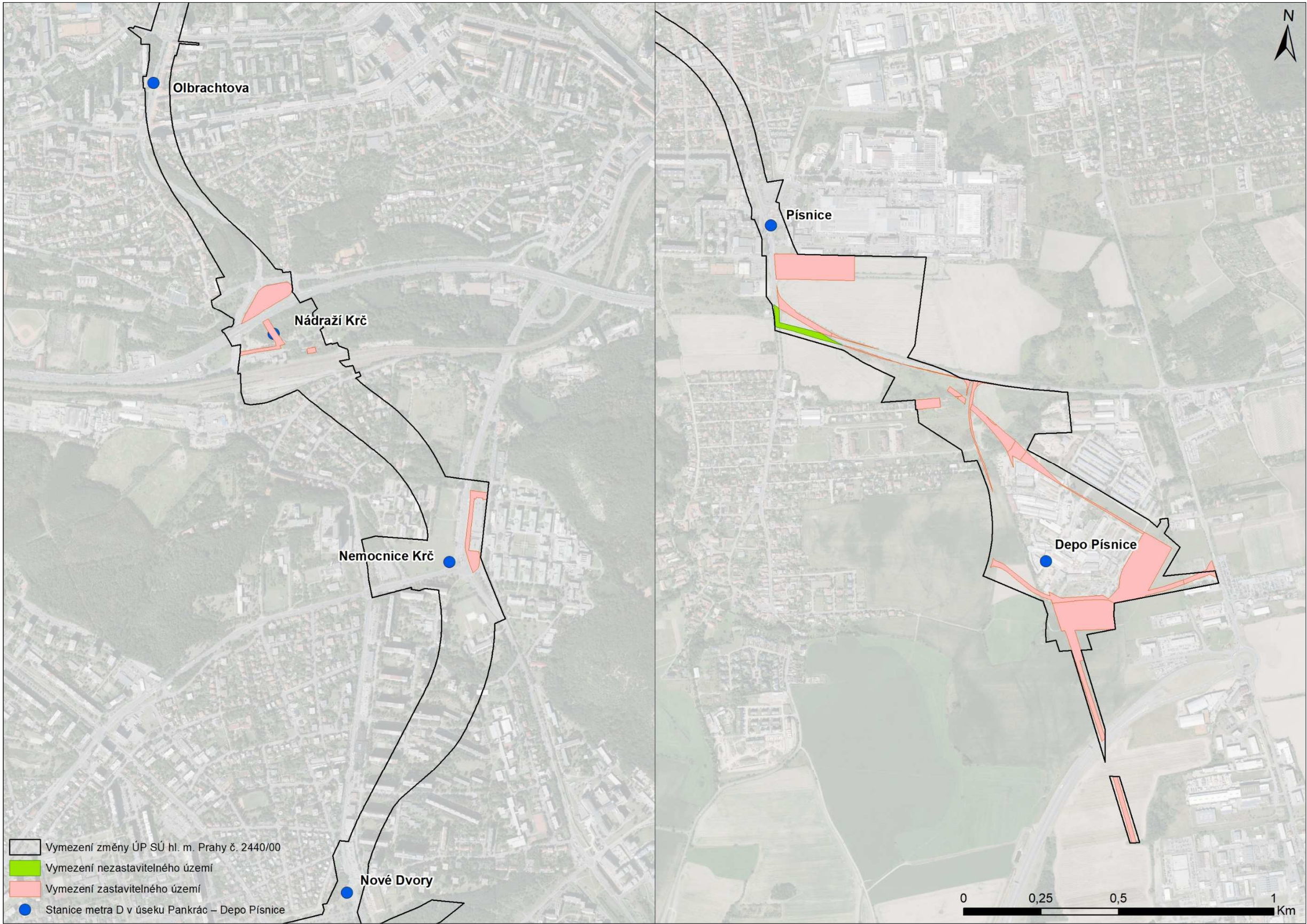
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 – přehled navrhovaných ploch zastavitelného a nezastavitelného území			
Stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy	Stav s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Výměra (m ²)	Zastavitelné / nezastavitelné území / bez změny
IZ	DH	4 384	Nově navržené zastavitelné území 121 390 m ²
NL	DH	5 172	
OP	DH	27 546	
OP/IZ	DH	398	
VOP	DH	342	
ZMK	DH	49 391	
ZMK/OB-A	DH	38	
ZP	DH	485	
ZMK/OB-A	OB-B	2 421	
IZ	S4	499	
NL	S4	623	
OP/DH	S4	4 111	
OP/ZMK	S4	425	
PZA	S4	2 234	
VOP	S4	274	
ZMK	S4	6 814	
ZMK	SV-I	1 447	
ZP	SV-I	457	
IZ	VV	4 261	
ZMK	VV	1 218	
IZ	ZVO-K	8 850	
S4	DU	994	Nově navržené nezastavitelné území 4 003 m ²
S4	NL	3 009	
S4	DH	258	Plochy bez změny
VN/DH	DH	104 621	

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 – přehled navrhovaných ploch zastavitelného a nezastavitelného území			
Stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy	Stav s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy	Výměra (m ²)	Zastavitelné / nezastavitelné území / bez změny
OP/DH	DU	60	mezi zastavitelným a nezastavitelným územím 256 988 m ²
OP/IZ	IZ	5 656	
OP/ZMK	IZ	482	
ZMK/OB-A	IZ	205	
IZ	NL	5 132	
NL/SV-C	NL	3 977	
OP/DH	NL	2 906	
OP/IZ	NL	60	
OP/ZMK	NL	1 680	
ZMK	NL	666	
ZMK/OB-A	NL	1 463	
OP/ZMK	OP/OB-B	9 539	
OP/DH	OP/ZMK	16 819	
SV-D	SMJ-G	13 235	
SV-D	SMJ-H	6 724	
SV-D	SV-G	31 217	
VN	SV-H	34 043	
DZ	SV-I	6 424	
SV	SV-I	4 767	
ZMK	VOP	1 601	
ZP	VOP	1 241	
NL	ZMK	472	
PZA	ZMK	2 730	
S4	ZVO-K	1013	

Využití ploch:

OB – čistě obytné
SV – všeobecně smíšené
SMJ – smíšené městského jádra
VN – nerušící výroby a služeb
SP – sportu
ZVO – ostatní
VV – veřejné vybavení
S4 – ostatní dopravně významné komunikace
DZ – tratě a zařízení železniční dopravy, vlečky a nákladní terminály
DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P + R
DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství
VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály
ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy
ZMK – zeleň městská a krajinná
IZ – izolační zeleň
NL – louky a pastviny
PZA – zahradnictví
OP – orná půda, plochy pro pěstování zeleniny

Obrázek 12 Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska vymezení zastavitelného a nezastavitelného území



Zdroj: IPR hl. m. Prahy, grafická úprava: EKOLA group, spol. s r.o.

Vztah změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k Politice územního rozvoje České republiky

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je v souladu s Politikou územního rozvoje ČR v platném znění (tj. ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3).

Pro řešení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy nevyplývají z Politiky územního rozvoje České republiky, v platném znění (ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3) žádné konkrétní specifické úkoly. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy respektuje republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, zejména priority uvedené ve člancích (23), (24), (27), (28), (29) Politiky územního rozvoje.

Předmět a cíl posuzované změny č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy přímo vytváří předpoklady pro lepší dostupnost území veřejnou dopravou a zkvalitnění dopravní infrastruktury, zkvalitnění dopravní dostupnosti hlavního města a jeho centra i čtvrtkových center. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dále iniciuje vznik kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury a řeší návaznosti různých druhů dopravy pro efektivní integrovaný dopravní systém formou terminálů i krátkých přestupních vazeb mezi systémy a pomocí parkovišť P+R.

Vztah změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k Zásadám územního rozvoje hl. m. Prahy

Změna Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází ze Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění (právní stav po aktualizaci č. 1, 2, 3 a 4) (dále jen „ZÚR“). Změna je v souladu s koncepcí dopravní infrastruktury uvedené v ZÚR hl. m. Prahy, kde je definován požadavek rozvoje současného systému tří tras metra o rozšíření nejméně o jednu novou trasu (D). Z koncepce dopravní infrastruktury vyplývají dále zejména následující požadavky, které návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy naplňuje: vytváří podmínky k preferenci veřejné dopravy před automobilovou; vytváří podmínky pro další rozvoj systému zachytných parkovišť P+R především u kapacitních kolejových systémů veřejné dopravy (metro, železnice); zvyšuje kvalitu přestupních vazeb v systému městské, příměstské i dálkové veřejné dopravy.

V ZÚR hl. m. Prahy vymezený koridor trasy metra D pro upřesnění v rámci územního plánu je vymezen jako VPS Z/500/DM.

Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 v souladu se stanovenými úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci (kapitola 5.5. Městská hromadná doprava - podkapitola 5.5.1 systém metra) upřesňuje vymezení koridoru trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice včetně depa. Podkladem pro upřesněné vymezení a stabilizaci koridoru metra D v uvedeném úseku byla podrobnější projektová dokumentace stavby, zpracovaná pro územní řízení, resp. stavební povolení.

Koridor trasy metra v úseku Nové Dvory – Depo Písnice je stabilizován a převeden z územní rezervy do návrhu (návrhového horizontu) ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V koncovém úseku trasy metra D, v lokalitě Depo Písnice, vymezuje změna dle předpokladů ZÚR plochy pro terminál příměstské autobusové dopravy a vytváří tak podmínky pro vzájemnou provázanost jednotlivých druhů veřejné hromadné dopravy.

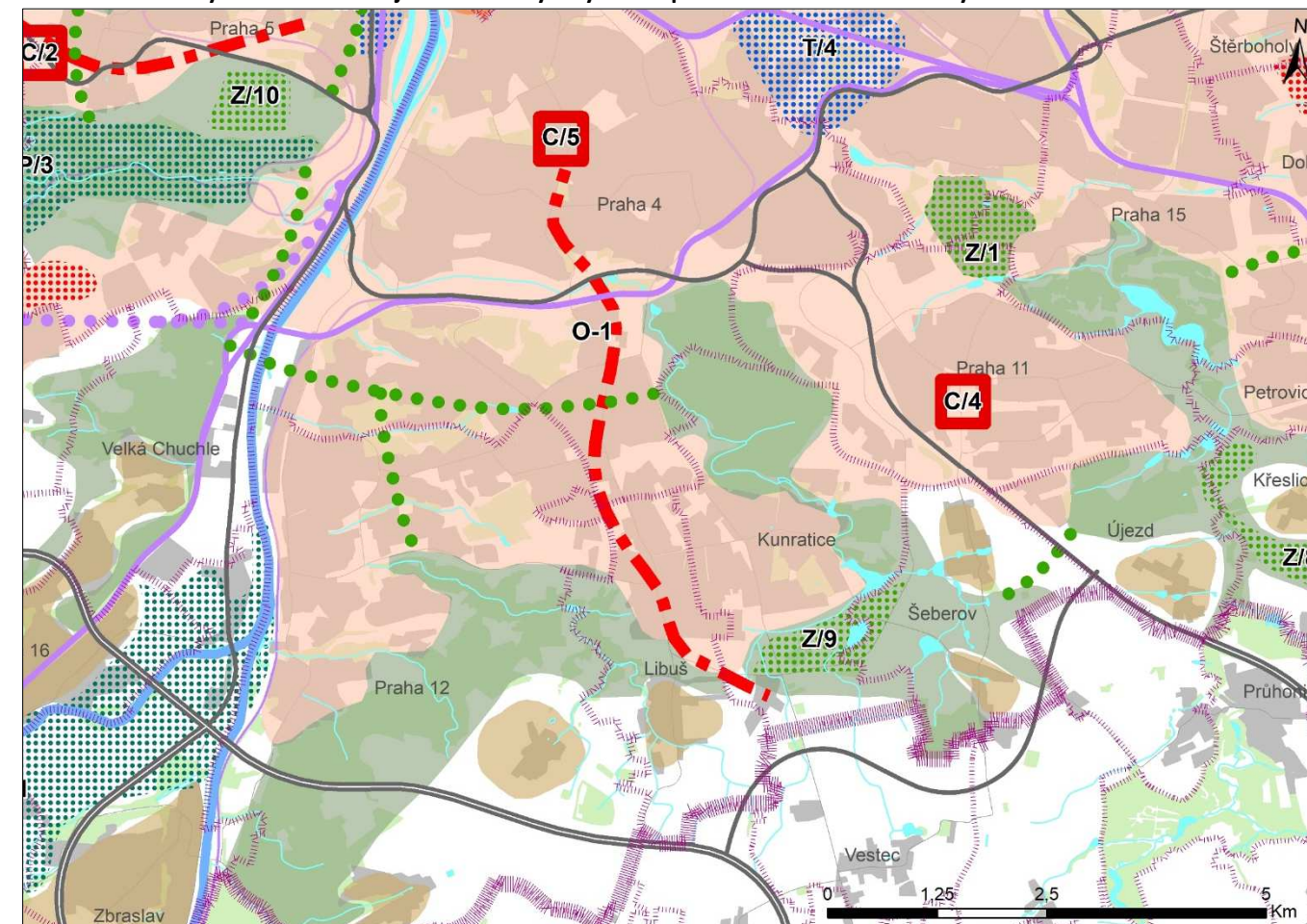
Ve vazbě na koridor trasy metra D je v ZÚR vymezena nadmístní rozvojová Osa jih (O/1). Z hlediska katastrálních území zasahuje osa do katastrálních území Nusle, Kamýk, Krč, Lhotka, Libuš, Písnice a Kunratice. Jedná se o území podél budoucí trasy metra, a především v okolí budoucích stanic metra D, v úseku Pankrác – Depo Písnice. Pro zpracování návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vyplývají ze stanovených úkolů pro podrobnější územně plánovací dokumentaci pro Osu jih (O/1) zejména požadavky: a) řešit komplexně návrh zástavby a využití území u koncové stanice metra D a v okolí depa metra; b) navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze ve městě, přírodním podmínkám a možnostem dopravní obsluhy, c) upřesnit podobu příměstského terminálu

a zohlednit možnosti rozvoje kolejové dopravy do regionu. Návrh změny č. Z 2440/00 v dotčených lokalitách při stanicích metra reaguje na tyto úkoly změnami vymezení ploch s rozdílným využitím a nastavením jejich regulativů.

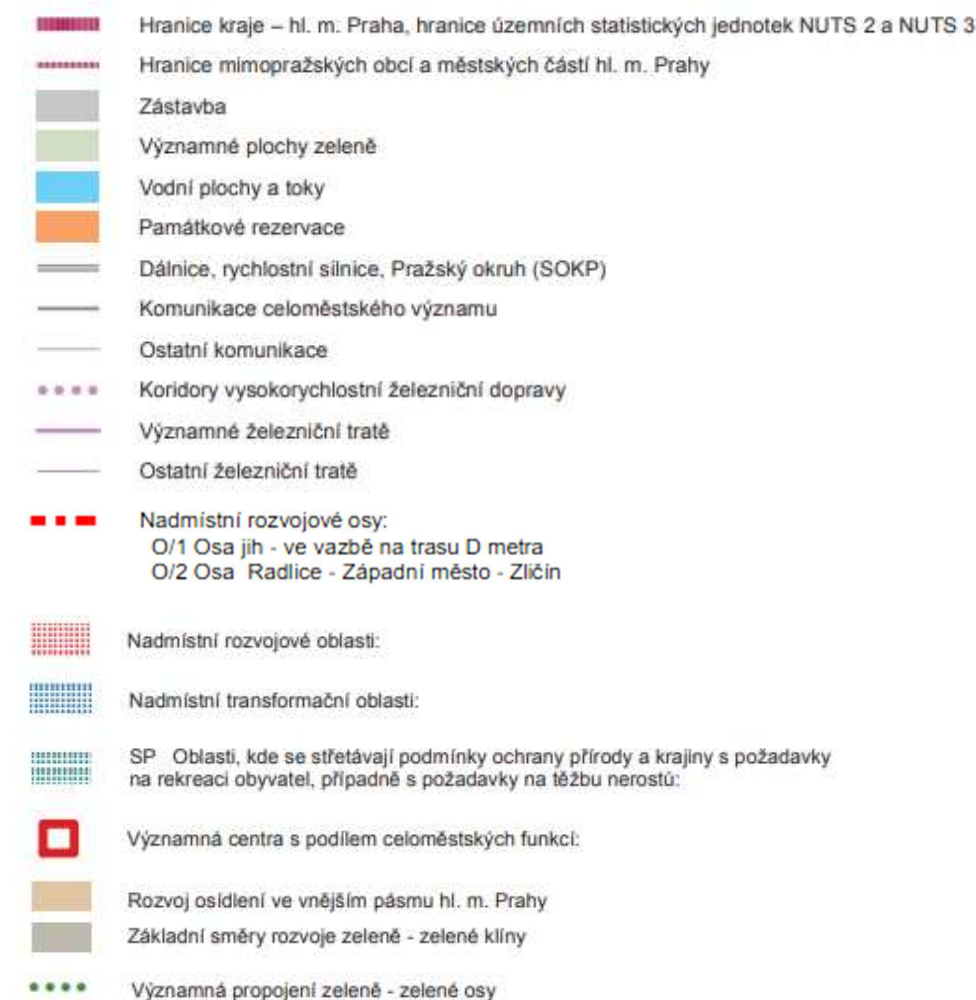
Dle Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění se severní část předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy rovněž dotýká významného centra s podílem celoměstských funkcí C/5 Pankrác.

Návrh posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dále respektuje veřejně prospěšné stavby ve vymezených koridorech dopravní infrastruktury, a to v souladu se Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění. Jedná se o VPS Z/501/DT Jižní tramvajová tangenta, úsek Budějovická - Dvorce, a dále pak VPS Z/501/DZ Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby III. tranzitního železničního koridoru Cheb - Bohumín.

Obrázek 13 Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy – výkres uspořádání území hl. m. Prahy



Zdroj: IPR hl. m. Prahy



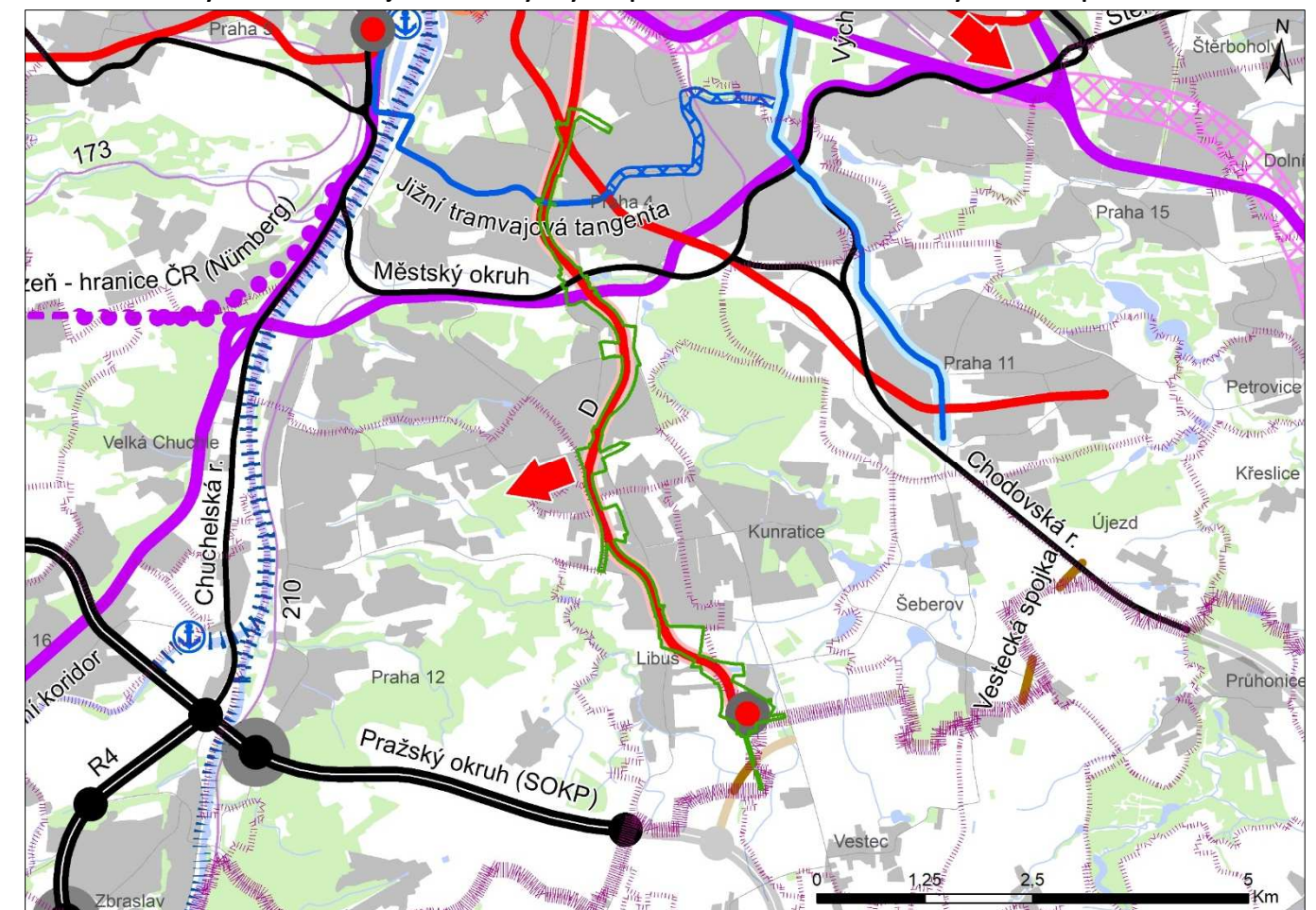
V souladu s vymezením rozvojových os nadmístního významu hl. m. Prahy dle ZÚR hl. m. Prahy, v platném znění – 3.4.1 Osa jih - ve vazbě na trasu D metra (O/1) změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje při stanici metra D Nádraží Krč intenzivnější způsob využití a prostorové regulativy (SV – všeobecně smíšené s kódem míry využití I a nově vymezuje plochu ZVO – zvláštních komplexů občanského vybavení s kódem míry využití K), odpovídající možnostem dopravní obsluhy, a řeší tak komplexně návrh zástavby a využití území u stanice metra. Navýšení koeficientu míry využití v ploše SV na kód I vyplývá z dodatečných zvýšených nároků uživatelů záměru (oproti vydanému ÚR) na rozsah hrubých podlažních ploch zejména pro technologické zázemí metra a železnice. Umístění stavby v nově vymezené ploše ZVO-K zohlední kvalitu životního prostředí z pohledu ochrany veřejného zdraví podél komunikace s intenzivní dopravou formou bariérového objektu.

Intenzivnější způsob využití území a prostorové regulativy se navrhuje také u stanice metra D Nemocnice Krč a Písnice, které bude v souladu s vymezením rozvojových os nadmístního významu hl. m. Prahy v ZÚR hl. m. Prahy, v platném znění – 3.4.1 Osa jih - ve vazbě na trasu D metra (O/1).

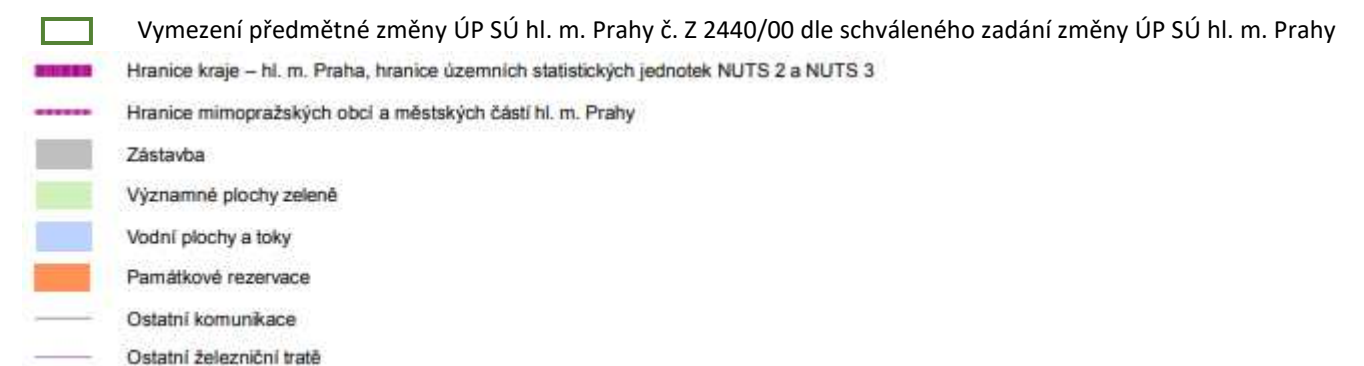
V okolí stanice Nemocnice Krč se navrhuje změny plošného a prostorového uspořádání s cílem vytvoření podmínek k jejímu urbanistickému dokončení. V ploše SV – všeobecně smíšené a v části plochy SMJ – smíšené městského jádra je navržena míra využití území G. V části plochy SMJ – smíšené městského jádra je navržen vyšší koeficient H z důvodu nutnosti dodržet požadovaný koeficient zeleně s ohledem na neexistenci rostlého terénu, zapříčiněné rozsahem podzemní stavby metra. V předprostoru nemocnice se navrhuje upravit současný stav územního plánu korekcí vymezení plochy s rozdílným způsobem využití celistvě na funkci VV – veřejné vybavení.

V lokalitě Písnice se ve vazbě na rozvojovou osu nadmístního významu hl. m. Prahy ze ZÚR hl. m. Prahy, v platném znění – 3.4.1 Osa jih - ve vazbě na trasu D metra (O/1) navrhuje při stanici metra D Písnice intenzivnější způsob využití a prostorové regulativy (plochy SV-H – všeobecně smíšené s kódem míry využití území H). Tento návrh odpovídá možnostem dopravní obsluhy, a řeší tak komplexně návrh zástavby a využití území u předmětné stanice metra.

Obrázek 14 Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy – výkres ploch a koridorů nadmístního významu - Dopravní infrastruktura



Zdroj: IPR hl. m. Prahy





Vymezení transformačních území dle Územně analytických podkladů hl. m. Prahy

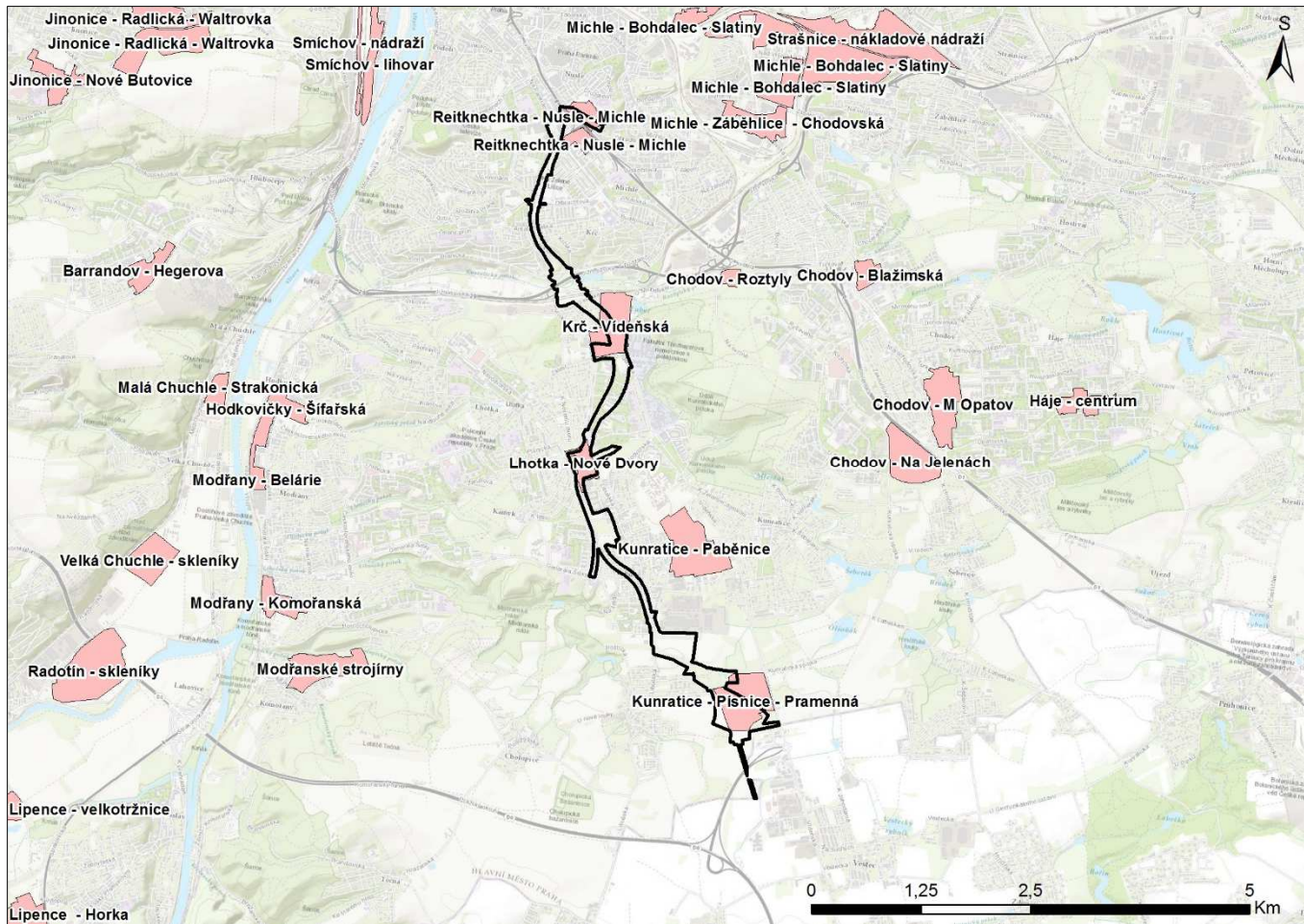
Dle Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (aktualizace 2016) zasahuje předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy do transformačního území P/102 – Kunratice - Písnice - Pramenná, P/103 – Reitknechtka - Nusle - Michle, P/108 – Krč - Vídeňská a transformační území Lhotka - Nové Dvory.

U transformačního území P/102 – Kunratice - Písnice - Pramenná jde o rozsáhlé území s převážně skladovými areály a nevýrobními provozy v provizorních objektech, částečně nevyužívané. Transformační území P/103 – Reitknechtka - Nusle - Michle zahrnuje lokalitu v okolí mimoúrovňové křižovatky ulic 5. Května a Na Strži. Vzhledem ke své poloze ve městě je toto území celkově podvyužité. Jsou známy záměry na přeorganizování křižovatky a doplnění městské struktury s vyšší intenzitou využití. Transformační území P/108 – Krč - Vídeňská leží v blízkosti krčské nemocnice. Vzhledem ke své poloze ve městě je toto území celkově podvyužité. Jsou známy záměry na doplnění městské struktury s vyšší intenzitou využití v souvislosti s plánovanou stanicí připravované trasy metra D. Transformační území Lhotka - Nové Dvory tvoří z větší části nevyužitou lokalitu nacházející se mezi komunikacemi Durychova a Chýnovská.

S ohledem na představovanou celoměstsky významnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy a její vymezení vůči transformačním územím, lze předpokládat v souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

možnost optimálnějšího využití těchto území. Vlivy posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k transformačním územím jsou detailněji vyhodnoceny v rámci následujících kapitol předmětného VVURÚ.

Obrázek 15 Transformační území vymezená v ÚAP hl. m. Prahy



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy)

- Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
- Transformační území

Doplňující informace vztahující se k předmětné změně č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy

S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je vhodné zmínit, že záměr „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ byl posuzován dle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a dne 2. 11. 2012 k němu bylo odborem životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 2. 11. 2012 (spis. zn. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov) vydáno souhlasné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (tzv. stanovisko EIA). Následně k němu bylo vydáno i souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EP a Rady 2011/92/EU (č. j. MHMP 1243851/2016/EIA/777/Nov ze dne 18. 7. 2016).

Pro záměr „Výstavba trasy I.D metra v Praze, Provozní úsek I.D metra Náměstí Míru – Depo Písnice“ byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí (Metroprojekt Praha a.s., 2011) a následně i dokumentace pro stavební povolení.

Záměr „Trasa I.D metra v Praze – provozní úsek I.D – Náměstí Míru – Depo Písnice“ má vydané má právoplatné územní rozhodnutí vydané Úřadem městské části Praha 4, odborem stavebním, pod č. j. P4/067441/13/OST/FATU ze dne 16. 10. 2013, ve znění rozhodnutí Magistrátu hlavního města Prahy, odboru stavebního a územního plánu, č. j. MHMP 895930/2014 ze dne 26. 6. 2014.

Podkladem pro upřesnění vymezení a stabilizaci koridoru metra D, které je předmětem změny č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy, byla tedy i zmíněná podrobnější projektová dokumentace stavby zpracovaná pro územní řízení, resp. stavební povolení.

Vhodné je dále uvést i zpracované podkladové studie pro pořizovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy. Jedná se o podkladovou studii Krč - Nádraží (Studio acht, spol. s r.o., 2018) a podkladovou studii Nemocnice Krč (Studio acht, spol. s r.o., 2018).

Výše uvedené podklady byly v rámci předmětné dokumentace vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území využity. Výsledné Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na udržitelný rozvoj území však primárně vychází především z plošných a prostorových regulativů území definovaných územním plánem hl. m. Prahy, tj. měněných výkresů ÚP SÚ hl. m. Prahy.

1.2 Vztah územního plánování a trvale udržitelného rozvoje

Trvale udržitelný rozvoj náleží k pojmům již obecně známým nejen mezi odborníky, ale stále častěji citovaným a používaným mezi veřejností. Poprvé byl definován v roce 1987 ve zprávě Světové komise OSN pro životní prostředí a rozvoj (WCED) „Naše společná budoucnost“, kterou předložila její tehdejší předsedkyně Gro Harlem Brundtlandová.

Definice pojmu je následující: „*Trvale udržitelný rozvoj je takový rozvoj, který zajistí potřeby současných generací, aniž by bylo ohroženo splnění potřeb generací příštích a aniž by se to dělo na úkor jiných národů.*“

Evropský parlament naopak definuje pojem trvale udržitelného rozvoje jako: „*Zlepšování životní úrovně a blahobytu lidí v mezích kapacity ekosystému při zachování přírodních hodnot a biologické rozmanitosti pro současné a příští generace.*“

Z hlediska českého legislativního rámce je trvale udržitelný rozvoj ukotven v zákonu č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů: „*Trvale udržitelný rozvoj společnosti je takový rozvoj, který současným i budoucím generacím zachovává možnost uspokojovat jejich základní životní potřeby, a přitom nesnižuje rozmanitost přírody a zachovává přirozené funkce ekosystémů.*“

Z hlediska vztahu územního plánování a trvale udržitelného rozvoje je klíčovým dokumentem zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. Trvale udržitelný rozvoj je jedním z cílů územního plánování spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích (§ 18 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů).

Výše uvedené cíle platné pro udržitelnost rozvoje je možné dále konkretizovat do obecných cílů aplikovatelných v územním plánování:

Cíl 1 – Udržitelná úroveň čerpání přírodních zdrojů včetně území a energie

- spotřeba nově zastavovaného území
- kompaktnost sídel

Cíl 2 – Stabilita / dynamická rovnováha ekologických systémů

- fragmentace krajiny
- funkčnost ÚSES

Cíl 3 – Udržitelná forma a míra ekonomického rozvoje

- soběstačnost
- diversifikace ekonomické základny

Cíl 4 – Soudržnost mezi sociálními skupinami a regiony, dostupnost infrastruktur a prostupnost

- dosažitelnost ploch s rozdílným způsobem využití ve městech

Cíl 5 – Snížení rizik dopadů přírodních katastrof a selhání infrastruktur

- zastavěné plochy v záplavovém území
- robustnost infrastrukturálních systémů (možnost náhradní obsluhy obyvatel v případě nefunkčního páteřního systému infrastruktury)

1.3 Legislativní rámec

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je definováno § 19, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů jako jeden z úkolů územního plánování. Struktura vyhodnocení vychází z Přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Součástí vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je posouzení vlivů navrhované změny územního plánu SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí, tzv. dokumentace SEA definovaná § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a zpracovaná podle Přílohy ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

1.4 Postup vyhodnocení změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území

Metodická východiska

Primárním účelem předloženého hodnocení je zjištění předpokládaného vlivů územního plánu, resp. změny územního plánu na vyváženost vztahu územních podmínek pro příznivé životní podmínky prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území.

Metodickým dokumentem, z něhož předložené Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území vychází, je Metodické doporučení pro vyhodnocení vlivů na Politiku územního rozvoje ČR a Zásady územního rozvoje na životní prostředí, které bylo na objednávku MŽP ČR zpracován firmou Atelier T – plan, s. r. o. (prosinec, 2014).

Dále bylo pro zpracování předkládaného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území využito metodického pokynu Vyhodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území, který byl vydaný pod společnou záštitou Ministerstva pro místní rozvoj a Ústavu územního rozvoje (prosinec, 2009). Tento metodický pokyn byl s ohledem na jeho neaktuálnost využít přiměřeně s ohledem na aktuální znění legislativního rámce.

Doplňujícím podkladem pro zpracování předkládaného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, k němuž bylo přihlíženo, byť se netýká přímo posuzování územně-plánovacích koncepcí, bylo i Metodické doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (MŽP, Amec Foster Wheeler s.r.o.; prosinec 2018).

Hlavním podkladem pro vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byly územně analytické podklady (ÚAP, 2016), které zjišťují a vyhodnocují stav a vývoj území, udržitelný rozvoj území a určují problémy k řešení územně plánovací dokumentace.

Přístup k vyhodnocení

V rámci zpracovaného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území bylo přistoupeno k hodnocení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na základě měněných částí platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, kde se jedná především o transformaci plošného a prostorového uspořádání území. Zohledněny byly veškeré měněné části ÚP SÚ hl. m. Prahy, kterými jsou výkres č. 4 – Plán využití ploch, 5 – Doprava, 9 – Vodní hospodářství, 19 – Územní systém ekologické stability, 20 – Vyhodnocení zábor ZPF a PUPFL, 25 – Veřejně prospěšné stavby, 31 – Podrobné členění ploch zeleně a 37 – Vymezení zastavitelného území.

Hodnocení vlivů posuzované celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na udržitelný rozvoj území bylo provedeno pro plošné a prostorové regulativy území definované územním plánem. Dále byly zohledněny veškeré další charakteristiky stanovené územním plánem hl. m. Prahy, u kterých lze očekávat změnu, úpravu či zpřesnění.

Pro účely předmětného VVURÚ, resp. SEA byly hodnoceny následující stavy:

- Nulová varianta – Stav před změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy)
- Aktivní varianta – Stav po změně ÚP SÚ hl. m. Prahy

Výchozí podklady

Základními podkladovými dokumenty, na základě kterých je provedeno Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny platného ÚP hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, jsou:

- Politika územního rozvoje České republiky, v platném znění (tj. ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3) (2019)
- Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy, v platném znění (tj. ve znění právního stavu po aktualizaci č. 1, 2, 3 a 4) (2019)
- Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy, v platném znění (tj. ve znění všech schválených změn a úprav ÚP) (2019)
- Územně analytické podklady hlavního města Prahy (aktualizace 2016)

Hlavními vstupními podklady pro zpracování předmětného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, byly vypracované odborné studie vyhodnocující vlivy předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci, kvalitu ovzduší a zdravotní rizika/veřejné zdraví. Tyto odborné studie jsou součástí přílohy č. 1-4 tohoto Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na udržitelný rozvoj území.

Pro účely posouzení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, byly vypracovány dopravně-inženýrské podklady (IPR hl. m. Prahy, 2019), a to pro výhledový stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stav po změně ÚP SÚ hl. m. Prahy. Tyto dopravně-inženýrské podklady byly vstupním podkladem pro zpracování navazujících odborných studií (Akustické posouzení, Rozptylová studie, Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem, Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví). Dopravně-inženýrské podklady jsou

součástí tohoto Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na udržitelný rozvoj území – příloha č. 6.

Podklady, ke kterým bylo přihlédnuto v rámci provedeného Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území, byly:

- Dokumentace EIA “Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa)” dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (SUDOP Praha a.s., 2011)
- Dokumentace pro územní rozhodnutí „Výstavba trasy I.D metra v Praze, Provozní úsek I.D metra Náměstí Míru – Depo Písnice“ (Metroprojekt Praha a.s., 2011)
- Podkladová studie Krč - Nádraží (Studio acht, spol. s r.o., 2018) pro změnu č. Z 2440/00
- Podkladová studie Nemocnice Krč (Studio acht, spol. s r.o., 2018) pro změnu č. Z 2440/00

Postup vyhodnocení

Obsah a struktura vyhodnocení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území je v souladu s přílohou č. 5 k vyhlášce č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Kapitola A – Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na životní prostředí (tzv. dokumentace SEA) zpracované podle přílohy stavebního zákona

Vyhodnocení vlivů posuzované změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy na životní prostředí je zpracováno přiměřeně v rozsahu Přílohy k zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V rámci kapitoly A je hodnocen vliv změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatelstva.

Kapitola B - Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Vyhodnocení vlivů změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy na území NATURA 2000 není v rámci předkládaného vyhodnocení podrobněji řešeno s ohledem na stanovisko odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (Sp. zn. S-MHMP 618484/2017) ze dne 12. 5. 2017, ve kterém byl vyloučen významný vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

V kapitole B je uvedena pro posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy nejbližší lokalita soustavy NATURA 2000 a předmět její ochrany, včetně stručného zdůvodnění vyloučení významného vlivu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

Kapitola C - Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech

Územně analytické podklady hl. m. Prahy za účelem monitoringu udržitelného rozvoje územního plánování v hl. m. Praze definují tzv. principy udržitelného rozvoje, tedy zásady a priority úspěšného rozvoje hl. m. Prahy, zakotvené v hlavních nadřazených koncepčních rozvojových dokumentech. Pro každý princip je dále definována sada několika indikátorů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů.

Jednotlivé vlivy předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou tedy posuzovány na základě sady indikátorů udržitelného rozvoje, kde je jasně definován žádoucí trend změn jejich hodnot v čase, které už lze v souvislosti s podrobností odpovídající měřítku ÚP SÚ hl. m. Prahy vyhodnotit s větší mírou objektivity. Jelikož jednotlivé

indikátory mají vztah ke sledovaným jevům, je naplnění dané kapitoly, a tedy i vyhodnocení v souladu s platnou legislativou.

Vyhodnocení bylo provedeno pro 35 hlavních „titulkových“ indikátorů, opět vzhledem k podrobnosti odpovídající měřítku územního plánování.

Kapitola D – Případné vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech, například skutečnosti zjištěné v doplňujících průzkumech a rozborech

Zpracovatel VVURÚ má za to, že vzhledem k rozsahu a podrobnosti ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016) není třeba hodnotit další skutečnosti nepodchycené v územně analytických podkladech.

Kapitola je rozčleněna na 5 dílčích částí v souladu s ÚAP hl. m. Prahy (I. Vliv na využití silných stránek řešeného území, II. Vliv na posílení slabých stránek řešeného území, III. Vliv na využití příležitostí řešeného území, IV. Vliv na eliminaci ohrožení řešeného území a V. Vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území).

Z rozboru udržitelného rozvoje území ÚAP hl. m. Prahy jsou převzaty všechny definované silné a slabé stránky (vnitřní charakteristiky), příležitosti a hrozby (vnější vlivy) a hodnoty, a je tak vyhodnoceno, zda ovlivňují řešené území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebo jsou podstatně ovlivněny posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, a zda lze u ní tento vliv prokázat.

Kapitola E – Vyhodnocení přínosu změny územního plánu hl. m. Prahy k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje

Pro účely zpracování této kapitoly jsou identifikovány všechny priority stanovené Politikou územního rozvoje České republiky, v platném znění a Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění. Okomentovány jsou následně ty priority a úkoly, které jsou znatelně pozitivně nebo negativně ovlivněny naplněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Kapitola F - Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území – shrnutí. Vyhodnocení vlivů zásad územního rozvoje nebo územního plánu na zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a jejich soulad.

V podkapitole F. I. jsou na základě vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území obsaženém v Rozborech udržitelného rozvoje ÚAP hl. m. Prahy vyhodnoceny disproporce (též disparity) vzájemné vyváženosti jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje.

Jsou posouzeny vlivy hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na tyto disproporce z hlediska možných dopadů na vyváženost vztahu územních podmínek udržitelného rozvoje území.

V podkapitole F. II. jsou shrnuty vlivy posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na definované pilíře udržitelného rozvoje území (ekonomický, sociální, environmentální a institucionální).

A. Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na životní prostředí podle přílohy stavebního zákona

A.1. Stručné shrnutí obsahu a hlavních cílů posuzované celoměstsky významné změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, vztah k jiným koncepcím

A.1.1. Obsah a hlavní cíle posuzované celoměstsky významné změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy

Obsah a hlavní cíle posuzované celoměstsky významné změny územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy č. Z 2440/00 jsou detailně popsány v kapitole Úvod předkládané dokumentace VVURÚ. V této kapitole je uveden také popis posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, její rozsah vč. grafického vymezení na výkresech územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, kterými je výkres č. 4 – Plán využití ploch, výkres č. 5 – Doprava, výkres č. 9 – Vodní hospodářství a odpady, výkres č. 19 – Územní systém ekologické stability, výkres č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL, výkres č. 25 – Veřejně prospěšné stavby, výkres č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně a výkres č. 37 – Vymezení zastavitelného území.

A.1.2. Hlavní cíle územně plánovací dokumentace

Platný ÚP SÚ hl. m. Prahy byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999. Tato územně plánovací dokumentace (vč. schválených změn) řeší regulativy plošného a prostorového uspořádání území hlavního města Prahy jako celku, stanoví základní zásady organizace území a postup při jeho využití při naplňování cílů a daností, obsažených v územních a hospodářských zásadách.

Hlavními cíli ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou:

- Územní plán hl. m. Prahy řeší město s jeho 1 200 000 obyvateli jako politické, ekonomické a hospodářské centrum státu, centrum kultury, vzdělanosti, turismu, dopravní křižovatku evropského významu a centrum pracovních příležitostí a vybavenosti pražského regionu,
- Územní plán hl. m. Prahy rozvíjí hlavní město Prahu jako harmonický celek zastavitelných a nezastavitelných území při respektování a ochraně přírodních, historických, architektonických a urbanistických hodnot,
- Územní plán hl. m. Prahy respektuje jedinečný obraz města, který nelze dalším vývojem a výstavbou narušit a který je dán spolupůsobením konfigurace terénu, významného fenoménu řeky Vltavy s jejími ostrovy, přítoky a navazující krajinou a dochovanými kulturně historickými hodnotami, které se postupně po staletí utvářely,
- Územní plán hl. m. Prahy respektuje především historické jádro města, vyhlášené jako Památková rezervace v hlavním městě Praze, zapsané v seznamu světového kulturního dědictví UNESCO,
- Územní plán hl. m. Prahy organizuje území, zejména decentralizuje komerční aktivity do soustavy sekundárních center a rozvíjí radiálně okružní systém komunikací s cílem snížit dopravní zatížení centrální části a zajistit podmínky pro udržitelný rozvoj.

Posuzovaná celoměstsky významná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 respektuje hlavní cíle ÚP SÚ hl. m. Prahy.

A.1.3. Cíle a úkoly územního plánování dle stavebního zákona

Níže jsou uvedeny cíle územního plánování vycházející z § 18 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

(1) Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích.

(2) Územní plánování zajišťuje předpoklady pro udržitelný rozvoj území soustavným a komplexním řešením účelného využití a prostorového uspořádání území s cílem dosažení obecně prospěšného souladu veřejných a soukromých zájmů na rozvoji území. Za tím účelem sleduje společenský a hospodářský potenciál rozvoje.

(3) Orgány územního plánování postupem podle tohoto zákona koordinují veřejné i soukromé záměry změn v území, výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území a konkretizují ochranu veřejných zájmů vyplývajících z tohoto zákona a zvláštních právních předpisů.

(4) Územní plánování ve veřejném zájmu chrání a rozvíjí přírodní, kulturní a civilizační hodnoty území, včetně urbanistického, architektonického a archeologického dědictví. Přitom chrání krajinu jako podstatnou složku prostředí života obyvatel a základ jejich totožnosti. S ohledem na to určuje podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťuje ochranu nezastavěného území a nezastavitelných pozemků. Zastavitelné plochy se vymezují s ohledem na potenciál rozvoje území a míru využití zastavěného území.

(5) V nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umísťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umísťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.

(6) Na nezastavitelných pozemcích lze výjimečně umístit technickou infrastrukturu způsobem, který neznemožní jejich dosavadní užívání.

Dále jsou uvedeny úkoly územního plánování vycházející z § 19 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

(1) Úkolem územního plánování je zejména

- zjišťovat a posuzovat stav území, jeho přírodní, kulturní a civilizační hodnoty,
- stanovovat koncepci rozvoje území, včetně urbanistické koncepce s ohledem na hodnoty a podmínky území,
- prověřovat a posuzovat potřebu změn v území, veřejný zájem na jejich provedení, jejich přínosy, problémy, rizika s ohledem například na veřejné zdraví, životní prostředí, geologickou stavbu území, vliv na veřejnou infrastrukturu a na její hospodárné využívání,
- stanovovat urbanistické, architektonické a estetické požadavky na využívání a prostorové uspořádání území a na jeho změny, zejména na umístění, uspořádání a řešení staveb a veřejných prostranství,
- stanovovat podmínky pro provedení změn v území, zejména pak pro umístění a uspořádání staveb s ohledem na stávající charakter a hodnoty území a na využitelnost navazujícího území,
- stanovovat pořadí provádění změn v území (etapizaci),
- vytvářet v území podmínky pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a to především přírodě blízkým způsobem,

- h) vytvářet v území podmínky pro odstraňování důsledků náhlých hospodářských změn,
- i) stanovovat podmínky pro obnovu a rozvoj sídelní struktury, pro kvalitní bydlení a pro rozvoj rekreace a cestovního ruchu,
- j) prověřovat a vytvářet v území podmínky pro hospodárné vynakládání prostředků z veřejných rozpočtů na změny v území,
- k) vytvářet v území podmínky pro zajištění civilní ochrany,
- l) určovat nutné asanační, rekonstrukční a rekultivační zásahy do území,
- m) vytvářet podmínky pro ochranu území podle zvláštních právních předpisů před negativními vlivy záměrů na území a navrhovat kompenzační opatření, pokud zvláštní právní předpis nestanoví jinak,
- n) regulovat rozsah ploch pro využívání přírodních zdrojů,
- o) uplatňovat poznatky zejména z oborů architektury, urbanismu, územního plánování a ekologie a památkové péče.

(2) Úkolem územního plánování je také posouzení vlivů politiky územního rozvoje, zásad územního rozvoje nebo územního plánu na udržitelný rozvoj území. Pro účely tohoto posouzení se zpracovává vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Jeho součástí je také vyhodnocení vlivů na životní prostředí s náležitostí stanovenými v příloze k tomuto zákonu, včetně posouzení vlivu na předmět ochrany a celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je v souladu s cíli a úkoly územního plánování uvedenými v § 18 a § 19 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Cílem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je rozvoj městské hromadné dopravy a zkvalitnění dopravní obslužnosti jižního sektoru hl. m. Prahy, spojené s redukcí autobusové dopravy a ekologickými přínosy, podchycení vnější dopravy v okrajových částech města.

A.1.4. Vztah k jiným koncepcím

Posuzovaná celoměstsky významná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 má vztah ke koncepcím na národní i regionální úrovni. Jejich výčet je uveden v kap. A.2. V kap. A.9. je pak provedeno zhodnocení zapracování cílů těchto koncepcí, především s ohledem na ochranu životního prostředí do posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

A.2 Zhodnocení vztahu celoměstsky významné změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni

Předmětem této kapitoly je stanovení cílů ochrany životního prostředí definovaných v relevantních koncepčních dokumentech přijatých na vnitrostátní úrovni, které se vztahují k zájmovému území a charakteru posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00.

Účelem této kapitoly je tedy identifikace relevantních strategických dokumentů významných z hlediska životního prostředí mající vazbu k hodnocenému území a charakteru posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vybrané dokumenty lze rozlišit dle rozsahu jejich územního působení na dokumenty na úrovni národních, regionálních a lokálních koncepcí a plánů vztahující se přímo k řešenému území, resp. předmětu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Daná kapitola v následujícím seznamu koncepčních dokumentů zmiňuje i Politiku územního rozvoje České republiky ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3 (dále jen „PÚR“), Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění právního stavu po aktualizaci č. 1, 2, 3 a 4 (dále jen „ZÚR“) a Územně analytické podklady hlavního města Prahy (dále jen „ÚAP“) řešící zájmové území v širším kontextu hl. m. Prahy průřezově. Dle zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů se jedná o tzv. územně plánovací nástroje. Soulad posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 s těmito nástroji je detailně vyhodnocen v kapitole C a E této dokumentace VVURÚ.

Tabulka 7 Vyhodnocení vztahu posuzované celoměstsky významné změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. Z 2440/00 ke koncepcím na národní a regionální úrovni

Koncepce	Rok schválení/vydání	Vztah posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k dané koncepci
Urbanismus/udržitelný rozvoj		
Politika územního rozvoje ČR (2008) ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3	2008 (aktualizace 2019)	Ano
Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (právní stav po aktualizaci č. 1, 2, 3 a 4)	2009 (aktualizace 2019)	Ano
Územně analytické podklady hl. m. Prahy, aktualizace 2016	2016	Ano
Územně analytické podklady Středočeského kraje	2017	Ano, částečně
Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+	2019	Ano, částečně
Akční plán Strategie regionálního rozvoje ČR 2019 – 2020	2019	Ano, částečně
Zásady urbánní politiky ČR (aktualizace 2017)	2017	Ano, částečně
Koncepce bydlení ČR do roku 2020 (revidovaná)	2016	Ano, částečně
Národní rozvojové priority ČR 2014+ (původně Národní rozvojový plán)	2014	Ano, částečně
Životní prostředí/udržitelný rozvoj		
Česká republika 2030	2017	Ano, částečně
Státní politika životního prostředí ČR 2012 – 2020	2013 (aktualizace 2016)	Ano, částečně
Státní program ochrany přírody a krajiny ČR	1998 (aktualizace 2009)	Ano, částečně
Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR (2016 – 2025)	2016	Ano, částečně
Národní lesnický program pro období do roku 2013	2008	Ne
Strategie ochrany před povodněmi na území ČR	2000	Ano, částečně
Plán dílčího povodí Dolní Vltavy	2016	Ano, částečně

Koncepce	Rok schválení/vydání	Vztah posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k dané koncepci
Koncepce vodohospodářské politiky Ministerstva zemědělství České republiky pro období od vstupu do Evropské unie	2011	Ano, částečně
Aktualizovaný Národní implementační plán Stockholmské úmluvy o perzistentních organických polutantech v ČR na léta 2018-2023	2017	Ne
Ovzduší, klima		
Národní program snižování emisí ČR	2015	Ano, částečně
Politika ochrany klimatu v České republice	2017	Ano, částečně
Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší v ČR (do r. 2020)	2015	Ano, částečně
Dopravní politika		
Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050	2013	Ano, částečně
Generální plán rozvoje dopravní infrastruktury ČR (GEPARDI)	2005	Ano, částečně
Koncepce nákladní dopravy pro období 2017 – 2023 s výhledem do roku 2030	2016	Ne
Operační program Doprava pro programové období 2014 – 2020	2013	Ano, částečně
Dopravní sektorové strategie, 2. fáze	2013	Ano, částečně
Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020	2013	Ano, částečně
Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020 s platností od r. 2017	2017	Ne
Zdraví obyvatelstva, lidské zdroje, vzdělání, sport		
Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP)	1998 (schváleno 2007)	Ano, částečně
Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století (Zdraví 21)	2002 (schváleno 2006)	Ano, částečně
Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí – Zdraví 2020	2014	Ano, částečně
Energetika/surovinové zdroje		
Státní energetická koncepce	2015	Ne
Surovinová politika České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů	2017	Ne
Státní program na podporu úspor energie na období 2017 – 2021	2016	Ne
Odpadové hospodářství		
Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024	2014	Ano, částečně
Ostatní		
Program rozvoje venkova ČR na období 2014 – 2020	2015	Ne

Tabulka 8 Vyhodnocení vztahu posuzované celoměstsky významné změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy ke koncepcím a dokumentům zpracovaným na úrovni hl. m. Prahy

Koncepce	Rok schválení/vydání	Vztah posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k dané koncepci
Urbanismus/udržitelný rozvoj		
Územní plán hl. m. Prahy	1999	Ano
Strategický plán hl. m. Prahy, aktualizace 2016	2000 (aktualizace 2016)	Ano
Životní prostředí/udržitelný rozvoj		
Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze	2008	Ano, částečně
Plány péče o zvláště chráněná území	1951 - 2017	Ne
Koncepce péče o zeleň v hl. m. Praze	2010	Ano, částečně
Dopravní politika		
Plán udržitelné mobility Prahy a okolí	2019	Ano
Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030	2017	Ano
Zásady rozvoje pěší dopravy na území hl. m. Prahy	2010	Ano, částečně
Koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v hl. městě Praze do roku 2020 (Generel cyklistické dopravy Praha 2018)	2014 (2018)	Ano, částečně
Hluk		
Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019	2019	Ano, částečně
Ovzduší, klima		
Program zlepšování kvality ovzduší - aglomerace Praha CZ01	2016	Ano, částečně
Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu	2017	Ano, částečně
Energetika/surovinové zdroje		
Územní energetická koncepce hl. m. Prahy (2013 – 2033)	2006 (aktualizace 2013)	Ano, částečně
Odpadové hospodářství		
Krajský plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2016 – 2025	2016	Ano, částečně
Vodní hospodářství		
Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy	2005 (aktualizace 2016)	Ano, částečně
Generel odvodnění hl. m. Prahy	2002	Ano, částečně
Generel zásobování vodou hl. m. Prahy	2001	Ano, částečně
Ostatní		
Místní agenda 21	1992	Ano, částečně
Krajská koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty hlavního města Prahy na období 2016 – 2025	2016	Ne

Posuzovaná celoměstsky významná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 naplňuje řadu z konkrétních vytyčených cílů jednotlivých koncepcí. Zároveň je v souladu s obecně formulovanými zásadami některých v tabulce výše uvedených koncepcí.

V následujícím textu jsou podrobněji popsány vybrané koncepční dokumenty, včetně jejich hlavních cílů, priorit a zásad.

V kapitole A.9., která přímo navazuje na kapitolu A.2., je provedeno zhodnocení způsobu zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí v rámci posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Analytickým způsobem je prověřeno, zda předložená celoměstsky významná změna

ÚP SÚ hl. m. Prahy odpovídá požadavkům a cílům přijatým v koncepčních dokumentech na všech zmiňovaných úrovních, a zda není s těmito dokumenty v rozporu.

Urbanismus/územní rozvoj

Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+

Ambicí Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ je stanovit hlavní cíle regionálního rozvoje v horizontu 7 let, resp. definovat v souladu se zákonem č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů, hlavní cíle regionální politiky státu v období let 2021–2027 s ohledem na podporu dynamického, vyváženého a udržitelného rozvoje území. Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ navazuje na Strategii regionálního rozvoje České republiky pro období 2014–2020.

Hlavním smyslem Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ je identifikovat tematické oblasti, ve kterých je potřebný či žádoucí územně specifický přístup k rozvoji, a zároveň určit, jaké různé intervence by měly být realizovány v odlišných územích, což povede k posílení územní konkurenceschopnosti, ke snižování regionálních rozdílů a nalézání řešení podporujících udržitelný rozvoj území.

Významem Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ je především:

- Zajistit regionům podporu šitou na míru
- Podpořit zohlednění územní dimenze v rámci sektorových politik
- Rozvíjet strategické plánování a řízení na bázi funkčních regionů
- Posilovat spolupráci aktérů v území
- Zlepšovat koordinaci strategického a územního plánování
- Rozvíjet chytrá řešení
- Zlepšovat práci s daty v oblasti regionálního rozvoje

Zásady urbánní politiky ČR

Zásady urbánní politiky ČR (aktualizace 2017) jsou základním rámcovým dokumentem, který vyjadřuje názor státu a orgánů státní správy na postavení a význam měst pro hospodářský i regionální rozvoj České republiky a vymezuje přístup státních orgánů k programové podpoře hospodářského a sociálního rozvoje měst.

Zásadami urbánní politiky jsou:

- strategický a integrovaný přístup k rozvoji měst: strategické řízení, integrace a koncentrace nástrojů, partnerství,
- polycentrický rozvoj sídelní soustavy: principy polycentrického rozvoje, územně plánovací dokumentace, rozvojové zóny, veřejná správa a trvale udržitelná sídla,
- podpora rozvoje měst jako pólů růstu: atraktivita měst, stimulace hospodářského rozvoje, věda, výzkum, inovace, investice do lidských zdrojů, sociální soudržnost,
- péče o městské životní prostředí,
- zajištění implementace Nové městské agendy.

Národní rozvojové priority pro období 2014+

Pro období 2007 – 2013 byl zpracován Národní rozvojový plán ČR 2007 - 2013, který definoval strategii rozvoje České republiky pro dané období. Vycházel z textů nařízení ke strukturálním fondům a Fondu soudržnosti, jeho

strategie se opírala o klíčové evropské i domácí strategické dokumenty a zajišťovala návaznost Strategických obecných zásad Společenství a národních strategických dokumentů, tj. povinnosti vyplývající z textu.

Prioritní osy a cíle Národního rozvojového plánu vycházejí z definované strategie a následně byly promítnuty do struktury operačních programů.

Pro následující období, tj. po roce 2014, byly stanoveny tzv. Národní rozvojové priority ČR. Základem Národních rozvojových priorit je souhrn makroekonomických souvislostí v ČR. Při formulaci priorit se vycházelo z analýz konkurenceschopnosti a rozvojových potřeb ČR a ze strategických dokumentů na evropské i národní úrovni.

Mezi národní rozvojové priority patří:

- zvýšení konkurenceschopnosti ekonomiky,
- rozvoj páteřní infrastruktury,
- zvyšování kvality a efektivity veřejné správy,
- podpora sociálního začleňování, boje s chudobou a systému péče o zdraví,
- integrovaný rozvoj území.

Strategický plán hl. m. Prahy

Strategický plán hl. m. Prahy je dlouhodobý koncepční dokument, který stanovuje cíle, priority a cesty k řešení klíčových otázek rozvoje města na období 15 až 20 let. Původní Strategický plán Prahy schválilo Zastupitelstvo hl. m. Prahy v roce 2000, v letech 2008 a 2016 proběhla jeho aktualizace.

Strategický plán hl. m. Prahy formuluje představy Prahy o ekonomickém, sociálním a prostorovém rozvoji hlavního města. Je programem rozvoje územního obvodu hl. m. Prahy ve smyslu zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze a zároveň programem rozvoje územního obvodu kraje ve smyslu zákona č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje. Rovněž je strategií rozvoje soudržnosti regionu Praha, která je nezbytným podkladem regionálních operačních programů umožňujících čerpat finanční podporu na pražské projekty ze strukturálních fondů Evropské unie.

Strategický plán hl. m. Prahy se snaží naplnit vizi „přitažlivého a udržitelného města“ a mimo jiné obsahuje řadu strategických cílů pro kvalitní životní prostředí jako např.:

- postupné zlepšení kvality ovzduší a vod, snížení hlukové zátěže, revitalizace a zakládání sídelní a krajinné zeleně,
- udržitelnost energetických a materiálových toků,
- trvale možný soulad městského a přírodního prostředí,
- rozvoj města respektující historické a kulturní dědictví,
- koncepční řešení problémů životního prostředí se zapojením veřejnosti.

Životní prostředí/udržitelný rozvoj

Česká republika 2030

Strategický rámec Česká republika 2030 je výsledkem aktualizace Strategického rámce udržitelného rozvoje, který byl schválen vládou dne 11. 1. 2010 (usnesení č. 37/2010), a plně jej nahrazuje.

Strategický rámec Česká republika 2030 formuluje strategickou vizi popisující žádoucí stav ČR v roce 2030, kdy ČR bude společností, jejíž prosperita stojí na vzájemné vyváženosti oblasti ekonomické, sociální a environmentální.

V rámci koncepce byla v šesti klíčových oblastech navržena sada indikátorů s cílem měřit naplňování Strategického rámce na úrovni jednotlivých specifických cílů. Mezi klíčové oblasti patří: Lidé a společnost, Hospodářský model, Odolné ekosystémy, Obce a regiony, Globální rozvoj a Dobré vládnutí.

Česká republika 2030 je součástí společného úsilí o udržitelný rozvoj Evropské unie a zároveň příspěvkem České republiky k naplňování globálních cílů udržitelného rozvoje přijatých Organizací spojených národů v roce 2015. Tyto globální cíle jsou společné, každý stát ale s ohledem ke svým specifickým rozhoduje o tom, jaký konkrétní obsah mají mít a jakou konkrétní cestou jich lze dosáhnout.

Globálními cíli přijatými OSN jsou:

Cíl 1. Vymýtit chudobu ve všech jejích formách všude na světě

Cíl 2. Vymýtit hlad, dosáhnout potravinové bezpečnosti a zlepšení výživy, prosazovat udržitelné zemědělství

Cíl 3. Zajistit zdravý život a zvyšovat jeho kvalitu pro všechny v jakémkoli věku

Cíl 4. Zajistit rovný přístup k inkluzivnímu a kvalitnímu vzdělávání a podporovat celoživotní vzdělávání pro všechny

Cíl 5. Dosáhnout genderové rovnosti a posílit postavení všech žen a dívek

Cíl 6. Zajistit všem dostupnost vody a sanitačních zařízení pro všechny a udržitelné hospodaření s nimi

Cíl 7. Zajistit přístup k cenově dostupným, spolehlivým, udržitelným a moderním zdrojům energie pro všechny

Cíl 8. Podporovat trvalý, inkluzivní a udržitelný ekonomický růst, plnou a produktivní zaměstnanost a důstojnou práci pro všechny

Cíl 9. Vybudovat odolnou infrastrukturu, prosazovat inkluzivní a udržitelnou industrializaci a inovace

Cíl 10. Snížit nerovnost uvnitř zemí a mezi nimi

Cíl 11. Vytvořit inkluzivní, bezpečná, odolná a udržitelná města a obce

Cíl 12. Zajistit udržitelnou spotřebu a výrobu

Cíl 13. Přijmout bezodkladná opatření k boji se změnou klimatu a zvládání jejích důsledků

Cíl 14. Chránit a udržitelně využívat oceány, moře a mořské zdroje pro zajištění udržitelného rozvoje

Cíl 15. Chránit, obnovovat a podporovat udržitelné využívání suchozemských ekosystémů, udržitelně hospodařit s lesy, potírat rozšiřování pouští, zastavit a následně zvrátit degradaci půdy a zastavit úbytek biodiverzity

Cíl 16. Podporovat mírové a inkluzivní společnosti pro udržitelný rozvoj, zajistit všem přístup ke spravedlnosti a vytvořit efektivní, odpovědné a inkluzivní instituce na všech úrovních

Cíl 17. Oživit globální partnerství pro udržitelný rozvoj a posílit prostředky pro jeho uplatňování

Státní politika životního prostředí ČR 2012 – 2020

Státní politika životního prostředí ČR byla schválena usnesením vlády č. 6/2013 ze dne 9. 1. 2013 a navazuje na Státní politiku životního prostředí ČR 2004 – 2010, aktualizace proběhla v roce 2016. Vymezuje rámec celostátní politiky v oblasti životního prostředí na dlouhodobé i střednědobé úrovni. Odpovídá na výzvy plynoucí z výsledků hodnocení implementace předchozí Státní politiky životního prostředí ČR a současně respektuje závazky i povinnosti, které pro Českou republiku vyplývají z členství v Evropské unii, OSN či OECD. Státní politika životního prostředí ČR je zaměřena na tyto tematické oblasti:

- ochrana a udržitelné využívání zdrojů,
- ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší,
- ochrana přírody a krajiny,
- bezpečné prostředí.

Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze

Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze byla schválena Radou hl. m. Prahy usnesením č. 1767 ze dne 2. 12. 2008.

Koncepce je strategickým materiálem, jenž vytváří souhrnný rámec pro zlepšení situace v oblasti ochrany přírody a krajiny na území hl. m. Prahy.

Základním principem pro tvorbu koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny je zachování a obnova biologické rozmanitosti a ekologické stability krajiny jako základ trvale udržitelného hospodaření v krajině a předpoklad udržení ekologicky vyváženého stavu při respektování měnících se podmínek prostředí.

Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze rozpracovává cíle v rámci sedmi tematických okruhů (lesní hospodářství, zemědělství, vodní hospodářství, turistika a rekreace, doprava, ochrana nerostného bohatství, územní plánování) až do úrovně opatření a jednotlivých úkolů.

Plány péče o zvláště chráněná území

Plán péče je definován v § 38 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Plán péče o zvláště chráněné území a jeho ochranné pásmo je odborný a koncepční dokument ochrany přírody, který na základě údajů o dosavadním vývoji a současném stavu zvláště chráněného území navrhuje opatření na zachování nebo zlepšení stavu předmětu ochrany ve zvláště chráněném území a na zabezpečení zvláště chráněného území před nepříznivými vlivy okolí v jeho ochranném pásmu. Plán péče slouží jako podklad pro jiné druhy plánovacích dokumentů a pro rozhodování orgánů ochrany přírody. Pro fyzické ani právnické osoby není závazný.

Na území hlavního města Prahy se v současnosti nachází 1 velkoplošné zvláště chráněné území (CHKO Český kras) a 94 maloplošných zvláště chráněných území, z toho 8 je řazeno v kategorii národních přírodních památek, 16 přírodních rezervací a 70 přírodních památek.

Dopravní politika

Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050

Dopravní politika ČR byla schválena dne 12. 6. 2013 usnesením vlády č. 449/2013. Jedná se o komplexní materiál, který stanovuje strategické a koncepční cíle v oblasti dopravy a dopravních sítí. Dopravní politika ČR navazuje na dokument Dopravní politika ČR 2005 - 2013 schválený dne 13. 7. 2005.

Dokument jasně definuje východiska, cíle a nástroje, kterých pro dosažení cílů má být použito včetně kontrolních mechanismů – monitoringu na základě předem určených indikátorů.

Hlavním cílem Dopravní politiky je vytvářet podmínky pro rozvoj kvalitní dopravní soustavy postavené na využití technicko-ekonomicko-technologických vlastností jednotlivých druhů dopravy, na principech hospodářské soutěže s ohledem na její ekonomické a sociální vlivy a dopady na životní prostředí a veřejné zdraví.

Specifické priority jsou následující:

- dosažení vhodné dělby přepravní práce mezi druhy dopravy zajištěním rovných podmínek na dopravním trhu,
- zajištění kvalitní dopravní infrastruktury,
- zajištění financování v dopravním sektoru,
- zvýšení bezpečnosti dopravy,
- podpora dopravy v regionech

- snižování dopadu na zdraví a životní prostředí.

Operační program Doprava pro programové období 2014 – 2020

Operační program Doprava 2014 – 2020 byl schválen usnesením vlády ČR č. 867 ze dne 28. 11. 2012. Dokument navazuje na Operační program Doprava 2007 - 2013, který byl chválena Evropskou komisí 10. 12. 2007.

Operační program Doprava je zaměřen na naplňování dopravních priorit evropského a nadregionálního významu a zároveň na realizaci priorit a cílů daných Dopravní politikou České republiky na léta 2014 - 2020 a dalšími strategickými dokumenty. Kromě prostředků z Operačního programu doprava bude sektor dopravy přijímat prostředky z EU také prostřednictvím Regionálních operačních programů, jejichž cílem je financování rozvoje dopravní infrastruktury zejména v majetku krajů. Naplňování všech zmíněných priorit a cílů bude samozřejmě prováděno i respektováním cílů udržitelného rozvoje.

Cílem Operačního programu Doprava je zajistit urychlení rozvoje páteřních komunikací v ČR jako podmínky pro zajištění udržitelné konkurenceschopnosti ČR. Hlavním zaměřením Operačního programu Doprava je dopravní infrastruktura. Podporovány budou aktivity ve specifických oblastech (silniční, železniční, letecká a vodní) navázané na příslušné strategie. Dále dokončení napojování dalších regionů ČR na strategickou dopravní infrastrukturu zajišťující podmínky pro zvyšování konkurenceschopnosti příslušných regionů postavené na mobilizaci jejich vnitřních faktorů.

Generální plán rozvoje dopravní infrastruktury ČR

Generální plán rozvoje dopravní infrastruktury představuje strategický rámec, který má pomoci efektivně řídit rozvoj dopravní infrastruktury České republiky. Globálním cílem tohoto dokumentu je „zkvalitnit mobilitu osob a zboží tak, aby významně pomáhala přiblížit Českou republiku ekonomické úrovni hospodářsky rozvinutějších zemí Evropské unie“.

Sekundárními globálními cíli jsou na jedné straně posílení sociální soudržnosti a stability zejména ve zpřístupnění a propojování dopravně izolovaných území a na druhé straně respektování a prosazování environmentálních principů a případných limitů životního prostředí, ochrany přírody, přírodních zdrojů a krajiny.

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí

Plán udržitelné mobility Prahy a okolí byl schválen usnesením Zastupitelstvem hl. m. Prahy č. 7/32 dne 24. 5. 2019.

Hlavním strategickým cílem Plánu udržitelné mobility Hlavního města Prahy je v úzké spolupráci se Středočeským krajem nastavit strategické dopravní plánování tak, aby dovolilo hlavnímu městu i jeho okolí dlouhodobý růst kvality života, a přitom zbytečně nezatěžovalo životní prostředí ani veřejné zdroje. Plán řeší dopravu jako celek, neodtrhává od sebe jednotlivé druhy dopravy. Naopak se snaží využít předností každého z nich, klade důraz na vzájemnou provázanost. Záběr Plánu mobility zahrnuje dopravu automobilovou, veřejnou, pěší, cyklistickou, ale také zásobování.

Mezi hlavní strategické cíle Plánu udržitelné mobility z pohledu životního prostředí a trvale udržitelného rozvoje patří zejména:

- Zvýšení prostorové efektivity dopravy.
- Snížení uhlíkové stopy.
- Zvýšení výkonnosti a spolehlivosti.
- Zvýšení bezpečnosti.
- Zvýšení finanční udržitelnosti.

- Zlepšení lidského zdraví.
- Zlepšení dostupnosti dopravy.

Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030

Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030 vznikla v návaznosti na obdobný materiál Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (dále jen DPP), který jako základní řídicí dokument schválila Rada hl. m. Prahy Usnesením č. 2186/2017 ze dne 5. 9. 2017, a který následně vzalo na vědomí Zastupitelstvo HMP Usnesením č. 29/19 ze dne 14. 9. 2017.

Cílem strategie je aktualizovat základní koncepci rozvoje tramvajové sítě v Praze do roku 2030 s ohledem na ekologické a rozvojové cíle města, státu i EU.

V důsledku tak má tento dokument přinést ucelený pohled na možnosti rozvoje tramvajových tratí a vyplývající nároky na zajištění příslušných lidských i finančních zdrojů v rámci strategie rozvoje Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. jako obchodní společnosti s výhledem do roku 2030. Neméně důležitým aspektem je odvození nároků na zajištění vozového parku a stanovení zásad a harmonogramu pro nákup vozidel, a to jak vlastních tramvají, tak s přesahem pro stejnou úvahu ohledně vypravení autobusů. Z provozních parametrů na postupně rozvíjené síti tramvajových tratí také lze časovat přípravu výstavby nových zařízení technického zázemí pro údržbu a deponování tramvají.

Rozšíření tramvajové sítě se předpokládá ve třech dimenzích:

- náhrada silně zatížených autobusových linek tramvajovou dopravou;
- vznik nových systémových tramvajových propojení (posílení sítě);
- rozvoj tramvajové dopravy do nově se rozvíjejících oblastí.

Mezi záměry v pokročilém stádiu přípravy projektu je uváděna mj. i tramvajová trať Sídliště Modřany – Libuš, které se změna Z 2440/00 přímo dotýká.

Předložená Strategie vzniká souběžně s přípravou Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí (P+), naplňuje přijatou dopravní politiku a byla a nadále bude využitelná jako podklad pro vykrytí sledovaných cílů dopravní politiky a realizace projektů, resp. opatření bude tento plán podporovat.

Hluk

Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019

Akční plán snižování hluku pro aglomeraci Praha byl zpracován v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změnách některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro všechny zdroje hluku v aglomeraci Praha posuzované v rámci zpracování strategické hlukové mapy aglomerace Praha.

Akční plán obsahuje mj.:

- popis aglomerace, hlavních pozemních komunikací, hlavních železničních tratí nebo hlavních letišť a integrovaných zařízení,
- výsledky hlukového mapování, odhady počtu osob vystavených hluku, vymezení problémů a situací ke zlepšení,
- schválená nebo prováděná protihluková opatření, připravované projekty včetně návrhů na vyhlášení tichých oblastí v aglomeraci,
- opatření na příštích pět let včetně opatření na ochranu tichých oblastí,
- dlouhodobou strategii ochrany před hlukem,

- ekonomické informace – hodnocení efektivnosti nákladů, hodnocení nákladů a přínosů ochrany před hlukem, odhady snížení počtu osob vystavených hluku.

Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019 je vytvořen na základě aktuální Strategické hlukové mapy aglomerace Praha zaměřené na komplexní působení hluku ze silniční, tramvajové, železniční a letecké dopravy, včetně průmyslových zdrojů hluku.

V dokumentu jsou uvedeny základní zásady dlouhodobé i krátkodobé strategie protihlukové ochrany pro Prahu a postupného snižování hlukové zátěže obyvatelstva přizpůsobené situaci v pražské aglomeraci. Základním opatřením v aglomeraci je postupná výstavba Pražského okruhu a Městského okruhu. Výstavba všech částí okruhů přispěje ke snižování hlukové zátěže obyvatelstva.

Na území aglomerace Praha bylo vymezeno 118 kritických míst (tzv. „hot spots“), z toho 52 v I. prioritě a 66 ve II. prioritě, představujících nejzávažnější hlukovou zátěž obytné a jiné chráněné zástavby.

Ovzduší/klima

Národní program snižování emisí ČR

První verze Národního programu snižování emisí ČR byla schválena usnesením vlády č. 454/2004. Nejnovější aktualizace programu pak byla schválena na jednání vlády ČR dne 2. 12. 2015 usnesením vlády ČR č. 978. Aktualizace se vztahuje na období do r. 2020 s výhledem do r. 2030.

Globálním cílem Národního programu snižování emisí v ČR je snížit, s důrazem na podporu nových environmentálně šetrných technologií a využití potenciálu energetických úspor, zátěž životního prostředí látkami poškozujícími ekosystémy a vegetaci a vytvořit předpoklady pro regeneraci postižených složek životního prostředí a pro snižování rizik pro lidské zdraví, která plynou ze znečištění ovzduší.

Aktualizovaná verze Národního programu znečišťování ovzduší stanovuje postupy a opatření k nápravě stávajícího nevyhovujícího stavu ovzduší, cíle v oblasti snižování úrovně znečišťování ovzduší a lhůty k jejich dosažení. Pracuje s různými scénáři budoucího vývoje a v návrhové části stanovuje k roku 2020 maximální množství emisí oxidu siřičitého, oxidů dusíku, těkavých organických látek, amoniaku a jemných prachových částic PM_{2,5}, i emisní stropy pro jednotlivé sektory hospodářství.

Realizací opatření má být splněn i cíl Národního programu snižování emisí ČR, kterým je co nejrychlejší snížení rizik plynoucích ze znečištění ovzduší pro lidské zdraví, a to zejména vlivem expozice suspendovanými částicemi PM₁₀ a PM_{2,5} a přízemního ozónu, dále snížení negativního vlivu znečištěného ovzduší na ekosystémy a vegetaci (acidifikace, eutrofizace, vliv přízemního ozónu).

Strategickým cílem Národního programu snižování emisí ČR je co nejrychlejší snížení rizik plynoucích ze znečištění ovzduší pro lidské zdraví (zejména zkrácení očekávané doby dožití vlivem expozice suspendovanými částicemi PM_{2,5}, předčasná úmrtí vlivem přízemního ozónu) a snížení negativního vlivu na ekosystémy a vegetaci (acidifikace, eutrofizace, vliv přízemního ozónu) a na materiály cestou dodržení národních závazků snížení emisí a dodržení platných imisních limitů.

Hlavními specifickými cíli jsou:

- nepřekračování od roku 2020 hodnoty národních emisí
- plnění od roku 2020 emisních stropů pro skupiny stacionárních a mobilních zdrojů

Program zlepšování kvality ovzduší - aglomerace Praha CZ01

Program zlepšování kvality ovzduší byl zpracován v rámci projektu „Střednědobá strategie (do roku 2020) ke zlepšení kvality ovzduší v ČR“. Program zlepšování kvality ovzduší je zpracován v rozsahu a obsahově tak, aby plně respektoval požadavky přílohy č. 5 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Účelem Programu zlepšování kvality ovzduší je zpracovat komplexní dokument k identifikaci příčin znečištění ovzduší a stanovit taková opatření, jejichž realizace povede ke zlepšení kvality ovzduší a dosažení přípustné úrovně znečištění. Tam, kde jsou tyto úrovně splněny, je třeba realizovat opatření uvedená v programu zlepšování kvality ovzduší v přiměřeném rozsahu tak, aby hodnoty přípustné úrovně znečištění byly dále plněny.

Cílem Programu zlepšování kvality ovzduší je dle § 9 odst. 1 zákona dosáhnout na celém území aglomerace CZ01 Praha splnění imisních limitů daných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší v příloze č. 1 v bodě 1 a 3.

Cíl programu je stanoven tak, aby k roku 2020:

- došlo ke snížení koncentrací znečišťujících látek v ovzduší, aby kvalita ovzduší byla zlepšena tam, kde jsou imisní limity na území aglomerace CZ01 Praha překračovány,
- byla kvalita ovzduší udržena a zlepšována také tam, kde jsou současné koncentrace znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů.

V rámci Programu zlepšování kvality ovzduší jsou navržena opatření ke snížení emisí a ke zlepšení kvality ovzduší, která je vhodné aplikovat tak, aby byl dosažen maximální synergický efekt (efekt aplikace více typů opatření, která mají nejvýznamnější imisní dopad).

Pozn.: V únoru 2018 rozhodl Městský soud v Praze rozsudkem č. 10A 173/2016 - 119 ze dne 7. 2. 2018, že Programu zlepšování kvality ovzduší, který pro Prahu vydalo Ministerstvo životního prostředí v květnu roku 2016, neplní svůj zákonem předepsaný cíl. Z tohoto důvodu byla část Programu zlepšování kvality ovzduší zrušena a musí být vypracována znovu. Důvodem byl především fakt, že Programu zlepšování kvality ovzduší by měl obsahovat konkrétní opatření sestavená specificky pro Prahu a pro každé opatření by měl být stanoven termín, do kdy má být dané opatření splněno. Současně by měl kvantifikovat očekávané výsledky opatření a zasadit je do časového rámce, aby bylo možné relevantně posoudit jejich účinnost.

Hlavní cíle a priority Programu zlepšování kvality ovzduší však představují základní zásady zlepšení kvality ovzduší, které by měly zůstat zachovány bez ohledu na to, jakým způsobem se zkonkretizují opatření na jejich dosažení, a proto byly hodnocené úpravy ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k této koncepci vyhodnoceny, přestože byla část Programu zlepšování kvality ovzduší zrušena a musí být nově a podrobněji zpracována a následně schválena.

Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu

Dokument Strategie adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu byl Radou hl. m. Prahy schválen dne 18. 7. 2017 (viz usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1723 ze dne 18. 7. 2017). Na předkládanou Strategii adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu bude navazovat příprava Implementačního plánu hl. m. Prahy, ve kterém budou jednotlivá opatření a jejich implementace podrobněji rozpracována, včetně rozdělení kompetencí a stanovení zodpovědnosti za jednotlivé aktivity a jejich časové rámce. Implementační plán na roky 2018 - 2019 byl Radou hl. m. Prahy schválen 26. 6. 2018.

Základní vizí strategie je zvýšení dlouhodobé odolnosti a snížení zranitelnosti hlavního města Prahy vůči dopadům změny klimatu postupnou realizací vhodných adaptačních opatření (s přednostním využitím ekosystémově založených opatření v kombinaci s šedými, technickými a tzv. měkkými opatřeními) a s cílem zabezpečit kvalitu života obyvatel hlavního města.

Koncepce Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu definuje následující strategické cíle:

- Snížit negativní vliv extrémních teplot, vln horka a městského tepelného ostrova na zdraví citlivých skupin obyvatel Prahy
- Snížit dopady přívalemových dešťů, povodní a dlouhodobého sucha a tím zajistit stabilní vodní režim na území hl. města Prahy a ve volné krajině metropolitní oblasti
- Snížit energetickou náročnost Prahy a podpořit adaptaci budov
- Zlepšit podmínky Prahy v oblasti udržitelné mobility
- Zlepšit připravenost v oblasti mimořádných událostí a krizového řízení
- Zlepšit podmínky v oblasti environmentálního vzdělávání, podpořit monitoring a výzkum dopadů klimatické změny v Praze

Zdraví obyvatelstva

Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP)

Národní akční plán zdraví a životního prostředí byl přijat usnesením vlády ČR č. 810 dne 9. 12. 1998 a znovu 8. 1. 2007.

Akční plán zdraví a životního prostředí ČR (NEHAP ČR) je národní aplikací Evropského akčního plánu (EHAPE), který dohromady tvoří plány jednotlivých států Evropy. Dokument obsahuje soubor doporučení, směřujících ke zlepšení životního prostředí a zdravotního stavu populace v ČR. Zabývá se širokou škálou problémů životního prostředí a koncepční podpory zdraví. Na Akční plán zdraví a životního prostředí ČR (NEHAP) navazují místní Akční plány zdraví a životního prostředí (LEHAP).

Z analýzy vývoje stavu životního prostředí v České republice v období 1990-1996 vyplývají prioritní problémy politiky životního prostředí trvalého charakteru:

- ochrana klimatu cestou snižování emisí "skleníkových" plynů,
- ochrana ozónové vrstvy Země,
- ochrana biologické a krajinné rozmanitosti,
- zvyšování povědomí občanů o významu ochrany životního prostředí.

Ve střednědobém horizontu je prvořadou prioritou oblast ochrany vod a půdy, dále bude narůstat význam dalších aktivit:

- postupné zvyšování schopnosti krajiny zadržovat vodu a odolnosti krajiny vůči vodní erozi,
- pokračující rekonstrukce lesních porostů v oblastech poškozených emisemi,
- pokračující obnova území devastovaných hornickou činností,
- zajištění takové struktury využívání území, která povede ke zlepšení přírodní infrastruktury a bude podmínkou efektivity složkové ochrany (ochrana vod, horninové prostředí, půdy a klimatu a snižování hluchosti).

Jednou z prioritních oblastí z regionálního hlediska je na základě vyhodnocení vývoje stavu složek životního prostředí České republiky v období 1990–1996 také hl. m. Praha.

Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století

Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva České republiky, který je národní variantou programu Světové zdravotnické organizace (WHO) Health for all in the 21st century, byl schválen usnesením vlády v roce 2006 jako dlouhodobý program s dobou platnosti 2003 - 2020. Jeho hlavním záměrem je prostřednictvím

21 cílů vybudovat fungující model komplexní péče o zdraví a podpory zdraví celé společnosti. Program ZDRAVÍ 21 představuje rozsáhlý soubor aktivit zaměřených na stálé a postupné zlepšování všech ukazatelů zdravotního stavu obyvatelstva a předpokládá účast všech složek společnosti na jeho plnění.

Ve vztahu k životnímu prostředí jsou stanoveny tyto cíle:

- do roku 2015 zajistit bezpečnější životní prostředí, v němž výskyt zdraví nebezpečných látek nebude přesahovat mezinárodně schválené normy,
- snížit expozice obyvatelstva zdravotním rizikům souvisejícím se znečištěním vody, vzduchu a půdy látkami mikrobiálními, chemickými a dalšími, aktivity koordinovat s cíli stanovenými v Akčním plánu zdraví a životního prostředí ČR,
- zajistit obyvatelstvu dobrý přístup k dostatečnému množství pitné vody uspokojivé kvality.

Energetika/surovinové zdroje

Územní energetická koncepce hl. m. Prahy (2013 – 2033)

Rada hl. m. Prahy schválila danou koncepci svým usnesením č. 248 ze dne 1. 3. 2005. Na sklonku roku 2011 bylo zpracováno vyhodnocení Územní energetické koncepce, z jehož závěrů vyplynula nutnost aktualizace stávající Územní energetické koncepce. Na základě Vyhodnocení Územní energetické koncepce z roku 2011 byla zpracována aktualizovaná verze Územní energetické koncepce pro období let 2013 - 2033 a návazně i aktualizovaný Akční plán k implementaci Územní energetické koncepce na roky 2018 – 2022.

Územní energetická koncepce hl. m. Prahy je výhledově zpracována na 20 let. Vzhledem k délce působnosti je Územní energetická koncepce hl. m. Prahy koncipována jako otevřený dokument, který bude pravidelně aktualizován.

Koncepce navazuje na Územní energetický dokument hl. m. Prahy a je zaměřená na hospodaření s energií na území hl. m. Prahy.

Globálním cílem Územní energetické koncepce hl. m. Prahy je spolehlivé a hospodárné zásobování a nakládání s palivy a energií v souladu s udržitelným rozvojem města.

V přehledu níže jsou dále uvedeny dílčí cíle Územní energetické koncepce hl. m. Prahy, včetně jejich priorit:

- | | |
|--------|--|
| Cíl I | <p>Zajištění spolehlivé, kvalitní a cenově dostupné služby zásobování energií posilováním efektivního konkurenčního prostředí a přispět tak k rozvoji města</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stanovit zásady koordinace energetického rozvoje města transparentním a nediskriminačním způsobem pro investory i odběratele • Sjednotit požadavky a praxi v územním řízení při výstavbě nových a rekonstrukci stávajících zdrojů energie |
| Cíl II | <p>Omezení negativních environmentálních vlivů spojených s užitím energie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snížení negativních vlivů užití energie na životní prostředí • Úspory energie ve výrobě, přenosu a spotřebě • Větší využití obnovitelných zdrojů energie |

Odpadové hospodářství

Krajský plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2016 – 2025

Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy byl schválen usnesením Rady hl. m. Prahy dne 29. března 2016 a vychází z Plánu odpadového hospodářství České republiky a plně respektuje priority České republiky v oblasti ochrany životního prostředí stanovené Statní politikou životního prostředí ČR, Surovinovou politikou ČR, Akčním plánem zdraví a životního prostředí ČR a Státní energetickou koncepcí.

Účelem Plánu odpadového hospodářství hl. m. Prahy je vytvoření podmínek pro předcházení vzniku odpadů a nakládání s nimi v souladu se zákonem o odpadech. Cílem je navrhnout takový integrovaný systém nakládání s odpady, který zefektivní současný systém a upřednostní materiálové využívání odpadů před jejich odstraněním.

Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy je zpracován na období 10 let, tj. na období let 2016 až 2025. Navazuje na předchozí Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy, který byl zpracován a schválen v roce 2005. Předchozí Plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy v závazné části stanovoval 26 strategických cílů a dále určoval zásady pro vytváření jednotné a přiměřené sítě zařízení k nakládání s odpady.

V závazné části tohoto dokumentu jsou mj. definovány dílčí cíle rozdělené v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, do následujících kapitol:

- Předcházení vzniku odpadů a snižování měrné produkce odpadů.
- Minimalizace nepříznivých účinků vzniku odpadů a nakládání s nimi na lidské zdraví a životní prostředí.
- Udržitelný rozvoj společnosti a přiblížení se k evropské "recyklační společnosti".
- Maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů a přechod na oběhové hospodářství.

Vodní hospodářství

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy

Původní dokument byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 28/16 dne 26. 5. 2005. V roce 2016 schválila Rada hl. m. Prahy jeho aktualizaci.

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací je dokument, který obsahuje koncepci řešení zásobování pitnou vodou, včetně vymezení zdrojů povrchových a podzemních vod, uvažovaných pro účely úpravy na pitnou vodu, a koncepci odkanalizování a čištění odpadních vod v hl. m. Praze. Navržené koncepce musí být hospodárné a musí obsahovat řešení vztahů k plánu rozvoje vodovodu a kanalizací pro sousedící území.

Jeho cílem je určit směr rozvoje infrastruktury vodovodů a kanalizací v hl. m. Praze.

Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy obsahuje:

- popisy vodovodu včetně vazeb na sousední kraje,
- popisy kanalizace včetně vazeb na sousední kraje,
- shromáždění podkladů o demografickém vývoji, výpočet potřeby vody a produkce odpadních vod, zhodnocení současného stavu zásobování vodou a odkanalizování,
- návrh rekonstrukcí a dostavby vodovodů, úpraven vody, kanalizací, ÚČOV a KČOV, včetně stanovení potřebných investičních nákladů,
- databázi dle Ministerstva zemědělství ČR.

Sumární hodnocení vazeb posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k jiným koncepčním dokumentům

U posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 byl identifikován vztah k řadě koncepcí na lokální úrovni (úrovni městského sídla), regionální, resp. národní úrovni. Zhodnocení způsobu zpracování daných cílů v rámci předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je předmětem kap. A. 9.

A.3 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území a jeho předpokládaném vývoji, pokud by nebyla uplatněna změna územního plánu hl. m. Prahy

A.3.1 Údaje o současném stavu životního prostředí v řešeném území

Kapitola vychází z Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016), které jsou zpracovány v souladu s vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů a které zjišťují a vyhodnocují stav a vývoj území, udržitelný rozvoj území a určují problémy k řešení územně plánovacích dokumentací.

Vedle základních fyzických prostorových vztahů a složek životního prostředí v území obsahují Územně analytické podklady hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016) také aspekty ekonomické, sociálně demografické, kulturní a jiné.

V souvislosti se zpracováním dané kapitoly byly sledovány aspekty týkající se životního prostředí, a to v následujícím členění:

- horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy,
- vodní režim,
- flóra a fauna,
- ochrana přírody,
- krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus,
- klima a znečištění ovzduší,
- fyzikální faktory životního prostředí,
- staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy,
- obyvatelstvo – zdravotní rizika,
- kulturní a historické hodnoty, památková ochrana města.

Dále kapitola vychází i z dalších dostupných zdrojů a podkladů, které jsou uvedeny v kapitole Použité podklady v závěru dokumentace VVURÚ, z odborných studií zpracovávaných v rámci dokumentace VVURÚ, a v neposlední řadě také z poznatků získaných terénními průzkumy.

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy

Geologické poměry

Podle geologické mapy České republiky 1 : 50 000 je území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 tvořeno z větší části zpevněnými sedimentními horninami, místy se pak jedná o nezpevněné sedimenty hornin. Pro jižní část zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je z hlediska horninových typů charakteristické střídání prachovců, břidlic, smíšených sedimentů a drobů. Dále pak tuto jižní část území drobně doplňují naváté písky, nivní sedimenty, navážky, haldy, výsyvky a odvaly. Pro střední část území jsou typické černé a jílovité břidlice, železné rudy, křemenné pískovce, naváté písky, včetně střídání drob, pískovců a prachovců. Střední část částečně tvoří i slepence, droby a sedimenty deluvioelické. Severní část území tvoří písky, štěrk, tmavošedé jílovce, prachovce, černošedé jílovité břidlice. Z menší části pak tuto severní část doplňují i bazalty, nivní sedimenty, navážky, haldy, výsyvky a odvaly. Dále pak také pískovce, vápence, vápnité břidlice a silicity. Zájmové území spadá do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postavariské magmatity a krystalinikum a prevariské paleozoikum.

Hydrogeologické poměry

Z hlediska hydrogeologické rajonizace náleží území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 do hydrogeologického rajónu 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, spadající do terciérních a křídových pánevních sedimentů.

Ložisková ochrana, přírodní zdroje, radon

Těžba surovin nepatří na silně urbanizovaném území hlavního města Prahy ke stěžejním problémům ochrany životního prostředí. Kontaminace hornin je na území města podmíněna mocností navážek, které se zde ukládaly mnohdy již od středověku, netěsnostmi kanalizační sítě a starými zátěžemi s obsahem nebezpečných látek.

V území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území ani stará důlní díla.

Dle mapy radonového indexu České republiky 1 : 50 000 spadá jižní část zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy do kategorie s nízkým radonovým indexem. Severní část zájmového území pak spadá do kategorie se středním radonovým indexem. Nejsevernější část území se pak řadí do kategorie s vysokým radonovým indexem.

Dle ÚAP hl. m. Prahy se předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází v kategorii se středním až přechodným radonovým indexem (jižní část předmětného území). Severní část předmětného území spadá převážně do nízkého a přechodného radonového indexu. Pouze malá část území (sever) spadá do kategorie s vysokým radonovým indexem.

Geomorfologické poměry

Zájmové území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 spadá dle geomorfologického členění do Hercynského systému, provincie Česká vysočina, subprovincie Poberounské soustavy a Brdské oblasti. Předmětná lokalita se dále řadí do geomorfologického celku Pražské plošiny, podcelku Říčanské plošiny, a dále do dvou okrsků, Úvalská plošina a Uhříněveská plošina.

Tabulka 9 Geomorfologické členění

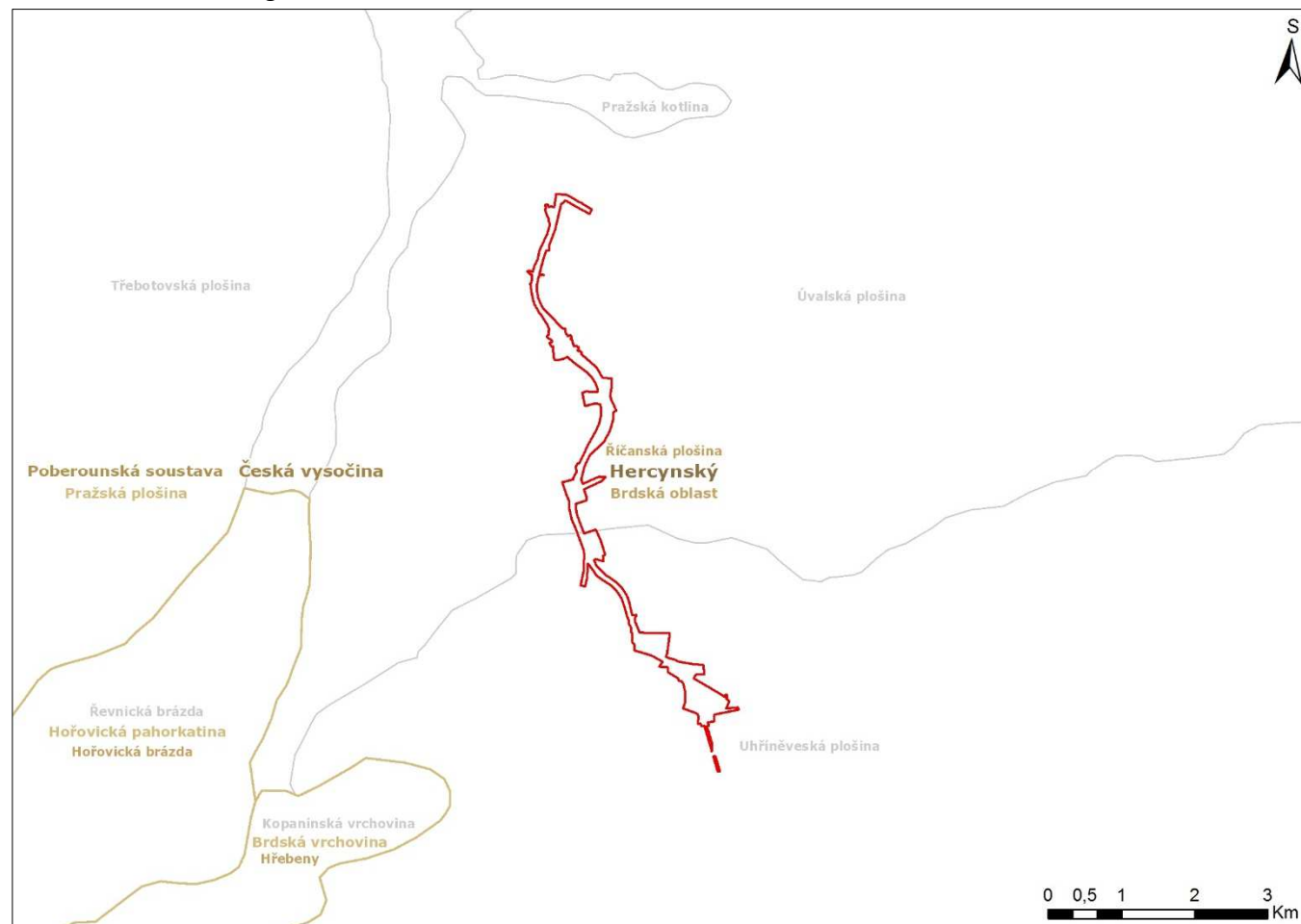
Systém	Hercynský
Provincie	Česká vysočina
Subprovincie	Poberounská soustava
Oblast	Brdská oblast
Celek	Pražská plošina
Podcelek	Říčanská plošina
Okrsek	Úvalská plošina Uhříněveská plošina

Říčanská plošina je z hlediska horninového složení reprezentována staropaleozoickými a proterozoickými horninami. V jižní části podcelku se jedná o mladotřetihorní zarovnaný povrch, severní část je zastoupena strukturními prvky v podobě křemencových hřbetů a vápencových hřbítků. Střední výška povrchu je 295,2 m n. m.

Uhříněveská plošina je plochá pahorkatina na proterozoických horninách se slabě rozčleněným erozně denudačním reliéfem s rozsáhlými zarovnanými povrchy a většinou s mělkými až středně hlubokými údolími.

Úvalská plošina je plochá pahorkatina na staropaleozoických břidlicích, drobách, pískovcích, křemencích a vápencích Barrandienu se zbytky křídových hornin s členitým erozně denudačním reliéfem s charakteristickými strukturními hřbety a suky.

Obrázek 16 Geomorfologické členění ČR



Zdroj: <http://geoportal.cenia.cz>

Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Geodynamické jevy (sesuvy a jiné nebezpečné svahové deformace)

Přirozené svahové pohyby jsou v pražských poměrech spíše ojedinělé, častější jsou morfologické formy, které jsou výsledkem fosilních procesů. Podle údajů České geologické služby se v zájmovém území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 vyskytuje odstraněný sesuv v lokalitě Praha-Pankrác (ID 1978).

V širším okolí se nachází aktivní sesuv v lokalitě Praha-Bohdalec (ID 5828), který je vzdálený cca 900 m severovýchodně od předmětného území. Dále se pak jedná o odstraněný sesuv v lokalitě Praha-Kačerov, jež se nachází přibližně 1 000 m východně až severovýchodně od řešeného území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Půdy

V řešeném území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 jsou dle České geologické služby zastoupeny převážně kambizemě s rankery a litozeměmi, dále pak v menší míře i kambizemě s podzoly na terasových uloženinách, které se nacházejí v nejsevernější části předmětného území.

Dle výpisu z katastru nemovitostí je převážná část předmětného území představovaná posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy zařazena podle druhu pozemků jako ostatní plocha (přibližně 63 % předmětného území). Zájmové území, resp. oblast je významně antropogenně ovlivněna – zastavěna, menší část území pak tvoří nezastavěné plochy.

V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází řada pozemků spadajících do kategorie zemědělského půdního fondu (ZPF). Jedná se především o druh pozemků orná půda, dále pak zahrada, trvalý travní porost a drobně i ovocný sad. Dále se v předmětném území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy v rozsahu vymezeném dle schváleného zadání změny ÚP nachází jeden pozemek určený k plnění funkce lesa (PUPFL).

Vodní režim

Povrchová voda

Předmětná lokalita je zařazena do oblasti povodí Labe. Přesněji se pak předmětné území nachází v dílčím povodí Dolní Vltavy. Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy spadá do hydrologického povodí 3. řádu 1-12-01 Vltava od Berounky po Rokytka a Rokytka. Z hlediska hydrologického povodí 4. řádu se předmětné území řadí v pořadí od severu k jihu do hydrologického povodí 1-12-01-020 (Botič), 1-12-01-013 (Vltava), 1-12-01-006 (Kunratický potok), 1-12-01-003 (Vltava), 1-12-01-002 (Libušský potok) a 1-12-01-006 (Kunratický potok).

V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou přítomny vodní toky a drobná vodní plocha, včetně suchého poldru. Jedná se o vodní tok Kunratický potok, který se nachází v severní části (lokalita Dolní Krč) předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále pak jde o Vestecký potok, který leží v jihovýchodní části území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Tento vodní tok protéká z Vestce u Prahy do Kunratic. Dále se v předmětném území nachází drobná vodní plocha - Nebeský rybník (severní část území), která leží v blízkosti zámku Krč a je napájena Kunratickým potokem. Posledním v řadě je suchý polder ležící u Kunratické spojky v jihovýchodní části území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

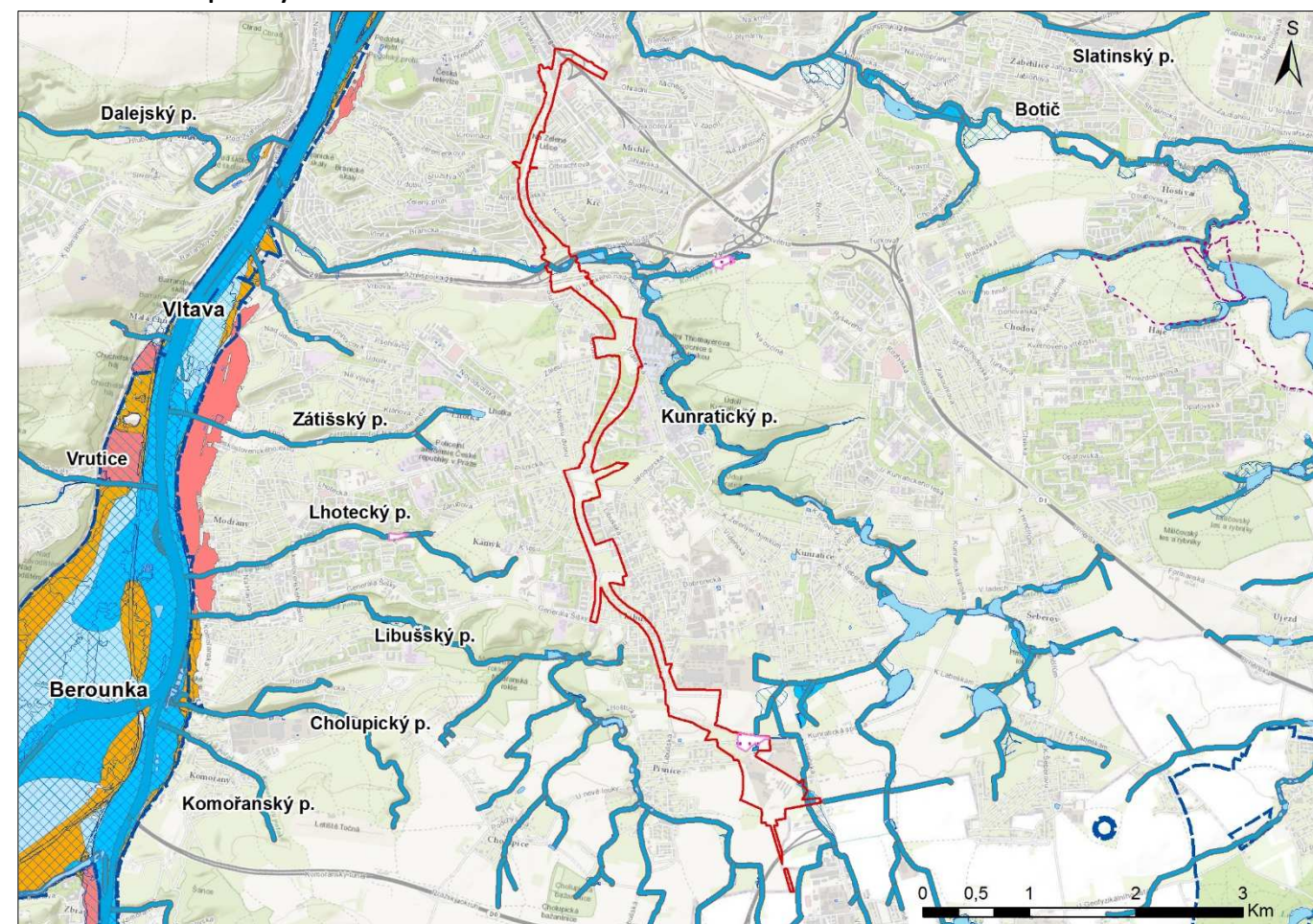
Přirozený povrchový odtok je v zájmovém území z větší části antropogenně ovlivněn existencí zástavby a dalších zpevněných povrchů a komunikací. V nezastavěných místech, tam kde se vyskytují převážně dřevinné a travinné porosty, lze předpokládat přirozený povrchový odtok bez výrazného ovlivnění.

Do předmětného území vymezeného v zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 zasahují záplavová území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. Zájmová lokalita dle ÚAP hl. m. Prahy zasahuje v místě křížení s Kunratickým potokem do aktivní zóny záplavového území (dle ÚP hl. m. Prahy jde o kategorii záplavových území D). Dle hydroekologického informačního systému VÚV T. G. M., v.v.i. se ve stejném místě nachází i záplavové území pětileté vody Q_5 , dvacetileté vody Q_{20} a stoleté vody Q_{100} . Dále se pak jedná i o záplavové území kategorie C - průtočná.














V jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází aktivní zóna záplavového území (dle ÚP hl. m. Prahy jde o kategorii záplavových území D) Vesteckého potoka a suchého poldru (dle ÚAP hl. m. Prahy). Dle hydroekologického informačního systému VÚV T. G. M., v.v.i. se v těchto místech nacházejí záplavové území pětileté vody Q_5 , dvacetileté vody Q_{20} a stoleté vody Q_{100} . Ve stejném místě se pak nacházejí i záplavové území kategorie C - průtočná.

Lokalita se nenalézá v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) ani v ochranném pásmu vodního zdroje (OPVZ) či ochranného pásma vodní nádrže (OPVN). Nejbližším OPVZ je Praha Podolí povrchový zdroj (oblast Vltavy a Berounky) jež se nachází zhruba 1,8 km západně od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předmětná lokalita leží i mimo ochranné pásmo vodních děl (OPVD).

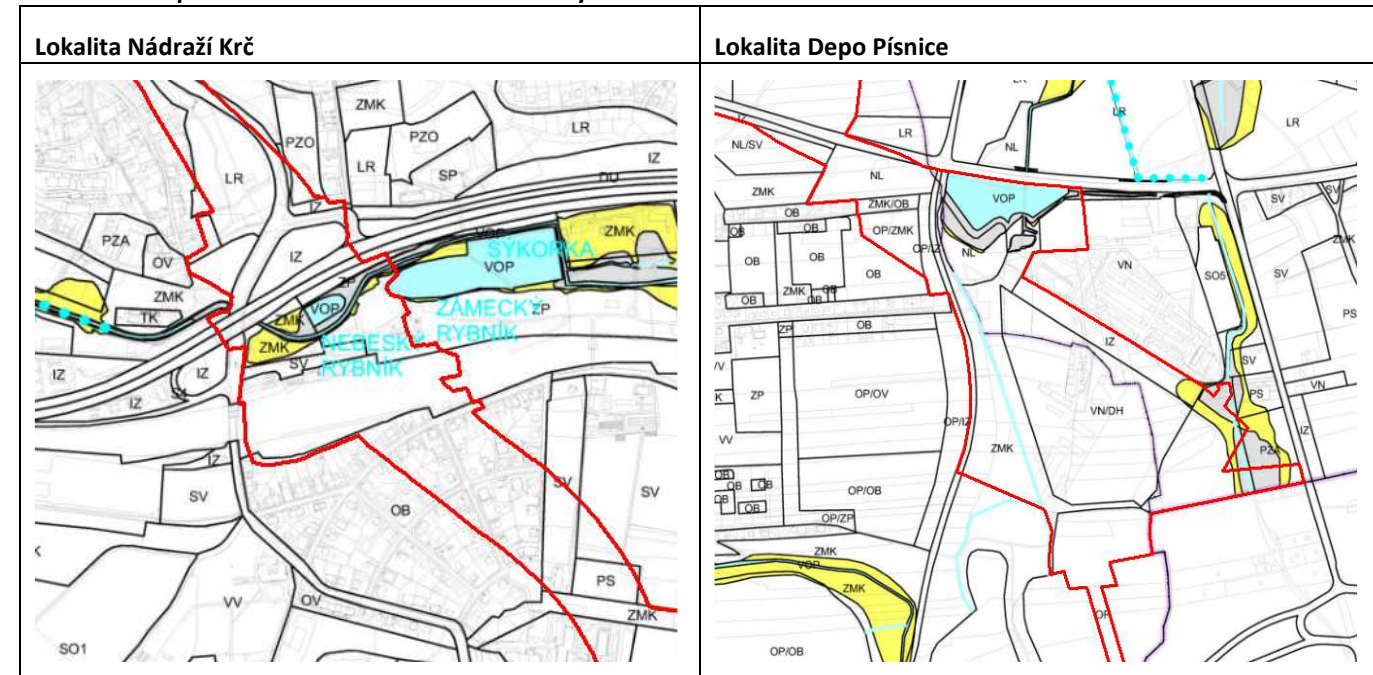
Obrázek 17 Vodní poměry









Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy), VÚV TGM, v.v.i.

- | | |
|---|--|
|  | Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy |
|  | Vodní toky |
|  | Vodní plochy |
|  | Kategorie záplavového území - aktivní |
|  | Kategorie záplavového území - průtočná |
|  | Kategorie záplavového území - neprůtočná |
|  | Kategorie záplavového území - určená k ochraně městem |
|  | Záplavové území pro Q5 |
|  | Záplavové území pro Q20 |
|  | Záplavové území pro Q100 |
|  | Ochranné pásmo vodního zdroje |
|  | Ochranné pásmo vodního díla |
|  | Suchý polder |

Obrázek 18 Záplavová území dle ÚP SÚ hl. m. Prahy



-  Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
-  Kategorie záplavových území vodních toků C - průtočná
-  Kategorie záplavových území vodních toků D - aktivní zóna
-  Vodní toky, kanály, náhony
-  Zatrubněné, zakryté toky
-  Revitalizace, úpravy a obnovy vodních toků

Bilance jakosti povrchových vod jsou získány ze Zprávy o hodnocení jakosti povrchových vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za období 2015-2016 (Povodí Vltavy, 2017).

U osmi podrobněji hodnocených vodních toků v dílčím povodí Dolní Vltavy jsou v jejich uzávěrových profilech nejčastěji překračovány hodnoty přípustného znečištění v ukazatelích celkový fosfor, nerozpuštěné látky, pH a sírany. Z pěti základních ukazatelů jakosti vody jsou u vodních toků dosaženy nejlepší výsledky v ukazateli amoniakální dusík, nejhorší u celkového fosforu (průměrná třída 2,8). Hodnoty přípustného znečištění jsou nejčastěji splněny v ukazateli CHSKCr (v 95 % profilů), oproti tomu jsou nejčastěji překračovány u celkového fosforu (přípustné znečištění je splněno u 63 % profilů). Nejhorší jakost vody ve vodních tocích v dílčím povodí Dolní Vltavy je v současné době pozorována v menších vodních tocích.

Porovnání historických dat o jakosti povrchové vody ve vodních tocích (v tekoucích vodách) s daty současnými ukazuje, že v dílčím povodí Dolní Vltavy došlo u řady ukazatelů jakosti vody k podstatnému zlepšení.

Podzemní voda

Řešené území náleží do dílčího povodí Dolní Vltavy v rámci oblasti povodí Labe.

Bilance jakosti podzemních vod v povodí Dolní Vltavy je získána ze Zprávy o hodnocení množství a jakosti podzemních vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za rok 2016 (Povodí Vltavy, 2017). V roce 2016 byly v dílčím povodí Dolní Vltavy všechny přiřazené hydrogeologické rajony hodnoceny jako bilančně v dobrém stavu.

Flóra a fauna

Flóra

Biogeografické začlenění

Zájmové území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se z hlediska biogeografického členění ČR (Culek, 1996) nachází z části v Řipské bioregionu (1.2) - severní část území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, a z části v Českobrodském bioregionu (1.5) - jižní část území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Řipský bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech, zabírá převážnou část Dolnooharské tabule a západní část Pražské plošiny. Bioregion má protáhlý tvar ve směru severozápad – jihovýchod s rozlohou 1 643 km². V současnosti v bioregionu dominuje orná půda, cenné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí. Lesy jsou menší, převážně kulturní bory, ale jsou zde i zbytky dubohabřin a doubrav. Bioregion tvoří opuková tabule s ochuzenou teplomilnou biotou 2. (bukovo-dubového) vegetačního stupně, ve vyšších polohách s přechody do 3. (dubovo-bukového) vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy a jejích přítoků, podobně jako na ojedinělých neovulkanitových elevacích, se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a stepní vegetace. Je zde zastoupeno několik mezních a exklávních prvků i české endemity flóry a hmyzu. S ohledem na umístění předmětného území je vhodné upozornit na netypickou část/zónu Pražské plošiny, tvořící přechod k bioregionům Českobrodskému a Slapskému.

Českobrodský bioregion leží uprostřed středních Čech, zabírá přibližně Českobrodskou tabuli, východní část Pražské plošiny a část Čáslavské kotliny, a tvoří tak úpatí Českomoravské vrchoviny a Středočeské pahorkatiny směrem k Polabí. Bioregion je výrazně protažen ve směru západ – východ a má rozlohu 1 171 km². Bioregion je dnes z naprosté většiny zemědělsky využíván, přesto se zde zachovaly unikátní komplexy přirozených částečně podmáčených dubových lesů (Vidrholec) i teplomilná travinobylinná lada a křoviny v zaříznutých údolích. Bioregion tvoří plošiny na starších sedimentech s pokryvy spraší a vegetací hájů s malými ostrovy acidofilních doubrav. Významná jsou menší skalnatá údolí s acidofilními a teplomilnými doubravami i skalními společenstvy. Převažuje slabě teplomilná biota 2. (bukovo-dubového) vegetačního stupně, v jihozápadní části je již biota 3. (dubovo-bukového) vegetačního stupně. Biodiverzita je podprůměrná, enklávních a mezních prvků je velmi málo, vyznívají zde některé západní prvky.

Fytogeografické začlenění

Z hlediska fytografického členění ČR se předmětné území nachází z větší části (severní část území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) v Českém termofytiku. Menší část předmětného území (jižní část území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) leží v Českomoravském mezofytiku. Podrobněji pak severní část předmětného území spadá do okrsku 10b - Pražská kotlina a jižní část předmětného území do okrsku 64a - Průhonická plošina.

Potenciální přirozená vegetace

Dle mapy potenciální přirozené vegetace ČR představuje v zájmovém území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 potenciální přirozenou vegetaci převážně lipová doubrava (*Tilli-Betuletum*). Menší část (severní část) zájmové lokality je tvořena potenciální přirozenou vegetací bikové a/nebo jedlové doubravy (*Luzulo albidae-Quercetum petraeae*, *Abieti-Quercetum*) a černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*).

V severní části předmětného území je potenciální přirozenou vegetací mozaika teplomilných doubrav svazu *Quercion petraeae*, v dolním Povltaví i doubrav šipákových (svaz *Quercion pubescenti-petraeae*). Na pískách jsou potenciální vegetací převážně acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*), pravděpodobně s autochtonní borovicí. Vzácnější jsou teplomilné typy dubohabřin (asociace *Melampyro nemorosi-Carpinetum betuli*). Podél

vodních toků byly vyvinuty lužní lesy. Přirozené bezlesí je přítomno především na skalách a náleží svazu *Alyso-Festucion pallentis*. V rámci přirozeného bezlesí můžeme identifikovati některé typy stepí s vegetací svazů *Festucion valesiaca* a *Bromion erecti*. Kolem řek bylo ostrůvkovitě vyvinuto bezlesí v podobě mokřadní a vodní vegetace (*Phalaridion arundinaceae* a *Bidention tripartitae*).

V jižní části území tvořily potenciální přirozenou vegetaci především háje svazu *Carpinion*, a to zejména *Melampyro nemorosi-Carpinetum betuli*. Na těžších podmáčených půdách charakteristicky i *Tilio cordatae-Betuletum pendulae*. Okrajově sem zasahovaly i acidofilní doubravy (*Genisto germanicae-Quercion*) a méně náročné typy teplomilných doubrav (*Potentillo albae-Quercetum*). Buk je zastoupen pouze fragmentárně, skutečné bučiny chybějí. Podél vodních toků byly luhy, zastoupené nejspíše asociacemi *Pruno padi-Fraxinetum excelsioris*, *Stellario nemorum-Alnetum glutinosae* a *Carici remotae-Fraxinetum excelsioris*. Bažinné olšiny (*Carici elongatae-Alnetum glutinosae* a *Carici acutiformis-Alnetum glutinosae*) byly zřejmě velmi řídké. Na otevřených místech skalek bylo nejspíše maloplošné přirozené bezlesí.

Kategorizace území dle Katalogu biotopů ČR

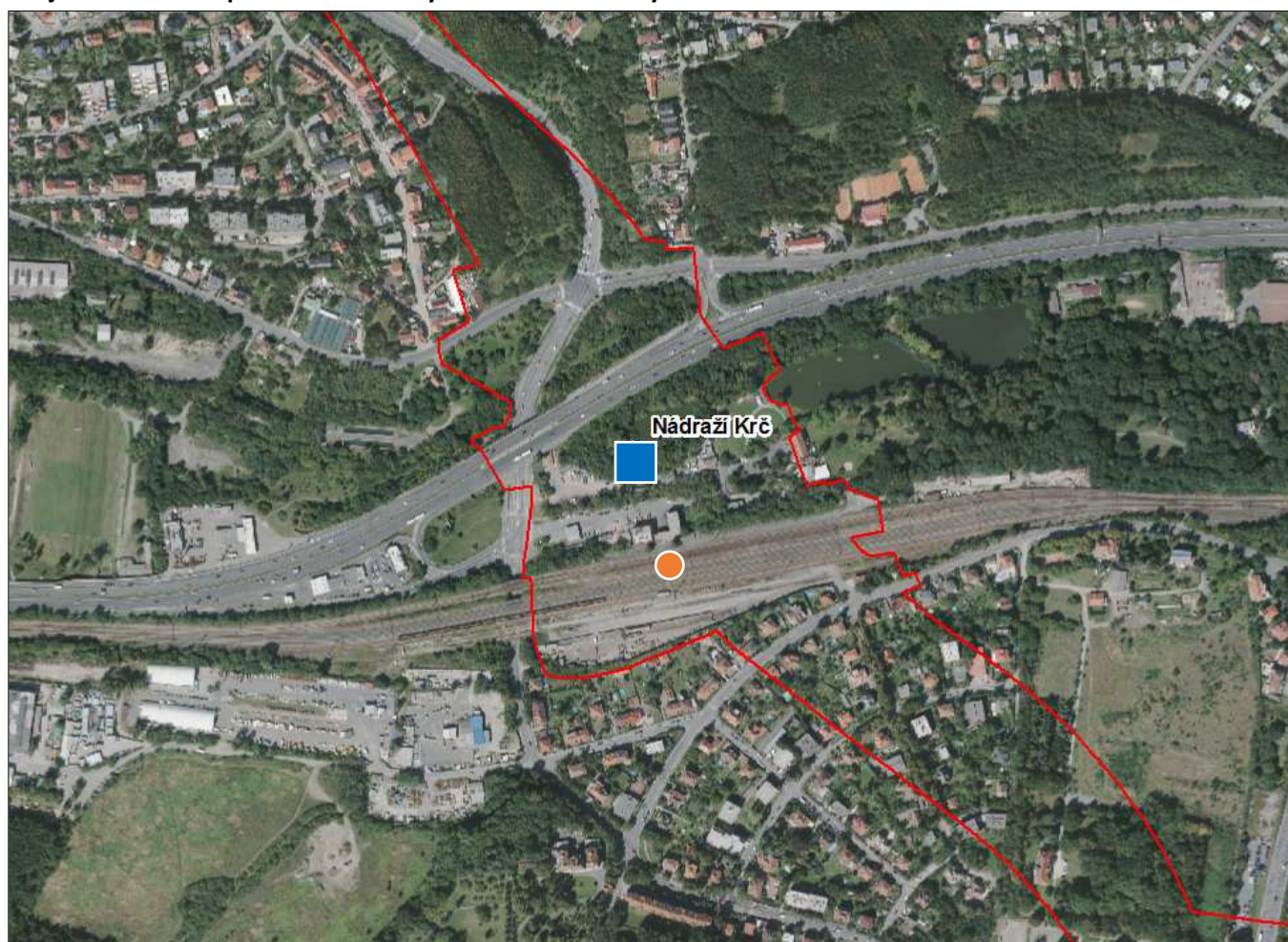
Dle Katalogu biotopů ČR (editor Chytrý a kol., 2000) lze dotčené území zařadit do kategorie X – Biotopy silně ovlivněné nebo vytvořené člověkem. Převážná část území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy spadá do kategorie X1 – urbanizovaná území. Jižní část území (v okolí budoucí stanice Depo Písnice) předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze zařadit do území kategorie X2 – intenzivně obhospodařovaná pole.

Aktuální vegetace

Převážná část zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je významně antropogenně ovlivněna (urbanizované území). Menší část území doplňují plochy nezastavěné. Tyto nezastavěné plochy jsou představovány travními a dřevinným porosty (především severní část a střední část předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy). V jižní části území reprezentují nezastavěné plochy zemědělské pozemky s ornou půdou.

V katastrálním území Nusle, Krč, Kamýk, Kunratice a Písnice, v němž je posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mimo jiné vymezena, je dle náleзовé databáze AOPK ČR evidován plošný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle přílohy č. II vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Přímo v zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy – u budovy (v kolejišti) železniční stanice Praha-Krč (k. ú. Krč), byl evidován výskyt chudiny zední (*Draba muralis*).

Obrázek 19 Evidovaný výskyt chráněného druhu rostliny (chudiny zední) dle přílohy č. II vyhlášky č. 395/1992 Sb. v zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy



- Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
- Evidovaný výskyt chudiny zední (*Draba muralis*)
- Plánovaná budoucí stanice metra D – Nádraží Krč

Podrobnější představu o flóře zájmového území si lze vytvořit také na základě botanického průzkumu pro výstavbu trasy metra D, který byl zpracován jako podklad pro dokumentaci EIA záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – depo Písnice (včetně depa)“ (Ing. Tomáš Adam, listopad 2011). Dle tohoto průzkumu lze flóru v průběhu trasy metra D popsat následovně.

Stanice Pankrác je z hlediska pestrosti flory chudá, přírodnější charakter má blízká lokalita tělovýchovné jednoty Pankrác - Areál Reitknechtka. Charakter těchto sportovišť odpovídá svazu *Polygonion avicularis*. Lokality severně od Krčského hřbitova lze volně řadit do svazu *Dauco-Melilotion*, zbytek ploch na stanici Olbrachtova lze charakterizovat jako sídlištní zeleň, typickou pro volná prostranství v sídlištní zástavbě sestávající z rozvolněných výsadeb dřevin na plochách kulturních trávníků nebo na volných plochách bez osevu. Nádraží Krč z hlediska vegetace tvoří soubor vzájemně diferencovaných společenstev, okolí Jižní spojky tvoří vegetační úpravy silnice různého složení s ploškami kulturních trávníků. Širší niva Kunratického potoka je tvořena vzrostlou zelení zhruba odpovídající svazu *Salicion triandrae* až *Alnion incanae*. Jde spíše o spontánní nálety dřevin na neudržovaných plochách. Okolí železniční stanice Praha – Krč tvoří specifická vegetace železničních tratí (*Dauco-Melilotion*). Flora na ploše budoucí stanice Nemocnice Krč je relativně velmi chudá, travnatá plocha je využívána pro nepravidelné kulturní akce a její charakter nelze fytoocenologicky spolehlivě zařadit. Nejblíže má svazu *Arrhenatherion*, mezofilní

louka. Vegetace ve stanici Nové Dvory lze opět opsat jako sídlištní zeleň, která je typická pro volná prostranství v sídlištní zástavbě sestávající z rozvolněných výsadeb dřevin na plochách kulturních trávníků. Druhově chudá, ale rozsáhlá zelená plocha pro volný pohyb psů se dále nalézá mezi ulicemi Libušskou a Jalodvorskou. Tyto plochy lze charakterizovat jako přechod mezi svazem *Arction lappae*, ruderalní společenstva dvou až víceletých nitrofilních rostlin na antropogenních půdách ruderalizovaných stanovišť se sekundárními křovinami. Podobný charakter mají i zarůstající plochy v budoucí stanici Libuš. Vegetace stanice Písnice je fádňní, jde opět o rozptýlenou sídlištní zeleň a kulturní trávníky. Vyšší druhová pestrost je způsobena díky kontaktu s polními kulturami. Přechod k Depu Písnice je veden polními kulturami. Prostor mezi Kunratickou spojkou a ulicí V Zákopech je tvořen sukcesní plochou, kde nalezneme vzrostlé vrby (*Salix sp.*). Spolu s dalšími ploškami kolem budoucí stanice Depo Písnice jde o nejvíce zachovalé, byť sekundární přírodní stanoviště. Tyto plochy lze klasifikovat jako mozaiku svazu *Dauco-Melilotion*, ruderalní společenstva převážně dvouletých bylin na osluněných přirozených i antropogenních stanovištích na skeletovitých půdách a *Arction lappae*, ruderalní společenstva dvou až víceletých nitrofilních rostlin na antropogenních půdách ruderalizovaných stanovišť. Část zamokřených luk na hranici posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je evidována jako registrovaný významný krajinný prvek „Společenstvo písnických vlhkých luk U Safiny“. VKP tvoří pozůstatek pravidelně obhospodařovaných zamokřených luk, které jsou ohraničeny pobřežními porosty malých vodních toků. V jižní části se nalézá vegetace vlhkých narušovaných půd. Travnatá enkláva je zkulturněnou vlhkou loukou s dosevem kulturních trav. Mezi kulturními travami zůstaly nepatrně zachovány původní rostlinné druhy bezkolencové louky, které jsou ve zdejším regionu nejlépe dochovány v blízké přírodní památce Hrnčířské louky. Porost má v současnosti charakter blatouchové sečené louky podsvazu *Calthenion*, nebo spíše druhově chudé varianty psárkové louky svazu *Alopecurion pratensis*. V západní části travnaté enklávy je fragment ostricového porostu svazu *Caricion gracilis*.

Z hlediska skutečně identifikovaných zvláště chráněných druhů identifikovaných v rámci terénních pochůzek provedených při přírodovědném průzkumu (Ing. Tomáš Adam, listopad 2011) byly v blízkosti stanice Nádraží Krč (na západním svahu zářezu ul. Na Strži) identifikovány 2 trsy tařice skalní (ohrožený druh dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění), který je však v okolí Prahy poměrně hojným druhem skal a stěn lomů. Dle výše uváděného botanického průzkumu lze předpokládat, že jde o zahradnické kultivary.

Fauna

Biogeografické zařazení

Území je součástí Řipského a Českobrodského bioregionu (Culek, 1996).

Původní fauna Řipského bioregionu (severní část území) je silně antropogenně pozměněná a ochuzená. V současnosti jde většinou o téměř bezlesou kulturní step, charakterizovanou např. koloniemi havrana polního nebo výskytem dytíka úhorního. Do ní místy pronikly (např. vřetenuška pozdní) nebo přežívají zástupci středočeské suchomilné fauny, včetně druhů atlantsko-mediteránního původu (travačka Nickerlova). Řeka Vltava patří v zásadě do cejnového pásma, doznívá však na ní vliv Vltavské kaskády, a tak má řeka částečně charakter sekundárního pstruhového pásma.

Fauna Českobrodského bioregionu (jižní část území) je silně antropogenně ochuzená. Převládá otevřená kulturní step (havran polní), do níž jsou vmezeřeny nepatrné zbytky xerothermofilních společenstev (z měkkýšů např. trojzubka stepní). Do lesnatých stanovišť v mělkých údolích pronikají např. slimáčník táhlý, břehovými porosty podél vod moudivláček lužní. Vodní toky bioregionu mají charakter potoků a menších říček, náleží do pstruhového, na dolních tocích lipanového pásma. Zastoupeny jsou i stojaté vody rybníků a malých nádrží s typickou faunou.

Aktuální fauna

V katastrálním území Nusle, Krč a Kunratice, v nichž je z části posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezena, je dle nálezové databáze AOPK ČR evidován plošný výskyt zvláště chráněných druhů bezobratlých živočichů dle přílohy č. III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále pak jsou zvláště chráněné druhy bezobratlých živočichů identifikovány (jednotlivé nálezy) přímo na hranici předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (k. ú. Krč), jedná se o dva nálezy otakárka ovocného (*Iphiclides podalirius*). Jeden nález otakárka ovocného (*Iphiclides podalirius*) je možné identifikovat i v blízkosti předmětného území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (v blízkosti její hranice) v k. ú. Nusle.

Z hlediska zvláště chráněných druhů živočichů (obratlovců) dle přílohy č. III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je dle nálezové databáze AOPK ČR evidován jejich plošný výskyt v k. ú. Nusle, Michle, Krč, Lhotka, Kamýk, Libuš, Kunratice, Písnice, v nichž je předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezena. Dále je možné tyto zvláště chráněné druhy živočichů (obratlovců) jednotlivě identifikovat přímo v území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Jedná se o území správně spadající do k. ú. Nusle, Krč, Lhotka a Libuš. Jedná se především o nálezy rorýse obecného (*Apus apus*), netopýra pestrého (*Vespertilio murinus*), netopýra rezavého (*Nyctalus noctula*) či kavky obecné (*Corvus monedula*). Jednotlivé nálezy zvláště chráněných druhů živočichů lze identifikovat i v blízkosti zájmové lokality vymezené předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Podrobnější představu o fauně zájmového území si lze vytvořit také na základě zoologického průzkumu, který byl zpracován jako podklad pro dokumentaci EIA záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – depo Písnice (včetně depa)“ (Vojar a kol., listopad 2011). Dle tohoto průzkumu lze zájmové území rozčlenit na několik níže uvedených lokalit. Podrobněji je vždy prezentován biologický popis lokality a přehled zvláště chráněných druhů skutečně zjištěných v rámci terénního průzkumu jednotlivých lokalit, případně významnějších druhů dle nálezové databáze ochrany přírody (dále jen NDOP). Výsledky průzkumu jsou po jednotlivých lokalitách prezentovány níže.

- Lokalita ul. Milevská, Pankrác, Pankrác – sportovní areál

Biologický popis

V rámci lokality Milevská se nachází oplocený sporý trávník s lemem vzrostlých lip a topolů, řídce hloh a další dřeviny. Pro okolní zástavbu a rušný provoz na komunikaci bez vyššího biologického významu.

Lokalitu Pankrác reprezentuje městská zástavba bez jakéhokoliv biologického významu.

Lokalitu Pankrác – sportovní areál reprezentují převážně otevřené prostranství s komplexem hřišť lemovaných dřevinami (vzrostlé řídké výsadby i hustší nálety).

Zvláště chráněné druhy identifikované na lokalitě

Lokalita Milevská je bez vyššího biologického významu a zjištěných ZCHD.

Na lokalitě Pankrác se dle NDOP (I. Horáček 1985 a 1993) ve výškových budovách vyskytuje ohrožený netopýr pestrý (*Vespertilio murinus*).

Lokalita Pankrác – sportovní areál slouží jako refugium několika běžným druhům obratlovců, zejména pěvcům. Ze ZCHD zjištěn výskyt ještěrky obecné – jednotlivě na lokalitě 10 (SO). Ze ZCHD bezobratlých čmelák rodu *Bombus* (O) – stanoviště vhodné k hnízdění s minimem příležitostí pro sběr potravy díky sečení převážné části plochy na nízký trávník; *Formica* (O) – díky nízkému trávníku vhodná lokalita pro mravence.

- Lokalita Olbrachtova

Biologický popis

Jedná se o menší park se středně starými lípami, borovicemi a jasaný. Na druhou stranu, právě s ohledem na charakter okolí (zástavba) slouží jako refugium pro běžné druhy ptáků městské krajiny.

Zvláště chráněné druhy identifikované na lokalitě

Vzhledem k rozloze, obklopující zástavbě a rušným komunikacím a trvalé přítomnosti lidí bez zjištěných ZCHD.

- Lokalita Nádraží Krč

Biologický popis

Jedná se o poměrně pestrý komplex drobných biotopů situovaný převážně v zářezu pod úrovní okolního terénu, přesto však díky okolním leům vzrostlých listnáčů poměrně izolovaný od navazujících a přetínajících (Jižní spojka) rušných komunikací. Protéká jím meliorovaný tok Kunratického potoka se zpevněným korytem. V lokalitě se nachází také vodní nádrž. Dále se zde nachází husté porosty kolem Botiče a na jižním svahu Jižní spojky (bez černý, jasan ztepilý, vrbiny) a rozvolněné porosty křovin a dřevin s ruderní vegetací jižně od Jižní spojky. Severně od Jižní spojky několik komunikacemi vylišených lesostepních fragmentů doplněných parkovými úpravami (výsadby listnáčů). Některé komunikacemi ohraničené úseky jsou příliš fragmentované a mají proto jen omezený biologický význam.

Zvláště chráněné druhy identifikované na lokalitě

Níže jsou uvedeny pouze druhy skutečně identifikované v rámci terénních pochůzek provedených při přírodovědném průzkumu (Vojar a kol., listopad 2011).

Bezobratlí: čmeláci rodu *Bombus* (O) – rozsáhlé stanoviště s množstvím příležitostí pro hnízdění a sběr potravy; Otakárek ovocný (*Iphiclides podalirius*) (O) – na suchých výhřevných stráních vývoj na trnkách, mobilní druh schopný využívat podobné ostrůvky v městské zástavbě.

Obojživelníci a plazi: skokani r. *Pelophylax* (nejspíše skokan skřehotavý, KO) – v napuštěné nádrži pod Jižní spojkou vyšší desítky, až nižší stovky dospělců, zaznamenáno rozmnožování včetně vývoje a metamorfózy; ropucha obecná (*Bufo Bufo*) (O) – jednotlivě, dospělci v okolí vodní plochy; ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) (SO) – jednotlivě, severně od Jižní spojky v největším fragmentu v severozápadní části území; slepýš křehký (*Anguis fragilis*) (SO) – jednotlivě (převážně dospělci) ve vhodných úkrytech; užovka obojková (*Natrix natrix*) (O) – jednotlivě v blízkosti vodní plochy.

Ptáci: kromě několika na vodu vázaných hojných druhů a řady běžných druhů pěvců vázaných na strukturované křoviny a stromové patro a tolerujících rušení provozem velkoměsta byl ze ZCHD zaznamenán krahujec obecný (*Accipiter nisus*) (SO), zalétající na lokalitu za potravou, potenciální hnízdiště; slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) (O) migrující lokalitou a pravděpodobně také hnízdící v počtu 1 páru.

Savci: veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) (O) – jednotlivě, např. u cyklostezky na okraji porostu v prostoru mezi Jižní spojkou a benzínovou stanicí; pozorovaní jedinci několika druhů netopýrů podrobněji neidentifikováni.

- Lokalita Nemocnice Krč

Biologický popis

Jedná se o lokalitu představovanou koseným trávníkem sevřeným zástavbou a rušnými komunikacemi, dřeviny téměř chybějí (vyjma sporadických výsadeb po obvodu plochy). Plocha má velmi nízký biologický potenciál.

Zvláště chráněné druhy identifikované na lokalitě

ZCHD nebyli zjištěni. Lokalita slouží jako příležitostné potravní stanoviště několika synantropních druhů nezařazených mezi ZCHD, z ptáků např. poštolky obecné (*Falco tinnunculus*) a několika dalších druhů pěvců či měkkozobých. Příležitostné stanoviště pro bezobratlé živočichy z nedalekých porostů městské zeleně.

- **Lokalita Bus Tempo (stanice Nové Dvory)**

Biologický popis

Lokalita tvořena biotopy s různou biologickou hodnotou. Západní část v prostoru Durychovy ulice je biologicky nevýznamná, tvořená zástavbou (částečně výškové budovy), parkovištěm a sportovním areálem. Rozsáhlejší východní část je tvořena rozvolněnými křovinami (růže šípková) a dřevinami (vrby, topoly atd.). Severní lem tvoří již zcela zapojené mladší porosty dubu letního a javoru mléče. Enkláva lesostepního biotopu s mírnou severní expozicí uvnitř zástavby s lokálním významem (zejména jako hnízdní biotop některých hojnějších druhů pěvců) a volnější návazností na Kunratický les.

Zvláště chráněné druhy identifikované na lokalitě

Níže jsou uvedeny pouze druhy skutečně identifikované v rámci terénních pochůzek provedených při přírodovědném průzkumu (Vojar a kol., listopad 2011).

Bezobratlí: čmeláci rodu *Bombus* (O) – hojně zde nachází jak hnízdní prostředí, tak potravu; prskavec menší (*Brachinus explodens*) (O) – typický pro suchá stanoviště (postupným zarůstáním plochy druh mizí; zlatohlávek tmavý (*Oxythyrea funesta*) (O) – larvy se vyvíjejí v půdě, dospělec se živí pylem a nektarem květů různých bylin.

Obojživelníci a plazi: ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) (SO) – jednotlivě, na několika otevřenějších, tj. zcela nezarostlých místech; ropucha obecná (*Bufo bufo*) (O) – jednotlivě; potenciálně ropucha zelená (*Bufotes viridis*) (SO) a slepýš křehký (*Anguis fragilis*) (SO).

Ptáci: krahujec obecný (*Accipiter nisus*) (SO) – zalétá na lokalitu za potravou; rorýs obecný (*Apus apus*) (O) – lovící vysoko nad lokalitou, bez přímého vztahu k ní; ťuhák obecný (*Lanius collurio*) (O) a slavík obecný (*Luscinia megarhynchos*) (O) migrující lokalitou a pravděpodobně také hnízdící v počtu 1 páru.

- **Lokalita Libuš (stanice Libuš)**

Biologický popis

Oplocený areál s nízkými až vyššími neudržovanými travními porosty a asfaltovými ploškami s lemy či rozptýlenými skupinami křovin (růže šípková, hloh jednosemenný) a dřevin (topol bílý, ovocné dřeviny, zejména třešeň). Biologickou hodnotu území snižuje jeho izolovanost městskou zástavbou. Stanoviště je vhodné pro druhy rozptýlené zeleně, výsušných trávníků, parků a hustých křovin s tolerancí blízkosti člověka.

Zvláště chráněné druhy identifikované na lokalitě

Níže jsou uvedeny pouze druhy skutečně identifikované v rámci terénních pochůzek provedených při přírodovědném průzkumu (Vojar a kol., listopad 2011).

Bezobratlí: čmeláci rodu *Bombus* (O) – hojně zde nachází jak hnízdní prostředí, tak potravu.

Plazi: ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) (SO) – jednotlivě, zejména při oplocení na haldách kamení a na přechodech mezi souvisle zatravněnými částmi a otevřenějšími místy.

Ptáci: krahujec obecný (*Accipiter nisus*) (SO) – potravní okrsek.

- **Lokalita Písnice**

Biologický popis

Pole severně od Kunratické spojky, na západě ohraničeno Libušskou ulicí, na severu pak zástavbou. Vyjma výsadby dřevin a křovin v podrostu (hloh jednosemenný, bez černý, trnky a exotické keře, např. tavolník) s několikametrovým travnatým pásem po obou stranách podél komunikací jde čistě o polní kulturu.

Zvláště chráněné druhy identifikované na lokalitě

Níže jsou uvedeny pouze druhy skutečně identifikované v rámci terénních pochůzek provedených při přírodovědném průzkumu (Vojar a kol., listopad 2011).

Bezobratlí: prskavec menší (*Brachinus explodens*) (O) – typický pro suchá stanoviště, zde velmi hojný na přechodech travního pásu a pole.

Ptáci: Koroptev polní (*Perdix perdix*) (O) – nachází vhodné úkryty, potravu i hnízdní příležitosti, zaznamenán 1 pár; krahujec obecný (*Accipiter nisus*) (SO) a moták pochop (*Circus aeruginosus*) (O) zde mají své potravní okrsky, ale nehnízdí. Z ochrany významnějších druhů se vyskytuje čejka chocholatá (*Vanellus vanellus*) – 1 pár hnízdící ve vlhčí části polní kultury.

- **Lokalita Depo Písnice**

Biologický popis

Jde o prostor oploceného průmyslového areálu (zastavěné a zpevněné plochy) navazující na polní krajinu se sečenou loukou a ornou půdou. Areál je lemován ruderalním bylinným porostem s rozptýlenými dřevinami. Hranice pozemků jsou tvořeny mělkými strouhami, místy vyschlými, s bylino-křovinnými lemy a vtroušenými dřevinami, v části též vzrostlými vrby (remízky). Vlhčí část louky v jižním cípu lokality přechází v drobný mokřad s rákosinou a mělkými tůňkami, jež se, společně s drobným remízem kolem vodoteče, nacházejí v těsné blízkosti zájmového území. Severozápadní část tvoří ruderalní plochy s vyšší bylinnou vegetací a náletovými dřevinami, drobným remízem se starými listnáči měkkého luhu (vrba, topol, vtroušeny ovocné dřeviny) a mělká zatravněná retenční nádrž bez vody, částečně zarůstající vrbinami s hustým bylinným podrostem. Litorál v nádrži chybí, břehy jsou vyloženy sypaným kamenem, popř. tvořeny vybetonovaným náspem silnice. Přítok nádrže tvoří mělká vodoteč se starší doprovodnou zelení (vrba, topol) a hojnými výmladky, vytvářející zápoj a kryt. Původní vodoteč je tvořena spíše několika drobnými více či méně propojenými tůňkami s převážně stojatou vodou. Mezi vodotečí a Kunratickou spojkou se otevírá suchý ruderal s rozptýlenými náletovými dřevinami, místy až hustými, autochtonními keři (růže šípková, hloh, vtroušeně ovocné stromy nízkého vzrůstu).

Zvláště chráněné druhy identifikované na lokalitě

Stanoviště je vhodné pro druhy polní krajiny, okrajů měst, drobných ruderalů, rozptýlené zeleně a malých mokřadů. Mezi nimi jsou i druhy zařazené mezi zvláště chráněné. V bezprostředním okolí plochy se nachází několik polních remízků, které jsou útočištěm významnějších druhů bezobratlých živočichů. Druhy, které byly identifikovány v rámci terénních pochůzek provedených při přírodovědném průzkumu (Vojar a kol., listopad 2011) jsou uvedeny v jednotlivých položkách níže.

Bezobratlí: čmeláci rodu *Bombus* (O) – hojně zde nachází jak hnízdní prostředí, tak potravu; mravenci rodu *Formica* sp. (O) – veškeré plochy bez vyšší vegetace, kde je osluněna přímo půda; prskavec menší (*Brachinus explodens*) (O) – typický pro suchá stanoviště.

Obojživelníci a plazi: skokan štíhlý (*Rana dalmatina*) (SO) – pět snůšek v tůňkách bývalé vodoteče jižně od Kunratické spojky; skokani r. *Pelophylax/Rana* (nejspíše skokan skřehotavý *Pelophylax ridibundus* / *Rana*

ridibunda – KO) – jednotlivě až nižší desítky v zatopených depresích / vyjetých kolejích v poli v jihozápadním cípu území v blízkosti remízu, dále jednotlivě kolem vodotečí, zejména nedospělci. Dále ještě obecna (*Lacerta agilis*) (SO) – jednotlivě při lemech vegetace kolem oplocení v jižní, jihozápadní a severozápadní části lokality (zde zejména u hráze vodní plochy, kde v jejích poškozených částech nachází úkryty).

Ptáci: koroptev polní (*Perdix perdix*) (O) – nachází vhodné úkryty, potravu i hnízdní příležitosti na většině území, odhad početnosti 2-4 páry; krahujec obecný (*Accipiter nisus*) (SO) a moták pochop (*Circus aeruginosus*) (O) – mají zde potravní okrsky, nehnízdí; bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*) (O) – jednotlivci potravně i hnízdně vázaní na suchá otevřená stanoviště při okraji polí a v travnatém ruderalu podél Kunratické spojky, odhad početnosti 2 páry; ťuhák obecný (*Lanius collurio*) (O) v počtu 1 páru pravděpodobně hnízdí v náletech křovin blíže Kunratické spojky. Jednotlivé pozorované exempláře vlaštovky obecné (*Hirundo rustica*) (O) loví vzdušný plankton nad územím nemají patrně bezprostřední vztah k zájmové ploše.

V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy tak nelze zcela vyloučit nález chráněných druhů živočichů dle přílohy č. III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana přírody

Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky a památné stromy

V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se nenachází žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. V blízkém okolí předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se pak nacházejí tři přírodní památky. Jedná se o přírodní památku Údolí Kunratického potoka, včetně jejího ochranného pásma, která je vzdálena od předmětného území přibližně 100 m východně. Předmětem ochrany této přírodní památky jsou svahy a údolní niva Kunratického potoka, soubor lesních společenstev (tolitová doubrava, biková doubrava, černýšová dubohabřina, střemchová jasanina). Dále pak je předmětem ochrany geologický profil tvořený proterozoikem a ordovikem, včetně výskytu významných a chráněných druhů rostlin a živočichů. Rozloha této přírodní památky činí přibližně 148,22 ha. Zákoně ochranné pásmo kolem přírodní památky, zaujímá cca 50,78 ha.

Další přírodní památku v blízkosti předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je přírodní památka V hrobech, včetně ochranného pásma, která se nachází ve vzdálenosti zhruba 600 m západním až severozápadním směrem. Předmětem ochrany této přírodní památky je pastvina se vzácnými teplomilnými druhy rostlin a živočichů. Přírodní památka zaujímá rozlohu přibližně 1,31 ha. V okolí této přírodní památky se nachází zákonné ochranné pásmo o rozloze zhruba 3,74 ha.

Přibližně 200 m jihozápadně od předmětného území se nachází přírodní památka Modřanská rokle s jejím ochranným pásmem. Předmětem ochrany této přírodní památky je erozní zářez Libušského potoka s geologickým profilem v proterozoiku a ordoviku, včetně výchozu proterozoických slepenců. Dále pak je předmětem ochrany přirozená údolní potoční niva, krajinářsky významný celek. Rozloha této přírodní památky je přibližně 122,75 ha. Samotné zákonné ochranné pásmo, které je součástí přírodní památky, zaujímá rozlohu zhruba 67,30 ha.

Do jihozápadní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje z části přírodní park Modřanská rokle-Cholupice. Přírodní park zaujímá severní svah Břežanského údolí a pás lesů táhnoucí se na svazích přivrácených k Vltavě směrem na sever po údolí Komořanského potoka a Modřanskou rokli. Dále sem patří převážně bezlesé plošiny mezi Točnou, Cholupicemi a Písnicí, na níž se nachází Cholupická bažantnice. Jde o členitou a zčásti souvisle zalesněnou krajinu Říčanské plošiny při jihovýchodním okraji pražského území, která si dosud na mnohých místech zachovala přírodě blízký ráz. Jádrem tohoto přírodního parku je rozlehlá přírodní

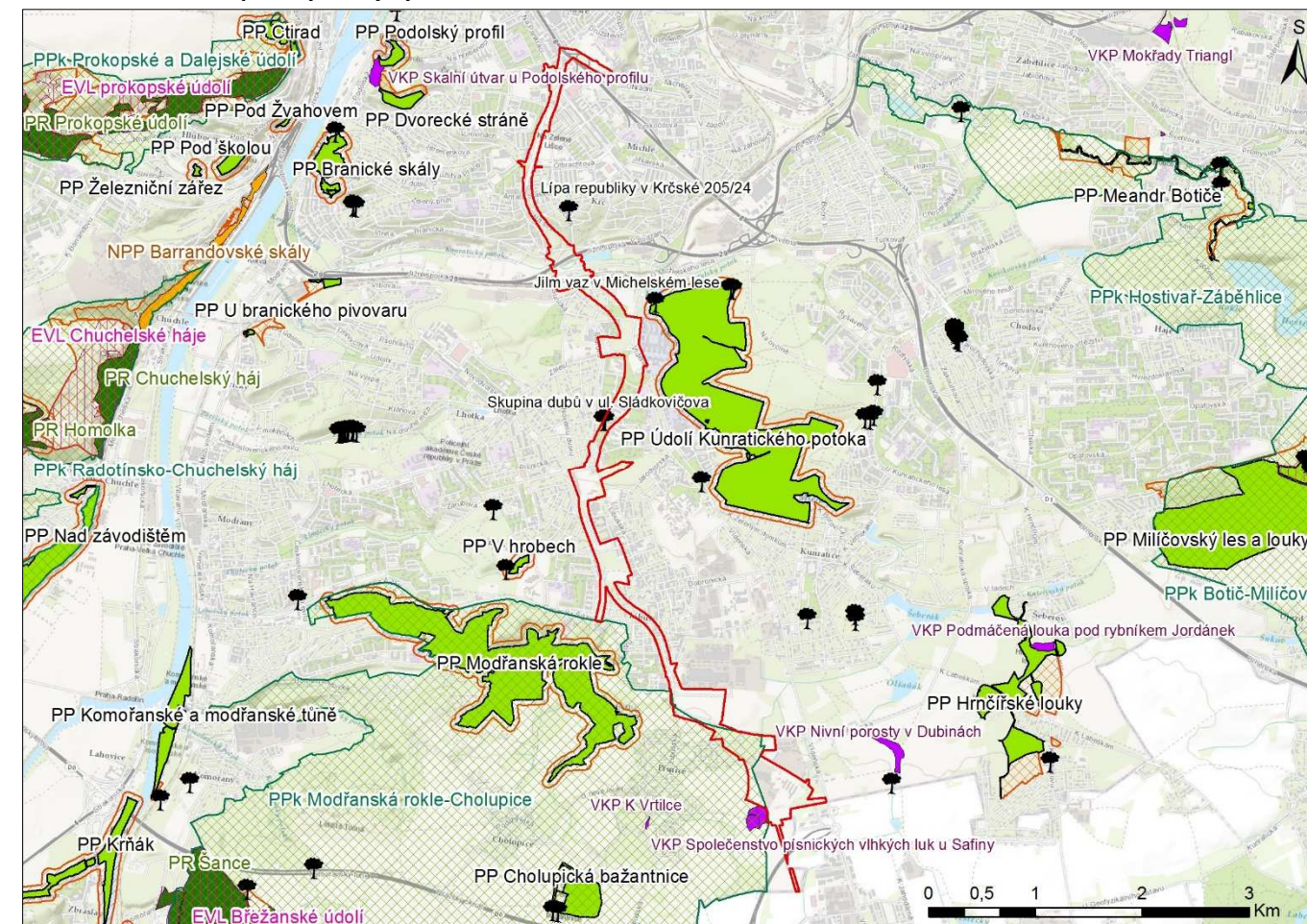
památka Modřanská rokle, která představuje geomorfologicky pozoruhodný útvar a zároveň velmi oblíbený rekreační areál.

V zájmovém území se nacházejí některé významné krajinné prvky dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se především o vodní tok Kunratického potoka se svou údolní nivou nacházející se v severní části předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V jihovýchodní okrajové části se pak nalézá Vestecský potok s drobnou nivou. V zájmové lokalitě jsou z hlediska významných krajinných prvků přítomny i další prvky. Jde o vodní plochu/rybník nacházející se u zámku Krč. Dále pak jde o lesní porost (les zvláštního určení), který se nachází severně od Jižní spojky.

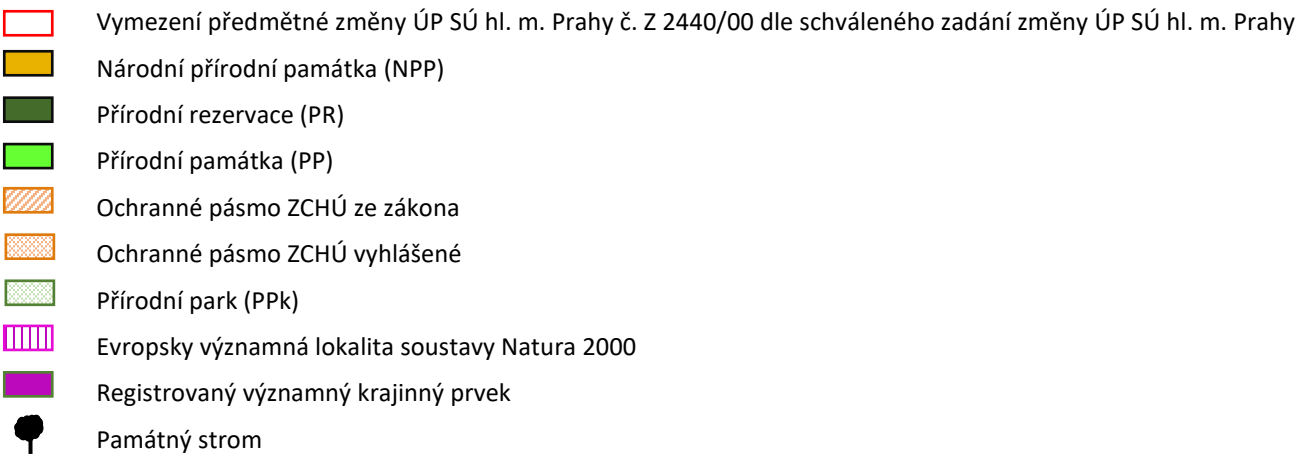
Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje okrajově registrovaný významný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o registrovaný VKP Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny.

V zájmovém území se nachází skupina čtyř památných stromů. Jedná se o skupinu dubů letních (*Quercus robur* L.) v ulici Sládkovičova. Přesněji je tato skupina památných stromů lokalizována ve středním sektoru zájmového území, a to u západní hrany předmětného území. Tato skupina památných stromů má vyhlášené ochranné pásmo pro skupinu stromů o poloměru 9 m. V blízkém okolí předmětného území se pak nachází památný strom lípa republiky v Krčské 205/24 (lípa velkolistá), vzdálená přibližně 230 m severovýchodně od předmětné lokality. Dále se ve vzdálenosti cca 180 m východně nachází památný strom jilm vaz nacházející se v Michelském lese (na území přírodní památky Údolí Kunratického potoka).

Obrázek 20 Ochrana přírody a krajiny



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy), AOPK ČR



NATURA 2000

V zájmovém území se nenachází žádná ptačí oblast či evropsky významná lokalita. Nejblíže řešenému území je vymezena evropsky významná lokalita (EVL) Prokopské údolí (CZ0110050), jejíž hranice jsou lokalizovány zhruba 2,5 km severozápadně od řešené lokality předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předmětem ochrany této EVL jsou evropská stanoviště 6100 - vápnité nebo bazické skalní trávníky; 6190 - panonské skalní trávníky; 6210 - polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnatých podložích; 9180 - lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklích.

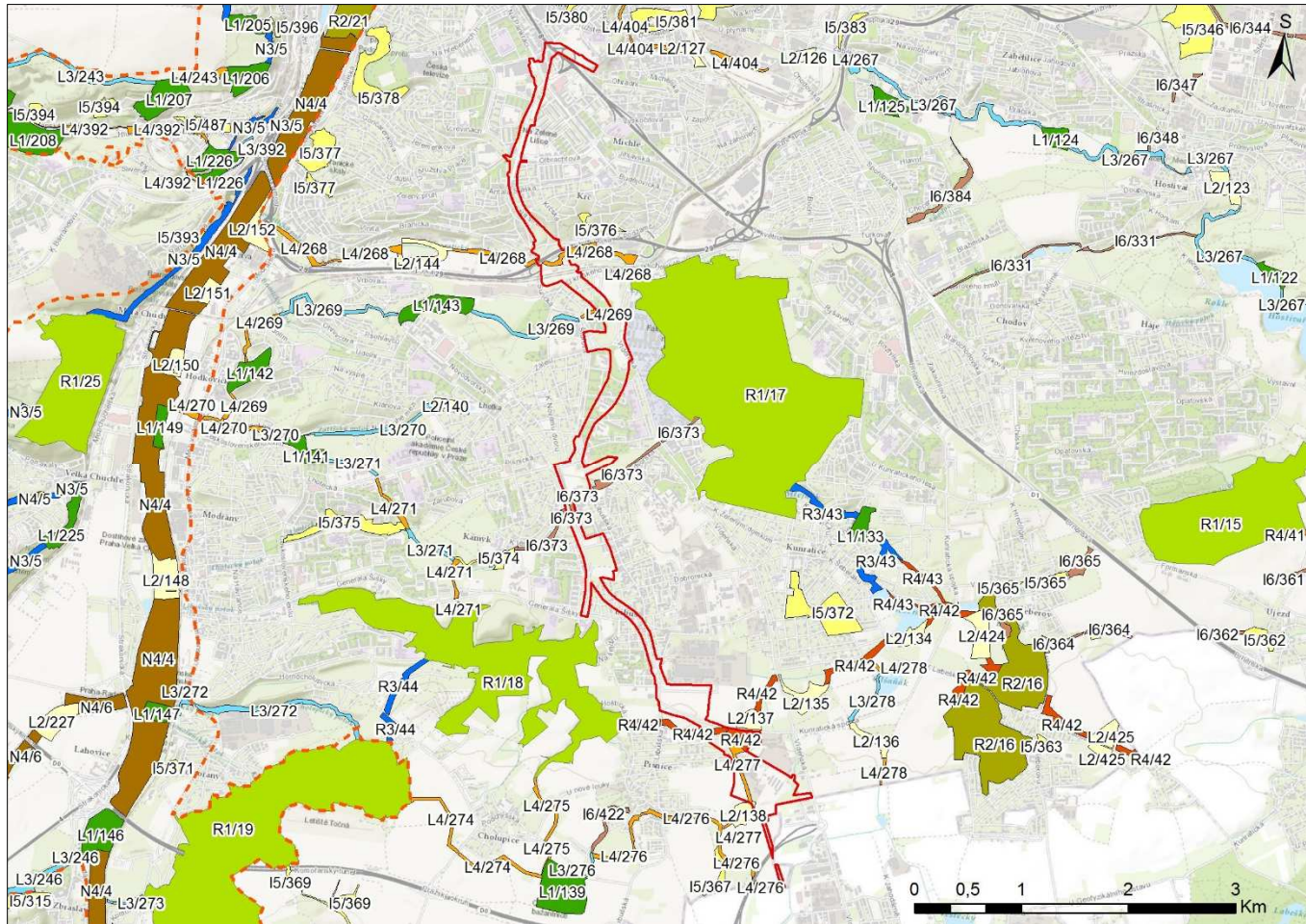
Evropsky významná lokalita Prokopské údolí je velmi hodnotná pro studium geologických i biologických fenoménů. Nacházejí se zde klíčové opěrné profily ke globálnímu stratotypu hranice silur–devon v Čechách a ke globálnímu stratotypu hranice spodní–střední devon v Německu. Z biologického hlediska se jedná o jednu z nejvýznamnějších krasových lokalit v České republice s výskytem celé řady ohrožených organismů. Z hlediska přírodovědného bádání v oblasti botaniky, mykologie a studia bezobratlých živočichů se jedná o jednu z nejprozkoumanějších a nejvýznačnějších lokalit v České republice.

Ptačí oblasti (PO) nejsou v bližším okolí vymezeny.

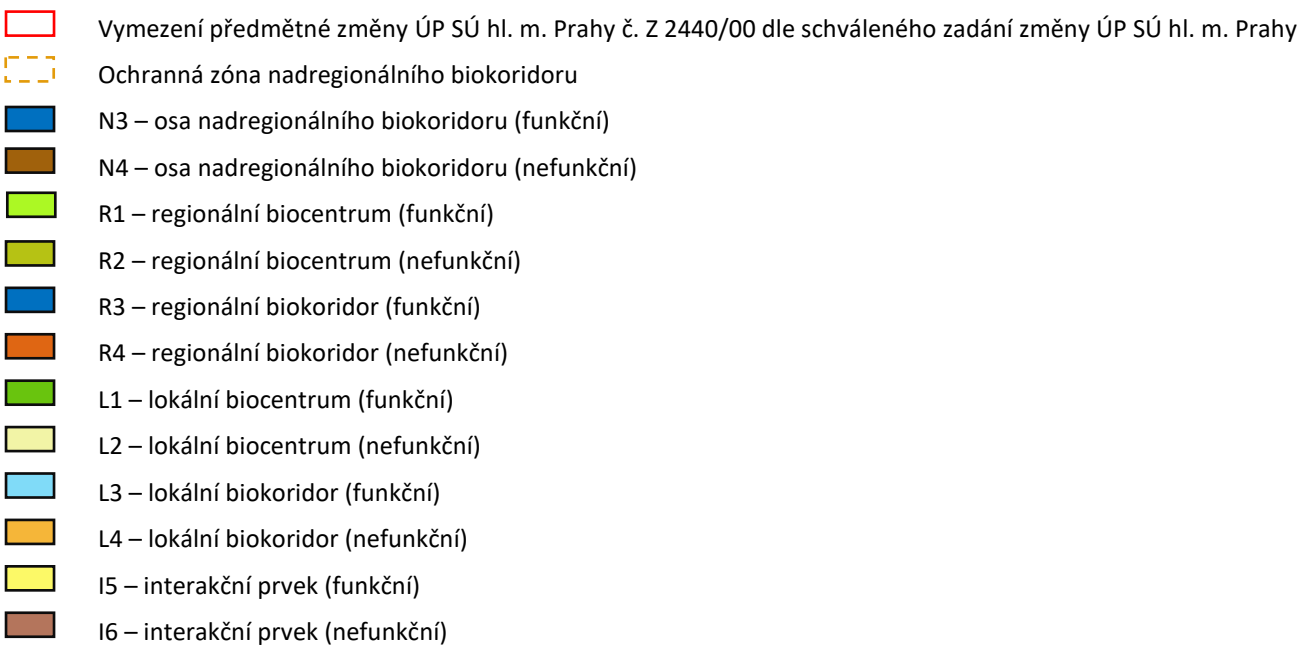
Územní systém ekologické stability (ÚSES), celoměstský systém zeleně (CSZ)

V zájmovém území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je přítomno několik prvků územního systému ekologické stability. Severní částí předmětného území prochází lokální biokoridor – nefunkční (L4/268). Dále pak níže ve směru trasy sever – jih se nachází v předmětném území lokální biokoridor – nefunkční (L4/269). Přibližně ve střední části předmětného území prochází interakční prvek – nefunkční (I6/373). Dále pak v jižní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je přítomno několik skladebných prvků územního systému ekologické stability. Jedná se o regionální biokoridor – nefunkční (R4/42), lokální biokoridor – nefunkční (L4/277) a lokální biocentrum – nefunkční (L2/138).

Obrázek 21 Územní systém ekologické stability



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy)



Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je částečně součástí celoměstského systému zeleně. Jedná se o návrh celoměstského systému zeleně, jež prochází v několika místech přes předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

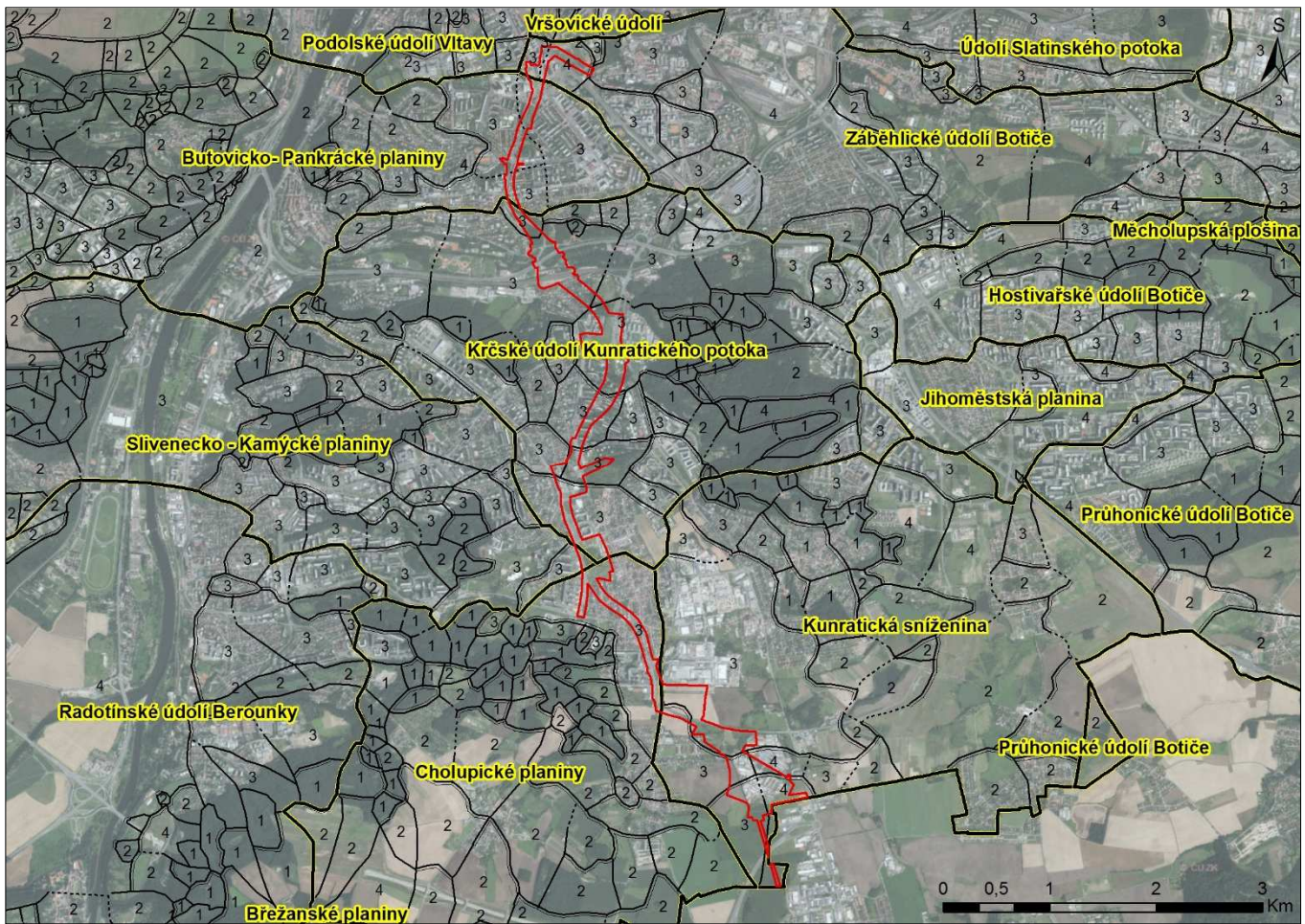
Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus (charakter městské části)

Řešené území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy prochází směrem od severu přes oblast krajinného rázu č. 40 – Záběhlické údolí Botiče, 4 – Butovicko-Pankrácké planiny, 49 – Krčské údolí Kunratického potoka, 3 – Slivenecko-Kamýcké planiny, 41 – Cholupické planiny až po nejjižněji položenou část zájmového území zasahující do oblasti krajinného rázu č. 50 – Kunratická sníženina (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 17 – Oblast krajinného rázu). Převážná část předmětného území je klasifikována střední krajinářskou hodnotou (3). Klasifikovaná místa se střední krajinářskou hodnotou lze charakterizovat jako méně hodnotné celky, převážně homogenní, avšak esteticky málo kvalitativní celky. Menší část zájmového území (lokalita Pankrác a Písnice) je pak klasifikována sníženou krajinářskou hodnotou (4). Klasifikovaná místa se sníženou krajinářskou hodnotou lze charakterizovat jako nekvalitní a rušivé celky s disharmonií prvků uvnitř celku, s významnými estetickými závadami a negativním působením na okolí, včetně rušivých kontrastů.

Tabulka 10 Oblasti a místa krajinného rázu

Oblast krajinného rázu	Místo krajinného rázu (krajinářská hodnota)
3 – Slivenecko-Kamýcké planiny	3 - střední
4 – Butovicko-Pankrácké planiny	3 - střední
40 – Záběhlické údolí Botiče	3 - střední, 4 - snížená
41 – Cholupické planiny	3 - střední
49 – Krčské údolí Kunratického potoka	3 - střední
50 – Kunratická sníženina	3 - střední, 4 - snížená

Obrázek 22 Oblasti a místa krajinného rázu



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy), TopGIS, s.r.o.

- Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
- Oblast krajinného rázu
- Místo krajinného rázu (hranice uzavřená)
- Místo krajinného rázu (hranice polootevřená)
- Místo krajinného rázu (hranice otevřená)

Hodnoty jednotlivých oblastí krajinného rázu, včetně jejich ochrany a doporučení jsou pro jednotlivé oblasti následující:

3 – Slivenecko-Kamýcké planiny

Hodnoty a jejich ochrana:

Hodnota dramatického údolí Vltavy je zde, díky povodním a méně zastavěnému dnu, zvýšená, stejnorodá matrice zástavby i svahů však stírá působení veduty výspy Lysin.

Nejvyšší krajinářskou i přírodní hodnotu vykazuje Chuchelské údolí, chráněné přírodním parkem Radotínské údolí – Chuchelský háj. Sídlištní část celku je, mimo zelené dominanty strání Kamýku, fádni, bez zřetelné reflexe jinak členitého reliéfu.

Doporučení:

Přísně chránit jednak přírodní park, jednak veduty čelních svahů Vltavy. Čelní svahy v úseku výsep Lysin a Modřan vyžadují změnu struktury (matrice) vlastních svahů zvýšením působení zeleně vůči ostatním plochám.

4 – Butovicko-Pankrácké planiny

Hodnoty a jejich ochrana:

Krajina na západě má stále venkovský charakter s atakem suburbanizace a ztrácí pomalu svou kvalitu, sídlištní krajina na severu obklopuje vlastní Prokopský potok, který je v parkové úpravě a dává naději na zkvalitnění sídlišť, formalisticky komponovaných v půdorysech pro „Boží oko a letadlo“. Okraje Prokopského údolí, chráněného stejnojmenným přírodním parkem, mají stále vysokou krajinářskou hodnotu spočívající v přírodním krasovém charakteru a v kulturních artefaktech.

Rázovitá krajina Vltavského údolí, s fenomenálními vrásněnými a vedutami bočních svahů je částečně narušena infrastrukturními slumy a výstavbou na svazích.

Poslední část, široké Podolské údolí, stoupající k pankráckým pláním, je zcela zastavěno a působí chaoticky.

Doporučení:

Na západě nedovolit chaotickou zástavbu logistických a industriálních areálů a k jejich rozčlenění využít NRBK. Na severu využít při koncipování sídlištního parku motivů sousedících krasových údolí a vytvořit tak Prokopskému údolí rekreační alternativu. Okraje Prokopského údolí, včetně hřebenů Děvína - Dívčích hradů – Vidoule, je třeba co nejpřísněji chránit před další výstavbou a zahrádkami. V údolí Vltavy, jako reakci na monstrózní křižovatku, všechny svahy (mimo skály) v úpatí co nejvíce zalesnit.

Výškové stavby na Pankrácké pláni povolovat pouze v drúze se současnými věžáky, aby vytvořily jediný, společný pól.

40 – Záběhlické údolí Botiče

Hodnoty a jejich ochrana:

Střední část údolí – Trojmezí - představuje kvalitní obytnou městskou krajinu s významným podílem přírodních prvků (a je také z větší části chráněna přírodním parkem Hostivař – Záběhlíce), západní část se stala krajinou dopravních staveb, svým měřítkem i tvarem se vymykající přírodním vlastnostem krajiny a její obytnosti. Podobné je i působení východního okraje.

Doporučení:

V západní části je důležité alespoň udržet, příp. rozvinout masivní ozelenění horních hran svahů plošiny Trojmezí, střední část chránit ve všech jejích krajinotvorných attributech.

41 – Cholupické planiny

Hodnoty a jejich ochrana:

Oblast Čihadla a Cholupicka je jedním z hlavních dominant Pražska a je chráněna přírodním parkem Modřanská rokle – Cholupice.

Doporučení:

Dominantní kopec Čihadlo a celé jižní horizonty zaslouží ochranu, jako symbol nastupující Dobříšské pahorkatiny.

49 – Krčské údolí Kunratického potoka

Hodnoty a jejich ochrana:

Dříve půvabné údolí s lučním dnem a částečně zastavěnými svahy, dnes zásadně změněno Jižní spojkou a sportovišti.

Doporučení:

Přísně respektovat odlišnou strukturu využití svahů od dna údolí, chránit Kunratický les a Velký Háj. Strukturní matici Bránického ostrohu odlišit pro zvýšení jeho dominance, od matric okolních.

50 – Kunratická sníženina

Hodnoty a jejich ochrana:

Cenné zbytky rybníční krajiny s chráněnými loukami u Šeberova, jednoznačné kulturně historické centrum Kunratic, zbytek zastavěné matrice má kvalitu silně sníženou.

Doporučení:

Rybníční krajinu Hrnčířských luk a Olšanského rybníka je vhodné pohledově izolovat od okolní zástavby, nejlépe s využitím RBK a udržet jako krajinný park.

V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se v současné době nachází jak zastavěné, tak nezastavěné plochy. Převahu však mají zastavěné plochy, které jsou pro urbanizovaná území typická. Tomuto popisu odpovídá rovněž klasifikace dle výkresu č. 330 ÚAP hl. m. Prahy – Využití území (IPR hl. m. Prahy, 2016). Dle tohoto výkresu je předmětná lokalita klasifikována nejčastěji kódy využití území, které odpovídají zastavěným územím. Jedná se například o plochy bydlení, veřejných a komerčních služeb, či dopravní a technické infrastruktury a plochy produkční (výrobní a nevýrobní). Dále pak jde i o plochy nezastavěné, které jsou představovány nejčastěji v podobě krajiny nelesní, rekreačně přírodní či zemědělské.

Z hlediska typologie krajiny je dle výkresu č. 124 ÚAP hl. m. Prahy – Typologie krajiny (IPR hl. m. Prahy, 2016) zájmové území klasifikováno převážně jako území zastavěné krajiny ve městě (03 – hybridní struktura, 04 –

heterogenní struktura, 05 – vesnická struktura, 06 – zahradní město, 07 – modernistická struktura, 09 – areál vybavenosti a 10 – lineární struktura). Menší část zájmové lokality je klasifikována jako území otevřené krajiny (17 – zemědělská krajina v rovině) a jako nezastavěné krajiny ve městě (12 – parkové prostranství).

Dle výkresu č. 200 ÚAP hl. m. Prahy – Struktura území (IPR hl. m. Prahy, 2016) lze zájmové území v ose navrhovaného záměru předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a jeho blízkého okolí zařadit do lokalit, které jsou popsány níže v textu (tabulka Charakteristika struktury území). Ve směru sever – jih se jedná o lokality č. 648 Reitknechtka, č. 528 Sídliště Pankrác II., č. 52 Horní Pankrác, č. 527 Sídliště Pankrác I., č. 151 Sídliště Zelená Liška, č. 150 Antala Staška, č. 529 Sídliště Pankrác III., č. 365 Horní Krč, č. 148 Dolní Krč, č. 644 U Kunratického potoka, č. 688 Jižní spojka, č. 149 U Krčského zámku, č. 687 Jižní železniční spojka, č. 366 Krč, č. 186 U Krčského lesa, č. 538 Sídliště Krč, č. 367 Kolonie Tempo, č. 67 U Libuše, č. 763 Jalový Dvůr, č. 368 Nové Dvory, č. 264 Libuš, č. 536 Sídliště Libuš, č. 537 Sídliště Písnice, č. 647 Sapa, č. 835 Písnice – Šeberov, č. 266 Písnice, č. 616 U Vesteckých a č. 834 Cholupice – Hrnčíře.

Tabulka 11 Charakteristika struktury území

Lokalita/číslo lokality	Zastavěnost lokality	Způsob využití lokality	Typický počet podlaží	Maximální počet podlaží
52 – Horní Pankrác	Z – zastavěná	O – obytná	8	28
67 – U Libuše	Z – zastavěná	N – neurčená	12	15
148 – Dolní Krč	Z – zastavěná	O – obytná	4	8
149 – U Krčského zámku	N – nezastavěná	K – krajinná	2	3
150 – Antala Staška	Z – zastavěná	O – obytná	5	13
151 – Sídliště Zelená Liška	Z – zastavěná	O – obytná	5	12
186 – U Krčského lesa	Z – zastavěná	O – obytná	18	18
264 – Libuš	Z – zastavěná	O – obytná	2	12
266 – Písnice	Z – zastavěná	O – obytná	2	3
365 – Horní Krč	Z – zastavěná	O – obytná	3	5
366 - Krč	Z – zastavěná	O – obytná	3	5
367 – Kolonie Tempo	Z – zastavěná	O – obytná	4	8
368 – Nové Dvory	Z – zastavěná	O – obytná	2	5
527 – Sídliště Pankrác I.	Z – zastavěná	O – obytná	8	12
528 – Sídliště Pankrác II.	Z – zastavěná	O – obytná	12	12
529 – Sídliště Pankrác III.	Z – zastavěná	O – obytná	8	16
536 – Sídliště Libuš	Z – zastavěná	O – obytná	13	13
537 – Sídliště Písnice	Z – zastavěná	O – obytná	9	12
538 – Sídliště Krč	Z – zastavěná	O – obytná	12	17
616 – U Vesteckých	Z – zastavěná	P – produkční	2	5
644 – U Kunratického potoka	Z – zastavěná	R – rekreační	2	5
647 – Sapa	Z – zastavěná	P – produkční	2	7
648 – Reitknechtka	Z – zastavěná	O – obytná	4	4
687 – Jižní železniční spojka	Z – zastavěná	P – produkční	2	2
688 – Jižní spojka	Z – zastavěná	P – produkční	8	8
763 – Jalový Dvůr	N – nezastavěná	K – krajinná	-	-
834 – Cholupice – Hrnčíře	N – nezastavěná	P – produkční	2	2
835 – Písnice – Šeberov	N – nezastavěná	P – produkční	2	2

Pozn.: Typický počet podlaží představuje počet podlaží po hlavní římsu, kdy je 90 % budov v dané lokalitě menších nebo stejně vysokých jako udávaný počet.

Klima a znečištění ovzduší

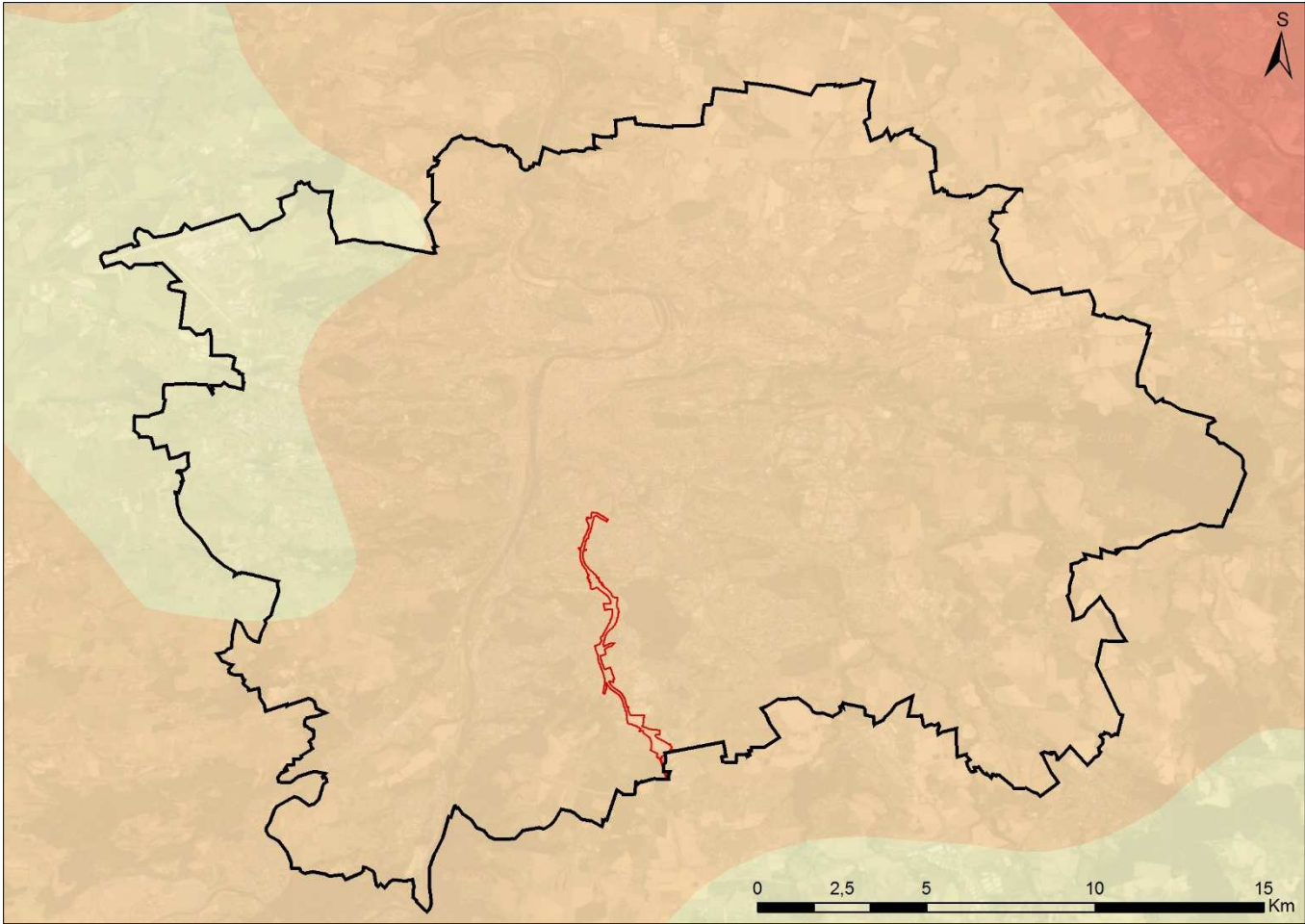
Klimatologické a rozptylové poměry

Z hlediska klasifikace klimatických oblastí (VÚKOZ, 2017) se zájmové území nachází v teplé klimatické oblasti. Teplá klimatická oblast je charakteristická dlouhým teplým létem (40 – 50 letních dnů) s průměrnou teplotou 15 – 16 °C. Jedná se o přiměřeně vlhké léto s celkovým srážkovým úhrnem 200 - 400 mm. Během léta se 100 až 140 dnů se srážkami vyznačuje srážkovým úhrnem vyšším než 1 mm za den. Zima je normálně dlouhá (50 – 60 ledových dnů) a mírně chladná s průměrnou teplotou -2 až -3 °C. Zimní období je charakteristické vyššími srážkami se srážkovým úhrnem více než 400 mm a také se vyznačuje kratším trváním sněhové pokrývky v rozmezí 50 až 60 dnů. Přechodné období je krátké se 100 – 140 mrazovými dny, dále pak mírně teplým jarem s průměrnou teplotou 7 – 8 °C a teplým podzimem s průměrnou teplotou 8 – 9 °C.

Tabulka 12 Vybrané charakteristiky klimatického regionu

Charakteristika	Teplá oblast
Počet letní dnů	40 - 50
Průměrná teplota letního období	15 - 16 °C
Srážkový úhrn	200 – 400 mm
Počet dnů přechodného období	100 - 140
Průměrná teplota jarního období	7 - 8 °C
Průměrná teplota podzimního období	8 - 9 °C
Počet zimních dnů	50 - 60
Průměrná teplota zimního období	-2 až -3 °C
Průměrné srážky	> 400 mm
Trvání sněhové pokrývky ve dnech	50 - 60

Obrázek 23 Klimatické oblasti



Zdroj: geoportal.gov.cz

- Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
- Hranice území hl. m. Prahy
- Klimatická oblast mírně teplá (MT)
- Klimatická oblast teplá (T)
- Klimatická oblast velmi teplá (VT)

Pražské klima je ovlivněno také takzvaným tepelným ostrovem velkoměsta, v centru města je například průměrná teplota vzduchu při stejné nadmořské výšce o 1 °C vyšší než ve volné krajině. To je způsobeno velkou koncentrací tepelných zdrojů, ale hlavně menšími ztrátami při výparu v důsledku urbanizace aktivního povrchu, kde výrazně převažují zpevněné plochy nad přirozeným povrchem s vegetací a kde převážná část dešťových srážek ihned odtéká do kanalizace. Řešená lokalita se vyloženě nenachází v centru města a je do velké míry z jižní strany obklopena rozlehlou městskou zelení, je tak možné očekávat mírnější dopad městského tepelného ostrova na klima v zájmovém území. Dlouhodobý roční průměr teploty vzduchu (1951-1990) se pohybuje od 9,9 °C v centru Prahy (Klementinum), do 7,9 °C v nejvyšších polohách na okrajích města (Ruzyně).

Na základě Strategie adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu (Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v.v.i., 2016), lze zhodnotit zranitelnost hl. m. Prahy z hlediska klimatických rizik, kterými jsou vlny horka a nedostatečné zasakování srážkové vody ve městě. Podle Světové meteorologické organizace se vlnami horka rozumí minimálně pětidenní období, kdy je maximální denní teplota alespoň o 5 °C vyšší, než kolik činí průměrná maximální teplota pro daný den. Zranitelnost vyjadřuje, do jaké míry je systém náchylný, podléhá a není schopen se vyrovnat

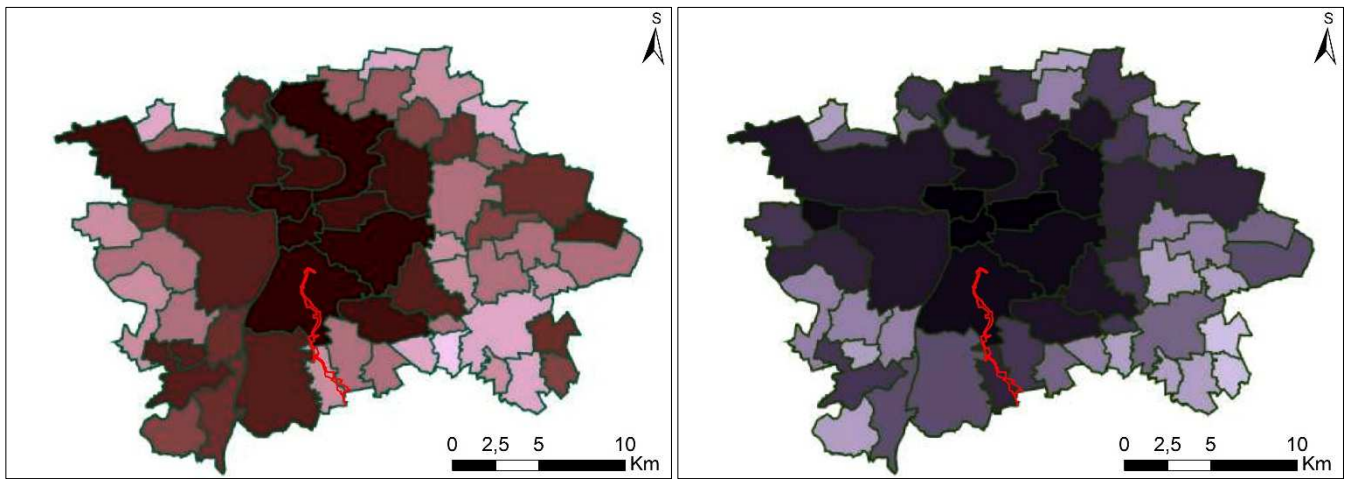
s nepříznivými vlivy změny klimatu. Hodnocení zranitelnosti ve městě je syntézou řady dílčích parametrů ovlivňujících celkovou zranitelnost vůči změně klimatu, jako je expozice (vystavení projevům změny klimatu), citlivost města (senzitivita města vůči projevům změny klimatu) a adaptivní kapacita města (schopnost společnosti přizpůsobit se měnícímu se prostředí). Pro každé riziko zůstávají dílčí parametry stejné, liší se pouze vstupní indikátory parametrů, které odpovídají charakteru sledovaného rizika.

Zranitelnost vůči vlnám horka a zranitelnost vůči nedostatečnému zasakování srážkové vody v hl. m Praze jsou klasifikovány na stupnici od 1 do 10 a na základě této stupnice rozděleny do 5 tříd zranitelnosti - velmi nízká (1 - 2), nízká (3 - 4), střední (5 - 6), vysoká (7 - 8) a velmi vysoká (9 - 10). Z hlediska zranitelnosti vůči vlnám horka v hl. m. Praze spadá zájmové území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy do nízké (jižní část) a velmi vysoké (severní část) třídy zranitelnosti (klasifikováno hodnotou 3 - 4 a 9 - 10 na stupnici od 1 do 10). Z pohledu zranitelnosti vůči nedostatečnému zasakování srážkové vody v hl. m. Praze náleží řešená lokalita do střední a vysoké (jižní část) třídy zranitelnosti, dále pak do velmi vysoké (severní část) třídy zranitelnosti (klasifikováno hodnotou 6, 7 a 9 na stupnici od 1 do 10). Zranitelnosti z hlediska klimatických rizik pro území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je uvedena přehledně v tabulární formě níže.

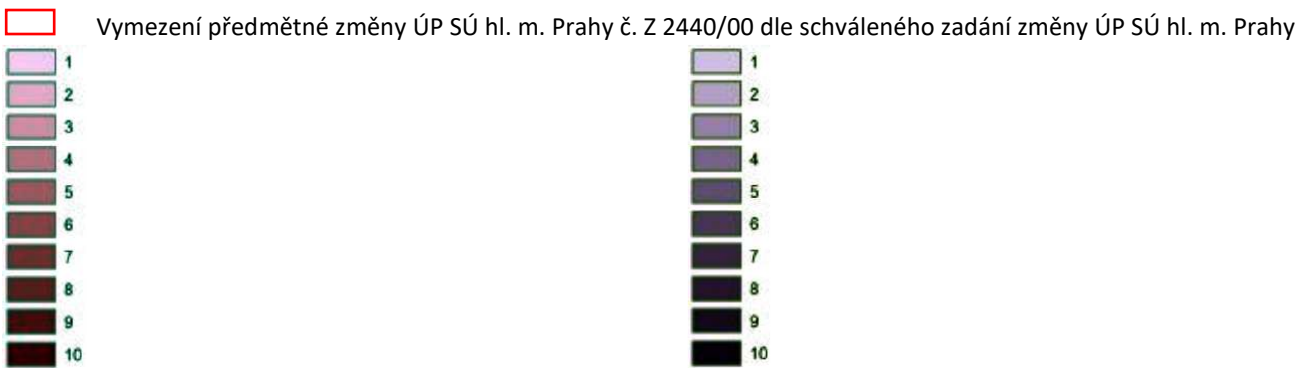
Tabulka 13 Zranitelnost z hlediska klimatických rizik

Klimatické riziko	Třída zranitelnosti
Vlny horka (hodnota/třída)	3 - 4 (nízká) – jižní část zájm. území 9 - 10 (velmi vysoká) – severní část zájm. území
Zasakování srážkové vody (hodnota/třída)	6 (střední) a 7 (vysoká) – jižní část zájm. území 9 (velmi vysoká) – severní část zájm. území

Obrázek 24 Zranitelnost z hlediska klimatických rizik (zranitelnost vůči vlnám horka – vlevo, zranitelnost vůči nedostatečnému zasakování srážkové vody – vpravo)



Zdroj: Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v.v.i.



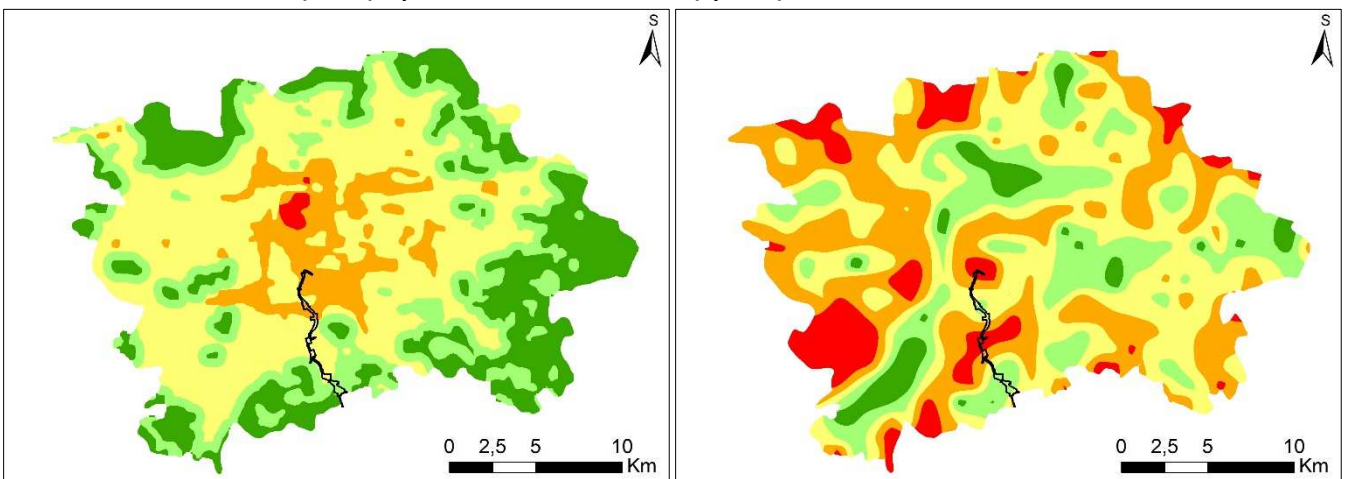
Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se dle Mapy bonity klimatu (Geoportál hl. m. Prahy), nachází z větší části v oblasti s přijatelnou bonitou klimatu (klasifikováno hodnotou III. na stupnici I. – V.). Severní část předmětného území zasahuje do oblasti se zhoršenou bonitou klimatu (klasifikováno hodnotou IV. na stupnici I. – V.). Jižní část předmětného území se nachází dobré až velmi dobré oblasti bonity klimatu (klasifikováno hodnotou I. a II. na stupnici I. – V.).

Z hlediska přirozené ventilace území se lokalita předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy řadí do lepší až nejhorší kvality bonity přirozené ventilace území (klasifikováno hodnotu II. – V. na stupnici I. – V.). Horší až nejhorší kvalita bonity přirozené ventilace území se nachází v lokalitách Pankrác a Nové Dvory. Lepší až dobrá kvalita bonity přirozené ventilace území se pak nalézá v lokalitách Krč a Písnice.

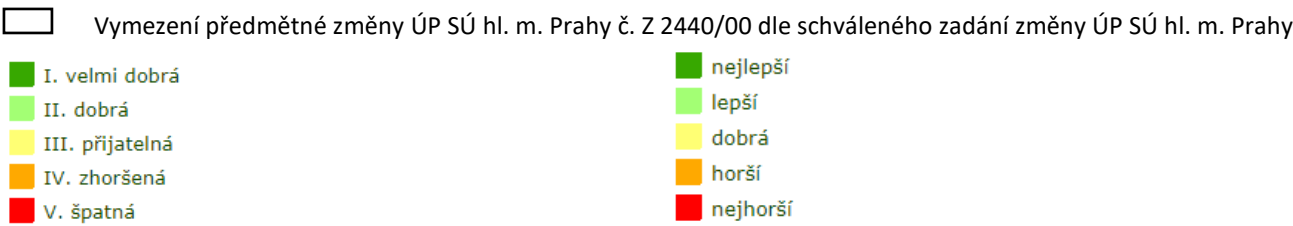
Tabulka 14 Bonita klimatu a přirozená ventilace území

Klimatické hledisko	Třída
Bonita klimatu	I. - II. (velmi dobrá - dobrá) – jižní část zájm. území III. (přijatelná) – střední část zájm. území IV. (zhoršená) – severní část zájm. území
Přirozená ventilace území	II. - III. (lepší - dobrá) – lokalita Krč a Písnice IV. - V. (horší - nejhorší) – lokalita Pankrác a Nové Dvory

Obrázek 25 Bonita klimatu (vlevo) a přirozená ventilace území (vpravo)



Zdroj: Geoportál hl. m. Prahy



Znečištění ovzduší

Problematika stávajícího stavu znečištění ovzduší je podrobně řešena v příloze č. 3 dokumentace VVURÚ. Následující text obsahuje shrnutí nejvíce podstatných informací z hlediska stávajícího stavu znečištění ovzduší v zájmové lokalitě.

Vyhodnotit stávající kvalitu ovzduší v zájmovém území je možné dle pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek (od roku 2013 do roku 2017), publikovaných ČHMÚ pro potřeby zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Tato data jsou uváděna pro čtverce 1×1 km. Dle tohoto podkladu jsou v zájmovém území v současné době splněny

všechny imisní limity. V případě průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu (ke kterým se dle § 12 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb. při hodnocení kvality ovzduší pouze přihlíží) se hodnoty pohybují nejvýše na jeho hranici. Zvýšené pozaďové koncentrace benzo[a]pyrenu jsou charakteristické pro souvislou obytnou zástavbu na celém území ČR. V případě ostatních imisních charakteristik jsou pětileté průměry nejvýše na úrovni 85,2 % limitní hodnoty. Přehledná shrnující tabulka pětiletých průměru za období 2013 – 2017 pro všechny hodnocené čtverce a polutanty je uvedena níže.

Tabulka 15 Tabulka pětiletých průměrů 2013 - 2017 z dat imisního monitoringu ČHMÚ pro hodnocené čtverce

Znečišťující látka	Veličina	Jednotka	Zájmové území	Imisní limit	Podíl na imis. limitu (%)
Oxid dusičitý	roční průměr	µg.m ⁻³	16,4 – 30,8	40	41 – 77
Oxid siřičitý	4. nejvyšší denní průměr	µg.m ⁻³	12,8 – 13,5	125	10,2 – 10,8
Částice PM ₁₀	roční průměr	µg.m ⁻³	23,0 – 24,7	40	57,5 – 61,8
Částice PM ₁₀	36. nejvyšší denní průměr	µg.m ⁻³	38,6 – 42,6	50	77,2 – 85,2
Částice PM _{2,5}	roční průměr	µg.m ⁻³	16,4 – 17,9	25	65,6 – 71,6
Benzen	roční průměr	µg.m ⁻³	1,1 – 1,5	5	22 – 30
Benzo[a]pyren	roční průměr	ng.m ⁻³	0,8 – 1,0	1	80 – 100
Arsen	roční průměr	ng.m ⁻³	1,4 – 1,8	6	23,3 – 30,0
Kadmium	roční průměr	ng.m ⁻³	0,2	5	4
Olovo	roční průměr	ng.m ⁻³	5,7 – 7,0	500	1,1 – 1,4
Nikl	roční průměr	ng.m ⁻³	0,6 – 0,8	20	3 – 4

Zdroj: Příloha č. 3 dokumentace VVURÚ

Fyzikální faktory životního prostředí

Hluková zátěž

Problematika stávajícího stavu hlukového zatížení lokality je podrobně řešena v příloze č. 1 dokumentace VVURÚ. Následující text obsahuje souhrnný popis stávající hlukové zátěže v zájmové lokalitě. Akustická situace v území z provozu pozemní dopravy je popisována na základě hlukové mapy ve stavu k roku 2016 (pro denní a noční dobu), která je veřejně dostupná na internetovém portálu „[http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service\[\]=hlukova_mapa](http://app.iprpraha.cz/apl/app/atlas-zp/?service[]=hlukova_mapa)“. Výřezy z této hlukové mapy pro zájmovou lokalitu jsou uvedeny v příloze č. 1 dokumentace VVURÚ.

Ve stávajícím stavu je v území zdrojem hluku zejména provoz automobilové, tramvajové a železniční dopravy. Akustickou situaci z automobilové dopravy ovlivňuje zejména provoz v ulici 5. května, Tábořská, Nuselská, Na Pankráci, Budějovická, Na Strži, Vyskočilova, Olbrachtova, Jeremenkova, Michelská, Antala Staška, Jižní Spojka, Sulická, Vídeňská, Zálesí, V Štíhlách, Novodvorská, Štúrova, Libušská, Kunratická spojka, Pražský okruh D0 (z hlediska zatřídění komunikací jde převážně o místní komunikace I. třídy, resp. ulice Nuselská, Na Pankráci, Budějovická, Olbrachtova, Jeremenkova, Antala Staška, Sulická, Štúrova, Libušská - II. třídy a ulice V Štíhlách - III. třídy). Akustickou situaci z tramvajové dopravy ovlivňuje zejména provoz na tramvajové trati Nádraží Podbaba–Vozovna Pankrác, Karlovo náměstí–Spořilov a Spořilov–Spojovací. Akustickou situaci ze železniční dopravy ovlivňuje provoz na trati č. 210 Praha hlavní nádraží – Praha-Braník a č. 171 Praha hlavní nádraží–Praha-Smíchov.

Provoz letecké dopravy je z hlediska akustické situace v území pro dané území nevýznamný. Důvodem je především prostý útlum zvuku s rostoucí vzdáleností od zdroje a dominantní akustický vliv provozu ostatních zdrojů hluku (silniční provoz, tramvajový provoz, železniční provoz, provoz stacionárních zdrojů hluku a běžný komunální hluk).

Vibrace

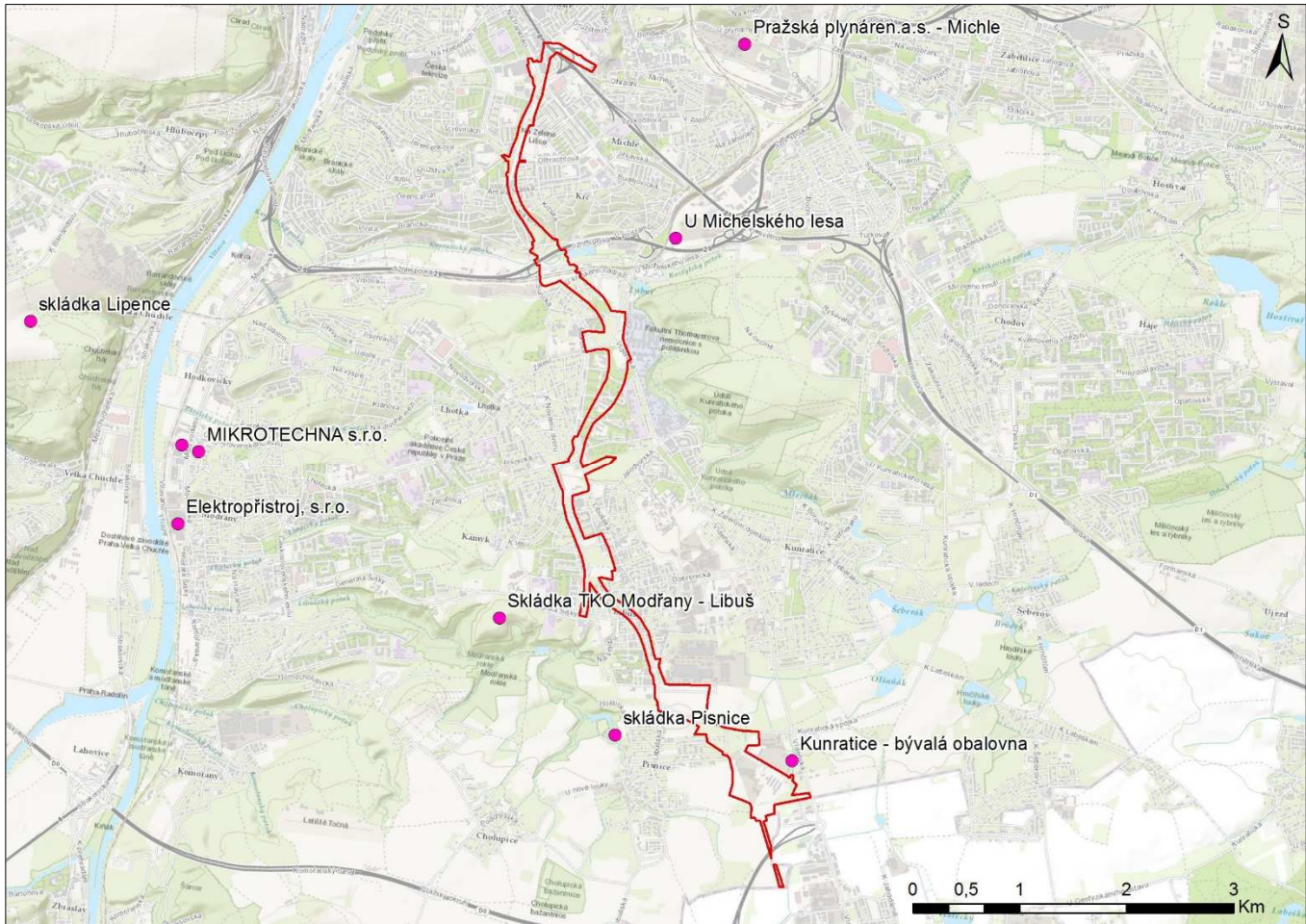
Vliv vibrací na lidské zdraví má podobné účinky jako nadměrná hluková zátěž. Navíc mají vibrace významný vliv na budovy. Lze předpokládat, že negativní vliv vibrací v městském prostředí je spojen především s provozem na nejfrekventovanějších komunikacích, podél železničních a tramvajových tratí, případně v souvislosti s provozem metra.

Lze konstatovat, že potenciální zdroje vibrací budou shodné se zdroji hluku, které jsou uvedeny výše v kapitole hluková zátěž. U silniční sítě se jedná především o komunikace s největší intenzitou dopravy, např. 5. května, Vídeňská, Pražský okruh D0 nebo Jižní Spojka. Z hlediska tramvajové dopravy se jedná o tratě Nádraží Podbaba–Vozovna Pankrác, Karlovo náměstí–Spořilov a Spořilov–Spojovací. Z hlediska železniční dopravy se jedná o tratě č. 210 Praha hlavní nádraží – Praha-Braník a č. 171 Praha hlavní nádraží–Praha-Smíchov. Z hlediska provozu metra v zájmovém území se jedná o linku C (stanice Pankrác), která se nachází na území řešené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Staré ekologické zátěže území a kontaminované plochy

Dle systému evidence kontaminovaných míst (SEKM) a dle ÚAP hl. m. Prahy se v řešeném území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nenachází žádné evidované kontaminované místo (ekologická zátěž). Přibližně ve vzdálenosti 800 východně od severní části předmětného území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází kontaminovaná lokalita U Michelského lesa (ID 27750001), která je zařazena jako lokalita typu halda (nelegální skládka výkopových zemin). Zhruba 750 m západně od střední části předmětného území se nalézá kontaminovaná lokalita skládka TKO Modřany - Libuš (ID 12702063). Přibližně 500 m západně od jižní části předmětného území se nachází kontaminovaná lokalita skládka Písnice (ID 20984001). Tato skládka nebyla doposud z hlediska kontaminací hodnocena. Posledním kontaminovaným místem v blízkosti předmětného území je lokalita Kunratice - bývalá obalovna (ID 28314001), jež se nachází zhruba 150 m východně od jižní části předmětného území. U této lokality nebyl proveden průzkum, a tudíž nejsou známy žádné informace o kontaminaci. Na lokalitu je nutno nahlížet jako na podezřelou.

Obrázek 26 Staré ekologické zátěže a kontaminované plochy



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy), SEKM

- Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
- Stará ekologická zátěž/kontaminované místo

Obyvatelstvo – zdravotní rizika

K hlavním faktorům, které jsou významné z hlediska vlivů na zdraví obyvatel, patří hluk a znečištění ovzduší. Posouzení vlivů předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zdravotní rizika z expozice hlukem je předmětem přílohy č. 2 dokumentace VVURÚ. Toto posouzení navazuje na Akustické posouzení, které je součástí přílohy č. 1 dokumentace VVURÚ. Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví je uvedeno v příloze č. 4 dokumentace VVURÚ. Toto posouzení navazuje na Rozptylovou studii, která je součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ.

Vyhodnocení zdravotních rizik pro předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy je rovněž uvedeno v kapitole A. 6 dokumentace VVURÚ.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana

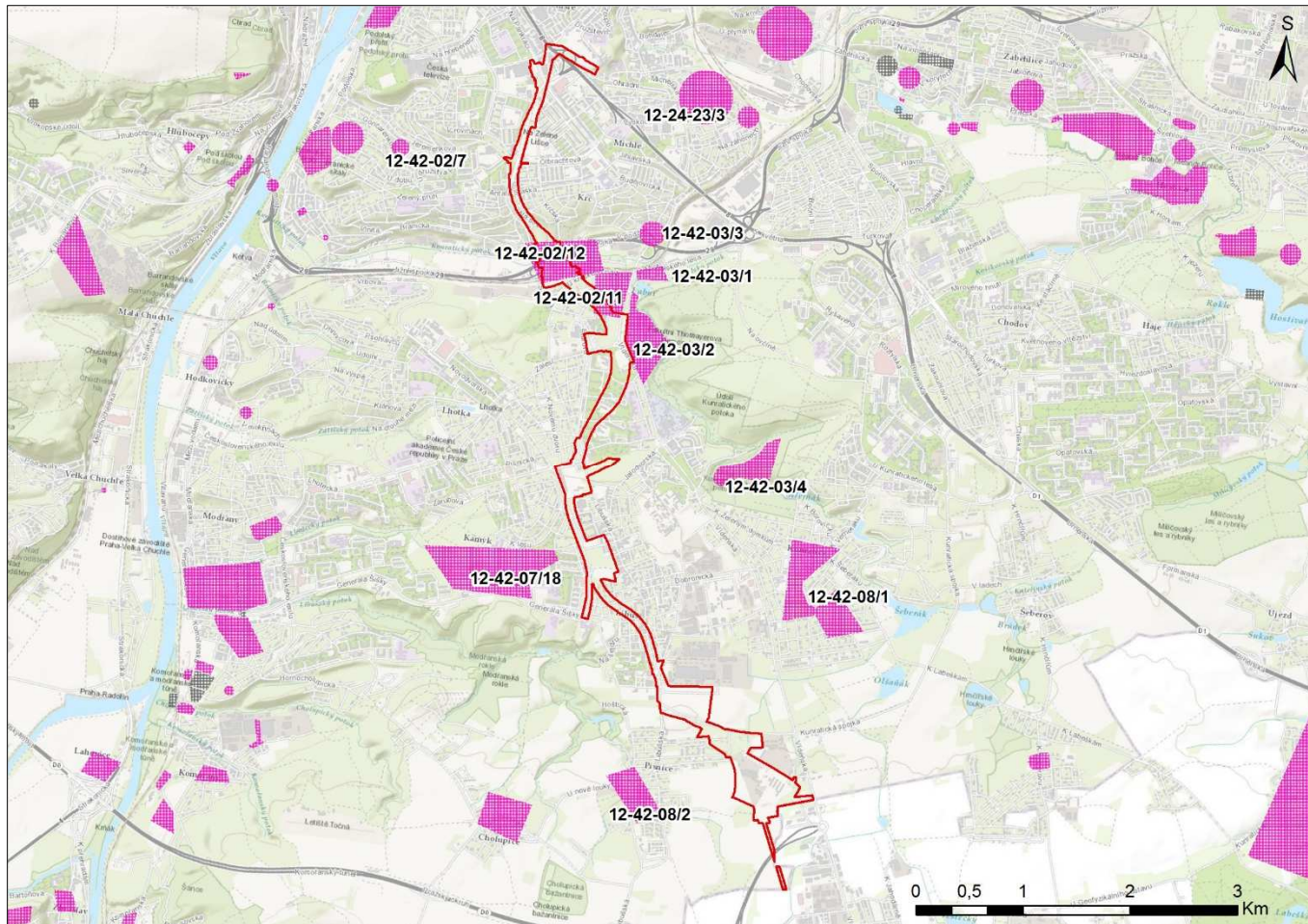
Dle státního archeologického seznamu ČR se zájmové území nachází z převážně většiny v území kategorie UAN III, tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů. Do řešené lokality zasahují menší území s archeologickými

nálezy kategorie UAN I. Jedná se o území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů.

Konkrétně se jedná o lokalitu UAN I – Krčské nádraží a okolí (karta UAN č. 12-42-02/12), dále pak jde o lokalitu UAN I – Společenská zahrada (karta UAN č. 12-42-02/11). Těsně s hranicí předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy sousedí lokalita UAN I – Thomayerova nemocnice (karta UAN č. 12-42-03/2).

V blízkém okolí se pak nachází několik dalších lokalit s archeologickými nálezy kategorie UAN I. Jedná se o lokalitu Pekárenská ul. (karta UAN č. 12-24-23/3), Jeremenkova ul. (karta UAN č. 12-42-02/7), pískovna v Horní Krči (karta UAN č. 12-42-03/3), ul. U Michelského lesa - pískovna (karta UAN č. 12-42-03/1), Nový hrad u Kunratic (karta UAN č. 12-42-03/4), v hrobech (Na Hrobích) (karta UAN č. 12-42-07/18) a zámek a intravilán (karta UAN č. 12-42-08/1), intravilán (karta UAN č. 12-42-08/2).

Obrázek 27 Vymezení území s archeologickými nálezy



Zdroj: Národní památkový ústav

- Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
- Kategorie UAN I (prokázaná území s archeologickými nálezy)
- Kategorie UAN IV (vytěžená území, bez reálné pravděpodobnosti archeologických nálezů)

Zájmové území leží mimo Pražskou památkovou rezervaci. Severní část předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje do žádné památkové zóny.

V zájmovém území se nenachází žádná nemovitá kulturní památka ani nemovitá národní kulturní památka. V těsném sousedství se pak nachází několik nemovitých kulturních památek (NKP). Jedná se o NKP novogotického

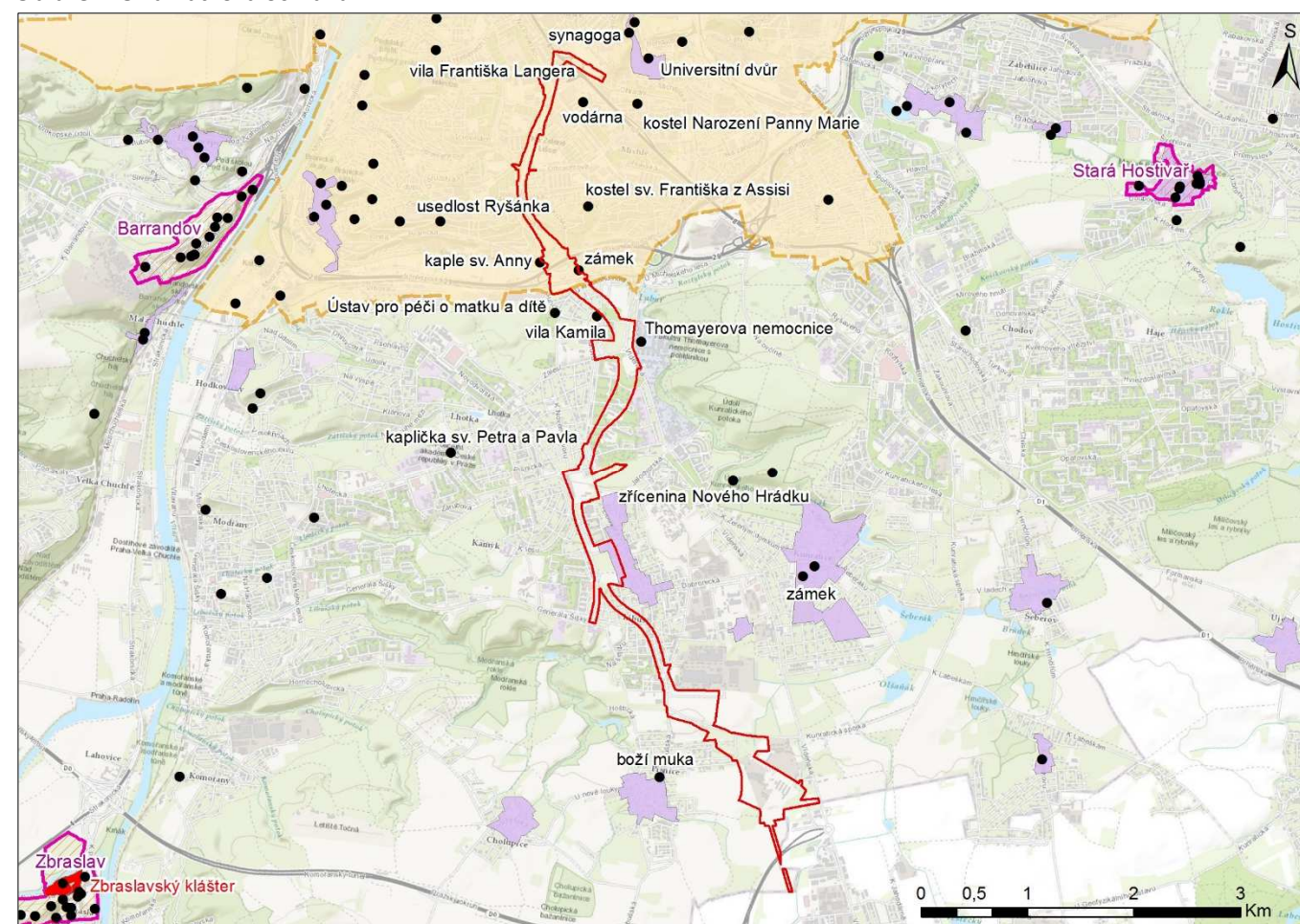
zámku s kaplí (zámek Krč), včetně areálu na místě staršího hospodářského dvora v Krči (ÚSKP: 40270/1-1343). Dále pak se jedná o NKP kaple sv. Anny (ÚSKP: 10101/1-2183) z roku 1881, NKP vila Kamila (ÚSKP: 41094/1-1880) secesního charakteru se střídým geometrickým dekorem z roku 1912 a NKP Thomayerova nemocnice (ÚSKP: 40276/1-1346), jež představuje areál nemocničního komplexu s funkcionalistickým slohem.

V širším okolí je pak přítomno několik dalších nemovitých kulturních památek. V severním segmentu území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se jedná především o NKP renesanční stavba synagogy (ÚSKP: 40264/1-1340), NKP Universitní dvůr (ÚSKP: 40262/1-1339), NKP barokní kostel Narození P. Marie (ÚSKP: 44466/1-1338), NKP vodárna (ÚSKP: 40266/1-1341), NKP usedlost Ryšánka s novogotickým tvaroslovím (ÚSKP: 40272/1-1344), NKP sanatorium Ústav pro péči o matku a dítě (ÚSKP: 40274/1-1345).




Střední segment území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy v širším okolí zahrnuje NKP klasicistní kapličku sv. Petra a Pavla (ÚSKP: 41096/1-1881) a NKP zřícenina Nového Hrádku (ÚSKP: 40792/1-1685). V jižním segmentu území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je pak možné identifikovat NKP zámek v Kunraticích (ÚSKP: 40790/1-1684) s rozlehlým hospodářským dvorem, parkem a bažantnicí. Dále pak je možné identifikovat v tomto segmentu NKP kamenná boží muka na hranolovitém soklu (ÚSKP: 41102/1-1884).




Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy okrajově zasahuje historické jádro bývalé samostatné obce Libuš.

Obrázek 28 Památková ochrana



Zdroj: ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy)

-  Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
 Ochranné pásmo Památkové rezervace v hl. m. Praze
 Památkové zóny vyhlášené

-  Historická jádra bývalých samostatných obcí
 Nemovitá národní kulturní památka
 Nemovitá kulturní památka

A.3.2 Předpokládaný vývoj, pokud by nebyla posuzovaná změna územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy uplatněna

V případě, že by nedošlo k uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00, bude se charakter území odvíjet od stávajícího platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Je tedy možné očekávat využití území v souladu se stávajícím využitím ploch s rozdílným způsobem využití.

Z hlediska celkové koncepce dopravy, tj. realizovatelnosti trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, je třeba upozornit na to, že v případě neuplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00, by nebylo možné uskutečnit výstavbu metra D v požadovaném úseku. Platný ÚP SP hl. m. Prahy vymezuje trasu metra D dle výkresu č. 5 Doprava pro úsek Pankrác – Nové Dvory v návrhu a v úseku Nové Dvory – Depo Písnice v územní rezervě. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy - výkres č. 25 – Veřejně prospěšné stavby, je VPS (5/DM/4 Praha 4 – trasa I. D Nové Dvory – nám. Míru) vymezena jen po budoucí stanici Nové Dvory. Od stanice Nové Dvory až do stanice Depo Písnice není dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy s veřejně prospěšnou stavbou pro metro D uvažováno.

V úseku metra D Nádraží Krč – Nové Dvory je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezení dopravního koridoru/trasy metra D znatelně odlišně, tj. předmětný koridor se nachází mimo území vymezené předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Uvedené hodnocení níže zahrnuje předpokládaný vývoj i ve vztahu na tento poznatek – tj. dopravní vymezení trasy metra D.

V textu níže je popisován předpokládaný vývoj území v souladu s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to především ve vztahu ke stávajícímu stavu zájmového území.

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy

V souvislosti s naplněním platného územního plánu hl. m. Prahy se neočekává významnější dotčení geomorfologických poměrů, horninové prostředí, půdních poměrů či přírodních zdrojů. Oproti stávajícímu stavu území je možné ve výhledovém stavu naplnění územního plánu hl. m. Prahy uvažovat s intenzivnějším využitím celé lokality, a to ve vztahu s realizací metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, který je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy možné realizovat.

Lze předpokládat, že v rámci naplnění horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, bude docházet k intenzivnějšímu dotčení horninového prostředí, hydrologických a půdních poměrů území (v úseku trasy metra D Pankrác – Nové Dvory) oproti stávajícímu stavu. Geomorfologie lokality nebude významněji dotčena, stejně tak jako se nepředpokládá dotčení přírodních zdrojů.

Vodní režim

V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat částečné ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů území. Tento vliv lze predikovat ve vztahu k prostorovému uspořádání území, tj. lokality, které jsou v současném stavu nezastavěny, a v horizontu naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, kdy tyto lokality budou zastavěny (plochy vymezené jako zastavitelné).

Celkově lze předpokládat vliv na Kunratický potok a Nebeský rybník, který trasa metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, jež lze dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy realizovat, dopravně kříží. Ovlivnění lze očekávat v souvislosti odvedením dešťových, případně i spodních vod do Kunratického potoka, resp. Nebeského rybníka.

V horizontu naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení podzemních vod. Dotčení lze předpokládat především s ohledem na realizaci tunelových úseku metra a jeho jednotlivých stanic v úseku Pankrác – Nové Dvory. Lze predikovat, že může docházet k ovlivňování hladin a proudění podzemních vod.

Flóra a fauna

Stávající stav předmětné lokality z převážné části odpovídá stavu naplněnosti ÚP SÚ hl. m. Prahy. Rozdílný stav lze očekávat především v lokalitách Nádraží Krč a Libuš, ve kterých lze v horizontu naplněnosti ÚP SÚ hl. m. Prahy očekávat jejich zastavění v souladu s prostorovým uspořádáním území, které platný ÚP SÚ hl. m. Prahy stanovuje. V souvislosti s naplněním horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je tak možné očekávat mírný pokles nezastavěných ploch, které tvoří v současném stavu zeleň.

Ve vztahu k dotčení zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů nelze vyhodnotit jednoznačný závěr. Nelze však vyloučit potenciální dotčení zvláště chráněných druhů ve výhledovém stavu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to v souvislosti s naplněním ploch s rozdílným způsobem využití, které jsou v platném ÚP SÚ hl. m. Prahy stanoveny (plochy dle současného stavu nezastavěné a dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezené jako zastavitelné plochy).

Ochrana přírody

V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat odlišný vliv na ochranu přírody oproti stávajícímu stavu. Jedinou výjimkou může být dotčení VKP vodního toku Kunratického potoka s údolní nivou a vodní plochy Nebeského rybníka, které trasa metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory kříží (lokalita Nádraží Krč). V této lokalitě se předpokládá přemostění těchto prvků trasou metra D (povrchové vedení trasy metra D v daném úseku).

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus (charakter městské části)

V případě naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat ovlivnění krajinného rázu pouze na lokální úrovni. Celkově je možné vlivy na zákonné charakteristiky krajinného rázu v souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti stávajícímu stavu označit nanejvýše za mírně negativní. K mírně vyšším vlivům na krajinný ráz nebude docházet ani tak v případě realizace trasy metra D Pankrác – Nové Dvory, jako spíše ve vztahu na změnu prostorového uspořádání území (především v lokalitě Nádraží Krč a Libuš) v souvislosti s naplněností ploch dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Ve vztahu k sídelní struktuře se neočekává významnější změna oproti stávajícímu stavu území. Důležitou změnou však bude ve vztahu k využití krajiny, resp. městskému prostředí a urbanismu vytvoření linky metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, kterou bude v souvislosti s platným ÚP SÚ hl. m. Prahy možné realizovat. Lze tak očekávat, že v souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k celkovému zkvalitnění dopravního napojení území, a to i v souvislosti s tramvajovou dopravou Modřany – Nové Dvory, která je v horizontu naplněnosti ÚP SÚ hl. m. Prahy uvažována.

Klima a znečištění ovzduší

Vlivy na klima

V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat výrazně odlišné vlivy na klima oproti stávajícímu stavu.

Vlivy na znečištění ovzduší

Dle pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek (od roku 2013 do roku 2017) publikovaných ČHMÚ pro potřeby zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou v zájmovém území

v současné době splněny všechny imisní limity, ze kterých se při hodnocení kvality ovzduší vychází (§ 12 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb.). V případě průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu, ke kterým se dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů) pouze přihlíží, se hodnoty pohybují nejvýše na jeho hranici.

Jak je uvedeno v příloze č. 3 VVURÚ (Rozptylová studie), lze očekávat v souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy následující imisní situaci:

Oxid dusičitý (průměrné roční koncentrace) – V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat nejvyšší hodnoty v předmětném území (výpočtové oblasti) na jejím severním okraji v prostoru křížení ulic 5. května a Tábořské. Koncentrace se zde budou pohybovat v rozmezí 26 – 28 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Směrem na jih budou hodnoty obecně nižší, lokálně zvýšené hodnoty byly vypočteny podél komunikace D0 na jižním okraji výpočtové oblasti, a to do 26 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Nejnižší koncentrace byly vypočteny lokálně pod hranicí 20 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Oxid dusičitý (průměrné hodinové koncentrace) – V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti očekávat na jejím severním okraji, v prostoru křížení ulic 5. května a Tábořské. Koncentrace se zde budou pohybovat v rozmezí 140 – 160 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Směrem na jih budou hodnoty obecně nižší, v jižní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty v rozmezí 50 – 60 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Benzen (průměrné roční koncentrace) – V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti očekávat na jejím severním okraji, v prostoru křížení ulic 5. května a Tábořské, a také křížení ulic 5. května a Vyskočilovy. Koncentrace se zde budou pohybovat okolo 1,3 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Směrem na jih budou hodnoty obecně nižší, na samém okraji výpočtové oblasti byly vypočteny pod 0,9 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Suspendované částice PM₁₀ (průměrné roční koncentrace) – V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti očekávat na úrovni okolo 30 $\mu\text{g.m}^{-3}$, a to v prostoru křížení ulic 5. května a Vyskočilova a dále v těsné blízkosti SOKP na samém jižním okraji výpočtové oblasti. Obecně v severní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty 22 – 30 $\mu\text{g.m}^{-3}$, v jižní části nejčastěji kolem 18 – 24 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Suspendované částice PM₁₀ (maximální denní koncentrace) – V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti očekávat na severu výpočtové oblasti, v prostoru mezi ulicemi U Plynárny a Ohradní, a to do cca 250 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Obecně v severní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty 75 – 150 $\mu\text{g.m}^{-3}$, v jižní části pak nejčastěji 50 – 100 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Suspendované částice PM_{2,5} (průměrné roční koncentrace) – V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti očekávat na úrovni do 21 $\mu\text{g.m}^{-3}$, a to v prostoru na samotném severním okraji výpočtové oblasti (lokalita Nusle) a také lokálně podél SOKP na jihu zájmového území. Obecně v severní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty 17 – 20 $\mu\text{g.m}^{-3}$, v jižní části pak nejčastěji 15 – 18 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Oxid uhelnatý (maximální hodinové koncentrace) – V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti očekávat na jejím severním okraji, v prostoru křížení ulic 5. května a Tábořské. Koncentrace se zde budou pohybovat okolo 1 250 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Směrem na jih budou hodnoty obecně nižší, v jižní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty v rozmezí 600 – 700 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Benzo[a]pyren (průměrné roční koncentrace) – V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze nejvyšší hodnoty v e výpočtové oblasti očekávat na úrovni okolo 1,0 ng.m^{-3} , a to v těsné blízkosti Jižní spojky. Obecně v severní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty 0,8 – 1,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$, v jižní části pak nejčastěji 0,6 – 0,9 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (akustickou situaci a vibrace)

Vlivy na akustickou situaci

Jak je uvedeno v příloze č. 1 předmětného VVURÚ (Akustické posouzení), ve stávajícím i výhledovém stavu je v předmětném území zdrojem hluku zejména provoz automobilové, tramvajové a železniční dopravy. Akustickou situaci z automobilové dopravy ovlivňuje zejména provoz v ulici 5. května, Tábořská, Nuselská, Na Pankráci, Budějovická, Na Strži, Vyskočilova, Olbrachtova, Jeremenkova, Michelská, Antala Staška, Jižní Spojka, Sulická, Vídeňská, Zálesí, V Štíhlách, Novodvorská, Štúrova, Libušská, Kunratická spojka, Pražský okruh D0 (z hlediska zatřídění komunikací jde převážně o místní komunikace I. třídy, resp. ulice Nuselská, Na Pankráci, Budějovická, Olbrachtova, Jeremenkova, Antala Staška, Sulická, Štúrova, Libušská - II. třídy a ulice V Štíhlách - III. třídy). Akustickou situaci z tramvajové dopravy ovlivňuje zejména provoz na tramvajové trati Nádraží Podbaba – Vozovna Pankrác, Karlovo náměstí – Spořilov a Spořilov – Spojovací. Akustickou situaci ze železniční dopravy ovlivňuje provoz na trati č. 210 Praha hlavní nádraží – Praha-Braník a č. 171 Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov.

Na základě vyhodnocení akustické situace se v horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční, tramvajové a železniční dopravy pohybují v denní době v intervalu 52,3–71,6 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 44,8–64,9 dB.

Podrobnější vyhodnocení ve vztahu k akustické situaci je uvedeno v samostatné příloze č. 1 předmětného VVURÚ – Akustické posouzení.

Vlivy z hlediska vibrací

Negativní vliv vibrací v městském prostředí je spojen především s provozem frekventovaných komunikací, podél železničních a tramvajových tratí, či v souvislosti s dalšími zdroji vibrací (provoz metra, stavebních strojů apod.).

V předmětném území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze jako potenciální zdroje vibrací identifikovat provoz automobilové, železniční a tramvajové dopravy, včetně linky metra C v severní části území předmětné změny č. Z 2440/00.

V souvislosti s naplněním platného územního plánu hl. m. Prahy lze předpokládat zprovoznění linky metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, která je v ÚP SÚ hl. m. Prahy ukotvena v návrhovém horizontu. Významnější projev negativních vlivů související s provozem linky metra D v tomto úseku se však nepředpokládá, neboť lze očekávat použití moderních konstrukčních prvků a technologií snižujících vibrace či jejich přenos do okolí.

Staré ekologické zátěže území, kontaminované plochy, odpady

V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst, a to především v souvislosti s realizací (výstavbou) linky metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, která je v platném ÚP SÚ hl. m. Prahy ukotvena. Riziko vzniku kontaminací nelze vyloučit ani v souvislosti s výstavbou, která je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy umožněna v některých lokalitách, které nejsou doposud zastavěny. Jedná se především o lokalitu Nemocnice Krč, kde se nacházejí plochy s rozdílným způsobem využití SV-B, SV-C a SV-D, či lokalitu Libuš, kde jsou nenaplněné plochy s rozdílným způsobem využití území SV-B, SV-F, OV-B, OV-C nebo OB-B. Uvedená rizika je třeba eliminovat, resp. snížit návrhem a důsledným dodržováním technických a organizačních opatření při výstavbě. Při dodržení běžných bezpečnostních opatření stanovených provozním řádem podle platných norem a předpisů je pravděpodobnost havárie a následné dopady na okolí velmi nízká.

Z hlediska nakládání s odpady je možné očekávat významnější vliv především v souvislosti s budováním tunelových úseků metra D (Pankrác – Nové Dvory). Lze očekávat vysoký objem vytěžené zeminy, resp. horniny, kterou bude nutné ukládat na místech k tomu určených. Ve fázi provozu metra se významnější vlivy z hlediska nakládání

s odpady nepředpokládají. V souvislosti s naplněností ploch s rozdílným způsobem využití dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekávají významnější vlivy související s nakládáním s odpady.

Obyvatelstvo – zdravotní rizika

Vlivy na zdravotní rizika z expozice hlukem

Již ve výchozím stavu (dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy) jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. V případě naplnění platného územního plánu ÚP SÚ hl. m. Prahy bude posuzované území i nadále exponováno hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Při celkovém posouzení souhrnu kvantitativních ukazatelů rizika hluku pro hodnocené soubory obyvatel lze konstatovat, že by v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 došlo z hlediska nepříznivých účinků hluku k mírně příznivějšímu dopadu na obyvatele, oproti naplnění stávajícího stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vlivy znečištění ovzduší na veřejné zdraví

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, oxid uhelnatý a benzo[a]pyren. Z těchto znečišťujících látek je ve výpočtové oblasti nutno očekávat již ve výchozím stavu (dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy) zvýšené riziko z expozice částicím PM₁₀, PM_{2,5} a benzo[a]pyrenu. Koncentrace benzenu se budou pohybovat na hranici přijatelné míry rizika a průměrné roční i hodinové koncentrace NO₂ a hodinové koncentrace CO pod hranicí směrné hodnoty WHO. V případě naplnění platného územního plánu ÚP SÚ hl. m. Prahy bude posuzované území i nadále zatěžováno emisemi znečišťujících látek a hluku z povrchové dopravy. Při celkovém posouzení lze konstatovat, že by v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 došlo vlivem její realizace v prostoru obytné zástavby k celkovému poklesu míry zdravotního rizika. Přijetím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 budou převažovat pozitivní vlivy na míru zdravotního rizika v prostoru obytné zástavby oproti stavu dle naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana

V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná významnější kulturní či historická hodnota. V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat významnější vliv na kulturní a historickou charakteristiku oproti stávajícímu stavu.

Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo Pražskou památkovou rezervaci. Pouze severní část předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. V souvislosti s naplněním platného územního plánu hl. m. Prahy nelze očekávat negativní vliv na památkovou ochranu města.

A.4 Charakteristiky životního prostředí, které by mohly být uplatněním změny územního plánu hl. m. Prahy významně ovlivněny

Tato kapitola dokumentace se zabývá především popisem těch složek a charakteristik životního prostředí, které by mohly být v souvislosti s předloženou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 významně ovlivněny, a to buď přímo, nebo nepřímo. S ohledem na komplexní zhodnocení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou však v této kapitole uvedeny i ostatní složky a charakteristiky životního prostředí, které uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy budou ovlivněny minimálně, či k jejich ovlivnění vůbec nedojde.

Podkladem pro identifikaci charakteristik životního prostředí, které by mohly být uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy významně ovlivněny byly především analýzy, výstupy a závěry Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016) a vlastní analýzy, úvahy a samostatné odborné studie zpracované v rámci tohoto Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na udržitelný rozvoj území.

Podrobnější zhodnocení vlivů navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatele je provedeno v kap. A.6, která krom jiného hodnotí i vlivy kumulativní či synergické.

Obecně, v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, je možné očekávat vlivy na následující složky a charakteristiky životního prostředí:

- vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy,
- vlivy na vodní režim,
- vlivy na flóru a faunu,
- vlivy na ochranu přírody,
- vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus,
- vlivy na klima a znečištění ovzduší,
- vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (akustickou situaci a vibrace),
- vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady,
- vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika,
- vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města.

V případě, že dojde k uplatnění posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00, lze očekávat, že předmětné území bude využito v souladu s navrhovaným využitím ploch (Plán využití ploch), které je detailně popsáno v kapitole Úvod tohoto VVURÚ. Dále lze očekávat v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, že celkový charakter území a jeho využitelnost bude odpovídat navrhovanému stavu i z hlediska dalších měněných výkresů ÚP SÚ hl. m. Prahy (Doprava, Územní systém ekologické stability, Vodní hospodářství a odpady, Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL, Veřejně prospěšné stavby, Podrobné členění ploch zeleně a Vymezení zastavitelného území).

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významné negativní ovlivnění geomorfologických poměrů území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předpokládat lze intenzivní zásah do horninového prostředí a půdních poměrů, a to v souvislosti s realizací úseků trasy metra D (především těch tunelových) v rozsahu stanic Pankrác – Depo Písnice. Stejně tak lze tento zásah do horninového prostředí a půdních

poměrů očekávat v souvislosti s vybudováním jednotlivých stanic, vestibulů metra a dalších přidružených záměrů v území (realizace tramvajové tratě v lokalitě Libuš, P+R), včetně záměrů spojených se změnou plošného a prostorového uspořádání území.

V souvislosti s plánovaným záměrem realizace metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, který je spojen s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, bude nutné v dalších stupních projektových příprav provést podrobný geotechnický průzkum území. Dále pak bude nezbytné respektovat další ochranná opatření (především ve fázi výstavby) v souvislosti se zásahy do horninového a půdního prostředí a hydrogeologických poměrů území (viz kap. A.8).

S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy, přesněji pak upřesnění trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice a související výstavbu tunelové stavby – tubusů, resp. traťových úseků metra a realizace jednotlivých stanic bude nezbytné se zaměřit na eliminaci rizik vzniku sesuvů, propadů či poklesů vyvolaných touto antropogenní činností.

Ve vztahu k proměnnému radonovému indexu zájmového území, bude potřeba v dalších stupních projektových příprav stanovit pro jednotlivé stavební objekty s ohledem na jejich účel radonový index stavby a případná opatření k zamezení pronikání radonu do objektů.

V souvislosti s realizací předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměru na realizaci metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, lze očekávat dotčení hydrogeologických poměrů území, a to především v souvislosti s možnými vlivy na proudění podzemních vod (drenážní efekt tunelových objektů trasy metra apod.).

Ve vztahu k přírodním zdrojům, nelze očekávat významně negativní vlivy. V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ani v jejím blízkém okolí se nenachází žádné chráněné ložiskové území či ložisko nerostných surovin. Vliv na přírodní zdroje lze maximálně očekávat v souvislosti s dotčením ZPF (produkční plochy), především pak orné půdy.

Z hlediska dotčení půd je možné predikovat vlivy předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k předpokládaným záborům zemědělského půdního fondu. Převážnou část záborů ZPF budou představovat zemědělské pozemky nižších tříd ochrany. Bude se jednat o záборы především zemědělského půdního fondu třídy ochrany III. a IV. Drobně se pak bude jednat i o dotčení II. a V. třídy ochrany ZPF. Důležitým faktem je i to, že se posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje podmínky pro realizaci metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice vč. terminálů, parkovišť P+R, komunikačních napojení terminálů, tedy veřejně prospěšné stavby.

V území vymezeném v zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází jeden pozemek určený k plnění funkce lesa (PUPFL). Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se však jakékoliv negativní dotčení PUPFL nepředpokládá.

Vlivy na vodní režim

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem na upřesnění trasy metra D ve vztahu k její realizovatelnosti, se nepředpokládá významně negativní ovlivnění povrchových vod. Potenciálně lze uvažovat možné ovlivnění povrchových vod v souvislosti s případným odvedením dešťových, případně i spodních vod do vodního toku Kunratického potoka či drobné vodní plochy (Nebeský rybník) v lokalitě Dolní Krč. Dále lze případné ovlivnění povrchových vod očekávat ve vztahu k možnému odvedení dešťových vod do Vesteckého potoka podél komunikace Vídeňská nacházejícího se mezi Vestcem u Prahy a Kunraticemi, či do bezejmenného vodního toku u Kunratické spojky, který je napojen na suchý poldr ležící v jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

S ohledem na realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů v území. Tyto vlivy lze očekávat s ohledem na množství nově navrhovaných zastavitelných

a dále pak i nezastavitelných ploch. Konečná míra ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů se bude odvíjet od konkrétních návrhů záměru, resp. návrhu opatření k nakládání s dešťovými vodami, návrhu sadových úprav atd.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat potenciální dotčení podzemních vod a jejich přidružených charakteristik. S ohledem na vysokou míru zastavěnosti území a doposud provedených antropogenních zásahů na převážné části předmětného území, lze předpokládat již ve stávajícím stavu částečné ovlivnění těchto charakteristik. Lze predikovat, že může dojít k ovlivňování hladin a proudění podzemních vod. Dotčení lze předpokládat především s ohledem na realizaci tunelových úseku metra a jeho jednotlivých stanic. Vlivy na podzemní vody se můžou projevit především v návaznosti na drenážní účinek tunelových objektů stavby metra, tak částečně i potenciálním účinkem hrazení proudu podzemní vody.

Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují záplavová území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (severní část území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) se nachází záplavové území Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ Kunratického potoka. Dále se pak dle ÚAP hl. m. Prahy nachází ve shodném umístění záplavového území kategorie Q₂₀ aktivní zóna záplavového území. V návaznosti na Kunratický potok se pak nachází i kategorie záplavového území C – průtočná. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější ovlivnění těchto záplavových území. V místě výše uvedených záplavových území se navrhuje plocha DH – plochy a zařízení hromadné doprav osob, parkoviště P+R, kde je plánováno povrchové vedení linky metra D na estakádě¹. V souvislosti s návrhem této plochy a předpokládaným povrchovým vedením trasy metra na mostním objektu, nelze vyhodnotit významnější vliv na tato záplavová území. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dále navrhuje rozšíření plochy s rozdílným způsobem využití VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály v místě aktivní zóny a průtočné kategorie záplavového území (kolem Nebeského rybníku) na úkor ploch ZMK – zeleň městská a krajinná a ZP – historické zahrady a hřbitovy. Toto navrhované řešení bude představovat pozitivní vliv na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce. Dále se předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy drobně dotýká záplavového území Q₁₀₀ Kunratického potoka, kde se navrhuje plocha SV-I, resp. rozšiřuje stávající plocha SV na úkor plochy s rozdílným způsobem využití ZMK. Bude se jednat o okrajový zásah do tohoto záplavového území. Ve fázi navazujících řízení, bude nutné požádat v souladu s § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, o souhlas příslušného vodoprávního úřadu. Stavby umístované v zájmové lokalitě musí také splňovat požadavky na výstavbu v záplavových územích, které jsou dány nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), v platném znění.

V jihovýchodní části území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v místě suchého poldru u Kunratické spojky záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀. V předmětném místě se nachází dále také aktivní zóna záplavového území a kategorie záplavového území C - průtočná. V daném místě záplavových území dojde v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k návrhu plochy DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R na místo plochy NL – louky a pastviny a plochy ZMK – zeleň městská a krajinná. V místě těchto záplavových území je v navrhované ploše s rozdílným způsobem využití počítáno s realizací estakády¹ pro stavbu metra D. S ohledem na uvedené skutečnosti, nelze předpokládat významnější vliv na tato záplavová území.

Dále se pak v jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nalézají záplavové území Vesteckého potoka ležícího v blízkosti komunikace Vídeňská. Jedná se o záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀, aktivní zónu záplavového území a kategorii záplavového území C - průtočná. V místech těchto záplavových dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k jejich křížení, a to v souvislosti s navrhovanou plochou S4 – ostatní dopravně významné komunikace, která se navrhuje za účelem napojení dopravního terminálu Depa Písnice z komunikace Vídeňské. V dotčeném místě bude docházet k vymezení plochy S4 na místo plochy ZMK – zeleň městská a krajinná a plochy PZA – zahradnictví dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy počítá na místě záplavových území s vymezením plochy ZMK na úkor plochy PZA. Návrh výsledné komunikace bude muset respektovat stávající vodní tok, resp. jeho záplavová území vhodně zvoleným technickým řešením (např. přechod

mostním objektem, dimenzovaným propustkem apod.). Celkově s ohledem na uvažovaný charakter dotčení záplavových území v souvislosti s navrhovanou plochou s rozdílným způsobem využití S4, nelze předpokládat významně negativní vliv.

¹) Informace o povrchovém vedení metra D v lokalitě u Nádraží Krč a mezi stanicemi Písnice a Depo Písnice jsou uvedeny v odůvodnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Povrchové vedení metra D, včetně uvažovaných estakád v území rovněž vychází z dostupných podkladů, které jsou pro tento záměr („*Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa)*“) zpracovány. Jedná se o dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (Metroprojekt Praha a.s., 2011), dále projektovou dokumentaci pro územní řízení (Metroprojekt Praha a.s., 2011).

Vlivy na flóru a faunu

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat mírné nepříznivé ovlivnění flóry a fauny stávajícího území. V lokalitě posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byla na základě dostupných podkladů identifikována řada zvláště chráněných druhů živočichů a dva druhy zvláště chráněných rostlin. Ovlivnění flóry a fauny předmětného území nelze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy považovat za významné, a to především s ohledem na charakteristiku předmětného území, kterým je vysoce antropogenně ovlivněné území představující převážnou část zájmového území. Ovlivnění předmětné charakteristiky životního prostředí je však možné očekávat na lokální úrovni, a to především v místech, která jsou nezastavěna. Jedná se o menší lokality, které zahrnují převážně travní a dřevinné porosty. Dotčení těchto lokalit však bude minimální, a to s ohledem na navrhované využití území, které se nově/rozdílně oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje pouze v lokalitě Krč (Nádraží Krč a Nemocnice Krč) a Písnice (Písnice a Depo Písnice).

Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu ploch určených primárně pro zastavění (ploch zastavitelných) na úkor ploch pro realizaci zeleně (ploch nezastavitelných). Posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dále dojde i k drobnému nárůstu nezastavitelných ploch. Celkově tak lze očekávat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy může dojít k ovlivnění flóry a fauny ve vztahu k navrhovanému využití území, tj. poklesu nezastavitelných ploch. Tuto skutečnost je možné kompenzovat vhodně zvolenými sadovými úpravami v rámci budoucího využití území, a to především u budoucích stanic metra a navazujících záměrů v území.

Vlivy na ochranu přírody

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější ovlivnění ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Údolí Kunratického potoka se svým ochranným pásmem, která je vzdálena přibližně 100 m východně od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je dále možné identifikovat významné krajinné prvky dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, kterým jsou vodní toky s údolními nivami, menší vodní plochu a lesní porost (lesní enklávu). Dále pak jde o registrovaný významný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, který okrajově zasahuje do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. leží na hranici zájmového území. Jedná se o registrovaný významný krajinný prvek Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází skupina čtyř památných stromů s ochranným pásmem. Jde o skupinu dubů letních (*Quercus robur L.*) situovaných

v ulici Sládkovičova. Žádný z těchto uvedených prvků či lokalit nebude změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy významně negativně ovlivněn.

Do jihozápadní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje z části (okrajově) přírodní park Modřanská rokle-Cholupice. S ohledem na velikost dotčení a charakter posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významné negativní dotčení tohoto přírodního parku.

V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nacházejí některé prvky ÚSES, které budou předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dotčeny. Dotčení lze předpokládat u lokálního biokoridoru – nefunkčního L4/268 a L4/277, a dále u regionálního biokoridoru – nefunkčního R4/42. V místech těchto dotčení se předpokládá povrchové vedení linky metra D po estakádách (lokalita Nádraží Krč a povrchový úsek mezi stanicemi Písnice a Depo Písnice), tj. k významnému dotčení/přerušení těchto biokoridorů by nemělo dojít. U nefunkčního lokálního biokoridoru L4/268, L4/277 a nefunkčního regionálního biokoridoru R4/42 dojde k velmi mírné redukci těchto prvků v souvislosti s navrhovaným využitím území. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dále navrhuje i rozšíření lokálního nefunkčního biokoridoru L4/268 ve vztahu k úpravám vodní plochy (rozšíření plochy VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály). V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významné negativní dotčení prvků ÚSES. Provedená korekce nebude mít vliv na spojitost či budoucí funkčnost těchto prvků.

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k mírné redukci celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek) v okolí budoucí stanice Nádraží Krč. Dále dojde mírně i k rozšíření celoměstského systému zeleně v této lokalitě. Celkově tak dojde ke korekci vymezení tohoto systému zeleně, a to tak, že tento celoměstský systém zeleně bude logicky odpovídat na stávající fragmentaci území (Jižní spojka) a dále ve vztahu k budoucí stanici metra D Nádraží Krč. V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dále dojde k velmi mírné korekci celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek) v lokalitě Písnice (Depo Písnice). Celoměstský systém zeleně bude v tomto místě velmi mírně redukován. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významné negativní dotčení celoměstského systému zeleně.

V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nejsou přítomny ptačí oblasti ani evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000. Tyto lokality se nenacházejí ani v blízkosti předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Nepředpokládá se tak žádný negativní vliv na lokality soustavy NATURA 2000.

Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významně negativní vliv na krajinný ráz, a to především s ohledem na charakter posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, a dále i k samotnému charakteru dotčeného území, kterým je městské prostředí – urbanizované území. Ovlivnění zákonných charakteristik krajinného rázu lze očekávat na lokální úrovni (v místech krajinného rázu), především v lokalitách (Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Písnice a Depo Písnice), kde dochází ke změně využití předmětného území – ploch s rozdílným způsobem využití. Vliv na krajinný ráz pak mohou představovat i povrchové stanice metra D, resp. úseky (Nádraží Krč, Depo Písnice), či samotná realizace záchytného parkovací systému P+R a tramvajové trati Modřany – Libuš.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější vliv na sídelní strukturu. Lze však předpokládat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat z hlediska svého charakteru atraktivnější blízkého i širšího okolí. Ve vztahu k využití krajiny (v daném případě převážně městského prostředí) a urbanismu je možné očekávat nové vlivy, které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zajistí vnese do území. Tyto vlivy budou mít přímou spojitost s utvářením města a jeho rozvojem, které nová trasa linky metra D bude vytvářet.

Vlivy na klima a znečištění ovzduší

Vlivy na klima

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významně negativní vliv na klima. V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat ovlivnění klimatu na lokální úrovni (vliv na mikroklima). Ovlivnění klima zájmového území je možné očekávat především ve vztahu k nárůstu nově zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných.

Trasa metra D bude v převážné délce vedena jako podzemní stavba, tudíž zásahy do stávající zeleně lze předpokládat minimální.

Vlivy na znečištění ovzduší

Podrobné informace týkající se vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na znečištění ovzduší jsou součástí přílohy č. 3 dokumentace VVURÚ a kap. A.6 dokumentace VVURÚ. Níže je uvedeno shrnutí lokalit s největším nárůstem a poklesem příspěvků, které souvisí s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Oxid dusičitý – průměrné roční koncentrace

Nejvyšší nárůst koncentrací byl vypočten v prostoru komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně do 0,30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V nejvíce ovlivněné části obytné zástavby (ulice Ke Kašně) byl vypočten nárůst do 0,10 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Lokálně bylo zvýšení imisní zátěže o 0,03 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ vypočteno ve dvou lokalitách s obytnou zástavbou (jižní úsek ulice Novodvorské a ulice Pod Višňovkou). Naopak snížení imisní zátěže bylo vypočteno v prostoru mezi ulicemi Libušská a Vídeňská ve střední části výpočtové oblasti (do 0,06 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) a také v prostoru mezi ulicemi Na Strži, Antala Staška a 5. května, a to do 0,04 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Oxid dusičitý – maximální hodinové koncentrace

Změny v průběhu jednotlivých izolinií maximálních hodinových koncentrací oxidu dusičitého nejsou příliš výrazné, nejvyšší nárůst byl vypočten do 2,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, a to v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou. V nejvíce ovlivněné části obytné zástavby byl vypočten nárůst do 0,3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, a to v prostoru okrajové zástavby Vestce. Nejvyšší pokles byl vypočten do 0,4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, a to v oblasti křížení ulic Vídeňská a V Štíhlách.

Suspendované částice PM₁₀ – průměrné roční koncentrace

Nejvyšší nárůst koncentrací byl vypočten v prostoru komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně do 3,0 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V nejvíce ovlivněné části obytné zástavby (jižní úsek ulice Libušská) byl vypočten nárůst do 0,40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Lokálně bylo zvýšení imisní zátěže o 0,15 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ vypočteno v lokalitě s obytnou zástavbou v okolí jižního úseku ulice Novodvorské. Naopak snížení imisní zátěže bylo vypočteno podél ulic Libušská a Vídeňská (do 0,20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) a zcela lokálně do 0,35 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ v okolí ulice Průmyslové ve Vestci.

Suspendované částice PM₁₀ – maximální denní koncentrace

Změny v průběhu jednotlivých izolinií nejsou příliš výrazné, významnější nárůst byl vypočten jen v těsné blízkosti komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně okolo 15 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. V nejvíce ovlivněné obytné zástavbě (v okolí křížení ulic Libušská a Meteorologická) nepřekročí nárůst 4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$. Na většině území změny v imisní zátěži nepřekročí 2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$.

Suspendované částice PM_{2,5} – průměrné roční koncentrace

Nejvyšší nárůst koncentrací byl vypočten v prostoru komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně do 0,80 µg.m⁻³. V nejvíce ovlivněné části obytné zástavby (jižní úsek ulice Libušská) byl vypočten nárůst do 0,10 µg.m⁻³. Lokálně bylo zvýšení imisní zátěže o 0,05 µg.m⁻³ vypočteno v lokalitě s obytnou zástavbou v okolí jižního úseku ulice Novodvorské. Naopak snížení imisní zátěže bylo vypočteno podél ulic Libušská a Vídeňská (do 0,06 µg.m⁻³) a zcela lokálně do 0,08 µg.m⁻³ v okolí ulice Průmyslové ve Vestci.

Oxid uhelnatý – maximální hodinové koncentrace

Změny v průběhu jednotlivých izolinií nejsou příliš výrazné, nejvyšší nárůst byl vypočten do 20 µg.m⁻³, a to v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou. V nejvíce ovlivněné obytné zástavbě (ulice Ke Kašně) byl vypočten nárůst nejvýše 8 µg.m⁻³. Naopak pokles v prostoru obytné zástavby byl vypočten podél ulic Štírova, Libušská a dále v širším okolí ulic 5. května, Budějovická a Na Strži. Snížení imisní zátěže v těchto lokalitách bylo vypočteno v řádu jednotek µg.m⁻³.

Benzen – průměrné roční koncentrace

Nejvyšší nárůst koncentrací byl vypočten v prostoru komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně do 0,050 µg.m⁻³. V nejvíce ovlivněné části obytné zástavby (ulice Ke Kašně) byl vypočten nárůst okolo 0,010 µg.m⁻³. Lokálně bylo zvýšení imisní zátěže v řádu tisícín µg.m⁻³ vypočteno ve dvou lokalitách s obytnou zástavbou (úsek ulice Libušská a ulice Pod Višňovkou). Naopak snížení imisní zátěže bylo vypočteno v širším okolí ulic Jeremenkova, Olbrachtova a Budějovická (do 0,010 µg.m⁻³) a také v prostoru mezi ulicemi Na Strži, Antala Staška a 5. května, a to do 0,006 µg.m⁻³.

Benzo[a]pyren – průměrné roční koncentrace

Nejvyšší nárůst koncentrací byl vypočten v prostoru komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně do 0,012 ng.m⁻³. V nejvíce ovlivněné části obytné zástavby (jižní úsek ulice Libušská, křižení s ulicí Úbislavskou) byl vypočten nárůst do 0,003 ng.m⁻³. Lokálně bylo zvýšení imisní zátěže o 0,002 ng.m⁻³ vypočteno v lokalitě s obytnou zástavbou v okolí jižního úseku ulice Novodvorské. Naopak snížení imisní zátěže bylo vypočteno podél ulic Libušská a Vídeňská, zejména v úseku Dobronická až Zálesí (do 0,004 ng.m⁻³).

Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (akustickou situaci a vibrace)

Vlivy na akustickou situaci

Podrobné informace týkající se vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci jsou součástí přílohy č. 1 dokumentace VVURÚ a kap. A.6 dokumentace VVURÚ. Níže je uvedeno shrnutí příspěvků k akustické situaci související s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. V rámci akustického posouzení bylo celkově posuzováno 32 výpočtových bodů (V1 – V32).

Vlivy na akustickou situaci – silniční doprava

Výpočet akustické situace ve výhledovém stavu s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy prokázal zlepšení akustické situace v bodech V2 (5. května 1007/3; k. ú. Nusle), V3 (Pikrtova 1326/13; k. ú. Nusle), V5 (Na Strži 1199/49; k. ú. Krč), V8 (Olbrachtova 1045/16; k. ú. Krč), V14 (Kunratická 834/13; k. ú. Krč), V15 (Vídeňská 799/68; k. ú. Krč), V17 (Vídeňská 49/134; k. ú. Kunratice), V21 (Libušská 61/143; k. ú. Libuš), V22 (Štúrova 1056/7; k. ú. Lhotka), V24 (Branická 1814/159a; k. ú. Braník), V26 (Antala Staška 1009/31; k. ú. Krč) až V28 (Budějovická 860/48; k. ú. Krč) a V32 (Cuřínova 591/16; k. ú. Kamýk). K nejvýraznějšímu zlepšení akustické situace dochází v bodech V15,

V17 a V21, a to až o 0,6 dB. Jedná se o místa, kde dochází ke snížení intenzity vozidel vyvolané změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (ulice Vídeňská – body V15, V17 a ulice Libušská – bod V21).

Ke zhoršení akustické situace v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází v denní době v bodě V20 (Libušská 66/47; Písnice) max. o 0,3 dB v noční době zde zároveň dochází ke zlepšení o 0,5 dB), v denní i noční době v bodě V18 (V Zákopech 219/33; Písnice) max. o 0,2 dB a v noční době v bodě V23 (Sulická 221/56; Krč) max. o 0,1 dB. Hygienický limit staré hlukové zátěže 70/60 dB (den/noc) je však v těchto bodech dodržen.

Ke zhoršení akustické situace a k překračování hygienického limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB (den/noc) ze silniční dopravy dochází ve výpočtovém bodě V19 v ulici Vídeňská ve Vestci (zhoršení je zde max. 0,2 dB). Doporučené opatření pro snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot L_{Aeq,T} vyvolané změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy u bodu V19 u komunikace Vídeňská ve Vestci je realizace nízkohlučného povrchu vozovky. Další možná opatření pro snížení hlukové zátěže jsou uvedena v kapitole 3.1. přílohy č. 1 této dokumentace VVURÚ.

Ve výpočtovém bodě V13 (V Štíhlách 774/32, k. ú. Krč) dochází ke zhoršení akustické situace o max. 0,3 dB. Výpočtový bod V13 je ovlivněn hlukem z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a III. třídy (ulice Vídeňská a V Štíhlách). Celková akustická situace z provozu na těchto komunikacích nepřekračuje hodnotu hygienického limitu z provozu na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc). Výpočtem bylo zjištěno, že samotný provoz silniční dopravy na místní komunikaci III. třídy (ul. V Štíhlách) ve stavu platného ÚP zde způsobuje L_{Aeq,16h} = 48,2 dB a L_{Aeq,8h} = 39,2 dB, ve stavu se změnou ÚP zde provoz silniční dopravy na místní komunikaci III. třídy způsobuje L_{Aeq,16h} = 49,6 dB a L_{Aeq,8h} = 40,6 dB. Výpočtem bylo prokázáno, že hygienický limit z provozu na místní komunikaci III. třídy 55/45 dB (den/noc) je dodržen.

Ve výpočtovém bodě V14 (Kunratická 834/13, k. ú. Krč) je překračován hygienický limit z provozu na místních komunikacích III. třídy 55/45 dB (den/noc). Navrhovanou změnou se zde akustická situace téměř nezmění, dochází zde ke zlepšení vlivem změny o 0,1 dB. Ve stavu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy je počítáno s novou komunikační propojkou Chýnovská–Vídeňská. V dalším stupních projektových příprav je doporučeno podrobněji vyhodnotit hluk z této komunikace. Obecná protihluková opatření jsou uvedena v kapitole 3.1. přílohy č. 1 této dokumentace VVURÚ.

Vlivy na akustickou situaci – tramvajová doprava

Výpočet akustické situace z provozu tramvajové dopravy prokázal, že ve výhledovém stavu s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nedochází ve většině výpočtových bodů ke změně akustické situace.

K nejvýraznějšímu zlepšení akustické situace dochází v bodě V16 (Novodvorská 667/5; k. ú. Libuš), to až o 18,0 dB. Jedná se o místo, kde se vlivem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nepočítá s realizací tramvajové trati v úseku Nové Dvory–Libuš. Tato část území bude dopravně obsloužena linkou metra D. Tramvajová trať pak bude umístěna jižněji (Libuš) v logické návaznosti na trasu a stanici metra D.

Ve výpočtovém bodě V32 (Cuřínova 591/16; k. ú. Kamýk) dochází ke zhoršení akustické situace a překročení příslušného hygienického limitu hluku v noční době. Výpočtový bod V32 je ovlivňován především hlukem z provozu dopravy na tramvajové smyčce, která bude realizována v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Ve výpočtu je na tramvajové smyčce zohledněn pojížděný asfaltový kryt. Doporučené opatření pro snížení hodnot L_{Aeq,T} vyvolané tramvajovou dopravou je realizace vegetačního krytu na tramvajové smyčce. Obecná protihluková opatření jsou uvedena v kapitole 3.2. přílohy č. 1 k této dokumentaci VVURÚ.

Emisní situace z provozu silniční dopravy na komunikacích mimo hodnocené území

Z důvodu vyhodnocení vlivu změny na akustickou situaci v širším okolí (mimo imisně hodnocené území) byl proveden výpočet a porovnání hlukových emisí u pozemních komunikací mimo území vymezené v zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00, kde je provoz na těchto komunikacích výrazněji ovlivněn posuzovanou změnou

ÚP SÚ hl. m. Prahy. Intenzity dopravy na komunikacích byly převzaty z dopravně inženýrských podkladů (IPR hl. m. Prahy, 2019), které jsou uvedeny v příloze č. 6 dokumentace VVURÚ.

Porovnání akustické emisní situace z provozu silniční dopravy na komunikacích mimo hodnocené území prokázalo, že na některých komunikacích vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy může dojít ke zlepšení akustické situace přibližně o 0,2–0,3 dB v průběhu denního a nočního období (např. ulice Zbraslavská v Jesenici a Jaromírova). U většiny komunikací se emisní situace téměř nezmění, příp. u několika komunikací dochází v průběhu denního a nočního období k mírnému zhoršení emisní situace a to max. do 0,1 dB. Zde je však nutné upozornit, že tento nárůst je kvantifikován v emisní rovině na základě porovnání emisní charakteristiky komunikace. Jde tedy o změnu akustické situace, kterou lze očekávat v blízkém okolí zdroje (ve vzdálenosti 7,5 m od osy krajního jízdního pruhu komunikace), tj. provozované pozemní komunikace.

Opatření pro snížení hlukové zátěže jsou součástí přílohy č. 1 dokumentace VVURÚ a kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

Vlivy z hlediska vibrací

V souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 lze identifikovat jako potenciální zdroje vibrací především vlastní trasu metra D v úseku Pankrác - Depo Písnice, dále tramvajovou trať Modřany – Libuš, případně i nové komunikační napojení terminálu veřejné dopravy Depo Písnice.

Významnější projev negativních vlivů související s provozem nové moderní linky metra se však nepředpokládá, neboť lze očekávat použití moderních konstrukčních prvků a technologií snižující vibrace či jejich přenos do okolí (antivibrační opatření – pružné uložení kolejnice podkladnicovými podložkami, pásy, rohože apod.). Stejně tak tomu je i v případě realizace tramvajové trati Modřany – Libuš, resp. jejího koncového úseku (vč. smyčky), kterého se týká změna č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V případě realizace nové, kvalitně založené silniční stavby (např. v případě navrženého nového komunikačního napojení terminálu Depo Písnice) se rovněž významný přenos vibrací do okolního prostředí neočekává.

Vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebudou dotčeny staré ekologické zátěže evidované v systému SEKM. Nelze však zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst, popřípadě ekologických zátěží (havárií) při výstavbě, či provozu záměrů na plochách, které jsou předmětem posuzované změny ÚP.

V souvislosti s výstavbou předmětného záměru (tj. realizací metra D v trase Pankrác – Depo Písnice), kterou lze v případě schválení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat, je možné očekávat citelnější vlivy v souvislosti s nakládáním s odpady – budování tunelových úseků (vytěžená zemina, resp. hornina). Ve fázi provozu záměru metra D se významnější vlivy z hlediska nakládání s odpady nepředpokládají. Ve vztahu k navrhovaným plochám s rozdílným způsobem využití, které jsou součástí předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat významnější vlivy s ohledem na nakládání s odpady.

V dalších stupních projektových příprav záměrů v území, by tak měla být věnována zvýšená pozornost právě využití vytěžených zemin a hornin před jejich ukládáním na skládku.

Vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika

Ovzduší

Podrobné informace týkající se vlivů znečištění ovzduší vyvolaných posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy na veřejné zdraví jsou součástí přílohy č. 4 dokumentace VVURÚ a kap. A.6 dokumentace VVURÚ. Níže je uvedeno

základní shrnutí vlivů znečištění ovzduší vyvolaných posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy na veřejné zdraví, resp. změn identifikovaných u jednotlivých ukazatelů zdravotních rizik v souvislosti s hodnocenou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Změny zdravotního rizika v zájmovém území navázané na koncentrace NO₂

U všech sledovaných charakteristik dojde k celkovému snížení zdravotního rizika. V případě míry zdravotního rizika vyjádřené jako úmrtnost u dospělých byla vypočtena změna v řádu setin nového případu na celou dotčenou populaci. V případě hospitalizace s respiračními chorobami a prevalence bronchitidy u dětí byl vypočten celkový pokles míry rizika taktéž v řádu setin. Ani v oblastech s nárůstem zdravotního rizika nebyly vypočteny jakkoliv významné hodnoty (výrazně pod hranicí jednoho nového případu).

Změny zdravotního rizika v zájmovém území navázané na koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}

U všech sledovaných charakteristik dojde k celkovému snížení zdravotního rizika. V případě míry zdravotního rizika vyjádřené jako kojenecká úmrtnost (imisní zátěž PM₁₀) byl vypočten pokles v řádu stotisícin nového případu, v případě úmrtnosti u dospělých nad 30 let se snížení pohybuje v řádu tisícín nového případu. Ani v části zástavby dotčené nárůstem zdravotního rizika není třeba očekávat jakkoliv znatelné změny, vždy výrazně pod hranicí nového případu.

Pouze v případě dnů s omezenou aktivitou a dnů s pracovní neschopností byl v části zástavby vypočten nárůst v řádu několika jednotlivých případů, avšak i v těchto případech bylo vypočteno v rámci celé dotčené populace celkové snížení míry zdravotního rizika. V obou případech se jedná o stanovení účinků na základě vztahů zařazených projektem HRAPIE do skupiny B, tzn. o vztahy s vyšší nejistotou výpočtu.

Jak lze očekávat, změny v úrovni zdravotního rizika vlivem předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00Z 2440/00 budou i v nejvíce dotčené obytné zástavbě nevýznamné ve smyslu ohrožení zdraví a budou významně převáženy jinými faktory, jako jsou životní styl (například kouření) nebo expozice dalším zdrojům znečišťování.

Změny zdravotního rizika v zájmovém území navázané na koncentrace oxidu uhelnatého

Nejvyšší nárůst hodinových koncentrací CO vlivem předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy v prostoru obytné zástavby nepřekročí 8 µg.m⁻³. Z výše uvedeného je tedy zřejmé, že ve výchozím stavu i ve stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se koncentrace budou pohybovat výrazně pod hranicí směrné hodnoty, a to i pro osmihodinové koncentrace.

Změny zdravotního rizika v zájmovém území navázané na koncentrace benzenu

V prostoru obytné zástavby byl vypočten převážně pokles imisní zátěže vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Nejvyšší hodnota nárůstu imisní zátěže se v obytné zástavbě pohybuje okolo 0,010 µg.m⁻³, přičemž počet obyvatel v této lokalitě je pod hranicí 10. Uvedené hodnotě odpovídá nárůst rizika výskytu zdravotních účinků z chronické expozice benzenu 6,0 × 10⁻⁸ (1 případ na více než 16,6 milionu obyvatel). Vzhledem k počtu zasažených obyvatel lze konstatovat, že vypočtené změny zdravotních rizik ve smyslu ohrožení zdraví jsou zcela nevýznamné.

Změny zdravotního rizika v zájmovém území navázané na koncentrace benzo[a]pyrenu

V prostoru obytné zástavby byl vypočten převážně pokles imisní zátěže vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Nejvyšší hodnota nárůstu imisní zátěže se v obytné zástavbě pohybuje do 0,003 ng.m⁻³, přičemž počet obyvatel v této lokalitě je v řádu desítek. Uvedené hodnotě odpovídá nárůst rizika výskytu zdravotních účinků z chronické expozice benzenu 2,61 × 10⁻⁷ (1 případ na více než 3,8 milionu obyvatel). Vzhledem k počtu zasažených obyvatel lze konstatovat, že vypočtené změny zdravotních rizik ve smyslu ohrožení zdraví jsou zcela nevýznamné.

Hluk

Z hlediska prokázaných nepříznivých účinků hluku v denní době (6 – 22 h) lze na základě výsledků uvedených v příloze č. 2 dokumentace VVURÚ konstatovat:

Ve vazbě na silniční dopravu se všechny zvolené výpočtové body nacházejí v pásmech prokázaných nepříznivých účinků hluku. Realizací navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 nedochází působením silniční dopravy k významným změnám v akustické zátěži posuzovaných objektů, jeden posuzovaný objekt se posouvá do nižšího hlukového pásma pod 70 dB. Ve všech případech (zlepšení a zhoršení akustické situace) se jedná ovšem o změny max. v desetinách dB, tyto změny lze hodnotit u hluku z dopravy jako nevýznamné, subjektivně nerozlišitelné. Z hlediska posouzení počtu obyvatel v předmětných územích lze v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 očekávat mírný posun počtu exponovaných obyvatel do nižších hlukových pásem, a tedy mírné snížení míry nepříznivých účinků hluku ze silniční dopravy.

Z hlediska působení tramvajové dopravy se nachází většina zvolených výpočtových bodů pod prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku. Ovlivněny jsou dvě lokality reprezentované výpočtovými body V16 (Novodvorská 667/5; k. ú. Libuš) a V32 (Cuřínova 591/16; k. ú. Kamýk). U výpočtového bodu V16 dochází k velmi významnému poklesu hladin akustického tlaku (při působení pouze tramvajové dopravy pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku). U výpočtového bodu V32 při realizaci změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dochází k posunu do vyššího hlukového pásma, navýšení hladin akustického tlaku se bude projevovat zejména v oblasti zvýšení míry obtěžování hlukem. Výpočtový bod V32 je ovlivňován především hlukem z provozu dopravy na tramvajové smyčce, která bude realizována v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Výpočtový bod V32 reprezentuje bytovou zástavbu v Cuřínově ulici.

Z hlediska celkového počtu obyvatel lze konstatovat mírný pokles počtu obyvatel exponovaných nad 50 dB při samostatném posouzení silniční dopravy, při kumulativním působení silniční a tramvajové dopravy dochází k navýšení počtu exponovaných obyvatel v pásmu nad 60 dB, v součtu se jedná o navýšení v desítkách obyvatel.

Železniční doprava není navrhovanou změnou dotčená a neovlivňuje tedy míru negativního působení hluku v důsledku realizace změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Posouzení je zde uvedeno z důvodů uvědomění si v dalších stupních projektové přípravy záměru (navrhované změny), že v území se nachází vedle silniční a tramvajové dopravy další zdroj hluku, který ovlivňuje řadu obyvatel v hladinách nad prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku.

Z hlediska prokázaných nepříznivých účinků hluku v noční době (22 – 6 h) lze na základě výsledků uvedených v příloze č. 2 dokumentace VVURÚ konstatovat:

Ve vazbě na silniční dopravu se všechny zvolené výpočtové body nacházejí již ve stávajícím stavu v pásmech prokázaných nepříznivých účinků hluku. Realizací navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 nedochází působením silniční dopravy k významným změnám v akustické zátěži posuzovaných objektů. U části zvolených výpočtových bodů dochází k mírnému snížení hladin akustického tlaku, snížení činí max. 0,5 dB, u tří objektů dochází v noční době k navýšení o 0,1 dB. Jedná se tedy o změny (zlepšení, zhoršení akustické situace) max. v desetinách dB, tyto změny lze hodnotit u hluku z dopravy jako nevýznamné, subjektivně nerozlišitelné. Z hlediska posouzení celkového počtu obyvatel v předmětných územích lze v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 očekávat mírný posun počtu exponovaných obyvatel z nejvyššího hlukového pásma nad 60 dB do nižších hlukových pásem, velmi mírné snížení celkového počtu obyvatel v pásmech nad 50 dB (prahová hodnota pro zvýšené riziko hypertenze a infarktu myokardu v důsledku dlouhodobého působení hluku ze silniční dopravy), v součtu dochází ke snížení počtu obyvatel v pásmech nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku v noční době. V souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 lze očekávat mírné snížení míry nepříznivých účinků hluku ze silniční dopravy v noční době.

Z hlediska působení tramvajové dopravy se nachází většina zvolených výpočtových bodů pod prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku. Změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 jsou ovlivněny dvě lokality reprezentované výpočtovými body V16 (Novodvorská 667/5; k. ú. Libuš) a V32 (Cuřínova 591/16; k. ú. Kamýk). U výpočtového bodu V16 dochází k velmi významnému poklesu hladin akustického tlaku (při působení pouze tramvajové dopravy pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku). U výpočtového bodu V32 dochází při realizaci změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 v noční době k navýšení hladiny akustického tlaku v tomto výpočtovém bodě o 3,9 dB a k jeho posunu do vyššího hlukového pásma, navýšení se bude projevovat zejména v oblasti zvýšení rušení ve spánku (pásmo do 50 dB). Výpočtový bod V32 je ovlivňován především hlukem z provozu dopravy na tramvajové smyčce, která bude realizována v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Výpočtový bod V32 reprezentuje bytovou zástavbu v Cuřínově ulici. Výsledky tak signalizují lokalitu, které je nutné v dalších stupních projektové dokumentace věnovat zvýšenou pozornost z hlediska protihlukových opatření tak, aby navýšení nepříznivých účinků hluku bylo sníženo na minimum.

Při kumulativním působení silniční a tramvajové dopravy dochází k navýšení počtu exponovaných obyvatel v pásmu nad 50 dB, tedy nad prahovou hodnotu pro zvýšené riziko hypertenze a infarktu myokardu.

Železniční doprava není navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dotčená a neovlivňuje tedy míru negativního působení hluku v důsledku realizace změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Posouzení je zde provedeno z důvodů uvědomění si, že v území se nachází vedle silniční a tramvajové dopravy další zdroj hluku, který ovlivňuje řadu obyvatel v hladinách nad prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku.

U všech objektů reprezentovaných výpočtovými body V1 – V32 lze konstatovat v důsledku působení silniční dopravy dochází překračování prahové hodnoty pro celodenní expozici hluku 50 dB v L_{dvn} pro hypertenzi. Pro účely této studie nebyly k dispozici hodnoty pro celodenní expozice v L_{dvn} , nicméně s přihlédnutím k vypočteným výsledkům a stanoveným hladinám L_{dn} lze konstatovat, že všechny posuzované objekty se budou v důsledku působení silniční dopravy nacházet v celodenních hladinách nad 50 dB, tedy nad prahovou hodnotou pro zvyšující se riziko hypertenze. Tento stav je ovlivněn již akustickou situací ve stavu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. V důsledku působení silniční dopravy dochází u části posuzovaných výpočtových bodů (objektů) realizací změny k mírnému poklesu, u části k mírnému navýšení hladin akustického tlaku. U všech výpočtových bodů, kde bylo zjištěno snížení, resp. navýšení hladin akustického tlaku, se jedná o změny max. v desetinách dB, tyto změny lze posuzovat z hlediska ovlivnění míry nepříznivých účinků hluku jako nevýznamné. Lze tedy konstatovat, že v důsledku změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 nedochází působením silniční dopravy k ovlivnění míry rizika hypertenze.

K významnému snížení celodenní expozice při posouzení vlivu tramvajové dopravy dochází u výpočtového bodu V16 (pod prahovou hodnotu pro hypertenzi), naopak k navýšení dochází u výpočtového bodu V32. Pro samostatné působení tramvajové dopravy nejsou k dispozici závazné vztahy a dostatek podkladů pro posouzení vlivu tramvajové dopravy na veřejné zdraví. Prahové hodnoty uvedené v příloze č. 2 dokumentace VVURÚ jsou považovány za obecně platné bez rozlišování zdroje hluku. Lze tedy konstatovat, že v oblasti reprezentované výpočtovým bodem V32 dochází k navýšení rizika hypertenze u exponovaných obyvatel. V dalším stupni projektové dokumentace je nutné věnovat zvýšenou pozornost této lokalitě z hlediska protihlukových opatření tak, aby navýšení nepříznivých účinků hluku bylo sníženo na minimum.

Dle podkladů WHO je během dne jen málo lidí vážně obtěžováno ekvivalentní hladinou akustického tlaku A pod 55 dB, mírně obtěžováno při $L_{Aeq,T}$ nižší než 50 dB. Během večera a noci by hladina akustického tlaku A měla být o 5 - 10 dB nižší nežli ve dne. EEA uvádí pro hluk z různých druhů dopravy prahovou hladinu obtěžování 42 dB v L_{dvn} . V současné době je obtěžující účinek hluku považován za pomocný ukazatel ovlivňující kvalitu života, psychickou pohodu a vychází z celodenní 24 h expozice. Podrobná analýza počtu obtěžovaných obyvatel je provedena v kap. A.6 a příloze č. 2 dokumentace VVURÚ.

Z tabulek s uvedením prahových hladin je zřejmý kompromisní charakter hlukových limitů pro dopravní hluk, neboť hluková expozice obyvatel i u objektů, kde jsou splněny hygienické limity, dochází k překračování prahových hladin pro nepříznivé účinky hluku od účinků v podobě obtěžování a rušení ve spánku až ke zvýšenému riziku kardiovaskulárních onemocnění.

Na základě předběžné kvalitativní charakterizace rizika lze předpokládat, že realizací změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 nebude docházet k významnému navýšení nepříznivých účinků hluku z dopravy. Při celkovém posouzení na základě provedené analýzy celkového počtu obyvatel v předmětné oblasti lze naopak realizací změny očekávat snížení míry nepříznivých účinků hluku v denní i noční době.

Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládají významně negativní vlivy na kulturní a historické hodnoty. V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná významnější kulturní či historická hodnota. Do předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy okrajově zasahuje historické jádro bývalé samostatné obce Libuš, které v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude dotčeno. Dále se v předmětném území nachází z části plocha historické zahrady zámku Krč, která se okrajově dotýká měněného prostorového uspořádání území v lokalitě Nádraží Krč. V těsném sousedství s územím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se pak nachází několik nemovitých kulturních památek. Přímé dotčení těchto památek se nepředpokládá.

Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují dvě lokality s archeologickými nálezy (UAN I – Krčské nádraží a okolí a UAN I – Společenská zahrada). Nepředpokládá se, že by tyto lokality byly předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji ovlivněny.

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější vliv na památkovou ochranu města. Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo Pražskou památkovou rezervaci. Pouze severní část předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace.

A.5 Současné problémy a jevy životního prostředí, které by mohly být uplatněním změny územního plánu hl. m. Prahy významně ovlivněny, zejména s ohledem na zvláště chráněná území a ptačí oblasti

Současné problémy a jevy životního prostředí jsou definovány v ÚAP hl. m. Prahy (IPR, 2016). Vyhodnocení významnosti ovlivnění daných problémů a jevů předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy a způsobu, jak jsou problémy a jevy ve změně ÚP SÚ hl. m. Prahy reflektovány, je provedeno v následujících tabulkách.

Významnost ovlivnění je značena následujícím způsobem:

Významnost ovlivnění současných problémů a jevů životního prostředí	Označení
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně pozitivní vliv na definované problémy a jevy životního prostředí	+2
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně pozitivní vliv na definované problémy a jevy životního prostředí	+1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k posuzovaným problémům a jevům životního prostředí/ Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní posuzované problémy a jevy životního prostředí	0
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně negativní vliv na definované problémy a jevy životního prostředí	-1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně negativní vliv na definované problémy a jevy životního prostředí	-2

Vyhodnocení současných problémů k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy

Tabulka 16 Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Celoměstské problémy		
Nedostatečná koordinace řešení společných problémů a záměrů hl. m. Prahy a Středočeského kraje v pražské metropolitní oblasti	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přímo neovlivní definovaný problém.
Problematické naplňování potenciálu města, rozšiřování vně „hradeb“	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Problémy s kvalitou prostorového utváření a kompozicí města	0/+1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významnější vliv na definovaný problém. Neočekává se ovlivnění nejcennější složky pražského urbanismu – jedinečný vztah zdejší zástavby k přírodnímu prostředí, jenž je dán kompozicí pražských návrší a řeky. Nelze očekávat ani ovlivnění dalších definovaných složek svázaných s kvalitou prostorového utváření a kompozicí města dle ÚAP hl. m. Prahy. Z tohoto hlediska lze uvést například lokality/území v rámci prvního pohledového horizontu historického jádra. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude ve vztahu k této hodnotě představovat negativní vliv. Mírně pozitivní vliv je možné očekávat s ohledem na utváření kompozice prostoru v jižní části města v souvislosti s realizací trasy metra D. Nová trasa linky metra D, bude představovat pomyslnou osu v rozvoji nové zástavby a formování sídla v návaznosti na atraktivnost dopravního napojení. S ohledem k tomuto bude vhodné jednotlivé záměry v území pečlivě kontrolovat a uvážlivě schvalovat.
Nedostatečná podpora posilování struktury veřejných prostranství, parků a městské zeleně	-1/0/+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat posilování struktury veřejných prostranství, a to především v návaznosti na budoucí stanice metra D (Pankrác – Depo Písnice). Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zároveň bude představovat pokles nezastavitelných ploch, tj. ploch určených primárně pro realizaci zeleně/městské zeleně.
Zdlouhavá a neukončená územně plánovací příprava	0	Samotná předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém. Vhodné je podotknout, že současný územní plán hl. m. Prahy se nachází ve fázi nutného pořízení nového plánu, vyplývající z nového stavebního zákona, ale i změny způsobu plánování s důrazem na prostorové vnímání města. Od nového územního plánu (tzv. Metropolitního plánu) se očekává odstranění určité nepružnosti ve vztahu k naplňování potřeb území a rekreace na nové zájmy ve způsobu strukturální koncepce města, způsobu využívání území a dále odstranění nepříznivého trendu stupňujících se požadavků na změny územního plánu.
Nedostatečná připravenost na demografické a sociální změny	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Malá ochrana nezastavěných a jinak hodnotných ploch	-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat mírně negativní vliv na definovaný problém. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat vliv na malou ochranu nezastavěných ploch. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat, byť logický a zdůvodnitelný, nárůst zastavitelných ploch oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Nekoordinovaná bytová výstavba bez adekvátní vybavenosti	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze adekvátně vyhodnotit vliv na definovaný problém. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy budou vznikat plochy s rozdílným způsobem využití, v rámci kterých, bude možné umisťovat stavby pro bydlení. Nelze však předem predikovat vývoj zástavby a její vztah ke koordinaci a navazující vybavenosti.
Problémy se zajištěním plošných rezerv pro veřejnou vybavenost	0/+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude představovat na definovaný problém významnější vliv. S ohledem na posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy lze za pozitivní považovat nové vymezení ploch s rozdílným způsobem využití VV – veřejné vybavení. Celkově oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k navýšení o cca 5 500 m ² ploch určených přímo pro umístění/realizaci veřejné vybavenosti.
Nedobudovaná dopravní infrastruktura města	0/+1	Dle popisu daného problému v ÚAP hl. m. Prahy se jedná především o nedokončené části SOKP či absenci propojení protilehlých břehu Vltavy mosty či lávkami. Z tohoto hlediska nelze očekávat jakýkoliv vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na definovaný problém. Ve vztahu k dopravní infrastruktuře veřejné dopravy (MHD) lze očekávat pozitivní vliv, jelikož předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je vytvoření podmínek pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice.
Zranitelnost systémů a přetíženost v určitých úsecích MHD	+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat pozitivní vliv ve vztahu ke zranitelnosti systémů a přetíženost v některých úsecích MHD, resp. PID. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje podmínky pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice (tj. upřesnění trasy metra D včetně stanic, vestibulů, depa metra, ploch P+R a dalších souvisejících ploch). Lze tak předpokládat, že celkově dojde k odlehčení přetíženosti v některých úsecích PID (převážně autobusové dopravy) právě ve vztahu k novému vedení trasy metra D. K citelnějšímu odlehčení dojde v souvislosti se spoji autobusové dopravy především na komunikaci Vídeňská a Libušská. K nejvýznamnějším aspektům patří zásadní zkvalitnění dopravní obsluhy kapacitních sídlištních celků v části jižního sektoru města (zejména Krč, Libuš, Lhotka), v současnosti odkázaných na nevyhovující autobusový návoz ke stanicím trasy C metra, s kritickým stavem hlavně v profilu ulice Vídeňské. Dopravní působnost trasy D metra umožní odlehčení trasy C a současně bude vytvořena i velmi potřebná dopravní alternativa ke stávajícímu vedení metra přes Nuselský most pro případy jeho oprav, mimořádných provozních situací a dalších nestandardních stavů. Podchycena bude vnější doprava v okrajových částech města.
Nedostatečné podmínky pro tříděný sběr a nakládání s odpady	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Implementace ÚPP a ÚPD		
Stabilizace platného územního plánu ve vztahu k platné legislativě změnou územního plánu odstraňující rozpory.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Aktualizace ZÚR jako nezbytné podmínky pro dokončení procesu pořízení nového územního plánu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Urychlení procesu projednávání nového územního plánu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Příprava pořízení územních plánů částí Prahy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nastartování pořizování územních studií a regulačních plánů	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Širší vztahy		
Neúplnost a nedostatečná kapacita dopravní a technické infrastruktury v rámci metropolitního regionu a návaznost na hlavní evropské síť	0/+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat mírně pozitivní vliv na definovaný problém. S ohledem na předmět posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (trasa metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice), lze očekávat navýšení kapacity dopravní infrastruktury metropolitního regionu a koncepční dobudování dopravního systému v jižní části města.
Zvýšení významu železnice v regionální dopravě	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Malá stabilita a nejasná identifikace vhodných ploch a lokalit pro umístění významných stavebních akcí s mezinárodní prestiží	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Absence koordinace rozvoje bydlení a dalších aktivit v rámci města a příměstského území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná koncepce rozvoje rekreačního potenciálu a prostupnosti území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Chybějící propojení systému zeleně hl. m. Prahy se systémem zeleně v příměstském území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Krajina a krajinná infrastruktura		
Rozvoj zástavby na úkor otevřené krajiny namísto využívání rezerv v již urbanizovaných oblastech. Absence stanovení jasné hranice pro rozvoj městské krajiny (zastavěného území).	-1/0/+1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat rozvoj zástavby již v urbanizovaných oblastech (severní část předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy), tak částečně i v oblastech, které navazují na otevřenou krajinu (jižní část předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy).
Nedostatečná ochrana ZPF	-1	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k negativnímu vlivu na definovaný problém. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, bude oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy představovat zábor ZPF ve výši něco málo přes 13 ha. Důležitým hlediskem je však, to, že v převážné většině budou dotčeny nižší třídy ochrany ZPF (třída ochrany III. – V. bude představovat zábor cca 12,8 ha, třída ochrany II. bude představovat zábor přibližně 0,26 ha). Tento zábor bude probíhat převážně v lokalitě Depo Písnice, kde již v současném stavu je většina předmětného území zastavěna průmyslovým areálem. Dále pak část těchto záborů ZPF bude určena pro nezastavitelné plochy, resp. plochy pro realizaci zeleně. Zábor ZPF lze v daném případě akceptovat s ohledem na účelnost navržených změn ve využití ploch i významné pozitivní přínosy (dopravní vč. ekologických), který bude předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměr realizace trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice představovat.
Srůstání sídel v otevřené krajině včetně srůstání této zástavby s obcemi ve správním území Středočeského kraje	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat z hlediska svého charakteru (vytvoření nové linky metra) zatráktivnění blízkého i širšího okolí. S ohledem k tomu, je možné predikovat do budoucna větší tlak na srůstání jižní okrajové části hl. m. Prahy (Písnice a Kunratice) s navazujícími obcemi ve Středočeském kraji (Vestec, Jesenice a Zlatníky-Hodkovice). Nutné je však podotknout, že již v současném stavu dochází k postupnému propojování těchto sídel.
Nedostatek lesů s ohledem na potřeby hl. m. Prahy, vysoká rekreační zátěž stávajících lesů i jiných přírodně blízkých ploch	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Vysoký podíl zornění ZPF na území města, mimo jiné též v lokalitách s vysokým ochranným potenciálem zatravnění (protierozní funkce, zajištění ploch pro rozliv vodních toků, hygienický a rekreační potenciál apod.)	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Existence oblastí s velmi malým podílem různých tradičních forem krajinné vegetace (meze, stromořadí, vysokokmenné sady atd.)	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečné zajištění územní ochrany přírodně hodnotných ploch včetně nových ZCHÚ a lokalit soustavy Natura 2000; hrozící izolace těchto ploch navrhováním nevhodného funkčního využití okolí	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná ochrana bezprostředního okolí přírodních parků před velkoplošným rozvojem zástavby, který degraduje krajinný ráz i uvnitř přírodních parků	0	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude představovat na tento definovaný problém citelnější vliv oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde v okrajové části přírodního parku Modřanská rokle-Cholupice k návrhu menší plochy OB – čistě obytné s kódem míry využití území B o rozloze cca 2 400 m ² oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, kde je tato plocha vedena jako ZMK – zeleň městská a krajinná s územní rezervou pro OB-A. Tímto návrhem dojde pouze k uvedení současného stavu území do souladu s ÚP SÚ hl. m. Prahy, jelikož je tato plocha již zastavěna. Nelze tak očekávat negativní vliv na definovaný problém. Dále je vhodné upozornit, že v blízkosti tohoto přírodního parku dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k návrhu plochy SV – všeobecně smíšené s kódem míry využití území H v ploše cca 34 000 m ² . Ani v tomto případě se neočekává oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy významnější dopad na definovaný problém, jelikož jeho aktuální využití je definováno plochou VN – nerušící výroby a služeb. Významnější vliv nelze očekávat ani oproti stávajícímu stavu území, ve kterém se nacházejí stavební objekty tržnice SAPA.
Chybějící jasná hierarchie městských parků a nedostatek parkových ploch místního významu (veřejných prostranství s parkovými úpravami) v dostupné vzdálenosti v některých částech zastavěného území i v nové zástavbě, zábory stávajících ploch s vegetací v zástavbě; nevhodné vedení inženýrských sítí bránící novým výsadbám dřevin	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná ochrana krajinných dominant a pohledově exponovaných svahů, podílejících se na jedinečnosti obrazu města	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Špatná prostupnost a dostupnost (chybějící napojení na uliční prostranství) některých parkových prostranství	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Nevhodné využívání říčních a potočních niv, malý podíl ploch s trvalou vegetací a s extenzivním hospodařením; nediferencovaný přístup (intravilán x extravilán) k vodním tokům a jejich okolí	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Absence vymezení úseků vodních toků potenciálně vhodných k revitalizaci	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná územní ochrana pramenných oblastí vodních toků a cenných mokřadů (včetně jejich širšího okolí) i dalších území s významem pro přirozenou retenci srážkových vod	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Absence nízkoemisních oblastí v rezidenčních zónách	0/+1	Vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byl obecně vypočten nárůst koncentrací všech sledovaných imisních charakteristik především v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou a v několika dalších méně významných lokalitách. Naopak pokles koncentrací byl zpravidla vypočten v oblastech s hustší obytnou zástavbou, v oblasti ulic Libušská, Vídeňská a dále v lokalitě ulic Na Strži, Budějovická a 5. května. V několika výpočtových bodech s nadlimitními koncentracemi ve výchozím stavu bylo vypočteno snížení imisní zátěže vlivem hodnocené změny č. Z 2440/00 v rozmezí 0,001 – 0,005 $\mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$ u částic $\text{PM}_{2,5}$ a v rozmezí 0,0004 – 0,0008 $\text{ng} \cdot \text{m}^{-3}$ u benzo[a]pyrenu. Předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy není vymezení nových nízkoemisních oblastí v rezidenčních zónách, ale lze konstatovat, že vlivem posuzované změny dojde ke snížení koncentrací znečišťujících látek v oblastech s chráněnou zástavbou. Nárůsty sledovaných imisních charakteristik lze pozorovat v oblastech mimo rezidenční zástavbu.
Stabilizace tichých oblastí na území Prahy a jejich využití pro krátkodobou rekreaci obyvatel	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatek lesů a dalších ploch s vyšším stupněm ekologické stability v některých okrajových částech Prahy (s ohledem na potřebu zajištění kontinuity ÚSES mezi Prahou a Středočeským krajem)	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Absence tradičních krajinných struktur (meze, stromořadí, vysokokmenné sady atd.)	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Město		
Dlouhodobě nedokončené koncepce významných městských lokalit a sídlištních založení, nedostatečné využití jejich potenciálu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Významná nabídka rozvojových ploch pro zástavbu snižující zájem o výstavbu uvnitř zastavěného území a na transformačních plochách	0/+1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné vyhodnotit částečně pozitivní dopad na definovaný problém. Realizace trasy metra D celkově zatraktivní lokality uvnitř města i na jeho okraji. Důležitým faktem je však to, že v rámci předmětné trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice a jejího okolí se nachází celá řada transformačních území, která budou z hlediska jejich blízkosti či bezprostřední návaznosti na budoucí stanice metra výrazně atraktivní pro jejich další rozvoj. Zmínit lze především transformační území Krč – Vídeňská, Lhotka - Nové Dvory a transformační území Kunratice - Písnice - Pramenná.
Nevyjasněná koncepce transformačních území a ostatních morálně dožitých území	0/+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může přispět k nastartování rozvoje transformačních území, která se nacházejí v návaznosti či blízkém okolí předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice.
Nedostatečná prostorová regulace a neexistující zásady pro umísťování výškových a rozměrných staveb	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Chybějící pravidla pro koncepční přístup k veřejným prostranstvím v závazných územně plánovacích dokumentech, nízká kvalita nově utvářených veřejných prostranství	0	V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze adekvátně vyhodnotit vliv na definovaný problém. Vliv je hodnocen jako nulový, resp. žádný. Nově utvářená veřejná prostranství v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy budou předmětem dalších projektových příprav, a to především ve vztahu k jednotlivým stanicím metra.
Nevhodná preference individuální automobilové dopravy v rámci uspořádání veřejného prostoru	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Snižování prostupnosti území výstavbou uzavřených areálů, samostatných nepropojených enkláv a neřešení stávajících omezení	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Chybějící nebo špatně fungující vazby pro pohyb ve městě, bariéry ve využívání veřejných prostranství	0/+1	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat částečně pozitivní vliv ve vztahu na vazby pro pohyb ve městě, a to především v souvislosti s předmětem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, kterým je vytvoření podmínek pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Dojde tak k vytvoření významné dopravní páteřní infrastruktury v podobě kolejové dopravy v jižní části hl. m. Prahy. Neočekává se s ohledem na charakter změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vytváření nových bariér ve městě.
Nepříznivý dopad dopravních staveb na strukturu města a prostupnost, nepříznivé prostorové aspekty dopravních staveb	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá nepříznivý dopad na strukturu města či její prostupnost. Trasa metra D je v převážné většině řešena jako podpovrchová, pouze v lokalitě Nádraží Krč a Písnice – Depo Písnice je plánováno s povrchovým vedením, které bude realizováno mostními estakádami.
Úbytek funkce bydlení v centrální části města a jeho stagnace, nedostačující ochrana v historickém jádru	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečné využití transformačních ploch využitelných pro bydlení	0/+1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné hodnotit částečně pozitivní vliv na daný problém, a to především ve vztahu k lokalitě Nemocnice Krč. Navrženou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází v dané lokalitě, která je vedena jako transformační území P/108 – Krč - Vídeňská k vyššímu využití území primárně pro bydlení oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Chybějící občanská vybavenost a převažující monofunkčnost nových obytných celků	0	V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze adekvátně vyhodnotit vliv na definovaný problém. Vhodné je pouze upozornit na to, že ve vztahu k občanské vybavenosti se v lokalitě Nemocnice Krč vymezuje plocha s rozdílným způsobem využití VV – veřejné vybavení.
Nerespektování charakteru místa, s důsledkem snížení kvality obytného prostředí pro stávající obyvatele	0	Nepředpokládá se, že by předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy mělo docházet ke snížení kvality obytného prostředí pro stávající obyvatele, či k nerespektování charakteru místa jednotlivých lokalit, kterých se předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dotýká.
Chybějící pravidla pro posuzování staveb, které mohou negativně ovlivnit pražské veduty	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Chybějící charakteristika stabilizovaných území podporující respekt k jejich struktuře a kompozici	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Využití území		
Rozšiřování zastavěného území a zastavitelných ploch na úkor kvalitní zemědělské půdy a krajiny s potenciálem proměny k rekreačnímu využívání	-1	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat mírně negativní vliv s ohledem na rozšiřování zastavěného území, resp. zastavitelných ploch. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy však půjde v převážné většině o rozšiřování zastavitelných ploch na území, která nelze označit z hlediska tříd ochrany zemědělské půdy za významněji kvalitní, či v území, která nepředstavují potenciál k proměně na rekreační využití.
Tlak na kapacitní bytovou výstavbu nebo velkokapacitních obchodních center na volných plochách krajiny na okraji města a v kontaktním území Prahy, bez vazeb na dopravní a technickou infrastrukturu a bez potřebného občanského vybavení, generující neúměrné zatížení veřejných rozpočtů na infrastrukturu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Chybějící celkové koncepce umísťování celoměstsky významných staveb občanského vybavení	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Vznik monofunkčních zón, deformujících přirozené městské prostředí a generujících zvýšené nároky na dopravní obsluhu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Přílišná složitost regulace v územně plánovacích dokumentech	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Rozvojový potenciál		
Nedostatečné využívání územně plánovacích nástrojů pro nasměrování investorů do transformačních území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nepružnost systému územního plánování prodlužuje proces funkční a prostorové transformace území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Komplexní řešení problematiky suburbanizace a dojížd'ky v rámci celé spádové oblasti Prahy	0/+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemůže s ohledem na svůj charakter (tj. dílíč změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy) řešit komplexní problematiku suburbanizace. S ohledem na dojížd'ku v rámci spádové oblasti Prahy však lze očekávat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy podpoří

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
		dopravní systém hl. m. Prahy v její jižní části (trasa metra D, nádraží pro vnější autobusovou dopravu v koncovém úseku metra – Depo Písnice, systém P+R apod.).
Soustředění nové výstavby do transformačních území a jejich intenzivní účelné využívání	+1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné vyhodnotit pozitivní dopad na definovaný problém – resp. rozvojový potenciál území. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se navrhuje změna prostorového a plošného uspořádání území (změna ploch s rozdílným způsobem využití, případně kódů míry využití území) v rámci několika stanic. Navrhované změny plošného a prostorového uspořádání se nachází z velké části v transformačních územích (Nemocnice Krč, Depo Písnice). Předpokladem tak je soustředění nové zástavby do transformačních území a jejich intenzivní a účelné využívání. Obdobný vliv lze očekávat i v dalších transformačních územích, které leží v zájmovém území předmětné změny či v její blízkosti, a to s ohledem na zvýšení atraktivity pro využití ploch pro výstavbu, kterou bezesporu trasa metra D přinese.
Dopravní infrastruktura		
Neexistence značné části Pražského okruhu způsobuje přetrvávající zatížení území města tranzitní automobilovou dopravou	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Značné dopravní zatížení v omezených prostorových poměrech ulic stávající městské zástavby	+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat na daný problém pozitivní vliv ve vztahu k odlehčení některých ulic městské zástavby, které jsou nadměrně dopravně zatíženy a současně jsou obslouženy pouze autobusovými linkami (jižní část města). Jedná se například o problémovou část v Dolní Krči (ulice Vídeňská, Budějovická, Zálesí, Sulická – Pod Višňovkou – Štúrova) - viz výkres ÚAP hl. m. Prahy č. 1130 Problémy v území. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vytvoření podmínek pro možnou realizaci metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice.
Řešení provozně problémových míst dopravní infrastruktury	0/+1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat nulový až mírně pozitivní vliv na daný problém dopravní infrastruktury. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat snížení tohoto daného problému – řešení provozně problémových míst dopravní infrastruktury v jižní části města. Za zmínku stojí například očekávaný pokles dopravní zátěže na komunikacích Vídeňská a Libušská, které jsou v současné době intenzivně zatíženy.
Značné intenzity automobilové dopravy z příměstských oblastí Prahy na omezené silniční síti ve stávající historicky vzniklé zástavbě okrajových městských částí Prahy	+1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat převážně pozitivní vliv na daný problém dopravní infrastruktury. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat snížení daného problému. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k celkovému poklesu především individuální automobilové dopravy na dopravní síti hl. m. Prahy, a to ve vztahu k dopravnímu systému metra D a zachytnému systému parkovišť P+R. K citelným poklesům intenzit dopravy bude docházet především na komunikaci Vídeňská, Štúrova, Brněnská, 5. května a na Jižní spojnici. Lokálně je však možné očekávat i nárůsty intenzit dopravy, které budou mít přímý vztah k systému zachytných parkovišť P+R – lokality Depo Písnice, Písnice, Nové Dvory a Nádraží Krč.
Vysoké dopravní zatížení Městského okruhu a navazujících sběrných komunikací (Jižní spojka, ul. Brněnská, Spořilovská, Kbelská, V Holešovičkách)	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Vysoké intenzity automobilové dopravy na severojižní magistrále, její nepříznivý dělicí efekt v kompaktní městské zástavbě	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Uspořádání ul. Průmyslové a Kbelské v oblasti Hloubětína	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Komunikace Karlovarská a Patočkova – návrh účelného uspořádání a zkapacitnění prostorově omezených úseků ve stávající stopě	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nevhodné řešení uspořádání veřejných prostranství dopravně významných místních komunikací ve stávající zástavbě s ohledem na pěší a cyklistickou dopravu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná nabídka parkovacích stání v systému P+R na území města	+2	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vytvoření zachytných systémů P+R v lokalitě Nádraží Krč, Nové Dvory, Písnice a Depo Písnice v návaznosti na trasu metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Lze tak očekávat pozitivní dopad na nedostatečnou nabídku parkovacích stání v systému P+R na území města.
Absence kvalitních tangenciálních (kolejových) spojení MHD mezi jihozápadní a jižní částí města, mezi severozápadní a severní částí města mimo oblast rozšířeného celoměstského centra, která by přispěla k odlehčení dopravního systému v centru města.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nedotkne tohoto problému, a to s ohledem na vymezení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, které neřeší (je mimo toto propojení) dané tangenciální spojení protilehlých břehů Vltavy (jihozápad – jih, severozápad – sever).
Chybějící další kapacitní kolejové propojení v jižní části Prahy s centrem města, které by snížilo rozsah autobusové MHD a nabídlo rovněž alternativní trasu pro případ opravy Nuselského mostu.	+2	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude na definovaný problém představovat jednoznačně pozitivní vliv. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nabídne v souvislosti s jejím předmětem, tj. vytvoření podmínek pro realizaci trasy metra D (upřesnění trasy metra včetně stanic,

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
		vestibulů a depa metra) nové propojení jižní části Prahy s centrem města. Dále pak se bude jednat o velice vhodnou alternativu nové přepravní trasy v případě opravy Nuselského mostu (linka metra C).
Značné zatížení úseků metra v centru Prahy při nedostatečné alternativní nabídce tramvajových propojení v centrální části města	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Absence některých vazeb v tramvajové síti (např. v centru města)	0/+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy řeší mj. i rozvoj tramvajové sítě, resp. optimalizaci řešení tramvajové trati ze sídliště Modřany. V lokalitě stanice metra Libuš dochází oproti stávajícímu ÚP SÚ hl. m. Prahy k vymezení smyčky tramvajové tratě (západně od ul. Novodvorské) prodloužené sem ze sídliště Modřany v souvislosti s realizací metra. Oproti původním předpokladům platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je upuštěno od souběhu tramvajové trati s metrem do lokality Nové Dvory (v souladu se změnou koncepce umístění vestibulů stanice metra a Strategií rozvoje tramvajové dopravy v Praze schválenou Radou hl. m. Prahy Usnesením č. 2186/2017 ze dne 5. 9. 2017).
Potřeba rozšíření a stabilizace přestupních terminálů MHD (PID) na obvodě města v zájmu snížení autobusové dopravy na komunikační síti města.	+1/+2	V koncovém úsek trasy metra D, v lokalitě Depo Písnice, vymezuje předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dle předpokladů ZÚR hl. m. Prahy plochy pro terminál příměstské autobusové dopravy a vytváří tak podmínky pro vzájemnou provázanost jednotlivých druhů veřejné hromadné dopravy (autobus – metro), což je zcela v souladu s pojetím metra jako nosného systému obsluhy spádového území přílehlé části metropolitního regionu (Středočeského kraje) formou kombinované dopravy (systém P+R) nebo soustředění přestupních vazeb z regionální a dálkové autobusové dopravy do terminálu metra.
Potřeba stabilizace výhledového uspořádání železničního uzlu v centru města	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedokončená přestavba železničního uzlu Praha, omezená kapacita železničního uzlu Balabenka ve vztahu k Novému spojení, komplikované podmínky pro zkapacitnění železničního uzlu Praha v centrální oblasti města	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná kapacita hlavních vstupních železničních tratí vyvolaná neoddělením regionální a dálkové železniční dopravy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Absence železničního propojení letiště Praha/Ruzyně a kvalitního železničního spojení Praha–Kladno	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Malá hustota železničních stanic a zastávek	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Chybějící přestupní vazby železnice – MHD (např. Depo Hostivař, Rajska zahrada, Výtoň)	+1/+2	S ohledem na definovaný problém lze předpokládat v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy zcela jistě pozitivní vliv. V rámci předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměru realizace trasy metra D v úseku Pankrác - Depo Písnice, bude přestupní vazba železnice – systém MHD (metro) zajištěna realizací stanice metra Nádraží Krč. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy trasu metra D se stanicí a vestibuly metra v přímé návaznosti na železniční stanici Praha-Krč (oproti stávající koncepci dochází k posunu těchto prvků do přímého kontaktu – logickému propojení).
Rušení železničních vleček, ztráta zavlečkovatelných území (např. Malešicko-hostivařská oblast)	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Rušení ploch pro lodní dopravu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečný rozsah cyklistické infrastruktury na území města a chybějící vazby do regionu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemění koncepci cyklistické dopravy.
Tlak na novou převážně monofunkční zástavbu v nezastavitelném území, kde do budoucna není zajištěna kvalitní kolejová veřejná doprava a tím zvyšující se nároky na individuální automobilovou dopravu (např. Šeberov, Hrnčíře, Újezd, Křeslice, Pitkovice)	0/+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude představovat negativní vliv na definovaný problém. S ohledem k dané problematice, tj. absence kolejové veřejné dopravy ve vztahu na nově vznikající zastavitelné plochy, bude změna ÚP SÚ hl. m. Prahy představovat pozitivní vliv.
Technická infrastruktura		
Oblasti v jednotlivých městských částech bez napojení na městský vodovod	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Oblasti v jednotlivých městských částech bez napojení na městskou stokovou síť	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná vodárenská infrastruktura ve vztahu k dynamice rozvoje zastavitelných ploch v okrajových částech města	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významně neovlivní definovaný problém. Posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde z hlediska vodního hospodářství pouze k drobnému rozšíření plochy VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály v lokalitě Nádraží Krč, a to z důvodu možnosti realizace vhodných kompenzačních opatření pro eliminaci vlivu stavby metra na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce.

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Zkapacitnění plně vytížených nebo přetížených lokálních ČOV v okrajových částech města nebo jejich přepojení na stokový systém hl. m. Prahy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná tvorba podmínek pro možnost realizace protipovodňových opatření nestavebního charakteru	0/-1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze ve vztahu k dané problematice vyhodnotit mírně negativní vliv. S ohledem k rozšíření, resp. navržením zastavitelných ploch namísto nezastavitelných ploch v území, je možné očekávat mírně negativní dotčení podmínek pro možnost realizace protipovodňových opatření nestavebního charakteru.
Předpoklady pro bezpečné a účelné řešení likvidace srážkových vod, včetně využití široké škály možností řešení	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze adekvátně vyhodnotit vliv na definovaný problém. Návrh řešení nakládání se srážkovými vodami je vždy spojen s konkrétní podobou záměrů v území.
Chybí vymezení plochy vodních nádrží a suchých poldrů jako opatření proti povodním, a naopak jako opatření k nadlepšení bezdeštných průtoků zejména u drobných vodních toků	0/+1	V lokalitě Nádraží Krč je navrženo rozšíření plochy Nebeského rybníka /VOP/, a to z důvodu realizace vhodných kompenzačních opatření eliminujících vliv stavby metra na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce.
Bytová zástavba v záplavovém území na návodní straně protipovodňových opatření a následné zvýšené riziko ohrožení životů, škody na majetku a zhoršení podmínek při zásahu při povodni	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Zástavba v záplavových územích drobných vodních toků, neboť jde o záplavová území průtočná.	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude křížit, resp. se bude dotýkat záplavových území průtočných v souvislosti s realizací samotné trasy metra D a jeho dopravního napojení. Nepředpokládá se s ohledem na charakter dotčení, významnější vliv na definovaný problém. Dotčení bude spíše formálního charakteru, neboť trasa metra D a dopravní napojení Depa Písnice bude tato záplavová území křížit mostními objekty, resp. estakádami. Vhodné je upozornit na to, že u křížení s Kunratickým potokem lze očekávat pozitivní vliv na průchod povodňových průtoků v souvislosti s rozšířením plochy s rozdílným způsobem využití VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály právě v místě záplavového území kategorie C – průtočná. V lokalitě Nádraží Krč se bude předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy drobně dotýkat průtočného záplavového území také v souvislosti s navrhovanou plochou SV-I, která se navrhuje částečně na úkor plochy ZMK. S ohledem na velikost a okrajové dotčení se nepředpokládá významnější vliv ve vztahu k tomuto záplavovému území. Ve fázi navazujících řízení, bude nutné požádat v souladu s § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, o souhlas příslušného vodoprávního úřadu. Dále pak také stavby umístované v zájmové lokalitě budou muset splňovat požadavky na výstavbu b záplavových územích, které jsou stanoveny dány nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (pražské stavební předpisy), v platném znění.
Povolování zástavby u břehových koridorů podél toků, a to i v případě, že nejde o záplavová území nebo biokoridory	0/-1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat nulový až mírně negativní vliv na definovaný problém dle ÚAP hl. m. Prahy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude zasahovat/křížit břehový koridor podél vodních toků (Kunratický potok a Vestecký potok). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude křížit Kunratický potok mostním objektem, který se navrhuje v ploše DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R, a dále se v blízkosti vymezuje, resp. rozšiřuje plocha SV – všeobecně smíšené s kódem míry využití území I. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se navrhuje plocha S4 – ostatní dopravně významné komunikace, která bude křížit Vestecký potok za účelem napojení Depa Písnice obslužnou komunikací na komunikaci Vídeňská. S ohledem k charakteru předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a předpokládanému křížení těchto vodních toků, nelze předpokládat významnější dotčení. Podrobnější popis a vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na vodní toky a jejich přidružené charakteristiky je uveden v kapitole A.4 a A.6 předmětného VVURÚ.
Ohrožení životů i majetku při průchodu velkých vod, upřesňovat vymezení záplavových území a jejich kategorizaci	0/+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný problém. Posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde z hlediska vodního hospodářství k drobnému rozšíření plochy VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály v lokalitě Nádraží Krč, a to z důvodu možnosti realizace vhodných kompenzačních opatření pro eliminaci vlivu stavby metra na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce.
Orientovat rozvoj systému zásobování zemním plynem především na zabezpečení jeho bezpečnosti, spolehlivosti, dostupnosti a dostatečné kapacity pro stávající i navrhovanou zástavbu.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Vytvořit podmínky pro umístění přeložek vysokotlakých plynovodů vyvolaných stavbami celoměstského významu, zejm. významných dopravních staveb.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nezahrnuje přeložky vysokotlakých plynovodů, resp. nemění koncepci technické infrastruktury. Pozn.: Do parkoviště P+R na funkční ploše DHM) v lokalitě Písnice zasahuje VTL plynovod 2xDN 500 s bezpečnostním pásmem. Stavbu metra D bude nutno zkoordinovat s tímto stávajícím vedením technické infrastruktury.
Postupné dožívání plynových okřskových kotelen na Jihozápadním Městě a v Řepích, neexistence koncepčního následného řešení zásobování teplem lokalit napojených na tyto kotelny	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Nedostatečně využitý potenciál pasivní infrastruktury při budování sítí elektronických komunikací, zejm. sdružených tras elektronických komunikací (otevřené optické přístupové sítě aj.)	0/+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přímo neovlivní definovaný problém. Lze však očekávat, že v souvislosti s předmětnou změnou, resp. realizací linky metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice dojde k vytvoření kolektorového prostoru pro uložení technické infrastruktury (např. optické kabely).
Nedostatek ploch pro nakládání s odpady	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Obecně problém umístování sítí ve veřejném prostoru, při výstavbě a zejména při rekonstrukcích a opravách	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Ekonomická a občanská infrastruktura		
Chybějící koncepce využití zemědělského půdního fondu jako součásti utváření městské krajiny	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Absence jasných pravidel pro exploataci „brownfields“ a podmínek pro racionální koncentrace produkčních kapacit	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Vymezení (stabilizace) územních rezerv pro umístění zatím nespecifikovaných alokačně vhodných produkčních oborů a činností	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná komunikace městské správy a podnikatelského sektoru; opožděné a nekomplexní formy podpory zejména malým a středním podnikům při rozvinutí jejich účasti na vytváření znalostní společnosti i celkovém rozvoji města; malá aktivita podnikatelské reprezentace při formulaci hlavních aspektů tvorby příznivého podnikatelského prostředí	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nekoordinovaný postup při rozvoji velkých komerčních a logistických aktivit v kontaktním území Prahy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Tlak na výstavbu a rozšiřování velkokapacitních nákupních komplexů na volných plochách	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná revitalizace a využití stávajících obchodních center modernistických sídlišť	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný problém. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v blízkosti modernistických sídlišť a jejich komerčního vybavení (např. sídliště Krč či Pankrác). Ve vztahu k předmětné změně ÚP SÚ hl. m. Prahy, tak lze hypoteticky uvažovat o zatraktivnění těchto lokalit a větším zájmu na revitalizaci stávajících obchodních center.
Nedostatečné příležitosti pro ubytování vysokoškolských studentů a osob přicházejících za prací, případně tuzemských turistů v lokalitách s příznivým dopravním spojením.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná občanská vybavenost, zejména předškolní zařízení	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nepřipravené další územní rezervy pro vznik univerzitních kampusů	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečné zajištění a ochrana vhodných územních rezerv a dalších lokalizačních podmínek pro inkubátory, technologické a vědeckotechnické parky, a to přednostně v blízkosti vysokých škol, kapacit vědy a výzkumu a podnikatelského sektoru	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná nabídka pobytových sociálních a zdravotně-sociálních zařízení na území Prahy, zejména pro osoby trpící demencí	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná podpora vzniku polyfunkční struktury městské zástavby v městských a čtvrtkových centrech, která je zárukou lepších podmínek pro celodenní bezpečnost	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostačující plošné rezervy pro výstavbu hasičských stanic	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná vybavenost kulturně-komunitními zařízeními v lokalitách, zejména na území sídlišť	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.

Problémy k řešení dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Nedostatek sportovního a rekreačního zázemí na území Prahy, zejména pro pravidelné sportování neorganizované veřejnosti, nedostatek vhodných ploch pro volnočasové aktivity, odpočinek a relaxaci v centru města	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Chybějící centra pohybové rekreace pro široké vrstvy obyvatel na území města	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém.
Nedostatečná konverze transformačních území pro rekreační využívání, zejména v oblasti Vltavy	0	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný problém. Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží v dostatečné vzdálenosti od řeky Vltavy a jejích přilehlých transformačních územích, která jsou dle ÚAP hl. m. Prahy zmíněna v rámci řešeného problému. Vliv je tak ve vztahu k těmto územím hodnocen jako nulový.

Vyhodnocení současných jevů životního prostředí

Tabulka 17 Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy

Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění jevu změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00	Komentář k ovlivnění jevu změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00
Pohledové horizonty	0	Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází z menší části (severní část) v I. pohledovém horizontu historického jádra. Zhruba z poloviny se předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (střední část) nalézá ve II. pohledovém horizontu historického jádra. Zbývá část (sever) se nachází mimo tyto pohledové horizonty. Celé území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo památkovou rezervaci v hlavním města Praze. S ohledem na předmětnou změnu (její charakter a vymezení vůči pohledovým horizontům) nelze předpokládat, že jejím uplatněním dojde k negativnímu ovlivnění pohledových horizontů.
Pohledově exponované svahy	0	V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenacházejí žádné exponované svahy. Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá dotčení tohoto jevu životního prostředí. S ohledem na pohledově exponované svahy je třeba upozornit, že z hlediska morfologie území považuje zpracovatel VVURÚ za důležité zahrnout do tohoto jevu i lokalitu „Na Strži“ (exponovaný jižní svah). V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy však nelze předpokládat dotčení této lokality.
Výrazné terénní útvary	0	V lokalitě posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenacházejí žádné výrazné terénní/krajinné útvary. Nejbližší se z hlediska výrazných terénních útvarů nachází údolí Kunratického potoka, které je vzdálené zhruba 100 m východně od nejbližší hranice předmětného území. Nepředpokládá se negativní dotčení tohoto jevu životního prostředí.
Přírodní osy	0/-1	Předmětným územím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy prochází přírodní osa (v lokalitě Nádraží Krč – Krčské údolí), která prochází mezi Jižní spojkou a komunikací U Krčského nádraží. Lze předpokládat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít vůči tomuto jevu životního prostředí představovanému přírodní osou zanedbatelný vliv. Přírodní osa je v současném stavu ovlivněna především železničním koridorem (železniční trať č. 210).
Oblast krajinného rázu a její charakteristika	0	Předmětné území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy prochází celkem šesti oblastmi krajinného rázu dle ÚAP hl. m. Prahy (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 17 – Oblast krajinného rázu). Jedná se o oblast č. 3 – Slivenecko-Kamýcké planiny, 4 – Butovicko-Pankrácké planiny, 40 – Záběhlické údolí Botiče, 41 – Cholupické planiny, 49 – Krčské údolí Kunratického potoka a 50 – Kunratická sníženina. Z hlediska hodnot, jejich ochrany a doporučení pro oblasti krajinného rázu v rámci předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (viz kap. A.3 dokumentace VVURÚ), nelze předpokládat jejich narušení, tj. snížení hodnot těchto oblastí krajinného rázu vlivem navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Místo krajinného rázu a jeho charakteristika	0/-1	Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je z převážné části klasifikováno dle ÚAP hl. m. Prahy (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 18 – Místo krajinného rázu) střední krajinářskou hodnotou (3) – méně hodnotné celky, převážně homogenní, avšak esteticky málo kvalitativní celky; z menší části pak sníženou krajinářskou hodnotou (4) – nekvalitní a rušivé celky s disharmonií prvků uvnitř celku, s významnými estetickými závadami a negativním působením na okolí, včetně rušivých kontrastů. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat ovlivnění krajinného rázu na lokální úrovni v místech krajinného rázu. Tento vliv lze vyhodnotit v převážné většině ve vztahu k navrženým změnám plošného a prostorového uspořádání území, které jsou předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrženy. Jedná se především o lokalitu Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Písnice a Depo Písnice, resp. v návaznosti na navržené povrchové úseky metra (přechod metra nad vodotečí Kunratického

Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění jevu změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00	Komentář k ovlivnění jevu změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00
		potoka v lokalitě Nádraží Krč a dále mezi stanicemi Písnice a Depo Písnice, kde povrchový úsek tvoří část přiléhající k přemostění obchvatu Písnice pro kolejovou harfu depa metra). Ovlivnění krajinného rázu je odvislé od konkrétní podoby jednotlivých záměrů v území, ovlivnění tak bylo hodnoceno jako nevýznamné až mírně negativní.
Historické zahrady	-1/0/+1	V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází plocha historické zahrady zámku Krč (č. 25/1). Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k drobnému rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných do plochy vymezené dle ÚAP hl. m. Prahy jako historické zahrady. Konkrétně půjde o rozšíření ploch SV – všeobecně smíšené s kódem míry využití území „I“ a drobně i plochy DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R na úkor plochy ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat z hlediska celkové koncepce a dopravních vztahů, tj. umístění stanice metra D Nádraží Krč a vestibulů stanice metra, pozitivní vliv na identifikovaný jev životního prostředí, resp. plochu historické zahrady zámku Krč oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází k posunu trasy metra D mimo území historické zahrady zámku Krč, resp. umístění stanice metra D Nádraží Krč a jejích vestibulů mimo toto území.
Významný krajinný prvek registrovaný, pokud není vyjádřen jinou položkou/ významný krajinný prvek ze zákona, pokud není vyjádřen jinou položkou	-1	Do území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje okrajově registrovaný významný krajinný prvek Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny, který se nachází při jižním okraji předmětné lokality změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významněji negativní vlivy na tento registrovaný VKP, a to s ohledem k tomu, že navrženou změnou ÚP nedojde k přímému ovlivnění této lokality. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska měněných ploch využití do tohoto prvku nezasahuje. V blízkosti tohoto prvku je však plánovaná transformace plochy využití území VN – nerušící výroby a služeb s územní rezervou DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R, pouze na plochu DH. Dále se pak plocha s rozdílným způsobem využití DH navrhuje namísto plochy OP – orná půda a ZMK – zeleň městská a krajinná. V blízkosti tohoto registrovaného významného krajinného prvku se navrhuje také plocha S4 – ostatní dopravně významné komunikace (pro provoz automobilové dopravy a PID). Nelze tak zcela vyloučit možné nepřímé vlivy, které mohou souviset s výstavbou a umísťováním staveb v rámci Depa Písnice. Tyto vlivy jsou podrobněji uvedeny v rámci kapitoly A.6 předmětného VVURÚ, opatření k minimalizaci případných negativních vlivů na VKP pak v kapitole A.8. V zájmovém území se nacházejí některé významné krajinné prvky ze zákona (dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Jedná se o vodní tok Kunratického potoka a jeho údolní nivu, Vestecký potok protékající z Vestce u Prahy do Kunratic s drobnou nivou, vodní plochu Nebeský rybník a lesní porost ležící severně od Jižní spojky. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat maximálně mírné negativní vliv na významné krajinné prvky vodních toků s nivami a vodní plochy. K dotčení lesního porostu vlivem navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde. Vlivy na tyto významné krajinné prvky jsou detailněji uvedeny v kapitole A.6 předmětného VVURÚ, opatření k minimalizaci případných negativních vlivů na VKP pak v kapitole A.8.
Chráněná krajinná oblast včetně zón	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí ÚAP hl. m. Prahy. Nejblíže se předmětnému území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází chráněná krajinná oblast Český kras, jež je vzdálena od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy více jak 7,5 km.
Přírodní rezervace včetně ochranného pásma	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí. Nejblížší přírodní rezervací je Prokopské údolí, jež se nachází na druhém břehu Vltavy ve vzdálenosti zhruba 2,5 km od posuzovaného území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Národní přírodní památka včetně ochranného pásma	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí. Nejblížší národní přírodní památkou jsou Barrandovské skály, které leží na druhém břehu Vltavy ve vzdálenosti přibližně 2,4 km od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Přírodní park	0/-1	Do jihozápadní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje z okrajové části přírodní park Modřanská rokle-Cholupice. V souvislosti s předmětnou změnou nelze očekávat významnější vliv na tento přírodní park. Celkově se předpokládá nanejvýše mírně negativní vliv, a to s ohledem na navržené změny plošného a prostorového uspořádání území. Oproti platnému ÚP se území v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy mírně transformuje. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se v této okrajové části přírodního parku navrhují plochy nezastavitelné a plochy zastavitelné. Plochy zastavitelné se umísťují v souvislosti s veřejně prospěšnou stavbou metra D a jejím dopravním napojením (plocha DH a S4), případně se dává do souladu ÚP se stávajícím stavem území (OB-B).
Přírodní památka včetně ochranného pásma	0	V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná přírodní památka ani její ochranné pásmo. Nejblížší přírodní památkou je přírodní památka Údolí Kunratického potoka, která je vzdálena k předmětnému území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nejblíže cca 100 m východním směrem. Přibližně 200 m jihozápadně od předmětného území se nachází přírodní památka Modřanská rokle s jejím ochranným pásmem. Další přírodní památku v blízkosti předmětného území

Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění jevu změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00	Komentář k ovlivnění jevu změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00
		posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je přírodní památka V hrobech, včetně ochranného pásma, která se nachází ve vzdálenosti zhruba 600 m západním až severozápadním směrem. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní dotčení uvedených přírodních památek.
Památný strom včetně ochranného pásma	0	<p>V zájmovém území se nachází skupina čtyř památných stromů s vyhlášeným ochranným pásmem pro skupinu těchto stromů o poloměru 9 m. Jedná se o skupinu dubů letních (<i>Quercus robur</i> L.) v ulici Sládkovičova.</p> <p>Ve vztahu k tomuto jevu/prvku ŽP byla zohledněna i hloubka a způsob realizace podzemní stavby – tunelu metra, který bude dle dostupných podkladů¹ ražen v hloubce cca 30 m (vztaženo k nejbližší stanici metra D Nové Dvory, která se nachází cca 350 m jihozápadně od předmětné skupiny památných stromů). S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy se tedy nepředpokládá negativní vliv na zmíněnou skupinu památných stromů.</p> <p>¹Dokumentace EIA - Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa) (SUDOP Praha a.s., listopad 2011)</p>
NATURA 2000 – evropsky významná lokalita	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na daný jev životního prostředí. Podrobnější vyhodnocení vlivu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na soustavu Natura 2000 je součástí kapitoly B - Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, jež tvoří součást předmětného VVURÚ.
Lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem	0	V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se dle ÚAP hl. m. Prahy nenacházejí žádné lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem. Dle informací poskytovaných AOPK ČR se v území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nenalézají taktéž žádné lokality výskytu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů s národním významem. Dle dat AOPK ČR se nejbližší lokalita se zvláště chráněnými druhy s národním významem nachází přibližně 500 m jihozápadně od budoucí stanice metra D Písnice. Jedná se o lokalitu se zvláště chráněným druhem rostliny – hvozdík sivý (<i>Dianthus gratianopolitanus</i>).
Lesy ochranné	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí. V předmětném území ani blízkém okolí posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádný les kategorie „lesy ochranné“.
Lesy zvláštního určení	0	<p>V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (severní část) se nachází les (lesní enkláva) kategorie zvláštního určení. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nedochází v místě tohoto lesního porostu ke změně plošného ani prostorového uspořádání území. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá dotčení předmětného jevu životního prostředí.</p> <p>Trasa metra D bude v místě tohoto lesního porostu vedena v tunelovém úseku. Vedení trasy metra D ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a ve stavu navrhovaném předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je v zájmové lokalitě téměř identické.</p>
Vzdálenost 50 m od okraje lesa	0	Pásma 50 m od hranice lesa je vymezeno ve vztahu k výše uvedenému lesu zvláštního určení (lesní enklávy v severní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy). Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat negativní dotčení toho jevu životního prostředí.
Bonitovaná půdně ekologická jednotka	0/-1	Samotný vliv na bonitovanou půdně ekologickou jednotku, jež slouží k hodnocení absolutní i relativní produkční schopnosti zemědělských půd a podmínek jejich nejúčelnějšího využití se nepředpokládá. Na straně bezpečnosti je celkově tento vliv na předmětný jev životního prostředí hodnocen jako nulový až mírně negativní, a to s ohledem na velikost a celkový charakter posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, u které nelze vyloučit některé druhotné vlivy na BPEJ.
Investice do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Zranitelná oblast	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Vodní útvar povrchových, podzemních vod	-1	<p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem na realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, se nepředpokládá významně negativní ovlivnění povrchových vod. Potenciálně lze uvažovat možné ovlivnění povrchových vod v souvislosti s případným odvedením dešťových (případně i spodních vod) do vodního toku Kunratického potoka či drobné vodní plochy (Nebeský rybník) v lokalitě Dolní Krč. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze dále očekávat potenciální ovlivnění povrchových vod ve vztahu na možné odvedení dešťových vod do Vesteckého potoka podél komunikace Vídeňská nacházejícího se mezi Vestcem u Prahy a Kunraticemi, či do bezejmenného vodního toku u Kunratické spojky, který je napojen na suchý poldr ležící v jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Ve vztahu k podzemním vodám a jejich útvarům, lze předpokládat se zohledněním předpokládaných vlivů trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice dle dostupných podkladů¹ potenciální negativní vlivy. Tyto vlivy lze predikovat především pak s ohledem na očekávaný způsob realizace celé stavby metra D, tj. převaha ražených stanic metra D a traťových tunelů. Dotčení lze předpokládat především s ohledem na realizaci tunelových úseku metra a jeho jednotlivých stanic. Může docházet k ovlivňování</p>

Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění jevu změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00	Komentář k ovlivnění jevu změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00
		<p>hladin a proudění podzemních vod. Vlivy na podzemní vody se mohou projevovat především v návaznosti na drenážní účinek tunelových objektů stavby metra, dále pak také účinkem hrazení proudu podzemní vody.</p> <p>S ohledem na antropogenně ovlivněné území (vysokou míru zastavěnosti) je možné očekávat částečné ovlivnění předmětné charakteristiky podzemních vod již v současném stavu.</p> <p>¹<i>Dokumentace EIA - Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa) (SUDOP Praha a.s., listopad 2011)</i></p>
Vodní nádrž	-1/+1	<p>Z hlediska vodních nádrží se v území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází Nebeský rybník v lokalitě Nádraží Krč a dále pak suchý poldr nacházející se u Kunratické spojky v lokalitě Písnice – Depo Písnice.</p> <p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat drobné dotčení výše uvedených vodních nádrží/poldrů. K dotčení bude docházet s ohledem na povrchové vedení metra D, které je zamýšleno v místech křížení s těmito vodními nádržemi (lokalita Nádraží Krč a Písnice – Depo Písnice). Předpokládaný zásah bude v co největší míře eliminován, a to ve vztahu na technické řešení stavby metra D v místech těchto křížení, tj. vedením po mostních estakádách, se kterým je počítáno. S ohledem na eliminování negativních vlivů, bylo dále v lokalitě dotčení Nebeského rybníka (lokalita Nádraží Krč) v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrženo rozšíření této vodní plochy (plocha VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály) tak, aby bylo možné realizovat vhodná kompenzační opatření eliminující vliv stavby metra na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce.</p>
Povodí vodního toku, rozvodnice	0	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze adekvátně vyhodnotit vliv ve vztahu k definovanému jevu životního prostředí. Vliv je hodnocen jako nulový.
Dobývací prostor	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Chráněné ložiskové území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Chráněné území pro zvláštní zásahy do zemské kůry	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Ložisko nerostných surovin	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Poddolované území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Sesuvné území a území jiných geologických rizik	0	V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze identifikovat bývalou lokalitu sesuvu Praha-Pankrác (ID 1978) – odstraněný sesuv. Další sesuvy se v předmětném území ani jeho blízkém okolí nenachází. Ovlivnění daného jevu životního prostředí v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá.
Staré důlní dílo	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší	0/+1	<p>Vyhodnotit stávající kvalitu ovzduší v zájmovém území je možné dle pětiletých průměrů koncentrací znečišťujících látek (od roku 2013 do roku 2017), publikovaných ČHMÚ pro potřeby zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Tato data jsou uváděna pro čtverce 1×1 km. Dle tohoto podkladu jsou v zájmovém území v současné době splněny všechny imisní limity. V případě průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu (ke kterým se dle § 12 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb. při hodnocení kvality ovzduší pouze přihlíží) se hodnoty pohybují nejvýše na jeho hranici. Zvýšené pozadové koncentrace benzo[a]pyrenu jsou charakteristické pro souvislou obytnou zástavbu na celém území ČR. V případě ostatních imisních charakteristik jsou pětileté průměry nejvýše na úrovni 85,2 % limitní hodnoty.</p> <p>Vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byl obecně vypočten nárůst koncentrací všech sledovaných imisních charakteristik především v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou a v několika dalších méně významných lokalitách. Naopak pokles koncentrací byl zpravidla vypočten v oblastech s hustší obytnou zástavbou, v oblasti ulic Libušská, Vídeňská a dále v lokalitě ulic Na Strži, Budějovická a 5. května. V několika výpočtových bodech s nadlimitními koncentracemi ve výchozím stavu bylo vypočteno snížení imisní zátěže vlivem hodnocené změny č. Z 2440/00 v rozmezí 0,001 – 0,005 µg.m⁻³ u částic PM_{2,5} a v rozmezí 0,0004 – 0,0008 ng.m⁻³ u benzo[a]pyrenu. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy tak bude mít na uvedený jev nulový až mírně pozitivní vliv.</p>
Odval, výsypka, odkaliště, halda	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Ochranné pásmo hřbitova, krematoria	0	Do předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje částečně ochranné pásmo hřbitova Nusle (částečně i samotný hřbitov). S ohledem na charakter předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, nelze očekávat negativní vliv na tento jev životního prostředí. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v této lokalitě nemění oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy využití území, tj. nedochází ke změně ploch s rozdílným způsobem využití. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy	Významnost ovlivnění jevu změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00	Komentář k ovlivnění jevu změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00
		nedochází v této lokalitě oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy ani k odlišnému vedení trasy metra D. Důležitým faktem je i to, že dle dostupných podkladů ¹ a charakteru území, bude trasa metra D ražena v této lokalitě v hloubce cca 30 m pod povrchem. ¹ <i>Dokumentace EIA - Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa) (SUDOP Praha a.s., listopad 2011)</i>
Ochranná hluková pásma letiště	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Radonový index lokality	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí. S ohledem na rozsah předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a její zařazení do proměnného radonového indexu území (nízký až vysoký radonový index), bude třeba v dalších přípravných projektových fázích danou problematiku řešit (tj. pro jednotlivé plánované stavební objekty stanovit radonový index stavby a následná opatření k zamezení pronikání radonu).
Územní systém ekologické stability	0/-1	V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nacházejí některé prvky územního systému ekologické stability. V souvislosti s přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení nefunkčního lokálního biokoridoru L4/268 a L4/277, včetně nefunkčního regionálního biokoridoru R4/42. Dotčení výše uvedených prvků ÚSES lze předpokládat v souvislosti s povrchovým vedením trasy metra D, kde bude docházet k jejich křížení (lokalita Nádraží Krč a povrchový úsek mezi stanicemi Písnice a Depo Písnice). V místech křížení trasy metra D s těmito prvky ÚSES je plánováno s estakádami, tj. k faktickému dotčení/přerušení těchto biokoridorů docházet nebude. U nefunkčního lokálního biokoridoru L4/268, L4/277 a nefunkčního regionálního biokoridoru R4/42 dojde k velmi mírné redukci těchto prvků i v souvislosti s navrhovaným využitím území. U lokálního nefunkčního biokoridoru L4/268 dojde v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy také k rozšíření tohoto prvku ve vztahu na plánované úpravy vodní plochy (rozšíření plochy VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály).
Hranice biochor	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí.
Údaje o hluku ve městě	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní daný jev životního prostředí. Předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy není sledování údajů o hluku v hl. m. Praze. Předmětem dokumentace VVURÚ je vyhodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci v území, která může být vlivem změny potenciálně dotčena.

Pozn.: Výše uvedené hodnocení úzce koresponduje s vyhodnocením v kapitole A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ. Některé jevy jsou dále podrobněji řešeny v rámci podkapitoly D.V., jako hodnoty řešeného území.

Závěr

V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 lze identifikovat významné pozitivní vlivy na jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy týkající se nedostatečné nabídky parkovacích stání v systému P+R na území města a na jev týkající se chybějícího kapacitní kolejové propojení v jižní části Prahy s centrem města, které by snížilo rozsah autobusové MHD a nabídlo rovněž alternativní trasu pro případ opravy Nuselského mostu. Pozitivní až významně pozitivní vlivy lze očekávat v návaznosti na potřebu rozšíření a stabilizace přestupních terminálů MHD (PID) na obvodě města v zájmu snížení autobusové dopravy na komunikační síti města a chybějící přestupní vazby železnice – MHD. Pozitivní vlivy lze identifikovat z hlediska zranitelnosti systémů a jejich přetíženosti v určitých úsecích MHD; soustředění nové výstavby do transformačních území a také z hlediska značného dopravní zatížení v omezených prostorových poměrech ulic stávající městské zástavby.

Potenciální negativní vlivy lze vyhodnotit v návaznosti na ochranu nezastavěných a jinak hodnotných ploch, dále ochranu ZPF, rozšiřování zastavěného území a zastavitelných ploch na úkor zemědělské půdy a krajiny s potenciálem proměny k rekreačnímu využívání, významným krajinným prvkům či ve vztahu k záplavovým územím.

Širší spektrum vlivů (nulové, pozitivní i negativní vlivy) lze identifikovat v návaznosti na nedostatečnou podporu posilování struktury veřejných prostranství, parků a městské zeleně; rozvoj zástavby na úkor otevřené krajiny namísto využívání rezerv v již urbanizovaných oblastech; absenci stanovení jasné hranice pro rozvoj městské krajiny (zastavěného území) a historických zahrad. Pozitivní a zároveň negativní vliv lze vyhodnotit také s ohledem na jev týkající se vodních nádrží.

Z hlediska vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy lze konstatovat, že pozitivní vlivy změny ÚP SÚ hl. m. Prahy převažují. Pozitivně se změna ÚP projeví především z hlediska rozvoje a zkvalitnění dopravní infrastruktury (rozšíření systému parkovišť P+R či rozvoje kapacitní kolejové dopravy). Významná je také tvorba alternativy pro obsluhu jižní části města v případě oprav Nuselského mostu a s tím související snížení zranitelnosti a přetíženosti systému MHD. Významně doplněny budou přestupní vazby MHD a pozitivně se projeví přesun dopravních kapacit z autobusů do elektrifikovaného kapacitního kolejového systému. Negativní vlivy nelze v žádném z případů hodnotit jako významně negativní. Pro omezení možných negativních vlivů byla navržena řada opatření, které jsou součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ. Souhrnně lze konstatovat, že pozitivní vlivy změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na sledované jevy životního prostředí dle ÚAP hl. m. Prahy převažují.

A.6 Zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhovaných variant změny územního plánu hl. m. Prahy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných

Vstupními podklady pro zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, včetně vlivů sekundárních, synergických, kumulativních, krátkodobých, střednědobých a dlouhodobých, trvalých a přechodných, kladných a záporných jsou především zjištění vycházející z předchozích kapitol tohoto Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na udržitelný rozvoj území, zejména pak kapitol A.3, A.4 a A.5.

Celkové zhodnocení stávajících a předpokládaných vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je provedeno (v souladu se strukturou kapitoly A.3 a A.4) následovně:

- vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy,
- vlivy na vodní režim,
- vlivy na flóru a faunu,
- vlivy na ochranu přírody,
- vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus,
- vlivy na klima a znečištění ovzduší,
- vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (akustickou situaci a vibrace),
- vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady,
- vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika,
- vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města.

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy

V souvislosti s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení horninového prostředí a půdních poměrů předmětné lokality, a to především v souvislosti s realizací tunelových úseků trasy metra D Pankrác – Depo Písnice. Dále pak lze toto dotčení horninového prostředí a půdních poměrů očekávat v souvislosti s budováním jednotlivých stanic a vestibulů metra, včetně přidružených záměrů v území spojených se změnou plošného a prostorového uspořádání území, která se v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje (lokalita Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Písnice a Depo Písnice). Částečně lze toto dotčení předpokládat i ve vztahu k přidruženým záměrům v území, kterou je realizace tramvajové tratě v lokalitě Libuš, či systémů záchytného parkování P+R. Tyto zásahy do horninového prostředí a půdních poměrů budou probíhat především v souvislosti se stavební činností v předmětné lokalitě posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Z hlediska formálního porovnání posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze předpokládat v úseku trasy metra D Pankrác – Nové Dvory, kterou tento platný ÚP SÚ hl. m. Prahy umožňuje realizovat (návrh) obdobný vliv na horninové prostředí a půdní poměry. Nové vlivy, resp. odlišné dotčení lze předpokládat především v úseku trasy metra D Nové Dvory – Depo Písnice, která je v platném ÚP SÚ hl. m. Prahy navržena v územní rezervě.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější negativní ovlivnění geomorfologických poměrů území představovaném posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to jak s ohledem

na předpokládaný charakter, který změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat, tak i na samotný charakter zájmového území.

Realizace stavby metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, resp. tunelových/traťových úseků se předpokládá v převážné většině metodou ražení, pouze v oblasti Písnice se bude jednat o hloubené traťové tunely. U jednotlivých stanic a vestibulů metra se očekává jejich realizace ražením (stanice Pankrác, Olbrachtova a Nové Dvory), hloubením (Nemocnice Krč, Libuš a Písnice) a u dvou stanic pak povrchovým řešením (Nádraží Krč a Depo Písnice).

Délky mezistaničních úseků jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka 18 Provozní délky úseků metra D Pankrác – depo Písnice

Název stanice	Výška temena hlavy kolejnice vůči terénu (m)	Mezistaniční vzdálenost středů stanic (m)
Pankrác	33,0	
<i>Mezistaniční úsek</i>		981
Olbrachtova	30,6	
<i>Mezistaniční úsek</i>		924
Nádraží Krč	-2,0 (nadzemní)	
<i>Mezistaniční úsek</i>		961
Nemocnice Krč	17,5	
<i>Mezistaniční úsek</i>		1169
Nové Dvory	33,4	
<i>Mezistaniční úsek</i>		1121
Libuš	13,9	
<i>Mezistaniční úsek</i>		1208
Písnice	13,1	
<i>Mezistaniční úsek</i>		1477
Depo Písnice	6,6	

Zdroj: Dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – depo Písnice (včetně depa)“ (SUDOP Praha a.s., 2011)

Na základě výše uvedeného se předpokládá vysoký objem vytěžených zemin, resp. hornin o objemu cca 1 600 000 m³. Problematika nakládání s vytěženým množstvím materiálů z výrubů tunelů a jam hloubených v rámci realizace trasy metra D je podrobněji uvedena v části kapitoly A.6 týkajících se vlivů spojených s nakládáním s odpady.

V souvislosti s realizací předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměru na realizaci metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, lze očekávat dotčení hydrogeologických poměrů území, a to především v souvislosti s možnými vlivy na proudění podzemních vod, přesněji pak například drenážním efektem tunelových objektů trasy metra apod. Tato problematika je podrobněji uvedena v části kapitoly A.6 týkajících se vlivů na vodní režim.

S ohledem na charakter plánovaného záměru realizace metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, který je spojen s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, bude nutné v dalších stupních projektových příprav provést podrobný geotechnický průzkum celé lokality, využívající zejména vrtné práce z povrchu terénu, laboratorní zkoušky mechaniky zemin a hornin s cílem určit polohu skalní báze a zatřídění těženého materiálu. Dále pak bude nezbytné respektovat další ochranná opatření (především ve fázi výstavby) v souvislosti se zásahy do horninového a půdního prostředí a hydrogeologických poměrů území. Uvedená opatření jsou součástí kapitoly A.8 předmětné dokumentace VVURÚ.

Dle údajů České geologické služby se v zájmovém území ani jeho blízkém okolí nenachází žádná aktivní svahová nestabilita. V území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné identifikovat odstraněný sesuv v lokalitě Praha-Pankrác. Nepředpokládá se tak v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy vliv na stávající aktivní svahové nestability a nebezpečné svahové deformace ve stávajícím území.

S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy, přesněji pak upřesnění trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice a související výstavbu tunelové stavby – tubusů, resp. traťových úseků metra a realizaci jednotlivých stanic bude nezbytné se zaměřit na eliminaci rizik vzniku lokálních sesuvů, propadů či poklesů vyvolaných touto antropogenní činností. V rámci dalšího stupně projektových příprav bude nezbytné specifikovat technická a organizační opatření k předcházení těchto negativních vlivů, jejich dodržování v průběhu výstavby pak bude třeba důsledně kontrolovat.

Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze zařadit do kategorie s nízkým až vysokým radonovým indexem. Podrobnější popis radonového stavu lokality je uveden v kapitole A.3 předmětného VVURÚ. S ohledem na tuto problematiku, bude potřeba v dalších stupních projektových příprav stanovit pro jednotlivé stavební objekty s ohledem na jejich účel radonový index stavby a případná opatření k zamezení pronikání radonu do objektů.

V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ani v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území ani ložiska nerostných surovin. Ve vztahu k přírodním zdrojům, nelze očekávat významně negativní vlivy. Vliv na přírodní zdroje lze částečně předpokládat v souvislosti s dotčením zemědělského půdního fondu (produkční plochy), především pak orné půdy.

Dle ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016) se převážná část území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy specifikovaná v zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází v zastavěném území, pouze malá jižní část se pak nachází v nezastavěném území. Dle výpisu z katastru nemovitostí je převážná část předmětného území zařazena podle druhu pozemků jako ostatní plocha (přibližně 63 % předmětného území). Zájmové území, resp. oblast je významně antropogenně ovlivněna – zastavěna (urbanizované území), menší část území pak tvoří nezastavěné plochy. Tyto nezastavěné plochy jsou nejčastěji představovány travními a dřevinnými porosty (severní a střední část předmětného území), či zemědělskými pozemky (jižní část předmětného území).

V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází řada pozemků spadajících do kategorie zemědělského půdního fondu (ZPF). Jedná se především o druh pozemků orná půda, dále pak zahrada, trvalý travní porost a drobně i ovocný sad.

Uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se předpokládá zábor pozemků o výměře 13,0662 ha, které jsou dle katastru nemovitostí zařazeny jako druh pozemku orná půda, ovocný sad, trvalý travní porost a zahrada, resp. jako ZPF. Dotčeny budou převážně půdy s nižší ochranu třídy zemědělského půdního fondu (III. – V. třída ochrany ZPF), které budou představovat zábor cca 12,8 ha. Z hlediska dotčení půd s vyšší třídou ochrany, se předpokládá zábor pouze pro II. třídy ochrany ZPF, a to o celkové výměře přibližně 0,26 ha. Zábory zemědělského půdního fondu budou probíhat převážně v lokalitě Depa Písnice, kde se již v současném stavu nachází průmyslový areál, tj. k faktickému záboru ZPF již tímto areálem došlo.

Z hlediska záborů zemědělského půdního fondu je potřeba upozornit, že přibližně polovina uváděné výměry záborů, tj. přibližně 7 ha, je již dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vyhodnocena pro zábor plochy s rozdílným způsobem využití VN – nerušící výroby a služeb s územní rezervou DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R. Do celkových záborů ZPF je tato plocha zahrnuta z toho důvodu, že předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde ke změně druhu záboru (ze záboru pro zastavitelné plochy VN na zábor pro komunikace, resp. plochu DH) vyhodnocovaném dle ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Dále pak část těchto záborů ZPF bude představovat zábor pro umístění nezastavitelných ploch, resp. ploch primárně určených pro realizaci zeleně. Bude se jednat zhruba o 0,9 ha záborů zemědělského půdního fondu pro

zeleně (ZMK – zeleň městská a krajinná, IZ – izolační zeleň a DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství).

Zábor zemědělského půdního fondu v souvislosti s výše uvedenými fakty, a dále pak také s ohledem na veřejný zájem realizace metra D (jedná se o veřejně prospěšnou stavbu), kterou předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, bude představovat, lze v daném případě akceptovat.

V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází jeden pozemek určený k plnění funkce lesa (PUPFL). Tento lesní pozemek se nachází se nachází cca 150 m severně od Jižní spojky. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se však jakékoliv negativní dotčení, resp. trvalý zábor PUPFL nepředpokládá, neuvažuje se se změnou využití ploch na tomto pozemku.

Vlivy na vodní režim

Zájmové území podléhající posuzované změně ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v intravilánu města, v území z větší části ovlivněném antropogenní činností. Přirozený vodní režim, především pak povrchový odtok je v zájmovém území výrazně ovlivněn, resp. pozměněn. Na menší části území v nezastavěných lokalitách, převážně tam, kde se vyskytují dřevinné a travinné porosty, lze předpokládat přirozený povrchový odtok bez výraznějšího ovlivnění.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné předpokládat ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů v území, a to s ohledem na představované množství nově navrhovaných zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu zastavitelných ploch oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy o 121 390 m². Zároveň dojde i k nárůstu nezastavitelných ploch o výměře 4 003 m². Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy tak oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů v území. Konečná míra ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů se bude odvíjet od konkrétních návrhů záměrů, resp. návrhu opatření k nakládání s dešťovými vodami, návrhu sadových úprav, podílu zpevněných/nezpevněných ploch atd.

Dle dokumentace EIA záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa)“ (SUDOP Praha a.s., listopad 2011) budou dešťové vody ve fázi provozu záměru metra D zasakovány či odváděny do stok jednotné nebo dešťové kanalizace s regulovaným odtokem. Vody průsakové, vody z omývání tunelů či vody vzniklé při havárii tunelového vodovodu budou buď shromažďovány v nefekálních jímkách základních, tranzitních, místních, odkud budou přečerpávány, nebo přímo gravitačně odváděny do nefekálních řadů. V době výstavby záměru se počítá s odvedením dešťových a průsakových vod jednotnou nebo oddílnou veřejnou kanalizací, a to dle možnosti připojení v daném území. Jejich vypouštění bude dočasné a regulované. Počítáno je i se zasakováním dešťových vod v areálu staveniště stanice Písnice. Dále budou využity i koryta vodních toků v provozním území stavby, kam budou po předčištění odváděny dešťové a průsakové vody přes přípojky dešťové stoky do recipientu dotčeného stavbou.

Celkové vlivy posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na povrchový odtok se oproti stávajícímu stavu a stavu dle výhledu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládají významně negativní.

V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou přítomny vodní toky a drobná vodní plocha, včetně suchého poldru. Jedná se o vodní tok Kunratický potok, který se nachází v severní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále pak jde o Vestecký potok, který leží v jihovýchodní části území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V předmětném území se nachází i drobná vodní plocha – Nebeský rybník (severní část území), která leží v blízkosti zámku Krč. V jihovýchodní části území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází suchý poldr, který leží v blízkosti Kunratické spojky.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem na upřesnění trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice ve vztahu k její realizovatelnosti, se nepředpokládá významně negativní ovlivnění

povrchových vod. Potenciálně lze uvažovat možné ovlivnění povrchových vod v souvislosti s případným odvedením dešťových, případně i spodních vod (odvodnění tunelových objektů metra) do vodního toku Kunratického potoka či drobné vodní plochy (Nebeský rybník) v lokalitě Dolní Krč. Dále lze případné ovlivnění povrchových vod očekávat ve vztahu na možné odvedení dešťových vod do Vesteckého potoka podél komunikace Vídeňská nacházejícího se mezi Vestcem u Prahy a Kunraticemi, či do bezejmenného vodního toku u Kunratické spojky, který je napojen na suchý poldr ležící v jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. vytvořením podmínek pro realizaci metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, lze očekávat nevýznamný vliv na kvalitu povrchových vod. Předpokládá se realizace kanalizačního systému stavby vč. záchytných jímek. Během výstavby se však mohou projevit vlivy na kvalitu vod ve vztahu na vody odtékající ze stavenišť. Tyto vody mohou obsahovat znečištění zeminou, nebo jiných látek (např. výluhy ze stavebních materiálů – beton apod.). Ve fázi výstavby, tak bude nutné dodržovat taková opatření, aby nedocházelo k případným splachům zeminy do povrchových vod. Dále bude nutné prověřit a navrhnout zařízení, které bude čistit tyto vody od výluhů a znečištění od stavebních materiálů a jiných látek (sedimentační jímky, čistící zařízení atd.).

V době výstavby nelze vyloučit ani zvýšené ohrožení, které představuje provoz stavební mechanizace, nákladních automobilů, a nakládání a zacházení s látkami nebezpečnými vodám v blízkosti vodních toků, vodních nádrží, záplavových územích a vpustí veřejné kanalizace. Z tohoto důvodu bude pro stavbu nutné vypracovat plán opatření pro případ havárie.

Pro výstavbu v korytech vodních toků, jejich blízkosti a záplavovém území platí možnost ohrožení povodní a z toho vyplývající znečištění. Pro stavební objekty ohrožené povodní bude nutné vypracován povodňový plán stavby.

Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují záplavová území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (severní část území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) se nachází záplavové území Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ Kunratického potoka. Dále se pak dle ÚAP hl. m. Prahy nachází ve shodném umístění záplavového území kategorie Q₂₀ aktivní zóna záplavového území. V návaznosti na Kunratický potok se pak nachází i kategorie záplavového území C – průtočná. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější ovlivnění těchto záplavových území. V místě výše uvedených záplavových území se navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné doprav osob, parkoviště P+R, kde je plánováno s povrchovým vedením linky metra D na estakádě. V souvislosti s návrhem této plochy a předpokládaným povrchovým vedením trasy metra na mostním objektu, nelze vyhodnotit významněji negativní vliv na tato záplavová území. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje rozšíření plochy s rozdílným způsobem využití VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály v místě aktivní zóny a průtočné kategorie záplavového území (kolem Nebeského rybníku) na úkor ploch ZMK – zeleň městská a krajinná a ZP – historické zahrady a hřbitovy. Toto navrhované řešení bude představovat pozitivní vliv na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se bude drobně dotýkat záplavového území Q₁₀₀ Kunratického potoka, a to v souvislosti s navrhovanou plochou SV-I v lokalitě Nádraží Krč, resp. rozšířením stávající plochy SV na úkor plochy s rozdílným způsobem využití ZMK. Bude se jednat o okrajový zásah do tohoto záplavového území. Ve fázi navazujících řízení, tak bude nutné požádat v souladu s § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, o souhlas příslušného vodoprávního úřadu. Stavby umístované v zájmové lokalitě musí také splňovat požadavky na výstavbu v záplavových územích, které jsou dány nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (pražské stavební předpisy), v platném znění.

Dle dokumentace EIA záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa)“ (SUDOP Praha a.s., listopad 2011) se počítá v místě přechodu trasy metra D přes Kunratický potok s přemostěním údolí Kunratického potoka včetně rybníka Pod Zámek (Nebeský rybník) – trasa je v daném úseku vedena

povrchově. Z důvodu výstavby přemostění bude docházet k rozšíření a prohloubení rybníka Pod Zámek, a dále k úpravě koryta Kunratického potoka, včetně vytvoření nového průtočného profilu. Úpravami rybníka Pod Zámek (Nebeský rybník), a především jeho zahloubením, nedojde k ovlivnění aktivní zóny záplavového území.

V jihovýchodní části území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v místě suchého poldru u Kunratické spojky záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀. V předmětném místě se nachází dále také aktivní zóna záplavového území a kategorie záplavového území C – průtočná. V daném místě záplavových území dojde v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k návrhu plochy s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R na místo plochy NL – louky a pastviny a plochy ZMK – zeleň městská a krajinná. V místě těchto záplavových území je v navrhované ploše s rozdílným způsobem využití počítáno s realizací estakády pro dopravní stavbu trasy metra D. S ohledem na uvedené skutečnosti, nelze předpokládat významnější vliv na tato uvedená záplavová území.

Dle dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa)“ (SUDOP Praha a.s., listopad 2011) v prostoru přechodu retenční nádrže mezi stanicemi Písnice a Depo Písnice bude docházet k výstavbě mostní estakády a hloubeného tunelu v záplavovém území pro Q₁₀₀ a v aktivní zóně záplavového území. Stavba bude prováděna po částech, ovlivnění odtokových poměrů v záplavovém území bude dočasné.

V jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nalézá záplavové území Vesteckého potoka ležícího v blízkosti komunikace Vídeňská. Jedná se o záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀, aktivní zónu záplavového území a kategorii záplavového území C – průtočná. V místech těchto záplavových dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k jejich křížení, a to v souvislosti s navrhovanou plochou S4 – ostatní dopravně významné komunikace (tato plocha s rozdílným způsobem využití se navrhuje za účelem napojení navrženého dopravního terminálu Depa Písnice z ulice Vídeňské). V dotčeném místě bude docházet k vymezení plochy S4 na místo plochy ZMK – zeleň městská a krajinná a plochy PZA – zahradnictví dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy počítá na místě záplavových území s vymezením plochy ZMK na úkor plochy PZA. Návrh výsledné komunikace bude muset respektovat stávající vodní tok, resp. jeho záplavová území vhodně zvoleným technickým řešením (např. mostním objektem, dimenzovaným propustkem apod.). Celkově s ohledem na uvažovaný charakter dotčení záplavových území v souvislosti s navrhovanou plochou s rozdílným způsobem využití S4, nelze předpokládat významně negativní vliv.

Dle dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa) (SUDOP Praha a.s., listopad 2011)“ se počítá v místě záplavového území, resp. v místě přechodu obslužné komunikace přes Vestecký potok s rámovým propustkem. Dojde ke změně záplavového území, a pro tento nově navržený stav se stanovuje aktivní zóna záplavového území.

Ve vztahu k záplavovým územím bude třeba zachovat funkci a účel těchto záplavových území (např. průchod povodňové vlny). Veškeré zásahy do těchto záplavových území, které lze očekávat v souvislosti se stavbou liniové stavby trasy metra D (především povrchové vedení – Nádraží Krč, Písnice – Depo Písnice), budou odsouhlaseny příslušnými dotčenými orgány.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude mít vliv na chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), jelikož se tyto oblasti nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zájmového území. Nejbližší CHOPAV se nachází zhruba 28 km severovýchodně od území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ), ochranná pásma vodních nádrží (OPVN) i mimo ochranná pásma vod vodních děl (OPVD). Tyto oblasti se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, a tudíž se nepředpokládá jejich negativní dotčení.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace náleží území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy do hydrogeologického rajónu 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy, spadající do terciérních a křídových pánevních

sedimentů. Předmětné území je z geologického pohledu poměrně pestré a nachází se v několika významných stratigrafických jednotkách.

S výjimkou poříční vody v údolní náplavě Kunratického potoka, vznikají zásoby podzemní vody v předmětném území, tj. v okolí trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice převážně z atmosférických srážek. Významným zdrojem znečištění jsou úniky z netěsných inženýrských sítí (kanalizace). Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v urbanizovaném území, jež ovlivňuje množství infiltrované vody do půdy a horninového prostředí. Režim podzemní vody je v území také neustále narušován probíhající stavební činností a měnicími se drenážními účinky staveb.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze předpokládat potenciální dotčení podzemních vod, včetně jejich přidružených charakteristiky. Toto dotčení lze předpokládat především s ohledem na realizaci stavby metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, resp. v souvislosti s realizací traťových, tunelových úseků metra a jeho jednotlivých stanic. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy může docházet k ovlivňování hladin a proudění podzemních vod. S ohledem na charakter území – vysokou míru zastavěnosti a doposud provedených antropogenních zásahů na převážné části předmětného území, lze předpokládat již ve stávajícím stavu částečné ovlivnění těchto charakteristik.

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. staveb v souvislosti s touto změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze očekávat působení dvou zdánlivě protichůdných pochodů. Bude se jednat jak o drenážní účinek, tak účinek hrazením proudu podzemní vody. Celkově je tak možné očekávat změnu hladiny podzemní vody a její proudění (rychlost a směr proudění).

Drenážní účinek může být způsoben narušením horninového prostředí v nejbližším okolí tunelových staveb vlastní ražbou. Tunely se tak stávají na svém vnějším plášti prostředím s lepší propustností pro podzemní vodu, a to i s ohledem na celkovou hydroizolaci tunelů/trub. Voda tak přednostně proudí podél staveb, a tím dochází k poklesu hydrostatického tlaku nad trasou tunelů a k poklesu hladiny podzemní vody.

S ohledem na účinek hrazení toku podzemní vody, je možné konstatovat, že trasa metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice je vedena vhodně. Převážná část trasy prochází podél proudnic podzemní vody, a tunely tak nebudou představovat pro proud vody významnější překážku. Částečný vliv na hrazení proudu podzemní vody je možné očekávat v místě přechodu přes údolí Kunratického potoka, kde jsou proudnice poříční vody vedeny podélně s povrchovým tokem kosé k vedení trasy metra D. Tento vliv bude vhodně eliminován vedením trasy přes Kunratický potok a velkou část jeho nivy povrchovým řešením – mostním objektem.

S ohledem na představovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy bude v navazujícím stupni projektových příprav nutné provést detailní zhodnocení vlivu předmětného záměru na podzemní vody, a to s ohledem na minimalizaci negativního ovlivnění podzemních vod v dotčeném území. Konkrétně bude třeba v dalších fázích projektové přípravy na základě podrobného hydrogeologického či geologického průzkumu vyhodnotit stav podzemní vody v zájmovém území vč. režimu proudění vod, vyhodnotit dosah drenážního účinku stavby (depresního kužele) a navrhnout účinná opatření k zabránění pronikání podzemní vody do tělesa tunelů či vzniku preferenčních cest proudění podzemní vody podél konstrukcí tunelů. V neposlední řadě bude nutné zhodnotit i metodu ražení tunelových úseků, která bude nejvíce šetrná ve vztahu na danou charakteristiku životního prostředí.

Dle dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa)“ (SUDOP Praha a.s., listopad 2011) se počítá v souvislosti s ražbou se dvěma kombinovanými metodami. Jedná se o metodu Tunnel Boring Machine (TBM), která je prováděna moderními plnoprofilovými tunelovacími stroji. Dále pak o novou rakouskou tunelovací metodu (NRTM), při které jsou horniny rozpojovány všemi běžnými způsoby (pneumatická kladiva, výložníkové frézy a bagry) s výjimkou rozpojování plnoprofilovým razicím strojem. V případě technologie NRTM dochází k významnému odčerpávání a odvádění podzemní vody protékající do výrubu tunelu. V okolí je

způsoben pokles hladiny podzemní vody. Ani po definitivním vystrojení tunelu nedochází k úplnému návratu hladiny podzemní vody na původní úroveň a stavba působí v horninové prostředí jako stálá drenáž. Při stavbě technologií NRTM, která bude probíhat úpadně (po spádu), se bude podzemní voda hromadit na čelbě a bude nutné ji odčerpávat. Při ražbě, která bude probíhat dovrchně (proti spádu) může být voda odváděna jednoduchou úpravou ve dně či dostatečně kapacitním potrubím a následně odčerpávána ze stavební jámy.

Vhodné je upozornit, že již dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je třeba počítat v lokalitě Pankrác – Nové Dvory s možným vlivem na podzemní vody, neboť trasa metra D je zde vedena v návrhovém horizontu. V tomto úseku je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, avšak v mírně odlišném vedením trasy metra D, nutné počítat s vlivy na podzemní vody. K „novým vlivům“ bude oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy docházet v úseku Nové Dvory – Depo Písnice, který je v platném ÚP SÚ hl. m. Prahy veden v územní rezervě a navrženou změnou č. Z 2440/00 dojde k převedení do návrhu.

Vlivy na flóru a faunu

Převážná část území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je antropogenně ovlivněna, resp. zastavěna stavbami a zpevněnými plochami – urbanizované území jižního sektoru hl. m. Prahy. Menší část území tvoří nezastavěné plochy, které jsou nejčastěji představovány travními a dřevinnými porosty (severní a střední část předmětného území), a dále zemědělskými pozemky (jižní část předmětného území) nejčastěji s ornou půdou.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat ovlivnění flóry a fauny stávajícího území, resp. stávající flóry a fauny. Vlivy na stávající flóru a faunu se předpokládá v lokalitách, kde se posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nově navrhuje plošné a prostorové uspořádání území, resp. se intenzifikuje využití území. Bude se jednat o lokalitu Krč, resp. Nádraží Krč a Nemocnice Krč a lokalitu Písnice, resp. Písnice a Depo Písnice. Dále pak lze částečný vliv na stávající flóru a faunu očekávat v Lokalitě Nové Dvory, kde se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje pevná značka DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R. Tento vliv v lokalitě Nové Dvory bude oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy minimální, a to s ohledem k tomu, že stávající ÚP SÚ hl. m. Prahy zde vymezuje plochu SMJ – smíšené městského jádra s kódem míry využití území F a dvě plovoucí značky s plochou DH.

V předmětných katastrálních územích, kterých se změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dotýká, je dle nálezové databáze AOPK ČR evidován plošný výskyt i přímo identifikovaný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů (jak bezobratlých, tak obratlovců) dle přílohy č. III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Dle zoologického průzkumu (Vojar a kol., listopad 2011) bylo zjištěno 194 taxonů bezobratlých, z toho pět taxonů zvláště chráněných. U obratlovců bylo celkem zjištěno 95 taxonů obratlovců, z toho 17 taxonů zvláště chráněných. Podrobnější popis identifikovaných zvláště chráněných druhů živočichů je součástí kapitoly A.3 předmětného VVURÚ.

Dle citovaného průzkumu je zřejmé, že v případě povolení stavby bude nutné zajistit výjimku ze zákazů zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Její běžnou součástí bývají podmínky týkající se transferů zvláště chráněných druhů živočichů, resp. požadavky na provedení kompenzačních opatření, tj. úpravy biotopů či vytváření biotopů nových. V případě plnění těchto předepsaných opatření je realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska fauny akceptovatelná.

Na základě informací z nálezové databáze AOPK ČR je v katastrálním území Nusle, Krč, Kamýk, Kunratice a Písnice, v nichž je posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mimo jiné vymezena, evidován plošný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle přílohy č. II vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Přímou v zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy – u budovy (v kolejišti) železniční stanice Praha-Krč (k. ú. Krč), byl evidován výskyt chudiny zední (*Draba muralis*).

Z hlediska identifikovaných zvláště chráněných druhů v rámci terénních pochůzek provedených při přírodovědném průzkumu (Ing. Tomáš Adam, listopad 2011), který byl proveden pro účely zpracování dokumentace EIA záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa)“ (SUDOP Praha a.s., listopad 2011) byly v blízkosti stanice Nádraží Krč (na západním svahu zářezu ul. Na Strži) identifikovány 2 trsy tařice skalní (ohrožený druh), který je však v okolí Prahy poměrně hojným druhem skal a stěn lomů. Dle výše uváděného botanického průzkumu lze předpokládat, že jde o zahradnické kultivary.

V předmětné lokalitě představované posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, ani v jejím blízkém okolí se nenachází výskyt lokalit zvláště chráněných druhů rostlin s národním významem.

Z botanického pohledu, resp. z hlediska dotčení zvláště chráněných druhů rostlin se změna ÚP SÚ hl. m. Prahy jeví jako nekonfliktní.

Ve fázi dalších projektových příprav záměrů na plochách dotčených změnou č. Z 2440/00 se doporučuje provést/aktualizovat přírodovědný průzkum se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných. V konečném důsledku tak lze očekávat pokles ploch, které jsou primárně určeny pro realizaci zeleně (především ploch s rozdílným způsobem využití ZMK – zeleň městská a krajinná, o výměře cca 61 000 m²), případně pro pěstební účely (především plochy s rozdílným způsobem využití území OP – orná půda, o výměře cca 32 000 m²). Je však důležité rovněž upozornit, že konečný úbytek ploch pro zeleň se bude odvíjet od konkrétních návrhů jednotlivých staveb v území. Tento identifikovaný nepříznivý vliv bude třeba kompenzovat vhodně navrženými sádkovými úpravami, resp. návrhem ozelenění především u budoucích stanice metra, stejně tak i u záměrů navržených na plochách, kde dochází změnou územního plánu k úpravě využití.

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné vyhodnotit celkově mírně nepříznivý vliv na flóru a faunu, a to ve vztahu k navrhovanému využití území. Významné negativní vlivy se nepředpokládají.

Vlivy na ochranu přírody

V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Údolí Kunratického potoka se svým ochranným pásmem. Tato přírodní památka se nachází přibližně 100 m východně od hranice posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) v lokalitě Nemocnice Krč. Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává negativní dotčení této přírodní památky. Nepředpokládají se ani nepřímé vlivy na předmět ochrany přírodní památky, kterými jsou svahy a údolní niva Kunratického potoka, soubor lesních společenstev, geologický profil tvořený proterozoikem a ordovikem, včetně výskytu významných chráněných druhů rostlin a živočichů. Tento fakt lze deklarovat ve vztahu k tomu, že předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. navrhovanou změnou plošného a prostorového uspořádání území, nedojde k zásahu do této přírodní památky ani jejího ochranného pásma. Samotná trasa metra D v lokalitě Nemocnice Krč bude od této přírodní památky vzdálena více jak 300 m. Navíc se mezi touto přírodní památkou a územím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází vysoce urbanizované území (areál Thomayerovy nemocnice, komunikace Vídeňská).

Dále se ve vzdálenosti cca 200 m jihozápadně od hranice předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) nachází přírodní památka Modřanská rokle s ochranným pásmem, která leží v blízkosti lokalit Libuš a Písnice. V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní dotčení předmětné přírodní památky, a to ani z hlediska jejího předmětu ochrany, kterým je erozní zářez Libušského potoka s geologickým profilem v proterozoiku a ordoviku, včetně

výchozu proterozoických slepenců, a dále také přirozená údolní potoční niva, krajinářsky významný celek. Navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nedochází v lokalitě Libuš k žádné změně plošného a prostorového uspořádání území. V lokalitě Písnice pak k těmto změnám dochází, ale ve vzdálenosti větší než 500 m od přírodní památky. Samotná trasa metra D bude procházet ve vzdálenosti cca 500 m od této přírodní památky. Důležitým faktem je i to, že se mezi předmětným územím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a přírodní památkou Modřanská rokle nachází zastavěné, resp. urbanizované území.

Do jihozápadní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje okrajovou částí přírodní park Modřanská rokle-Cholupice. Tento přírodní park zasahuje z okrajové části do lokalit zájmového území Písnice a Depo Písnice předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Přírodní park zaujímá severní svah Břežanského údolí a pás lesů táhnoucí se na svazích přivrácených k Vltavě směrem na sever po údolí Komořanského potoka a Modřanskou rokli. Dále pak sem patří převážně bezlesé plošiny mezi Točnou, Cholupicemi a Písnicí, na níž se nachází Cholupická bažantnice. Z hlediska charakteristiky jde o členitou a zčásti souvisle zalesněnou krajinu Říčanské plošiny při jihovýchodním okraji pražského území, která si dosud na mnohých místech zachovala přírodě blízký ráz. Jádrem tohoto přírodního parku je rozlehlá přírodní památka Modřanská rokle, která představuje geomorfologicky pozoruhodný útvar.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se v této okrajové části přírodního parku navrhuje plochy nezastavitelné. Jedná se o plochy NL – louky a pastviny, ZMK – zeleň městská a krajinná, IZ – izolační zeleň, OP – orná půda, plochy pro pěstování zeleniny a DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství). Dále se navrhuje plochy zastavitelné DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R, S4 – ostatní dopravně významné komunikace a OB – čistě obytné. Plochy zastavitelné se umísťují především v souvislosti se stavbou ve veřejném zájmu – trasy metra D a jejím dopravním napojením na okolí (plochy s rozdílným způsobem využití DH a S4), či se uvádí do souladu stávající stav území (plocha s rozdílným způsobem využití OB-B), a to v malém rozsahu – cca 2 400 m². K této úpravě plošného a prostorového uspořádání území dojde pouze v malé míře, a to v okrajové části přírodního parku, která je ještě nadále oddělena od přírodních hodnot a cennějšího území zastaveným územím městské čtvrti Písnice. Lze tak očekávat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat minimální negativní vliv na tento přírodní park.

V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nacházejí významné krajinné prvky dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně se jedná o vodní tok Kunratického potoka se svou údolní nivou, Vestecký potok s drobnou nivou, vodní plochu – Nebeský rybník a menší lesní porost nacházející se severně od Jižní spojky.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat v lokalitě Nádraží Krč dotčení Kunratického potoka a jeho údolní nivy, a dále i dotčení Nebeského rybníka. V místě tohoto dotčení se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R, která tyto prvky kříží. V rámci této plochy je počítáno s povrchovým vedení trasy metra D po estakádě. Dále je vhodné upozornit, že předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy v souvislosti s navrhovanou plochou s rozdílným způsobem využití VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály, která se navrhuje v návaznosti na tuto vodní plochu, dojde k vytvoření podmínek pro rozšíření vodní plochy Nebeského rybníka.

Dle dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa)“ (SUDOP Praha a.s., listopad 2011) je z důvodu náročných hydrogeologických podmínek přechodu trasy metra D přes údolí Kunratického potoka v Krči zvolen povrchový způsob vedení trasy metra D, tedy přemostění celé údolní nivy s korytem a rybníkem Pod zámkem (Nebeský rybník), na kterém bude umístěn tubus metra. Budou provedeny změny koryta v nejmenší možné míře. Niveleta dna vodního toku zůstane zachována, zvýšení průtočného průřezu koryta bude dosaženo jeho rozšířením. Z důvodů nasměrování průtoků velkých vod do kapacitního mostního profilu, na kterém bude uložen tubus metra, je navrženo vybudování návodních (opěrných) zdí.

Celková koncepce úpravy Nebeského rybníku (v dokumentaci EIA označovaného též jako rybník Pod zámekem) je založena na jeho prohloubení a rozšíření až za konstrukci metra D. Celkové úpravy rybníka budou znamenat nepříznivý vliv především v období výstavby, tedy dočasný vliv. V okolí rybníka se následně počítá se sadovými úpravami.

V lokalitě Depo Písnice se očekává dotčení Vesteckého potoka s jeho drobnou nivou. V místě tohoto zásahu se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití S4 – ostatní dopravně významné komunikace namísto původní plochy ZMK – zeleň městská a krajinná. Tato plocha s rozdílným způsobem využití se navrhuje za účelem napojení navrženého dopravního terminálu Depa Písnice z ulice Vídeňské. S ohledem na minimalizaci negativní vlivů bude nutné, aby výsledný návrh komunikace v místě dotčení VKP respektoval tento vodní tok vhodně zvoleným technickým řešením (např. mostní objekt, propustek apod.), a to i s ohledem na průchod povodňové vlny.

Dle dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa)“ (SUDOP Praha a.s., listopad 2011) bude z důvodu realizace obslužné komunikace stanice Depa Písnice, která bude přecházet přes Vestecký potok, vybudován propustek pro tento vodní tok. Ovlivnění toku, resp. VKP se předpokládá především v období výstavby.

Souhrnně lze konstatovat, že se nepředpokládá významný negativní vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na významné krajinné prvky dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

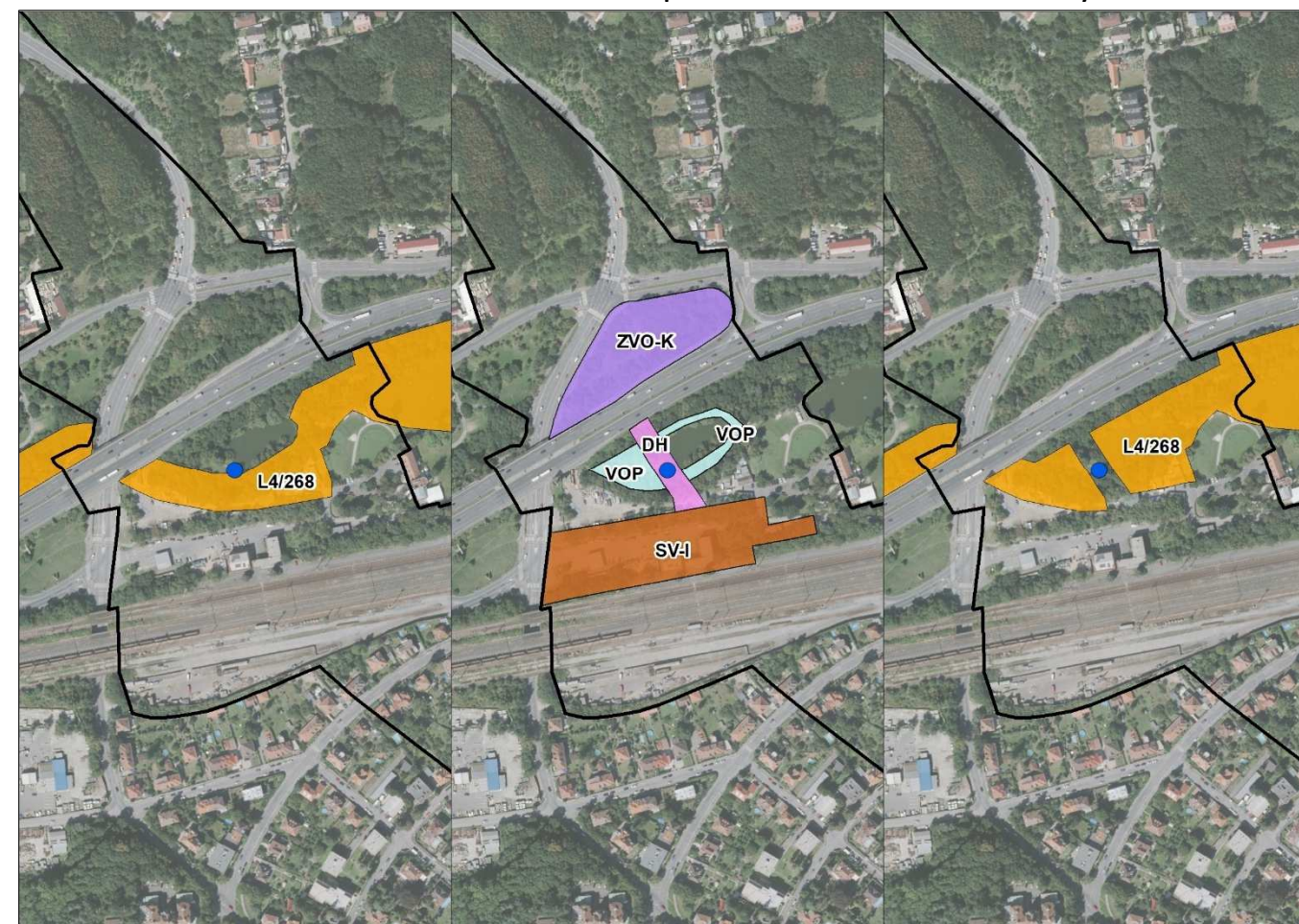
Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje okrajově, resp. leží na hranici předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy registrovaný významný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o registrovaný významný krajinný prvek Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významnější negativní vlivy na tento registrovaný VKP, a to s ohledem k tomu, že nedojde k přímému dotčení této lokality. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska plošného a prostorového uspořádání území do tohoto prvku nijak nezasahuje. V blízkosti tohoto prvku je však plánovaná transformace plochy využití území VN – nerušíci výroby a služeb s územní rezervou DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R, pouze na plochu DH. Dále se pak plocha s rozdílným způsobem využití DH navrhuje namísto plochy OP – orná půda a ZMK – zeleň městská a krajinná. V blízkosti tohoto registrovaného významného krajinného prvku se navrhuje také plocha S4 – ostatní dopravně významné komunikace (pro provoz automobilové dopravy a PID) z důvodu napojení dopravního terminálu Depo Písnice na obchvat Písnice. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy tak nelze zcela vyloučit nepřímé vlivy na uvedený registrovaný VKP, které mohou souviset s výstavbou a umisťováním staveb v rámci Depa Písnice. Bude tak třeba ve fázi příprav jednotlivých záměrů tyto vlivy podrobně zhodnotit, a případně navrhnout adekvátní opatření pro eliminaci negativních vlivů na registrovaný VKP.

V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází skupina čtyř památných stromů. Jedná se o skupinu dubů letních (*Quercus robur* L.) v ulici Sládkovičova (střední část předmětného území) s ochranným pásmem skupiny památných stromů o poloměru 9 m. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní vliv na tyto památné stromy. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde v této lokalitě k žádným změnám z hlediska plošného a prostorového uspořádání území. Důležitým faktem je i to, že ve vztahu k této skupině památných stromů byly brány v potaz i druhotné vlivy, které mají přímou souvislost s realizací trasy metra D. Jedná se o hloubku a způsob realizace podzemní stavby – tunelu metra, který bude ražen v hloubce přibližně 30 m (vztaženo k nejbližší stanici metra D Nové Dvory, která se nachází cca 350 m jihozápadně od předmětné skupiny památných stromů). Samotná trasa metra D prochází mimo lokalitu s těmito památnými stromy (cca 50 m od ní).

V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází řada skladebných prvků územního systému ekologické stability. V severní části předmětného území prochází lokální biokoridor – nefunkční (L4/268). Dále pak níže ve směru trasy sever – jih se nachází v předmětném území lokální biokoridor – nefunkční (L4/269). Přibližně ve střední části předmětného území prochází interakční prvek – nefunkční (I6/373). Dále pak v jižní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je přítomno několik skladebných prvků územního systému ekologické stability. Jedná se o regionální biokoridor – nefunkční (R4/42), lokální biokoridor – nefunkční (L4/277) a lokální biocentrum – nefunkční (L2/138).

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k dotčení třech skladebných prvků územního systému ekologické stability, a to v souvislosti s povrchovými úseky vedení trasy metra D. V lokalitě Nádraží Krč dojde uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k dotčení nefunkčního lokálního biokoridoru L4/268. Toto dotčení se předpokládá v souvislosti s povrchovým vedením trasy metra D po estakádě přes Kunratický potok a Nebeský rybník (navrhovaná plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R). S ohledem na přemostění estakádou, se neočekává významnější vliv na funkční potenciál tohoto prvku. Důležitým faktem je i to, že se v této lokalitě předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje rozšíření tohoto nefunkčního lokálního biokoridoru, a to i ve vztahu k úpravám vodní plochy Nebeského rybníka (rozšíření plochy VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály), která se nachází severně od stávající nádražní budovy Krč.

Obrázek 29 Situace ÚSES v lokalitě Nádraží Krč v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy



Pozn.: Z leva stav ÚSES dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, navrhované využití území předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00, navrhovaný stav ÚSES v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00

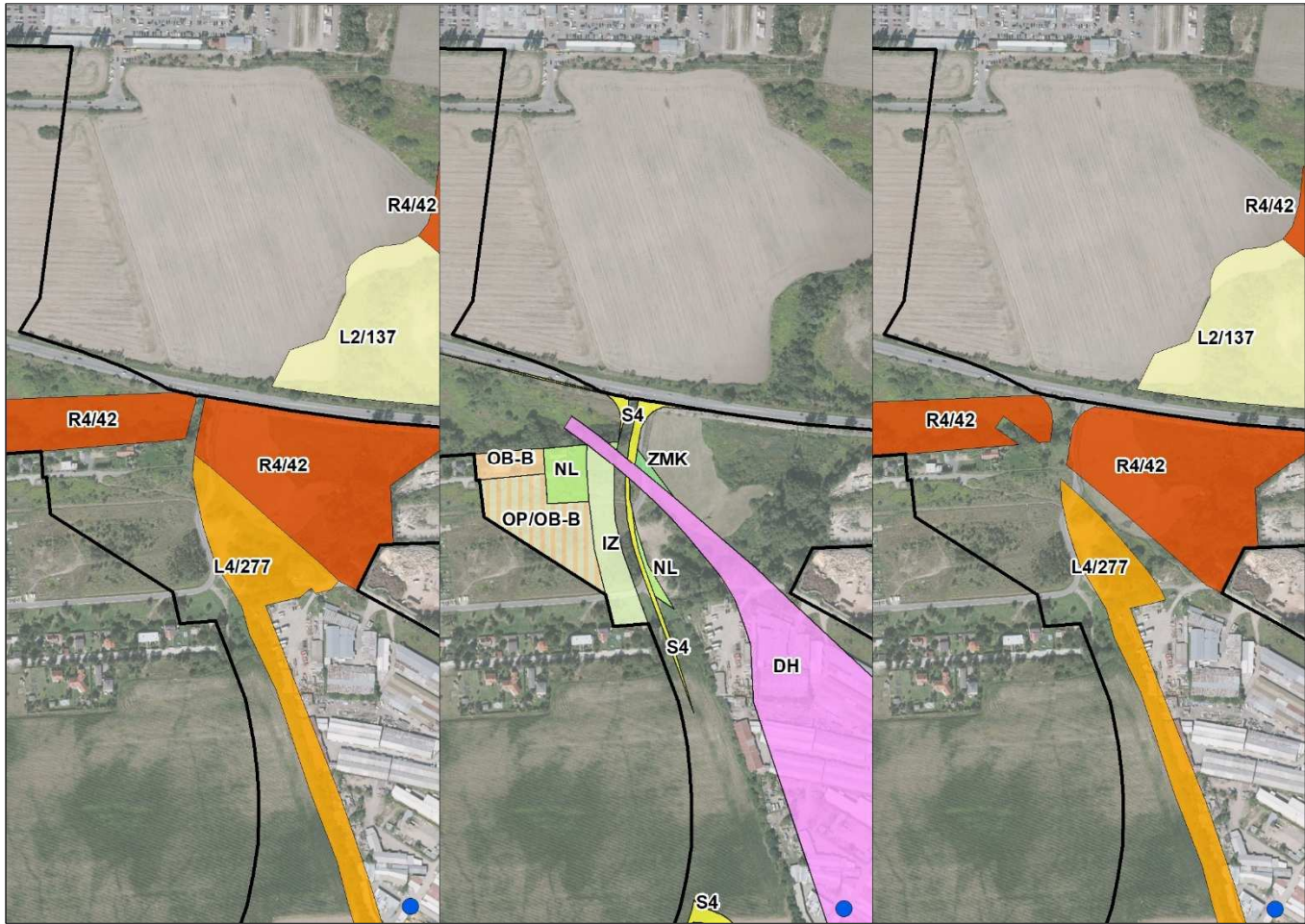
□ Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

- L4/268 – lokální biokoridor (nefunkční)
- SV-I – všeobecně smíšené s kódem míry využití území I
- ZVO-K – zvláštní komplexy občanského vybavení (ostatní) s kódem míry využití území K
- DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R
- VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály
- Stanice metra D – Nádraží Krč

Dále v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde mezi stanicemi metra D Písnice a Depo Písnice k dotčení dvou skladebných prvků ÚSES. Bude se jednat o dotčení nefunkčního regionálního biokoridoru R4/42 a nefunkčního lokálního biokoridoru L4/277. Obdobně jako v lokalitě Nádraží Krč, zde dojde k zásahu, resp. ke korigování ÚSES v souvislosti s povrchovým vedením trasy metra D po estakádě. V souvislosti s realizací mostního objektu, tak nelze očekávat významnější vliv na funkčnost těchto biokoridorů. Tyto prvky budou velmi mírně redukovány ve vztahu k návrhu ploch s rozdílným způsobem využití (rozšíření ploch s rozdílným způsobem využití S4 – ostatní dopravně významné komunikace). Provedená korekce nebude mít vliv na spojitost či budoucí funkčnost těchto prvků.

Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je částečně součástí celoměstského systému zeleně. Jedná se o celoměstský systém zeleně vedený jako návrhový prvek, který prochází v několika místech přes předmětné území vymezené schváleným zadáním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet k zásahům do návrhu celoměstského systému zeleně v lokalitách Nádraží Krč a Depo Písnice.

Obrázek 30 Situace ÚSES v lokalitě Písnice v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy



Pozn.: Zleva stav ÚSES dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, navrhované využití území předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00, navrhovaný stav ÚSES v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00

- Vymezení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
- R4/42 – regionální biokoridor (nefunkční)
- L2/137 – lokální biocentrum (nefunkční)
- L4/267 – lokální biokoridor (nefunkční)
- OB-B – čistě obytné s kódem míry využití území B
- OP/OP-B – orná půda, plochy pro pěstování zeleniny/čistě obytné s kódem míry využití území B
- S4 – ostatní dopravně významné komunikace
- DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R
- NL – louky a pastviny
- ZMK – zeleň městská a krajinná
- IZ – izolační zeleň
- Stanice metra D – Depo Písnice

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k mírné redukci celoměstského systému zeleně, který je veden jako návrhový prvek v okolí budoucí stanice Nádraží Krč. Celoměstský systém zeleně zde v současnosti prochází jako překryvná vrstva přes stávající komunikace. V této podobě by bylo původní systémové propojení jen obtížně realizovatelné. Změnou je vymezení CSZ korigováno (mj. i ve vztahu k budoucí stanici metra D Nádraží Krč), přičemž spojitost systému nebude narušena. Dojde k pozitivní, technicky i majetkoprávně naplnitelné změně v území s důrazem na realizaci krajinářských úprav a začlenění stavby metra do území při současné úpravě okolí rybníka v charakteru městského parku. Celoměstský systém zeleně bude logicky odpovídat na stávající fragmentaci území (Jižní spojka), přičemž celoměstský systém zeleně bude fyzicky propojen pod mostním objektem přes Jižní spojku. Dále lze očekávat i mírné rozšíření celoměstského systému zeleně v této lokalitě.

V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k velmi mírné redukci celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek) i v lokalitě Písnice (Depo Písnice). Celoměstský systém zeleně tak bude v tomto místě mírně redukován.

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významné negativní dotčení celoměstského systému zeleně. Bude se jednat pouze o drobnou korekci tohoto systému. Celková propojenost celoměstského systému tak zůstane zachována. V případě úprav vedení celoměstského systému zeleně v lokalitě Nádraží Krč, dojde k lepšímu vazbám na propojenost tohoto systému zeleně, oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, kde prochází celoměstský systém zeleně přes Jižní spojku v neprostupném místě. Nově bude celoměstský systém zeleně procházet pod mostním objektem přes Jižní spojku v návaznosti na Kunratický potok.

V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenacházejí žádné oblasti či lokality soustavy NATURA 2000. Nejblíže řešenému území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází evropsky významná lokalita Prokopské údolí (CZ0110050), jež se nachází zhruba 2,5 km severozápadně od řešené lokality předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předmětem ochrany této EVL jsou evropská stanoviště 6100 - vápnité nebo bazické skalní trávníky; 6190 - panonské skalní trávníky; 6210 - polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích; 9180 - lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklích. S ohledem na velkou vzdálenost předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy od této evropsky významné lokality, potažmo i dalších lokalit a oblastí nelze očekávat žádné negativní vlivy na EVL, ani EVL Prokopské údolí a její předmět ochrany. S ohledem na vzdálenost od EVL nelze považovat za relevantní ani další teoretické vlivy, jako je např. zvyšování návštěvnosti. Vyloučit lze rovněž možnost kumulativního ovlivnění a vliv na celistvost lokality. Podrobnější vyhodnocení vlivu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000 je součástí kapitoly B této dokumentace VVURÚ.

Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus

Základním podkladem pro vyhodnocení vlivů navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na krajinný ráz hl. m. Prahy byla samostatná studie vymezení Oblastí krajinného rázu, včetně jejich charakteristik (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 17 – Oblast krajinného rázu) a Míst krajinného rázu, včetně jejich charakteristik (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 18 – Oblast krajinného rázu).

Na území hl. m. Prahy je vymezeno 50 oblastí krajinného rázu. Za základ jejich vymezení přitom byla vzata převažující výšková hladina Středočeské tabule 300 – 400 m n. m., mírně se svažující k severu. Tato mírně zvlněná plošina vytváří svými sníženinami základní trasy hydrologické sítě Prahy.

Podrobný rozbor hodnot a jejich ochrany včetně doporučení pro dotčené oblasti krajinného rázu je rozebrán v ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 17 a 18 – Oblasti a místa krajinného rázu (LÖW & spol., s.r.o., 2008) a při posouzení vlivu předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na krajinný ráz z nich zpracovatel dokumentace VVURÚ vycházel.

Zájmové území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se nachází v oblasti krajinného rázu č. 3 – Slivenecko-Kamýcké planiny, č. 4 – Butovicko-Pankrácké planiny, č. 40 – Záběhlické údolí Botiče, č. 41 – Cholupické planiny, č. 49 – Krčské údolí Kunratického potoka a č. 50 – Kunratická sníženina (LÖW & spol., s.r.o., příloha ÚAP hl. města Prahy 2010, jev 17 – Oblast krajinného rázu).

Krajinný ráz

Převážná část předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je klasifikována střední krajinářskou místa krajinného rázu 3 (méně hodnotné celky, převážně homogenní, avšak esteticky málo kvalitativní celky). Menší část zájmového území (lokalita Pankrác a Písnice) je pak klasifikována sníženou krajinářskou hodnotou 4 (nekvalitní a rušivé celky s disharmonií prvků uvnitř celku, s významnými estetickými závadami a negativním působením na okolí, včetně rušivých kontrastů).

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat negativní ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro dotčené oblasti krajinného rázu č. 3 – Slivenecko-Kamýcké planiny, č. 4 – Butovicko-Pankrácké planiny, č. 40 – Záběhlické údolí Botiče, č. 41 – Cholupické planiny, č. 49 – Krčské údolí Kunratického potoka a č. 50 – Kunratická sníženina.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá výraznější ovlivnění krajinného rázu potenciálně dotčeného území, resp. krajinného prostoru představovaného městským prostředím. Ovlivnění krajinného rázu předmětného a blízkého okolí v souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze případně očekávat na lokální úrovni, tj v místech krajinného rázu.

Vlivy na krajinný ráz, resp. na ráz městského prostředí je možné očekávat především v lokalitách Nádraží Krč, Nemocni Krč, Písnice a Depo Písnice, a to v souvislosti s tím, že v těchto územích dojde ke změnám plošného a prostorového využití území – novému uspořádání ploch s rozdílným způsobem využití, včetně míry využití území. Vliv na krajinný ráz pak mohou představovat i povrchové stanice metra D (Nádraží Krč, Depo Písnice), či samotná realizace záchytného parkovací systému P+R. Dále pak i samotná realizace tramvajové tratě Modřany – Libuš, včetně smyčky v Libuši může představovat určitý vliv na krajinný ráz v předmětném místě.

Ve vztahu k plánované realizaci celé trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, která má přímou souvislost s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze očekávat ovlivnění charakteristik krajinného rázu, především pak vizuální charakteristiky u povrchových stanic metra (Nádraží Krč a Depo Písnice vč. terminálu).

Stanice metra D Nádraží Krč je plánována jako povrchová, a to s tím, že zde bude realizována estakáda pro vedení trasy metra přes Kunratický potok. Je tak možné očekávat vlivy na krajinný ráz, které budou spojené především s vizuální charakteristikou místa. Z hlediska přírodních a kulturně-historických hodnot se výraznější ovlivnění

neočekává. Důležité je také upozornit, že dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je trasa metra D, včetně stanice metra navrhována v této lokalitě v těsné blízkosti zámku Krč a zasahuje výrazněji do jeho historické zahrady. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k posunutí trasy a stanice Nádraží Krč o přibližně 90 m západněji, než dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Lze tak očekávat mírnější vlivy na tyto kulturně historické hodnoty dotčené lokality oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Budoucí stanice Depo Písnice je další stanicí metra D, která je navrhována jako povrchová, s tím, že je zde počítáno s estakádou, která povede přes budoucí komunikaci obchvatu Písnice a částečně přes okraj suchého poldru. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy tak lze očekávat vlivy z hlediska vizuální charakteristiky. Důležitým faktem je však to, že na místě plánované realizace Depa Písnice se v současné době nachází průmyslový areál. V konečném důsledku tak nelze očekávat výraznější vlivy na vizuální charakteristiku krajinného rázu. K mírně negativním vlivům v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy může docházet z hlediska přírodní charakteristiky (především vlivy na zemědělské pozemky a znaky v podobě vodních či přírodě blízkých prvků).

Celkově se tak očekávají nanejvýše mírně negativní vliv na krajinný ráz, a to jak s ohledem na současný stav území (jejich hodnotu), tak i k celkovému charakteru předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Z hlediska ovlivnění zákonných charakteristik krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů lze předpokládat převážně slabé vlivy na tato zákonná kritéria krajinného rázu.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, která se okrajově nachází v přírodním parku Modřanská rokle-Cholupice, jež představuje ochranu oblasti Čihadla a Cholupicka, které jsou jedněmi z hlavních dominant Pražska (hodnoty oblasti krajinného rázu č. 41 – Cholupické planiny), se nepředpokládá negativní ovlivnění ani těchto hodnot.

Ve vztahu k přírodnímu parku Modřanská rokle-Cholupice, do kterého předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy okrajově zasahuje, se nepředpokládá v souvislosti s jejím uplatněním citelnější ovlivnění hodnot tohoto přírodního parku. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se v této okrajové části navrhuje plochy nezastavitelné (NL – louky a pastviny, ZMK – zeleň městská a krajinná, IZ – izolační zeleň, OP – orná půda, plochy pro pěstování zeleniny a DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství) a plochy zastavitelné (DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R, S4 – ostatní dopravně významné komunikace a OB – čistě obytné). Plochy zastavitelné se umísťují především v souvislosti s veřejně prospěšnou stavbou, resp. se stavbou ve veřejném zájmu – trasy metra D a jejím dopravním napojením na okolí (plochy s rozdílným způsobem využití DH a S4), či se uvádí do souladu stávající stav území (plocha s rozdílným způsobem využití OB-B), a to v malém rozsahu – cca 2 400 m².

Důležitým faktem je především to, že veškeré tyto změny plošného a prostorového uspořádání území budou probíhat v okrajové části přírodního parku, a to v lokalitě, která je od tohoto přírodního parku, resp. jeho přírodních hodnot a cennějších území oddělena zastavěným územím městské čtvrti Písnice. Dotčené území této okrajové části přírodního parku je klasifikováno střední krajinářskou hodnotou 3 – méně hodnotné celky, převážně homogenní, avšak esteticky málo kvalitativní celky. Nelze tak předpokládat citelnější snížení hodnot přírodního parku v souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Dle výpisu z katastru nemovitostí je převážná část předmětného území dle schváleného rozsahu zadání předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zařazena podle druhu pozemků jako ostatní plocha (přibližně 63 % předmětného území). Dle ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016) se převážná část předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází v zastavěném území, pouze malá jižní část se pak nachází v nezastavěném území. Předmětné

území je významně antropogenně ovlivněno – zastavěno (urbanizované území), menší část území pak tvoří nezastavěné plochy představované především travními a dřevinnými porosty, či zemědělskými pozemky.

Podrobnější klasifikaci využití dotčeného území předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze identifikovat dle výkresu č. 330 ÚAP hl. m. Prahy – Využití území (IPR hl. m. Prahy) a je detailněji uvedena v kapitole A.3 předmětného VVURÚ. Dle tohoto výkresu mají převahu zastavěné plochy. Dále pak z výkresu č. 200 ÚAP hl. m. Prahy – Struktura území (IPR hl. m. Prahy, 2016) lze zájmové území a jeho blízké okolí zařadit do lokalit č. 52 – Horní Pankrác, č. 67 – U Libuše, č. 148 – Dolní Krč, č. 149 – U Krčského zámku, č. 150 – Antala Staška, č. 151 – Sídliště Zelená Liška, č. 186 – U Krčského lesa, č. 264 – Libuš, č. 266 – Písnice, č. 365 – Horní Krč, č. 366 – Krč, č. 367 – Kolonie Tempo, č. 368 – Nové Dvory, č. 527 – Sídliště Pankrác I., č. 528 – Sídliště Pankrác II., č. 529 – Sídliště Pankrác III., č. 536 – Sídliště Libuš, č. 537 – Sídliště Písnice, č. 538 – Sídliště Krč, č. 616 – U Vesteckých, č. 644 – U Kunratického potoka, č. 647 – Sapa, č. 648 – Reitknechtka, č. 687 – Jižní železniční spojka, č. 688 – Jižní spojka, č. 763 – Jalový Dvůr, č. 834 – Cholutice – Hrnčíře a č. 835 – Písnice – Šeberov. Tyto lokality jsou ve většině zařazeny dle způsobu využití jako lokality obytné, a dále pak z menší části jako lokality produkční, krajinné, rekreační a v jednom případě jako neurčené.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější vliv na sídelní strukturu území. Lze však predikovat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat z hlediska svého charakteru atraktivnější blízkého i širšího okolí – zvyšující se tlak na výstavbu, především s komerční a bytovou funkcí. Cílem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je vytvoření podmínek pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, včetně vytvoření stanic a vestibulů a dotvoření blízkého okolí těchto lokalit.

Ve vztahu k využití krajiny, resp. městského prostředí a urbanismu je možné očekávat nové vlivy, které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zajistí vnese do území. Tyto vlivy budou mít přímou spojitost s utvářením města a jeho rozvojem, které nová linka metra D v trase Pankrác – Depo Písnice bude vytvářet.

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde především k celkovému zkvalitnění dopravního systému veřejné dopravy (vytvoření podmínek pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice), a to i v souvislosti s tramvajovou tratí Modřany – Libuš, kde se v rámci předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy upravuje její logické napojení na trasu metra D.

Neméně důležitým faktem v souvislosti s využitím krajiny/městského prostředí a urbanismem je očekávaný pozitivní dopad na využití rozvojového potenciálu území, které představují transformační území v rámci území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a blízkého okolí.

Z hlediska urbanistického, kompozičního a kulturně-historického lze na základě informací uvedených v ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016) konstatovat, že v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy k citelnějšímu dotčení či narušení těchto charakteristik. Podrobnější zhodnocení vlivu na jednotlivé hodnoty řešeného území je součástí kapitoly D.V. předmětného vyhodnocení VVURÚ.

Vlivy na klima a znečištění ovzduší

Vlivy na klima

Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v teplé klimatické oblasti, pro kterou je charakteristické dlouhé teplé období léta (40 – 50 letních dnů) s průměrnou teplotou 15 – 16 °C a normálně dlouhé, mírně chladné zimní období (50 – 60 ledových dnů) s průměrnou teplotou -2 až -3 °C. Z hlediska bonity klimatu je možné předmětné území směrem od jihu zařadit do oblasti s velmi dobrou bonitou klimatu, a dále směrem k centru města do oblasti dobré, přijatelné a zhoršené bonity klimatu. Z hlediska přirozené ventilace území lze lokalitu zařadit mezi třídy s lepší až nejhorší přirozenou ventilací území.

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější vliv na klima zájmového území.

Vlivy na celkové makroklima a mezoklima budou v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy minimální, souhrnně je možné tyto vlivy v porovnání se stavem naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy označit za zanedbatelné.

Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat ovlivnění klimatu předmětného území na lokální úrovni (vliv na mikroklima). Tento vliv lze očekávat především s ohledem na předpokládaný nárůst nově zastavitelných ploch na úkor nezastavitelných ploch. Celkový vliv na klima se však bude odvíjet od konkrétních návrhů záměrů, resp. realizace sadových úprav v území, vodních prvků v území atd. Důležitým faktem je i to, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. realizace trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice bude v převážné délce zájmového území vedena jako podzemní stavba, tudíž se nepředpokládají vyšší nároky na zastavěné území, a tudíž i zásahy do stávající zeleně.

V navazujících projektových přípravách u jednotlivých záměrů realizovaných v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude vhodné v co největší míře realizovat opatření, která budou mít pozitivní dopad na klima zájmového území.

Vlivy na znečištění ovzduší

Problematika výhledového stavu znečištění ovzduší s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je podrobně řešena v příloze č. 3 dokumentace VVURÚ. Následující text obsahuje pouze stručné shrnutí výsledků, které jsou podrobně rozepsány ve výše uvedené příloze.

Vyhodnocení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska jejích dopadů na znečištění ovzduší je založeno na porovnání tzv. nulové varianty (stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy) vs. aktivní varianty (stav po změně ÚP SÚ hl. m. Prahy).

Oxid dusičitý – průměrné roční koncentrace

Výchozí stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti lze očekávat na jejím severním okraji, v prostoru křížení ulic 5. května a Tábořské. Koncentrace se zde budou pohybovat v rozmezí 26 – 28 µg.m⁻³. Směrem na jih budou hodnoty obecně nižší, lokálně zvýšené hodnoty byly vypočteny podél komunikace D0 na jižním okraji výpočtové oblasti, a to do 26 µg.m⁻³. Nejnižší koncentrace byly vypočteny lokálně pod hranicí 20 µg.m⁻³.

Imisní limit pro průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého stanovený ve výši 40 µg.m⁻³ bude splněn v celém zájmovém území.

Vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší nárůst koncentrací byl vypočten v prostoru komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně do 0,30 µg.m⁻³. V nejméně ovlivněné části obytné zástavby (ulice Ke Kašně) byl vypočten nárůst do 0,10 µg.m⁻³. Lokálně bylo zvýšení imisní zátěže o 0,03 µg.m⁻³ vypočteno ve dvou lokalitách s obytnou zástavbou (jižní úsek ulice Novodvorské a ulice Pod Višňovkou). Naopak snížení imisní zátěže bylo vypočteno v prostoru mezi ulicemi Libušská a Vídeňská ve střední části výpočtové oblasti (do 0,06 µg.m⁻³) a také v prostoru mezi ulicemi Na Strži, Antala Staška a 5. května, a to do 0,04 µg.m⁻³.

Jak ukazují výsledky modelových výpočtů, vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde v žádné části zájmového území k překročení imisního limitu ve výši 40 µg.m⁻³ pro průměrné roční koncentrace oxidu dusičitého.

Oxid dusičitý – maximální hodinové koncentrace

Výchozí stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti lze očekávat na jejím severním okraji, v prostoru křížení ulic 5. května a Tábořské. Koncentrace se zde budou pohybovat v rozmezí 140 – 160 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Směrem na jih budou hodnoty obecně nižší, v jižní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty v rozmezí 50 – 60 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Imisní limit pro hodinové koncentrace oxidu dusičitého stanovený ve výši 200 $\mu\text{g.m}^{-3}$ nebude překračován v žádné části výpočtové oblasti.

Vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změny v průběhu jednotlivých izolinií nejsou příliš výrazné, nejvyšší nárůst byl vypočten do 2,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$, a to v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou. V nejvíce ovlivněné části obytné zástavby byl vypočten nárůst do 0,3 $\mu\text{g.m}^{-3}$, a to v prostoru okrajové zástavby Vestce. Nejvyšší pokles byl vypočten do 0,4 $\mu\text{g.m}^{-3}$, a to v oblasti křížení ulic Vídeňská a V Štíhlách.

Jak ukazují výsledky modelových výpočtů, vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde v žádné části zájmového území k překročení imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace oxidu dusičitého (200 $\mu\text{g.m}^{-3}$).

Suspendované částice frakce PM₁₀ – průměrné roční koncentrace

Výchozí stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti lze očekávat na úrovni okolo 30 $\mu\text{g.m}^{-3}$, a to v prostoru křížení ulic 5. května a Vyskočilova a dále v těsné blízkosti SOKP na samém jižním okraji výpočtové oblasti. Obecně v severní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty 22 – 30 $\mu\text{g.m}^{-3}$, v jižní části nejčastěji 18 – 24 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Imisní limit pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ stanovený ve výši 40 $\mu\text{g.m}^{-3}$ bude splněn na celém zájmovém území.

Vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší nárůst koncentrací byl vypočten v prostoru komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně do 3,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$. V nejvíce ovlivněné části obytné zástavby (jižní úsek ulice Libušská) byl vypočten nárůst do 0,40 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Lokálně bylo zvýšení imisní zátěže o 0,15 $\mu\text{g.m}^{-3}$ vypočteno v lokalitě s obytnou zástavbou v okolí jižního úseku ulice Novodvorské. Naopak snížení imisní zátěže bylo vypočteno podél ulic Libušská a Vídeňská (do 0,20 $\mu\text{g.m}^{-3}$) a zcela lokálně do 0,35 $\mu\text{g.m}^{-3}$ v okolí ulice Průmyslové ve Vestci.

Jak ukazují výsledky modelových výpočtů, vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebylo vypočteno v žádném referenčním bodě zvýšení koncentrací přes hranici imisního limitu (40 $\mu\text{g.m}^{-3}$) pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM₁₀.

Suspendované částice frakce PM₁₀ – maximální denní koncentrace

Imisní limit pro denní koncentrace suspendovaných částic frakce PM₁₀ je stanoven ve výši 50 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Tyto hodnoty nelze s hodnotou limitu přímo porovnávat, pro splnění limitu je určující počet překročení limitní hodnoty během roku. Tolerováno je 35 překročení, což je 9,6 % roční doby. To znamená, že dle platné legislativy je limit pro 24hodinové koncentrace překročen tam, kde se hodnoty vyšší než 50 $\mu\text{g.m}^{-3}$ vyskytují více než 35× za rok.

Výchozí stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti lze očekávat na severu výpočtové oblasti, v prostoru mezi ulicemi U Plynárny a Ohradní, a to do cca 250 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Obecně v severní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty 75 – 150 $\mu\text{g.m}^{-3}$, v jižní části pak nejčastěji 50 – 100 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Nejvyšší četnost překročení byla vypočtena v severní části výpočtové oblasti, v těsné blízkosti ulic 5. května a Jižní spojka, a to v rozmezí 30 - 35 případů za rok. V jižní části výpočtové oblasti byla vypočtena četnost překročení nejčastěji 10 – 25 případů za rok. Imisní limit bude splněn na celém zájmovém území.

Vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změny v průběhu jednotlivých izolinií nejsou příliš výrazné, významnější nárůst byl vypočten jen v těsné blízkosti komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně okolo 15 $\mu\text{g.m}^{-3}$. V nejvíce ovlivněné obytné zástavbě (v okolí křížení ulic Libušská a Meteorologická) nepřekročí nárůst 4 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Na většině území změny v imisní zátěži nepřekročí 2 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Jak vyplývá z výsledků modelových výpočtů, v žádném referenčním bodě není třeba očekávat zvýšení četnosti překročení limitu přes hranici 35 případů. Imisní limit tak bude v celém zájmovém území splněn i ve stavu s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Suspendované částice frakce PM_{2,5} – průměrné roční koncentrace

Výchozí stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti lze očekávat na úrovni do 21 $\mu\text{g.m}^{-3}$, a to v prostoru na samotném severním okraji výpočtové oblasti (lokalita Nusle) a také lokálně podél SOKP na jihu zájmového území. Obecně v severní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty 17 – 20 $\mu\text{g.m}^{-3}$, v jižní části pak nejčastěji 15 – 18 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Imisní limit pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5} (20 $\mu\text{g.m}^{-3}$) bude splněn prakticky v celém zájmovém území. Jeho překročení bylo vypočteno pouze zcela lokálně na severním a jižním okraji výpočtové oblasti (cca 0,3 % plochy výpočtové oblasti).

Vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší nárůst koncentrací byl vypočten v prostoru komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně do 0,80 $\mu\text{g.m}^{-3}$. V nejvíce ovlivněné části obytné zástavby (jižní úsek ulice Libušská) byl vypočten nárůst do 0,10 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Lokálně bylo zvýšení imisní zátěže o 0,05 $\mu\text{g.m}^{-3}$ vypočteno v lokalitě s obytnou zástavbou v okolí jižního úseku ulice Novodvorské. Naopak snížení imisní zátěže bylo vypočteno podél ulic Libušská a Vídeňská (do 0,06 $\mu\text{g.m}^{-3}$) a zcela lokálně do 0,08 $\mu\text{g.m}^{-3}$ v okolí ulice Průmyslové ve Vestci.

Jak ukazují výsledky modelových výpočtů, vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebylo vypočteno v žádném referenčním bodě zvýšení koncentrací přes hranici imisního limitu pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5}. V několika výpočtových bodech s nadlimitními koncentracemi ve výchozím stavu bylo vypočteno snížení imisní zátěže v rozmezí 0,001 – 0,005 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Oxid uhelnatý – maximální hodinové koncentrace

Výchozí stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti lze očekávat na jejím severním okraji, v prostoru křížení ulic 5. května a Tábořské. Koncentrace se zde budou pohybovat okolo 1 250 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Směrem na jih budou hodnoty obecně nižší, v jižní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty v rozmezí 600 – 700 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Imisní limit pro osmihodinové koncentrace oxidu uhelnatého je stanoven na úrovni 10 000 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Výše uvedené hodnoty jsou maximální hodinové koncentrace, které jsou oproti osmihodinovým koncentracím ještě vyšší. Z toho plyne, že v celém zájmovém území bude imisní limit splněn se značnou rezervou.

Vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Změny v průběhu jednotlivých izolinií nejsou příliš výrazné, nejvyšší nárůst byl vypočten do 20 $\mu\text{g.m}^{-3}$, a to v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou. V nejvíce ovlivněné obytné zástavbě (ulice Ke Kašně) byl vypočten nárůst nejvýše 8 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Naopak pokles v prostoru obytné zástavby byl vypočten podél ulic Štírova, Libušská a dále v širším okolí ulic 5. května, Budějovická a Na Strži. Snížení imisní zátěže v těchto lokalitách bylo vypočteno v řádu jednotek $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Jak ukazují výsledky modelových výpočtů, vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde v žádné části zájmového území k překročení imisního limitu pro maximální hodinové koncentrace oxidu uhelnatého (10 000 $\mu\text{g.m}^{-3}$).

Benzen – průměrné roční koncentrace

Výchozí stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti lze očekávat na jejím severním okraji, v prostoru křížení ulic 5. května a Tábořské a také 5. května a Vyskočilovy. Koncentrace se zde budou pohybovat okolo 1,3 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Směrem na jih budou hodnoty obecně nižší, na samém okraji výpočtové oblasti byly vypočteny pod 0,9 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Imisní limit pro průměrné roční koncentrace benzenu ve výši 5 $\mu\text{g.m}^{-3}$ bude splněn v celém zájmovém území.

Vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší nárůst koncentrací byl vypočten v prostoru komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně do 0,050 $\mu\text{g.m}^{-3}$. V nejvíce ovlivněné části obytné zástavby (ulice Ke Kašně) byl vypočten nárůst okolo 0,010 $\mu\text{g.m}^{-3}$. Lokálně bylo zvýšení imisní zátěže v řádu tisícín $\mu\text{g.m}^{-3}$ vypočteno ve dvou lokalitách s obytnou zástavbou (úsek ulice Libušská a ulice Pod Višňovkou). Naopak snížení imisní zátěže bylo vypočteno v širším okolí ulic Jeremenkova, Olbrachtova a Budějovická (do 0,010 $\mu\text{g.m}^{-3}$) a také v prostoru mezi ulicemi Na Strži, Antala Staška a 5. května, a to do 0,006 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Jak ukazují výsledky modelových výpočtů, vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde v žádné části zájmového území k překročení imisního limitu pro průměrné roční koncentrace benzenu (5 $\mu\text{g.m}^{-3}$).

Benzo[a]pyren – průměrné roční koncentrace

Výchozí stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší hodnoty ve výpočtové oblasti lze očekávat na úrovni okolo 1,0 ng.m^{-3} , a to v těsné blízkosti Jižní spojky. Obecně v severní části výpočtové oblasti byly vypočteny hodnoty 0,8 – 1,0 $\mu\text{g.m}^{-3}$, v jižní části pak nejčastěji 0,6 – 0,9 $\mu\text{g.m}^{-3}$.

Imisní limit pro průměrné roční koncentrace benzo[a]pyrenu ve výši 1 ng.m^{-3} bude splněn prakticky na celém zájmovém území, jeho překročení bylo vypočteno jen zcela lokálně, ve 2 výpočtových bodech (méně než 0,15 % území výpočtové oblasti), a to v těsné blízkosti Jižní spojky.

Vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Nejvyšší nárůst koncentrací byl vypočten v prostoru komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou, a to lokálně do 0,012 ng.m^{-3} . V nejvíce ovlivněné části obytné zástavby (jižní úsek ulice Libušská, křížení s ulicí

Úbislavskou) byl vypočten nárůst do 0,003 ng.m^{-3} . Lokálně bylo zvýšení imisní zátěže o 0,002 ng.m^{-3} vypočteno v lokalitě s obytnou zástavbou v okolí jižního úseku ulice Novodvorské. Naopak snížení imisní zátěže bylo vypočteno podél ulic Libušská a Vídeňská, zejména v úseku Dobronická až Zálesí (do 0,004 ng.m^{-3}).

Zvýšení koncentrací přes hranici imisního limitu vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebylo vypočteno v žádném referenčním bodě. Ve dvou výpočtových bodech s nadlimitními koncentracemi ve výchozím stavu bylo vypočteno snížení imisní zátěže v rozmezí 0,0004 – 0,0008 ng.m^{-3} .

Emisní situace z provozu silniční dopravy na komunikacích mimo hodnocené území

Z důvodu vyhodnocení vlivu změny na znečištění ovzduší v širším okolí (mimo imisně hodnocené území) byl proveden výpočet a porovnání produkovaných emisí znečišťujících látek z dopravy u pozemních komunikací mimo rozsah hodnoceného území, kde je provoz na těchto komunikacích výrazněji ovlivněn posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Intenzity dopravy na komunikacích byly převzaty z dopravně inženýrských podkladů (IPR hl. m. Prahy, 2019), které jsou uvedeny v příloze č. 6 dokumentace VVURÚ.

Emisní bilance znečišťujících látek na vybraných úsecích mimo imisně řešené území ve výchozím stavu (stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy) i ve stavu se změnou č. Z 2440/00 je uveden v následujících tabulkách.

Tabulka 19 Emise znečišťujících látek z dopravy – výchozí stav (stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy)

Úsek	Délka (km)	Emise					
		oxidy dusíku	benzen	částice PM ₁₀	částice PM _{2,5}	oxid uhelnatý	B[a]P
		(t.rok ⁻¹)					(g.rok ⁻¹)
1 – Nám. Bratří Synků	0,17	0,187	0,013	0,163	0,051	1,53	4,40
2 – Ctiradova	0,54	0,235	0,014	0,470	0,129	1,15	5,08
3 – Bartoškova	0,12	0,065	0,005	0,107	0,029	0,37	1,50
4 – Nad Vinným potokem	0,13	0,097	0,007	0,127	0,036	0,55	2,23
5 – U Plynárny	0,20	0,497	0,036	0,287	0,098	3,23	11,68
6 – V Zápolí	0,63	0,204	0,015	0,426	0,115	1,12	4,59
7 – Michelská	0,18	0,404	0,026	0,310	0,099	1,73	9,16
8 – 5. května	0,63	4,453	0,289	3,292	1,047	18,90	116,74
9 – Michelská	0,46	0,972	0,061	0,790	0,248	4,07	22,29
10 – Jižní spojka	0,16	1,789	0,081	1,893	0,565	5,84	58,38
11 – K Libuši	0,60	0,999	0,065	0,823	0,259	4,96	22,37
12 – Kunratická spojka	0,41	0,798	0,047	0,727	0,224	3,19	18,65
13 – Vestecká spojka	1,14	1,673	0,075	2,461	0,682	5,26	39,29
14 – Vestecká (Vestec)	0,62	0,244	0,016	0,641	0,168	0,99	5,71
15 – Vídeňská (Vestec)	0,91	1,041	0,047	1,908	0,525	3,38	25,46
16 – Zbraslavská (Jesenice)	0,58	0,062	0,003	0,237	0,061	0,24	1,33
17 – PO (Jesenice)	1,02	12,745	0,290	19,711	5,551	31,09	472,46
18 – Hodkovická (Vestec)	0,21	0,035	0,002	0,136	0,035	0,14	0,81
19 – Pražská (D. Břežany)	0,78	0,267	0,018	0,667	0,176	1,17	6,07
20 – PO (Dolní Břežany)	0,59	6,744	0,139	11,134	3,110	16,33	247,63
21 – Libušská	0,05	0,098	0,005	0,100	0,031	0,36	2,24
22 – Hrazanská	2,01	0,326	0,017	1,499	0,380	1,13	7,41
23 – Generála Šišky	0,15	0,207	0,014	0,207	0,061	0,89	4,77
24 – Lhotecká	0,28	0,593	0,039	0,469	0,147	2,55	13,66
25 – Novodvorská	0,14	0,287	0,019	0,232	0,072	1,23	6,65
26 – Jižní spojka	0,58	6,803	0,318	7,072	2,109	22,51	222,59
27 – Branická	0,17	0,081	0,005	0,182	0,049	0,34	1,83
28 – Jeremenkova	0,23	0,199	0,013	0,252	0,073	1,06	4,48
29 – Na Dolinách	0,32	0,641	0,051	0,349	0,121	5,86	15,74
30 – Jaromírova	0,25	0,216	0,014	0,296	0,084	0,98	4,82
31 – Nuselský most	0,63	3,716	0,249	2,461	0,810	16,94	90,86
32 – Čiklova	0,38	0,399	0,029	0,423	0,125	2,20	9,15
Celkem	15,27	47,077	2,022	59,852	17,270	161,29	1460,03

Zdroj: Příloha č. 3 dokumentace VVURÚ

Tabulka 20 Emise znečišťujících látek z dopravy – stav se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00

Úsek	Délka (km)	Emise					
		oxidy dusíku	benzen	částice PM ₁₀	částice PM _{2,5}	oxid uhelnatý	B[a]P
		(t.rok ⁻¹)					(g.rok ⁻¹)
1 – Nám. Bratří Synků	0,17	0,189	0,014	0,164	0,051	1,54	4,45
2 – Ctiradova	0,54	0,234	0,014	0,471	0,129	1,14	5,05
3 – Bartoškova	0,12	0,067	0,005	0,108	0,030	0,38	1,54
4 – Nad Vinným potokem	0,13	0,095	0,007	0,127	0,036	0,54	2,19
5 – U Plynárny	0,20	0,496	0,036	0,287	0,098	3,22	11,66
6 – V Zápolí	0,63	0,196	0,014	0,414	0,111	1,08	4,41
7 – Michelská	0,18	0,403	0,026	0,309	0,099	1,73	9,16
8 – 5. května	0,63	4,418	0,286	3,268	1,040	18,74	115,69
9 – Michelská	0,46	0,973	0,061	0,790	0,248	4,08	22,30
10 – Jižní spojka	0,16	1,784	0,081	1,887	0,564	5,82	58,16
11 – K Libuši	0,60	0,999	0,065	0,821	0,259	4,96	22,37
12 – Kunratická spojka	0,41	0,797	0,047	0,728	0,224	3,18	18,62
13 – Vestecká spojka	1,14	1,672	0,075	2,459	0,682	5,25	39,25
14 – Vestecká (Vestec)	0,62	0,251	0,016	0,650	0,170	1,02	5,88
15 – Vídeňská (Vestec)	0,91	1,079	0,048	1,917	0,529	3,50	26,40
16 – Zbraslavská (Jesenice)	0,58	0,059	0,003	0,229	0,059	0,23	1,27
17 – PO (Jesenice)	1,02	12,765	0,291	19,717	5,552	31,17	472,99
18 – Hodkovická (Vestec)	0,21	0,035	0,002	0,137	0,035	0,14	0,81
19 – Pražská (D. Břežany)	0,78	0,276	0,019	0,678	0,179	1,21	6,28
20 – PO (Dolní Břežany)	0,59	6,707	0,137	11,103	3,101	16,21	246,33
21 – Libušská	0,05	0,097	0,005	0,099	0,030	0,36	2,22
22 – Hrazanská	2,01	0,343	0,018	1,550	0,393	1,19	7,81
23 – Generála Šišky	0,15	0,208	0,014	0,207	0,062	0,89	4,80
24 – Lhotecká	0,28	0,595	0,039	0,469	0,147	2,56	13,70
25 – Novodvorská	0,14	0,288	0,019	0,232	0,072	1,23	6,67
26 – Jižní spojka	0,58	6,784	0,317	7,053	2,103	22,44	221,84
27 – Branická	0,17	0,079	0,005	0,180	0,048	0,33	1,79
28 – Jeremenkova	0,23	0,191	0,013	0,252	0,072	1,01	4,30
29 – Na Dolinách	0,32	0,636	0,050	0,348	0,121	5,80	15,60
30 – Jaromírova	0,25	0,208	0,014	0,291	0,083	0,94	4,65
31 – Nuselský most	0,63	3,716	0,249	2,461	0,810	16,94	90,85
32 – Čiklova	0,38	0,396	0,028	0,421	0,124	2,19	9,07
Celkem	15,27	47,036	2,018	59,827	17,261	161,02	1458,11

Zdroj: Příloha č. 3 dokumentace VVURÚ

Při porovnání souhrnných emisí znečišťujících látek uvedených ve výše uvedené tabulce lze konstatovat, že vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k celkovému snížení emisí u všech sledovaných polutantů.

Shrnutí

Cílem předložené rozptylové studie, která tvoří přílohu č. 3 VVURÚ, je vyhodnocení vlivů předmětné celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na kvalitu ovzduší.

V souladu se zadáním bylo provedeno vyhodnocení stávající kvality ovzduší (z podkladů ČHMÚ) a dále pak výhledového stavu pro časový horizont pro období naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy. Vlivy předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na kvalitu ovzduší jsou vyhodnoceny pomocí rozdílových map vyjadřujících změnu imisní zátěže oproti výchozímu stavu bez posuzované změny.

Jak je patrné, podle ČHMÚ jsou v území splněny všechny imisní limity. V případě průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu (ke kterým se dle § 12 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb. při hodnocení kvality ovzduší pouze přihlíží) se hodnoty pohybují nejvýše na jeho hranici. V případě ostatních imisních charakteristik jsou pětileté průměry nejvýše na 85,2 % limitní hodnoty.

Z výpočtů pro výhledový stav vyplývá, že ve výchozím stavu budou na naprosté většině území splněny imisní limity všech sledovaných imisních charakteristik. Jen zcela lokálně bylo vypočteno překračování imisního limitu pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic $PM_{2,5}$ a benzo[a]pyrenu. V obou případech se ale jedná o zanedbatelnou část výpočtové oblasti (méně než 1 % plochy), a to vždy v těsné blízkosti kapacitní komunikace.

Vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byl obecně vypočten nárůst koncentrací všech sledovaných imisních charakteristik především v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou a v několika dalších méně významných lokalitách. Naopak pokles koncentrací byl zpravidla vypočten v oblastech s hustší obytnou zástavbou, v oblasti ulic Libušská, Vídeňská a dále v lokalitě ulic Na Strži, Budějovická a 5. května. V několika výpočtových bodech s nadlimitními koncentracemi ve výchozím stavu bylo vypočteno snížení imisní zátěže vlivem hodnocené změny č. Z 2440/00 v rozmezí $0,001 - 0,005 \mu\text{g.m}^{-3}$ u částic $PM_{2,5}$ a v rozmezí $0,0004 - 0,0008 \text{ ng.m}^{-3}$ u benzo[a]pyrenu.

Nejvyšší nárůst koncentrací vlivem hodnocené změny je uveden v následujícím přehledu (nejvyšší nárůst v území / nejvyšší nárůst v prostoru s obytnou zástavbou):

- I_{Hr} oxid dusičitý – $0,30 \mu\text{g.m}^{-3} / 0,10 \mu\text{g.m}^{-3}$ (0,75 % / 0,25 % imisního limitu)
- I_{Hk} oxid dusičitý – $2,0 \mu\text{g.m}^{-3} / 0,3 \mu\text{g.m}^{-3}$ (1,0 % / 0,15 % imisního limitu)
- I_{Hr} benzen – $0,050 \mu\text{g.m}^{-3} / 0,010 \mu\text{g.m}^{-3}$ (1,0 % / 0,2 % imisního limitu)
- I_{Hr} částice PM_{10} – $3,0 \mu\text{g.m}^{-3} / 0,4 \mu\text{g.m}^{-3}$ (7,5 % / 1,0 % imisního limitu)
- I_{Hd} částice PM_{10} – $15 \mu\text{g.m}^{-3} / 4 \mu\text{g.m}^{-3}$ (30,0 % / 8,0 % imisního limitu)
- I_{Hr} částice $PM_{2,5}$ – $0,80 \mu\text{g.m}^{-3} / 0,10 \mu\text{g.m}^{-3}$ (4,0 % / 0,5 % imisního limitu)
- I_{Hk} CO – $20 \mu\text{g.m}^{-3} / 8 \mu\text{g.m}^{-3}$ (imisní limit není stanoven)
- I_{Hr} benzo[a]pyren – $0,012 \text{ ng.m}^{-3} / 0,003 \text{ ng.m}^{-3}$ (1,2 % / 0,3 % imisního limitu)

Nejvyšší pokles byl zpravidla zaznamenán v prostoru s obytnou zástavbou a je pro každou imisní charakteristiku uveden v následujícím přehledu:

- I_{Hr} oxid dusičitý – $0,060 \mu\text{g.m}^{-3}$ (0,15 % imisního limitu)
- I_{Hk} oxid dusičitý – $0,4 \mu\text{g.m}^{-3}$ (0,2 % imisního limitu)
- I_{Hr} benzen – $0,010 \mu\text{g.m}^{-3}$ (0,2 % imisního limitu)
- I_{Hr} částice PM_{10} – $0,2 \mu\text{g.m}^{-3}$ (0,5 % imisního limitu)
- I_{Hd} částice PM_{10} – $2 \mu\text{g.m}^{-3}$ (4,0 % imisního limitu)
- I_{Hr} částice $PM_{2,5}$ – $0,06 \mu\text{g.m}^{-3}$ (0,3 % imisního limitu)
- I_{Hk} CO – $5 \mu\text{g.m}^{-3}$ (imisní limit není stanoven)
- I_{Hr} benzo[a]pyren – $0,004 \text{ ng.m}^{-3}$ (0,4 %)

Vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebylo zaznamenáno v žádném výpočtovém bodě zvýšení koncentrací přes hranici imisního limitu u žádné ze sledovaných imisních charakteristik.

Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (akustickou situaci a vibrace)

Vlivy na akustickou situaci

Problematika výhledové akustické situace s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je podrobně řešena v příloze č. 1 dokumentace VVURÚ. Následující text obsahuje shrnutí výsledků, které jsou podrobně rozepsány ve výše uvedené příloze.

Vyhodnocení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska jejích dopadů na akustickou situaci je stejně jako u vyhodnocení vlivů na kvalitu ovzduší založeno na porovnání tzv. nulové varianty (stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy) vs. aktivní varianty (stav po změně ÚP SÚ hl. m. Prahy).

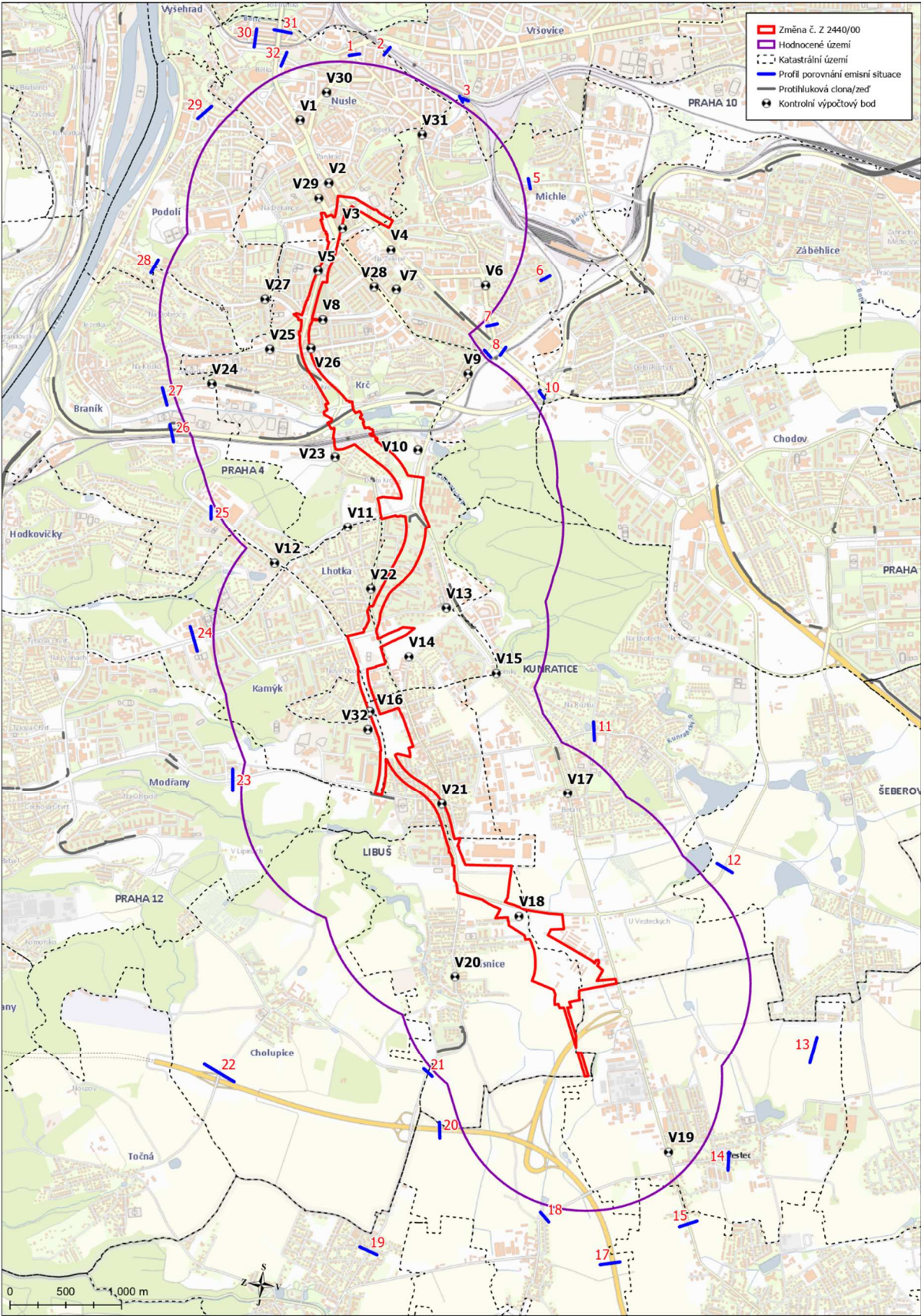
Akustická situace ze silničního provozu, tramvajové a železniční dopravy v okolí navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byla posouzena pomocí kontrolních výpočtových (imisních) bodů v hodnoceném území. Mimo hodnocené území (v širším zájmovém území) byl proveden výpočet a porovnání hlukových emisí u pozemních komunikací, u kterých vlivem realizace změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 2440/00 dochází k významnější změně intenzity dopravy.

Výpočtové body byly umístěny ve vzdálenosti 2 m od fasády vybraných chráněných staveb nacházejících se nejbližší v okolí komunikací 5. května, Tábořská, Nuselská, Na Pankráci, Budějovická, Na Strži, Vyskočilova, Olbrachtova, Jeremenkova, Michelská, Antala Staška, Jižní Spojska, Sulická, Vídeňská, Zálesí, V Štíhlách, Novodvorská, Štúrova, Libušská, Kunratická spojka, Pražský okruh D0. Situace umístění kontrolních výpočtových bodů je patrná z níže uvedeného obrázku.

V rámci výpočtu a stanovení hygienického limitu pro silniční dopravu byl proveden průkaz použití hygienického limitu staré hlukové zátěže dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, který ve výpočtových bodech V01 až V12, V15 až V17, V19 až V24 a V26 až V31 prokázal možnost použití hygienického limitu 70/60 dB.

Porovnání stávajícího stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu po změně ÚP SÚ hl. m. Prahy bylo provedeno pro silniční a tramvajovou dopravu. Intenzity železniční dopravy jsou shodné v obou hodnocených stavech (stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy; stav po změně ÚP SÚ hl. m. Prahy). Posuzovaná změna nemá na železniční provoz žádný vliv.

Obrázek 31 Situace umístění kontrolních výpočtových bodů pro posouzení akustické situace a profilů porovnání emisní situace



Zdroj: Příloha č. 1 dokumentace VVURÚ

Tabulka 21 Specifikace umístění kontrolních výpočtových bodů

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem [m]	Adresa	Způsob využití dle RÚIAN	Katastrální území
V1	2,0; 18,0	5. května 797/50	Bytový dům	Nusle
V2	2,0; 22,0	5. května 1007/3	Bytový dům	Nusle
V3	6,0	Pikrtova 1326/13	Bytový dům	Nusle
V4	14,0	Hanusova 237/19	Bytový dům	Michle
V5	2,0; 23,0	Na Strži 1199/49	Bytový dům	Krč
V6	3,0; 9,0	Michelská 650/75	Rodinný dům	Michle
V7	2,0; 23,0	Přímětická 1203/40	Bytový dům	Michle
V8	3,0; 15,0	Olbrachtova 1045/16	Bytový dům	Krč
V9	3,0; 9,0	Čerčanská 622/16	Objekt k bydlení	Krč
V10	4,0; 10,0	U Krčského nádraží	Bytový dům	Krč
V11	6,0	Zálesí 27/52	Rodinný dům	Lhotka
V12	2,0; 20,0	Novodvorská 406/121	Bytový dům	Lhotka
V13	2,0; 5,0	V Štíhlách 774/32	Objekt k bydlení	Krč
V14	5,0	Kunratická 834/13	Objekt k bydlení	Krč
V15	6,0	Vídeňská 799/68	Objekt k bydlení	Krč
V16	4,0; 7,0	Novodvorská 667/5	Objekt k bydlení	Libuš
V17	1,5	Vídeňská 49/134	Objekt k bydlení	Kunratice
V18	6,0	V Zákopech 219/33	Rodinný dům	Písnice
V19	2,0	Vídeňská 29	Rodinný dům	Vestec
V20	2,0	Libušská 66/47	Rodinný dům	Písnice
V21	2,0; 6,0	Libušská 61/143	Objekt k bydlení	Libuš
V22	3,0; 15,0	Štúrova 1056/7	Bytový dům	Lhotka
V23	3,0; 6,0	Sulická 221/56	Rodinný dům	Krč
V24	5,0; 8,0	Branická 1814/159a	Rodinný dům	Braník
V25	1,5; 4,5	Antala Staška 276/4	Objekt k bydlení	Krč
V26	3,0; 11,0	Antala Staška 1009/31	Bytový dům	Krč
V27	6,0; 18,0	Jeremenkova 1171/102b	Bytový dům	Podolí
V28	3,0; 15,0	Budějovická 860/48	Bytový dům	Krč
V29	6,0	Na Pankráci 1600/82	Bytový dům	Nusle
V30	15,0	Táborská 750/20	Bytový dům	Nusle
V31	6,0; 14,0	Nuselská 363/70	Rodinný dům	Michle
V32	8,0; 35,0	Cuřínova 591/16	Bytový dům	Kamýk

Zdroj: Příloha č. 1 dokumentace VVURÚ

Vlivy na akustickou situaci – silniční doprava

V horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy pohybují v intervalu 51,3–70,1 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 43,5–63,0 dB.

V horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se změnou č. Z 2440/00 se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy pohybují v intervalu 51,3–70,3 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují intervalu 43,4–63,0 dB.

Výpočet akustické situace ve výhledovém stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 prokázal zlepšení akustické situace v bodech V2, V3, V5, V8, V14, V15, V17, V21, V22, V24, V26 až V28 a V32. K nejvýraznějšímu zlepšení akustické situace dochází v bodech V15, V17 a V21, a to až o 0,6 dB. Jedná se o místa, kde dochází ke snížení intenzity vozidel vyvolané změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (ulice Vídeňská – body V15, V17 a ulice Libušská – bod V21).

Ke zhoršení akustické situace v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází v denní době v bodě V20 max. o 0,3 dB (v noční době zde zároveň dochází ke zlepšení o 0,5 dB), v denní i noční době v bodě V18 max. o 0,2 dB a v noční době v bodě V23 max. o 0,1 dB. Hygienický limit staré hlukové zátěže 70/60 dB (den/noc) je však v těchto bodech dodržen.

Ke zhoršení akustické situace a k překračování hygienického limitu staré hlukové zátěže 70/60 dB (den/noc) ze silniční dopravy dochází ve výpočtovém bodě V19 v ulici Vídeňská ve Vestci (zhoršení je zde max. 0,2 dB). Doporučené opatření pro snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ vyvolané změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy u bodu V19 u komunikace Vídeňská ve Vestci je realizace nízkohlučného povrchu vozovky. Další možná opatření pro snížení hlukové zátěže jsou uvedena v kapitole 3.1. přílohy č. 1 této dokumentace VVURÚ.

Ve výpočtovém bodě V13 dochází ke zhoršení akustické situace o max. 0,3 dB. Výpočtový bod V13 je ovlivněn hlukem z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a III. třídy (ulice Vídeňská a V Štíhlách). Celková akustická situace z provozu na těchto komunikacích nepřekračuje hodnotu hygienického limitu z provozu na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc). Výpočtem bylo zjištěno, že samotný provoz silniční dopravy na místní komunikaci III. třídy (ul. V Štíhlách) ve stavu platného ÚP zde způsobuje $L_{Aeq,16h} = 48,2$ dB a $L^{Aeq,8h} = 39,2$ dB, ve stavu se změnou ÚP zde provoz silniční dopravy na místní komunikaci III. třídy způsobuje $L_{Aeq,16h} = 49,6$ dB a $L_{Aeq,8h} = 40,6$ dB. Výpočtem bylo prokázáno, že hygienický limit z provozu na místní komunikaci III. třídy 55/45 dB (den/noc) je dodržen.

Ve výpočtovém bodě V14 je překračován hygienický limit z provozu na místních komunikacích III. třídy 55/45 dB (den/noc). Navrhovanou změnou se zde akustická situace téměř nezmění, dochází zde ke zlepšení vlivem změny o 0,1 dB. Ve stavu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy je počítáno s novou komunikační propojkou Chýnovská–Vídeňská. V dalším stupních projektových příprav je doporučeno podrobněji vyhodnotit hluk z této komunikace. Obecná protihluková opatření jsou uvedena v kapitole 3.1. přílohy č. 1 této dokumentace VVURÚ.

Podrobné výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy bez a s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 jsou zřejmé z níže uvedené tabulky.

Tabulka 22 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy bez a se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]				Hygienický limit [dB]		Rozdíl [dB]	
		Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00				Platný ÚP – ÚP se změnou 2440/00	
		Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)
V1	2,0	66,2	59,5	66,2	59,5	70	60	0,0	0,0
V1	18,0	64,4	57,6	64,4	57,6	70	60	0,0	0,0
V2	2,0	67,4	59,9	67,4	59,9	70	60	0,0	0,0
V2	22,0	64,4	56,8	64,3	56,8	70	60	-0,1	0,0

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]				Hygienický limit [dB]		Rozdíl [dB]	
		Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00				Platný ÚP – ÚP se změnou 2440/00	
								Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)
		Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)
V3	6,0	58,3	49,6	58,2	49,5	60 ¹	60	-0,1	-0,1
V4	14,0	63,0	55,4	63,0	55,4	70	60	0,0	0,0
V5	2,0	60,7	53,3	60,7	53,2	70	60	0,0	-0,1
V5	23,0	60,4	52,9	60,3	52,8	70	60	-0,1	-0,1
V6	3,0	67,7	61,1	67,7	61,1	70	60	0,0	0,0
V6	9,0	65,8	59,1	65,8	59,1	70	60	0,0	0,0
V7	2,0	65,2	57,5	65,2	57,5	70	60	0,0	0,0
V7	23,0	62,7	54,9	62,7	54,9	70	60	0,0	0,0
V8	3,0	62,1	54,4	62,0	54,4	70	60	-0,1	0,0
V8	15,0	60,4	52,7	60,4	52,7	70	60	0,0	0,0
V9	3,0	63,5	56,9	63,5	56,9	70	60	0,0	0,0
V9	9,0	64,0	57,4	64,0	57,4	70	60	0,0	0,0
V10	4,0	59,2	52,6	59,2	52,6	70	60	0,0	0,0
V10	10,0	62,0	55,5	62,0	55,5	70	60	0,0	0,0
V11	6,0	66,5	59,4	66,5	59,4	70	60	0,0	0,0
V12	2,0	63,2	55,5	63,2	55,5	70	60	0,0	0,0
V12	20,0	63,1	55,4	63,1	55,4	70	60	0,0	0,0
V13	2,0	53,8	46,5	54,1	46,6	60 ²	50 ²	0,3	0,1
V13	5,0	54,9	47,8	55,0	47,8	60 ²	50 ²	0,1	0,0
V14	5,0	61,4	52,1	61,3	52,0	55 ³	45 ³	-0,1	-0,1
V15	6,0	66,6	59,7	66,3	59,4	70	60	-0,3	-0,3
V16	4,0	62,9	55,1	62,9	55,1	70	60	0,0	0,0
V16	7,0	63,0	55,2	63,0	55,2	70	60	0,0	0,0
V17	1,5	67,8	60,9	67,5	60,5	70	60	-0,3	-0,4
V18	6,0	56,4	48,2	56,6	48,3	60 ⁴	50 ⁴	0,2	0,1
V19	2,0	70,1	62,9	70,3	63,0	70	60	0,2	0,1
V20	2,0	65,5	58,5	65,8	58,0	70	60	0,3	-0,5
V21	2,0	70,1	63,0	69,7	62,5	70	60	-0,4	-0,5
V21	6,0	68,7	61,7	68,4	61,1	70	60	-0,3	-0,6
V22	3,0	63,7	55,8	63,6	55,7	70	60	-0,1	-0,1
V22	15,0	62,6	54,7	62,5	54,6	70	60	-0,1	-0,1
V23	3,0	67,3	58,4	67,3	58,5	70	60	0,0	0,1
V23	6,0	66,9	58,1	66,9	58,1	70	60	0,0	0,0
V24	5,0	64,0	56,2	63,9	56,2	70	60	-0,1	0,0
V24	8,0	62,5	54,7	62,4	54,7	70	60	-0,1	0,0
V25	1,5	62,6	54,7	62,6	54,7	60 ⁵	50 ⁵	0,0	0,0
V25	4,5	62,4	54,5	62,4	54,5	60 ⁵	50 ⁵	0,0	0,0
V26	3,0	62,4	55,8	62,3	55,8	70	60	-0,1	0,0
V26	11,0	61,0	54,4	60,9	54,3	70	60	-0,1	-0,1

Výpočtový bod	Výška bodu nad terénem (m)	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]				Hygienický limit [dB]		Rozdíl [dB]	
		Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00				Platný ÚP – ÚP se změnou 2440/00	
		Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)
V27	6,0	60,6	51,3	60,5	51,3	70	60	-0,1	0,0
V27	18,0	58,6	49,3	58,5	49,2	70	60	-0,1	-0,1
V28	3,0	63,9	57,0	63,9	57,0	70	60	0,0	0,0
V28	15,0	61,1	54,2	61,0	54,2	70	60	-0,1	0,0
V29	6,0	63,9	57,7	63,9	57,7	70	60	0,0	0,0
V30	3,0	64,7	55,3	64,7	55,3	70	60	0,0	0,0
V30	15,0	61,2	51,8	61,2	51,8	70	60	0,0	0,0
V31	6,0	66,9	59,1	66,9	59,1	70	60	0,0	0,0
V31	14,0	64,2	56,4	64,2	56,4	70	60	0,0	0,0
V32	8,0	51,3	43,5	51,3	43,4	60 ⁴	50 ⁴	0,0	-0,1
V32	35,0	54,5	46,7	54,5	46,7	60 ⁴	50 ⁴	0,0	0,0

Zdroj: Příloha č. 1 dokumentace VVURÚ

Poznámky k tabulce:

- ¹ Ve výpočtovém bodě V3 nebyl v roce 2000 výpočtově překročen hygienický limit z provozu silniční dopravy na místní komunikaci I. třídy 60 dB v denní době. Z tohoto důvodu je uveden hygienický limit pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. třídy v denní době.
- ² Výpočtový bod V13 je ovlivněn hlukem z provozu silniční dopravy na místních komunikacích I. a III. třídy (ulice Vídeňská a V Štíhlách). Celková akustická situace z provozu na těchto komunikacích nepřekračuje hodnotu hygienického limitu z provozu na místních komunikacích I. a II. třídy 60/50 dB (den/noc). Výpočtem bylo zjištěno, že samotný provoz silniční dopravy na místní komunikaci III. třídy (ul. V Štíhlách) ve stavu platného ÚP zde způsobuje $L_{Aeq,16h} = 48,2$ dB a $L_{Aeq,8h} = 39,2$ dB, ve stavu se změnou ÚP zde provoz silniční dopravy na místní komunikaci III. třídy způsobuje $L_{Aeq,16h} = 49,6$ dB a $L_{Aeq,8h} = 40,6$ dB. Výpočtem bylo prokázáno, že hygienický limit z provozu na místní komunikaci III. třídy 55/45 dB (den/noc) je dodržen.
- ³ Ve stavu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy je počítáno s novou komunikační propojkou Chýnovská–Vídeňská. Z hlediska zařídění se předpokládá její zařídění jako místní komunikace III. třídy. Z tohoto důvodu je uveden hygienický limit pro hluk z dopravy na místních komunikacích III. třídy.
- ⁴ Ve výpočtovém bodě V18 a V32 nebyl v roce 2000 výpočtově překročen hygienický limit z provozu silniční dopravy na místní komunikaci I. třídy 60/50 dB (den/noc). Z tohoto důvodu je uveden hygienický limit pro hluk z dopravy na místních komunikacích I. třídy.
- ⁵ Pro výpočtový bod V25 nebyl proveden průkaz použití hygienického limitu staré hlukové zátěže z důvodu absence dat intenzit dopravy pro stav v roce 2000. Daný úsek komunikace není zahrnut ve sledované komunikační síti TSK Praha. Z tohoto důvodu je uveden hygienický limit pro hluk z dopravy na místních komunikacích II. třídy.

Vlivy na akustickou situaci – tramvajová doprava

V horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a ÚP SÚ hl. m. Prahy se změnou č. Z 2440/00 se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu tramvajové dopravy pohybují do 69,8 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují do 63,5 dB.

Výpočet akustické situace z provozu tramvajové dopravy prokázal, že ve výhledovém stavu s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nedochází ve většině výpočtových bodů ke změně akustické situace.

K nejvýraznějšímu zlepšení akustické situace dochází v bodě V16, to až o 18,0 dB. Jedná se o místo, kde se vlivem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nepočítá s realizací tramvajové trati v úseku Nové Dvory–Libuš. Tato část území bude dopravně obsloužena linkou metra D. Tramvajová trať pak bude umístěna jižněji (Libuš) v logické návaznosti na trasu a stanici metra D.

Ve výpočtovém bodě V32 dochází ke zhoršení akustické situace a překročení příslušného hygienického limitu hluku v noční době. Výpočtový bod V32 je ovlivňován především hlukem z provozu dopravy na tramvajové smyčce, která bude realizována v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Ve výpočtu je na tramvajové smyčce zohledněn pojižděný asfaltový kryt. Doporučené opatření pro snížení hodnot $L_{Aeq,T}$ vyvolané tramvajovou dopravou je realizace vegetačního krytu na tramvajové smyčce. Obecná protihluková opatření jsou uvedena v kapitole 3.2. přílohy č. 1 k této dokumentaci VVURÚ.

Podrobné výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy bez a s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 jsou zřejmé z níže uvedené tabulky.

Tabulka 23 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu tramvajové dopravy bez a se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00

Výpočtový bod	Výška bodu nad teréne m (m)	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]				Hygienický limit [dB]		Rozdíl [dB]	
		Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00				Platný ÚP – ÚP se změnou 2440/00	
		Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)
V1	2,0	36,4	30,0	36,4	30,0	60	50	0,0	0,0
V1	18,0	38,1	31,6	38,1	31,6	60	50	0,0	0,0
V2	2,0	43,4	38,7	43,4	38,7	60	50	0,0	0,0
V2	22,0	49,8	45,2	49,8	45,2	60	50	0,0	0,0
V3	6,0	40,9	33,5	40,9	33,5	60	50	0,0	0,0
V4	14,0	30,4	24,6	30,4	24,6	60	50	0,0	0,0
V5	2,0	35,7	29,1	35,7	29,1	60	50	0,0	0,0
V5	23,0	37,2	30,5	37,2	30,5	60	50	0,0	0,0
V6	3,0	44,6	38,3	44,6	38,3	60	50	0,0	0,0
V6	9,0	45,6	39,4	45,6	39,4	60	50	0,0	0,0
V7	2,0	58,4	52,1	58,4	52,1	60	50	0,0	0,0
V7	23,0	56,5	50,2	56,5	50,2	60	50	0,0	0,0
V8	3,0	61,0	54,5	61,0	54,5	60	50	0,0	0,0
V8	15,0	59,7	53,1	59,7	53,1	60	50	0,0	0,0
V9	3,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V9	9,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V10	4,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V10	10,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V11	6,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V12	2,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V12	20,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V13	2,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V13	5,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–

Výpočtový bod	Výška bodu nad teréne m (m)	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]				Hygienický limit [dB]		Rozdíl [dB]	
		Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00				Platný ÚP – ÚP se změnou 2440/00	
		Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)
V14	5,0	35,9	30,6	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V15	6,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V16	4,0	57,0	50,7	38,6	33,4	60	50	-18,4	-17,3
V16	7,0	57,3	50,9	39,0	33,8	60	50	-18,3	-17,1
V17	1,5	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V18	6,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V19	2,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V20	2,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V21	2,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V21	6,0	<25,0	<25,0	25,3	<25,0	60	50	–	–
V22	3,0	26,5	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V22	15,0	29,4	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V23	3,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V23	6,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V24	5,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V24	8,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V25	1,5	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V25	4,5	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V26	3,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V26	11,0	<25,0	<25,0	<25,0	<25,0	60	50	–	–
V27	6,0	61,8	55,3	61,8	55,3	60	50	0,0	0,0
V27	18,0	59,7	53,1	59,7	53,1	60	50	0,0	0,0
V28	3,0	57,0	49,6	57,0	49,6	60	50	0,0	0,0
V28	15,0	55,8	48,3	55,8	48,3	60	50	0,0	0,0
V29	6,0	57,8	50,5	57,8	50,5	60	50	0,0	0,0
V30	3,0	67,2	60,3	67,2	60,3	60	50	0,0	0,0
V30	15,0	66,4	59,5	66,4	59,5	60	50	0,0	0,0
V31	6,0	69,8	63,5	69,8	63,5	60	50	0,0	0,0
V31	14,0	67,5	61,3	67,5	61,3	60	50	0,0	0,0
V32	8,0	45,5	39,2	50,2	45,1	55 ¹	45 ¹	4,7	5,9
V32	35,0	49,5	43,2	52,3	47,1	55 ¹	45 ¹	2,8	3,9

Zdroj: Příloha č. 1 dokumentace VVURÚ

Poznámky k tabulce:

¹ Výpočtový bod V32 je ovlivňován hlukem z provozu dopravy na tramvajové smyčce. Z tohoto důvodu je uveden hygienický limit pro hluk z dopravy na dráhách mimo ochranné pásmo drah.

Celková akustická situace – silniční, tramvajová a železniční doprava

V horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční, tramvajové a železniční dopravy pohybují v intervalu 52,3–71,6 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 44,8–64,9 dB.

V horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční, tramvajové a železniční dopravy pohybují v intervalu 53,8–71,6 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují intervalu 46,6–64,9 dB.

Výpočet celkové akustické situace z provozu silniční, tramvajové a železniční dopravy prokázal, že ve výhledovém stavu se změnou č. Z 2440/00 nedochází ve výpočtových bodech V1 až V12, V14, V22 až V31 ke změně akustické situace, resp. dochází k mírnému zhoršení či zlepšení akustické situace, a to max. o 0,1 dB.

K nejvýraznějšímu zlepšení akustické situace dochází v bodech V15, V16, V17 a V21, to až o 1,4 dB. Jedná se o místa, kde dochází ke snížení intenzity vozidel vyvolané změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (ulice Vídeňská – body V15, V17 a ulice Libušská – bod V21) a v místě, kde se vlivem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nepočítá s realizací tramvajové trati v úseku Nové Dvory–Libuš – bod V16.

Ve výpočtových bodech V18, V19 a V20 dochází ke zhoršení akustické situace max. o 0,3 dB, tento nárůst je způsoben změnou intenzit dopravy vyvolané předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Ve výpočtovém bodě V32 dochází ke zhoršení akustické situace. Jedná se o místo, které je ovlivňováno především hlukem z provozu dopravy na tramvajové smyčce, která bude realizována v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00.

Vyhodnocení výpočtu ve výpočtových bodech zvlášť pro hluk z provozu železniční dopravy na trati Praha hlavní nádraží – Praha-Braník a Praha hlavní nádraží–Praha-Smíchov nebylo provedeno z důvodu, že se předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy týká především silniční a tramvajové dopravy a také z důvodu, že intenzity dopravy na železničních tratích jsou v obou hodnocených stavech stejné.

Podrobné výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční, tramvajové a železniční dopravy bez a s posuzovanou změnou č. Z 2440/00 jsou zřejmě z níže uvedené tabulky.

Tabulka 24 Výsledky výpočtu $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční, tramvajové a železniční dopravy bez a se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00

Výpočtový bod	Výška bodu nad teréne m (m)	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]				Rozdíl [dB]	
		Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00		Platný ÚP – ÚP se změnou 2440/00	
		Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)
V1	2,0	66,2	59,5	66,3	59,5	0,1	0,0
V1	18,0	64,4	57,7	64,4	57,7	0,0	0,0
V2	2,0	67,4	59,9	67,4	59,9	0,0	0,0
V2	22,0	64,5	57,1	64,5	57,1	0,0	0,0
V3	6,0	58,4	49,7	58,3	49,6	-0,1	-0,1
V4	14,0	63,0	55,4	63,0	55,4	0,0	0,0
V5	2,0	60,7	53,3	60,7	53,2	0,0	-0,1
V5	23,0	60,4	52,9	60,3	52,9	-0,1	0,0
V6	3,0	67,7	61,1	67,8	61,1	0,1	0,0
V6	9,0	65,8	59,2	65,8	59,2	0,0	0,0

Výpočtový bod	Výška bodu nad teréne m (m)	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]				Rozdíl [dB]	
		Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00		Platný ÚP – ÚP se změnou 2440/00	
		Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)
V7	2,0	66,0	58,6	66,0	58,6	0,0	0,0
V7	23,0	63,6	56,2	63,6	56,2	0,0	0,0
V8	3,0	64,6	57,4	64,6	57,4	0,0	0,0
V8	15,0	63,1	55,9	63,1	55,9	0,0	0,0
V9	3,0	63,7	57,3	63,7	57,3	0,0	0,0
V9	9,0	64,3	58,5	64,3	58,5	0,0	0,0
V10	4,0	59,3	53,1	59,4	53,2	0,1	0,1
V10	10,0	62,2	55,9	62,2	56,0	0,0	0,1
V11	6,0	66,5	59,5	66,5	59,5	0,0	0,0
V12	2,0	63,2	55,5	63,2	55,5	0,0	0,0
V12	20,0	63,1	55,4	63,1	55,4	0,0	0,0
V13	2,0	53,8	46,6	54,1	46,6	0,3	0,0
V13	5,0	54,9	47,8	55,0	47,8	0,1	0,0
V14	5,0	61,4	52,1	61,3	52,0	-0,1	-0,1
V15	6,0	66,6	59,7	66,3	59,4	-0,3	-0,3
V16	4,0	63,9	56,4	62,9	55,1	-1,0	-1,3
V16	7,0	64,0	56,6	63,0	55,2	-1,0	-1,4
V17	1,5	67,8	60,9	67,5	60,5	-0,3	-0,4
V18	6,0	56,4	48,2	56,6	48,3	0,2	0,1
V19	2,0	70,1	62,9	70,3	63,0	0,2	0,1
V20	2,0	65,5	58,5	65,8	58,0	0,3	-0,5
V21	2,0	70,1	63,0	69,7	62,5	-0,4	-0,5
V21	6,0	68,7	61,7	68,4	61,1	-0,3	-0,6
V22	3,0	63,7	55,8	63,6	55,7	-0,1	-0,1
V22	15,0	62,6	54,7	62,5	54,6	-0,1	-0,1
V23	3,0	67,3	58,8	67,4	58,9	0,1	0,1
V23	6,0	67,0	58,5	67,0	58,6	0,0	0,1
V24	5,0	64,0	56,5	64,0	56,4	0,0	-0,1
V24	8,0	62,6	55,1	62,5	55,1	-0,1	0,0
V25	1,5	62,6	54,7	62,6	54,7	0,0	0,0
V25	4,5	62,4	54,5	62,4	54,5	0,0	0,0
V26	3,0	62,4	55,9	62,3	55,8	-0,1	-0,1
V26	11,0	61,0	54,4	60,9	54,3	-0,1	-0,1
V27	6,0	64,3	56,7	64,3	56,7	0,0	0,0
V27	18,0	62,2	54,6	62,1	54,6	-0,1	0,0
V28	3,0	64,7	57,7	64,7	57,7	0,0	0,0
V28	15,0	62,2	55,2	62,2	55,2	0,0	0,0
V29	6,0	64,9	58,5	64,8	58,5	-0,1	0,0
V30	3,0	69,1	61,5	69,1	61,5	0,0	0,0

Výpočtový bod	Výška bodu nad teréne m (m)	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]				Rozdíl [dB]	
		Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00		Platný ÚP – ÚP se změnou 2440/00	
		Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)	Denní doba (6–22 h)	Noční doba (22–6 h)
V30	15,0	67,6	60,2	67,6	60,2	0,0	0,0
V31	6,0	71,6	64,9	71,6	64,9	0,0	0,0
V31	14,0	69,2	62,5	69,2	62,5	0,0	0,0
V32	8,0	52,3	44,8	53,8	47,4	1,5	2,6
V32	35,0	55,7	48,3	56,6	49,9	0,9	1,6

Zdroj: Příloha č. 1 dokumentace VVURÚ

Emisní situace z provozu silniční dopravy na komunikacích mimo hodnocené území

Z důvodu vyhodnocení vlivu změny na akustickou situaci v širším okolí (mimo imisně hodnocené území) byl proveden výpočet a porovnání hlukových emisí u pozemních komunikací mimo rozsah hodnoceného území, kde je provoz na těchto komunikacích výrazněji ovlivněn posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Intenzity dopravy na komunikacích byly převzaty z dopravně inženýrských podkladů (IPR hl. m. Prahy, 2019), které jsou uvedeny v příloze č. 6 dokumentace VVURÚ.

Porovnání akustické emisní situace z provozu silniční dopravy na komunikacích mimo hodnocené území prokázalo, že na některých komunikacích vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy může dojít ke zlepšení akustické situace přibližně o 0,2–0,3 dB v průběhu denního a nočního období (např. ulice Zbraslavská v Jesenici a Jaromírova). U většiny komunikací v širším okolí se emisní situace téměř nezmění, příp. u několika komunikací dochází v průběhu denního a nočního období k mírnému zhoršení emisní situace, a to max. do 0,1 dB. Zde je však nutné upozornit, že tento nárůst je kvantifikován v emisní rovině na základě porovnání emisní charakteristiky komunikace. Jde tedy o změnu akustické situace, kterou lze očekávat v blízkém okolí zdroje (ve vzdálenosti 7,5 m od osy krajního jízdního pruhu komunikace), tj. provozované pozemní komunikace.

Porovnání emisní situace z provozu silniční dopravy na komunikacích mimo hodnocené území je zřejmé z níže uvedené tabulky.

Tabulka 25 Porovnání emisní situace z provozu silniční dopravy na komunikacích mimo hodnocené území

Profil	Komunikace	Úsek		$L_{Aeq,T}$ ve vzdálenosti 7,5 m od osy krajního jízdního pruhu komunikace [dB]				Příspěvek vlivem změny ÚP č. Z 2440/00	
				Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00			
		od	do	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
1	Nám. Bratří Synků	křižovatka Křesomyslova/Otakarova/Bělehradská	Čestmírova	61,8	52,7	61,8	52,7	0,0	0,0
2	Ctiradova	Otakarova	Mojmírova	59,6	52,0	59,6	52,0	0,0	0,0
3	Bartošková	K Podjezdu	Petrohradská	60,8	52,5	60,9	52,6	0,1	0,1
4	Nad Vinným potokem	Magistrů	U Seřadiště	60,9	51,4	60,8	51,4	-0,1	0,0
5	U Plynárny	Nad Vinným potokem	zastávka Plynárna Michle	66,7	59,4	66,7	59,4	0,0	0,0
6	V Zápolí	Na Záhonech	Sílačská	60,2	53,9	60,1	53,9	-0,1	0,0

Profil	Komunikace	Úsek		L _{Aeq,T} ve vzdálenosti 7,5 m od osy krajního jízdního pruhu komunikace [dB]				Příspěvek vlivem změny ÚP č. Z 2440/00	
				Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00			
		od	do	Den	Noc	Den	Noc	Den	Noc
7	Michelská	Podle Kačerova	Na Záhonech	67,8	61,3	67,8	61,3	0,0	0,0
8	5. května	Green Kačerov Line	Jižní Spojka	69,5	61,8	69,4	61,8	-0,1	0,0
9	Michelská	Metro Kačerov	Jižní Spojka	67,4	60,3	67,4	60,3	0,0	0,0
10	Jižní spojka	Ke Garážím	5. května	76,6	69,5	76,6	69,5	0,0	0,0
11	K Libuši	Vídeňská	Náměstí Prezidenta Masaryka	66,2	58,1	66,2	58,1	0,0	0,0
12	Kunratická spojka	most přes Olšanský potok	K Labeškám	67,7	59,3	67,7	59,4	0,0	0,1
13	Vestecská spojka	Vídeňská	K Šeberovu	68,2	60,3	68,2	60,3	0,0	0,0
14	Vestecká (Vestec)	Vídeňská	Na Průhoně	61,1	52,5	61,2	52,6	0,1	0,1
15	Vídeňská (Vestec)	Hodkovická	V Roháči I.	67,3	60,2	67,4	60,3	0,1	0,1
16	Zbraslavská (Jesenice)	Budějovická	km 13,0	55,3	47,7	55,2	47,5	-0,1	-0,2
17	Pražský okruh (Jesenice)	Exit 3, km 3,5	km 2,0	78,4	73,7	78,4	73,7	0,0	0,0
18	Hodkovická (Vestec)	Vídeňská	Vestecká	56,7	47,2	56,8	47,2	0,1	0,0
19	Pražská (Dolní Břežany)	hranice obce Dolní Břežany	K Hodkovicům	60,6	52,7	60,7	52,8	0,1	0,1
20	Pražský okruh (Dolní Břežany)	MÚK Libušská	Exit 3, km 4,0	78,2	73,3	78,2	73,2	0,0	-0,1
21	Libušská	Libušská	Podchýšská	68,2	60,6	68,1	60,5	-0,1	-0,1
22	Hrazanská	Podchýšská	náměstí Antonína Pecáka	59,9	52,7	60,0	52,7	0,1	0,0
23	Generála Šišky	Zelenkova	Levského	65,2	56,1	65,2	56,1	0,0	0,0
24	Lhotecká	zastávka Sídliště Lhotka	Imrychova	67,9	60,6	67,9	60,6	0,0	0,0
25	Novodvorská	Jílovská	Jílovská	67,7	59,9	67,7	59,9	0,0	0,0
26	Jižní spojka	Před Nádražím	sjezd Modřany, Braník	76,7	69,6	76,7	69,6	0,0	0,0
27	Branická	Nad Obcí I	zastávka Vlnitá	62,3	54,5	62,2	54,4	-0,1	-0,1
28	Jeremenkova	zastávka Pod Pekařkou	Gončarenkova	62,1	52,9	62,0	52,8	-0,1	-0,1
29	Na Dolínách	Doudova	Podolská	64,7	56,3	64,6	56,3	-0,1	0,0
30	Jaromírova	Svatoplukova	Nezamyslova	62,6	54,3	62,3	54,1	-0,3	-0,2
31	Nuselský most	Sokolská	5. května	70,7	64,5	70,7	64,5	0,0	0,0
32	Čiklova	Petra Rezka	Krokova	62,5	54,8	62,5	54,8	0,0	0,0

Zdroj: Příloha č. 1 dokumentace VVURÚ

Shrnutí

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování doporučení uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ a příloze č. 1 dokumentace VVURÚ z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav záměru, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vlivy z hlediska vibrací

V souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat umístění nového zdroje vibrací v předmětném území, kterým bude nová linka metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Další zdroj vibrací může představovat tramvajová trať Modřany – Libuš, u které dochází v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy k jejímu zpřesnění, resp. zkrácení celého úseku a logické návaznosti na celou trasu metra D. Možným zdrojem vibrací z automobilové dopravy může být rovněž nové dopravní napojení terminálu Depo Písnice z ulice Vídeňské a obchvatu Písnice, riziko šíření vibrací je však u nové kvalitně založené komunikace minimální.

Významnější projev negativních vlivů související s provozem nové moderní linky metra či tramvajové trati se nepředpokládá, neboť lze očekávat použití konstrukčních prvků a technologií snižujících vibrace či jejich přenos do okolí (antivibrační opatření – dvouvrstvá antivibrační opatření pro kolejové svršky, třívrstvá antivibrační opatření pro kolejové svršky, rohože apod.).

Na možná rizika vzniku vibrací a případný návrh opatření k omezení šíření vibrací se bude potřeba podrobně a důsledně zaměřit v další fázi projektových příprav jednotlivých dopravních staveb (metro, tramvajová trať). V souvislosti s možnými vibracemi, především s provozem metra, bude potřeba provést vyhodnocení geologického podloží z hlediska šíření vibrací do okolí, hloubky uložení a vhodného technologického zakládání staveb. Dále pak bude třeba provést podrobný návrh antivibračních opatření, která budou účinně bránit šíření vibrací do okolí.

Upozornit je třeba i na riziko vibrací způsobeném výstavbou, resp. realizací staveb v území. Především pak v souvislosti s výstavbou metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice je třeba brát v potaz potenciální riziko vzniku vibrací (např. ražení tunelů, pohyb stavebních strojů apod.). V navazujících projektových přípravách, tak bude nutné tyto potenciální vlivy detailně zhodnotit a navrhnout pro ně vhodná opatření.

Pozn.: Záměr „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – depo Písnice (včetně depa)“, jehož část je řešena aktuálně pořizovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 má vydané pravomocné územní rozhodnutí. Záměr rovněž prošel procesem EIA a bylo k němu vydáno souhlasné stanovisko k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí (tzv. stanovisko EIA).

Vzhledem k pokročilému stádiu projektových příprav záměru realizace metra D již byla problematika vibrací v souvislosti s provozem metra D intenzivně řešena. Projektová dokumentace obsahuje širokou škálu antivibračních opatření různého typu (dvouvrstvá antivibrační opatření, třívrstvá antivibrační opatření) vč. jednoznačné specifikace rozsahu těchto opatření vůči chráněné zástavbě.

Vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst. K riziku vzniku kontaminovaných míst, resp. ekologických zátěží může docházet při výstavbě záměrů spojených s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Bude se jednat především o výstavbu trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, včetně stanic a vestibulů metra, tak i souvisejících záměrů v území ve vztahu na nové plošné a prostorové uspořádání území. Při výstavbě může nejčastěji docházet k úkapům ropných látek a jejich úniku do okolí. S ohledem na to, bude potřeba v dalším stupni projektových příprav navrhnout ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií) ve fázi výstavby.

Dále nelze zcela vyloučit vznik ekologických zátěží ve fázi provozu záměru, resp. provozu samotné linky metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, a dále také při její údržbě, či v souvislosti s provozem tramvajové trati a automobilového provozu. Potenciálním zdrojem znečištění horninového prostředí, případně pak podzemní vody může nastat v souvislosti s ošetřením kolejí, mytím souprav, úkapem olejů apod. S ohledem k tomu bude potřeba důsledně dodržovat ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží, např. používat biologicky

odbouratelná maziva apod. Dále pak bude potřeba ve fázi provozu záměru navrhnout opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií), a to např. ORL objekty u parkovišť P+R. Nepředpokládá se však významnější vliv na ekologickou zátěž území, a to i s ohledem na provoz vlakových souprav převážně v tunelech a tubusech a jejich elektrický pohon – elektrifikované vlakové soupravy metra.

S ohledem na nakládání s odpady lze očekávat citelnější vlivy v souvislosti s výstavbou v zájmové lokalitě. Především pak se bude jednat o výstavbu trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, která souvisí s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, jež vytváří podmínky pro realizaci tohoto záměru. Realizace stavby metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, resp. tunelových/traťových úseků se předpokládá v převážné většině metodou ražení, pouze v oblasti Písnice se bude jednat o hloubené traťové tunely. U jednotlivých stanic a vestibulů metra se očekává jejich realizace ražením (stanice Pankrác, Olbrachtova a Nové Dvory), hloubením (Nemocnice Krč, Libuš a Písnice) a u dvou stanic pak povrchovým řešením (Nádraží Krč a Depo Písnice). Předpokládá se tak vysoký objem vytěžených zemin, resp. hornin o objemu cca 1 600 000 m³. Část objemu tohoto materiálu bude využita pro zpětné zásypy. Zbytek pak bude představovat zvýšené nároky z hlediska nakládání s odpady, především pak vznik odpadů kategorie 17 – Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy, rubaniny) dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

V úseku trasy metra D Pankrác – Depo Písnice lze očekávat následující množství materiálu z výrubů tunelů a jam hloubených v rámci realizace záměru metra D:

Tabulka 26 **Bilance zemních prací pro trasu metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice**

Objem materiálu z ražeb	620 942 m ³
Objem materiálu z výkopu jam	991 687 m ³
Potřeba materiálu pro zásypy	344 257 m ³
Skrývka ornice	18 060 m ³
Zpětné rozproštění ornice	186 925 m ³

Zdroj: Dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – depo Písnice (včetně depa)“ (SUDOP Praha a.s., 2011)

V dalších stupních projektových příprav záměrů v území, by tak měla být věnována zvýšená pozornost právě využití vytěžených zemin a horniny z realizovaných tunelů, výkopů a skrývek před jejich ukládáním na skládku. Dále pak bude důležité se zaměřit na stanovení přesného objemu vznikajícího odpadu, místa uložení odpadu, odvozové trasy apod.

Ve fázi provozu záměru metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice a dalších záměrů, především pak i ve vztahu k plochám s rozdílným způsobem využití (plošnému a prostorovému využití), které se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dále navrhují, nelze předpokládat významnější vlivy s ohledem na nakládání s odpady.

Důležité je podotknout, že i ve stavu naplněnosti dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze taktéž očekávat zvýšené, avšak nižší nároky oproti posuzované změně ÚP SÚ hl. m. Prahy na nakládání s odpady ve fázi výstavby, a dále i možné riziko vzniku ekologických zátěží území. Tento vliv je možné předpokládat především s ohledem na realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, kterou platný ÚP SÚ hl. m. Prahy umožňuje realizovat. Dále pak také v souvislosti s tramvajovou linku Modřany – Nové Dvory a naplněností ploch s rozdílným způsobem využití území, které nejsou doposud zastavěny (např. lokalita Nemocnice Krč a Libuš).

Vlivy na obyvatelstvo – vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví

Následující shrnutí vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví související s provedením změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 vychází ze samostatné studie Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví, která je přílohou

č. 4 dokumentace VVURÚ. Kapitola je strukturována ve vazbě na jednotlivé hodnocené polutanty a s nimi související ukazatele změn zdravotního rizika v zájmovém území.

Změny zdravotního rizika v zájmovém území navázané na koncentrace NO₂

V prostoru obytné zástavby převažuje pokles imisní zátěže vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V následující tabulce je provedeno vyhodnocení změn v četnosti výskytu zdravotních účinků, definovaných projektem HRAPIE (Health risks of air pollution in Europe).

Tabulka 27 **Vyhodnocení změn zdravotního rizika z expozice oxidu dusičitému v obytné zástavbě**

Oxid dusičitý						
Změna imisní zátěže (µg.m ⁻³)		< -0,05	-0,05 - -0,02	0,02 – 0,05	> 0,05	Celkem
Počet obyvatel		142	20 459	3 361	47	24 009
Hospitalizace s respiračními chorobami	Výchozí stav	1,9336	278,5867	45,7662	0,6400	326,9265
	Stav se změnou	1,9333	278,5700	45,7689	0,6401	326,9123
	Rozdíl	-0,0003	-0,0167	0,0027	0,0001	-0,0142
Úmrtnost u dospělých > 30 let	Výchozí stav	1,3300	191,6257	31,4802	0,4402	224,8761
	Stav se změnou	1,3295	191,5900	31,4861	0,4404	224,8460
	Rozdíl	-0,0005	-0,0357	0,0059	0,0002	-0,0301
Prevalence bronchitidy u dětí 5-14	Výchozí stav	0,3529	50,8485	8,3534	0,1168	59,6716
	Stav se změnou	0,3526	50,8243	8,3574	0,1169	59,6512
	Rozdíl	-0,0003	-0,0242	0,0040	0,0001	-0,0204

Zdroj: Příloha č. 4 dokumentace VVURÚ

Jak vyplývá z uvedené tabulky, u všech sledovaných charakteristik dojde k celkovému snížení zdravotního rizika vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V případě míry zdravotního rizika vyjádřené jako úmrtnost u dospělých byla vypočtena změna v řádu setin nového případu na celou dotčenou populaci. V případě hospitalizace s respiračními chorobami a prevalence bronchitidy u dětí byl vypočten celkový pokles míry rizika taktéž v řádu setin. Ani v oblastech s nárůstem zdravotního rizika nebyly vypočteny jakkoliv významné hodnoty, ale výrazně pod hranicí jednoho nového případu.

Pro vyhodnocení akutní expozice NO₂ je možné za bezpečnou mez, pod níž nedochází ke vzniku zdravotního rizika, použít směrnou hodnotu stanovenou WHO pro hodinové koncentrace ve výši 200 µg.m⁻³.

Tabulka 28 **Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže I_{Hk} oxidu dusičitého**

Pásmo imisní zátěže (µg.m ⁻³)	Podíl směrné hodnoty WHO	Počet obyvatel	
		Výchozí stav	Stav se změnou č. Z 2440/00
< 60	< 0,3	5 287	5 308
60 – 80	0,3 – 0,4	29 561	29 568
80 – 100	0,4 – 0,5	43 170	43 223
100 – 120	0,5 – 0,6	29 674	29 588
120 – 140	0,6 – 0,7	9 247	9 259
> 140	> 0,7	2 112	2 105
Celkem		119 051	119 051

Zdroj: Příloha č. 4 dokumentace VVURÚ

Jak vyplývá z výsledků rozptylové studie, není třeba očekávat v celém zájmovém území koncentrace nad hranicí směrné hodnoty ani ve výchozím stavu, ani ve stavu s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00.

Změny zdravotního rizika v zájmovém území navázané na koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ a PM_{2,5}

Níže uvedené tabulky uvádějí přehled o počtu obyvatel v jednotlivých pásmech imisní zátěže pro průměrné roční koncentrace obou frakcí suspendovaných částic.

Tabulka 29 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže IH_r suspendovaných částic PM₁₀

Pásmo imisní zátěže (µg.m ⁻³)	Podíl směrné hodnoty WHO	Počet obyvatel	
		Výchozí stav	Stav se změnou č. Z 2440/00
< 20	< 1,00	1 552	1 561
20 – 22	1,00 – 1,10	14 812	14 890
22 – 24	1,10 – 1,20	32 577	32 710
24 – 26	1,20 – 1,30	53 767	53 623
26 – 30	1,30 – 1,50	16 320	16 244
> 30	> 1,50	23	23
Celkem		119 051	119 051

Zdroj: Příloha č. 4 dokumentace VVURÚ

Tabulka 30 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže IH_r suspendovaných částic PM_{2,5}

Pásmo imisní zátěže (µg.m ⁻³)	Podíl směrné hodnoty WHO	Počet obyvatel	
		Výchozí stav	Stav se změnou č. Z 2440/00
< 16	< 1,6	2 304	2 327
16 – 17	1,6 – 1,7	16 547	16 767
17 – 18	1,7 – 1,8	54 895	54 865
18 – 19	1,8 – 1,9	36 286	36 074
19 – 20	1,9 – 2,0	8 333	8 335
> 20	> 2,0	686	683
Celkem		119 051	119 051

Zdroj: Příloha č. 4 dokumentace VVURÚ

V následující tabulce je provedeno vyhodnocení četnosti výskytu zdravotních účinků, definovaných projektem HRAPIE (Health risks of air pollution in Europe).

Tabulka 31 Vyhodnocení změn zdravotního rizika z expozice suspendovaným částicím v obytné zástavbě

Suspendované částice PM ₁₀							
Změna imisní zátěže (µg.m ⁻³)		-0,2 – -0,1	-0,1– -0,05	0,05 – 0,1	0,1 – 0,2	0,2 – 0,4	Celkem
Počet obyvatel		620	2 605	1 412	310	75	4 947
Kojenecká úmrtnost (do 1 roku)	Výchozí stav	0,015602	0,065553	0,035532	0,007801	0,001887	0,126375
	Stav se změnou	0,015593	0,065535	0,035541	0,007805	0,001889	0,126363
	Rozdíl	-0,000009	-0,000018	0,000009	0,000004	0,000002	-0,000012
Prevalence bronchitidy u dětí 6-12 let	Výchozí stav	10,523595	44,216074	23,966640	5,261798	1,273016	85,241123
	Stav se změnou	10,513411	44,194679	23,978236	5,266890	1,275479	85,228695
	Rozdíl	-0,010184	-0,021395	0,011596	0,005092	0,002463	-0,012428
Incidence chronické bronchitidy u dospělých (> 18 let)	Výchozí stav	2,616066	10,991698	5,957880	1,308033	0,316460	21,190137
	Stav se změnou	2,612668	10,984559	5,961750	1,309732	0,317282	21,185991
	Rozdíl	-0,003398	-0,007139	0,003870	0,001699	0,000822	-0,004146
Suspendované částice PM _{2,5}							
Změna imisní zátěže (µg.m ⁻³)		-0,1– -0,05	-0,05- -0,02	0,02 – 0,05	0,05 – 0,10	0,10 – 0,15	Celkem
Počet obyvatel		63	1 766	946	96	3	2 871
Úmrtnost u dospělých > 30 let (počet osob)	Výchozí stav	0,6421	17,9981	9,6411	0,9784	0,0306	29,2903
	Stav se změnou	0,6418	17,9946	9,6430	0,9788	0,0306	29,2888
	Rozdíl	-0,0003	-0,0035	0,0019	0,0004	0,0000	-0,0015
Hospitalizace s kardiovaskulárními chorobami	Výchozí stav	1,9470	54,5775	29,2357	2,9668	0,0927	88,8197
	Stav se změnou	1,9469	54,5758	29,2366	2,9670	0,0927	88,8190
	Rozdíl	-0,0001	-0,0017	0,0009	0,0002	0,0000	-0,0007
Hospitalizace s respiračními chorobami	Výchozí stav	0,8506	23,8452	12,7732	1,2962	0,0405	38,8057
	Stav se změnou	0,8505	23,8436	12,7741	1,2964	0,0405	38,8051
	Rozdíl	-0,0001	-0,0016	0,0009	0,0002	0,0000	-0,0006
Dny s omezenou aktivitou	Výchozí stav	735,41	20614,76	11042,79	1120,62	35,02	33548,60
	Stav se změnou	735,16	20611,56	11044,50	1120,99	35,04	33547,25
	Rozdíl	-0,25	-3,20	1,71	0,37	0,02	-1,35
Dny pracovní neschopnosti	Výchozí stav	555,44	15569,95	8340,41	846,38	26,45	25338,63
	Stav se změnou	555,26	15567,65	8341,64	846,65	26,46	25337,66
	Rozdíl	-0,18	-2,30	1,23	0,27	0,01	-0,97
Příznaky astmatu u astmatických dětí	Výchozí stav	21,6149	605,9031	324,5664	32,9370	1,0293	986,0507
	Stav se změnou	21,6106	605,8469	324,5966	32,9435	1,0296	986,0272
	Rozdíl	-0,0043	-0,0562	0,0302	0,0065	0,0003	-0,0235

Zdroj: Příloha č. 4 dokumentace VVURÚ

Jak vyplývá z uvedené tabulky, u všech sledovaných charakteristik dojde vlivem realizace změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k celkovému snížení zdravotního rizika. V případě míry zdravotního rizika vyjádřené jako kojenecká úmrtnost (imisní zátěž PM₁₀) došlo k poklesu v řádu stotisícin nového případu, v případě úmrtnosti u dospělých nad 30 let se snížení pohybuje v řádu tisícín nového případu. Ani v části zástavby dotčené nárůstem zdravotního rizika není třeba očekávat jakkoliv znatelné změny, ale vždy výrazně pod hranicí nového případu.

Pouze v případě dnů s omezenou aktivitou a dnů s pracovní neschopností byl v části zástavby vypočten nárůst v řádu několika jednotlivých případů, avšak i v těchto případech bylo vypočteno v rámci celé dotčené populace celkové snížení míry zdravotního rizika. V obou případech se jedná o stanovení účinků na základě vztahů zařazených projektem HRAPIE do skupiny B, tzn. o vztahy s vyšší nejistotou výpočtu.

Jak lze očekávat, změny v úrovni zdravotního rizika vlivem předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 budou i v nejvíce dotčené obytné zástavbě nevýznamné ve smyslu ohrožení zdraví a budou významně převáženy jinými faktory, jako jsou životní styl (například kouření) nebo expozice dalším zdrojům znečišťování.

Změny zdravotního rizika v zájmovém území navázané na koncentrace oxidu uhelnatého

Pro oxid uhelnatý stanovuje WHO několik směrných hodnot pro krátkodobé koncentrace. Z nich lze uvést zejména hodnotu pro 8hodinové koncentrace, která je stanovena ve stejné výši jako platný imisní limit, tj. 10 000 µg.m⁻³, a dále hodnotu pro hodinové koncentrace. Ta je stanovena ve výši 30 000 µg.m⁻³.

Níže vedená tabulka uvádí přehled o počtu obyvatel v jednotlivých pásmech imisní zátěže pro krátkodobé koncentrace oxidu uhelnatého před a po realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Tabulka 32 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže I_{Hk} oxidu uhelnatého

Pásmo imisní zátěže (µg.m ⁻³)	Podíl směrné hodnoty WHO	Počet obyvatel	
		Výchozí stav	Stav se změnou č. Z 2440/00
< 600	< 0,020	1 343	1 179
600 – 700	0,020 – 0,023	14 096	14 395
700 – 800	0,023 – 0,027	39 922	40 178
800 – 1000	0,027 – 0,033	54 843	54 506
1000 – 1200	0,033 – 0,040	8 726	8 684
> 1200	> 0,040	121	109
Celkem		119 051	119 051

Zdroj: Příloha č. 4 dokumentace VVURÚ

Na základě výsledků rozptylové studie je v obytné zástavbě v zájmovém území možno očekávat hodnoty maximálních hodinových koncentrací ve výchozím stavu na úrovni 500 – 1 250 µg.m⁻³. Nejvyšší nárůst hodinových koncentrací CO vlivem předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy v prostoru obytné zástavby nepřekročí 8 µg.m⁻³.

Z výše uvedeného je tedy zřejmé, že ve výchozím stavu i ve stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se koncentrace budou pohybovat výrazně pod hranicí směrné hodnoty, a to i pro osmihodinové koncentrace.

Změny zdravotního rizika v zájmovém území navázané na koncentrace benzenu

Níže uvedená tabulka uvádí přehled o počtu obyvatel v jednotlivých pásmech imisní zátěže průměrnými ročními koncentracemi benzenu.

Tabulka 33 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže I_{Hr} benzenu

Pásmo imisní zátěže (µg.m ⁻³)	Míra karcinogenního rizika	Počet obyvatel	
		Výchozí stav	Stav se změnou č. Z 2440/00
< 0,9	< 5,4 × 10 ⁻⁶	298	222
0,9 – 1,0	5,4 – 6,0 × 10 ⁻⁶	8 759	8 947
1,0 – 1,1	6,0 – 6,6 × 10 ⁻⁶	65 328	65 840
1,1 – 1,2	6,6 – 7,2 × 10 ⁻⁶	37 574	37 121
> 1,2	> 7,2 × 10 ⁻⁶	7 092	6 921
Celkem		119 051	119 051

Zdroj: Příloha č. 4 dokumentace VVURÚ

Jak ukazují výsledky modelových výpočtů, lze v zástavbě v hodnoceném území očekávat ve výchozím stavu hodnoty do 1,3 µg.m⁻³. Této hodnotě odpovídá míra karcinogenního rizika 7,8 × 10⁻⁶. Jedná se tedy o hodnoty na hranici přijatelné míry rizika. Následující tabulka uvádí počty obyvatel v jednotlivých pásmech rozdílových hodnot.

Tabulka 34 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže I_{Hr} benzenu

Pásmo změny imisní zátěže (µg.m ⁻³)	Počet obyvatel
< -0,005	269
-0,005 až 0,005	118 752
0,005 až 0,010	23
> 0,010	7
Celkem	119 051

Zdroj: Příloha č. 4 dokumentace VVURÚ

Jak je patrné, v prostoru obytné zástavby převažuje pokles imisní zátěže vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Nejvyšší hodnota nárůstu imisní zátěže se v obytné zástavbě pohybuje okolo 0,010 µg.m⁻³, přičemž počet obyvatel v této lokalitě je pod hranicí 10. Uvedené hodnotě odpovídá nárůst rizika výskytu zdravotních účinků z chronické expozice benzenu 6,0 × 10⁻⁸ (1 případ na více než 16,6 milionu obyvatel). Vzhledem k počtu zasažených obyvatel lze konstatovat, že vypočtené změny zdravotních rizik ve smyslu ohrožení zdraví jsou zcela nevýznamné.

Změny zdravotního rizika v zájmovém území navázané na koncentrace benzo[a]pyrenu

Níže uvedená tabulka uvádí přehled o počtu obyvatel v jednotlivých pásmech imisní zátěže průměrnými ročními koncentracemi benzo[a]pyrenu.

Tabulka 35 Počet obyvatel dle pásem imisní zátěže I_{Hr} benzo[a]pyrenu

Pásmo imisní zátěže (ng.m ⁻³)	Míra karcinogenního rizika	Počet obyvatel	
		Výchozí stav	Stav se změnou č. Z 2440/00
< 0,6	< 5,22 × 10 ⁻⁵	1 598	1 598
0,6 – 0,7	5,22 – 6,09 × 10 ⁻⁵	368	394

0,7 – 0,8	$6,09 - 6,96 \times 10^{-5}$	36 849	36 920
0,8 – 0,9	$6,96 - 7,83 \times 10^{-5}$	72 152	72 176
0,9 – 1,0	$7,83 - 8,70 \times 10^{-5}$	8 084	7 963
> 1,0	$> 8,70 \times 10^{-5}$	0	0
Celkem		119 051	119 051

Zdroj: Příloha č. 4 dokumentace VVURÚ

Jak ukazují výsledky modelových výpočtů, lze v zástavbě v hodnoceném území očekávat ve výchozím stavu hodnoty do $1,0 \text{ ng.m}^{-3}$. To již odpovídá hodnotám nad hranicí přijatelného rizika. Úroveň přijatelného rizika v řádu 10^{-6} by byla dosažena již při koncentraci na úrovni $0,1 \text{ ng.m}^{-3}$ nebo nižší, což je hodnota překročená na všech měřicích stanicích v ČR.

Následující tabulka uvádí počty obyvatel v jednotlivých pásmech rozdílových hodnot průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu.

Tabulka 36 Počet obyvatel dle pásem změny imisní zátěže IHR benzo[a]pyrenu

Pásmo změny imisní zátěže (ng.m^{-3})	Počet obyvatel
< -0,002	355
-0,002 až -0,001	5 297
-0,001 až 0,001	112 354
0,001 až 0,002	994
> 0,002	51
Celkem	119 051

Zdroj: Příloha č. 4 dokumentace VVURÚ

Jak je patrné, v prostoru obytné zástavby převažuje pokles imisní zátěže vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Nejvyšší hodnota nárůstu imisní zátěže se v obytné zástavbě pohybuje do $0,003 \text{ ng.m}^{-3}$, přičemž počet obyvatel v této lokalitě v řádu desítek. Uvedené hodnotě odpovídá nárůst rizika výskytu zdravotních účinků z chronické expozice benzenem $2,61 \times 10^{-7}$ (1 případ na více než 3,8 milionu obyvatel). Vzhledem k počtu zasažených obyvatel lze konstatovat, že vypočtené změny zdravotních rizik ve smyslu ohrožení zdraví jsou zcela nevýznamné.

Shrnutí

V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM_{10} a $\text{PM}_{2,5}$, oxid uhelnatý a benzo[a]pyren. Z těchto znečišťujících látek je ve výpočtové oblasti nutno očekávat již ve výchozím stavu zvýšené riziko z expozice částicím PM_{10} , $\text{PM}_{2,5}$ a benzo[a]pyrenem. Koncentrace benzenem se budou pohybovat na hranici přijatelné míry rizika a průměrné roční i hodinové koncentrace NO_2 a hodinové koncentrace CO pod hranicí směrné hodnoty WHO.

Vlivem realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je možno očekávat v prostoru obytné zástavby celkový pokles míry zdravotního rizika. U žádných ze sledovaných imisních charakteristik nebylo zaznamenáno významné zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví. Z kvantifikace zdravotního rizika spojeného se zvýšenými koncentracemi jednotlivých látek se ukazuje, že změny jsou jen málo významné a v praxi budou převáženy jinými faktory. Jedná se tedy o hodnoty ve smyslu ohrožení zdraví nevýznamné.

Vlivy na obyvatelstvo – vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem

Následující shrnutí vlivů změny č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy na zdravotní rizika související s expozicí hlukem vychází ze samostatné studie Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem, která je přílohou č. 2 dokumentace VVURÚ.

Kvalitativní charakterizace rizika

Z hlediska prokázaných nepříznivých účinků hluku v denní době (6:00 – 22:00) lze na základě výsledků uvedených v příloze č. 2 dokumentace VVURÚ a níže uvedené tabulky s přiřazenými výpočtovými body do jednotlivých 5 dB pásem v denní době (6:00 – 22:00) konstatovat následující závěry:

Ve vazbě na silniční dopravu se všechny zvolené výpočtové body nacházejí v pásmech prokázaných nepříznivých účinků hluku. Realizací navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 nedochází působením silniční dopravy k významným změnám v akustické zátěži posuzovaných objektů, jeden posuzovaný objekt se posouvá do nižšího hlukového pásma pod 70 dB. Ve všech případech (zlepšení a zhoršení akustické situace) se jedná ovšem o změny max. v desetinách dB, tyto změny lze hodnotit u hluku z dopravy jako nevýznamné, subjektivně nerozlišitelné. Z hlediska posouzení počtu obyvatel v předmětných územích lze v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 očekávat mírný posun počtu exponovaných obyvatel do nižších hlukových pásem, a tedy mírné snížení míry nepříznivých účinků hluku ze silniční dopravy.

Z hlediska působení tramvajové dopravy se nachází většina zvolených výpočtových bodů pod prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku. Ovlivněny jsou dvě lokality reprezentované výpočtovými body V16 a V32. U výpočtového bodu V16 dochází k velmi významnému poklesu hladin akustického tlaku (při působení pouze tramvajové dopravy pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku). U výpočtového bodu V32 při realizaci změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dochází k posunu do vyššího hlukového pásma, navýšení hladin akustického tlaku se bude projevovat zejména v oblasti zvýšení míry obtěžování hlukem. Výpočtový bod V32 je ovlivňován především hlukem z provozu dopravy na tramvajové smyčce, která bude realizována v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Výpočtový bod V32 reprezentuje bytovou zástavbu v Cuřínově ulici.

Z hlediska celkového počtu obyvatel lze konstatovat mírný pokles počtu obyvatel exponovaných nad 50 dB při samostatném posouzení silniční dopravy, při kumulativním působení silniční a tramvajové dopravy dochází k navýšení počtu exponovaných obyvatel v pásmu nad 60 dB, v součtu se jedná o navýšení v desítkách obyvatel.

Železniční doprava není navrhovanou změnou dotčena a neovlivňuje tedy míru negativního působení hluku v důsledku realizace změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Posouzení je zde uvedeno z důvodů uvědomění si v dalších stupních projektové přípravy záměru (navrhované změny), že v území se nachází vedle silniční a tramvajové dopravy další zdroje hluku, který ovlivňuje řadu obyvatel v hladinách nad prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku.

Tabulka 37 Přiřazení výpočtových bodů do jednotlivých 5 dB pásem v denní době (6:00 – 22:00)

	$L_{Aeq,6-22\text{ h}}$ [dB]					
Prokázaný nepříznivý účinek	≤ 50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení*						
Ischemická choroba srdeční včetně IM						
Zhoršená komunikace řečí						
Silné obtěžování						
Mírné obtěžování						
Posouzení dle výpočtových bodů						
Silniční doprava						

	<i>L</i> _{Aeq,6-22 h} [dB]					
Prokázaný nepříznivý účinek	≤ 50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení*						
Ischemická choroba srdeční včetně IM						
Zhoršená komunikace řeči						
Silné obtěžování						
Mírné obtěžování						
Stav 1 - platný ÚP		2	2	16	10	2
Stav 2 – ÚP se změnou č. Z 2440/00		2	2	16	11	1
Rozdíl Stav 2 – Stav 1		0	0	0	+1	-1
Tramvajová doprava						
Stav 1 - platný ÚP	24	-	4	2	2	
Stav 2 – ÚP se změnou č. Z 2440/00	24	1	3	2	2	
Rozdíl Stav 2 – Stav 1	0	+1	-1	0	0	
Celková akustická situace (silniční – tramvajová + železniční doprava)						
Stav 1 - platný ÚP		2	2	15	10	3
Stav 2 – ÚP se změnou č. Z 2440/00		1	3	15	11	2
Rozdíl Stav 2 – Stav 1		-1	+1	0	+1	-1
Posouzení dle počtu obyvatel						
Silniční doprava						
Stav 1 - platný ÚP	49149	27198	18559	17191	6755	199
Stav 2 – ÚP se změnou č. Z 2440/00	49331	27031	18640	17150	6703	196
Rozdíl Stav 2 – Stav 1	182	-167	81	-41	-52	-3
Silniční a tramvajová doprava						
Stav 1 - platný ÚP	44682	28625	18909	16210	9369	1256
Stav 2 – ÚP se změnou č. Z 2440/00	44611	28636	18898	16336	9314	1256
Rozdíl Stav 2 – Stav 1	-71	11	-11	126	-55	0
Železniční doprava						
Stav 1, Stav 2 - platný ÚP, ÚP se změnou č. Z 2440/00	116498	1354	580	619	0	0

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Poznámka k tabulce: * Přímá expozice hluku v interiéru

Z hlediska prokázaných nepříznivých účinků hluku v noční době (22:00 – 6:00) lze na základě výsledků uvedených v příloze č. 2 dokumentace VVURÚ a níže uvedené tabulky s přiřazenými výpočtovými body do jednotlivých 5 dB pásem v noční době (22:00 – 6:00) konstatovat následující závěry:

Ve vazbě na silniční dopravu se všechny zvolené výpočtové body se nacházejí již ve stávajícím stavu v pásmech prokázaných nepříznivých účinků hluku. Realizací navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 nedochází působením silniční dopravy k významným změnám v akustické zátěži posuzovaných objektů. U části zvolených výpočtových bodů dochází k mírnému snížení hladin akustického tlaku, snížení činí max. 0,5 dB, u tří objektů dochází v noční době k navýšení o 0,1 dB. Jedná se tedy o změny (zlepšení, zhoršení akustické situace) max. v desetinách dB, tyto změny lze hodnotit u hluku z dopravy jako nevýznamné, subjektivně nerozlišitelné. Z hlediska posouzení celkového počtu obyvatel v předmětných územích lze v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 očekávat mírný posun počtu exponovaných obyvatel z nejvyššího hlukového pásma nad 60 dB

do nižších hlukových pásem, velmi mírné snížení celkového počtu obyvatel v pásmech nad 50 dB (prahová hodnota pro zvýšené riziko hypertenze a infarktu myokardu v důsledku dlouhodobého působení hluku ze silniční dopravy), v součtu dochází ke snížení počtu obyvatel v pásmech nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku v noční době. V souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 lze očekávat mírné snížení míry nepříznivých účinků hluku ze silniční dopravy v noční době.

Z hlediska působení tramvajové dopravy se nachází většina zvolených výpočtových bodů pod prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku. Změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 jsou ovlivněny dvě lokality reprezentované výpočtovými body V16 a V32. U výpočtového bodu V16 dochází k velmi významnému poklesu hladin akustického tlaku (při působení pouze tramvajové dopravy pod prahové hodnoty nepříznivých účinků hluku). U výpočtového bodu V32 dochází při realizaci změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 v noční době k navýšení hladiny akustického tlaku v tomto výpočtovém bodě o 3,9 dB a k jeho posunu do vyššího hlukového pásma, navýšení se bude projevovat zejména v oblasti zvýšení rušení ve spánku (pásmo do 50 dB). Výpočtový bod V32 je ovlivňován především hlukem z provozu dopravy na tramvajové smyčce, která bude realizována v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Výpočtový bod V32 reprezentuje bytovou zástavbu v Cuřínově ulici. Výsledky tak signalizují lokalitu, které je nutné v dalších stupních projektové dokumentace věnovat výšenou pozornost z hlediska protihlukových opatření tak, aby navýšení nepříznivých účinků hluku bylo sníženo na minimum.

Při kumulativním působení silniční a tramvajové dopravy dochází k navýšení počtu exponovaných obyvatel v pásmu nad 50 dB, tedy nad prahovou hodnotu pro zvýšené riziko hypertenze a IM.

Železniční doprava není navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dotčená a neovlivňuje tedy míru negativního působení hluku v důsledku realizace změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Posouzení je zde provedeno z důvodů uvědomění si, že v území se nachází vedle silniční a tramvajové dopravy další zdroje hluku, který ovlivňuje řadu obyvatel v hladinách nad prahovými hodnotami nepříznivých účinků hluku.

U všech objektů reprezentovaných výpočtovými body V1 – V32 lze konstatovat v důsledku působení silniční dopravy dochází překračování prahové hodnoty pro celodenní expozici hluku 50 dB v *L*_{dvn} pro hypertenzi. Pro účely této studie nebyly k dispozici hodnoty pro celodenní expozice v *L*_{dvn}, nicméně s přihlédnutím k vypočteným výsledkům a stanoveným hladinám *L*_{dn} lze konstatovat, že všechny posuzované objekty se budou v důsledku působení silniční dopravy nacházet v celodenních hladinách nad 50 dB, tedy nad prahovou hodnotou pro zvyšující se riziko hypertenze. Tento stav je ovlivněn již akustickou situací ve stavu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. V důsledku působení silniční dopravy dochází u části posuzovaných výpočtových bodů (objektů) realizací změny k mírnému poklesu, u části k mírnému navýšení hladin akustického tlaku. U všech výpočtových bodů, kde bylo zjištěno snížení, resp. navýšení hladin akustického tlaku, se jedná o změny max. v desetinách dB, tyto změny lze posuzovat z hlediska ovlivnění míry nepříznivých účinků hluku jako nevýznamné. Lze tedy konstatovat, že v důsledku změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 nedochází působením silniční dopravy k ovlivnění míry rizika hypertenze.

K významnému snížení celodenní expozice při posouzení vlivu tramvajové dopravy dochází u výpočtového bodu V16 (pod prahovou hodnotu pro hypertenzi), naopak k navýšení dochází u výpočtového bodu V32. Pro samostatné působení tramvajové dopravy nejsou k dispozici závazné vztahy a dostatek podkladů pro posouzení vlivu tramvajové dopravy na veřejné zdraví. Prahové hodnoty uvedené ve vyhodnocení vlivů změny č. 2440/00 na zdravotní rizika z expozice hlukem jsou považovány za obecně platné bez rozlišování zdroje hluku. Lze tedy konstatovat, že v oblasti reprezentované výpočtovým bodem V32 dochází k navýšení rizika hypertenze u exponovaných obyvatel. V dalším stupni projektové dokumentace je nutné věnovat zvýšenou pozornost této lokalitě z hlediska protihlukových opatření tak, aby navýšení nepříznivých účinků hluku bylo sníženo na minimum.

Dle podkladů WHO je během dne jen málo lidí vážně obtěžováno ekvivalentní hladinou akustického tlaku A pod 55 dB, mírně obtěžováno při *L*_{Aeq,T} nižší než 50 dB. Během večera a noci by hladina akustického tlaku A měla být

o 5 - 10 dB nižší nežli ve dne. EEA uvádí pro hluk z různých druhů dopravy prahovou hladinu obtěžování 42 dB v L_{dvn} . V současné době je obtěžující účinek hluku považován za pomocný ukazatel ovlivňující kvalitu života, psychickou pohodu a vychází z celodenní 24 h expozice.

Z tabulek s uvedením prahových hladin je zřejmý kompromisní charakter hlukových limitů pro dopravní hluk, neboť hluková expozice obyvatel i u objektů, kde jsou splněny hygienické limity, dochází k překračování prahových hladin pro nepříznivé účinky hluku od účinků v podobě obtěžování a rušení ve spánku až ke zvýšenému riziku kardiovaskulárních onemocnění.

Na základě předběžné kvalitativní charakterizace rizika lze předpokládat, že realizací změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 nebude docházet k významnému navýšení nepříznivých účinků hluku z dopravy. Při celkovém posouzení na základě provedené analýzy celkového počtu obyvatel v předmětné oblasti lze naopak realizací změny očekávat snížení míry nepříznivých účinků hluku v denní i noční době.

Tabulka 38 Přiřazení výpočtových bodů do jednotlivých 5 dB pásem v noční době (22:00 – 6:00)

	$L_{Aeq,22-6h}$ [dB]					
	≤ 40	40-45	45-50	50-55	55-60	60+
Psychické poruchy ^{1/}						
Hypertenze a IM ^{1/}						
Subjektivně hodnocená horší kvalita spánku						
Zvýšené užívání sedativ						
Posouzení dle výpočtových bodů						
Silniční doprava						
Stav 1 - platný ÚP			4	5	19	4
Stav 2 – ÚP se změnou č. Z 2440/00			4	5	19	4
Rozdíl Stav 2 – Stav 1			0	0	0	0
Tramvajová doprava						
Stav 1 - platný ÚP	21	1	2	4	1	2
Stav 2 – ÚP se změnou č. Z 2440/00	22		3	3	1	2
Rozdíl Stav 2 – Stav 1	+1	-1	+1	-1	0	0
Celková akustická situace (silniční – tramvajová + železniční doprava)						
Stav 1 - platný ÚP		1	3	2	20	6
Stav 2 – ÚP se změnou č. Z 2440/00			4	2	20	6
Rozdíl Stav 2 – Stav 1		-1	+1	0	0	0
Posouzení dle celkového počtu obyvatel						
Silniční doprava						
Stav 1 - platný ÚP	35121	28951	22929	18054	12484	1512
Stav 2 – ÚP se změnou č. Z 2440/00	35567	28844	22631	17870	12795	1344
Rozdíl Stav 2 – Stav 1	446	-107	-298	-184	311	-168
Silniční a tramvajová doprava						
Stav 1 - platný ÚP	29635	29173	24820	16471	13250	5702
Stav 2 – ÚP se změnou č. Z 2440/00	29729	29039	24751	16605	13371	5556
Rozdíl Stav 2 – Stav 1	94	-134	-69	134	121	-146
Železniční doprava						

	$L_{Aeq,22-6h}$ [dB]					
	≤ 40	40-45	45-50	50-55	55-60	60+
Psychické poruchy ^{1/}						
Hypertenze a IM ^{1/}						
Subjektivně hodnocená horší kvalita spánku						
Zvýšené užívání sedativ						
Stav 1, Stav 2 - platný ÚP, ÚP se změnou č. Z 2440/00	101951	11055	4537	748	735	25

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Poznámka k tabulce: ^{1/} Účinky omezeně prokázané, mezní hodnoty mají omezenou váhu, jsou založeny na expertním posouzení podkladů.

Jsou zde však důkazy nebo kvalitní podklady o příčinném vztahu. Často jde o rozsáhlé nepřímé důkazy, které ukazují na vztah mezi hlukovou expozicí a fyziologickými změnami, které mají nepříznivý dopad na zdraví.

Kvantitativní charakterizace rizika

Dle platného autorizačního návodu SZÚ AN 15/04, verze 4 k hodnocení zdravotního rizika hluku je standardním výstupem kvantitativní charakterizace rizika hluku hodnocení zdravotních účinků hluku, tj. rušení ve spánku a míra rizika kardiovaskulárních onemocnění (infarktu myokardu). Jako doplňující pomocný ukazatel účinků hluku na kvalitu života a psychickou pohodu je do standardního hodnocení zahrnut i výpočet podílu obyvatel obtěžovaných hlukem.

Při posuzování byl použitý konzervativní přístup - uváděné hodnoty reprezentují vždy nejvyšší zjištěnou hodnotu hladiny akustického tlaku v denní a noční době na fasádě posuzovaných domů.

Vyhodnocení obtěžování hlukem

Pro obtěžování hlukem jsou odvozeny tři úrovně obtěžování vztahené k teoretické 100stupňové škále intenzity obtěžování:

LA - (Little Annoyed) - zahrnuje procento přinejmenším „mírně obtěžovaných“, od 28. stupně škály výše, tedy obtěžované osoby ze všech tří stupňů

A - (Annoyed) - procento „středně obtěžovaných“ – zahrnuje všechny osoby středně a vysoce obtěžované, týká se obtěžování od 50. stupně výše

HA - (Highly Annoyed) - procento osob „s výraznými pocity obtěžování“ - zahrnuje osoby silně obtěžované, od 72. stupně stostupňové škály

V této kapitole je provedeno posouzení jednak na základě hladin akustického tlaku zjištěných u jednotlivých výpočtových bodů pro silniční dopravu (hladiny akustického tlaku pro denní a noční dobu byly přepočítány na hladinu L_{dn}) a následně na základě analýzy obyvatel v hlukových pásmech L_{dn} pro jednotlivé katastrální území pro silniční dopravu a pro kumulativní působení silniční a tramvajové dopravy. Na základě přepočítaných hladin L_{dn} byl stanoven pro jednotlivé výpočtové body (objekty) podíl obyvatel obtěžovaných hlukem (celkový podíl obtěžovaných obyvatel, tj. minimálně lehce obtěžovaných LA a silně obtěžovaných HA) pro jednotlivé posuzované stavy a na základě analýzy obyvatel byl stanoven počet obyvatel v jednotlivých katastrálních územích obtěžovaných hlukem (LA, HA) ve stavu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Výsledky analýz jsou shrnuté v následujících tabulkách.

Tabulka 39 Výpočet L_{dn} , podílu celkově obtěžovaných (LA) a obyvatel silně obtěžovaných hlukem ze silniční dopravy (HA)

Výpočtový bod	Platný ÚP			ÚP se změnou č. Z 2440/00			Rozdíl platný ÚP – ÚP se změnou č. Z 2440/00		
	L_{dn} , [dB]	LA [%]	HA [%]	L_{dn} , [dB]	LA [%]	HA [%]	L_{dn} , [dB]	LA [%]	HA [%]
V01	67,6	66,0	20,6	67,6	66,0	20,6	0	0	0
V02	68,4	67,7	22,0	68,4	67,7	22,0	0	0	0
V03	58,8	46,1	9,5	58,7	45,9	9,4	-0,1	-0,2	-0,1
V04	64,0	57,9	15,1	64,0	57,9	15,1	0	0	0
V05	61,7	52,7	12,3	61,7	52,7	12,3	0	0	0
V06	69,1	69,3	23,3	69,1	69,3	23,3	0	0	0
V07	66,1	62,7	18,1	66,1	62,7	18,1	0	0	0
V08	63,0	55,7	13,8	63,0	55,7	13,8	0	0	0
V09	65,4	61,1	17,1	65,4	61,1	17,1	0	0	0
V10	63,5	56,8	14,5	63,5	56,8	14,5	0	0	0
V11	67,7	66,2	20,7	67,7	66,2	20,7	0	0	0
V12	64,1	58,2	15,2	64,1	58,2	15,2	0	0	0
V13	56,1	40,0	7,4	56,1	40,0	7,4	0	0	0
V14	61,6	52,5	12,2	61,5	52,3	12,1	-0,1	-0,2	-0,1
V15	67,9	66,6	21,1	67,6	66,0	20,6	-0,3	-0,6	-0,5
V16	63,9	57,7	15,0	63,9	57,7	15,0	0	0	0
V17	69,1	69,3	23,3	68,7	68,4	22,5	-0,4	-0,9	-0,8
V18	57,1	42,3	8,1	57,2	42,5	8,2	0,1	0,2	0,1
V19	71,2	73,7	27,6	71,4	74,1	28,0	0,2	0,4	0,4
V20	66,7	64,0	19,1	66,7	64,0	19,1	0	0	0
V21	71,3	73,9	27,8	70,8	72,9	26,7	-0,5	-1	-1,1
V22	64,5	59,1	15,8	64,4	58,8	15,6	-0,1	-0,3	-0,2
V23	67,7	66,2	20,7	67,7	66,2	20,7	0	0	0
V24	64,9	60,0	16,3	64,8	59,7	16,2	-0,1	-0,3	-0,1
V25	63,4	56,6	14,3	63,4	56,6	14,3	0	0	0
V26	63,8	57,5	14,8	63,8	57,5	14,8	0	0	0
V27	60,8	50,7	11,4	60,8	50,7	11,4	0	0	0
V28	65,2	60,6	16,8	65,2	60,6	16,8	0	0	0
V29	65,6	61,5	17,4	65,6	61,5	17,4	0	0	0
V30	64,9	60,0	16,3	64,9	60,0	16,3	0	0	0
V31	67,8	66,4	20,9	67,8	66,4	20,9	0	0	0
V32	55,4	38,4	6,9	55,4	38,4	6,9	0	0	0

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Z hlediska silniční dopravy se v horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy podíl silně obtěžovaných (HA) obyvatel objektů reprezentovaných výpočtovými body V1 – V32 pohybuje v intervalu 6,9 – 27,8 %, v horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se změnou č. Z 2440/00 se podíl silně obtěžovaných obyvatel posuzovaných objektů pohybuje v intervalu 6,9 – 28,0 %. U většiny posuzovaných objektů nedochází realizací předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ke změně akustické situace, a tedy ke změně v podílu obyvatel obtěžovaných hlukem ze silniční dopravy, u části výpočtových bodů dochází k mírnému snížení podílu obyvatel obtěžovaných hlukem z dopravy, u dvou posuzovaných bodů dochází k mírnému navýšení podílu obyvatel obtěžovaných hlukem z dopravy. Zvýšení a snížení podílů je max. v desetinách procenta z celkového počtu exponovaných obyvatel, nejvyšší snížení o 1,1 % vysoce obtěžovaných bylo zjištěno u výpočtového bodu V21 (Libušská ul.).

Pro celkové posouzení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na obtěžování obyvatel hlukem z dopravy je v následujících tabulkách provedena analýza počtu obyvatel v jednotlivých dotčených katastrálních územích a v celém posuzovaném území.

Tabulka 40 Stanovení počtu obyvatel celkově obtěžovaných (LA) a obyvatel silně obtěžovaných hlukem z dopravy (HA)

bez a se změnou č. Z 2440/00 – *silniční doprava*

Katastrální území	Celkový počet obyvatel k roku 2018*	Počet obyvatel obtěžovaných hlukem					
		Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00		Platný ÚP – ÚP se změnou č. Z 2440/00	
		LA	HA	LA	HA	LA	HA
Braník	3 755	1284	256	1283	256	-1	0
Hodkovice u Zlatníků	4	2	0	2	0	0	0
Chodov	10	3	1	3	1	0	0
Cholupice	15	2	0	2	0	0	0
Kamýk	17 045	4806	866	4801	869	-5	3
Krč	29 798	11199	2260	11146	2247	-53	-13
Kunratice	4 026	968	183	938	177	-30	-6
Lhotka	5 456	2075	420	2063	417	-12	-3
Libuš	6 015	1951	444	1909	427	-42	-17
Michle	14 493	5322	1158	5318	1157	-4	-1
Nusle	24 971	9306	2121	9307	2121	1	0
Písnice	4 397	1038	180	1028	176	-10	-4
Podolí	7 485	1421	265	1421	265	0	0
Vestec u Prahy	1 581	400	62	401	62	1	0
CELKEM	115 296	39776	8216	39623	8175	-153	-41

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Tabulka 41 Stanovení počtu obyvatel celkově obtěžovaných (LA) a obyvatel silně obtěžovaných hlukem z dopravy (HA)

bez a se změnou č. Z 2440/00 – *silniční a tramvajová doprava*

Katastrální území	Celkový počet obyvatel k roku 2018*	Počet obyvatel obtěžovaných hlukem					
		Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00		Platný ÚP – ÚP se změnou č. Z 2440/00	
		LA	HA	LA	HA	LA	HA
Braník	3 755	1362	276	1362	276	0	0
Hodkovice u Zlatníků	4	2	0	2	0	0	0
Chodov	10	3	1	3	1	0	0
Cholupice	15	2	0	2	0	0	0
Kamýk	17 045	4970	895	4959	901	-11	6
Krč	29 798	11331	2309	11372	2323	41	14
Kunratice	4 026	931	178	938	177	7	-1
Lhotka	5 456	2080	421	2063	417	-17	-4
Libuš	6 015	1950	438	1892	417	-58	-21
Michle	14 493	5993	1394	5987	1392	-6	-2
Nusle	24 971	10977	2787	10977	2787	0	0
Písnice	4 397	1037	180	1028	176	-9	-4
Podolí	7 485	1676	319	1671	317	-5	-2

Katastrální území	Celkový počet obyvatel k roku 2018*	Počet obyvatel obtěžovaných hlukem					
		Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00		Platný ÚP – ÚP se změnou č. Z 2440/00	
		LA	HA	LA	HA	LA	HA
Vestec u Prahy	1 581	395	61	396	61	1	0
CELKEM	115 296	42707	9257	42652	9246	-55	-11

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Poznámka k tabulce: * Počty obyvatel uvedené ve výše prezentované tabulce nejsou uvedeny pro celá katastrální území, ale pouze pro části katastrálních území zasahujících do posuzovaného rozsahu území.

Jak ukazují výsledky výpočtu počtu obyvatel obtěžovaných hlukem ze silniční dopravy, realizací navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dochází při celkovém posouzení všech dotčených katastrálních území k poklesu počtu obyvatel obtěžovaných hlukem ze silniční dopravy. K mírnému navýšení počtu silně obtěžovaných obyvatel dochází v katastrálním území Kamýk, nárůst počtu vysoce rušených obyvatel ve stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 představuje 0,02 % z celkového počtu obyvatel předmětného katastrálního území, toto navýšení lze posuzovat jako akceptovatelné.

Při posouzení kumulativního vlivu silniční a tramvajové dopravy dochází při celkovém posouzení všech katastrálních území rovněž k poklesu počtu obyvatel obtěžovaných hlukem z dopravy. K mírnému navýšení počtu obyvatel silně obtěžovaných hlukem dochází v katastrálním území Kamýk a Krč, nárůst počtu silně obtěžovaných obyvatel ve stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 představuje 0,04 a 0,05 % z celkového počtu obyvatel předmětných katastrálních území, toto navýšení lze posuzovat jako akceptovatelné.

Lze tedy konstatovat, že realizace změny ÚP SÚ č. Z 2440/00 je z hlediska vlivu na obtěžování hlukem z dopravy akceptovatelná. Posouzení na základě výpočtových bodů a počtu obyvatel signalizuje určité komunikační úseky (ul. V Zákopech – V18, ul. Vídeňská – V19) a k. ú. (Kamýk, Krč), kde lze očekávat navýšení hladin akustického tlaku a v důsledku toho i navýšení podílu obyvatel obtěžovaných hlukem z dopravy. Těmto úsekům je nutné věnovat zvýšenou pozornost v rámci posouzení v dalším stupni projektové dokumentace, kde by měla být navržena i konkrétní protihluková opatření k případnému omezení nárůstu hladin akustického tlaku a dodržení hygienických limitů pro hluk z dopravy. Opatření navržena ke snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ vyvolané předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou definována v předloženém akustickém posouzení, které je přílohou č. 1 dokumentace VVURÚ a dále v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.

Vyhodnocení subjektivního rušení spánku hlukem

Pro subjektivní rušení spánku hlukem z dopravy jsou odvozené vztahy z expozice vyjádřené noční ekvivalentní hladinou akustického tlaku $A_{L_{night}}$ v rozmezí 40 - 70 dB. Pro subjektivní rušení spánku jsou stanoveny tři úrovně obtěžování vztažené k teoretické 100stupňové škále:

- LSD (Lowly Sleep Disturbed) - procento osob uvádějících lehké rušení spánku (tedy přinejmenším „mírně rušení“, tj. zahrnuje všechny rušené osoby ze všech tří stupňů) od 28. stupně škály,
- SD (Sleep Disturbed) - procento osob se středním rušením spánku (alespoň „středně rušené“ obyvatele, zahrnuje všechny středně a vysoce rušené obyvatele), od 50. stupně škály intenzity,
- HSD (Highly Sleep Disturbed) - procento osob uvádějících vysoké rušení spánku (osoby s výraznými subjektivními pocity rušení spánku), od 72. stupně stostupňové škály rušení.

Níže prezentované výsledky jsou provedeny na základě hladin akustického tlaku zjištěných u jednotlivých výpočtových bodů pro silniční dopravu a následně na základě analýzy obyvatel v hlukových pásmech L_n pro jednotlivé katastrální území pro silniční dopravu a pro kumulativní působení silniční a tramvajové dopravy. Vyhodnocen byl podíl obyvatel subjektivně rušených ve spánku hlukem (celkový podíl rušených obyvatel, tj. minimálně lehce rušených LSD a vysoce rušených HSD) pro jednotlivé posuzované stavy a na základě analýzy obyvatel byl stanoven počet obyvatel v jednotlivých katastrálních územích subjektivně rušených ve spánku hlukem ve stavu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00.

V následující tabulce jsou stanovené podíly obyvatel obtěžovaných hlukem a subjektivně rušených hlukem ve spánku ze silniční dopravy ve stavu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a ve stavu s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na základě jednotlivých výpočtových bodů (objektů).

Tabulka 42 Stanovení podílu celkově rušených (LSD) a obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem ze silniční dopravy (HSD)

Výpočtový bod	Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00		Rozdíl platný ÚP – ÚP se změnou č. Z 2440/00	
	LSD [%]	HSD [%]	LSD [%]	HSD [%]	LSD [%]	HSD [%]
V01	39,4	10,9	39,4	10,9	0	0
V02	39,9	11,2	39,9	11,2	0	0
V03	26,1	5,3	26,0	5,2	-0,1	-0,1
V04	33,6	8,2	33,6	8,2	0	0
V05	30,8	7,1	30,7	7,0	-0,1	-0,1
V06	41,7	12,1	41,7	12,1	0	0
V07	36,5	9,6	36,5	9,6	0	0
V08	32,3	7,7	32,3	7,7	0	0
V09	36,4	9,5	36,4	9,5	0	0
V10	33,7	8,3	33,7	8,3	0	0
V11	39,2	10,9	39,2	10,9	0	0
V12	33,7	8,3	33,7	8,3	0	0
V13	23,9	4,6	23,9	4,6	0	0
V14	29,3	6,4	29,1	6,4	-0,2	0
V15	39,6	11,1	39,2	10,9	-0,4	-0,2
V16	33,3	8,1	33,3	8,1	0	0
V17	41,4	12,0	40,8	11,7	-0,6	-0,3
V18	24,4	4,7	24,5	4,8	0,1	0,1
V19	44,4	13,5	44,5	13,6	0,1	0,1
V20	37,9	10,2	37,2	9,9	-0,7	-0,3
V21	44,5	13,6	43,8	13,2	-0,7	-0,4
V22	34,2	8,5	34,0	8,4	-0,2	-0,1
V23	37,8	10,2	37,9	10,2	0,1	0
V24	34,7	8,7	34,7	8,7	0	0
V25	32,7	7,8	32,7	7,8	0	0
V26	34,2	8,5	34,2	8,5	0	0
V27	28,2	6,0	28,2	6,0	0	0
V28	35,8	9,2	35,8	9,2	0	0
V29	36,8	9,7	36,8	9,7	0	0
V30	33,5	8,2	33,5	8,2	0	0
V31	38,8	10,6	38,8	10,6	0	0
V32	22,6	4,2	22,6	4,2	0	0

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

V horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy i v horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se změnou č. Z 2440/00 se podíl obyvatel objektů reprezentovaných výpočtovými body V1 – V32 vysoce rušených ve spánku

(HSD) hlukem ze silniční dopravy pohybuje v intervalu 4,2 – 13,6 %. U většiny posuzovaných objektů nedochází realizací předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ke změně podílů obyvatel subjektivně rušených ve spánku hlukem z dopravy. U části výpočtových bodů dochází k mírnému snížení podílů obyvatel subjektivně rušených ve spánku hlukem z dopravy, u dvou posuzovaných bodů dochází k mírnému navýšení podílů obyvatel rušených hlukem z dopravy. Zvýšení a snížení podílů je max. v desetinách procenta z celkového počtu exponovaných obyvatel (pokles do 0,4 %, navýšení max. 0,1 %).

Pro celkové posouzení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na subjektivní rušení obyvatel ve spánku hlukem z dopravy je v následujících tabulkách provedena analýza počtu obyvatel v jednotlivých katastrálních územích a v celém posuzovaném území.

Tabulka 43 Stanovení počtu obyvatel celkově rušených ve spánku (LSD) a obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem z dopravy (HSD) bez a se změnou č. Z 2440/00 – silniční doprava

Katastrální území	Celkový počet obyvatel k. ú. k roku 2018*	Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00		Platný ÚP – ÚP se změnou č. Z 2440/00	
		LSD [%]	HSD [%]	LSD [%]	HSD [%]	LSD [%]	HSD [%]
Braník	3 755	709	145	707	145	-2	0
Hodkovice u Zlatníků	4	1	0	1	0	0	0
Chodov	10	2	0	2	0	0	0
Cholupice	15	0	0	0	0	0	0
Kamýk	17 045	2456	473	2444	475	-12	2
Krč	29 798	6274	1305	6270	1303	-4	-2
Kunratice	4 026	470	95	462	93	-8	-2
Lhotka	5 456	1136	234	1129	233	-7	-1
Libuš	6 015	979	222	921	208	-58	-14
Michle	14 493	2989	653	2984	652	-5	-1
Nusle	24 971	4827	1091	4827	1091	0	0
Písnice	4 397	471	94	459	90	-12	-4
Podolí	7 485	683	142	682	142	-1	0
Vestec u Prahy	1 581	194	35	199	36	5	1
CELKEM	115 296	21192	4490	21088	4469	-104	-21

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Tabulka 44 Stanovení počtu obyvatel celkově rušených ve spánku (LSD) a obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem z dopravy (HSD) bez a se změnou č. Z 2440/00 – silniční a tramvajová doprava

Katastrální území	Celkový počet obyvatel k. ú. k roku 2018*	Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00		Platný ÚP – ÚP se změnou č. Z 2440/00	
		LSD [%]	HSD [%]	LSD [%]	HSD [%]	LSD [%]	HSD [%]
Braník	3 755	753	159	752	159	-1	0
Hodkovice u Zlatníků	4	1	0	1	0	0	0
Chodov	10	2	0	2	0	0	0
Cholupice	15	0	0	0	0	0	0
Kamýk	17 045	2576	503	2574	504	-2	1

Katastrální území	Celkový počet obyvatel k. ú. k roku 2018*	Platný ÚP		ÚP se změnou č. Z 2440/00		Platný ÚP – ÚP se změnou č. Z 2440/00	
		LSD [%]	HSD [%]	LSD [%]	HSD [%]	LSD [%]	HSD [%]
Krč	29 798	6341	1322	6400	1337	59	15
Kunratice	4 026	451	92	462	93	11	1
Lhotka	5 456	1148	238	1129	233	-19	-5
Libuš	6 015	993	222	933	208	-60	-14
Michle	14 493	3439	778	3438	778	-1	0
Nusle	24 971	6201	1512	6201	1512	0	0
Písnice	4 397	471	94	458	90	-13	-4
Podolí	7 485	790	169	791	168	1	-1
Vestec u Prahy	1 581	191	34	195	35	4	1
CELKEM	115 296	23356	5123	23336	5117	-20	-6

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Poznámka k tabulce: * Počty obyvatel uvedené ve výše prezentovaných tabulkách nejsou vymezeny pro celá katastrální území, ale pouze pro části katastrálních území zasahujících do řešeného rozsahu území.

Jak ukazují výsledky výpočtu počtu obyvatel subjektivně rušených ve spánku hlukem ze silniční dopravy, realizací navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dochází při celkovém posouzení všech dotčených katastrálních území k poklesu počtu obyvatel subjektivně rušených ve spánku hlukem ze silniční dopravy. K mírnému navýšení počtu vysoce rušených obyvatel dochází v katastrálním území Kamýk a Vestec u Prahy, jedná se o minimální navýšení v jedincích, nárůst počtu vysoce rušených obyvatel ve stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 představuje 0,01 a 0,06 % z celkového počtu obyvatel předmětných katastrálních území, toto navýšení lze posuzovat jako akceptovatelné.

Při posouzení kumulativního vlivu silniční a tramvajové dopravy dochází při celkovém posouzení všech katastrálních území rovněž k poklesu počtu obyvatel subjektivně rušených ve spánku hlukem z dopravy. K mírnému navýšení počtu obyvatel vysoce rušených ve spánku hlukem dochází zejména v katastrálním území Krč, nárůst počtu vysoce rušených obyvatel ve stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 představuje 0,05 % z celkového počtu obyvatel předmětného katastrálního území. I u ostatních katastrálních území, kde bylo zjištěno mírné navýšení vysoce rušených obyvatel, představuje toto navýšení max. setinu obyvatele z celkového počtu obyvatel předmětných katastrálních území. Toto navýšení lze posuzovat jako akceptovatelné.

Lze tedy konstatovat, že realizace změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je z hlediska vlivu na subjektivní rušení ve spánku hlukem z dopravy akceptovatelná. Posouzení na základě výpočtových bodů a počtu obyvatel signalizuje určité komunikační úseky (ul. V Zákopech – V18, ul. Vídeňská – V19) a k. ú. (Kamýk, Krč), kde lze očekávat navýšení hladin akustického tlaku a v důsledku toho i navýšení podílů obyvatel subjektivně rušených ve spánku hlukem z dopravy. Těmto úsekům je nutné věnovat zvýšenou pozornost v rámci posouzení v dalším stupni projektové dokumentace, kde by měla být navržena i konkrétní protihluková opatření k případnému omezení nárůstu hladin akustického tlaku a dodržení hygienických limitů pro hluk z dopravy. Opatření navržena ke snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ vyvolané předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou definována v předloženém akustickém posouzení, které je přílohou č. 1 dokumentace VVURÚ a dále v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ.

Vyhodnocení rizika kardiovaskulárních onemocnění

Jedním z indikátorů účinku hluku z dopravy na veřejné zdraví je také atributivní riziko kardiovaskulárních onemocnění. Při hodnocení tohoto rizika se používají vztahy expozice a rizika infarktu myokardu (dále jen IM), resp. ischemické choroby srdeční (dále jen ICHS).

Posouzení je provedeno na základě analýzy obyvatel v 5 dB pásmech v zasažených katastrálních územích, kde jsou v hodnoceném území umístěné chráněné objekty. Uvažovaný celkový počet obyvatel v hodnocené oblasti je 119 051 obyvatel. Hodnocení vlivu hluku na počet případů infarktu myokardu v důsledku hluku v jednotlivých posuzovaných stavech je uvedeno v tabulce níže.

Tabulka 45 Kardiovaskulární riziko pro obyvatele zájmového území – stanovení navýšení počtu případů IM v důsledku hluku ze silniční dopravy

Posuzovaný stav	PAF	Navýšení počtu případů IM vlivem dopravního hluku/rok
Platný ÚP SÚ hl. m. Prahy	0,0214	6,62
ÚP SÚ hl. m. Prahy se změnou č. Z 2440/00	0,0213	6,59
Rozdíl: Platný ÚP – ÚP se změnou č. Z 2440/00	0,0001	-0,03

Zdroj: Příloha č. 2 dokumentace VVURÚ

Z posouzení rizika kardiovaskulárních nemocnění (resp. případů IM) v důsledku dlouhodobého působení hluku ze silniční dopravy na základě výše uvedených vztahů vyplývá, že realizací navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 nedochází pro posuzovaný soubor obyvatel k navýšení populační atributivní frakce, a tedy navýšení počtu případů IM, naopak lze očekávat mírný pokles rizika onemocnění IM v posuzovaném souboru obyvatel.

V případě kardiovaskulárních onemocnění se jedná o závažný nepříznivý účinek hluku na veřejné zdraví, proto i malé snížení rizika tohoto onemocnění je nutné hodnotit pozitivně. I přes minimální změny lze tedy konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 má z hlediska vlivu na kardiovaskulárních onemocnění v důsledku dlouhodobého působení hluku z dopravy nepatrně příznivější dopad na obyvatele, než situace ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Přepoččet byl proveden pro malý, omezený soubor obyvatel. Na výsledky provedeného odhadu výskytu kardiovaskulárních onemocnění (případů IM) je proto nutné pohlížet spíše z hlediska celkového posouzení vlivu jednotlivých stavů a trendů než z hlediska stanovení absolutních počtů případů IM. Provedená kvantifikace kardiovaskulárního rizika je pouze informativním odhadem s vysokými nejistotami, přesto lze, na základě dat, která byla k dispozici, konstatovat, že realizací navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 nedochází k navýšení kardiovaskulárního rizika (resp. atributivního rizika infarktu myokardu).

Shrnutí

Při celkovém posouzení souhrnu kvantitativních ukazatelů rizika hluku pro hodnocené soubory obyvatel lze konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 má z hlediska nepříznivých účinků hluku mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Na základě provedeného vyhodnocení zdravotních rizik hluku lze konstatovat, že navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je při respektování doporučení uvedených v akustickém posouzení, které tvoří přílohu č. 1 dokumentace VVURÚ z hlediska vlivu hluku na veřejné zdraví akceptovatelná. Tato opatření jsou definována rovněž v rámci kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav záměru, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města

V území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná významnější kulturní či historická hodnota. Do předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje žádná nemovitá kulturní památka národního významu a ani lokálního významu. Nemovité kulturní památky se však nacházejí v blízkém okolí a těsném sousedství s předmětným územím. Jedná se především o novogotický zámek s kaplí (zámek Krč), včetně areálu na místě staršího hospodářského dvora v Krči, kapli sv. Anny, vilu Kamila secesního charakteru a Thomayerovu nemocnici s areálem nemocničního komplexu. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní dotčení těchto památek.

Z hlediska kulturních a historických hodnot se v předmětném území nachází plocha historické zahrady zámku Krč (č. 25/1) identifikovaná dle ÚAP hl. m. Prahy – Hodnoty území. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k drobnému rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných do plochy vymezené dle ÚAP hl. m. Prahy jako historické zahrady. Konkrétně půjde o rozšíření plochy SV – všeobecně smíšené s kódem míry využití území I a drobně i plochy DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R na úkor plochy ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy. Lze tak očekávat mírně negativní vliv na danou hodnotu. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude v konečném důsledku představovat z hlediska celkové koncepce a dopravních vztahů, tj. umístění stanice metra D Nádraží Krč a vestibulů stanice metra, pozitivní vliv na tuto hodnotu oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází k posunu trasy metra D mimo území historické zahrady zámku Krč, resp. umístění stanice metra D Nádraží Krč a její vestibulů mimo toto území (o cca 90 m západněji).

Do předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy okrajově zasahuje historické jádro bývalé samostatné obce Libuš, které v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude dotčeno. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní vliv, a to i s ohledem, že v této lokalitě nedochází ke změnám oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. ke změně plošného ani prostorového uspořádání území.

V předmětném území se vyskytují i některé architektonicky cenné stavby/soubory. Jedná se o funkcionalistické bytové domy na Pankráci a vilu Roma v Krči. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní dotčení těchto architektonicky cenných staveb. Dále se tyto architektonicky cenné stavby nacházejí i v blízkosti předmětného území představovaném posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Jde o budovu Empiria, funkcionalistické domy s malými byty v ulici Jankovská a Masarykovy sociální ústavy v nemocnici Krč. U těchto staveb nelze taktéž předpokládat negativní vliv v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádné místo významné události. V těsné blízkosti hranice předmětného území nachází místo významné události – dům (vila Kamila v Krči) v níž žil spisovatel Antal Stašek se svou ženou Kamilou. Několik let zde bydlel i jejich syn Ivan Olbracht se svojí ženou Helenou Malířovou. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat negativní dotčení tohoto místa významné události.

Nelze očekávat, že by v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy docházelo k citelnějšímu ovlivnění historických či kulturních hodnot.

Dle státního archeologického seznamu ČR se zájmové území nachází z převážně většiny v území kategorie UAN III. Do řešené lokality zasahují menší území s archeologickými nálezy kategorie UAN I. Podrobnější popis těchto lokalit je uveden v kap. A.3. Nepředpokládá se citelnější vliv ve vztahu k identifikovaným lokalitám, resp. územím s archeologickými nálezy. V dalších stupních projektových příprav záměrů, resp. před zahájením jejich výstavby jsou stavebníci povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci

provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V případě, že by však došlo k archeologickému nálezu, je třeba postupovat podle zákona č. 20/1987 Sb., o památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází mimo památkovou rezervaci hl. m. Prahy, která je vzdálena od předmětné lokality přibližně 1,5 km severozápadně (počítáno od nejsevernějšího okraje předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy). Severní část předmětného území (Pankrác – Nádraží Krč) leží v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější vliv na památkovou ochranu města. Neočekává se ani, že by uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy docházelo k významnějšímu ovlivnění památkové ochrany města.

ZHODNOCENÍ DÉLKY TRVÁNÍ Vlivů POSUZOVANÉ ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU HL. M. PRAHY NA JEDNOTLIVÉ SLOŽKY A CHARAKTERISTIKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Souhrnné zhodnocení předpokládané délky trvání vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k jednotlivým složkám a charakteristikám životního prostředí je přehledně uvedeno v následující tabulce.

Tabulka 46 Identifikace délky trvání vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k jednotlivým složkám a charakteristikám životního prostředí

Vlivy na složky a charakteristiky životního prostředí	Vliv změny č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy	K/D
Vlivy na vodní režim	K/D
Vlivy na flóru a faunu	S/D
Vlivy na ochranu přírody	K/D
Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus	D
Vlivy na klima a znečištění ovzduší	K/D
Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (akustickou situaci a vibrace)	K/D
Vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládání s odpady	K/D
Vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika	K/D
Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města	D

Stupnice hodnocení délky trvání vlivu:

- K Krátkodobé/přechodné působení vlivu
- S Střednědobé působení vlivu
- D Dlouhodobé působení vlivu
- N Nelze předpokládat působení vlivu

Krátkodobé či přechodné působení vlivů na jednotlivé složky a charakteristiky ŽP lze předpokládat především v souvislosti se stavební činností (např. dočasné zábory ZPF pro staveniště, hluk a znečištění ovzduší související se staveništní mechanizací a dopravou) při realizaci záměrů spojených s předmětem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Střednědobé délky trvání vlivů lze identifikovat především ve vztahu k ovlivnění flóry a fauny, a to v souvislosti se stavební činností při realizaci záměru spojeného s předmětem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Obnova případné zeleně, resp. zapojení nově vniklých ploch zeleně bude představovat střednědobý až dlouhodobý horizont.

Dlouhodobé působení vlivů (ve fázi provozu záměru spojeného s předmětem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) lze předpokládat u následujících složek a charakteristik ŽP: horninové prostředí, vodní režim, flóra a fauna, ochrana přírody, krajinný ráz a urbanismus, klima a znečištění ovzduší, fyzikální faktory ŽP, nakládání s odpady a ekologické zátěže, zdravotní rizika, kulturní a historické hodnoty.

HODNOCENÍ KUMULATIVNÍCH A SYNERGICKÝCH Vlivů

Lexikální význam slova „kumulativní“ odpovídá přídavnému jménu „hromadný“, slovo „synergický“ pak značí „společné působení, součinnost“ (Petráčková V., Kraus J. a kol. *Akademický slovník cizích slov*. Academia: Praha, 1995, s. 437 a 725).

Dle rozsudku NSS č. j. 1 Ao 7/2011 – 526 ze dne 21. 6. 2012 lze pak kumulativními a synergickými vlivy z hlediska gramatického rozumět účinky vzniklé v důsledku hromadného nebo společného působení.

Rozdíl mezi oběma pojmy v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí je možno demonstrovat na následujících příkladech. Kumulativní (hromadný vliv) je dán součtem vlivů stejného druhu, např. více menších zdrojů oxidu dusičitého umístěných blízko sebe způsobí významný vliv na ovzduší „nahromaděním“ těchto emisí, přičemž při posuzování jednotlivých zdrojů izolovaně by takový vliv nemusel být shledán. Synergický (společný) vliv vzniká působením vlivů různého druhu a je od těchto vlivů odlišný, např. současné působení vícero zdrojů různých emisí (průmyslové objekty, povrchové doly, automobilová doprava, letecká doprava) může mít za následek vznik kyselých dešťů nebo kombinované vlivy na lidské zdraví (Cooper L. M. *Guidelines for Cumulative Effects Assessment in SEA of Plans*. EPMG Occasional Paper 04/LMC/CEA, Imperial College London, 2004, s. 4).

Metodika hodnocení kumulativních a synergických vlivů:

Hodnocení kumulativních a synergických vlivů je provedeno ve dvou základních a šesti dílčích krocích.

Dvěma základními kroky jsou:

I. „Identifikace“ - Identifikace lokalit s možnými kumulativními a synergickými vlivy

II. „Vyhodnocení“ - Způsob hodnocení těchto vlivů

I. Metodika identifikace

Identifikace možných kumulativních a synergických vlivů je založena na prostorovém vymezení kumulace a synergie záměrů v území ve vztahu k jednotlivým složkám životního prostředí.

Grafickým výstupem identifikace možných kumulativních a synergických vlivů jsou následující výkresy hodnocení kumulativních a synergických vlivů v měřítku 1 : 40 000 uvedené v příloze č. 5 dokumentace VVURÚ:

Výkres A.1	Nadlimitně zasažená území hlukem a látkami znečišťujícími ovzduší
Výkres A.2	Území potenciálního vzniku synergických vlivů hluku a znečištění ovzduší
Výkres B	Ochrana přírody
Výkres C	Kulturní památky a archeologie
Výkres D	Horninové prostředí a povrchová voda

Skupiny byly vybrány takovým způsobem, aby potenciální negativní účinky kumulativních a synergických vlivů bylo možné snížit, resp. kompenzovat charakterově obdobnými ochrannými opatřeními (viz kap. A.8 dokumentace VVURÚ). Z hlediska působení synergických vlivů a jejich případného negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel není opodstatněné zjišťovat např. synergické vlivy kombinace působení hluku, znečištění ovzduší (výkres A.2) a kulturních památek (výkres C), jelikož negativní vlivy na tyto složky životního prostředí jsou kompenzovatelné jinou skupinou ochranných opatření a kombinace jejich působení z hlediska synergických vlivů by neměla vliv na celkové závěry předkládaného hodnocení.

Slovní popis výkresů, metodika jejich tvorby a vyhodnocení a identifikace míst kumulativních a synergických vlivů je uvedeno dále v textu.

II. Metodika vyhodnocení

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů bylo v souladu s rozsudkem NSS č. j. 1 Ao 7/2011 – 526 ze dne 21. 6. 2012 provedeno v šesti dílčích krocích. Jednalo se o následující kroky:

- 1) *Zjištění skutkového stavu životního prostředí* - Zjištěním skutkového stavu životního prostředí neboli současného stavu životního prostředí v řešeném území se zabývá kapitola A.3 dokumentace VVURÚ.
- 2) *Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny* - Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny je uveden v kapitole A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ.
- 3) *Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit* - Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit, jsou identifikovány na základě kapitoly A.6 dokumentace VVURÚ a dalších schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 5 dokumentace.
- 4) *Posouzení jednotlivých variant řešení* - Posouzení jednotlivých variant řešení je provedeno v kapitole A.7.1. dokumentace VVURÚ.
- 5) *Rozbor použité metodologie* – V kapitole A.7.2. dokumentace VVURÚ je uveden popis použitých metod vyhodnocení.
- 6) *Návrh kompenzačních opatření* – Kapitola A.8. VVURÚ obsahuje výčet opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných záporných vlivů na životní prostředí.

Hodnocení kumulativních a synergických vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Ve stanovisku odboru životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy dle § 47 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (SZn. S-MHMP 618484/2017 ze dne 19. 5. 2017) nebyly stanoveny zvláštní požadavky na posouzení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska posouzení kumulativních a synergických vlivů.

Podkladem pro následující hodnocení kumulativních a synergických vlivů byly mimo jiné odborné studie (příloha č. 1 – 4 dokumentace VVURÚ) a další schémata a analýzy zpracované v prostředí GIS (příloha č. 5 dokumentace VVURÚ), které umožnily kvantifikovat jednotlivé vlivy a jsou popsány dále v tomto textu.

Je nutno upozornit, že u některých složek životního prostředí (hluk, ovzduší) vychází vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů především z dopravně-inženýrských podkladů, které pracují s horizontem naplnění územního plánu ve stavu po změně ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00, resp. naplněním ploch s rozdílným způsobem využití dle ÚP (tj. stavem, kdy jsou jednotlivé plochy v území využity (naplněny) v souladu s územním plánem) ve stavu po změně ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00.

V rámci dopravně-inženýrských podkladů a navazujícího hodnocení akustické a rozptylové situace jsou tak zohledněny nejen stávající dopravní stavby v území, ale i další plánované významné stavby dopravní infrastruktury města, které mohou mít vliv na intenzity dopravy v zájmovém území. Stejně tak je zohledněna i generovaná doprava z jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití dle ÚP.

Na základě výsledků zpracované akustické a rozptylové studie byly dále vytvořeny další podpůrné analýzy z hlediska vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů, které jsou součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ a jejichž závěry jsou podrobně okomentovány dále v této kapitole.

Samostatné vyhodnocení je provedeno v návaznosti na analýzy uvedené v příloze č. 5 dokumentace VVURÚ také pro možné kumulativní a synergické vlivy v oblasti ochrany přírody, kulturních památek a archeologie, horninového prostředí a povrchových vod. I v tomto případě bylo uvažováno ve vztahu k hodnocení kumulativních a synergických vlivů nejen se stávajícími stavbami dopravní infrastruktury v dotčeném území, ale i s dalšími plánovanými dopravními stavbami dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Výkres A.1 Nadlimitně zasažená území hlukem, znečišťujícími látkami v ovzduší (výkres kumulativních vlivů)

Podkladem pro zpracování tohoto výkresu byly výstupy odborných studií, které tvoří přílohu č. 1 a č. 3 (Akustické posouzení a Rozptylová studie) dokumentace VVURÚ.

Z hlediska výstupů akustického posouzení bylo pracováno s následujícími daty:

- Hluková pásma ze silniční, tramvajové a železniční dopravy po realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy – den 06:00 – 22:00 h
- Hluková pásma ze silniční, tramvajové a železniční dopravy po realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy – noc 22:00 – 06:00 h

Z hlediska výstupů rozptylové studie bylo pracováno s následujícími daty:

- Izolinie průměrných ročních koncentrací PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, benzenu a benzo[a]pyrenu ve stavu po realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Kumulativní vlivy

Kumulativní „hromadné“ vlivy vznikají v místě, kde lze očekávat nahromadění negativních vlivů stejného druhu – nadlimitního hluku nebo znečištění ovzduší. Potenciální místa vzniku kumulativních vlivů jsou na základě výkresu A.1 vymezeny jako veškeré plochy, kde je možné očekávat nadlimitní zatížení území hlukem či znečištěním ovzduší.

Z hlediska hluku do analýzy vstupovala vrstva hluku z automobilové, železniční a tramvajové dopravy.

Tabulka 47 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru stavby pro jednotlivé typy provozované dopravy

Zdroj hluku	Limit	Den <i>L</i> _{Aeq,16h} [dB]	Noc <i>L</i> _{Aeq,8h} [dB]
Silniční doprava	Stará hluková zátěž z dopravy na pozemních komunikacích	70	60
	Hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy	60	50
	Hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy	55	45
Tramvajová doprava	Stará hluková zátěž z dopravy na dráhách	70	60
	Hluk z dopravy na tramvajových drahách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy	60	50
	Hluk z dopravy na dráhách mimo ochranné pásmo dráhy	55	45
	Stará hluková zátěž z dopravy na dráhách	70	65

Zdroj hluku	Limit	Den <i>L</i> _{Aeq,16h} [dB]	Noc <i>L</i> _{Aeq,8h} [dB]
Železniční doprava	Hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy	60	55
	Hluk z dopravy na dráhách mimo ochranné pásmo dráhy	55	50

Vrstva nadlimitně zatížených lokalit hlukem tedy vznikla spojením nadlimitně zatížených lokalit silniční, tramvajovou a železniční dopravou. Řešené území není dotčeno nadlimitní hlukovou zátěží z leteckého provozu.

Pro účely vyhodnocení a identifikace lokalit s potenciálním vznikem kumulativních a synergických vlivů byly na straně bezpečnosti pro většinu zdrojů vyselektovány izofony s hodnotou > 60 dB pro denní dobu (6:00 – 22:00) a > 50 dB pro dobu noční (22:00 – 6:00). Zvláště byla určena pásma pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a pro hluk z dopravy na drahách mimo ochranné pásmo dráhy, kde byly pro účely selekce lokalit s potenciálním vznikem kumulativních a synergických vlivů vybrány izofony s hodnotou > 55 dB pro denní dobu (6:00 – 22:00) a > 45 dB pro dobu noční (22:00 – 6:00).

Výsledkem analýzy jsou tzv. možná místa vzniku kumulativních vlivů hluku, která jsou publikována ve výkresech č. A.1 a A.2, které jsou součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ.

Z hlediska znečištění ovzduší do analýzy vstupovaly vrstvy nadlimitně zatížených lokalit PM_{2,5} a benzo[a]pyrenem ve stavu po realizaci záměru. Zde je nutno upozornit, že v těchto lokalitách byly nadlimitní koncentrace evidovány již ve výchozím stavu a vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy bylo vypočteno snížení imisní zátěže v rozmezí 0,001 – 0,005 µg.m⁻³ u částic PM_{2,5} a v rozmezí 0,0004 – 0,0008 ng.m⁻³ u benzo[a]pyrenu.

U ostatních sledovaných polutantů (průměrné roční koncentrace PM₁₀, NO₂, CO a benzenu) se v zájmovém území nenacházely izolinie identifikující nadlimitní zátěž.

Vrstva vzniklá tímto postupem, která je publikována ve výkresech č. A.1 a A.2, je součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ a prezentuje lokality, které budou ve stavu po realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zatíženy koncentracemi nad 20 µg.m⁻³ a nad 1 ng.m⁻³ v případě benzo[a]pyrenu.

Výkres A.2 Území potenciálního vzniku synergických vlivů hluku a znečištění ovzduší (výkres synergických vlivů)

Vstupním podkladem pro zpracování tohoto výkresu byly identické vrstvy jako při zpracování výkresu A.1.

Synergické vlivy

Synergické „společné“ vlivy vznikají působením vlivů různého druhu, např. působení zdrojů nadlimitního hluku a znečištění ovzduší dohromady.

Místa synergických vlivů byla získána jako průnik dvou datových vrstev. Konkrétně se jedná o průnik ploch nadlimitního hluku a znečištění ovzduší. Tzn., že identifikované lokality možného působení synergických vlivů vznikají tam, kde dochází zároveň k nadlimitnímu zatížení území hlukem a k nadlimitnímu znečištění ovzduší.

Z hlediska hluku do analýzy vstupovala vrstva hluku z automobilové, železniční a tramvajové dopravy (viz popis vrstev - Výkres A.1). Vrstva nadlimitně zatížených lokalit hlukem tedy vznikla jako syntéza výše uvedených vrstev.

Z hlediska znečištění ovzduší do analýzy vstupovaly vrstvy nadlimitně zatížených lokalit PM_{2,5} a benzo[a]pyrenem ve stavu po realizaci záměru. Zde je nutno upozornit, že v těchto lokalitách byly nadlimitní koncentrace evidovány již ve výchozím stavu a vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy bylo vypočteno snížení imisní zátěže v rozmezí 0,001 – 0,005 µg.m⁻³ u částic PM_{2,5} a v rozmezí 0,0004 – 0,0008 ng.m⁻³ u benzo[a]pyrenu.

Sjednocením (syntézou) výše popsaných map s nadlimitně zatíženými lokalitami z hlediska hluku a znečištění ovzduší vznikla mapa prezentovaná v příloze č. A.2 dokumentace VVURÚ, jejímž obsahem jsou tzv. možná místa vzniku synergických vlivů.

Výkres B Ochrana přírody

Vstupním podkladem pro zpracování tohoto výkresu byla data z ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016), ÚAP Středočeského kraje (Hydrosoft Veleslavín, s.r.o., 2017) poskytnutá pro zpracování této zakázky a veřejně dostupná data AOPK ČR. Využity byly také územní plány přilehlých obcí Středočeského kraje. Pracováno bylo s následujícími vrstvami:

- Plochy soustavy Natura 2000
- Velkoplošná zvláště chráněná území
- Památné stromy vč. ochranných pásem
- Registrované významné krajinné prvky
- Celoměstský systém zeleně
- Plochy přírodních parků
- Plochy maloplošných zvláště chráněných území vč. vyhlášených ochranných pásem a ochranných pásem ze zákona
- Územní systém ekologické stability

Výkres C Kulturní památky a archeologie

Vstupním podkladem pro zpracování tohoto výkresu byla data z ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016), ÚAP Středočeského kraje (Hydrosoft Veleslavín, s.r.o., 2017) poskytnutá pro zpracování této zakázky. Pracováno bylo s následujícími vrstvami:

- Plocha a ochranné pásmo pražské památkové rezervace
- Národní kulturní památky
- Památkové zóny
- Historická jádra obcí
- Nemovitě kulturní památky, včetně ochranného pásma
- Významné archeologické lokality a archeologické lokality

Výkres D Horninové prostředí a povrchová voda

Vstupním podkladem pro zpracování tohoto výkresu byla data z ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016), ÚAP Středočeského kraje (Hydrosoft Veleslavín, s.r.o., 2017) poskytnutá pro zpracování této zakázky a veřejně dostupná data Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka. Pracováno bylo s následujícími vrstvami:

- Poddolovaná území
- Plochy sesuvů
- Vodní nádrže
- Vodní toky

- Chráněná ložisková území
- Ložiska nerostných surovin
- Záplavová území 5leté vody
- Záplavová území 20leté vody
- Záplavová území 100leté vody
- Aktivní zóna záplavového území 100leté vody
- Záplavová území Vltavy, Berounky klasifikovaná na: aktivní, průtočná, neprůtočná, určená k ochraně městem a určená k ochraně individuálně

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu A.1 Území nadlimitně zasažená hlukem a znečištěním ovzduší a A.2 Území potenciálního vzniku synergických vlivů hluku a znečištěním ovzduší

Dílčí kroky hodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu A.1, A.2

1) Zjištění skutkového stavu životního prostředí

Popis stávající akustické situace a současného stavu znečištění ovzduší v řešeném území je podrobně rozebrán v kap. A.3 dokumentace VVURÚ.

2) Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny

Popis vlivů navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci a znečištění ovzduší je podrobně rozebrán v kap. A.4. a A.6. dokumentace VVURÚ.

3) Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6. dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu A.1, lze konstatovat, že se v posuzovaném území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy mohou nacházet lokality nadlimitně zatížené hlukem. Zdroje hluku v posuzovaném území jsou podrobně rozebrány v příloze č. 1 dokumentace VVURÚ.

V území lze identifikovat rovněž lokality, u kterých může dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů docházet k překračování platného imisního limitu pro průměrné roční koncentrace PM_{2,5} a benzo[a]pyrenu. U ostatních sledovaných polutantů (PM₁₀, NO₂, benzen, CO) nebylo identifikováno překračování platných imisních limitů pro průměrné roční koncentrace.

Synergické vlivy

V posuzovaném území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se mohou nacházet lokality s potenciálem vzniku synergických vlivů hluku a ovzduší. Tyto lokality jsou zobrazeny ve výkrese A.2, který je součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ.

4) Posouzení jednotlivých variant řešení

Předložená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je posuzována v jedné (aktivní) variantě.

Kumulativní vlivy

Na základě provedené analýzy, která je metodicky popsána v úvodních textech této kapitoly, lze konstatovat, že se v posuzovaném území mohou nacházet lokality nadlimitně zatížené hlukem. Zároveň je nutno upozornit, že z hlediska souhrnu kvantitativních ukazatelů rizika hluku pro hodnocené soubory obyvatel lze konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 2440/00 (aktivní varianta) má z hlediska nepříznivých účinků hluku mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). U cca 88 % kontrolních výpočtových bodů dochází buď ke stagnaci nebo zlepšení akustické situace. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování doporučení uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ z akustického hlediska akceptovatelná.

Z hlediska ovzduší lze konstatovat, že vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byl obecně vypočten nárůst koncentrací všech sledovaných imisních charakteristik především v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou a v několika dalších méně významných lokalitách. Naopak pokles koncentrací byl zpravidla vypočten v oblastech s hustší obytnou zástavbou, v oblasti ulic Libušská, Vídeňská a dále v lokalitě ulic Na Strži, Budějovická a 5. května. V několika výpočtových bodech s nadlimitními koncentracemi ve výchozím stavu bylo vypočteno snížení imisní zátěže vlivem hodnocené změny č. Z 2440/00 v rozmezí 0,001 – 0,005 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ u částic $\text{PM}_{2,5}$ a v rozmezí 0,0004 – 0,0008 $\text{ng}\cdot\text{m}^{-3}$ u benzo[a]pyrenu. Z hlediska vlivů znečištění ovzduší na lidské zdraví je možno očekávat v prostoru obytné zástavby celkový pokles míry zdravotního rizika. U žádné ze sledovaných imisních charakteristik nebylo zaznamenáno významné zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví. Z kvantifikace zdravotního rizika spojeného se zvýšenými koncentracemi jednotlivých látek se ukazuje, že změny jsou jen málo významné a v praxi budou převáženy jinými faktory. Jedná se tedy o hodnoty ve smyslu ohrožení zdraví nevýznamné.

Celkově lze tedy konstatovat, že v souladu s podrobnými výsledky vyhodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy uvedenými v kapitole A.6 a A.7.1 a stanovenými opatřeními v kap. A.8, nelze s ohledem na výše uvedené očekávat zesílení potenciálních kumulativních vlivů na akustickou situaci a znečištění ovzduší vlivem navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Synergické vlivy

Na základě analýzy, která byla provedena v předchozím bodě lze konstatovat, že se v posuzovaném území, které může být dotčeno posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy mohou nacházet lokality s potenciálem vzniku synergických vlivů. Celkově se jedná o pět lokalit, přičemž čtyři z těchto lokalit se nacházejí mimo lokality s chráněnou zástavbou a synergické vlivy lze identifikovat přímo v půdorysném průmětu na významných dopravních tepnách, případně jejich bezprostředním okolí. Jedná se o dvě lokality v místě mimoúrovňové křižovatky napojující Pražský okruh na Vídeňskou ulici. Dále se jedná o lokalitu v místě mimoúrovňové křižovatky Jižní spojky, Vídeňské a Michelské ulice v blízkosti trati č. 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany/Dobříš. Další identifikovaná lokalita je situována rovněž přímo v místě komunikace Jižní spojka. Poslední lokalitu tvoří komunikace v blízkosti žst. Praha-Vršovice, konkrétně se jedná především o komunikaci Bartoškova a V Horkách, které však posuzovaná změna významně neovlivní. Z hlediska znečištění ovzduší i generované dopravy lze v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy v této lokalitě očekávat stagnaci, případně mírný pokles imisní zátěže, resp. generované dopravy.

Všechny výše uvedené lokality jsou součástí výkresu č. A.2 dokumentace VVURÚ. Vzhledem k výše uvedenému a podrobným výsledkům vyhodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, které je uvedeno v kapitole A.6

a A.7.1 a dále vzhledem ke stanoveným opatřením v kap. A.8, nelze očekávat zesílení potenciálních synergických vlivů hluku a znečištění ovzduší vlivem navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

5) Rozbor použité metodologie

Vyhodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci a znečištění ovzduší vč. posouzení stávajícího stavu bylo zpracováno v rámci samostatných příloh – Akustického posouzení (příloha č. 1) a Rozptylové studie (příloha č. 3). Podrobný rozbor použité metodologie je uveden v rámci citovaných samostatných příloh a kapitoly A.7.2 dokumentace VVURÚ.

Metodika hodnocení kumulativních a synergických vlivů je podrobně rozebrána výše v této kapitole.

6) Návrh kompenzačních opatření

Návrh opatření pro snížení, předcházení nebo kompenzaci záporných vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci a kvalitu ovzduší je definován v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ a příslušných samostatných přílohách (Akustické posouzení - příloha č. 1 a Rozptylová studie – příloha č. 3).

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu B Ochrana přírody

Dílčí kroky hodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu B:

1) Zjištění skutkového stavu životního prostředí

Popis stávajícího stavu ochrany přírody v řešeném území je podrobně rozebrán v kap. A.3 dokumentace VVURÚ.

2) Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny

Popis vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ochranu přírody je podrobně rozebrán v kap. A.4 a A.6. dokumentace VVURÚ.

3) Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6 dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu B, lze konstatovat, že se v posuzovaném území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází několik lokalit, které jsou předmětem ochrany přírody a krajiny, u kterých by mohla posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy teoreticky navýšit riziko vzniku kumulativních vlivů. Jedná se o několik lokalit, kde dochází ke křížení s celoměstským systémem zeleně. Dále mohou být ovlivněny tyto skladebné prvky soustavy ÚSES: lokální biokoridor – nefunkční (L4/268), lokální biokoridor – nefunkční (L4/269), interakční prvek – nefunkční (I6/373), regionální biokoridor – nefunkční (R4/42), lokální biokoridor – nefunkční (L4/277) a lokální biocentrum – nefunkční (L2/138). Do jihozápadní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje z části přírodní park Modřanská rokle-Cholupice. V blízkém okolí předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se pak nacházejí tři přírodní památky. Jedná se o přírodní památku Údolí Kunratického potoka, včetně jejího ochranného pásma, přírodní památka V hrobech, včetně ochranného pásma a přibližně 200 m jihozápadně od předmětného území se pak nachází přírodní památka Modřanská rokle s jejím ochranným pásmem. V zájmovém území se nachází také skupina čtyř památných stromů. V blízkém okolí se pak nachází památný strom lípa republiky a jilm vaz nacházející se v Michelském lese (na území přírodní památky Údolí Kunratického potoka). Do území

předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje okrajově registrovaný významný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a také významné krajinné prvky dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Podrobnější lokalizace těchto prvků ve vztahu k posuzované změně ÚP SÚ hl. m. Prahy je zřejmá z výkresu B Ochrana přírody, který je součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ.

Synergické vlivy

Na základě analýzy, která je patrná z výkresu B, lze konstatovat, že se v posuzovaném území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází několik lokalit, které jsou předmětem ochrany přírody a krajiny, u kterých by mohla posuzovaná změna ÚP teoreticky navýšit riziko vzniku synergických vlivů. Synergické vlivy lze potenciálně identifikovat v přírodním parku Modřanská rokle-Cholupice se skladebnými prvky ÚSES, konkrétně regionálním biokoridorem – nefunkčním (R4/42), lokálním biokoridorem – nefunkčním (L4/277), lokálním biocentrem – nefunkčním (L2/138), registrovaným VKP Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny a celoměstským systémem zeleně. Potenciální synergické vlivy na skladebné prvky ÚSES a celoměstského systému zeleně lze identifikovat také na překryvu celoměstského systému zeleně s lokálním biokoridorem – nefunkčním L4/269 a L4/268 a interakčním prvkem – nefunkčním I6/373. Jejich lokalizace je zřejmá z přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ.

4) Posouzení jednotlivých variant řešení

Předložená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou posuzována v jedné (aktivní) variantě.

Kumulativní vlivy

Z hlediska kumulativních vlivů na celoměstský systém zeleně (návrh), lze konstatovat, že bude tento systém předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy korigován. V okolí budoucí stanice Nádraží Krč dojde k mírné redukci celoměstského systému zeleně, dále pak i k mírnému rozšíření (Jižní spojka). V lokalitě Písnice pak předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k velmi mírné redukci celoměstského systému zeleně. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy však nelze očekávat významné negativní dotčení celoměstského systému zeleně. Bude se jednat pouze o drobnou korekci tohoto systému. Celková propojenost celoměstského systému zůstane zachována.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení třech skladebných prvků ÚSES, a to v souvislosti s povrchovým úsekem vedení trasy metra D. V lokalitě Nádraží Krč dojde uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k dotčení nefunkčního lokálního biokoridoru L4/268. Toto dotčení se předpokládá v souvislosti s povrchovým vedením trasy metra D po estakádě přes Kunratický potok a Nebeský rybník (navrhovaná plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R). S ohledem na přemostění estakádou, se neočekává významnější vliv na funkční potenciál tohoto prvku. Důležitým faktem je i to, že se v této lokalitě předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje rozšíření tohoto nefunkčního lokálního biokoridoru, a to i ve vztahu k úpravám vodní plochy (rozšíření plochy VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály). V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde dále mezi stanicemi metra D Písnice a Depo Písnice k dotčení dvou skladebných prvků ÚSES. Bude se jednat o dotčení nefunkčního regionálního biokoridoru R4/42 a nefunkčního lokálního biokoridoru L4/277. Obdobně jako v lokalitě Nádraží Krč, zde k zásahu, resp. ke korigování ÚSES dojde v souvislosti s povrchovým vedením trasy metra D po estakádě. V souvislosti s realizací mostního objektu, tak nelze očekávat významnější vliv na funkčnost těchto biokoridorů. Dále pak tyto prvky budou velmi mírně redukovány ve vztahu k návrhu ploch s rozdílným způsobem využití. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy očekávat mírně negativní vliv na územní systém ekologické stability. Nepředpokládá se však narušení funkčnosti dotčených

prvků ÚSES. V lokalitě Nádraží Krč pak dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k mírnému rozšíření nefunkčního lokálního biokoridoru, jež bude představovat na tento prvek pozitivní dopad.

Přírodní park Modřanská rokle-Cholupice zasahuje drobně do lokality zájmového území v okolí stanic Písnice a Depo Písnice. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se v této okrajové části přírodního parku navrhuje mírná úprava plošného a prostorového uspořádání území. Očekávat lze, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat minimální negativní vliv na tento přírodní park. Tento vliv je možné deklarovat i ve vztahu k tomu, že změna využití území se navrhuje v části přírodního parku, která je od přírodních hodnot a cennějšího území přírodního parku oddělena zastavěným územím městské čtvrti Písnice. Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy identifikovat citelnější vliv ve vztahu na přírodní park.

V souvislosti s přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze stejně jako ve stavu naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat negativní vliv na zvláště chráněná území. Toto lze konstatovat vzhledem ke skutečnosti, že se žádné ze zvláště chráněných území nenachází v předmětném území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezeném dle zadání změny ÚP. Výše uvedené lze předpokládat také vzhledem ke vzdálenosti zvláště chráněných území od hranice předmětného území dle zadání posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze stejně jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy očekávat ani negativní vliv na památné stromy.

Na základě podrobného vyhodnocení v kapitole A.6 a A.7.1 lze také souhrnně lze konstatovat, že se nepředpokládá významný negativní vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na významné krajinné prvky dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit nepřímé vlivy na uvedený registrovaný VKP Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, které mohou souviset s výstavbou a umístováním staveb v rámci Depa Písnice. Bude tak třeba ve fázi příprav jednotlivých záměrů tyto vlivy podrobně zhodnotit, a případně navrhnout adekvátní opatření pro eliminaci negativních vlivů na registrovaný VKP.

Celkově lze tedy konstatovat, že v souladu s podrobnými výsledky vyhodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ochranu přírody uvedenými v kapitole A.6 a A.7.1 a stanovenými opatřeními v kap. A.8, nelze vlivem posuzované změny očekávat zesílení potenciálních kumulativních vlivů na prvky ochrany přírody a krajiny.

Synergické vlivy

Vzhledem ke skutečnosti, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy žádný z prvků ochrany přírody a krajiny významně negativně neovlivňuje a také vzhledem ke stanoveným opatřením v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ, nelze očekávat stejně jako u kumulativních vlivů ani zesílení negativních synergických vlivů.

5) Rozbor použité metodologie

Vyhodnocení vlivů a současného stavu území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ochranu přírody je podrobně rozebráno v kap. A.3, A.4, A.6 a A.7.1. Z hlediska kumulací a synergií bylo využito také informací zobrazených ve výkrese B Ochrana přírody, který je součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ. Podrobný rozbor použité metodologie je uveden v rámci kapitoly A.7.2 dokumentace VVURÚ.

Metodika hodnocení kumulativních a synergických vlivů je podrobně rozebrána výše v této kapitole.

6) Návrh kompenzačních opatření

Návrh opatření pro snížení, předcházení nebo kompenzaci záporných vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí je definován v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ. Pro účely posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy není ve vazbě na potenciální vznik kumulativních a synergických vlivů souvisejících s ochranou přírody nutno definovat žádná specifická opatření.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu C Kulturní památky a archeologie

Dílčí kroky hodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu C:

1) Zjištění skutkového stavu životního prostředí

Popis stávajícího stavu kulturních památek a archeologie v řešeném území je podrobně rozebrán v kap. A.3 dokumentace VVURÚ.

2) Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny

Popis vlivů navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na kulturní památky a archeologii je podrobně rozebrán v kap. A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ.

3) Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6 dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy uvedené ve výkresu C lze konstatovat, že se v území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná významnější kulturní či historická hodnota. Do předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje žádná nemovitá kulturní památka národního významu a ani lokálního významu. Nemovité kulturní památky se však nacházejí v blízkém okolí a těsném sousedství s předmětným územím. Jedná se především o novogotický zámek s kaplí (zámek Krč), včetně areálu na místě staršího hospodářského dvora v Krči, kapli sv. Anny, vilu Kamila secesního charakteru a Thomayerovu nemocnici s areálem nemocničního komplexu.

Do předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy okrajově zasahuje historické jádro bývalé samostatné obce Libuš. Dle státního archeologického seznamu ČR se zájmové území nachází z převážně většiny v území kategorie UAN III. Do řešené lokality zasahují menší území s archeologickými nálezy kategorie UAN I. Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází mimo památkovou rezervaci hl. m. Prahy, která je vzdálena od předmětné lokality přibližně 1,5 km severozápadně (počítáno od nejsevernějšího okraje dle zadání posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy). Severní část posuzovaného území (Pankrác – Nádraží Krč) leží v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace.

Synergické vlivy

Na základě analýzy uvedené ve výkresu C lze konstatovat, že lze v blízkosti posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy identifikovat lokality, ve kterých by se potenciálně mohly uplatnit synergické vlivy. Podrobný popis všech prvků spojených s ochranou kulturních památek a archeologií, které se nachází v blízkosti posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je uveden v kapitole A.3 dokumentace VVURÚ. Synergické vlivy lze potenciálně identifikovat v souvislosti s nemovitými kulturními památkami nacházejícími se v ochranném pásmu pražské památkové rezervace.

Konkrétně se jedná o (novogotický zámek s kaplí (zámek Krč), včetně areálu na místě staršího hospodářského dvora v Krči a kapli sv. Anny).

4) Posouzení jednotlivých variant řešení

Předložená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je posuzována v jedné (aktivní) variantě.

Kumulativní vlivy

Nemovité kulturní památky, které se nacházejí v blízkém hranice dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebudou v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy negativně dotčeny.

Historické jádro bývalé samostatné obce Libuš, které okrajově zasahuje do území vymezeného zadáním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dotčeno. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní vliv, a to i s ohledem, že v této lokalitě nedochází ke změnám oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. ke změně plošného ani prostorového uspořádání území.

Vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější vliv ve vztahu k identifikovaným lokalitám, resp. územím s archeologickými nálezy.

Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází mimo památkovou rezervaci hl. m. Prahy, která je vzdálena od předmětné lokality přibližně 1,5 km severozápadně (počítáno od nejsevernějšího okraje dle zadání posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy). Severní část předmětného území (Pankrác – Nádraží Krč) leží v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější vliv na památkovou ochranu města. Neočekává se ani, že by uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy docházelo k významnějšímu ovlivnění památkové ochrany města.

V souladu s podrobnými výsledky vyhodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na tyto problematiky, které jsou uvedeny v kapitole A.6 a A.7.1 a stanovenými opatřeními v kap. A.8, nelze s ohledem na charakter posuzované změny ÚP očekávat zesílení potenciálních kumulativních vlivů na definované prvky ochrany kulturních památek a archeologie.

Synergické vlivy

Vzhledem ke skutečnosti, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy žádný z prvků ochrany kulturních památek a archeologie významně negativně neovlivňuje a také vzhledem ke stanoveným opatřením v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ, nelze očekávat stejně jako u kumulativních vlivů ani zesílení negativních synergických vlivů.

5) Rozbor použité metodologie

Vyhodnocení vlivů a současného stavu území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na kulturní památky a archeologii je podrobně rozebráno v kap. A.3, A.4, A.6 a A.7.1. Z hlediska kumulací a synergií bylo využito také informací zobrazených ve výkresu C Kulturní památky a archeologie, který je součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ. Podrobný rozbor použité metodologie je uveden v rámci kapitoly A.7.2. dokumentace VVURÚ.

Metodika hodnocení kumulativních a synergických vlivů je podrobně rozebrána výše v této kapitole.

6) Návrh kompenzačních opatření

Návrh opatření pro snížení, předcházení nebo kompenzaci záporných vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí je definován v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ. Pro účely posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy není

ve vazbě na potenciální vznik kumulativních a synergických vlivů souvisejících s kulturními památkami a archeologií nutno definovat žádná specifická opatření.

Vyhodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu D Horninové prostředí a povrchová voda

Dílčí kroky hodnocení kumulativních a synergických vlivů dle výkresu D:

1) Zjištění skutkového stavu životního prostředí

Popis stávajícího stavu horninového prostředí a povrchových vod v řešeném území je podrobně rozebrán v kap. A.3 dokumentace VVURÚ.

2) Výběr charakteristik životního prostředí, které by mohly být kumulativními a synergickými vlivy významně ovlivněny

Popis vlivů navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na horninové prostředí a povrchové vody je podrobně rozebrán v kap. A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ.

3) Konkrétní lokality, v nichž by mohly kumulativní a synergické vlivy vznikat a působit

Následující závěry byly vyvozeny na základě údajů uvedených v kap. A.6 dokumentace VVURÚ a dále na základě schémat a analýz vytvořených v prostředí GIS, které jsou součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ.

Kumulativní vlivy

Na základě analýzy uvedené ve výkresu D lze konstatovat, že do posuzovaného území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují tři lokality spojené s ochranou horninového prostředí a povrchových vod, u kterých lze potenciálně identifikovat působení kumulativních vlivů. V případě lokalit v blízkosti Nádraží Krč a severně od plánovaného Depa Písnice v návaznosti na Kunratickou spojku, lze identifikovat záplavová území 5leté, 20leté a 100leté vody, aktivní zónu záplavového území, dále vodní nádrže a vodní toky. Třetí lokalita se nachází jihovýchodně od plánovaného Depa Písnice v blízkosti Vídeňské ulice a lze v ní identifikovat záplavová území 5leté, 20leté a 100leté vody, aktivní zónu záplavového území a dále vodní tok. Dle výkresu D lze v území stanoveném dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy identifikovat také lokalitu bodového sesuvu, konkrétně v lokalitě Praha-Pankrác (ID 1978). Zde je však nutno konstatovat, že se jedná o sesuv, který je charakterizován jako odstraněný.

Synergické vlivy

Na základě analýzy uvedené ve výkresu D lze konstatovat, že do posuzovaného území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují tři lokality spojené s ochranou horninového prostředí a povrchových vod, u kterých lze potenciálně identifikovat působení synergických vlivů. Vzhledem k překryvu jednotlivých identifikovaných prvků (záplavová území, vodní toky a vodní nádrže) se jedná o shodné lokality, jako v případě výše uvedených kumulativních vlivů, tedy lokalita v blízkosti Nádraží Krč, lokalita severně od plánovaného Depa Písnice v návaznosti na Kunratickou spojku a lokalita jihovýchodně od plánovaného Depa Písnice v blízkosti Vídeňské ulice.

4) Posouzení jednotlivých variant řešení

Předložená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je posuzována v jedné (aktivní) variantě.

Kumulativní vlivy

Na základě výše uvedeného a analýzy uvedené ve výkresu D lze konstatovat, že do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují záplavová území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (lokalitu v blízkosti Nádraží Krč) se nachází záplavové

území Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ Kunratického potoka a aktivní zóna záplavového území. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější ovlivnění těchto záplavových území. V místě výše uvedených záplavových území se navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R, kde je plánováno povrchové vedení linky metra D na estakádě. V souvislosti s návrhem této plochy a předpokládaným povrchovým vedením trasy metra na mostním objektu, nelze vyhodnotit významněji negativní vliv na tato záplavová území. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje rozšíření plochy s rozdílným způsobem využití VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály v místě aktivní zóny a průtočné kategorie záplavového území (kolem Nebeského rybníku) na úkor ploch ZMK – zeleň městská a krajinná a ZP – historické zahrady a hřbitovy. Toto navrhované řešení bude představovat pozitivní vliv na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce.

Dále se předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude drobně dotýkat záplavového území Q₁₀₀ Kunratického potoka, a to v souvislosti s navrhovanou plochou SV-I v lokalitě Nádraží Krč, resp. rozšířením stávající plochy SV na úkor plochy s rozdílným způsobem využití ZMK. Bude se jednat o okrajový zásah do tohoto záplavového území.

V jihovýchodní části území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (lokalitu severně od plánovaného Depa Písnice v návaznosti na Kunratickou spojku) se nachází v místě suchého poldru u Kunratické spojky záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀. V předmětném místě se nachází dále také aktivní zóna záplavového území. V daném místě záplavových území dojde v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k návrhu plochy s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R na místo plochy NL – louky a pastviny a plochy ZMK – zeleň městská a krajinná. V místě těchto záplavových území je v navrhované ploše s rozdílným způsobem využití počítáno s realizací estakády pro dopravní stavbu trasy metra D. S ohledem na uvedené skutečnosti, nelze předpokládat významnější vliv na tato uvedená záplavová území.

V jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (lokalita jihovýchodně od plánovaného Depa Písnice v blízkosti Vídeňské ulice) se nalézá záplavové území Vesteckého potoka. Jedná se o záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀ a aktivní zónu záplavového území. V místech těchto záplavových území dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k jejich křížení, a to v souvislosti s navrhovanou plochou S4 – ostatní dopravně významné komunikace (tato plocha s rozdílným způsobem využití se navrhuje za účelem napojení navrženého dopravního terminálu Depa Písnice z ulice Vídeňské). V dotčeném místě bude docházet k vymezení plochy S4 na místo plochy ZMK – zeleň městská a krajinná a plochy PZA – zahradnictví dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy počítá na místě záplavových území s vymezením plochy ZMK na úkor plochy PZA. Návrh výsledné komunikace bude muset respektovat stávající vodní tok, resp. jeho záplavová území vhodně zvoleným řešením (např. mostním objektem, dimenzovaným propustkem apod.). Celkově s ohledem na uvažovaný charakter dotčení záplavových území v souvislosti s navrhovanou plochou s rozdílným způsobem využití S4 nelze předpokládat významně negativní vliv.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem na upřesnění trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice ve vztahu k její realizovatelnosti, se nepředpokládá významně negativní ovlivnění povrchových vod. Potenciálně lze uvažovat možné ovlivnění povrchových vod v souvislosti s případným odvedením dešťových, případně i spodních vod (odvodnění tunelových objektů metra) do vodního toku Kunratického potoka či drobné vodní plochy (Nebeský rybník) v lokalitě v blízkosti Nádraží Krč. Dále lze případné ovlivnění povrchových vod očekávat ve vztahu na možné odvedení dešťových vod do Vesteckého potoka podél komunikace Vídeňská (lokalita jihovýchodně od plánovaného Depa Písnice), či do bezejmenného vodního toku u Kunratické spojky (lokalita severně od plánovaného Depa Písnice), který je napojen na suchý poldr ležící v jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V souvislosti s lokalitou odstraněného bodového sesuvu v lokalitě Praha-Pankrác (ID 1978) nelze předpokládat žádné negativní vlivy.

Synergické vlivy

Vzhledem ke skutečnosti, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy žádný z prvků ochrany horninového prostředí a povrchových vod významně negativně neovlivňuje a také vzhledem ke stanoveným opatřením v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ, nelze očekávat stejně jako u kumulativních vlivů ani významné zesílení negativních synergických vlivů.

5) Rozbor použité metodologie

Vyhodnocení vlivů a současného stavu území posuzovaných změn ÚP SÚ hl. m. Prahy na horninové prostředí a povrchové vody je podrobně rozebráno v kap. A.3, A.4, A.6 a A.7.1. Z hlediska kumulací a synergií bylo využito také informací zobrazených ve výkrese D Horninové prostředí a povrchová voda, který je součástí přílohy č. 5 dokumentace VVURÚ. Podrobný rozbor použité metodologie je uveden v rámci kapitoly A.7.2 dokumentace VVURÚ.

Metodika hodnocení kumulativních a synergických vlivů je podrobně rozebrána výše v této kapitole.

6) Návrh kompenzačních opatření

Návrh opatření pro snížení, předcházení nebo kompenzaci zjištěných záporných vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí je definován v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ. Pro účely posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy není ve vazbě na potenciální vznik kumulativních a synergických vlivů souvisejících s horninovým prostředím a povrchovými vodami nutno definovat žádná specifická opatření.

Závěr

Z předloženého posouzení je zřejmé, že změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude mít významný vliv na posílení kumulativních a synergických vlivů v daném území.

A.7 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení. Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

A.7.1 Porovnání zjištěných nebo předpokládaných kladných a záporných vlivů podle jednotlivých variant řešení a jejich zhodnocení

Předkládaná změna územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je posuzována v jedné (aktivní) variantě.

V předkládané dokumentaci Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (dále jen VVURÚ) jsou pro účely vyhodnocení vlivu předkládané změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí a udržitelný rozvoj posuzovány následující varianty:

- Nulová varianta – Výhledový stav horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy – stav bez navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
- Aktivní varianta – Výhledový stav horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy – stav s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00

Nulová varianta představuje stav území v případě naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Aktivní varianta představuje stav území v případě naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy s posuzovanou celoměstsky významnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00.

Následující stručné souhrnné hodnocení vlivů předložené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na jednotlivé charakteristiky a složky životního prostředí navazuje a vychází z hodnocení předchozích kapitol, zejména z kapitoly A.3.2, A.4 a A.6 dokumentace VVURÚ.

Tabulka 48 Porovnání stavu s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu bez navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Složka/charakteristika životního prostředí	Porovnání stavu se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) a stavu bez navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta)
Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy	<p>Horninové prostředí</p> <p>V souvislosti s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení horninového prostředí a půdních poměrů předmětné lokality, a to především v souvislosti s realizací tunelových úseků trasy metra D v rozsahu stanic Pankrác – Depo Písnice. Dále pak lze toto dotčení horninového prostředí a půdních poměrů očekávat v souvislosti s vybudováním jednotlivých stanic a vestibulů metra, včetně dalších záměrů v území spojených s navrženými změnami plošného a prostorového uspořádání území.</p> <p>Z hlediska porovnání posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze předpokládat v úseku trasy metra D Pankrác – Nové Dvory, kterou tento platný ÚP SÚ hl. m. Prahy umožňuje realizovat (trasa vedena v návrhovém horizontu), obdobný vliv na horninové prostředí a půdní poměry. Nové vlivy, resp. odlišné dotčení se pak dá předpokládat především v úseku trasy metra D Nové Dvory – Depo Písnice, kde předmětná</p>

změna ÚP SÚ hl. m. Prahy převádí vedení trasy metra z územní rezervy do návrhu (návrhového horizontu).

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se předpokládá vysoký objem přebytku zemin nebo rozvolněných hornin především v důsledku výstavby metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Lze očekávat i dotčení hydrogeologických poměrů území, a to především v souvislosti s možnými vlivy na proudění podzemních vod, přesněji pak například drenážní efekt tunelových objektů trasy metra nebo účinek hrazení proudů podzemní vody apod.

Vzhledem k charakteru plánované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (realizace metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice) bude nutné v dalších stupních projektových příprav provést podrobný geologický, resp. geotechnický a hydrogeologický průzkum.

S ohledem na rozsah předpokládaného zásahu do horninového prostředí předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze tento vliv označit jako významný. Při respektování navržených opatření k minimalizaci negativních vlivů specifikovaných v kapitole A.8 je však možné vyloučit významný negativní vliv posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na horninové prostředí.

Přírodní zdroje

V zájmovém území představované změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy ani v jeho nejbližším okolí se nenachází žádné dobývací prostory, chráněná ložisková území ani ložiska nerostných surovin. Z pohledu přírodních zdrojů se tak předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy neočekává jejich významnější dotčení. Vlivy na přírodní zdroje lze částečně předpokládat v souvislosti s dotčením zemědělského půdního fondu – produkční plochy, především pak orné půdy. Oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k dotčení ZPF (záboru půd především III. – V. třídy ochrany), který však z hlediska přírodních zdrojů nebude představovat významné negativní vlivy.

Nepředpokládá se významné negativní vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) na přírodní zdroje oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).

Terénní morfologie a geodynamické jevy

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládají významnější negativní vlivy na geomorfologické poměry území, a to jak s ohledem na charakter změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, tak i povahu zájmového území (převážně urbanizované území).

Ve výhledovém horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se taktéž nepředpokládají významnější vlivy na samotnou geomorfologii území.

	<p>Dle údajů České geologické služby se v zájmovém území ani jeho blízkém okolí nenachází žádná aktivní svahová nestabilita. V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezeném v zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné identifikovat odstraněný sesuv v lokalitě Praha-Pankrác. Nepředpokládá se tak v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy či ve stavu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vliv na aktivní svahové nestability či nebezpečné svahové deformace v území.</p> <p>S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy, přesněji pak upřesnění trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice a související výstavbu tunelové stavby – tubusů, resp. traťových úseků metra a realizaci jednotlivých stanic bude nezbytné se zaměřit na eliminaci rizik vzniku lokálních sesuvů, propadů či poklesů vyvolaných touto antropogenní činností. Bude nezbytné důsledně dodržovat navržené technologické postupy, organizační opatření k předcházení těchto negativních vlivů navržené v dalších fázích projektových příprav a v průběhu stavby provádět průběžný geomonitoring.</p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se stejně jako ve stavu dle naplnění horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládá významný negativní vliv na terénní morfologii území.</p> <p>Při respektování navržených opatření, která jsou uvedena v kapitole A.8, se nepředpokládá významný negativní vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na geodynamické jevy v území.</p> <p><u>ZPF a PUPFL</u></p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se předpokládá zábor pozemků patřících do kategorie zemědělského půdního fondu ZPF. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se předpokládá zábor pozemků vedených jako ZPF o výměře cca 13 ha oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. K tomuto dotčení bude docházet v lokalitě Písnice (Písnice a Depo Písnice).</p> <p>Důležitým faktem je to, že změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy budou dotčeny převážně půdy nižší třídy ochrany zemědělského půdního fondu (III. – V. třída ochrany ZPF), které budou představovat zábor cca 12,8 ha. Z hlediska dotčení půd s vyšší třídou ochrany, se předpokládá zábor pouze pro II. třídy ochrany ZPF, a to o celkové výměře přibližně 0,26 ha, tedy minimální.</p> <p>Důležitým faktem je rovněž to, že přibližně polovina záborů ZPF (cca 7 ha), je již dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vyhodnocena pro zábor plochy s rozdílným způsobem využití VN – nerušící výroby a služeb s územní rezervou DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R. Do celkových záborů ZPF je tato plocha zahrnuta z toho důvodu, že předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde (z pohledu metodiky vyhodnocování záborů ZPF v rámci územního plánu) ke změně druhu záboru (ze záboru pro zastavitelné plochy na zábor pro komunikace, resp. plochu DH) vyhodnocovaném dle ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p>
	<p>Dále pak část záborů ZPF bude představovat zábor pro umístění nezastavitelných ploch, resp. ploch primárně určených pro realizaci zeleně (cca 0,9 ha).</p> <p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládá zábor PUPFL.</p> <p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) bude oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) představovat negativní vliv na zemědělský půdní fond. S ohledem na výše uvedené a dále i s ohledem na fakt, že stavba metra D v posuzovaném úseku Pankrác – Depo Písnice je stavbou veřejně prospěšnou, lze zábor ZPF v daném případě akceptovat.</p> <p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy představovat odlišný vliv na PUPFL, resp. žádný vliv.</p>
Vlivy na vodní režim	<p><u>Vodní režim</u></p> <p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné předpokládat ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů v území. Tento predikovaný vliv je možné očekávat s ohledem na množství nově navrhovaných zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu zastavitelných ploch oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy o 121 390 m². Drobně dojde i k nárůstu nezastavitelných ploch o výměře 4 003 m². Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy tak oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů v území. Konečná míra ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů se bude odvíjet od konkrétních návrhů záměrů, resp. návrhu opatření k nakládání s dešťovými vodami, návrhu sadových úprav atd.</p> <p>Předmětné území se nachází v intravilánu města, v území z větší části ovlivněném antropogenní činností. Přirozený vodní režim, především pak povrchový odtok je v zájmovém území již ve stávajícím stavu výrazně ovlivněn, resp. pozměněn. Na menší části území v nezastavěných lokalitách, převážně tam, kde se vyskytují dřevinné a travinné porosty, lze předpokládat přirozený povrchový odtok bez výraznějšího ovlivnění.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem na upřesnění trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice se nepředpokládá významně negativní ovlivnění povrchových vod. Potenciálně lze uvažovat možné ovlivnění povrchových vod v souvislosti s případným odvedením dešťových, případně i spodních vod (odvodnění tunelových objektů metra) do vodního toku Kunratického potoka či drobné vodní plochy (Nebeský rybník) v lokalitě Dolní Krč. Dále lze případné ovlivnění povrchových vod očekávat ve vztahu na možné odvedení dešťových vod do Vesteckého potoka podél komunikace Vídeňská</p>

	<p>nacházejícího se mezi Vestcem u Prahy a Kunraticemi, či do bezejmenného vodního toku u Kunratické spojky, který je napojen na suchý poldr ležící v jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. vytvořením podmínek pro realizaci metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, lze očekávat nevýznamný vliv na kvalitu povrchových vod. Předpokládá se realizace kanalizačního systému stavby metra vč. záchytných jímek. Během výstavby se však mohou projevit vlivy na kvalitu vod ve vztahu na vody odtékající ze staveniště. Tyto vody mohou obsahovat znečištění zeminou, nebo jiných látek (např. výluhy ze stavebních materiálů – beton apod.). Ve fázi výstavby, tak bude nutné dodržovat taková opatření, aby nedocházelo k případným splachům zeminy do povrchových vod. Dále bude nutné prověřit a navrhnout zařízení, které bude čistit vody od výluhů a znečištění od stavebních materiálů a jiných látek (sedimentační jímky, čistící zařízení atd.).</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze předpokládat potenciální dotčení podzemních vod. Toto dotčení lze předpokládat především s ohledem na realizaci stavby metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, resp. v souvislosti s realizací tunelových úseků metra a jeho jednotlivých stanic. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy může docházet k ovlivňování hladin a proudění podzemních vod. S ohledem na charakter území – vysokou míru zastavěnosti a doposud provedených antropogenních zásahů na převážné části předmětného území, lze předpokládat již ve stávajícím stavu částečné ovlivnění těchto charakteristik.</p> <p>Ve vztahu k platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy je třeba počítat v lokalitě Pankrác – Nové Dvory s možným vlivem na podzemní vody, neboť trasa metra D je zde vedena v návrhovém horizontu. V tomto úseku je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy navrženo mírně odlišné vedení trasy metra D oproti stavu dle navržené změny Z 2440/00. K „novým vlivům“ bude oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy docházet v úseku Nové Dvory – Depo Písnice, který je v platném ÚP SÚ hl. m. Prahy veden v územní rezervě.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) bude docházet oproti stavu naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) k vyššímu ovlivnění vodního režimu, především pak ve vztahu na podzemní vody. Tento vliv bude znatelný v úseku trasy metra D Nové Dvory – Depo Písnice, kde je tato část trasy dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy vedena pouze v územní rezervě.</p> <p>S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy bude v navazujícím stupni projektových příprav nutné provést detailní zhodnocení vlivu předmětného záměru (především pak vlastní stavby metra D) na podzemní vody, a to s ohledem na minimalizaci negativního ovlivnění podzemních vod v dotčeném území. Konkrétně bude třeba v dalších fázích projektové přípravy na základě podrobného hydrogeologického či geologického</p>	<p>průzkumu vyhodnotit stav podzemní vody v zájmovém území vč. režimu proudění vod, vyhodnotit dosah drenážního účinku stavby a navrhnout účinná opatření k zabránění pronikání podzemní vody do tělesa tunelů či vzniku preferenčních cest proudění podzemní vody podél konstrukcí tunelů.</p> <p>Při respektování navržených opatření uvedených v kapitole A.8, budou tyto vlivy v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy akceptovatelné.</p> <p><u>Záplavová území</u></p> <p>Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují záplavová území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (severní část území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) se nachází záplavové území Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ Kunratického potoka. Dále se pak dle ÚAP hl. m. Prahy nachází ve shodném umístění záplavového území kategorie Q₂₀ aktivní zóna záplavového území. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější ovlivnění těchto záplavových území. V místě výše uvedených záplavových území se navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné doprav osob, parkoviště P+R, kde je plánováno s povrchovým vedením linky metra D na estakádě. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje rozšíření plochy s rozdílným způsobem využití VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály v místě aktivní zóny a průtočné kategorie záplavového území na úkor ploch ZMK – zeleň městská a krajinná a ZP – historické zahrady a hřbitovy. Toto navrhované řešení bude představovat pozitivní vliv na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce.</p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se bude drobně dotýkat také záplavového území Q₁₀₀ Kunratického potoka, a to v souvislosti s navrhovanou plochou SV-I v lokalitě Nádraží Krč, resp. rozšířením stávající plochy SV na úkor plochy s rozdílným způsobem využití ZMK. Bude se jednat o okrajový zásah do tohoto záplavového území. Bude proto nutné ve fázi navazujících řízení požádat v souladu s § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, o souhlas příslušného vodoprávního úřadu. Stavby umísťované v zájmové lokalitě musí také splňovat požadavky na výstavbu v záplavových územích, které jsou dány nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), v platném znění.</p> <p>V jihovýchodní části území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v místě suchého poldru u Kunratické spojky záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀. V předmětném místě se nachází dále také aktivní zóna záplavového území a kategorie záplavového území C – průtočná. V daném místě záplavových území dojde v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k návrhu plochy s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R na místo plochy NL – louky a pastviny a plochy ZMK – zeleň městská a krajinná. V místě těchto záplavových území</p>
--	---	--

	<p>je v navrhované ploše s rozdílným způsobem využití počítáno s realizací estakády pro dopravní stavbu trasy metra D. S ohledem na uvedené skutečnosti, nelze předpokládat významnější vliv na tato uvedená záplavová území.</p> <p>V jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nalézá záplavové území Vesteckého potoka ležícího v blízkosti komunikace Vídeňská. Jedná se o záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀, aktivní zónu záplavového území a kategorii záplavového území C – průtočná. V místech těchto záplavových dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k jejich křížení, a to v souvislosti s navrhovanou plochou S4 – ostatní dopravně významné komunikace (tato plocha s rozdílným způsobem využití se navrhuje za účelem napojení navrženého dopravního terminálu Depa Písnice z ulice Vídeňské). V dotčeném místě bude docházet k vymezení plochy S4 na místo plochy ZMK – zeleň městská a krajinná a plochy PZA – zahradnictví dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy počítá na místě záplavových území s vymezením plochy ZMK na úkor plochy PZA. Návrh výsledné komunikace bude muset respektovat stávající vodní tok, resp. jeho záplavová území vhodně zvoleným technickým řešením (např. mostním objektem, dimenzovaným propustkem apod.). Celkově s ohledem na uvažovaný charakter dotčení záplavových území v souvislosti s navrhovanou plochou s rozdílným způsobem využití S4, nelze předpokládat významně negativní vliv.</p> <p>V souvislosti s vlivy na záplavová území ve variantě naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává dotčení uvedených záplavových území, a to s výjimkou záplavové území Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ Kunratického potoka, záplavového území kategorie aktivní zóny záplavového území a kategorie záplavového území C - průtočná. Očekávat lze obdobné dotčení jako v případě uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Ostatní záplavová území uvedená výše nebudou ve stavu dle naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy negativně ovlivněna, resp. dotčena.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) bude docházet oproti stavu naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) k mírně rozdílnému vlivu na záplavová území. Nepředpokládá se však významně negativní vliv na záplavová území, a to i s ohledem na předpokládané dotčení, které do těchto záplavových území bude zasahovat převážně mostními objekty, resp. je bude křížit.</p> <p>Při respektování navržených opatření, která jsou uvedena v kapitole A.8, se nepředpokládá významnější negativní vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na záplavová území.</p>	
Vlivy na flóru a faunu	<p>Ovlivnění stávající flóry a fauny předmětného území nelze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy považovat za významné, a to především s ohledem na charakteristiku předmětného území, kterým je vysoce antropogenně ovlivněné území představující převážnou část zájmového území.</p>	<p>V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) ve srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) je možné vyhodnotit částečně nepříznivý vliv na flóru a faunu, a to ve vztahu k navrhovanému využití území. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných. Celkově uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu zhruba 121 000 m² zastavitelných ploch a cca 4 000 m² nezastavitelných ploch. V konečném důsledku tak lze očekávat pokles ploch, které jsou primárně určeny pro realizaci zeleně.</p> <p>Stávající stav předmětné lokality z převážné části odpovídá stavu naplněnosti ÚP SÚ hl. m. Prahy. Rozdílný stav lze očekávat především v lokalitách Nádraží Krč a Libuš, ve kterých lze v horizontu naplněnosti ÚP SÚ hl. m. Prahy očekávat jejich zastavění v souladu s prostorovým uspořádáním území, které platný ÚP SÚ hl. m. Prahy stanovuje. V souvislosti s naplněním horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je tak možné očekávat mírný pokles nezastavěných ploch, které tvoří v současném stavu zeleň.</p> <p>Konečný úbytek ploch pro zeleň se však bude odvíjet od konkrétních návrhů jednotlivých staveb v území. Dále tento negativní vliv bude vhodné kompenzovat sadovými úpravami, resp. návrhem ozelenění.</p> <p>Na základě informací z nálezové databáze AOPK ČR byl v zájmovém území evidován výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle přílohy č. II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.</p> <p>Dle zoologického průzkumu (Vojar a kol., listopad 2011) bylo v plánované trase stavby metra D zjištěno 194 taxonů bezobratlých, z toho pět taxonů zvláště chráněných. U obratlovců bylo celkem zjištěno 95 taxonů obratlovců, z toho 17 taxonů zvláště chráněných.</p> <p>Z hlediska identifikovaných zvláště chráněných druhů v rámci terénních pochůzek provedených při přírodovědném průzkumu (Ing. Tomáš Adam, listopad 2011), který byl proveden pro účely zpracování dokumentace EIA záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa)“ (SUDOP Praha a.s., listopad 2011), byla v blízkosti stanice Nádraží Krč (na západním svahu zářezu ul. Na Strži) identifikována lokálně tařice skalní (ohrožený druh).</p> <p>Ve fázi dalších projektových příprav souvisejících především s realizací metra D v daném úseku, se doporučuje provést přírodovědný průzkum území dotčeného změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se zaměřeným na výskyt ZCHD rostlin a živočichů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) se stejně jako v případě naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) nepředpokládá významně nepříznivé dotčení stávající flóry a fauny zájmového území. Doporučuje se v souvislosti s realizací metra D provést/aktualizovat přírodovědný průzkum se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.</p>

	<p>V porovnání aktivní a nulové varianty, lze očekávat u aktivní varianty vyšší vliv na flóru a faunu ve vztahu k úbytku ploch zeleně, resp. nezastavitelných ploch. Tento negativní vliv bude vhodné kompenzovat sadovými úpravami, resp. návrhem ozelenění především u budoucích stanic metra, stejně tak i u záměrů navržených na plochách, kde dochází změnou územního plánu k úpravě využití.</p>	
Vlivy na ochranu přírody	<p><u>Zvláště chráněná území</u></p> <p>V předmětném území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezeném dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Údolí Kunratického potoka se svým ochranným pásmem, která se nachází cca 100 m od hranice předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Přijetím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat negativní vlivy na toto zvláště chráněné území. Ani při porovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy tedy nelze vyhodnotit odlišné vlivy na zvláště chráněná území.</p> <p>V souvislosti s přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze stejně jako ve stavu naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat negativní vliv na zvláště chráněná území.</p> <p><u>Přírodní parky</u></p> <p>Do jihozápadní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje z okrajové části přírodní park Modřanská rokle-Cholupice. Tento přírodní park zasahuje drobně do lokality zájmového území v okolí stanic Písnice a Depo Písnice. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se v této okrajové části přírodního parku navrhuje mírná úprava plošného a prostorového uspořádání území. Očekávat lze, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat minimální negativní vliv na tento přírodní park. Změna využití území se navrhuje v části přírodního parku, která je od přírodních hodnot a cennějšího území přírodního parku oddělen zastavěným územím městské čtvrti Písnice.</p> <p>Využití ploch dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy v zájmovém území odpovídá v převážně většině již stávajícímu stavu území. V souvislosti s naplněným platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat citelnější vliv na přírodní park.</p> <p>Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy identifikovat citelnější vliv ve vztahu na přírodní park. Tento vliv bude v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy minimální.</p>	<p><u>Významné krajinné prvky</u></p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat dotčení některých významných krajinných prvků.</p> <p>V lokalitě Nádraží Krč bude docházet k dotčení Kunratického potoka a jeho údolní nivy, a dále i Nebeského rybníka. V místě tohoto dotčení se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R, která tyto prvky kříží. V rámci této plochy je počítáno s povrchovým vedení trasy metra D po estakádě. Nepředpokládá se tak významně negativní dotčení tohoto VKP.</p> <p>Dále je vhodné upozornit, že předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy v souvislosti s navrhovanou plochou s rozdílným způsobem využití VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály, která se navrhuje v návaznosti na vodní plochu Nebeského rybníka, dojde k vytvoření podmínek pro rozšíření této vodní plochy.</p> <p>Obdobný vliv na výše uvedené VKP lze očekávat i ve stavu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, kde trasa metra D v této lokalitě prochází cca 85 m východněji, než je uvažováno ve variantě s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze dále v lokalitě Depo Písnice očekávat dotčení Vesteckého potoka s jeho drobnou nivou. V místě tohoto zásahu se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití S4 – ostatní dopravně významné komunikace (obslužná komunikace Depa Písnice) namísto původní plochy ZMK – zeleň městská a krajinná. Tato plocha s rozdílným způsobem využití se navrhuje za účelem napojení navrženého dopravního terminálu Depa Písnice z ulice Vídeňské. S ohledem na minimalizaci negativní vlivů bude nutné, aby výsledný návrh komunikace v místě dotčení VKP respektoval tento vodní tok vhodně zvoleným technickým řešením (např. mostní objekt, propustek apod.), a to i s ohledem na průchod povodňové vlny.</p> <p>V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se v lokalitě Depo Písnice nepředpokládá vliv na výše uvedené VKP. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je část této trasy metra D v této lokalitě vedena pouze v územní rezervě.</p> <p>Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje okrajově, resp. leží na hranici předmětného území registrovaný významný krajinný prvek Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významněji negativní vlivy na tento registrovaný VKP, a to s ohledem k tomu, že nedojde k přímému dotčení této lokality. V blízkosti tohoto prvku je však plánovaná transformace plochy využití území VN – nerušící výroby a služeb s územní rezervou DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R (dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy), pouze na plochu DH. Dále se pak plocha</p>

	<p>s rozdílným způsobem využití DH navrhuje namísto plochy OP – orná půda a ZMK – zeleň městská a krajinná. V blízkosti tohoto registrovaného významného krajinného prvku se navrhuje také plocha S4 – ostatní dopravně významné komunikace (pro provoz automobilové dopravy a PID). V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze vyloučit nepřímé vlivy na uvedený registrovaný VKP.</p> <p>Přímé vlivy na výše uvedený registrovaný významný krajinný prvek se v souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládají, resp. může se jednat stejně jako ve stavu s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy o nepřímé vlivy.</p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) bude představovat vyšší vliv na významné krajinné prvky oproti výhledovému stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta), a to v lokalitě Depo Písnice, kde se předpokládá realizace trasy metra D, která je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy v tomto území vedena pouze v územní rezervě.</p> <p>Při respektování navržených opatření, která jsou uvedena v kapitole A.8, se nepředpokládá významný negativní vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na významné krajinné prvky.</p> <p><u>Památné stromy</u></p> <p>V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává negativní dotčení památných stromů v předmětném území představované změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Negativní vlivy na památné stromy se nepředpokládají ani v horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze stejně tak jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy očekávat negativní vliv na památné stromy.</p> <p><u>Natura 2000</u></p> <p>Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) nelze očekávat negativní vliv na ptačí oblasti či evropsky významné lokality soustavy NATURA 2000. Nejbližší evropsky významnou lokalitu je Prokopské údolí, která je vzdálena cca 2,5 km severozápadně od předmětného území. Negativní vliv na EVL a PO nelze předpokládat ani ve stavu bez posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat stejně jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy negativní dotčení lokalit soustavy NATURA 2000.</p> <p><u>Územní systém ekologické stability</u></p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení třech skladebných prvků ÚSES, a to v souvislosti s povrchovými úseky vedení trasy metra D. V lokalitě Nádraží Krč dojde</p>	<p>uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k dotčení nefunkčního lokálního biokoridoru L4/268. Toto dotčení se předpokládá v souvislosti s povrchovým vedením trasy metra D po estakádě přes Kunratický potok a Nebeský rybník (navrhovaná plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R). S ohledem na přemostění estakádou, se neočekává významnější vliv na funkční potenciál tohoto prvku. Důležitým faktem je i to, že se v této lokalitě předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje rozšíření tohoto nefunkčního lokálního biokoridoru, a to i ve vztahu k úpravám vodní plochy Nebeského rybníka (rozšíření plochy VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály), která se nachází severně od stávající nádražní budovy Krč.</p> <p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde dále mezi stanicemi metra D Písnice a Depo Písnice k dotčení dvou skladebných prvků ÚSES. Bude se jednat o dotčení nefunkčního regionálního biokoridoru R4/42 a nefunkčního lokálního biokoridoru L4/277. Obdobně jako v lokalitě Nádraží Krč, zde dojde k zásahu, resp. ke korigování ÚSES v souvislosti s povrchovým vedením trasy metra D po estakádě. V souvislosti s realizací mostního objektu, tak nelze očekávat významnější vliv na funkčnost těchto biokoridorů. Tyto prvky budou velmi mírně redukovány ve vztahu k návrhu ploch s rozdílným způsobem využití. Provedená korekce nebude mít vliv na spojitost či budoucí funkčnost těchto prvků.</p> <p>Ve výhledovém horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy bude územní systém ekologické stability zachován, tj. neočekává se jeho žádná změna (územní systém ekologické stability odpovídá stavu vymezeném dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy).</p> <p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy očekávat mírně negativní vliv na územní systém ekologické stability. Nepředpokládá se však narušení funkčnosti dotčených prvků ÚSES. V lokalitě Nádraží Krč pak dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k mírnému rozšíření nefunkčního lokálního biokoridoru, jež bude představovat na tento prvek pozitivní dopad.</p> <p><u>Celoměstský systém zeleně</u></p> <p>Celoměstský systém zeleně (návrh) bude předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy korigován. V okolí budoucí stanice Nádraží Krč dojde k mírné redukci celoměstského systému zeleně, dále pak i k jeho mírnému rozšíření (Jižní spojka). V lokalitě Písnice pak předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k velmi mírné redukci celoměstského systému zeleně. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významné negativní dotčení celoměstského systému zeleně. Bude se jednat pouze o drobnou korekci tohoto systému. Celková konektivita celoměstského systému zeleně zůstane zachována.</p>
--	---	---

	<p>Ve výhledovém horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy bude celoměstský systém zachován, tj. neočekává se jeho změna (celoměstský systém zeleně odpovídá stavu vymezeném dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy).</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy očekávat významnější dotčení celoměstského systému zeleně. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde pouze ke korekci tohoto systému zeleně (mírné redukci a částečně i rozšíření). Propojenost a logická návaznost zůstane zachována.</p>	
Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus	<p><u>Krajinný ráz</u></p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá výraznější ovlivnění krajinného rázu potenciálně dotčeného území, resp. krajinného prostoru představovaného městským prostředím. Ovlivnění krajinného rázu předmětného a blízkého okolí v souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze případně očekávat na lokální úrovni, tj. v místech krajinného rázu. Ve vztahu k plánované realizaci celé trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, která má přímou souvislost s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze očekávat ovlivnění charakteristik krajinného rázu, především pak vizuální charakteristiky u povrchových stanic metra (Nádraží Krč a Depo Písnice).</p> <p>Celkově se očekává převážně mírně negativní vliv na krajinný ráz, a to jak s ohledem na současný stav území (jeho hodnotu), tak i k celkovému charakteru předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Vhodné je upozornit, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy okrajově zasahuje do přírodního parku Modřanská rokle-Cholupice. Nepředpokládá se však v souvislosti s jejím uplatněním citelnější ovlivnění hodnot tohoto přírodního parku.</p> <p>V případě naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat ovlivnění krajinného rázu na lokální úrovni. Celkově je možné vlivy na zákonné charakteristiky krajinného rázu v souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti stávajícímu stavu označit nanejvýše za mírně negativní. K mírně vyšším vlivům na krajinný ráz nebude docházet ani tak v případě realizace trasy metra D Pankrác – Nové Dvory, jako spíše ve vztahu na změnu prostorového uspořádání území, především v lokalitě Nádraží Krč a Libuš v souvislosti s naplněností ploch dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat nanejvýše mírně negativní vlivy na krajinný ráz. Obdobné, avšak nižší vlivy lze očekávat v případě naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). Celkově však v žádné variantě nelze očekávat významnější vlivy ve vztahu na krajinný ráz předmětného území, a to jak s hledem na charakter lokality – urbanizované území, tak i ve vztahu na plánované využití území v souvislosti s oběma variantami.</p>	<p><u>Využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus</u></p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější vliv na sídelní strukturu území. Lze však predikovat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat z hlediska svého charakteru atraktivnější blízkého i širšího okolí – zvyšující tlak na výstavbu, především s komerční či bytovou funkcí. Ve vztahu k využití krajiny, resp. městského prostředí a urbanismu je možné očekávat nové vlivy, které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zajistí vnese do území. Tyto vlivy budou mít přímou spojitost s utvářením města a jeho rozvojem, které nová linka metra D v trase Pankrác – Depo Písnice bude v návaznosti na jednotlivé stanice metra vytvářet. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde především k celkovému zkvalitnění dopravního systému veřejné dopravy (včetně tramvajové trati Modřany – Libuš, kde se v rámci předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy upravuje její logické napojení na trasu metra D a ukončuje smyčkou u stanice Libuš).</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k využití krajiny/městského prostředí a urbanismu je možné očekávat pozitivní dopad na využití rozvojového potenciálu území (využití krajiny, resp. městského prostředí), které představují transformační území v rámci území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a blízkého okolí.</p> <p>Ve stavu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější změna ve vztahu k sídelní struktuře. Citelnější změnou však bude ve vztahu k využití krajiny, resp. městskému prostředí a urbanismu vytvoření linky metra D pouze v úseku Pankrác – Nové Dvory, kterou je v souvislosti s platným ÚP SÚ hl. m. Prahy možné realizovat. Lze tak očekávat, že by v souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy došlo k celkovému zkvalitnění dopravního napojení území, a to i v souvislosti s tramvajovou dopravou (tramvajová trať Modřany – Nové Dvory), která je v horizontu naplněnosti ÚP SÚ hl. m. Prahy uvažována.</p> <p>Jak ve variantě se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta), tak ve variantě platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) se neočekává významnější vliv na sídelní strukturu území. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze jejím uplatněním očekávat, že může představovat z hlediska svého charakteru atraktivnější blízkého a širšího okolí stanic metra pro výstavbu.</p> <p>V obou variantách je možné očekávat pozitivní dopad (zkvalitnění dopravního systému) na urbanistické hledisko, resp. i využití krajiny/městského prostředí. Tento vliv bude mírně vyšší u aktivní varianty, tj. v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, která umožní realizaci trasy metra D ve větší délce (úsek Nové Dvory – Depo Písnice převeden z územní rezervy do návrhu).</p>

Vlivy na klima a znečištění ovzduší	<p>Klima</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější vliv na klima zájmového území.</p> <p>Vlivy na celkové makroklima a mezoklima budou v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy minimální, souhrnně je možné tyto vlivy v porovnání se stavem naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy označit za zanedbatelné.</p> <p>Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat ovlivnění klimatu předmětného území na lokální úrovni (vliv na mikroklima). Tento vliv lze očekávat především s ohledem na předpokládaný nárůst nově zastavitelných ploch na úkor nezastavitelných ploch. Celkový vliv na klima se však bude odvíjet od konkrétních návrhů záměrů, resp. s nimi souvisejícím návrhem opatření k minimalizaci vlivů na klima.</p> <p>V horizontu naplněnosti ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat ovlivnění klimatu předmětného území rovněž na lokální úrovni (vliv na mikroklima).</p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se stejně jako ve stavu dle naplnění horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládají významnější negativní vlivy na klima.</p>	Přijetím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) budou převažovat pozitivní vlivy na kvalitu ovzduší oproti stavu dle naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). Přesto byla specifikována opatření pro minimalizaci vlivů změny č. Z 2440/00 na životní prostředí, která jsou součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.
	<p>Ovzduší</p> <p>Z výpočtů pro výhledový stav horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) vyplývá, že v tomto stavu budou na naprosté většině území splněny imisní limity všech sledovaných imisních charakteristik. Jen zcela lokálně bylo vypočteno překračování imisního limitu pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5} a benzo[a]pyrenu. V obou případech se ale jedná o zanedbatelnou část výpočtové oblasti (méně než 1 % plochy), a to vždy v těsné blízkosti kapacitní komunikace.</p> <p>Vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byl obecně vypočten nárůst koncentrací všech sledovaných imisních charakteristik především v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou a v několika dalších méně významných lokalitách. Naopak pokles koncentrací byl zpravidla vypočten v oblastech s hustší obytnou zástavbou, v oblasti ulic Libušská, Vídeňská a dále v lokalitě ulic Na Strži, Budějovická a 5. května. V několika výpočtových bodech s nadlimitními koncentracemi ve výchozím stavu (nulová varianta) bylo vypočteno snížení imisní zátěže vlivem hodnocené změny č. Z 2440/00 v rozmezí 0,001 – 0,005 µg.m⁻³ u částic PM_{2,5} a v rozmezí 0,0004 – 0,0008 ng.m⁻³ u benzo[a]pyrenu.</p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat pokles sledovaných imisních charakteristik v oblastech s hustší obytnou zástavbou. Zvýšené koncentrace znečištění ovzduší se naopak přesunou do méně významných lokalit s nižší hustotou zástavby, např. okolí komunikačního napojení Depa Písnice na Vídeňskou ulici.</p>	<p>Akustická situace</p> <p>Vlivy na akustickou situaci – silniční doprava</p> <p>V horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy pohybují v intervalu 51,3–70,1 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 43,5–63,0 dB.</p> <p>V horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se změnou č. Z 2440/00 se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční dopravy pohybují v intervalu 51,3–70,3 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 43,4–63,0 dB.</p> <p>Vlivy na akustickou situaci – tramvajová doprava</p> <p>V horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a ÚP SÚ hl. m. Prahy se změnou č. Z 2440/00 se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu tramvajové dopravy pohybují do 69,8 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují do 63,5 dB.</p> <p>Výpočet akustické situace z provozu tramvajové dopravy prokázal, že ve výhledovém stavu s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nedochází ve většině výpočtových bodů ke změně akustické situace.</p> <p>Celková akustická situace – silniční, tramvajová a železniční doprava</p> <p>V horizontu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční, tramvajové a železniční dopravy pohybují v intervalu 52,3–71,6 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují v intervalu 44,8–64,9 dB.</p> <p>V horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se v denní době vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ z provozu silniční, tramvajové a železniční dopravy pohybují v intervalu 53,8–71,6 dB a v noční době se vypočtené hodnoty pohybují intervalu 46,6–64,9 dB.</p> <p>Pro účely porovnání rozdílů mezi stavem dle naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) a stavu po uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) bylo uvažováno v souladu s Akustickou studií, která je přílohou č. 1 dokumentace VVURÚ, s 32 výpočtovými body. Některé z výpočtových bodů však byly uvažovány ve dvou výškách bodu nad terénem, celkově tedy bylo posuzováno 54 kontrolních výpočtových bodů. V návaznosti na to lze souhrnně konstatovat, že z hlediska silniční dopravy dochází vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) oproti stavu dle naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta)</p>

	<p>ke zlepšení v denní nebo noční době ve 20 bodech. Ve 28 bodech dochází v denní i noční době ke stagnaci, v případě 5 bodů dochází v denní nebo noční době ke zhoršení a u jednoho bodu dochází v denní době (6-22 h) ke zhoršení, a naopak v době noční (22-6 h) ke zlepšení.</p> <p>Z hlediska tramvajové dopravy lze uvažovat, že se ve v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) oproti horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) situace v 50 bodech v denní i noční době nezmění. V případě 2 bodů dojde v denní i noční době ke zlepšení a ve 2 bodech dojde v denní i noční době ke zhoršení.</p> <p>Celková akustická situace se v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) se oproti horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta) v 18 bodech v denní nebo noční dobělepší, ve 12 bodech v denní nebo noční době zhorší, v případě 23 bodů nedojde v denní i noční době ke změně. U jednoho bodu dochází v denní době (6-22 h) ke zhoršení, a naopak v noční době (22-6 h) ke zlepšení.</p> <p>Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování doporučení uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ z akustického hlediska akceptovatelná.</p> <p><u>Vibrace</u></p> <p>V souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat umístění nového zdroje vibrací v předmětném území, kterým bude linka metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Další zdroj vibrací může představovat tramvajová trať Modřany – Libuš, u které dochází v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy k jejímu zpřesnění, resp. zkrácení celého úseku a logické návaznosti na celou trasu metra D. Možným zdrojem vibrací z automobilové dopravy může být rovněž automobilová doprava na novém dopravním napojení terminálu Depo Písnice z ulice Vídeňské a obchvatu Písnice, riziko šíření vibrací je však u nové kvalitně založené komunikace minimální.</p> <p>Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat umístění nového zdroje vibrací do předmětného území, kterým je linka metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, jejíž umístění platný územní plán umožňuje. Dále pak je možné dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy očekávat umístění tramvajové trati Modřany – Nové Dvory, jejíž umístění platný územní plán umožňuje.</p> <p>Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování opatření uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ z hlediska vlivů na šíření vibrací akceptovatelná.</p>	
<p>Vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady</p>	<p><u>Nakládání s odpady</u></p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze očekávat citelnější vliv na nakládání s odpady, který bude spojený s výstavbou v zájmové lokalitě, zejména s realizací vlastní trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Předpokládá se vysoký objem vytěžených</p>	<p>zemín, resp. hornin o objemu cca 1 600 000 m³, a to především z výstavby traťových tunelů, stanic metra a vestibulů metra D. Menší část objemu bude využita pro zpětné zásypy. Pro zbylou zeminu/horninu bude třeba řešit její využití před ukládáním na skládku.</p> <p>Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy lze adekvátně výše uvedenému očekávat rovněž citelnější vliv na nakládání s odpady ve fázi výstavby v souvislosti s realizací metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, který je stabilizován v platném územním plánu v návrhu („návrhovém horizontu“).</p> <p>Ve fázi provozu záměrů na plochách, na kterých dochází vlivem navržené změny č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy ke změně využití ploch, se významnější vlivy nároky na nakládání s odpady nepředpokládají. Obdobně je tomu tak i na těchto plochách ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování doporučení uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ z hlediska nakládání s odpady akceptovatelná.</p> <p><u>Ekologické zátěže</u></p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst. K riziku vzniku kontaminovaných míst, resp. ekologických zátěží může docházet při výstavbě záměrů spojených s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Bude se jednat především o výstavbu trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, včetně stanic a vestibulů metra, tak i souvisejících záměrů v území ve vztahu na nové plošné a prostorové uspořádání území.</p> <p>Dále nelze zcela vyloučit vznik ekologických zátěží ve fázi provozu záměru, resp. provozu samotné linky metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, a dále také při její údržbě, či v souvislosti s provozem tramvajové trati a automobilového provozu. Potenciálním zdrojem znečištění horninového prostředí, případně pak podzemní vody může nastat v souvislosti s ošetřením kolejí, mytím souprav, úkapem olejů apod.</p> <p>V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze taktéž zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst, a to především v souvislosti s realizací linky metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, která je v platném ÚP SÚ hl. m. Prahy ukotvena. Riziko vzniku kontaminací nelze vyloučit ani v souvislosti s výstavbou, která je dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy umožněna v některých lokalitách, které nejsou doposud zastavěny.</p> <p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se stejně jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládá významnější negativní vliv ve vztahu k rizikům vzniku ekologické zátěže území.</p> <p>Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování opatření uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ ve vztahu k rizikům ekologických zátěží/havárií akceptovatelná.</p>

Vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika	<p><u>Zdravotní rizika (ovzduší)</u></p> <p>V rámci hodnocení vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel byly sledovány imisní hodnoty pro oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, oxid uhelnatý a benzo[a]pyren. Z těchto znečišťujících látek je ve výpočtové oblasti nutno očekávat již ve výchozím stavu (stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy) zvýšené riziko z expozice částicím PM₁₀, PM_{2,5} a benzo[a]pyrenu. Koncentrace benzenu se budou pohybovat na hranici přijatelné míry rizika a průměrné roční i hodinové koncentrace NO₂ a hodinové koncentrace CO pod hranicí směrné hodnoty WHO.</p> <p>Vlivem realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je možno očekávat v prostoru obytné zástavby celkový pokles míry zdravotního rizika. U žádné ze sledovaných imisních charakteristik nebylo zaznamenáno významné zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví. Z kvantifikace zdravotního rizika spojeného se zvýšenými koncentracemi jednotlivých látek se ukazuje, že změny jsou jen málo významné a v praxi budou převáženy jinými faktory. Jedná se tedy o hodnoty ve smyslu ohrožení zdraví nevýznamné.</p> <p>Z hlediska vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel je posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy akceptovatelná. Přijetím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) budou převažovat pozitivní vlivy na míru zdravotního rizika v prostoru obytné zástavby oproti stavu dle naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p> <p><u>Zdravotní rizika (hluk)</u></p> <p>Již ve výchozím stavu (dle naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy) jsou obyvatelé stávající zástavby exponováni hladinám nad prahovými hodnotami pro nepříznivé účinky hluku. Je tedy nutné zajistit, aby v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, nedocházelo k dalšímu navýšení této zátěže. Realizací posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází u části dotčených komunikací k poklesům hladin akustického tlaku, a tedy ke snížení nepříznivých účinků hluku u obyvatel objektů situovaných v okolí těchto komunikací.</p> <p>U komunikací, kde dochází k navýšení hladin akustického tlaku, a tedy mírnému navýšení nepříznivých účinků hluku jsou v akustickém posouzení, které je přílohou č. 1 dokumentace VVURÚ, uvedena doporučená opatření pro snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ vyvolané předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (zejména ul. Vídeňská, Cuřínova).</p> <p>Při celkovém posouzení souhrnu kvantitativních ukazatelů rizika hluku pro hodnocené soubory obyvatel lze konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 (aktivní varianta) má z hlediska nepříznivých účinků hluku mírně příznivější dopad na obyvatele než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p> <p>Na základě provedeného vyhodnocení zdravotních rizik hluku lze konstatovat, že navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je při</p>	<p>respektování opatření uvedených v rámci kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ akceptovatelná.</p>
	<p>Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města</p>	<p><u>Kulturní a historické hodnoty</u></p> <p>V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezeném zadáním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná významnější kulturní či historická hodnota. Do předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje žádná nemovitá kulturní památka národního významu a ani lokálního významu. Nemovité kulturní památky se však nacházejí v blízkém okolí a těsném sousedství s předmětným územím.</p> <p>Z hlediska kulturních a historických hodnot se v předmětném území nachází plocha historické zahrady zámku Krč. Do předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy okrajově zasahuje historické jádro bývalé samostatné obce Libuš. V předmětném území se vyskytují i některé architektonicky cenné stavby/soubory. Jedná se o funkcionalistické bytové domy na Pankráci a vilu Roma v Krči.</p> <p>Nelze očekávat, že by v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy docházelo k citelnějšímu ovlivnění historických či kulturních hodnot.</p> <p>V souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze taktéž předpokládat významnější vliv na kulturní a historickou charakteristiku oproti stávajícímu stavu v území.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se stejně jako ve stavu dle naplnění horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládá významnější negativní vliv na kulturní a historické hodnoty území.</p> <p><u>Památková ochrana města</u></p> <p>Uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde stejně jako ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy k významnějšímu ovlivnění či narušení památkové ochrany města. Území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezené zadáním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází od samotné památkové rezervace hl. m. Prahy více jak 1,5 km. Menší část, severní část předmětného území zasahuje do ochranného pásma Pražské památkové rezervace.</p> <p>V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější vliv na památkovou ochranu města. Obdobný závěr lze vyslovit i v případě stavu dle naplněnosti platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, kdy nelze předpokládat významnější negativní vliv na památkovou ochranu města v souvislosti se zájmovým územím a jeho postavení k památkově chráněným lokalitám.</p>

	Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se stejně jako ve stavu dle naplnění horizontu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládá citelnější vliv na památkovou ochranu města.
--	--

A.7.2 Srozumitelný popis použitých metod vyhodnocení včetně jejich omezení

Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny platného územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na životní prostředí je zpracováno v souladu s platnými právními předpisy, především pak se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Údaje o stavu životního prostředí v zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a jejího okolí použité v tomto vyhodnocení byly získány především:

- rešerší Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, aktualizace 2016),
- z odborných studií zpracovaných v rámci dokumentace VVURÚ (Akustické posouzení, Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem, Rozptylová studie, Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví a Dopravně-inženýrské podklady),
- z ostatních použitých zdrojů a podkladů uvedených v kapitole Použité podklady v závěru dokumentace VVURÚ,
- terénním průzkumem předmětného území a jeho okolí.

Hodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí bylo provedeno na základě:

- Politiky územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, 2 a 3 (2019)
- územně plánovacích podkladů a dokumentací pro území hl. m. Prahy:
 - Územně analytické podklady hlavního města Prahy (IPR hl. m. Prahy, aktualizace 2016)
 - Zásady územního rozvoje hlavního města Prahy (právní stav po aktualizaci č. 1, 2, 3 a 4) (2019)
 - Územní plán sídelního útvaru hlavního města Prahy, v platném znění (2019)
- dalších důležitých dokumentů přijatých na vnitrostátní úrovni uvedených v kapitole A.2 VVURÚ
- odborných studií zpracovaných v rámci dokumentace VVURÚ (Dopravně-inženýrské podklady, Akustické posouzení, Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem, Rozptylová studie, Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví),
- využití potřebných výpočtových modelů a programů,
- podkladů a studií zpracovaných v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem na realizaci stavby metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice:
 - Dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (SUDOP Praha a.s., 2011)
 - Dokumentace pro územní rozhodnutí – Výstavba trasy I.D metra v Praze, Provozní úsek I.D metra Náměstí Míru – Depo Písnice (Metroprojekt Praha a.s., 2011)

- Podkladová studie Krč - Nádraží (Studio acht, spol. s r.o., 2018) pro změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00
- Podkladová studie Nemocnice Krč (Studio acht, spol. s r.o., 2018) pro změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00
- z ostatních použitých podkladů uvedených v kapitole Použité podklady v závěru dokumentace VVURÚ,
- terénního průzkumu.

Metoda hodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na akustickou situaci

Vyhodnocení vlivů na akustickou situaci bylo v předloženém Akustickém posouzení (příloha č. 1 této dokumentace VVURÚ) provedeno ve výpočtovém programu CadnaA, verze 2019 MR 2. Tento software patří mezi nejrozšířenější výpočtové programy v EU, v softwaru jsou implementovány nejpoužívanější výpočtové metodiky. Program vytváří trojrozměrné prostředí modelu, který se skládá z následujících objektů se známými geometrickými údaji:

- vrstevnice terénu,
- budovy,
- protihlukové clony,
- silniční komunikace,
- tramvajové tratě,
- železniční tratě.

Takto vytvořený digitální model je použit pro simulaci šíření a útlumu zvuku při jeho šíření směrem od zdroje do místa příjmu. Při výpočtovém procesu sumarizuje program příspěvky ze všech zdrojů ve svém okolí, a to včetně odrazů od reflexních povrchů v modelu (např. fasády, protihlukové clony apod.).

Akustické parametry silničních komunikací byly generovány v souladu s českou výpočtovou metodikou s využitím poznatků podkladu „Výpočet hluku z automobilové dopravy. Aktualizace metodiky. Manuál 2018“, který je aktualizací podkladu „Výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2011“, „Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy“ (VÚVA Brno 1991), „Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy“ (Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996) a „Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy“ (Planeta č. 2/2005).

K výpočtu hluku z tramvajového a železničního provozu byla použita metodika Schall 03 2014.

Ve výpočtových bodech v chráněném venkovním prostoru staveb je ekvivalentní hladina akustického tlaku A stanovena pro dopadající zvukovou vlnu v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Detailnější popis metodiky hodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska hlukové situace je součástí Akustického posouzení (příloha č. 1 této dokumentace VVURÚ).

Metoda hodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ovzduší

Pro výpočet imisní zátěže byl použit model ATEM (Imisní model ATEM), který je ve vyhlášce č. 330/2012 Sb. uveden jako jedna z referenčních metod pro imisní modelování. Jedná se o gaussovský disperzní model rozptylu znečištění, který imisní situaci hodnotí na základě podrobných klimatologických a meteorologických údajů (Böhm, S. a kol., 1995; Bednář, J. a kol., 2006). Model je založen na stacionárním řešení rovnice difúze pasivní příměsi v atmosféře.

Model umožňuje:

- výpočet znečištění ovzduší plynnými látkami a prachovými částicemi od velkého počtu bodových, liniových a plošných zdrojů znečišťování ovzduší,

- výpočet charakteristik znečištění v husté pravidelné i nepravidelné síti referenčních bodů tak, aby výsledky mohly být dále zpracovány např. pomocí geografického informačního systému (GIS) a podány v mapové formě,
- výpočet znečištění v relativně komplikovaném terénu,
- výpočet na základě většího počtu větrných růžic, přičemž každá z nich je charakteristická pro určitou část modelové oblasti a popisuje větrné poměry v této oblasti.

Model zohledňuje odstraňování látek z atmosféry a transformaci oxidu dusnatého na oxid dusičitý. Pro výpočet koncentrace NO₂ se vychází z výpočtu koncentrace NO_x, avšak ve vstupních datech musí být zadán emisní poměr NO₂/NO_x a tento poměr je nutno znát pro každý jednotlivý zdroj. Na základě vzdálenosti zdroje a referenčního bodu a rychlosti proudění v úrovni ústí zdroje je nejprve určen čas, který je nutný k překonání dané vzdálenosti. Následně je vypočten imisní poměr NO₂/NO_x, který závisí na této časové hodnotě, výchozím poměru NO₂/NO_x a limitním poměru NO₂/NO_x dle meteorologických podmínek.

Pro výpočty emisí z automobilové dopravy byl použit model MEFA 13 (program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla). Ve výpočtu byla zohledněna dynamická skladba vozového parku (podíly vozidel bez katalyzátoru a automobilů splňujících jednotlivé limity EURO) pro území hl. m. Prahy. V případě hodnocení suspendovaných prachových částic PM₁₀ a PM_{2,5} a benzo[a]pyrenu byly vedle sazí, emitovaných přímo spalovacími motory do ovzduší (tzv. primární prašnost), vypočteny také emise částic zviřených projíždějícími automobily (resuspenze).

Detailnější popis metodiky hodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ovzduší je součástí Rozptylové studie (příloha č. 3 této dokumentace VVURÚ).

Metoda hodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zdraví obyvatel

Ovzduší

Použitá metodika hodnocení vychází ze základních metodických postupů hodnocení zdravotních rizik (Health Risk Assessment) vypracovaných americkou Agenturou pro ochranu životního prostředí (US EPA), a dále využívá Autorizační návody k hodnocení zdravotního rizika expozice chemickým látkám ve venkovním ovzduší AN 17/15, který zpracoval Státní zdravotní ústav (SZÚ).

Postup hodnocení zdravotního rizika je sestaven ze čtyř navazujících kroků:

- Identifikace nebezpečnosti
- Určení vztahu dávky a účinku
- Hodnocení expozice
- Charakterizace rizika

Podrobnější popis metodiky hodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zdraví obyvatel je součástí Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví, které je přílohou č. 4 této dokumentace VVURÚ.

Hluk

Předložené posouzení vlivů hluku na veřejné zdraví (příloha č. 2 této dokumentace VVURÚ), tj. na exponované obyvatele je zpracováno pro potřeby vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Použitá metodika hodnocení vychází ze základních metodických postupů hodnocení zdravotních rizik definovaných v autorizačním návodu SZÚ (Autorizační návod AN 15/04, verze 4, Praha, 2017).

Podrobnější popis metodiky hodnocení zdravotních rizik hluku je součástí samotného Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem, které je přílohou č. 2 předmětné dokumentace VVURÚ.

Metoda hodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000

Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy na území soustavy NATURA není v rámci předkládaného vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území detailně řešeno, a to s ohledem na stanovisko odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy Sp. zn. S-MHMP 618484/2017 ze dne 12. 5. 2017, ve kterém byl vyloučen významný vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na evropsky významné lokality a ptačí oblasti.

V kapitole B Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území je přesto uvedena nejbližší lokalita soustavy NATURA 2000 a předmět její ochrany. Dále je uvedeno stručné zdůvodnění vyloučení významného vlivu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na tuto lokalitu soustavy NATURA 2000.

Metody hodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na ostatní složky a charakteristiky životního prostředí

V rámci níže uvedených složek a charakteristik životního prostředí, které byly z hlediska vlivů předmětné celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy hodnoceny na udržitelný rozvoj území, bylo využito především Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016).

V rámci vyhodnocení vlivů na uvedené složky a charakteristiky životního prostředí, bylo v prvé řadě přistoupeno k hodnocení předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na základě stanovení jejího navrhovaného plošného a prostorového využití, a to i s ohledem k celkovému charakteru posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a vazeb na dotčené území.

Dále byly zohledněny všechny měněné části ÚP SÚ hl. m. Prahy, kterých se předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dotýká, resp. které jsou její součástí.

Podrobnější hodnocení jednotlivých charakteristik a složek životního prostředí je uvedeno níže v textu:

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy

Vyhodnocení vlivů na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy bylo provedeno na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016). Dále bylo použito veřejně dostupných WMS služeb. Konkrétně byly využity servery České geologické služby a Výzkumného ústavu meliorací a ochrany půdy. Využity byly také WMS služby Národního geoportálu INSPIRE. V neposlední řadě bylo využito informací z Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, a dále i poznatků z terénního průzkumu.

Vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zemědělský půdní fond bylo vyhodnoceno na základě zpracovaného odůvodnění pořizované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále byly u tohoto vyhodnocení zohledněny informace uvedené v katastru nemovitostí, a to ve vztahu na identifikaci předpokládaných dotčených pozemků předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Tento přístup byl zvolen především z důvodu podrobnějších informací o identifikaci ZPF (způsobu ochrany pro jednotlivé pozemky) v rámci předmětného území.

Vodní režim

Vyhodnocení vlivů na vodní režim bylo provedeno na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016). Využity byly dále veřejně dostupné WMS služby. Konkrétně byl využit server Výzkumného ústavu vodohospodářského T. G. Masaryka, v. v. i. Z hlediska jakosti vody byla využita Zpráva o hodnocení jakosti

povrchových vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za období 2015-2016 (Povodí Vltavy, 2017) a Zpráva o hodnocení množství a jakosti podzemních vod v dílčím povodí Dolní Vltavy za rok 2016 (Povodí Vltavy, 2017). Dále bylo přiměřeně využito informací pro zájmové území z hlediska charakteristiky vodního režimu a vlivů stavby metra D na vodní režim, které uvádí zpracovaná Dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (SUDOP Praha a.s., 2011).

Flóra a fauna

Vyhodnocení vlivů na flóru, faunu a zeleň bylo provedeno jak na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016), tak na základě dostupných WMS služeb a literatury. Konkrétně byly využity WMS služby Národního geoportálu INSPIRE. Dále bylo využito publikace Biogeografické regiony České republiky (Culek a kol., 2013). V neposlední řadě bylo využito také výsledků z nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. Vyhodnocení vlivů na flóru, faunu a zeleň bylo dále provedeno na základě zjištění z orientačního průzkumu terénu.

Ochrana přírody

Vyhodnocení vlivů na zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky, památné stromy, územní systém ekologické stability, celoměstský systém zeleně a na lokality soustavy NATURA 2000 bylo provedeno na základě Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016) a WMS služeb Agentury ochrany přírody a krajiny ČR. Metoda hodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000 je uvedena výše – Metoda hodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na soustavu NATURA 2000.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

Vyhodnocení bylo provedeno především ve vztahu k dotčeným, přesněji potenciálně dotčeným prostorům a dále na základě ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016). Vyhodnocení vlivů na krajinný ráz hl. m. Prahy bylo provedeno mj. na základě samostatně vypracované studie (LÖW & spol., s. r. o., 2008) tvořící nedílnou součást ÚAP hl. m. Prahy, publikované jako příloha ÚAP hl. m. Prahy 2010. Tato studie se zabývá jevy č. 17 - Oblast krajinného rázu a její charakteristika a č. 18 - Místo krajinného rázu a jeho charakteristika“. Vyhodnocení s ohledem na sídelní strukturu a urbanismus bylo hodnoceno především ve vztahu k výkresu č. 124 – Typologie krajiny, č. 200 – Struktura území a č. 330 – Využití území vycházející z ÚAP hl. m. Prahy.

Z hlediska hodnocení vlivů byla zohledněna ve vztahu ke krajinnému rázu, využití krajiny, sídelní struktury a urbanismu především navrhovaná změna plošného a prostorového využití území. Dále byl brán zřetel i na charakter a umístění předmětného území v rámci městského prostředí. Byly zde zohledněny i poznatky získané z terénního průzkumu území.

Staré ekologické zátěže území a nakládání s odpady

Vyhodnocení bylo provedeno na základě ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016). Využit byl také portál Systému evidence kontaminovaných míst (SEKM). Z hlediska vlivů na ekologické zátěže a nakládání s odpady bylo zohledněn charakter posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, tj. především prostorového a plošného uspořádání území, včetně plánovaného záměru na realizace metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice.

Dále bylo využito Dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (SUDOP Praha a.s., 2011), pro získání základní bilance objemu zemních prací, tj. předpokládaného množství materiálů zemina a hornin.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana města

Vyhodnocení bylo provedeno především na základě ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016). Dále byly využity portály Národního památkového ústavu. Konkrétně se jednalo o Informační systém o archeologických datech a Památkový katalog.

Klima

Při vyhodnocení vlivů na klima bylo využito dat pro klasifikaci klimatických oblastí dle Výzkumného ústavu Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví, v.v.i. a Strategie adaptace hl. m. Prahy na změnu klimatu (Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v.v.i., 2016).

Zhodnoceny byly vlivy na klima především i ve vztahu na představované množství navrhovaných zastavitelných a nezastavitelných ploch vycházejících ze zpracovaného odůvodnění pořizované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Celkově tak byl vyhodnocen i stav s ohledem na navrhované využití území (plošné a prostorové uspořádání území).

Vibrace

Výchozím podkladem pro posouzení možných dopadů vibrací byla vlastní analýza zpracovatele dokumentace VVURÚ z hlediska zdrojů vibrací, které mohou vzniknout/působit v souvislosti s navrženou změnou ÚP, dále pak např. i dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (SUDOP Praha a.s., 2011).

A.8 Popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí

V dané kapitole je proveden výčet opatření, která by měla zajistit předcházení, zmírnění nebo kompenzaci zjištěných nebo předpokládaných nepříznivých vlivů hodnocené celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na životní prostředí, resp. udržitelný rozvoj území.

Níže jsou uvedena opatření, která vyplývají ze zpracování předmětného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00, resp. části A. Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na životní prostředí.

V rámci VVURÚ nejsou jeho zpracovatelem navrhována žádná specifická opatření řešitelná nástroji územního plánování. Opatření by měla být aplikována v dalších fázích schvalovacích procesů (případně ve fázi procesů EIA), na plochách dotčených změnou č. Z 2440/00, kdy bude možné opatřeními sledované cíle naplnit.

Navržená opatření dále odpovídají podrobnosti posouzení územně-plánovací koncepce (proces SEA), jsou tedy formulována ve větší míře obecnosti, než je tomu např. v rámci procesu EIA/DÚR/DSP, kdy je již známa konkrétní podoba záměru včetně jeho umístění v rámci dané plochy s rozdílným způsobem využití.

Obecná opatření pro záměry/činnosti na plochách s rozdílným způsobem využití dotčených změnou č. Z 2440/00

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy

1. V dalších stupních projektových příprav záměrů provést inženýrsko-geologický průzkum území. Jeho závěry, resp. podrobné podmínky a opatření je třeba respektovat v další projektové přípravě.
2. V dalších stupních projektových příprav záměrů se zaměřit na stanovení bilancí zemních prací, resp. objemu vytěžených zemin a hornin. Tyto zeminy a horniny je třeba v maximální možné míře využít pro zpětné zásypy a terénní úpravy – zaměřit se na přednostní využití. V maximální možné míře je třeba využít svrchní kulturní vrstvy půdy pro zpětné ohumusování.
3. V dalších stupních projektových příprav se u záměrů, které se dotýkají ZPF/PUPFL, orientovat na minimalizaci záborů pozemků zemědělského půdního fondu/pozemků určených k plnění funkcí lesa.
4. V dalších stupních projektových příprav u záměrů, které představují dočasné zábory ZPF/PUPFL, zpracovat projekt rekultivace na plochách dočasně odnímaných ze zemědělského půdního fondu, případně pozemků určených k plnění funkcí lesa.
5. V dalších stupních projektových příprav stanovit pro jednotlivé stavební objekty s ohledem na jejich účel užívání radonový index stavby, a navrhnout případná opatření proti pronikání radonu (z podloží) do těchto staveb.

Vodní režim

6. V dalších fázích projektových příprav záměrů provést hydrogeologický posouzení, na základě kterého bude vyhodnocen stav podzemní vody v zájmovém území a vyhodnoceno ovlivnění podzemních vod navrženým záměrem (např. spodní stavbou).
7. V dalším stupni projektových příprav záměrů se zaměřit na účelné nakládání s dešťovými vodami a stanovit konečný způsob nakládání se srážkovými vodami, mj. i s ohledem na hydrogeologické posouzení. V maximální možné míře je třeba preferovat zasakování a využívání vod v území (např. pro zálivku), dále navrhnout případná retenční opatření a regulovaný odtok dešťových vod z území.

8. V dalším stupni projektových příprav záměrů se zaměřit na návrh konkrétních opatření, která budou eliminovat či minimalizovat možné negativní ovlivnění kvalitativní či kvantitativní charakteristiky povrchových či podzemních vod ve fázi výstavby jednotlivých záměrů. Jedná se např. o řádné zajištění stavebních mechanismů proti úkapům, návrh sedimentačních jímek, zpracování plánu opatření pro případ havárie apod.
9. Ve vztahu k záplavovým územím zachovat funkci a účel těchto záplavových území (např. průchod povodňové vlny). Veškeré zásahy do těchto záplavových území musí být odsouhlaseny příslušnými dotčenými orgány, resp. je nutné zažádat v souladu s § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, o souhlas příslušného vodoprávního úřadu. Stavby umísťované v zájmové lokalitě musí také splňovat požadavky na výstavbu v záplavových územích, které jsou dány nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (pražské stavební předpisy), v platném znění.
10. S ohledem na minimalizaci negativní vlivů na vodní toky řešit jejich křížení vhodně zvoleným technickým řešením (vhodně dimenzovaný mostní objekt, propustek apod.), a to i s ohledem na průchod povodňové vlny.
11. Pro stavby ohrožené povodněmi, které se nachází v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, zpracovat povodňový plán dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění.
12. V případě umísťování záměrů, které by mohly být (i ve fázi výstavby) zdrojem havarijních úniků závažných látek zpracovat plán opatření pro případ havárie (dále jen havarijní plán) dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění.

Flóra a fauna, ochrana přírody

13. V dalším stupni projektových příprav záměrů podniknout taková opatření, aby zásahy do porostů a kácení dřevin nepřekračovalo nezbytnou míru, s cílem zachovat maximální množství stávajících dřevin (především těch hodnotnějších).
14. V dalším stupni projektových příprav záměrů zpracovat projekt/návrh vegetačních úprav (s upřednostněním autochtonních druhů), který bude zahrnovat i případný projekt náhradních výsadeb s orientací na náhradu za nezbytně nutné kácení dřevin.
15. V dalším stupni projektových příprav záměrů provést/aktualizovat přírodovědný průzkum lokality se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle přílohy č. II a III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
16. V dalším stupni projektových příprav záměrů provést dendrologický průzkum a finanční ohodnocení vegetačních porostů dotčených stavbou. Ekologickou újmu kompenzovat dostatečnými náhradními výsadbami v rámci sadových/vegetačních úprav.
17. U záměrů, které představují zásah do prvků územního systému ekologické stability, významných krajinných prvků a dalších území cenných z hlediska ochrany přírody, specifikovat v dalších stupních projektových příprav opatření k omezení vlivů na tato území, případní další kompenzační opatření v návaznosti na velikost a charakter daného zásahu.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

18. Hmotové i architektonické řešení objektů volit s ohledem na jejich citlivé začlenění do území, tj. respektovat stávající pohledové osy, nepřekračovat významněji výškovou hladinu apod.
19. Potenciální narušení vizuálních vjemů staveb minimalizovat kromě využití zeleně i barevným odlehčením ploch a omezením reflexních materiálů.

20. V dalším stupni projektových příprav záměrů vyhodnotit jejich možný vliv na krajinný ráz. U záměrů, u kterých nelze vyloučit významnější vliv na krajinný ráz, zpracovat Posouzení vlivu navrhovaných staveb na krajinný ráz dle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

21. S ohledem na přírodní park Modřanská rokle-Cholupice, který se nachází v okrajové části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, bude potřeba v této části území a blízkého okolí respektovat a zachovávat hodnoty přírodního parku, tj. umístění záměrů/staveb bude muset být v souladu s nařízením č. 10/2014 Sb. hl. m. Prahy.

Znečištění ovzduší a klima

22. V dalším stupni projektových příprav se zaměřit na minimalizaci negativních vlivů provozu záměrů na znečištění ovzduší (např. návrhem způsobu vytápění objektů – napojení na CZT/bezemisní zdroje vytápění/nízkoemisní zdroje vytápění; návrhem výsadeb zeleně atd.).

23. V dalším stupni projektových příprav záměrů řešit návrh opatření na ochranu ovzduší ve fázi výstavby záměrů. Jedná se např. o následující opatření:

- Provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace (nebo instalace čistícího systému), pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště.
- V době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.
- Minimalizovat pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště, případně nejvíce pojižděné úseky na staveništi zpevnit, omezit rychlost vozidel na staveništi na 20 km.h⁻¹.
- Preferovat napájení staveniště elektrinou nebo používání baterií před využíváním generátorů na naftový nebo benzinový pohon.
- Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Zaplachtovat automobily, které budou odvážet materiál s frakcí menší než 4 mm.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem, redukovat volnoběhy nákladních automobilů a dalších strojů mimo silniční techniky na minimum.
- V průběhu výstavby instalovat po obvodu staveniště plné oplocení nebo oplocení s tkaninou, a to o min. výšce 2 m.
- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek s frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí. Dle možností neumísťovat ukládaný materiál v blízkosti obytné zástavby, ale v odlehlejší části staveniště.

24. V dalším stupni projektových příprav se zaměřit u jednotlivých záměrů na návrh opatření ke snížení negativních vlivů extrémních teplot a městského tepelného ostrova (formou opatření zvyšujících podíl zeleně ve městech – sadových úprav, zelených fasád, realizace vodních prvků, minimalizace zpevněných a zastavěných ploch apod.).

Fyzikální faktory životního prostředí

25. V dalším stupni projektových příprav musí jednotlivé záměry respektovat požadavky vyplývající ze stávající legislativy, především ve vztahu k ochraně veřejného zdraví – zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného

zdraví, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

26. Pro další fázi projektových příprav záměrů se zaměřit na problematiku hluku, tzn. vypracovat/aktualizovat akustické posouzení pro stávající stav, fázi provozu i fázi výstavby. Akustické posouzení bude řešit především vliv na okolní stávající chráněnou zástavbu. Pro prověření současného stavu z hlediska hluku se doporučuje realizovat 24 hod. měření počáteční akustické situace.

27. Výstavbu a s tím související provoz staveništní dopravy provádět tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

28. Stacionární zdroje hluku umísťované do funkční plochy navrhnout tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech okolních stávajících staveb 50/40 dB v denním/nočním období a v chráněném venkovním prostoru 50/50 dB v denním/nočním období za předpokladu, že navržené zdroje hluku nebudou generovat hluk s tónovou složkou (v případě výskytu tónových složek zajistit dodržení limitu hluku, který je o 5 dB nižší než výše uvedené limity).

29. Při naplňování změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. umísťování záměrů je možné aplikovat přiměřeně s ohledem na konkrétní využití území, resp. umísťované záměry opatření zahrnující více možností ochrany území před hlukem (podrobněji viz příloha č. 1 dokumentace VVURÚ). Následující výčet navržených ochranných opatření je obecný a musí být konkrétně specifikován v dalším stupni projektové dokumentace záměrů v návaznosti na výsledky akustického posouzení.

Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z automobilové dopravy

Aktivní protihluková opatření

Aktivní protihluková opatření jsou prováděná přímo u zdroje hluku mající vliv na snížení akustických emisí – eliminují příčiny vzniku hluku.

- Snížení intenzity dopravy
- Nízkohlučné povrchy
- Omezení a kontrola nejvyšší dovolené rychlosti
- Plynulost dopravního proudu
- Snižování emisních parametrů vozidel

Pasivní protihluková opatření

Pasivní protihluková opatření jsou prováděná na cestě šíření akustické energie od zdroje hluku mající vliv na snížení imisních hodnot – neodstraňují příčiny vzniku hluku.

- Realizace protihlukových opatření (protihlukové stěny; zemní valy; gabionové konstrukce s vhodnou konstrukcí; protihlukové stěny kombinované se zelení; polovegetační stěny; zemní valy kombinované se stěnou; vlastní hmota objektu sloužící jako bariéra proti pronikání hluku od zdroje; opatření na budovách - zvýšení vzduchové neprůzvučnosti nejslabších prvků (oken) obvodového pláště chráněných budov; orientování a uspořádání chráněných místností, příp. zajištění přirozeného větrání chráněných místností tak, aby prostory významné z hlediska pronikání hluku zvenčí nebyly umísťovány směrem ke zdroji hluku, ale do míst, kde dochází ke splnění hygienického limitu; zajištění přímého větrání místností jiným způsobem než přirozeným větráním okny)

Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z kolejové dopravy

Aktivní protihluková opatření

- Rekonstrukce a modernizace tratí
- Instalace protihlukových prvků
- Údržba tratí
- Snižování rychlostí vozových souprav
- Snižování emisních parametrů vozů

Pasivní protihluková opatření

- Jsou shodná s opatřeními uvedenými pro automobilovou dopravu. Jako pasivní protihlukové opatření pro tramvajovou dopravu je možné v určitých podmínkách využít tzv. Městskou protihlukovou clonu, která je určena pro útlum hluku z tramvajové dopravy v městském prostředí. Stěna je charakteristická velmi malou výškou (cca 30 cm) a umístěním v blízkosti zdroje hluku u styku kola a kolejnice.

Obecné možnosti snižování hlukové zátěže z provozu průmyslových (stacionárních) zdrojů hluku

- Zajištění snížení akustických emisí zařízení např. pomocí zmenšení počtu otáček, regulace výkonu zařízení, regulace provozu zařízení apod., pokud je to vzhledem k provozu a technicky možné.
- Zatlumení zdrojů pomocí tlumičů.
- Realizace protihlukových clon a krytů v okolí zdrojů hluku.
- Zvolení akusticky příznivější technologie (výměna zařízení).
- V případě umístění zařízení na objektech zajištění pružného uložení zařízení a jeho oddílování od okolních konstrukcí.
- Zesílení plášťů objektů průmyslových hal.
- Umístění zdrojů hluku do uzavřených prostorů např. strojoven.

Obecné možnosti snižování hlukové zátěže ze stavební činnosti

- V noční době neprovádět venkovní stavební práce.
- V noční době neprovozovat obslužnou dopravu stavenišť.
- Zajistit, aby řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnuli motor.
- Při výběru stavebních strojů preferovat stroje s nižšími akustickými emisními parametry (výběr strojů s nižším akustickým výkonem zařízení L_{WA}).
- V případě blízko umístěné chráněné zástavby v okolí staveniště je vhodné obyvatele z nejbližší situovaných domů seznámit s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby. Jsou-li občané ovlivněni hlukem dostatečně informováni o účelu a smyslu hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se takto vznikající stres a nepohoda. Vhodné je i stanovení kontaktní osoby, na kterou by se občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.

Opatření z hlediska vibrací

30. V případě realizace záměrů, které by mohly být ve fázi výstavby/provozu, zdrojem vibrací do okolního prostředí bude třeba se v dalších fázích projektových příprav zaměřit na návrh antivibračních opatření, která budou maximálně bránit šíření vibrací do okolí.

Staré ekologické zátěže území, nakládání s odpady

31. V dalších stupních projektových příprav záměrů navrhnout ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží (havárií) pro fázi výstavby/provozu záměrů.
32. V dalších stupních projektových příprav záměrů zpřesnit bilanci zemních prací, vč. množství skrývek svrchních kulturních vrstev půdy. Dále se pak zaměřit na přednostní využití vytěžených zemin/hornin návaznosti na požadavky vyplývající z ustanovení § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, případně místa uložení přebytku nevyužitých zemin/hornin, odvozové trasy apod.

Obyvatelstvo – zdravotní rizika

33. V součinnosti s orgány ochrany veřejného zdraví v rámci dalších stupňů projektových příprav záměrů stanovit opatření k minimalizaci dočasných vlivů realizace záměrů (stavební činnosti) na znečištění ovzduší/akustickou situaci.
34. V součinnosti s orgány ochrany veřejného zdraví v rámci dalších stupňů projektových příprav záměrů stanovit opatření k minimalizaci vlivů provozu jednotlivých záměrů na znečištění ovzduší/akustickou situaci.

Kulturní a historické hodnoty, památková ochrana města

35. V dalších stupních projektových příprav záměrů, resp. před zahájením jejich výstavby jsou stavebníci povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
36. V případě archeologického nálezu je třeba postupovat podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Ostatní opatření

37. V dalších stupních projektových příprav záměrů řešit návrh venkovního osvětlení veřejných prostranství/budov šetrně s ohledem na stávající zástavbu.
38. V dalších stupních projektových příprav záměrů se zaměřit na problematiku minimalizace světelného znečištění souvisejícího s realizací venkovního osvětlení (např. i povrchových stanic metra), osvětlení budov, umístění osvětlených reklamních zařízení atd. Dále je třeba věnovat pozornost i problematice vzniku nepříznivých odrazů od prosklených fasád budov.
39. V dalším stupni projektových příprav specifikovat případné konkrétní střety se záměry technické infrastruktury, resp. zásahy do hmotného majetku.

Specifická opatření pro realizaci stavby metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice

Samotný záměr realizace trasy metra D, kterého se posuzovaná změna č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy týká, má právoplatné územní rozhodnutí „Trasa I.D metra v Praze – provozní úsek I.D – Náměstí Míru – Depo Písnice“, vydané Úřadem městské části Praha 4, odborem stavebním, pod č. j. P4/067441/13/OST/FATU ze dne 16. 10. 2013,

ve znění rozhodnutí Magistrátu hlavního města Prahy, odboru stavebního a územního plánu, č. j. MHMP 895930/2014 ze dne 26. 6. 2014.

Záměr rovněž v minulosti prošel procesem posouzení vlivů na životní prostředí a bylo k němu vydáno souhlasné stanovisko odboru životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (spis. zn. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov) ze dne 2. 11. 2012 a následně i souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EP a Rady 2011/92/EU (č. j. MHMP 1243851/2016/EIA/777/Nov ze dne 18. 7. 2016).

Ze stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a dále pak uvedeného územního rozhodnutí pro stavbu metra D vyplynula široká škála konkrétních podmínek, resp. opatření, která bude nutné v další fázi projektových příprav, fázi výstavby a fázi provozu dodržet.

Následující navržená opatření odpovídají podrobnosti posouzení územně-plánovací koncepce (proces SEA), jsou tedy formulována ve větší míře obecnosti. S opatřeními, která vyplynula ze zmíněného procesu EIA či územního rozhodnutí, však úzce korespondují.

Jedná se o návrh opatření nad rámec obecných opatření pro záměry/činnosti na plochách dotčených změnou č. Z 2440/00 uvedených v úvodní části této kapitoly.

1. Důkladně zhodnotit a prověřit způsob realizace stavby metra D, především pak ve vztahu na metodu ražení tunelových úseků a ražení/hloubení jednotlivých stanic metra, a to s ohledem na minimalizaci negativních účinků na životní prostředí a obyvatelstvo.
2. V dalších stupních projektových příprav provést podrobný geotechnický průzkum území.
3. V dalších stupních projektových příprav se důsledně zaměřit na potenciální rizika sesuvů, propadů či poklesů v důsledku realizace stavby (budování traťových, resp. tunelových úseků, stanic atd.). V dalším stupni projektových příprav navrhnout technická a organizační opatření k předcházení těchto negativních vlivů. V průběhu stavby bude nezbytné provádět průběžný geomonitoring.
4. V dalších fázích projektových příprav provést hydrogeologický průzkum, na základě kterého bude vyhodnocen stav podzemní vody v zájmovém území, vč. režimu proudění vod a vyhodnocen dosah drenážního účinku stavby (depresního kužele) a budou navržena účinná opatření k zabránění pronikání podzemní vody do tělesa tunelů či vzniku preferenčních cest proudění podzemní vody podél konstrukcí tunelů.
5. V dalších stupních projektových příprav záměru zpracovat podrobný návrh hydrogeologického monitoringu stavby.
6. V dalších fázích projektových příprav řešit likvidaci drenážních a průsakových vod s tím, že bude přednostně preferována orientace na odvádění těchto vod přímo do recipientů, resp. vytipování míst pro odvádění těchto vod.
7. Nově umísťované výdechy větrání tunelů metra D, vedení nových tras metra D po povrchu (povrchový úsek Nádraží Krč a úsek mezi stanicemi Písnice a Depo Písnice) a umístění záchytných parkovišť P+R budou navrženy tak, aby nedocházelo k překračování příslušných hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech. Tyto nové potenciální zdroje hluku a řešení jejich případných protihlukových opatření budou předmětem dalších akustických posouzení v navazujících projektových přípravách.

8. V souvislosti s možnými vibracemi v souvislosti s provozem a výstavbou metra D zpracovat v dalším stupni projektových příprav podrobný návrh antivibračních opatření, která budou eliminovat, resp. omezovat šíření vibrací do okolního prostředí.

Specifická opatření v návaznosti na změnu vymezení tramvajové trati Modřany – Libuš a umístění tramvajové smyčky

1. Pro snížení hodnot $L_{Aeq,T}$ vyvolaných tramvajovou dopravou v lokalitě Libuš (komunikace Cuřínova) se doporučuje realizace vegetačního krytu na tramvajové smyčce umístěné západně od ulice Novodvorská. (Podrobněji viz příloha č. 1 dokumentace VVURÚ.)
2. V souvislosti s možnými vibracemi v souvislosti s provozem tramvajové trati se doporučuje zaměřit v dalším stupni projektových příprav na návrh antivibračních opatření, která budou eliminovat, resp. omezovat šíření vibrací do okolního prostředí.

Další specifická opatření související s posuzovanou změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy

1. Doporučené opatření pro snížení, příp. eliminaci navýšení hodnot $L_{Aeq,T}$ vyvolané změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy u komunikace Vídeňská ve Vestci je realizace nízkohlučného povrchu vozovky. (Podrobněji viz příloha č. 1 dokumentace VVURÚ.)
2. V dalším stupni projektových příprav záměrů umísťovaných v rámci Depa Písnice, které se nacházejí v těsné blízkosti registrovaného významného krajinného prvku Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny, prověřit jejich možný vliv na tento registrovaný VKP.
3. V souvislosti s navrhovaným plošným a prostorovým uspořádáním u stanice metra Nemocnice Krč zohlednit v dalších stupních projektové dokumentace při návrhu umísťování staveb a objektů návaznost na kompoziční hodnotu – historickou urbanizační osu komunikace Vídeňská – Thomayerova.

A.9. Zhodnocení způsobu zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do celoměstsky významné změny jejich zohlednění při výběru variant řešení

Předmětem této kapitoly je stanovení cílů ochrany životního prostředí definovaných v relevantních dokumentech, které mají vztah k zájmovému území, resp. k charakteru posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Jedná se o koncepce a plány zpracované na národní, regionální úrovni či na úrovni hl. m. Prahy blíže definované v kapitole A.2 Zhodnocení vztahu územně plánovací dokumentace územního plánu hl. m. Prahy a k cílům ochrany životního prostředí přijatým na vnitrostátní úrovni, ke kterým má posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy alespoň částečný vztah.

Obdobně jako v kapitole A.2 je zhodnocení způsobu zpracování cílů ochrany životního prostředí ve vztahu k posuzované celoměstsky významné změně ÚP SÚ hl. m. Prahy provedeno zejména pro koncepce na úrovni hl. m. Prahy. Z koncepcí na národní a regionální úrovni byly vybrány ty, které postrádají odpovídající ekvivalent na lokální úrovni.

Způsob zpracování vnitrostátních cílů ochrany životního prostředí do celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je proveden v následující tabulce. Byly vyhodnoceny vybrané cíle a priority, které mohou mít potenciální vztah k řešené celoměstsky významné změně ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vztah těchto cílů a priorit ochrany životního prostředí vůči posuzované celoměstsky významné změně ÚP SÚ hl. m. Prahy je popsán pomocí následující stupnice, která v tomto případě vyjadřuje, do jaké míry může posuzovaná celoměstsky významná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy (v rámci svých kompetencí definovaných stavebním zákonem) přispět k jejich dosažení či nikoliv.

Významnost ovlivnění je značena následujícím způsobem:

Významnost ovlivnění cílů a priorit ochrany životního prostředí	Označení
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně pozitivní vliv na definované cíle a priority ochrany životního prostředí	+2
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně pozitivní vliv na definované cíle a priority ochrany životního prostředí	+1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k posuzovaným cílům a prioritám ochrany životního prostředí/ změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významně neovlivní ve vztahu k posuzovaným cílům a prioritám ochrany životního prostředí	0
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně negativní vliv na definované cíle a priority ochrany životního prostředí	-1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně negativní vliv na definované cíle a priority ochrany životního prostředí	-2

Tabulka 49 Zhodnocení vztahu posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy k cílům ochrany životního prostředí z vybraných koncepcí přijatých na vnitrostátní úrovni

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Strategický plán hl. m. Prahy		
Upřednostňovat rozvoj na transformačních plochách <i>Upřednostňovat intenzivní rozvoj města v transformačních územích na místo extenzivního rozvoje a další expanze do nezastavěných území.</i>	+1	Mírně pozitivní vliv na definovaný cíl lze vyhodnotit v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, která předpokládá rozvoj, resp. využití území pro zástavbu v transformačních územích, a to především v lokalitách Nemocnice Krč a Depo Písnice. Dále lze očekávat rozvoj i v dalších transformačních území uvnitř území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (lokalita Pankrác a Nové Dvory) i v její blízkosti, a to s ohledem na zatraktivnění celého území v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. realizací trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice.
Aktivně chránit vizuální ráz města <i>Uplatňovat principy ochrany specifických vizuálních charakteristik Prahy (mnohohrstevnatosti pražského panoramatu, zachovalých pohledových vztahů, zelených svahů a horizontů, kompozičních os utvářených především řekou a dalšími přírodními prvky, průhledů do krajiny apod.).</i>	0/-1	Nulový až mírně negativní vliv lze očekávat především ve vztahu k navrhovanému plošnému a prostorovému uspořádání území, které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nově vymezuje. Toto hodnocení je na straně bezpečnosti, jelikož se neočekává se citelnější zásah do vizuálního rázu krajiny. Nelze však zcela vyloučit částečný vliv z hlediska vizuální charakteristiky, která může nastat v důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Aktivně chránit a rozvíjet krajinu jako nositele kulturního dědictví <i>Uplatňovat Evropskou úmluvu o krajině.</i>	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Posilovat a zkvalitňovat veřejná prostranství města <i>Posilovat vzájemné vazby při plánování architektury, infrastruktury i urbanismu s důrazem na vytváření funkčního a kvalitně projektovaného městského prostoru.</i>	0/+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Je však vhodné upozornit, že budoucí stanice metra, resp. vestibuly metra, která lze očekávat v souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, budou dotvářet ve své podstatě veřejné prostory, tj. zkvalitňovat veřejné prostory především z dopravního hlediska – funkčního napojení.
Zvyšovat fyzickou prostupnost a bezbariérovost <i>Posilovat vnitřní vazby a uzlová místa v síti veřejných prostranství a odstraňovat bariéry</i>	0/+1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat částečně pozitivní vliv ve vztahu na posilování vnitřních vazeb a uzlových míst města, a to vlivem realizace trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Z hlediska bariér v území, nelze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy identifikovat citelnější vliv. Lze však předpokládat, že změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přispěje ke zlepšení pohybu pro pohybově omezené osoby (stanice metra – výtahy).
Zvyšovat a vyrovňovat kvalitu života v centru a na okraji města <i>Posilovat identifikaci obyvatel s místem, podporovat specifika historických částí města, respektovat hodnotné urbanistické celky 20. století, zamezit průniku cizorodých prvků do původní zástavby někdejších venkovských sídel.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Zvyšovat atraktivnost modernistického města <i>Posilovat vědomí specifického významu a hodnoty lokalit a jejich veřejných prostranství pro obyvatele a posilovat identitu dané lokality</i>	0/+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může s ohledem ke svému charakteru představovat mírně pozitivní vliv na zvyšování atraktivnosti města.
Uplatňovat krajinářské hledisko při tvorbě města <i>Uplatňovat celostní řešení záměrů s dopadem na krajinu, a to i s využitím prvků zelené infrastruktury včetně sídelní zeleně a jejich vzájemného propojování.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Zakládat a revitalizovat městskou (sídelní) zeleň <i>Zvyšovat kvalitu městského prostředí zakládáním a revitalizací stromořadí, parků, parků ve volné zástavbě a dalších ploch vnitřní a vnější krajiny.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Vytvořit funkční systém zelené infrastruktury a sídelní zeleně <i>Vytvořit komplexní systém slučující přírodní, polopřírodní, užitkové či urbanistické krajinné struktury v provázaný celek, který přispívá k zachování biologické rozmanitosti, přičemž společnosti poskytuje cenově příznivé a udržitelné služby. Vhodný nástroj pro propojení zastavěných území s volnou krajinou a jeden z účinných prostředků pro zlepšování mikroklimatických podmínek a přizpůsobení se klimatickým změnám.</i>	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zajistit jednotný management péče o zeleň a přírodní území <i>Zavedením integrovaného managementu péče o zeleň zajistit jednotné hodnocení, třídění, péči a údržbu městské zeleně vč. posuzování investic a nákladů na její pořízení a údržbu.</i>	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Posilovat ekologickou stabilitu a regenerační schopnosti krajiny <i>Zastavit další degradaci a fragmentaci krajiny a omezit její ne hospodárné zastavování s využitím přírodních a polopřírodních prvků zapojených do integrovaného systému.</i>	0/-1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Je však potřeba zohlednit, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných.
Zlepšit prostupnost krajiny a její využitelnost pro rekreaci <i>Zlepšit prostupnost krajiny pro rozšiřování a migraci živočišných druhů, umožnit pěším i cyklistům volný průchod krajinou a její větší využitelnost pro volnočasové venkovní aktivity.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Zlepšit hospodaření se srážkovými vodami <i>Zajistit odvodnění urbanizovaných území města způsobem, který napodobuje přirozený koloběh vody, a to zejména prostřednictvím decentrálních objektů, které</i>	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní. Vliv na tento cíl/prioritu nelze dopředu predikovat, a bude jej možné stanovit až podle detailního řešení všech záměrů v území.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
<i>srážkové vody zadržují, vsakují, vypařují nebo čistí v blízkosti jejich dopadu na zemský povrch (namísto jejich urychleného odvádění kanalizací do vodních toků).</i>		
Realizovat opatření cílené na zpomalení povrchového odtoku vody z krajiny a protierozní ochranu <i>Opatřeními cílenými na zpomalení povrchového odtoku vody z krajiny snížit pravděpodobnost zaplavení urbanizovaných území při vydatných dešťových srážkách, omezit rychlý odtok srážkových vod do vodních toků a tím i riziko povodní především na drobných vodních tocích, zvýšit dotaci podzemních vod, redukovat ztráty půdy její erozí.</i>	0/-1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Je však potřeba zohlednit, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných. Uvedené skutečnosti mohou mít vliv na velikost povrchového odtoku.
Pokračovat v integrované revitalizaci údolních niv, vodních toků a ploch <i>Snížit riziko povodní na drobných vodních tocích, zajistit bezpečnost vodních děl jak za běžného provozu, tak i při povodňových stavech, posílit vodohospodářskou, biologickou, krajinářskou i rekreační funkci vodních toků a ploch.</i>	0/+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Vhodné je upozornit, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v místech, kde překračuje Kunratický potok a Nebeský rybník estakádou, dojde k rozšíření plchy s rozdílným způsobem využití území VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály za účelem bezproblémového průchodu povodňových průtoků.
Realizovat technická a organizační opatření ke snížení hluku na nejvíce exponovaných místech <i>Přijetím účinných opatření ke snížení nadlimitní hlukové zátěže, jejímž zdrojem ve městě je především pozemní doprava, omezit negativní vliv hluku na pocit pohody, ale i na psychické i fyzické zdraví obyvatel.</i>	+1	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vytvoří podmínky pro preferenci a zatraktivnění veřejné dopravy před automobilovou dopravou. Při celkovém posouzení souhrnu kvantitativních ukazatelů rizika hluku pro hodnocené soubory obyvatel lze konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 (aktivní varianta) má z hlediska nepříznivých účinků hluku mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). Lze tedy konstatovat, že bude mít posuzovaná změna mírně pozitivní vliv na tento cíl stanovený ve Strategickém plánu hl. m. Prahy.
Dosáhnout plnění imisních limitů pro ochranu zdraví lidí a ekosystémů <i>Plněním zákonných imisních limitů na celém území hl. m. Prahy snížit jeho zatížení znečišťujícími látkami, které mohou mít negativní účinky na zdraví obyvatel a stav ekosystémů.</i>	0/+1	Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat pokles sledovaných imisních charakteristik v oblastech s hustší obytnou zástavbou. Zvýšené koncentrace znečištění ovzduší se naopak přesunou do méně významných lokalit, např. okolí komunikačního napojení Depa Písnice na Vídeňskou ulici. Pozitivní vlivy budou v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy převažovat v prostoru obytné zástavby také z hlediska míry zdravotního rizika. Posuzovaná změna ÚP ovlivní mírně pozitivně tento cíl stanovený ve Strategickém plánu hl. m. Prahy.
Snížovat prašnost v městském prostředí <i>Snížováním prašnosti redukovat znečišťování ovzduší mikroskopickými prachovými částicemi (tzv. suspendovanými částicemi), na jejichž povrch jsou často vázány látky s negativními účinky na lidské zdraví.</i>	0/+1	<p>V návaznosti na posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy byly vypočteny jak lokality, kde dojde ke zlepšení imisní zátěže suspendovanými částicemi PM₁₀ a PM_{2,5}, tak lokality, kde dojde k mírnému zhoršení. Zároveň však platí, že situaci z hlediska ovlivnění míry zdravotního rizika lze hodnotit mírně pozitivně. V případě obou frakcí suspendovaných částic převažuje v prostoru obytné zástavby snížení imisní zátěže. Souhrnně dojde u všech sledovaných charakteristik k jejich celkovému snížení. Ani v částech zástavby dotčených nárůstem zdravotního rizika není třeba očekávat jakkoliv znatelné změny, ale vždy výrazně pod hranicí nového případu.</p> <p>Pouze v případě dnů s omezenou aktivitou a dnů s pracovní neschopností byl v části zástavby vypočten nárůst v řádu několika jednotlivých případů, avšak i v těchto případech bylo vypočteno v rámci celé dotčené populace celkové snížení míry zdravotního rizika. V obou případech se jedná o stanovení účinků na základě vztahů zařazených projektem HRAPIE do skupiny B, tzn. o vztahy s vyšší nejistotou výpočtu.</p> <p>Jak lze očekávat, změny v úrovni zdravotního rizika vlivem předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 budou i v nejvíce dotčené obytné zástavbě nevýznamné ve smyslu ohrožení zdraví a budou významně převáženy jinými faktory, jako jsou životní styl (například kouření) nebo expozice dalším zdrojům znečišťování.</p> <p>Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní uvedený cíl stanovený ve Strategickém plánu hl. m. Prahy.</p>
Podporovat aktivity zvyšující povědomí o hodnotě zemědělské půdy a půdních ekosystémů <i>Podporou aktivit zvyšujících povědomí o hodnotě zemědělské půdy přispět k opětovnému získání vztahu obyvatel i organizací k půdě jako jednomu z nejcennějších, a v podstatě neobnovitelných přírodních zdrojů, omezit zbytečné zábory a nezodpovědné zásahy do zemědělské půdy.</i>	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Vytvářet podmínky pro rozvoj příměstského a městského zemědělství <i>Podporou rozvoje příměstského a městského zemědělství jako alternativy k převažujícímu intenzivnímu zemědělství na velkých půdních celcích vytvářet podmínky pro menší, ekologické způsoby pěstování plodin či chovu hospodářských zvířat určených pro samozásobení či lokální zásobování zdravými potravinami.</i>	0/-1	V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze predikovat ve vztahu k vytváření podmínek pro rozvoj příměstského a městského zemědělství částečně negativní vliv, a to s ohledem na předpokládaný zábor ZPF.
Vytvářet vhodné podmínky pro fyzické aktivity obyvatel ve venkovním prostředí <i>Vytvářením podmínek pro pohybovou aktivitu obyvatel ve venkovním prostředí přispívat k omezení zdravotních rizik současného městského životního stylu.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Zvyšovat komfort užívání veřejné dopravy <i>Zvyšovat komfort užívání veřejné dopravy, čímž bude i nadále podporován zájem o toto užívání.</i>	+1/+2	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat pozitivní vliv na definovaný cíl/prioritu spojenou se zvyšováním komfortu užívání veřejné dopravy. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní vznik, resp. podmínky pro novou dopravní infrastruktury v podobě linky metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Lze tak předpokládat zkvalitňování dopravní obslužnosti města a zvyšování užívání městské hromadné dopravy, resp. preference veřejné dopravy.
Urychlit rozvoj systémů P+R, K+R a B+R, procesně podporovat realizaci i v okolním regionu <i>Rozvíjet systémy podporující kombinaci veřejné dopravy s IAD (systémy P+R, K+R) nebo s jízdním kolem (systém B+R), čímž bude i nadále podporován zájem o užívání veřejné dopravy a jízdních kol.</i>	+1/+2	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat pozitivní dopad na předmětný cíl/prioritu. V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat rozvoj zachytných parkovišť P+R, které budou vytvořeny v návaznosti na nové stanice metra D (Nádraží Krč, Nové Dvory, Písnice a Depo Písnice).
Regulovat a řídit provoz automobilové dopravy <i>Dosáhnout nižší míry zatížení území automobilovou dopravou, která je v současnosti klíčovým poškozovatelem prostředí města.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Rozvíjet síť metra <i>Rozvíjet v současnosti nejrychlejší, nejspolehlivější a ekologicky vhodný druh veřejné dopravy do území, pro která je takto kapacitní veřejná doprava žádoucí, pro zvyšování zájmu o užívání veřejné dopravy.</i>	+2	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze vyhodnotit pozitivní vliv. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vytvoření podmínek pro realizaci linky metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Dojde tak k rozvíjení sítě metra na území hl. m. Prahy.
Rozvíjet síť tramvajových tratí <i>Rozvíjet tradičně oblíbený druh kolejové veřejné dopravy pro zvyšování zájmu o užívání veřejné dopravy.</i>	0	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude představovat oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy odlišný, resp. identifikovatelný vliv na rozvíjení sítě tramvajových tratí. Vhodné je však zmínit, že v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k úpravě, přesněji ke zkrácení tramvajové tratě v úseku Nové Dvory – Libuš. Původní vedení tramvajové tratě z Modřan uvažovalo s ukončením u stanice metra D Nové Dvory. Dle předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je plánováno s vedením tramvajové tratě z Modřan ke stanici metra D Libuš. Dojde tak k logické návaznosti tramvajově trati na budovaný úsek metra D, tak aby vedení tramvajové trati neprobíhalo v souběhu s trasou metra D, ale pouze logicky navazovalo, a to s přestupními vazbami těchto dvou dopravních systémů.
Spolupracovat na zlepšování spolehlivosti a kvality obslužnosti města železniční dopravou („Eskem“) <i>Spolupracovat s MD ČR a vlastníkem železniční infrastruktury (nyní SŽDC) na zlepšování spolehlivosti a kvality obslužnosti města železniční dopravou („Eskem“) pro zvyšování zájmu o užívání veřejné dopravy.</i>	0/+1	V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat, že dojde k částečnému pozitivnímu vlivu ve vztahu na předmětný cíl/prioritu. V rámci předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměru realizace trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, dojde k vytvoření přestupní vazby železnice – systém MHD, resp. železniční stanice Praha-Krč – stanice metra Nádraží Krč.
Zařadit vyšší kvalitu veřejných prostranství mezi důležitá kritéria při posuzování návrhů dopravních řešení <i>Významněji uplatňovat kritéria vyšší kvality veřejných prostranství při posuzování návrhů dopravních řešení, čímž lze dospět k řešením ohleduplnějším k prostředí města a příjemnějším pro pobyt lidí.</i>	+1	Definovaný cíl/priorita je vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní, uvedené požadavky byly v návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zohledněny.
Revitalizovat významné městské třídy s cílem zkvalitnit veřejná prostranství <i>Revitalizovat významné městské třídy, čímž lze v těchto důležitých městských veřejných prostranstvích a v přílehlé zástavbě dosáhnout lepších podmínek pro pobyt lidí.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Připravit a realizovat chybějící propojení <i>Doplnit chybějící důležitá propojení, čímž bude sledováno vytvoření nabídky vhodnějších tras pro pohyb po městě.</i>	0/+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Jistá propojení lze očekávat v dopravním sektoru, a to v souvislosti s trasou metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, která zajistí dopravní napojení dotčené lokality. Dále lze propojení očekávat i ve vztahu jednotlivých dopravních systémů veřejné dopravy (trasa metra – tramvajová trať; trasa metra – železniční trať).
Podporovat vznik dobíjecích míst pro elektromobily a širší uplatnění elektromobility <i>Podporovat vznik dobíjecích míst pro elektromobily a širší uplatnění elektromobility (v budoucnu případně i jiných efektivních alternativních pohonů), čímž bude sledováno snižování závislosti na ropě a zemním plynu, zvyšování energetické účinnosti a snižování znečištění ovzduší ve městě.</i>	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Posilovat odolnost technické infrastruktury <i>Zajistit spolehlivé a hospodárné zásobování města kvalitní pitnou vodou na celém území a účinné čištění odpadních vod odváděných z území města; rozšířit ostrovní systémy (off-grid), podpořit realizaci lokálních obnovitelných zdrojů energie (OZE) a zajistit fungování technické infrastruktury, složek integrovaného záchranného systému a dalších organizací důležitých pro zachování základních životních potřeb obyvatelstva při narušení dodávek elektrické energie velkého rozsahu.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Reagovat na změny klimatu <i>Rozpracovat dopady klimatické politiky města v jeho řízení a podpořit udržitelná řešení v souladu se současnými trendy.</i>	-1/0/+1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat, že dojde ve vztahu na změnu klima k pozitivnímu vlivu z hlediska preference čisté/šetrné dopravy oproti automobilové dopravě. Dále je třeba zohlednit ve vztahu na klima i vlivy spojené s nárůstem zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných, které lze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy očekávat. Tento dopad může mít nepříznivý vliv ve vztahu ke klimatu.
Realizovat udržitelnou výstavbu <i>Zpracovat strategii udržitelné výstavby a implementovat evropské směrnice o energetické náročnosti budov (20-20-20), zvyšovat energetickou efektivitu a zavádění úsporných systémů.</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu, resp. cíl/priorita je vůči předmětné změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nakládat šetrně se zdroji <i>Úsporně zacházet se zdroji a územím, posilovat místní soběstačnost, odolnost proti selhání v souvislosti s postupnými a dlouhodobými hrozbami (změna klimatu, konečnost zdrojů).</i>	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Dobře žít ve městě (Smart life) <i>Podpořit smart life, zdravý životní styl obyvatel a politiku preference kvality života, zvyšovat energetickou a potravinovou soběstačnost města a posilovat systémy sociální, ekologické a ekonomické infrastruktury města.</i>	0/+1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může částečně podpořit naplnění cílů Smart life. Především pak s ohledem na zlepšování kvality života ve městě – nové dopravní spojení, a dále i ve spojitosti s šetrnou volbu dopravního prostředku – elektrifikovaná síť metra.
Státní politika životního prostředí České republiky 2012 – 2020		
<i>Ochrana a udržitelné využívání zdrojů</i>		
Zajištění ochrany vod a zlepšování jejich stavu.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Jedním možným vlivem na možné znečištění vod, je případná eutrofizace vodních toků, či vodních ploch, ke které dochází především v souvislosti s výstavbou – narušení půdního profilu a svrchní půdní vrstvy. S ohledem na to, bude třeba nutné ve fázi výstavby dodržovat taková opatření, aby nedocházelo k případným splachům zeminy do povrchových vod.
Předcházení vzniku odpadů, zajištění jejich maximálního využití a omezování jejich negativního vlivu na životní prostředí. Podpora využívání odpadů jako náhrady přírodních zdrojů.	-1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se při jejím uplatněním neočekávají ve fázi provozu záměru metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, a také i dalších záměrů v souvislosti se změnou plošného a prostorového uspořádání území významnější riziko vzniku odpadů. Zvýšené nároky na nakládání s odpady je možné očekávat v souvislosti s výstavbou metra D – tunelových úseků a jednotlivých stanic a vestibulů. Tyto zvýšené nároky budou vznikat ve spojitosti s vytěženou horninou a zeminou. Důležité je podotknout, že tyto nároky, avšak nižší, lze očekávat i v souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, kterou platný

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
		ÚP SÚ hl. m. Prahy umožňuje (trasa je zde vedena v návrhovém horizontu). V dalších stupních projektových příprav dotčeného úseku metra D musí být věnována maximální pozornost právě využití zemin/hornin z realizovaných tunelů před jejich ukládáním na skládku.
Ochrana a udržitelné využívání půdy a horninového prostředí.	-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má vztah k definovanému cíli/prioritě, a to v souvislosti s realizací trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Lze tak očekávat dotčení horninové prostředí především ve vztahu na realizaci především tunelových úseků, jednotlivých stanic metra a vestibulů metra. Dále se pak předpokládají i zábory půdy – ZPF. Je tak možné očekávat částečně negativní vliv na tento cíl, resp. prioritu stanovenou Státní politikou životního prostředí České republiky 2012 – 2020. Vhodné je však zmínit, že horninového prostředí bude dotčeno i v souvislosti s naplněním platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to především v úseku trasy metra D Pankrác – Nové Dvory, kterou platný ÚP SÚ hl. m. Prahy umožňuje realizovat (trasa je zde vedena v návrhovém horizontu). V dalších stupních projektových příprav musí být věnována maximální pozornost právě využití zemin/hornin z výstavby před jejich ukládáním na skládku, stejně tak i maximální ochraně půdního a horninového prostředí v souvislosti s očekávanou výstavbou.
<i>Ochrana klimatu a zlepšení kvality ovzduší</i>		
Snížování emisí skleníkových plynů.	0/+1	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vytvoří podmínky pro preferenci a zatraktivnění veřejné dopravy před dopravou automobilovou. S tím souvisí i rozvoj environmentálně šetrnější formy dopravy (elektrifikované kolejové) oproti dopravě automobilové. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat pokles sledovaných imisních charakteristik v oblastech s hustší obytnou zástavbou. Zvýšené koncentrace znečištění ovzduší se naopak přesunou do méně významných lokalit, např. okolí komunikačního napojení Depa Písnice na Vídeňskou ulici. Souhrnně však lze konstatovat, že posuzovaná změna významně neovlivní situaci týkající se snížování emisí skleníkových plynů.
Snížení úrovně znečištění ovzduší.	0/+1	Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat pokles sledovaných imisních charakteristik v oblastech s hustší obytnou zástavbou. Zvýšené koncentrace znečištění ovzduší se naopak přesunou do méně významných lokalit, např. okolí komunikačního napojení Depa Písnice na Vídeňskou ulici. Pozitivní vlivy budou v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy převažovat v prostoru obytné zástavby také z hlediska míry zdravotního rizika. V souvislosti s převažujícím snížením znečištění ovzduší v obytné zástavbě a přesunem mimo tyto lokality lze konstatovat, že může mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy až mírně pozitivní vliv na tento cíl přijatý v rámci Státní politiky životního prostředí České republiky 2012 – 2020.
Efektivní a k přírodě šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie a zvýšení energetické účinnosti.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
<i>Ochrana přírody a krajiny</i>		
Ochrana a posílení ekologických funkcí krajiny.	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Je však třeba počítat, že v souvislosti s předpokládaným nárůstem zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných, lze očekávat částečný pokles podílu ploch zeleně. Dále pak je třeba vzít v úvahu i potenciální vlivy spojené např. s ÚSES apod. Souhrnně je tak možné očekávat nulový až mírně negativní vliv na daný cíl/prioritu v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Zachování přírodních a krajinných hodnot.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Je tam možné vyhodnotit nulový, resp. zanedbatelný vliv na daný cíl/prioritu v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Zlepšení kvality prostředí v sídlech.	+1	Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat pokles sledovaných imisních charakteristik v oblastech s hustší obytnou zástavbou. Zvýšené koncentrace znečištění ovzduší se naopak přesunou do méně významných lokalit, např. okolí komunikačního napojení Depa Písnice na Vídeňskou ulici. Celkově lze uvažovat s poklesem míry zdravotního rizika. U žádné ze sledovaných imisních charakteristik nebylo zaznamenáno významné zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví. Z kvantifikace zdravotního rizika spojeného se zvýšenými koncentracemi jednotlivých látek se ukazuje, že změny jsou jen málo významné a v praxi budou převažovány jinými faktory. Jedná se tedy o hodnoty ve smyslu ohrožení zdraví nevýznamné. Z hlediska hluku bude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 (aktivní varianta) mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). Celkově lze tedy konstatovat, že bude mít posuzovaná změna mírně pozitivní vliv na tento cíl.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
<i>Bezpečné prostředí</i>		
Předcházení rizik.	0	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Mezi závažné zdroje rizik antropogenního původu patří především chemické látky, zdroje ionizujícího záření a biologická agens, které jsou nejčastěji nositelem ohrožení nebo příčinou závažných havárií. Nepředpokládá se, že by předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy měla negativní vliv na bezpečné prostředí.
Zmírňování dopadů nebezpečí, včetně mimořádných událostí a krizových situací.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze		
<i>Dlouhodobé zachování pestrých přírodních podmínek na území hlavního města Prahy a ve vybraných lokalitách, ochrana zvýšených hodnot neživé a živé přírody (např. geologické profily, biotopy, ekosystémy, organismy), které jsou na ně vázány.</i>		
Zachování soustavy zvláště chráněných území a její případné doplnění ze spektra dlouhodobě sledovaných a vyhodnocovaných lokalit se zvýšenou přírodovědnou hodnotou.	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat dotčení zvláště chráněných území či další vliv ve vztahu k definovanému cíli/prioritě.
Dále nepřipouštět zástavbu v přímé návaznosti na hranici zvláště chráněných území. Soustavně prověřovat případnou potřebu vyhlášení individuálního ochranného pásma, včetně specifikace jeho rozsahu a potřebného režimu.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Podporovat vznik vhodně rozmístěné a dostatečně dimenzované nabídky ploch pro každodenní rekreaci v přírodním prostředí mimo zvláště chráněná území. Tímto způsobem snižovat rekreační zatížení zvláště chráněných území.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný cíl/prioritu.
<i>Smysluplné využití přírodního a plošného potenciálu, který představuje vysoký podíl zemědělské půdy ve správním území hlavního města Prahy. Preferovat jeho využití pro posílení mimoprodukčních funkcí příměstské krajiny a pro posilování a vytváření obytného charakteru pražské krajiny.</i>		
Výrazně omezit a zpomalit stávající trend intenzivního převodu zemědělské půdy na zastavěné a zpevněné plochy. Systematicky posoudit a vyhodnotit potenciální rozsah územních rezerv v již zastavěném území. Jedná se především o zastavěné a zpevněné plochy, jejichž stávající funkční využití bylo ukončeno nebo je z různých důvodů nežádoucí.	0/-1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat, že daný cíl/priorita bude negativně ovlivněna, a to především ve vztahu k předpokládanému nárůstu zastavitelných ploch a záborům ZPF. K problematice záborů ZPF je třeba uvést, že budou dotčeny převážně půdy III. – V. třídy ochrany ZPF.
Nízký podíl lesů, které mají nezastupitelný význam pro zvláštní i obecnou ochranu přírody a krajiny, pro každodenní rekreaci obyvatel Prahy, pro vodní retenci území apod., je potřeba soustavně a výrazněji zvyšovat. Předpokládaný dlouhodobý útlum využití zemědělské půdy k produkci potravin vytváří možnost převodu zemědělské půdy na les. Tím nedojde k trvalé ztrátě přirozených půd a jejich potenciálu. Zalesňování zemědělských půd provádět na základě systémového vyhodnocení území z hlediska vhodnosti zalesnění.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Na území hlavního města Prahy nejsou rovnoměrně rozmístěny plochy, které by bylo možné využívat pro každodenní rekreaci v přírodním prostředí. Část zemědělské půdy perspektivně využít pro založení přírodně krajinářských parků s vybavením pro každodenní rekreaci.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu, resp. definovaný cíl/prioritu nelze adekvátně vyhodnotit ve vztahu k předmětné změně ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Na základě výsledků v oblasti plánování vod využít část zemědělské půdy (např. v údolních nivách, pramenných oblastech) pro vodní retenci území a pro přírodě blízké formy protipovodňové ochrany (například rozlivová území, suché poldry).	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Podporovat přírodě blízké formy obhospodařování zemědělské půdy (například ekologické zemědělství) ve vazbě na území se zvýšeným významem pro ochranu přírody a krajiny.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Ve vybraných okrajových polohách dlouhodobě připustit konvenční formy zemědělského hospodaření, zejména ve vazbě na sousední oblasti s vysokým přírodním potenciálem pro zemědělskou produkci.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
<i>Další zásadní, dlouhodobé strategické cíle ochrany přírody a krajiny na území hlavního města Prahy</i>		
Systémové zajištění prostupnosti městské a příměstské krajiny pro pěší a cyklisty. Účelové komunikace a stezky dimenzovat i s ohledem na potřebné plochy pro doprovodnou vegetaci.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Nepřipouštět srůstání sídel v příměstské části území. Jejich dlouhodobou urbanistickou koncepci řešit tak, aby mezi jednotlivými sídly zůstávala „cezura“ nezastavěného území. Tyto meziprostory jsou důležité jak pro jejich obyvatele, tak pro přírodní systémy vázané na „volnou“ krajinu.	0/-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat z hlediska svého charakteru (vytvoření nové linky metra) atraktivnější blízkého i širšího okolí. Je tak možné predikovat do budoucna větší tlak na srůstání sídel v příměstské části území.
Neztratit potenciál veřejných ploch se zelení, který poskytují současná sídliště. Jejich dlouhodobé využití řešit bez ztráty tohoto potenciálu (například výraznějším zahušťováním zástavby, vytvářením bariér pro pohyb jejich obyvatel).	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu, resp. nebude představovat negativní vliv.
Koncepce péče o zeleň v hl. m. Praze		
U silniční zeleně, v případě, že je to možné vytvořit za travním porostem izolační zeleň a snížit tím hluchost, prašnost a ostatní negativní vlivy komunikací.	0	Předmět změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat zanedbatelný vliv na definovaný cíl/prioritu. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde jak ke zrušení plochy IZ – izolační zeleň u komunikace Kunratická spojka na úkor plochy NL – louky a pastviny, tak k návrhu plochy IZ – izolační zeleň ve stávající ploše OP – orná půda s územní rezervou IZ u budoucí komunikace obchvatu Písnice. S ohledem na to nelze očekávat významnější vliv.
Zajistit, aby zároveň s novou výstavbou vznikaly adekvátní plochy zeleně.	0/-1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat významnější vliv na definovaný cíl/prioritu. Lze však predikovat, že může docházet k poklesu ploch zeleně, a to v souvislosti s nárůstem zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných. Zajištění adekvátních ploch zeleně, které budou vznikat s novou výstavbou je velice obtížné predikovat. Očekávat však lze, že v rámci nového prostorového uspořádání území, které se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje, budou plochy zeleně zajištěny mj. i v návaznosti na stanovený kód míry využití území u jednotlivých ploch s rozdílným způsobem využití, tak částečně i navrhovanými plochami pro primární umístění zeleně. Jedná se pouze o jakousi predikci možného vývoje. Důležitým faktem je, že celkový poměr zeleně, se bude odvíjet od konkrétního návrhu záměru, resp. podoby návrhu sadových úprav.
Zachovat existující plochy zeleně v co nejvyšší míře v zastavěném území.	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější vliv na definovaný cíl/prioritu.
Stávající plochy dostatečně chránit a vyhnout se změnám využití těchto ploch v územním plánu.	0	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat změnu využití stávajících ploch. Tento vliv je však možné očekávat s jakoukoliv posuzovanou změnou, případně úpravou územního plánu. Nutné je podotknout, že stávající platný plán z roku 1999 nereflexuje v řadě případů současné požadavky rozvoje města, z čehož vyplývá právě potřeba jeho změn.
Přednostně využívat pro novou zástavbu dříve zastavěné plochy nebo brownfields.	0/+1	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat částečně pozitivní vliv, a to s ohledem na předpokládané využití některých transformačních území, především pak v lokalitě Nemocnice Krč a Depo Písnice. Zároveň však nepůjde přímo o plochy brownfields.
Pokusit se propojit plochy přírodního a přírodě blízkého charakteru a tím zajistit propojení biotopů.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Plán udržitelné mobility Prahy a okolí		
<i>Standardní opatření</i>		
Rekonstrukce kolejové infrastruktury	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Rekonstrukce silniční infrastruktury	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Parkovací zóny	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Řízení dopravy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Preference veřejné dopravy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu, neboť je směřována do fáze organizačních opatření (např. organizace SSZ, přídatné pruhy pro autobusy atd.).
Zlepšení prostředí veřejné dopravy	+2	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy naplňuje opatření č. 363 - Koordinace záměrů při rekonstrukcích přestupních bodů. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vytvoří podmínky pro preferenci a atraktivnější veřejné dopravy před automobilovou. K rozvoji dojde také z hlediska systému zachytných parkovišť P+R navázaných na kapacitní kolejové systémy veřejné dopravy (v tomto případě metro) a zvýší se kvalita přestupních vazeb v systému městské, příměstské i dálkové veřejné dopravy. Konkrétně lze uvést např. přestupní lokality mezi jednotlivými druhy městské hromadné dopravy, a to Nádraží Krč nebo Depa Písnice.
Revitalizace městského prostoru	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu, neboť se netýká žádného z konkrétně jmenovaných záměrů v tomto opatření.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Bezbariérovost infrastruktury	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu, neboť se netýká žádného z konkrétně jmenovaných záměrů v tomto opatření.
Bezpečnost dopravy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu, neboť se netýká žádného ze jmenovaných opatření.
Integrovaný dopravní systém	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Posílení veřejné dopravy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu, neboť se netýká žádného ze jmenovaných opatření.
<i>Rozvojová opatření</i>		
Rozvoj železniční sítě	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Rozvoj sítě tramvají a metra	+2	Posuzovaná celoměstsky významná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přináší upřesnění směrového vedení trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, včetně stanic, vestibulů a depa metra, změny funkčního využití v okolí stanic; vyhlášení veřejně prospěšných staveb (VPS) a převedení úseku metra D Nové Dvory – Depo Písnice z územní rezervy do návrhového horizontu (návrhu). Lze tak očekávat přímé naplnění a významný pozitivní vliv na stanovené opatření č. 73 - Metro D: úsek Pankrác – Depo Písnice. K významně pozitivním vlivům dojde u opatření č. 22 - Tramvajová trať Sídliště Modřany – Libuš. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vymezení smyčky této tramvajové tratě a prodloužení ze sídliště Modřany v souvislosti s realizací metra. Oproti původním předpokladům územního plánu se upouští od souběhu tramvajové tratě s metrem do lokality Nové Dvory (tj. fakticky dochází ke zkrácení tramvajové trati, resp. zrušení tramvajové tratě v úseku Nové Dvory – Libuš). Tento návrh je v souladu se změnou koncepce umístění vestibulů stanice metra.
Preference veřejné dopravy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu, neboť se netýká žádného ze jmenovaných opatření.
Dokončení Pražského okruhu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Dokončení Městského okruhu	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Nová komunikační propojení	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Mýtný systém	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Zásobování města	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Parkoviště P+R a B+R	+2	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významně pozitivně ovlivní opatření č. 435 – Rozvoj P+R při stanicích metra. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vytvoření zachytých systémů P+R v lokalitě Nádraží Krč, Nové Dvory, Písnice a Depo Písnice v návaznosti na trasu metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Lze tak očekávat významně pozitivní dopad na nedostatečnou nabídku parkovacích stání v systému P+R na území města.
Integrované služby v mobilitě	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Sdílená mobilita	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Podpora dopravní cyklistiky	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Nová pěší propojení	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Zklidňování dopravy	+1	U posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze mírně pozitivní vliv identifikovat u opatření č. 139 - Plnění akčního plánu snižování hluku aglomerace Praha 2016. Samotná realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vytvoří podmínky pro preferenci a zatraktivnění veřejné dopravy před dopravou automobilovou. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 (aktivní varianta) bude mít mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta), a tedy i mírně pozitivní vliv na tento cíl.
Elektrobusy a individuální elektromobilita	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Posílení veřejné dopravy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu, neboť se netýká žádného ze jmenovaných opatření.
Kampaně na podporu udržitelné mobility	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Inovace v městské správě dopravy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Řízení dopravy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030		

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Záměry v pokročilém stádiu přípravy projektu	+1	K mírně pozitivním vlivům dojde v souvislosti s upřesněním/korekcí tramvajové trati Sídliště Modřany – Libuš v souladu s posledními požadavky na územní podobu této tramvajové trati. Posuzovaná změna je v souladu se Strategií rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vymezení smyčky této tramvajové tratě a prodloužené ze sídliště Modřany v souvislosti s realizací metra. Oproti původním předpokladům územního plánu se upouští od souběhu tramvajové tratě s metrem do lokality Nové Dvory (tj. fakticky dochází ke zkrácení tramvajové trati, resp. zrušení tramvajové tratě v úseku Nové Dvory – Libuš). Tento návrh je také v souladu se změnou koncepce umístění vestibulů stanice metra.
Záměry stabilizované	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Záměry k dalšímu ověření/územní stabilizaci	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Zásady rozvoje pěší dopravy na území hl. m. Prahy		
Vytvářet příznivé podmínky pro chůzi již při urbanistickém plánování města a jeho příměstských oblastí, nepodporovat životní styl závislý na automobilu.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. Pozitivní přínos bude mít změna ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu na preferování veřejné dopravy namísto individuální automobilové dopravy.
Navrhovat nové územní celky tak, aby lidé užívající tyto celky měli v pěší dostupnosti většinu objektů a zařízení denně potřebných.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Respektovat existující pěší trasy při tvorbě sítě komunikací pro chodce v přestavovaných nebo nově budovaných územních celcích města a vycházet při návrhu nových pěších cest z jejich historických tras.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Propojit páteřními pěšími trasami území města s jeho příměstskou oblastí, s okolními obcemi a krajinou.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zcela dopravně integrovat stávající sídelní útvary v příměstské oblasti Prahy, které mají těsné funkční vazby k městu, s vnitroměstskou dopravou a odpovídajícím způsobem řešit v městské aglomeraci síť pozemních komunikací tak, aby umožnila uspokojit pokud možno přímými, bezpečnými, dostatečně kapacitními a pohodlnými trasami každodenní vztahy a potřeby chodců a cyklistů.	0/+1	Lze predikovat, že v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k částečné dopravní integraci některých sídelních útvarů v příměstské oblasti Prahy (např. Vestec, Jesenice, Zlatníky-Hodkovice). Celkově se však nepředpokládají s ohledem na posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k danému cíli/prioritě významnější vlivy.
Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019		
Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019 uvádí základní zásady dlouhodobé i krátkodobé strategie protihlukové ochrany pro Prahu a postupné snižování hlukové zátěže obyvatelstva přizpůsobené situaci v pražské aglomeraci. (Mezi navrhovaná protihluková opatření patří např. změny povrchů vozovek, realizace tunelů a protihlukových clon, opravy tramvajových tratí a kontrola dodržování rychlosti).	+1	Samotná realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vytvoří podmínky pro preferenci a zatraktivnění veřejné dopravy před dopravou automobilovou. U posuzované změny lze vyhodnotit částečně pozitivní vlivy na komunikace, které jsou v akčním plánu snižování hluku aglomerace Praha vymezeny jako kritická místa (Hot Spots) I. a II. priority. Jedná se především o ulici Libušskou, kde s výjimkou jednoho výpočtového bodu, kde v denní době dochází k drobnému navýšení, dochází ve všech případech ke snížení hodnot $L_{Aeq,T}$ až o 0,6 dB. V případě ulice 5. května, která je rovněž jednou z ulic vymezených jako Hot Spots, dojde z hlediska silniční dopravy v jednom výpočtovém bodě ke zlepšení o 0,1 dB. Z hlediska tramvajové dopravy nebude posuzovanou změnou ulice 5. května žádným způsobem dotčena (nedojde ke zhoršení ani zlepšení). Z hlediska celkové akustické situace dochází v případě jednoho výpočtového bodu v denní době ke zhoršení o 0,1 dB. Souhrnně však lze konstatovat, že posuzovaná změna situaci v ulici 5. května významně neovlivní. V případě komplexního posouzení navrhované změny však lze konstatovat, že bude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 (aktivní varianta) mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). Celkově lze tedy konstatovat, že bude mít posuzovaná změna mírně pozitivní vliv na tento cíl.
Program zlepšování kvality ovzduší, Aglomerace Praha – CZ 01		
Dosáhnout na celém území aglomerace CZ01 Praha splnění imisních limitů (zejména pro PM ₁₀ , PM _{2,5} , benzo[a]pyren a NO ₂) daných zákonem o ochraně ovzduší.	0/+1	Jak je patrné, podle ČHMÚ jsou v území splněny všechny imisní limity. Vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebylo zaznamenáno v žádném výpočtovém bodě zvýšení koncentrací přes hranici imisního limitu u žádné ze sledovaných imisních charakteristik. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat pokles sledovaných imisních charakteristik v oblastech s hustší obytnou zástavbou. Zvýšené koncentrace znečištění ovzduší se naopak přesunou do méně významných lokalit, např. okolí komunikačního napojení Depa Písnice na Vídeňskou ulici. Pozitivní vlivy budou v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy převažovat v prostoru obytné zástavby také z hlediska míry zdravotního rizika. V souvislosti s převažujícím snížením znečištění ovzduší v obytné zástavbě a vzhledem k tomu, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nezpůsobí v žádném výpočtovém bodě zvýšení koncentrací přes hranici imisního limitu, je možno konstatovat, že může mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy až mírně pozitivní vliv na tento přijatý cíl.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Do r. 2020 snížit koncentrace znečišťujících látek v ovzduší, aby kvalita ovzduší byla zlepšena tam, kde jsou imisní limity na území aglomerace CZ01 Praha překračovány.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Do r. 2020 udržet a zlepšovat kvalitu ovzduší také tam, kde jsou současné koncentrace znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu		
<i>Zvyšovat dlouhodobou odolnost Prahy vůči projevům klimatické změny.</i>		
Zlepšovat mikroklimatické podmínky v Praze a snižovat negativní vliv extrémních teplot, vln horka a městského tepelného ostrova na obyvatele Prahy.	0/-1	Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější vliv na uvedený cíl/prioritu Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu. S ohledem na celkový pokles nezastavitelných ploch v souvislosti s nárůstem ploch zastavitelných, je tak možné predikovat možné mírné zhoršení mikroklimatických podmínek na lokální úrovni. Konkrétní vlivy však bude možné odhadnout až po upřesnění podoby jednotlivých záměrů v území (především z hlediska návrhu sadových úprav, umístění případných vodních prvků v území atd.). Neočekávají se však významnější negativní vlivy, a to i s ohledem na stávající stav území.
Snižovat dopady extrémních hydrologických jevů – přívalových dešťů, povodní a dlouhodobého sucha – na území hl. m. Prahy a ve volné krajině metropolitní oblasti.	-1/+1	V lokalitě Nádraží Krč je navrženo rozšíření vodní plochy z důvodu realizace vhodných kompenzačních opatření eliminujících vliv stavby metra na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce. Zároveň je však nutné upozornit na nárůst nových zastavitelných ploch v souvislosti s posuzovanou změnou č. Z 2440/00, který může mít nepříznivý vliv na zrychlení odtoku vod, zhoršení zasakovacích podmínek v území z území.
Snižovat energetickou náročnost Prahy a podpořit adaptaci budov.	0/-1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem realizace trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice dojde k novým nárokům na potřebu elektrické energie.
Zlepšit připravenost v oblasti krizového řízení.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zlepšit podmínky Prahy v oblasti udržitelné mobility.	+1/+2	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy podpoří podmínky Prahy v oblasti udržitelné mobility, jelikož posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy představuje významný rozvoj dopravní infrastruktury – veřejné dopravy, včetně toho, že řeší i vazby na ostatní druhy dopravy a přestupní vazby (tram; železnice).
Zlepšit podmínky v oblasti environmentálního vzdělávání, podpořit monitoring a výzkum dopadů klimatické změny v Praze.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století (Zdraví 21)		
Zajistit bezpečnější životní prostředí, v němž výskyt zdraví nebezpečných látek nebude přesahovat mezinárodně schválené normy.		
Snížit expozice obyvatelstva zdravotním rizikům souvisejícím se znečištěním vody, vzduchu a půdy látkami mikrobiálními, chemickými a dalšími, aktivity koordinovat s cíli stanovenými v Akčním plánu zdraví a životního prostředí ČR.	0/+1	Vznik zdravotních rizik související se znečištěním vod či půdy v návaznosti na posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze hodnotit jako významný. Pro zamezení potenciálnímu vzniku těchto negativních vlivů je na straně bezpečnosti v kap. A.8 přesto definována řada opatření, pro eliminaci vzniku těchto vlivů. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat pokles sledovaných imisních charakteristik ovzduší v oblastech s hustší obytnou zástavbou. Zvýšené koncentrace znečištění ovzduší se naopak přesunou do méně významných lokalit, např. okolí komunikačního napojení Depa Písnice na Vídeňskou ulici. Pozitivní vlivy budou v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy převažovat v prostoru obytné zástavby také z hlediska míry zdravotního rizika. Obdobné pozitivní dopady lze očekávat i v oblasti vlivu záměru na akustickou situaci. Celkově lze tedy konstatovat, že bude mít posuzovaná změna až mírně pozitivní vliv na tento cíl.
Zajistit obyvatelstvu dobrý přístup k dostatečnému množství pitné vody uspokojivé kvality.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Krajský plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2016 – 2025		
<i>Strategické cíle</i>		
Předcházení vzniku odpadů a snižování měrné produkce odpadů.	0/-1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu. V souvislosti s uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné očekávat ve fázi výstavby záměru – metro D v úseku Pankrác – Depo Písnice vzniku zvýšeného množství odpadů, které bude představovat vytěžená hornina a zemina. Ve fázi provozu záměru metra D, a dále také dalších navazujících záměrů v území související se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se významnější riziko vzniku odpadů nepředpokládá.
Minimalizace nepříznivých účinků vzniku odpadů a nakládání s nimi na lidské zdraví a životní prostředí.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Udržitelný rozvoj společnosti a přiblížení se k evropské "recyklační společnosti"	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Nejvýznamnější přijaté cíle a prioritní oblasti	Významnost ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k ovlivnění změnou č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy
Maximální využívání odpadů jako náhrady primárních zdrojů a přechod na oběhové hospodářství.	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze ve fázi výstavby trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, resp. tunelových úseků a jednotlivých stanic a vestibulů předpokládat vznik odpadů – vytěžená zemina a hornina. V dalších stupních projektových příprav daného záměru při realizaci tunelových úseků či dalších prací souvisejících se zásahem do půdního/horninového prostředí, by tak měla být věnována maximální pozornost právě využití zemin/hornin před jejich ukládáním na skládku.
<i>Hlavní cíle</i>		
Koordinovaným a jednotným přístupem vytvořit podmínky k nižší spotřebě primárních zdrojů a postupnému snižování produkce odpadů.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Do roku 2020 zvýšit nejméně na 50 % hmotnosti celkovou úroveň přípravy k opětovnému použití a recyklaci alespoň u odpadů z materiálů jako je papír, plast, kov, sklo, pocházejících z domácností, a případně odpady jiného původu, pokud jsou tyto toky odpadů podobné odpadům z domácností.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Směsný komunální odpad (po vytrídění materiálů využitelných složek, nebezpečných složek a biologicky rozložitelných odpadů) zejména energeticky využívat v zařízeních k tomu určených v souladu s platnou legislativou.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Snížit maximální množství biologicky rozložitelných komunálních odpadů ukládaných na skládky tak, aby podíl této složky činil v roce 2020 nejvíce 35 % hmotnostních z celkového množství biologicky rozložitelných komunálních odpadů vyprodukovaných v roce 1995.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvýšit do roku 2020 nejméně na 70 % hmotnosti míru přípravy k opětovnému použití a míru recyklace stavebních a demoličních odpadů a jiných druhů jejich materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou materiály nahrazeny v souladu s platnou legislativou stavebním a demoličním odpadem kategorie ostatní s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v Katalogu odpadů pod katalogovým číslem 17 05 04 (zemina a kamení).	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Snížovat měrnou produkci nebezpečných odpadů.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Zvyšovat podíl materiálově využitých nebezpečných odpadů.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Minimalizovat negativní účinky při nakládání s nebezpečnými odpady na lidské zdraví a životní prostředí.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji neovlivní definovaný cíl/prioritu.
Odstranit staré zátěže, kde se nacházejí nebezpečné odpady.	0	Definovaný cíl/priorita není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Závěr

Předmětná celoměstsky významná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se dotýká řady cílů a priorit definovaných v rámci výše uvedených strategických dokumentů na vnitrostátní úrovni. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze identifikovat pozitivní vlivy napříč jednotlivými strategickými dokumenty. Tyto pozitivní vlivy jsou v převážné většině spojeny s dopravní infrastrukturou města, kterou posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude rozvíjet, a to s ohledem na předmět změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, kterým je vytvoření podmínek pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice a souvisejících záměrů (systém P+R, tramvajová trať Modřany – Libuš). Pozitivní vlivy lze spatřovat i s ohledem na rozvoj transformačních ploch a veřejných prostranství. Dále lze pozitivní vlivy hodnotit i ve vztahu ke zlepšování kvality prostředí s ohledem na zklidňování dopravy a pokles sledovaných imisních charakteristik v oblastech s hustší obytnou zástavbou.

Ve vztahu k udržitelnému využívání půdy je možné očekávat negativní vlivy posuzované změny č. Z 2440/00 spojené se zábory zemědělského půdního fondu, dále pak zásahem do horninového prostředí především v souvislosti s realizací tunelových úseků a jednotlivých stanic a vestibulů metra, jež bude představovat i zvýšené nároky ve vztahu k nakládání s odpady.

A.10 Návrh ukazatelů pro sledování vlivu změny územního plánu hl. m. Prahy na životní prostředí

Návrh ukazatelů pro sledování vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí je stanoven na základě sady indikátorů vybraných aspektů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy definovaných v příloze k ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016). Celkem je definováno 178 indikátorů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů. Z interpretačního hlediska je důležité, že pro každý indikátor je možné stanovit žádoucí trend změny vývoje hodnot z hlediska principů udržitelného rozvoje pro nejbližší okolí. Uvedená sada indikátorů tak umožňuje poměrně přehledným způsobem napomáhat objektivnímu vyhodnocování vyváženosti rozvoje území a zároveň v budoucnu provádět porovnání míry změny v průběhu času. V zájmu umožnění budoucího objektivního a kvantifikovatelného rozlišení úrovně a míry změny území a jeho dílčích vlastností je předpokládána pravidelná aktualizace této indikátorové sady tak, aby v dalších aktualizacích cyklech ÚAP hl. m. Prahy mohla být známa jasná srovnávací hladina pro jednotlivá časová období.

V rámci kapitoly A Vyhodnocení změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí jsou v textu níže vybrány pouze ty indikátory, které souvisí s environmentálním pilířem udržitelného rozvoje a které by měly být v rámci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy sledovány. U jednotlivých indikátorů je vždy uvedeno jejich číslo v souladu s přílohou k ÚAP hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016). U indikátorů je dále uvedeno, zda jsou klasifikovány jako hlavní či vedlejší.

Vybrané indikátory pro sledování vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na životní prostředí:

- Podíl naplněnosti rozvojových ploch územního plánu s převahou bydlení (indikátor č. 28, vedlejší)
- Rozloha změn ÚP měnicích nezastavitelné území na zastavitelné (indikátor č. 29, vedlejší)
- Podíly počtu změn územního plánu podle druhu zastavitelnosti území (indikátor č. 30, vedlejší)
- Podíly počtu změn ÚPN podle typů funkčního využití (indikátor č. 31, vedlejší)
- Rozloha transformačních území (indikátor č. 33, vedlejší)
- Změny využití půdy – rozloha nových městských území (indikátor č. 34, vedlejší)
- Míra změny zastavěných a zpevněných ploch - % změna oproti minulému období (indikátor č. 35, vedlejší)
- Podíl zastavěných a zpevněných ploch na celkové výměře (indikátor č. 36, hlavní)
- Typy využití území (indikátor č. 37, vedlejší)
- Podíl ploch zeleně z celkové plochy (indikátor č. 62, hlavní)
- Rozloha parkových ploch (indikátor č. 63, vedlejší)
- Podíl zemědělské půdy z celkové plochy (indikátor č. 64, vedlejší)
- Podíl obyvatel s pěší dostupností do zeleně 5 min (indikátor č. 65., vedlejší)
- Výměra ploch zeleně na obyvatele (indikátor č. 66, vedlejší)
- Koeficient ekologické stability (indikátor č. 70, hlavní)
- Podíl plochy nefunkčních prvků ÚSES (indikátor č. 71, vedlejší)
- Podíl území s překročením imisních limitů - souhrnně všechny polutanty (indikátor č. 75, vedlejší)
- Celkové emise NO_x (indikátor č. 76, vedlejší)
- Celkové emise PM₁₀ (indikátor č. 77, vedlejší)
- Celkové emise benzenu (indikátor č. 79, vedlejší)
- Počet trvale bydlících obyvatel v území s překročením imisních limitů (indikátor č. 80, hlavní)
- Počet cestujících přepravených železniční dopravou na území Prahy v rámci PID (indikátor č. 122, vedlejší)
- Počet trvale bydlících obyvatel žijících v oblastech s překročenými limity nočního hluku (indikátor č. 90, hlavní)
- Podíl MHD na dělbě přepravní práce vůči IAD (indikátor č. 93, vedlejší)
- Délka sítě metra (indikátor č. 94, vedlejší)
- Délka sítě tramvají (indikátor č. 95, vedlejší)
- Počet cestujících přepravených MHD na území Prahy (indikátor č. 96, hlavní)
- Podíl kolejových druhů MHD na počtu cestujících přepravených MHD na území Prahy (indikátor č. 97, vedlejší)
- Počet příměstských autobusových linek PID (indikátor č. 98, vedlejší)
- Podíl kolejové sítě MHD vůči celkové délce sítě MHD na území hl. m. Prahy (indikátor č. 99, vedlejší)
- Dopravní výkony příměstských autobusových linek PID (indikátor č. 100, vedlejší)
- Dopravní výkony všech linek PID mimo železnici (indikátor č. 101, vedlejší)
- Podíl obyvatel v dosahu 15 minut pěší chůze od zastávek kolejové dopravy (indikátor č. 102, vedlejší)
- Podíl obyvatel v dosahu 15 minut pěší chůze od zastávky MHD (indikátor č. 104, vedlejší)
- Počet obcí ve Středočeském kraji napojených na systém PID (indikátor č. 105, vedlejší)
- Dopravní výkon automobilové dopravy na pražské komunikační síti v průměrný pracovní den (indikátor č. 112, hlavní)
- Vývoj IAD v radiálních směrech po sektorech na hranici hl. m. Prahy (indikátor č. 113, vedlejší)
- Rozsah oblastí uplatňujících zóny placeného stání (indikátor č. 116, vedlejší)
- Vývoj intenzit dopravy na centrálním a vnějším kordonu (indikátor č. 118, vedlejší)
- Počet vozidel parkujících na parkovištích P+R (indikátor č. 119, vedlejší)
- Počet parkovišť P+R (indikátor č. 120, vedlejší)
- Kapacita parkovišť P+R (indikátor č. 121, vedlejší)

A.11 Návrh požadavků na rozhodování ve vymezených plochách a koridorech z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí

V území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je nezbytné sledovat a koordinovat míru rozvoje lokality, a to jak z pohledu místních podmínek a potřeb, tak z pohledu města jako celku. S ohledem na minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, je možné v rámci předmětné plochy změny ÚP SÚ hl. m. Prahy stanovit obecné požadavky. Níže uvedené obecné požadavky na minimalizaci negativních vlivů se vztahují primárně ke složce životního prostředí.

Návrh obecných požadavků z hlediska minimalizace negativních vlivů na životní prostředí je následující:

- Podporovat cyklistickou, pěší a městskou hromadnou dopravu
- V rámci realizace výstavby a provozu preferovat využívání technologií šetrných k životnímu prostředí
- Uplatňovat opatření ke snížení negativního vlivu extrémních teplot a městského tepelného ostrova
- Upřednostňovat sadové úpravy, které budou mít pozitivní vliv na biodiverzitu
- Minimalizovat zásahy do stávající hodnotné zeleně
- Minimalizovat zásahy do přírodně hodnotných lokalit a významných krajinných prvků
- Zachovávat a rozvíjet územní systém ekologické stability a celoměstský systém zeleně
- Podporovat ochranu zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů
- Podporovat a zajišťovat podmínky pro zasakování či využívání dešťových vod
- Minimalizovat zábory zemědělského půdního fondu, a to především nejvyšší třídy ochrany (I. a II. třída ochrany ZPF)
- Eliminovat zdroje hluku, které přinášejí výraznou hlukovou zátěž
- Eliminovat zdroje znečištění ovzduší, které přinášejí výraznou zátěž z hlediska znečištění ovzduší
- Eliminovat riziko vzniku vibrací a jejich přenosu do okolí
- Eliminovat potenciální riziko vzniku ekologických havárií a zátěží

Konkrétnější popis navrhovaných opatření pro předcházení, snížení nebo kompenzaci všech zjištěných nebo předpokládaných závažných záporných vlivů na životní prostředí je pro předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy uvedeno v kapitole A.8.

Na základě vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území navrhuje zpracovatel dokumentace VVURÚ vydání souhlasného stanoviska podle § 10g a § 10i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí pro posuzovanou celoměstsky významnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je akceptovatelná za podmínek minimalizace negativních vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo definovaných v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ a rovněž uvedených i v závěrečném Návrhu stanoviska pro příslušný úřad.

A.12 Netechnické shrnutí výše uvedených údajů

Předmětem posuzování vlivů na životní prostředí a udržitelný rozvoj území je celoměstsky významná změna územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy. Konkrétně se jedná o celoměstsky významnou změnu platného ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v městské části Praha 4, Praha 12, Praha-Libuš a Praha-Kunratice v katastrálním území Nusle, Michle, Krč, Lhotka, Kamýk, Libuš, Kunratice a Písnice.

Celkový rozsah předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. rozsah dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 1 575 182 m². Vymezený rozsah předmětného území změny ÚP je mírně překračován v lokalitách Nemocnice Krč, Písnice a Depo Písnice na základě podmětů a poznatků v průběhu zpracování návrhu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Celková výměra měněných ploch je 382 381 m².

Zpracovatelem koncepce předmětné celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, příspěvková organizace. Předkladatelem, resp. pořizovatelem koncepce je Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje.

Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území je definováno § 19, odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů jako jeden z úkolů územního plánování. Struktura vyhodnocení vychází z přílohy č. 5 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska návrhu zadání je předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy upřesnění směrového vedení trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, včetně stanic, vestibulů a depa metra, změny funkčního využití v okolí stanic; vyhlášení veřejně prospěšných staveb (VPS) a převedení úseku metra D Nové Dvory – Depo Písnice z územní rezervy do návrhového horizontu (návrhu).

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má dopad na výkresy územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. 4 – Plán využití ploch, č. 5 – Doprava, č. 9 – Vodní hospodářství a odpady, č. 19 – Územní systém ekologické stability, č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL, č. 25 – Veřejně prospěšné stavby, č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně a č. 37 – Vymezení zastavitelného území.

V rámci předcházejících kapitol předmětného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území byly hodnoceny vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy; vodní režim; flóru a faunu; ochranu přírody; krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus; klima a znečištění ovzduší; fyzikální faktory životního prostředí; staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady; vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika; vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města.

V textu dále je uvedeno netechnické shrnutí informací uvedených v předchozích kapitolách A.1 – A.11 předmětného Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

Horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologie a půdy

V souvislosti s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení horninového prostředí a půdních poměrů předmětné lokality, a to především v souvislosti s realizací tunelových úseků trasy metra D Pankrác – Depo Písnice. Dále pak lze toto dotčení horninového prostředí a půdních poměrů očekávat v souvislosti s budováním jednotlivých stanic a vestibulů metra, včetně přidružených záměrů v území spojených se změnou plošného a prostorového uspořádání území, která se v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje (lokalita Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Písnice a Depo Písnice). Částečně lze toto dotčení předpokládat i ve vztahu k dalším záměrům v území souvisejícím s navrženou změnou ÚP, kterými je realizace tramvajové tratě v lokalitě

Libuš, či systémů zachytného parkování P+R. Tyto zásahy do horninového prostředí a půdních poměrů budou probíhat především v souvislosti se stavební činností v předmětné lokalitě posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější negativní ovlivnění geomorfologických poměrů území.

Realizace stavby metra D v úseku Pankrác – Nové Dvory, resp. tunelových/traťových úseků se předpokládá v převážné většině metodou ražení, pouze v oblasti Písnice se bude jednat o hloubené traťové tunely. U jednotlivých stanic a vestibulů metra se očekává jejich realizace ražením (stanice Pankrác, Olbrachtova a Nové Dvory), hloubením (Nemocnice Krč, Libuš a Písnice) a u dvou stanic pak povrchovým řešením (Nádraží Krč a Depo Písnice). Předpokládá se vysoký objem vytěžených zemin, resp. hornin o objemu cca 1 600 000 m³. Bude se třeba důsledně věnovat problematice nakládání s vytěženým materiálem z výrubů tunelů a jam hloubených v rámci realizace trasy metra D.

V souvislosti s realizací předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměru na realizaci metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, lze očekávat dotčení hydrogeologických poměrů území, a to především v souvislosti s možnými vlivy na proudění podzemních vod (vlivem drenážního efektu tunelových objektů trasy metra apod.).

S ohledem na záměr realizace metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, který je spojen s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, bude nutné v dalších stupních projektových příprav provést podrobný geotechnický průzkum území. Dále pak bude nezbytné respektovat další ochranná opatření (především ve fázi výstavby) v souvislosti se zásahy do horninového a půdního prostředí a hydrogeologických poměrů území.

S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy, přesněji pak vlastní trasu metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice a související výstavbu tunelové stavby – autobusů, resp. traťových úseků metra a realizaci jednotlivých stanic, bude nezbytné se zaměřit na eliminaci rizik vzniku lokálních sesuvů, propadů či poklesů vyvolaných touto antropogenní činností. V rámci dalšího stupně projektových příprav bude nezbytné specifikovat technická a organizační opatření k předcházení těchto negativních vlivů, jejich dodržování v průběhu výstavby pak bude třeba důsledně kontrolovat.

Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezené dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze zařadit do kategorie s nízkým až vysokým radonovým indexem. V dalších stupních projektových příprav bude potřeba stanovit pro jednotlivé stavební objekty s ohledem na jejich účel radonový index stavby a případná opatření k zamezení pronikání radonu do objektů.

Ve vztahu k přírodním zdrojům nelze očekávat významně negativní vlivy. Vliv na přírodní zdroje lze částečně předpokládat v souvislosti s dotčením zemědělského půdního fondu (produkční plochy), především pak orné půdy.

Uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se předpokládá zábor pozemků ZPF o výměře cca 13 ha, které jsou dle katastru nemovitostí zařazeny jako druh pozemku orná půda, ovocný sad, trvalý travní porost a zahrada. Dotčeny budou převážně půdy s nižší ochranu třídy zemědělského půdního fondu (III. – V. třída ochrany ZPF), které budou představovat zábor cca 12,8 ha. Z hlediska dotčení půd s vyšší třídou ochrany, se předpokládá zábor pouze pro II. třídy ochrany ZPF, a to o celkové výměře přibližně 0,26 ha. Zábory zemědělského půdního fondu budou probíhat převážně v lokalitě Depa Písnice, kde se již v současném stavu nachází průmyslový areál, tj. k faktickému záboru ZPF již tímto areálem došlo.

Z hlediska záborů zemědělského půdního fondu je již dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy přibližně polovina uváděné výměry záborů, cca 7 ha vyhodnocena pro zábor plochy s rozdílným způsobem využití VN – nerušící výroby a služeb s územní rezervou DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R. Do celkových záborů ZPF je tato plocha zahrnuta z toho důvodu, že předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde ke změně druhu záboru (ze záboru pro zastavitelné plochy VN na zábor pro komunikace, resp. plochu DH) vyhodnocovaném dle ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále pak část těchto záborů ZPF bude představovat zábor pro umístění nezastavitelných ploch, resp.

ploch primárně určených pro realizaci zeleně. Bude se jednat zhruba o 0,9 ha záborů zemědělského půdního fondu pro zeleň (ZMK – zeleň městská a krajinná, IZ – izolační zeleň a DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství).

Zábor zemědělského půdního fondu v souvislosti s výše uvedenými fakty, a dále pak také s ohledem na veřejný zájem realizace metra D (jedná se o veřejně prospěšnou stavbu), lze v daném případě akceptovat.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se negativní dotčení či trvalý zábor PUPFL nepředpokládá.

Vodní režim

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné předpokládat ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů v území, a to s ohledem na představované množství nově navrhovaných zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu zastavitelných ploch oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy o 121 390 m². Zároveň dojde i k nárůstu nezastavitelných ploch o výměře 4 003 m². Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy tak oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů v území. Konečná míra ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů se bude odvíjet od konkrétních návrhů záměrů, resp. návrhu opatření k nakládání s dešťovými vodami, návrhu sadových úprav, podílu zpevněných/nezpevněných ploch atd. Celkové vlivy posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na povrchový odtok se oproti stávajícímu stavu a stavu dle výhledu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládají významně negativní.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem na upřesnění trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, se nepředpokládá významně negativní ovlivnění povrchových vod. Potenciálně lze uvažovat možné ovlivnění povrchových vod v souvislosti s případným odvedením dešťových, případně i spodních vod (odvodnění tunelových objektů metra) do vodního toku Kunratického potoka či drobné vodní plochy (Nebeský rybník) v lokalitě Dolní Krč. Dále lze případné ovlivnění povrchových vod očekávat ve vztahu na možné odvedení dešťových vod do Vesteckého potoka podél komunikace Vídeňská nacházejícího se mezi Vestcem u Prahy a Kunraticemi, či do bezejmenného vodního toku u Kunratické spojky, který je napojen na suchý poldr ležící v jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat nevýznamný vliv na kvalitu povrchových vod. Předpokládá se realizace kanalizačního systému stavby vč. záhytných jímek. Během výstavby se však mohou projevit vlivy na kvalitu vod ve vztahu na vody odtékající ze stavenišť. Tyto vody mohou obsahovat znečištění zeminou nebo jinými látkami (např. vyluhy ze stavebních materiálů – beton, úniky nebezpečných látek apod.). Ve fázi výstavby bude nutné dodržovat taková opatření, aby nedocházelo ke kvalitativnímu ovlivnění povrchových vod.

Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují záplavová území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (severní část území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) se nachází záplavové území Q₅, Q₂₀ a Q₁₀₀ Kunratického potoka. Dále se pak dle ÚAP hl. m. Prahy nachází ve shodném umístění záplavového území kategorie Q₂₀ aktivní zóna záplavového území. V návaznosti na Kunratický potok se pak nachází i kategorie záplavového území C – průtočná. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější ovlivnění těchto záplavových území. V místě výše uvedených záplavových území se navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné doprav osob, parkoviště P+R, kde je plánováno s povrchovým vedením linky metra D na estakádě. V souvislosti s návrhem této plochy a předpokládaným povrchovým vedením trasy metra na mostním objektu, nelze vyhodnotit významněji negativní vliv na tato záplavová území. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje rozšíření plochy s rozdílným způsobem využití VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály v místě aktivní zóny a průtočné kategorie záplavového území (kolem Nebeského rybníku) na úkor ploch ZMK – zeleň městská

a krajinná a ZP – historické zahrady a hřbitovy. Toto navrhované řešení bude představovat pozitivní vliv na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se dotýká záplavového území Q₁₀₀ Kunratického potoka, a to v souvislosti s navrhovanou plochou SV-I v lokalitě Nádraží Krč, resp. rozšířením stávající plochy SV na úkor plochy s rozdílným způsobem využití ZMK. Bude se jednat o okrajový zásah do tohoto záplavového území. Ve fázi navazujících řízení, tak bude nutné zažádat v souladu s § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, o souhlas příslušného vodoprávního úřadu. Stavby umístované v zájmové lokalitě musí také splňovat požadavky na výstavbu v záplavových územích, které jsou dány nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), v platném znění.

V jihovýchodní části území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v místě suchého poldru u Kunratické spojky záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀. V předmětném místě se nachází dále také aktivní zóna záplavového území a kategorie záplavového území C – průtočná. V daném místě záplavových území dojde v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k návrhu plochy s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R na místo plochy NL – louky a pastviny a plochy ZMK – zeleň městská a krajinná. V místě těchto záplavových území je v navrhované ploše s rozdílným způsobem využití počítáno s realizací estakády pro dopravní stavbu trasy metra D. S ohledem na uvedené skutečnosti, nelze předpokládat významnější vliv na tato uvedená záplavová území.

V jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nalézají záplavové území Vesteckého potoka ležícího v blízkosti komunikace Vídeňská. Jedná se o záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀, aktivní zónu záplavového území a kategorii záplavového území C – průtočná. V místech těchto záplavových dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k jejich křížení, a to v souvislosti s navrhovanou plochou S4 – ostatní dopravně významné komunikace (tato plocha s rozdílným způsobem využití se navrhuje za účelem napojení navrženého dopravního terminálu Depa Písnice z ulice Vídeňské). V dotčeném místě bude docházet k vymezení plochy S4 namísto plochy ZMK – zeleň městská a krajinná a plochy PZA – zahradnictví dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy počítá na místě záplavových území s vymezením plochy ZMK na úkor plochy PZA. Návrh výsledné komunikace bude muset respektovat stávající vodní tok, resp. jeho záplavová území vhodně zvoleným technickým řešením (např. mostním objektem, dimenzovaným propustkem apod.). Celkově s ohledem na uvažovaný charakter dotčení záplavových území v souvislosti s navrhovanou plochou s rozdílným způsobem využití S4, nelze předpokládat významně negativní vliv.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude mít vliv na chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), jelikož se tyto oblasti nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zájmového území. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy leží i mimo ochranná pásma vodních zdrojů (OPVZ), ochranná pásma vodních nádrží (OPVN) a mimo ochranná pásma vod vodních děl (OPVD). Tyto oblasti se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, a tudíž se nepředpokládá jejich negativní dotčení.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze předpokládat potenciální dotčení podzemních vod. Toto dotčení lze předpokládat především s ohledem na realizaci stavby metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, resp. v souvislosti s realizací traťových, tunelových úseků metra a jeho jednotlivých stanic. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy může docházet k ovlivňování hladin a proudění podzemních vod. S ohledem na charakter území – vysokou míru zastavěnosti a doposud provedených antropogenních zásahů na převážné části předmětného území, lze předpokládat již ve stávajícím stavu částečné ovlivnění těchto charakteristik.

V souvislosti s realizací metra D lze očekávat působení dvou zdánlivě protichůdných pochodů. Bude se jednat jak o drenážní účinek, tak účinek hrazením proudu podzemní vody. Celkově je tak možné očekávat změnu hladiny podzemní vody a její proudění (rychlost a směr proudění).

S ohledem na účinek hrazení toku podzemní vody je možné konstatovat, že trasa metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice je vedena vhodně. Převážná část trasy prochází podél proudnic podzemní vody, a tunely tak nebudou představovat pro proud vody významnější překážku. Částečný vliv na hrazení proudu podzemní vody je možné očekávat v místě přechodu přes údolí Kunratického potoka, kde jsou proudnice poříční vody vedeny podélně s povrchovým tokem kosé k vedení trasy metra D. Tento vliv bude vhodně eliminován vedením trasy přes Kunratický potok a velkou část jeho nivy povrchovým řešením – mostním objektem.

S ohledem na realizaci samotné trasy metra D bude v navazujícím stupni projektových příprav nutné provést detailní zhodnocení vlivu předmětného záměru na podzemní vody, a to s ohledem na minimalizaci negativního ovlivnění podzemních vod v dotčeném území. Konkrétně bude třeba v dalších fázích projektové přípravy na základě podrobného hydrogeologického či geologického průzkumu vyhodnotit stav podzemní vody v zájmovém území vč. režimu proudění vod, vyhodnotit dosah drenážního účinku stavby (depresního kužele) a navrhnout účinná opatření k zabránění pronikání podzemní vody do tělesa tunelů či vzniku preferenčních cest proudění podzemní vody podél konstrukcí tunelů. V neposlední řadě bude nutné zhodnotit i metodu ražení tunelových úseků ve vztahu k této složce životního prostředí.

Flóra a fauna

Převážná část území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je antropogenně ovlivněna, resp. zastavěna stavbami a zpevněnými plochami – urbanizované území jižního sektoru hl. m. Prahy. Menší část území tvoří nezastavěné plochy, které jsou nejčastěji představovány travními a dřevinnými porosty (severní a střední část předmětného území), a dále zemědělskými pozemky (jižní část předmětného území) nejčastěji s ornou půdou.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat ovlivnění stávající flóry a fauny. Vlivy na stávající flóru a faunu se předpokládají v lokalitách, kde se posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nově navrhuje plošné a prostorové uspořádání území, resp. se intenzifikuje využití území. Bude se jednat o lokalitu Krč, resp. Nádraží Krč a Nemocnice Krč a lokalitu Písnice, resp. Písnice a Depo Písnice. Dále pak lze částečný vliv na stávající flóru a faunu očekávat v Lokalitě Nové Dvory, kde se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje pevná značka DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R. Tento vliv v lokalitě Nové Dvory bude oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy minimální, a to s ohledem k tomu, že stávající ÚP SÚ hl. m. Prahy zde vymezuje plochu SMJ – smíšené městského jádra s kódem míry využití území F a dvě plovoucí značky s plochou DH.

V předmětných katastrálních územích, kterých se změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dotýká, je dle nálezové databáze AOPK ČR evidován plošný výskyt i přímo identifikovaný výskyt zvláště chráněných druhů živočichů (jak bezobratlých, tak obratlovců) dle přílohy č. III vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Dle zoologického průzkumu (Vojar a kol., listopad 2011) realizovaného pro účely dokumentace EIA pro metro D (SUDOP Praha a.s., listopad 2011) bylo zjištěno 194 taxonů bezobratlých, z toho pět taxonů zvláště chráněných. U obratlovců bylo celkem zjištěno 95 taxonů obratlovců, z toho 17 taxonů zvláště chráněných. Podrobnější popis identifikovaných zvláště chráněných druhů živočichů je součástí kapitoly A.3 předmětného VVURÚ.

Na základě informací z nálezové databáze AOPK ČR je v katastrálním území Nusle, Krč, Kamýk, Kunratice a Písnice, v nichž je posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy mimo jiné vymezena, evidován plošný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin dle přílohy č. II vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Přímo v zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy – u budovy (v kolejišti) železniční stanice Praha-Krč (k. ú. Krč), byl evidován výskyt chudiny zední (*Draba muralis*).

Z hlediska identifikovaných zvláště chráněných druhů zjištěných při přírodovědném průzkumu (Ing. Tomáš Adam, listopad 2011), který byl proveden pro účely zpracování dokumentace EIA záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa)“ (SUDOP Praha a.s., listopad 2011), byla v blízkosti stanice Nádraží Krč identifikována tařice skalní (ohrožený druh), Lze však předpokládat, že jde o zahradnické kultivary.

Dle informací poskytovaných AOPK ČR a dle ÚAP hl. m. Prahy se v předmětné lokalitě představované posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, ani v jejím blízkém okolí nenachází výskyt zvláště chráněných druhů rostlin s národním významem.

Z botanického pohledu, resp. z hlediska dotčení zvláště chráněných druhů rostlin se změna ÚP SÚ hl. m. Prahy jeví jako nekonfliktní.

Ve fázi dalších projektových příprav záměrů na plochách dotčených změnou č. Z 2440/00 se doporučuje provést/aktualizovat přírodovědný průzkum se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V případě potvrzení dotčení zvláště chráněných druhů živočichů/rostlin bude nutné zajistit výjimku ze zákazů zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Její běžnou součástí bývají podmínky týkající se transferů zvláště chráněných druhů živočichů, resp. požadavky na provedení kompenzačních opatření, tj. úpravy biotopů či vytváření biotopů nových. V případě plnění těchto předepsaných opatření je realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska fauny akceptovatelná.

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných. V konečném důsledku tak lze očekávat pokles ploch, které jsou primárně určeny pro realizaci zeleně (především ploch s rozdílným způsobem využití ZMK – zeleň městská a krajinná, o výměře cca 61 000 m²), případně pro pěstební účely (především plochy s rozdílným způsobem využití území OP – orná půda, o výměře cca 32 000 m²). Je však důležité rovněž upozornit, že konečný úbytek ploch pro zeleň se bude odvíjet od konkrétních návrhů jednotlivých staveb v území. Tento identifikovaný nepříznivý vliv bude třeba kompenzovat vhodně navrženými sadovými úpravami, resp. návrhem ozelenění především u budoucích stanic metra, stejně tak i u záměrů navržených na plochách, kde dochází změnou územního plánu k úpravě využití.

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve srovnání se stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné vyhodnotit celkově mírně nepříznivý vliv na flóru a faunu, a to ve vztahu k navrhovanému využití území. Významné negativní vlivy se nepředpokládají.

Ochrana přírody

V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Údolí Kunratického potoka se svým ochranným pásmem, která je vzdálena přibližně 100 m východně od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává negativní dotčení této přírodní památky. Nepředpokládají se ani nepřímé vlivy na předmět ochrany přírodní památky, kterými jsou svahy a údolní niva Kunratického potoka, soubor lesních společenstev, geologický profil tvořený proterozoikem a ordovikem, včetně výskytu významných chráněných druhů rostlin a živočichů.

Dále se ve vzdálenosti cca 200 m jihozápadně od hranice předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nachází přírodní památka Modřanská rokle s ochranným pásmem, která leží v blízkosti lokalit Libuš a Písnice. V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní dotčení předmětné přírodní památky.

Do jihozápadní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje okrajovou částí přírodní park Modřanská rokle-Cholupice do lokalit zájmového území Písnice a Depo Písnice předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. K této úpravě plošného a prostorového uspořádání území dojde pouze v malé míře, a to v okrajové části přírodního parku, která je ještě nadále oddělena od přírodních hodnot a cennějšího území zastaveným územím

městské čtvrti Písnice. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat minimální negativní vliv na tento přírodní park.

V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nacházejí významné krajinné prvky dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétně se jedná o vodní tok Kunratického potoka se svou údolní nivou, Vestecký potok s drobnou nivou, vodní plochu – Nebeský rybník a menší lesní porost nacházející se severně od Jižní spojky.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat v lokalitě Nádraží Krč dotčení Kunratického potoka a jeho údolní nivy, a dále i dotčení Nebeského rybníka. V místě tohoto dotčení se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R, která tyto prvky kříží. V rámci této plochy je počítáno s povrchovým vedením trasy metra D po estakádě. Dále je vhodné upozornit, že předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy v souvislosti s navrhovanou plochou s rozdílným způsobem využití VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály, která se navrhuje v návaznosti na tuto vodní plochu, dojde k vytvoření podmínek pro rozšíření vodní plochy Nebeského rybníka.

V lokalitě Depo Písnice se očekává dotčení Vesteckého potoka s jeho drobnou nivou. V místě tohoto zásahu se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití S4 – ostatní dopravně významné komunikace. Tato plocha s rozdílným způsobem využití se navrhuje za účelem napojení navrženého dopravního terminálu Depa Písnice z ulice Vídeňské. S ohledem na minimalizaci negativní vlivů bude nutné, aby výsledný návrh komunikace v místě dotčení VKP respektoval tento vodní tok vhodně zvoleným technickým řešením (např. mostní objekt, propustek apod.), a to i s ohledem na průchod povodňové vlny.

Souhrnně lze konstatovat, že se nepředpokládá významný negativní vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na významné krajinné prvky dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje okrajově, resp. leží na hranici předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy registrovaný významný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o registrovaný významný krajinný prvek Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významnější negativní vlivy na tento registrovaný VKP, a to s ohledem k tomu, že nedojde k přímému dotčení této lokality. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit nepřímé vlivy na uvedený registrovaný VKP, které mohou souviset s výstavbou a umisťováním staveb v rámci Depa Písnice. Bude tak třeba ve fázi příprav jednotlivých záměrů tyto vlivy podrobně zhodnotit, a případně navrhnout adekvátní opatření pro eliminaci negativních vlivů na registrovaný VKP.

V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází skupina čtyř památných stromů. Jedná se o skupinu dubů letních (*Quercus robur* L.) v ulici Sládkovičova (střední část předmětného území). V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní vliv na tyto památné stromy.

V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází řada skladebných prvků územního systému ekologické stability. V severní části předmětného území prochází lokální biokoridor – nefunkční (L4/268). Dále pak níže ve směru trasy sever – jih se nachází v předmětném území lokální biokoridor – nefunkční (L4/269). Přibližně ve střední části předmětného území prochází interakční prvek – nefunkční (I6/373). Dále pak v jižní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je přítomno několik skladebných prvků územního systému ekologické stability. Jedná se o regionální biokoridor – nefunkční (R4/42), lokální biokoridor – nefunkční (L4/277) a lokální biocentrum – nefunkční (L2/138).

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k dotčení skladebných prvků územního systému ekologické stability. V lokalitě Nádraží Krč dojde uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

k dotčení nefunkčního lokálního biokoridoru L4/268. Toto dotčení se předpokládá v souvislosti s povrchovým vedením trasy metra D po estakádě přes Kunratický potok a Nebeský rybník (navrhovaná plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R). S ohledem na přemostění estakádou, se neočekává významnější vliv na funkční potenciál tohoto prvku. Důležitým faktem je i to, že se v této lokalitě předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje rozšíření tohoto nefunkčního lokálního biokoridoru, a to i ve vztahu k úpravám vodní plochy Nebeského rybníka (rozšíření plochy VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály), která se nachází severně od stávající nádražní budovy Krč.

Dále v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde mezi stanicemi metra D Písnice a Depo Písnice k dotčení dvou skladebných prvků ÚSES. Bude se jednat o dotčení nefunkčního regionálního biokoridoru R4/42 a nefunkčního lokálního biokoridoru L4/277. Obdobně jako v lokalitě Nádraží Krč, zde dojde k zásahu, resp. ke korigování ÚSES v souvislosti s povrchovým vedením trasy metra D po estakádě. V souvislosti s realizací mostního objektu, tak nelze očekávat významnější vliv na funkčnost těchto biokoridorů. Tyto prvky budou velmi mírně redukovány ve vztahu k návrhu ploch s rozdílným způsobem využití (rozšíření ploch s rozdílným způsobem využití S4 – ostatní dopravně významné komunikace). Provedená korekce nebude mít vliv na spojitost či budoucí funkčnost těchto prvků.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet k zásahům do návrhu celoměstského systému zeleně v lokalitách Nádraží Krč a Depo Písnice. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k mírné redukci celoměstského systému zeleně, který je veden jako návrhový prvek v okolí budoucí stanice Nádraží Krč, přičemž spojitost systému nebude narušena. Celoměstský systém zeleně bude logicky odpovídat na stávající fragmentaci území (Jižní spojka), přičemž celoměstský systém zeleně bude fyzicky propojen pod mostním objektem přes Jižní spojku. Dále lze očekávat i mírné rozšíření celoměstského systému zeleně v této lokalitě.

V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k velmi mírné redukci celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek) i v lokalitě Písnice (Depo Písnice).

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významné negativní dotčení celoměstského systému zeleně. Bude se jednat pouze o drobnou korekci tohoto systému. Celková propojenost celoměstského systému zeleně zůstane zachována.

S ohledem na velkou vzdálenost předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy od lokalit soustavy NATURA 2000 nelze očekávat žádné negativní vlivy na tato území.

Krajinný ráz, využití krajiny, sídelní struktura a urbanismus

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat negativní ovlivnění hodnot a doporučení definovaných pro dotčené oblasti krajinného rázu.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá výraznější ovlivnění krajinného rázu potenciálně dotčeného území. Ovlivnění krajinného rázu lze případně očekávat na lokální úrovni, tj. v místech krajinného rázu.

Vlivy na krajinný ráz, resp. na ráz městského prostředí je možné očekávat především v lokalitách Nádraží Krč, Nemocni Krč, Písnice a Depo Písnice, a to v souvislosti s tím, že v těchto územích dojde ke změnám plošného a prostorového využití území – novému uspořádání ploch s rozdílným způsobem využití. Vliv na krajinný ráz pak mohou představovat i povrchové stanice metra D (Nádraží Krč, Depo Písnice), či realizace záchytného parkovacího systému P+R. Dále pak i samotná realizace tramvajové tratě Modřany – Libuš, včetně smyčky v Libuši může představovat určitý vliv na krajinný ráz v předmětném místě.

Ve vztahu k plánované realizaci celé trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, která má přímou souvislost s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, lze očekávat ovlivnění charakteristik krajinného rázu, především pak vizuální charakteristiky u povrchových stanic metra (Nádraží Krč a Depo Písnice vč. terminálu).

Celkově se očekávají nanejvýše mírně negativní vlivy na krajinný ráz, a to jak s ohledem na současný stav území (jejich hodnotu), tak i k celkovému charakteru předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Z hlediska ovlivnění zákonných charakteristik krajinného rázu dle § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů lze předpokládat převážně slabé vlivy na tato zákonná kritéria krajinného rázu.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, která se okrajově nachází v přírodním parku Modřanská rokle-Cholupice, se nepředpokládá negativní ovlivnění ani těchto hodnot. Dotčené území této okrajové části přírodního parku je klasifikováno střední krajinářskou hodnotou 3 – méně hodnotné celky, převážně homogenní, avšak esteticky málo kvalitativní celky. Nelze tak předpokládat citelnější snížení hodnot přírodního parku v souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější vliv na sídelní strukturu území. Lze však predikovat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat z hlediska svého charakteru atraktivnější blízkého i širšího okolí pro možnou budoucí výstavbu.

V souvislosti s využitím krajiny/městského prostředí a urbanismem je očekávaný pozitivní dopad na využití rozvojového potenciálu území, který představují transformační území v rámci území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy a blízkého okolí.

Z hlediska urbanistického, kompozičního a kulturně-historického lze konstatovat, že v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nedojde oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy k citelnějšímu dotčení či narušení těchto charakteristik.

Klima a znečištění ovzduší

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější vliv na klima zájmového území. Vlivy na celkové makroklima a mezoklima budou v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy minimální. Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat ovlivnění klimatu předmětného území na lokální úrovni (vliv na mikroklima). Tento vliv lze očekávat především s ohledem na nárůst nově zastavitelných ploch na úkor nezastavitelných ploch. V navazujících projektových přípravách u jednotlivých záměrů realizovaných v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude vhodné v co největší míře realizovat opatření, která budou mít pozitivní dopad na klima zájmového území.

Pro předmětné Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území byla zpracována rozptylové studie, která tvoří přílohu č. 3 VVURÚ. Cílem rozptylové studie bylo vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na kvalitu ovzduší.

Z výpočtů rozptylové studie pro výhledový stav vyplývá, že ve výchozím stavu (stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy) budou na naprosté většině území splněny imisní limity všech sledovaných imisních charakteristik. Jen zcela lokálně bylo vypočteno překračování imisního limitu pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5} a benzo[a]pyrenu. V obou případech se ale jedná o zanedbatelnou část výpočtové oblasti (méně než 1 % plochy), a to vždy v těsné blízkosti kapacitní komunikace.

Vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byl obecně vypočten nárůst koncentrací všech sledovaných imisních charakteristik především v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou a v několika dalších méně významných lokalitách. Naopak pokles koncentrací byl zpravidla vypočten v oblastech s hustší obytnou zástavbou, v oblasti ulic Libušská, Vídeňská a dále v lokalitě ulic Na Strži, Budějovická a 5. května. V několika výpočtových bodech s nadlimitními koncentracemi ve výchozím stavu bylo vypočteno snížení imisní zátěže vlivem hodnocené

změny č. Z 2440/00 v rozmezí 0,001 – 0,005 µg.m⁻³ u částic PM_{2,5} a v rozmezí 0,0004 – 0,0008 ng.m⁻³ u benzo[a]pyrenu.

Fyzikální faktory životního prostředí

Pro předmětné Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území byla zpracována akustická studie, která tvoří přílohu č. 1 VVURÚ.

V akustické studii bylo hodnoceno 32 výpočtových bodů. Některé z výpočtových bodů však byly uvažovány ve dvou výškách nad terénem, celkově tedy bylo posuzováno 54 kontrolních výpočtových bodů. V návaznosti na to lze souhrnně konstatovat, že z hlediska silniční dopravy dochází vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti stavu dle naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy ke zlepšení akustické situace v denní nebo noční době ve 20 bodech. Ve 28 bodech dochází v denní i noční době ke stagnaci akustické situace, v případě 5 bodů dochází v denní nebo noční době ke zhoršení akustické situace a u jednoho bodu dochází v denní době (6-22 h) ke zhoršení, a naopak v době noční (22-6 h) ke zlepšení.

Z hlediska tramvajové dopravy lze uvažovat, že se ve v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy akustická situace v 50 bodech v denní i noční době nezmění. V případě 2 bodů dojde v denní i noční době ke zlepšení a ve 2 bodech dojde v denní i noční době ke zhoršení.

Celková akustická situace se v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se oproti horizontu naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy v 18 bodech v denní nebo noční době zlepší, ve 12 bodech v denní nebo noční době zhorší, v případě 23 bodů nedojde v denní i noční době ke změně. U jednoho bodu dochází v denní době (6-22 h) ke zhoršení, a naopak v noční době (22-6 h) ke zlepšení.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování doporučení uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ a příloze č. 1 dokumentace VVURÚ z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav záměrů, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat umístění nového zdroje vibrací v předmětném území, kterým bude nová linka metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Další zdroj vibrací může představovat tramvajová trať Modřany – Libuš, u které dochází v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy ke zkrácení celého úseku a logické návaznosti na celou trasu metra D. Možným zdrojem vibrací z automobilové dopravy může být rovněž nové dopravní napojení terminálu Depo Písnice z ulice Vídeňské a obchvatu Písnice, riziko šíření vibrací je však u nové kvalitně založené komunikace minimální.

Významnější projev negativních vlivů související s provozem nové moderní linky metra či tramvajové trati se nepředpokládá, neboť lze očekávat použití konstrukčních prvků a technologií snižujících vibrace či jejich přenos do okolí (antivibrační opatření).

Na možná rizika vzniku vibrací a případný návrh opatření k omezení šíření vibrací se bude potřeba podrobně a důsledně zaměřit v další fázi projektových příprav jednotlivých dopravních staveb (metro, tramvajová trať).

Staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst. K riziku vzniku kontaminovaných míst, resp. ekologických zátěží může docházet při výstavbě záměrů spojených s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. při jejich provozu. S ohledem k tomu bude potřeba důsledně dodržovat ochranná opatření pro předcházení vzniku ekologických zátěží.

S ohledem na nakládání s odpady lze očekávat citelnější vlivy v souvislosti s výstavbou záměrů spojených s návrhem změny č. Z 2440/00 v zájmové lokalitě. Především pak se bude jednat o výstavbu trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Předpokládá se vysoký objem vytěžených zemin, resp. hornin o objemu cca 1 600 000 m³.

V dalších stupních projektových příprav by měla být věnována zvýšená pozornost právě využití vytěžených zemin a horniny z realizovaných tunelů, výkopů a skrývek před jejich ukládáním na skládku. Dále pak bude důležité se zaměřit na stanovení přesného objemu vznikajícího odpadu, místa uložení odpadu, odvozové trasy apod.

Ve fázi provozu záměru metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice a dalších záměrů ve vztahu k plochám s rozdílným způsobem využití (plošnému a prostorovému využití), které se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dále navrhuje, nelze předpokládat významnější vlivy s ohledem na nakládání s odpady.

Obyvatelstvo – zdravotní rizika

Pro účely posouzení zdravotních rizik souvisejících s navrženou změnou č. Z 2440/00 bylo zpracováno Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem, které tvoří přílohu č. 2 VVURÚ a Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví, které tvoří přílohu č. 4 VVURÚ.

Při celkovém posouzení souhrnu kvantitativních ukazatelů rizika hluku pro hodnocené soubory obyvatel lze konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 má z hlediska nepříznivých účinků hluku mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vlivem realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je možno očekávat celkový pokles míry zdravotního rizika z expozice znečišťujících látek v ovzduší. U žádné ze sledovaných imisních charakteristik nebylo zaznamenáno významné zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví. Z kvantifikace zdravotního rizika spojeného se zvýšenými koncentracemi jednotlivých látek se ukazuje, že změny jsou jen málo významné a v praxi budou převáženy jinými faktory. Jedná se tedy o hodnoty ve smyslu ohrožení zdraví nevýznamné.

Kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města

V území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná významnější kulturní či historická hodnota. Do předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje žádná nemovitá kulturní památka národního významu a ani lokálního významu. Nemovité kulturní památky se však nacházejí v blízkém okolí a těsném sousedství s předmětným územím. Jedná se především o novogotický zámek s kaplí (zámek Krč), včetně areálu na místě staršího hospodářského dvora v Krči, kapli sv. Anny, vilu Kamila secesního charakteru a Thomayerovu nemocnici s areálem nemocničního komplexu. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní dotčení těchto památek.

Z hlediska kulturních a historických hodnot se v předmětném území nachází plocha historické zahrady zámku Krč (č. 25/1) identifikovaná dle ÚAP hl. m. Prahy – Hodnoty území. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k drobnému rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných do plochy vymezené dle ÚAP hl. m. Prahy jako historické zahrady. Lze tak očekávat mírně negativní vliv na danou hodnotu. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude v konečném důsledku představovat z hlediska celkové koncepce a dopravních vztahů, tj. umístění stanice metra D Nádraží Krč a vestibulů stanice metra, pozitivní vliv na tuto hodnotu oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází k posunu trasy metra D mimo území historické zahrady zámku Krč, resp. umístění stanice metra D Nádraží Krč a její vestibulů mimo toto území (o cca 90 m západněji).

Do předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy okrajově zasahuje historické jádro bývalé samostatné obce Libuš, které v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude dotčeno.

V předmětném území se vyskytují i některé architektonicky cenné stavby/soubory. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní dotčení těchto architektonicky cenných staveb.

V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádné místo významné události. V těsné blízkosti hranice předmětného území nachází místo významné události – vila Kamila v Krči. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat negativní dotčení tohoto místa významné události.

Nelze očekávat, že by v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy docházelo k citelnějšímu ovlivnění historických či kulturních hodnot.

Dle státního archeologického seznamu ČR se zájmové území nachází z převážně většiny v území kategorie UAN III. Do řešené lokality zasahují menší území s archeologickými nálezy kategorie UAN I.

Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází mimo památkovou rezervaci hl. m. Prahy, která je vzdálena od předmětné lokality přibližně 1,5 km severozápadně (počítáno od nejsevernějšího okraje předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy). Severní část předmětného území (Pankrác – Nádraží Krč) leží v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější vliv na památkovou ochranu města.

Posuzovaná celoměstsky významná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je z hlediska vlivů na životní prostředí, za podmínek minimalizace negativních vlivů na životní prostředí definovaných v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ, akceptovatelná.

B. Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí ve svém stanovisku k návrhu zadání posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Sp. zn. S-MHMP 618484/2017 ze dne 12. 5. 2017 vyloučil významný vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. S ohledem na to se nezpracovává vyhodnocení vlivu koncepce podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Níže je uvedeno věcné zdůvodnění.

Na území hl. m. Prahy se nachází 12 evropsky významných lokalit soustavy NATURA 2000. Ptačí oblast není na území hl. m. Prahy vymezena.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou od území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je evropsky významná lokalita Prokopské údolí (CZ0110050), která je vzdálena přibližně 2,5 km severozápadním směrem. EVL Prokopské údolí se nachází v prostoru mezi částmi Nové Butovice, Holyně, Hlubočepy a Zlíchov. Lokalita je součástí Pražské plošiny a nalézá se v nadmořské výšce 220–326 m. Území představuje nejsevernější výběžek Českého krasu s četnými jeskyněmi a dalšími typickými krasovými geomorfologickými fenomény. Pestrost tvarů krasového území vymodelovaného zářizlým tokem Dalejského potoka a jeho levostranného přítoku (Prokopský potok) se projevuje ve vysoké biodiverzitě.

Prokopské údolí je z botanického hlediska význačné především xerothermní skalní a stepní vegetací a také přirozenými lesními porosty (dubohabrové háje, suťové lesy, teplomilné doubravy). Předmětem ochrany jsou proto evropsky významná stanoviště. Pestrosti vegetace odpovídá rovněž velká diverzita fauny.

Tabulka 50 Předměty ochrany EVL Prokopské údolí

Kód	Evropsky významná stanoviště
6110*	Vápnité nebo bazické skalní trávníky (Alyso-Sedion albi)
6190	Panonské skalní trávníky (Stipo-Festucetalia pallentis)
6210	Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (Festuco-Brometalia)
9180*	Lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklicích

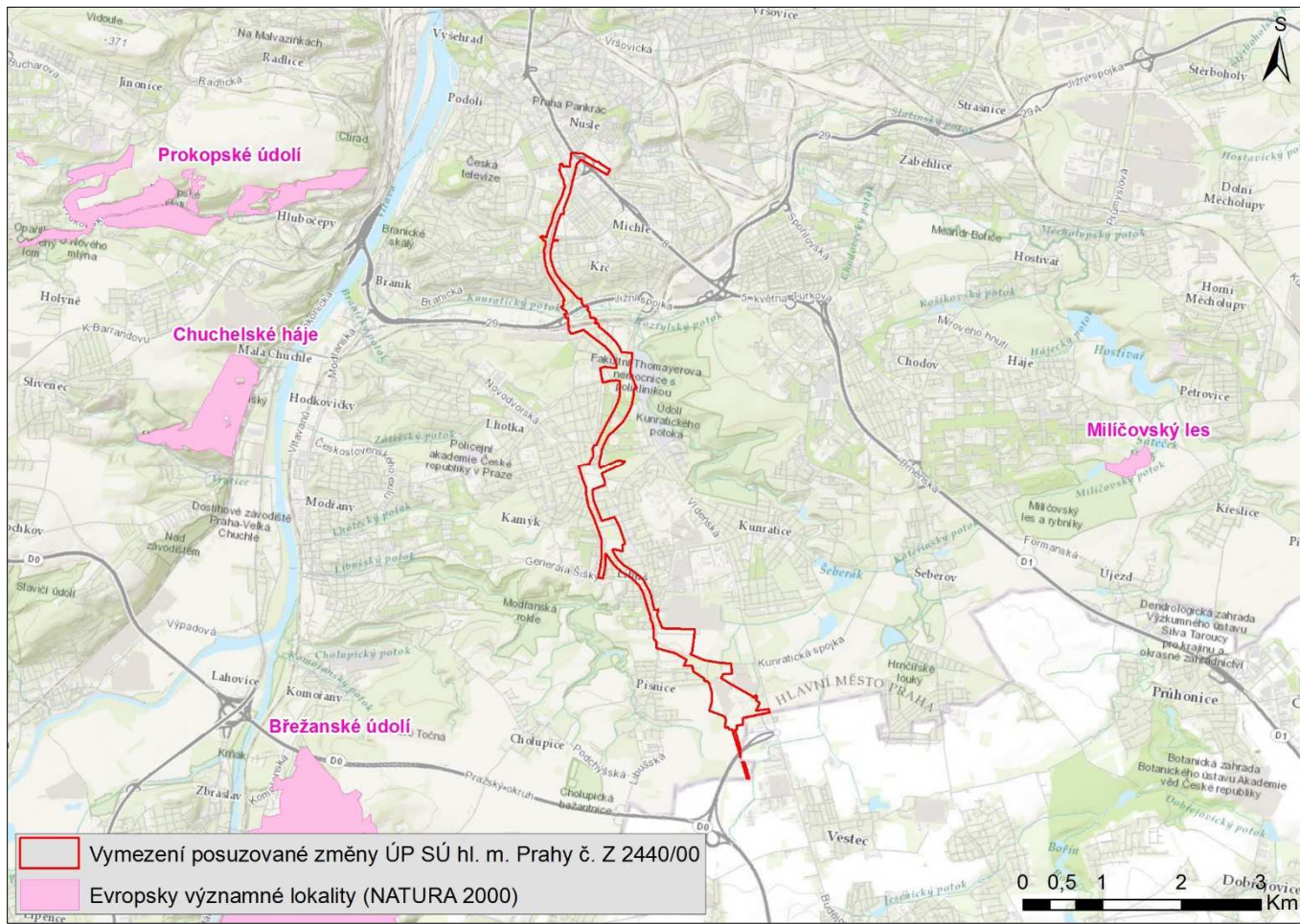
Pozn.: Symbol * označuje prioritní typy přírodních stanovišť.

Stepní porosty v minulosti sloužily jako pastviny a v souvislosti s ukončením pastvy začaly zarůstat křovinami a zčásti mezofilními druhy trav. Proto je třeba xerothermní trávníky vypásat nebo kosit a redukovat nálet dřevin. V minulých několika letech probíhala v území v rámci ochrannářského managementu pastva ovcí a koz a došlo též k redukci křovin. Přirozené lesy byly narušeny výsadbami, popř. přirozeným šířením nepůvodních dřevin, jako např. trnovník akát a borovice černá. Prokopské údolí představuje rekreační zázemí přilehlých sídlíšť a s přibližující se zástavbou okolních ploch se stupňuje antropogenní zatížení. Postupující urbanizace se projevuje vysokou návštěvností spojenou se sešlapem a ruderalizací cenných lokalit.

Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v dostatečné vzdálenosti od evropsky významných lokalit i od ptačích oblastí. Nelze tak očekávat žádné negativní vlivy na předměty ochrany lokality soustavy Natura 2000 souvisejí se zásahy do těchto lokalit nebo nejbližšího okolí.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemůže změnit přírodní podmínky ani u nejbližší lokality NATURA 2000 - EVL Prokopské údolí. S ohledem na vzdálenost od EVL nelze považovat za relevantní ani další teoretické vlivy, jako je např. zvyšování návštěvnosti, popř. vlivy spojené s migrací (předmětem ochrany jsou stanoviště). Vyloučit lze rovněž možnost kumulativního ovlivnění a vliv na celistvost lokality.

Obrázek 32 Umístění předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 ve vztahu k evropsky významným lokalitám soustavy NATURA 2000



Zdroj: ÚAP 2016 (IPR hl. m. Prahy)

C. Vyhodnocení vlivů na skutečnosti zjištěné v územně analytických podkladech

Územně analytické podklady hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016) obsahují zjištění a vyhodnocení stavu a vývoje území, jeho hodnot, omezení změn v území z důvodu ochrany veřejných zájmů, vyplývající z právních předpisů nebo stanovených na základě zvláštních právních předpisů nebo vyplývajících z vlastností území, záměry na provedení změn v území, zjišťování a vyhodnocování udržitelného rozvoje území a určení problémů k řešení v územně plánovací dokumentaci.

Vzhledem ke specifické pozici hl. m. Prahy, plnící roli samosprávného územního celku kraje a zároveň obce, bylo nezbytné v souladu s požadavky stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů zajistit zpracování Územně analytických podkladů tak, aby umožňovala plnit úlohu územně plánovacího podkladu jak pro koncepční dokumentace celoměstského charakteru, tak pro územně plánovací dokumentace podrobné. Výsledkem jsou Územně analytické podklady hl. m. Prahy zpracované pro úroveň obce i kraje.

Jelikož posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy řeší dílčí část území hl. m. Prahy, teoreticky tedy souvisí se všemi sledovanými jevy ÚAP. Zároveň však vzhledem k podrobnosti odpovídající ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze vliv na řadu sledovaných jevů ÚAP objektivně vyhodnotit. Bylo tedy přistoupeno k modifikovanému vyhodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, kdy je ve vztahu k posuzované změně ÚP SÚ hl. m. Prahy dále pracováno s indikátory udržitelného rozvoje.

Územně analytické podklady hl. m. Prahy za účelem monitoringu udržitelného rozvoje územního plánování v hl. m. Praze definují tzv. principy udržitelného rozvoje, tedy zásady a priority úspěšného rozvoje hl. m. Prahy. Pro každý princip je dále definována sada několika indikátorů, které ilustrují změny a trendy v průběhu času pomocí kvantifikovatelných údajů.

Jednotlivé vlivy předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou tedy posuzovány na základě sady indikátorů udržitelného rozvoje, kde je jasně definován žádoucí trend změn jejich hodnot v čase, které už lze v souvislosti s podrobností odpovídající měřítku ÚP SÚ hl. m. Prahy vyhodnotit s větší mírou objektivity. Jelikož jednotlivé indikátory mají vztah ke sledovaným jevům, je naplnění dané kapitoly, a tedy i vyhodnocení v souladu s platnou legislativou.

Vyhodnocení bylo provedeno pro 35 hlavních „titulkových“ indikátorů, opět vzhledem k podrobnosti odpovídající měřítku územního plánování. Jednotlivé indikátory mají vliv k tzv. principům udržitelného rozvoje hl. m. Prahy, které jsou rovněž v ÚAP indikovány. Seznam těchto principů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy je uveden v následujícím přehledu.

Vyhodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na základě sady 35 hlavních indikátorů, které mají vztah k jednotlivým sledovaným jevům a principům udržitelného rozvoje, je pak provedeno v dalším přehledu.

Principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Tabulka 51 Principy udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Číslo		Název	Pilíř hlavní	Pilíře související
1.		Zdravý a aktivní územní rozvoj	Ek	
	1.1.	Synergické strategické a územní plánování	Ek	Env, S, I
	1.2.	Vyvážené prostorové vztahy Prahy a příměstského regionu	Ek	Env, I
	1.3.	Péče o veřejný prostor	Ek	I
2.		Atraktivní a konkurenceschopné město v Evropě a regionu	Ek	
	2.1.	Aktivní a atraktivní město	Ek	Env, S
	2.2.	Inovace a konkurenceschopnost	Ek	Env
3.		Vzdělaná a inovativní metropole	Ek	
	3.1.	Koncepční podpora vzdělávání, vědy, výzkumu a inovací	Ek	I
	3.2.	Aktivní rozvoj lidských zdrojů a vzdělávacích institucí	Ek	I
	3.3.	Podpora spolupráce akademických pracovišť, veřejného sektoru a firem	Ek	I
4.		Aktivní kulturní politika, péče o kulturní dědictví	S	
	4.1.	Aktivní kulturní politika	S	
	4.2.	Aktivní správa a rozvoj kulturního dědictví	S	
5.		Sociálně solidární a soudržné město	S	
	5.1.	Podpora dostupného bydlení	S	Ek, Env
	5.2.	Podpora rodiny, sociální inkluze a integrace	S	Ek, Env, I

Číslo		Název	Pilíř hlavní	Pilíře související
	5.3.	Podpora zdraví a přizpůsobení změnám demografické skladby	S	I
6.		Občanská společnost	S	
	6.1.	Občanská iniciativa a angažovanost	S	Ek
	6.2.	Volný čas a volnočasová infrastruktura	S	Ek, Env
7		Udržitelná mobilita	Env	
	7.1.	Prioritní a kvalitní obslužnost veřejnou dopravou	Env	Ek
	7.2.	Kvalitní infrastruktura pro automobilovou dopravu, redukce dopravních zátěží	Env	Ek
	7.3.	Podpora šetrné dopravy	Env	
8.		Soulad městského a přírodního prostředí, kvalitní životní prostředí	Env	
	8.1.	Podpora stability městské a příměstské krajiny	Env	S
	8.2.	Podpora městské a příměstské zeleně	Env	Ek, S
	8.3.	Dobrá kvalita všech složek životního prostředí	Env	S
9.		Bezpečné, odolné a připravené město	Env	
	9.1.	Kvalitní a robustní technická infrastruktura	Env	Ek, I
	9.2.	Ochrana před živelními katastrofami a bezpečnostními hrozbami	Env	Ek, I
	9.3.	Aktivní podpora předcházení bezpečnostním hrozbám	Env	
10.		Dobrá a transparentní veřejná správa	I	
	10.1.	Důvěryhodná a otevřená správa	I	
	10.2.	Koncepční a efektivní správa	I	
	10.3.	Efektivně hospodařící správa	I	Ek, S, Env

Legenda: Ek – ekonomický pilíř, S – sociální pilíř, Env – environmentální pilíř, I – institucionální pilíř udržitelného rozvoje

Významnost ovlivnění žádoucích trendů hlavních indikátorů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy	Označení
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP	+2
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně pozitivní vliv na žádoucí trend dle ÚAP	+1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP/ trend není stanoven, vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze vyhodnotit	0/x
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP	-1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP	-2

Tabulka 52 Vyhodnocení vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na základě sady hlavních indikátorů udržitelného rozvoje hl. m. Prahy

Hlavní indikátory udržitelného rozvoje hl. m. Prahy	Vztah k principu udržitelného rozvoje	Vztah k jevu ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP*	Předpokládaný vliv změny Z 2440/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na žádoucí trend dle ÚAP
Rozloha území se zpracovanou podrobnou ÚPP a ÚPD	1.1.	A119/01, A119/02, A119/03	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá zásadní vliv na žádoucí trend dle ÚAP. Je však vhodné zmínit, že v rámci příprav projektové dokumentace a podkladů, byly v rámci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice zpracovány podkladové studie pro některé stanice metra.
Počet dokončených bytů	1.1.	B011/03	0/+	0/+1	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat mírně pozitivní vliv na žádoucí trend definovaného indikátoru. Předmětnou změnou dojde k pozitivnímu vlivu na atraktivitu blízkého i širšího okolí a v některých plochách, resp. lokalitách i k novému rozvoji území pro bydlení (plochy v blízkosti plánovaných stanic metra D).
Podíl počtu pracovních příležitostí v celoměstském centru na celkovém počtu pracovních příležitostí	1.2.	–	-	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Počet dojíždějících za prací ze Středočeského kraje	1.2.	–	0	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP. Nelze předpokládat, že by změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vyvolala změnu trendu toho indikátoru, tj. nárůst či pokles dojíždějících za prací ze Středočeského kraje.
Pořadí Prahy v monitoringu atraktivity podnikatelského prostředí (Cushman&Wakefield)	2.1.	–	ÚAP nestanovuje	x	Trend není v ÚAP stanoven, vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze vyhodnotit.
Počet konferencí a kongresů nad 100 osob v hromadných ubytovacích zařízeních s mezinárodní účastí	2.1.	–	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Hrubý domácí produkt na obyvatele v paritě kupní síly	2.1.	B037/02	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Počet (ubytovaných) návštěvníků za rok	2.1.	–	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Obecná míra nezaměstnanosti	2.1.	B008/01	-/0	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Podíl zaměstnanců výzkumu a vývoje na celkové zaměstnanosti	2.2.	B007/01	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Podíl osob s vysokoškolským vzděláním	3.2.	B005	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Výše finanční podpory hl. m. Prahy kulturním zařízením za rok	4.1.	–	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Počet kulturních zařízení	4.1.	–	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Počet lůžek a míst v domech s pečovatelskou službou a domovech důchodců	5.2.	–	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Volební účast ve volbách do zastupitelstev obcí	6.1.	–	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.

Hlavní indikátory udržitelného rozvoje hl. m. Prahy	Vztah k principu udržitelného rozvoje	Vztah k jevu ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP*	Předpokládaný vliv změny Z 2440/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na žádoucí trend dle ÚAP
Počet obyvatel na 1 nestátní neziskovou organizaci	6.1.	–	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Počet cestujících přepravených MHD na území Prahy	7.1.	–	+	+1/+2	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat pozitivní vliv na žádoucí trend definovaného indikátoru. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vytvoření podmínek pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, tj. především upřesnění trasy metra D včetně stanic, vestibulů a depa metra. Navržená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít pozitivní vliv na dopravní obslužnost města MHD, dojde i k navýšení počtu přepravených cestujících MHD na území Prahy (zvýšení atraktivnosti MHD).
Dopravní výkon automobilové dopravy na pražské komunikační síti v průměrný pracovní den	7.2.	–	ÚAP nestanovuje	x	Trend není v ÚAP stanoven, vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze adekvátně vyhodnotit.
Počet dopravních nehod na území hl. m. Prahy	7.2.	–	-	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP, či nelze tento vliv adekvátně vyhodnotit.
Délka značených cyklistických stezek	7.3.	A106	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je však vhodné podotknout, že tato změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje žádným způsobem do koncepce cyklistické dopravy. V případě uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat stejný stav jako v případě naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Podíl obyvatel s pěší dostupností ZŠ do 15 min	7.3.	–	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Podíl zastavěných a zpevněných ploch na celkové výměře	8.1.	–	0	-1	S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat zvyšující se podíl zastavěných a zpevněných ploch na celkové výměře, a to s ohledem k nárůstu nově zastavitelných ploch v souvislosti s navrhovaným využitím ploch s rozdílným způsobem využití. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat něco málo přes 121 000 m ² nových zastavitelných ploch. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy také drobně vymezuje i nové nezastavitelné území, a to v součtu kolem cca 4 000 m ² . Převážnou většinu nových zastavitelných ploch tvoří dopravní funkce (DH: 87 756 m ² a S4: 14 980 m ²). Jedná se převážně o vymezení ploch pro realizaci parkovišť v systému P+R při stanicích metra s dobrou vazbou na nadřazenou komunikační síť. Parkoviště P+R napomáhají zmenšovat podíl uskutečňovaných cest do centra města individuální automobilovou dopravou. Vymezení zastavitelných ploch /DH/ také zajišťuje v nezbytném rozsahu realizovatelnost vlastní stavby metra a zajištění provozu dráhy. Vymezení ploch pro zástavbu v okolí vybraných stanic metra navíc sleduje úkol z nadřazené územně-plánovací dokumentace – vymezení rozvojových os nadmístního významu hl. m. Prahy (3.4.1 Osa jih - ve vazbě na trasu D metra).
Koeficient ekologické stability	8.1.	B030	0	0/-1	Vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k záboru ploch, které lze zařadit jak do stabilních prvků (trvalý travní porost a ovocný sad), tak do nestabilních prvků (převážně orná půda). V souvislosti s předmětnou změnou však dojde k záborům převážně nestabilních prvků (cca 98 % z celkových záborů) a přibližně ve 2 % záborům stabilních prvků. S ohledem na výše uvedené bylo k hodnocení „nulový až mírně negativní vliv“ přistoupeno na základě vyhodnocení celkového poměru zastavitelných a nezastavitelných ploch, který bude posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy představovat – pokles ploch primárně určených pro realizaci zeleně.
Podíl ploch zeleně z celkové plochy	8.1.	A0119/10	0	-1	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat mírně negativní vliv na žádoucí trend dle ÚAP z hlediska podílu ploch zeleně k celkové ploše. V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet k nárůstu nově zastavitelných ploch oproti plochám nezastavitelným, tj. plochám primárně určených pro realizaci zeleně. Je však nezbytné v této souvislosti konstatovat, že se jedná o účelný zábor nezastavitelných ploch pro dopravní funkce ve veřejném zájmu. Lze však předpokládat, že tento negativní vliv bude částečně kompenzován v souvislosti se sadovými úpravami jednotlivých záměrů.

Hlavní indikátory udržitelného rozvoje hl. m. Prahy	Vztah k principu udržitelného rozvoje	Vztah k jevu ÚAP	Žádoucí trend dle ÚAP*	Předpokládaný vliv změny Z 2440/00 na žádoucí trend dle ÚAP	Komentář k předpokládanému vlivu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na žádoucí trend dle ÚAP
Podíl ploch ZCHÚ na celkové rozloze	8.1.	A026, A027, A028, A029, A031	0/+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Počet trvale bydlících obyvatel v území s překročením imisních limitů	8.3.	B001/02	-	+1	Lze konstatovat, že dle dostupných dat ČHMÚ jsou v území splněny všechny imisní limity. V případě průměrných ročních koncentrací benzo[a]pyrenu (ke kterým se dle § 12 odst. 1 zákona č. 201/2012 Sb. při hodnocení kvality ovzduší pouze přihlíží) se hodnoty pohybují nejvýše na jeho hranici. Obecně však lze na základě Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví (příloha č. 4 dokumentace VVURÚ) vyhodnotit mírně pozitivní vliv na žádoucí trend definovaného indikátoru u posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat pokles sledovaných imisních charakteristik v oblastech s hustší obytnou zástavbou. Zvýšené koncentrace znečištění ovzduší se naopak přesunou do méně významných lokalit, např. okolí komunikačního napojení Depa Písnice na Vídeňskou ulici. Celkově lze uvažovat s poklesem míry zdravotního rizika.
Třída jakosti vody v povrchových tocích	8.3.	–	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Počet trvale bydlících obyvatel žijících v oblastech s překročenými limity nočního hluku	8.3.	B001/02	-	+1	Na základě Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem (příloha č. 2 dokumentace VVURÚ) lze vyhodnotit mírně pozitivní vliv na žádoucí trend definovaného indikátoru u posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Z hlediska hluku bude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 (aktivní varianta) mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). Tento fakt potvrzují i výsledky Akustického posouzení (příloha č. 1 dokumentace VVURÚ), tj. dojde k poklesu celkového počtu obyvatel nadměrně zasažených hlukem.
Roční spotřeba elektřiny v domácnostech na obyvatele	9.1.	–	-	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Roční produkce komunálního odpadu na obyvatele	9.1.	–	-	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Podíl potřeby obnovy vodovodní sítě na celkové délce vodovodní sítě	9.1.	–	-	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Podíl obyvatel napojených na ČOV	9.1.	B021	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Podíl realizovaných částí systému protipovodňové ochrany a protipovodňových opatření	9.2.	A054	+	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Počet trestných činů spáchaných na území hl. m. Prahy	9.3.	–	-	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na žádoucí trend dle ÚAP.
Saldo rozpočtů hl. m. Prahy	10.3.	B037/06	ÚAP nestanovuje	x	Trend není v ÚAP stanoven, vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze vyhodnotit.

* Žádoucí trend dle ÚAP: + růst, - pokles, 0 stagnace/bez vlivu

Závěr

Pozitivní až významně pozitivní vliv lze vyhodnotit z hlediska počtu cestujících přepravených MHD na území hl. m. Prahy. Posílení těchto indikátorů udržitelného rozvoje je jedním z hlavních cílů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Pozitivní vliv lze očekávat také s ohledem na životní prostředí obyvatel hl. m. Prahy. Konkrétně lze vyhodnotit pozitivní vliv na počet trvale bydlících obyvatel v území s překročením imisních limitů a počet trvale bydlících obyvatel žijících v oblastech s překročenými limity nočního hluku. V souvislosti se zvýšením atraktivity blízkého i širšího okolí plánované trasy metra D lze očekávat nulový až mírně pozitivní vliv na počet dokončených bytů.

Nulový až mírně negativní vliv lze identifikovat na koeficient ekologické stability. Negativní vlivy lze pak identifikovat z hlediska podílu ploch zeleně z celkové plochy a podílu zastavěných a zpevněných ploch na celkové výměře.

Z hlediska vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na hlavní indikátory udržitelného rozvoje lze konstatovat, že pozitivní vlivy změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 převažují. Negativní vlivy nelze v žádném z případů hodnotit jako významně negativní a pro jejich omezení byla navržena řada opatření, která jsou součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ.

V některých případech nelze trend daného indikátorů ovlivnit nástroji územního plánování, a tedy ani posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.

D. Případné vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navrženým řešením, avšak nepodchycené v územně analytických podkladech, například skutečnosti zjištěné v doplňujících průzkumech a rozborech

Územně analytické podklady zpracované pro hl. m. Prahu (2016) jsou vzhledem ke své šíři a rozsahu ideálním výchozím nástrojem pro vyhodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území.

Z rozboru udržitelného rozvoje území ÚAP hl. m. Prahy (2016) byly převzaty silné a slabé stránky (vnitřní charakteristiky), příležitosti a hrozby (vnější vlivy) a hodnoty. Tyto mohou ovlivnit území dotčené celoměstsky významné změny hl. m. Prahy nebo mohou být posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy ovlivněny, případně ji ovlivňují a lze u ní tento vliv prokázat.

Pro jejich vyhodnocení je použit postup hodnocení SWOT analýzou, která umožňuje formulovat strategické vize rozvojem silných stránek, odstraněním slabých stránek, využitím budoucích příležitostí a vyhnutím se rizikům.

Předpokládané vlivy posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na výsledky analýzy silných stránek, slabých stránek, příležitostí a hrozeb v území jsou vyhodnoceny v následujících tabulkách v členění na:

- **D.I. Vliv na využití silných stránek řešeného území**
- **D.II. Vliv na posílení slabých stránek řešeného území**
- **D.III. Vliv na využití příležitostí řešeného území**
- **D.IV. Vliv na eliminaci ohrožení řešeného území**
- **D.V. Vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území**

Pro vyhodnocení D.I. (vliv na využití silných stránek řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Ukazatel	Označení
Pozitivní vliv	P
Negativní vliv	N
Žádný, resp. zanedbatelný vliv	0

Pro vyhodnocení D.II. (vliv na posílení slabých stránek řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Ukazatel	Označení
Pozitivní vliv = snížení slabých stránek	P
Negativní vliv = posílení slabých stránek	N
Setrvalý stav = nedochází ke zlepšení ani ke zhoršení; není vůči změně ÚP relevantní	0

Pro vyhodnocení D.III. (vliv na využití příležitostí řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Ukazatel	Označení
Pozitivní vliv	P
Negativní vliv	N
Žádný, resp. zanedbatelný vliv	0

Pro vyhodnocení D.IV. (vliv na eliminaci ohrožení řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Ukazatel	Označení
Eliminace ohrožení	E
Snížení ohrožení	S
Nedochází ke zlepšení ani ke zhoršení; není vůči změně ÚP relevantní	0
Zvýšení ohrožení	Z

Pro vyhodnocení D.V. (vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Ukazatel	Označení
Pozitivní vliv	P
Negativní vliv	N
Žádný, resp. zanedbatelný vliv	0

Součástí hodnotících tabulek je i komentář, který vysvětluje zvolené hodnocení. Jedná se zejména o případy, kdy byl vyhodnocen pozitivní nebo negativní vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Pozn.: Nad rámec územně analytických podkladů měl zpracovatel VVURÚ k dispozici i další průzkumy a rozbor, které byly vytvořeny pro účely této dokumentace a kterými jsou mj. Akustické posouzení, Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem, Rozptylová studie, Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví. Tyto studie jsou samostatnými přílohami č. 1 – 4 dokumentace VVURÚ. Z výsledků jednotlivých studií vychází mj. i závěry uvedené v kapitole A.6 a dalších kapitolách předmětné dokumentace VVURÚ. Zpracovatel posouzení proto nepovažoval v rámci této kapitoly za nezbytné komentovat detailně závěry výše zmíněných studií.

D. I. Vliv na využití silných stránek řešeného území

Pro vyhodnocení D.I. (vliv na využití silných stránek řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Ukazatel	Označení
Pozitivní vliv	P
Negativní vliv	N
Žádný, resp. zanedbatelný vliv	0

Tabulka 53 Vliv posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na silné stránky

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Širší vztahy		
Poloha Prahy ve středu Evropy, trvající atraktivita a prestiž města	0/P	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat mírné posílení této silné stránky hl. m. Prahy, a to ve vztahu k předmětu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, kterým je upřesnění trasy metra D, včetně související infrastruktury. Vznik nové linky metra posílí atraktivitu města a bude přispívat i k celkové prestižnosti města.
Poloha Prahy v těžišti Čech	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Tradiční postavení Prahy jako střediska české státnosti a správy státu, vzdělanosti a kultury	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Unikátní kulturně-historické dědictví světového významu, mimořádná turistická přitažlivost Prahy	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Nový komunikační vizuální styl Prahy využívaný v oblasti cestovního ruchu	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Napojení na činnost unijních struktur EU	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Zásadní přínos pražské ekonomické základny pro hospodářství ČR	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Krajina		
Bohatá terénní morfologie s nejvýznamnější osou tvořenou údolím Vltavy, na kterou dostředně navazují údolí potoků a hrany hřebenů, přirozených os propojujících střed města s jeho periferií	0	Předmětné území leží mimo nejvýznamnější osu tvořenou údolím řeky Vltavy (zájmové území se nachází více než 2 km východně od této osy). Předmětný záměr však křížuje údolí Kunratického potoka, jakožto jednoho z přítoků řeky Vltavy. S ohledem na charakter předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější dotčení tohoto údolí (této osy). Představovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude v souhrnu představovat zanedbatelný vliv.
Zachovalá rozsáhlá území s přírodními a přírodě blízkými ekosystémy, relativně vysoký podíl lesů s přírodě blízkou druhovou skladbou v některých okrajových oblastech města	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Existence většího počtu zvláště chráněných území národního i mezinárodního významu	0	V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádné chráněné území národního či mezinárodního významu. Zájmové území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží i mimo zvláště chráněné území místního významu. Nejbližším zvláště chráněným územím k lokalitě předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je přírodní památka Údolí Kunratického potoka, včetně jejího ochranného pásma, která se nachází přibližně 100 m východně od území vymezeného zadáním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Nepředpokládají se však negativní vlivy v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Mimořádné kulturní dědictví v podobě historických zahrad	N/0/P	V předmětném území posuzované změny se nachází plocha historické zahrady zámku Krč (č. 25/1). Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde v této části území k drobnému rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných do plochy vymezené dle ÚAP hl. m. Prahy jako historické zahrady. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat z hlediska celkové koncepce a dopravních vztahů, tj. umístění stanice metra D Nádraží Krč a vestibulů stanice metra, pozitivní dopad na předmětnou historickou zahradu oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází k posunu trasy metra D mimo území historické zahrady zámku Krč, resp. umístění stanice metra D Nádraží Krč a její vestibulů mimo toto území. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k drobnému dotčení (okrajově) pouze v souvislosti s navrhovanými plochami s rozdílným způsobem využití – viz kapitola D.V.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Přítomnost nezastavěných svahů, a to i v rámci centrálních částí města	0	V rámci předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze nezastavěné svahy identifikovat v místě kolem komunikace Na Strži (území severně od Jižní spojky). S ohledem na charakter posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. s ohledem na to, že zde předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nenavrhuje změnu plošného a prostorového využití území, nelze předpokládat žádný, resp. zanedbatelný vliv na tuto silnou stránku.
Přítomnost rozsáhlejších lesních komplexů a parkových ploch uvnitř města	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Potenciál pro vznik nových parků na plochách tzv. brownfields, zejména v hustě zastavěném území	0	Dle Národní databáze brownfieldů neleží v zájmovém území ani blízkém okolí předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy žádná plocha brownfield. V hustě zastavěném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (především pak Pankrác, Krč) se ani z hlediska charakterového uspořádání území nenacházejí žádné dosluhující plochy, které by odpovídaly plochám brownfields. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá žádný vliv na využití této silné stránky.
Nadprůměrná kvalita zemědělské půdy na okraji města (v otevřené krajině), především v severovýchodní a jihovýchodní části	0	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k částečnému ovlivnění, resp. k záboru ZPF. V převážné většině se však bude jednat o zábor nižších tříd ochrany ZPF (III. – V. třída ochrany ZPF). Tento zábor bude probíhat převážně v lokalitě Depo Písnice, kde již v současném stavu je většina předmětného území zastavěna průmyslovým areálem. Velká část areálu se nachází na pozemcích zařazených podle druhu – orná půda. Nově vznikající zábor je akceptovatelný s ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy, která je ve veřejném zájmu.
Příznivé klima mírného klimatického pásu	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Kvalitní monitorování a informační systém o stavu životního prostředí ve městě, zejména o ovzduší, a pravidelná aktualizace informací	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Rozšiřování celé škály protihlukových opatření jako součásti nových dopravních staveb	0/P	Na základě akustického posouzení řešené změny, které tvoří přílohu č. 1 dokumentace VVURÚ byla stanovena sada protihlukových opatření, při jejichž respektování je posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav záměru, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti s jednotlivými dopravními záměry (metro D v úseku Pankrác – depo Písnice, tram. smyčka na trati Libuš – Modřany, dopravní napojení terminálu Depa Písnice, parkoviště P+R atd.), které jsou spojeny s posuzovanou změnou č. Z 2440/00, lze předpokládat využití široké škály moderních protihlukových opatření.
Město		
<i>Vývoj a podmínky</i>		
Výrazná prostorová scéna města, město je utvářeno ve spojení s unikátní, výraznou krajinou	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Časově i prostorově kontinuální rozvoj města	P	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat posílení této silné stránky hl. m. Prahy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní vznik nové linky metra D v úseku Pankrác – Písnice (dopravní infrastruktura města); vytváří podmínky pro lepší prostupnost území veřejnou dopravou, zkvalitnění dopravní dostupnosti hl. m. Prahy a jeho centra i čtvrtkových center. Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy iniciuje vznik kvalitních městských prostorů v návaznosti na jednotlivé stanice metra; řeší návaznosti různých druhů dopravy, vzniká tak efektivní integrovaný dopravní systém řešený formou terminálů i krátkých přestupních vazeb mezi systémy a pomocí parkovišť P+R.
Výrazné, dominantní centrum, historické jádro je těžiště celého města	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Prostorové rezervy pro umístění celoměstské vybavenosti na transformačních plochách v centrální části města	0	V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat citelnější vliv na předmětnou stránku ve vztahu k umístěním celoměstské vybavenosti na transformačních plochách v centrální části města. K částečně pozitivnímu vlivu může docházet s ohledem na předpokládané využití některých transformačních ploch, které se nacházejí v území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, avšak mimo centrální část města. Ve vztahu k této silné stránce lze celkový vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy klasifikovat jako zanedbatelný, resp. žádný.
Vnitřní rezervy v městské struktuře a zejména na sídlištích pro umístění občanské vybavenosti	0/P	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat částečně pozitivní vliv na tuto silnou stránku. Za vnitřní rezervu lze považovat především plochu v lokalitě Nemocnice Krč, kde se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje rozšíření plochy

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
		s rozdílným způsobem využití VV – veřejné vybavení. Dále je možné očekávat drobné posílení této stránky i ve vztahu na nově navrhované plochy SV – všeobecně smíšené, včetně navýšení prostorového uspořádání území kódem míry využití území.
Prostorové uspořádání města		
Prostorové uspořádání struktury města (kompaktní uvnitř, rozvolněné na okraji) je v souladu s dostředným charakterem města	0	S ohledem na umístění koncových stanic metra D do okrajových částí Prahy, bude v jejich okolí docházet k logickým změnám prostorové struktury území, intenzifikaci využití území. Základní definované principy prostorového uspořádání struktury města však narušeny nebudou.
Rozmanitá urbánní struktura a kompoziční pestrost	0	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze adekvátně vyhodnotit vliv na představovanou silnou stránku.
Kvalitně založená hustá síť veřejných prostranství v kompaktním a historickém městě, přírodní osy propojují město a jeho krajinné zázemí	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Volné přírodní plochy na rozhraní města a krajiny (rekreační příležitosti, rozhraní)	0	Ve vztahu k definované silné stránce se uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládá významnější vliv, celkově lze vyhodnotit zanedbatelný, resp. nulový vliv. V tomto vyhodnocení jsou zohledněny vlivy změny ÚP SÚ hl. m. Prahy především v okrajové části města – Depo Písnice, kterého se předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dotýká. V porovnání s platným ÚP SÚ hl. m. Prahy, a s ohledem na současný stav lokality – zastavěné území průmyslovým areálem, se tak neočekává změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy výrazněji odlišné vlivy na danou silnou stránku.
Lidé ve městě		
Město je dlouhodobě atraktivní pro migranty, což vytváří předpoklad pro růst počtu obyvatel	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Vysoká a zvyšující se naděje dožití	0/P	Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat pokles sledovaných imisních charakteristik v oblastech s hustší obytnou zástavbou. Zvýšené koncentrace znečištění ovzduší se naopak přesunou do méně významných lokalit, např. okolí komunikačního napojení Depa Písnice na Vídeňskou ulici. Celkově lze uvažovat s poklesem míry zdravotního rizika. U žádné ze sledovaných imisních charakteristik nebylo zaznamenáno významné zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví. Z kvantifikace zdravotního rizika spojeného se zvýšenými koncentracemi jednotlivých látek se ukazuje, že změny jsou jen málo významné a v praxi budou převáženy jinými faktory. Jedná se tedy o hodnoty ve smyslu ohrožení zdraví nevýznamné. Z hlediska hluku bude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 (aktivní varianta) mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). Celkově lze tedy konstatovat, že bude mít posuzovaná změna nulový až mírně pozitivní vliv na tento cíl.
Relativně nízká úroveň sociální nerovností a rezidenční segregace (sociálního vyloučení)	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Dostatečná kapacita bytového fondu, jeho technická vybavenost a relativně vysoká obydlenost	0/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat částečně pozitivní vliv s ohledem na bytovou kapacitu. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje v porovnání s platným ÚP SÚ hl. m. Prahy vyšší plošné a prostorové využití území pro bytovou funkci, především pak v souvislosti s plochami s rozdílným způsobem využití SV – všeobecně smíšené.
Relativně vysoká úroveň poptávky odpovídající aktuální nabídce nových bytů a územní rezervy pro další bytovou výstavbu	0	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze adekvátně vyhodnotit vliv na definovanou silnou stránku, kterou je relativně vysoká úroveň poptávky odpovídající aktuální nabídce nových bytů a územních rezerv pro další bytovou výstavbu. Ve vztahu na jev, kterým je poptávka, nelze v odpovídající míře stanovit vliv, který změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vyvolá. Poptávka po bytech je relativně proměnným faktorem, který je určován dalšími jevy, kterými jsou mimo jiné i ekonomická a sociální situace.
Hodnoty		
Živé, autentické a atraktivní historické jádro města	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Bohaté a rozsáhlé kulturní dědictví	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Unikátní panoramatické pohledy na město, unikátní veduty z četných vyhlídek	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Využití území		
Vysoký podíl obytného území v zastavěném území	0/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat mírně pozitivní vliv na definovanou silnou stránku. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se navrhuje vyšší plošné a prostorové využití území s obytnou funkcí oproti stavu dle platného ÚP SÚ

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
		hl. m. Prahy převážně v zastavěném území. Drobně se také navrhují, resp. uvádějí do souladu plochy které jsou v současném stavu zastavěny, ale leží v nezastavěném území (viz lokalita Písnice) – navrhovaná plocha OB-B.
Značné množství rezerv v zastavěném území Prahy pro její rozvoj	0	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude představovat na definovanou silnou stránku významný vliv. Využití těchto rezerv danou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze predikovat např. v lokalitě Nemocnice Krč.
Monocentrický charakter Prahy, daný kontinuálním historickým vývojem	0	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude ve vztahu na tuto stránku využití území představovat zanedbatelný vliv, resp. nulový vliv.
Silné a kompaktní městské centrum se soustředěním všech typů občanské vybavenosti a správy, s velkou hustotou pracovních příležitostí	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Vysoký počet prestižních institucí a firem, které mají v Praze sídlo	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Tradiční existence vysokoškolských zařízení v centru Prahy, podporující pestrost městského prostředí a přispívající k intenzitě společenského života	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Existence významných lesoparků a rekreačně využitelných ploch v relativně dobré dostupnosti z centrální oblasti města	0/P	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Je však vhodné podotknout, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. její záměr na realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, může některé stávající rekreační plochy s ohledem na zlepšení dostupnosti městské hromadné dopravy v jižní části města zatraktivnit, resp. zlepšit jejich dostupnost pro řadu obyvatel z centrální oblasti města (např. PP Údolí Kunratického potoka, PPK Modřanská rokle-Cholupice, resp. PP Modřanská rokle).
Obslouženost města kvalitní a výkonnou veřejnou dopravou a vysoká míra jejího využívání	P	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy jednoznačně přinese pozitivní vliv na obslužnost města veřejnou dopravou. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy umožní vznik nové dopravní infrastruktury v podobě linky metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Lze tak předpokládat zkvalitnění veřejné dopravní infrastruktury hl. m. Prahy s mnoha dalšími pozitivy v oblasti dopadů na životní prostředí a veřejné zdraví.
Rozvojový potenciál		
<i>Potenciál a záměry v území</i>		
Velký rozsah transformačních ploch v zastavěných částech města, umožňující rozvoj koncentrovaného města i městské krajiny	0/P	V rámci předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nacházejí transformační území, u kterých lze předpokládat jejich nové a funkční využití pro další rozvoj města. Především pak v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy půjde o lokality Nemocnice Krč a Depo Písnice, kde se navrhuje nové uspořádání území a tyto lokality leží v transformačních plochách.
Rozvojové rezervy pro založení nových plnohodnotných městských území obslužených kolejovými systémy hromadné dopravy	0/P	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k podpoře rozvoje městského území (nikoliv však nových) v návaznosti na jednotlivé stanice metra D. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vytvoření podmínek pro realizaci linky metra D – kolejového systému hromadné dopravy, který bude obsluhovat jižní sektor hl. m. Prahy.
Stabilizovaná kompaktní zástavba uvnitř města	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
<i>Ekonomické podmínky</i>		
Otevřené podnikatelské prostředí, nadprůměrná ekonomická výkonnost, příznivé ratingové hodnocení, podprůměrná míra nezaměstnanosti	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Vysoký podíl užívání veřejné dopravy	P	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přinese navýšení ve směru užívání veřejné dopravy, a to v souvislosti s předmětem této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, kterým je vytvoření podmínek pro vznik nové trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice (posílení dopravní infrastruktury). Celkově s předmětnou změnou lze očekávat zvyšující se podíl využívání veřejné dopravy, a to především osob, které využívají dopravní osu jižní části hl. m. Prahy. Dojde ke zkvalitnění dopravní obsluhy kapacitních sídlištních celků v části jižního sektoru města (zejména Krč, Libuš, Lhotka), které jsou v současnosti odkázány na nevyhovující autobusový návoz ke stanicím metra C. Bude podchycena vnější doprava v okrajových částech města. Metro přinese významnou změnu v dopravní obsluze spojenou s redukcí autobusové a individuální dopravy.
Tradice stavby města založená na jasném vymezení veřejných prostranství a stavebních bloků, kde jejich hranici tvoří převážně fasády domů	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Krajinná infrastruktura		
Správní území kraje je identické s územím obce, což je výhodou při zajišťování územní ochrany a především kontinuity ÚSES	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Dopravní infrastruktura		
Významná křižovatka historicky založených dopravních spojení republikového i evropského významu umocněná příznivou polohou Prahy v rámci České republiky a středoevropského prostoru	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Rostoucí význam železnice v rámci integrovaného dopravního systému v Praze včetně propojení s regionálními sídly	0	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější vliv na uvedenou silnou stránku dopravní infrastruktury. Celkový vliv je hodnocen jako zanedbatelný, resp. nulový. Lze však předpokládat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít na uvedenou silnou stránku nepřímý pozitivní dopad, a to díky zlepšení propojení dopravních systémů – přestupní vazby (metro D – Nádraží Krč a železniční stanici Praha-Krč).
Příznivý podíl veřejné dopravy na celkovém dopravním výkonu	P	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít pozitivní dopad na příznivý podíl veřejné dopravy na celkovém dopravním výkonu. Předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je vytvoření podmínek (především upřesnění trasy metra D, včetně vestibulů a depa) pro vznik nové trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Celkově s předmětnou změnou lze očekávat zvyšující se podíl využívání veřejné dopravy, a to především osob, které využívají dopravní osu jižní části hl. m. Prahy. Dojde ke zkvalitnění dopravní obsluhy kapacitních sídlištních celků v části jižního sektoru města (zejména Krč, Libuš, Lhotka), které jsou v současnosti odkázány na nevyhovující autobusový návoz ke stanicím metra C. Bude podchycena vnější doprava v okrajových částech města. Metro přinese významnou změnu v dopravní obsluze spojenou s redukcí autobusové a individuální dopravy.
Rostoucí význam, kvalita a atraktivita Pražské integrované dopravy (PID)	P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat pozitivní vliv na kvalitu a atraktivitu Pražské integrované dopravy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. trasa metra D, bude představovat posílení významu PID. V souvislosti s posuzovanou změnou dojde také k vytvoření přestupních vazeb i mezi jednotlivými druhy dopravy (metro – železnice, metro – autobusová doprava, metro – tramvajová doprava).
Významné zastoupení kolejových subsystémů v rámci integrované veřejné dopravy	P	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přinese významné posílení zastoupení kolejových subsystémů v rámci integrované veřejné dopravy.
Významný podíl tunelových úseků Městského okruhu zmírňující bariérový efekt dopravní stavby	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Velký podíl zrealizovaných úseků Městského okruhu nabízející kapacitní trasu pro automobilovou dopravu mimo centrum města	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Příznivá časová dostupnost centra Prahy systémem metra a železniční dopravou	P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, jejíž předmětem je vytvoření podmínek pro vybudování trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, lze očekávat pozitivní vliv na příznivou časovou dostupnost centra města Prahy veřejnou dopravou.
Rozvojové možnosti města v přímé vazbě (docházkové vzdálenosti) na stávající stanice metra nebo železnici (např. Karlín, Holešovice-Bubny, Smíchov, Opatov, Vysočany)	P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat nové rozvojové možnosti města v přímé vazbě na nové stanice metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy rozvojové možnosti města v přímé vazbě na navržené stanice metra sleduje a tam, kde je to účelné navrhuje příslušné změny využití území (ploch s rozdílným způsobem využití). Ke koncepci rozvoje města se vyjadřuje mj. i podkladová studie (Studio acht, 2018) zpracovaná pro stanici metra Nemocnice Krč tím, že umísťuje nad stanicí metra polyfunkční objekty s charakterem lokálního centra obsluhujícího spádovou oblast blízkého okolí. V okolí stanice metra Nádraží Krč návrh formuluje např. městský park navazující na jižní vestibul metra.
Technická infrastruktura		
Vysoký podíl domácností (přes 99 %) napojených na veřejný vodovod, kanalizaci a čistírny odpadních vod	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Realizace protipovodňových opatření na Vltavě a Berounce zajišťovaných městem	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Vysoká spolehlivost a dostatečné kapacitní zajištění zásobování energiemi	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Dostatečná technická úroveň systémů energetické infrastruktury (zásobování plynem, zásobování elektrickou energií, centrální zásobování teplem)	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Vysoký podíl domácností napojených na energetická média přijatelná pro životní prostředí – na zemní plyn ze sítě, na systémy centrálního zásobování teplem aj.	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Systém elektronických komunikací svojí kapacitou pokrývá současné i výhledové požadavky obyvatelstva a podnikatelské sféry	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Kvalitní infrastruktura pro přenos informací, husté pokrytí sítěmi elektronických komunikací	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Vysoký stupeň kolektORIZACE v celoměstském centru a v sídlištní zástavbě	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Dobře organizovaný a fungující tříděný sběr odpadů	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Energetické využívání komunálních odpadů ve spalovně v Malešicích (ZEVO Malešice)	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Ekonomická a občanská infrastruktura		
<i>Produkční odvětví</i>		
Stabilizace potenciálně efektivních a lokálně příznivých výrobních a činností (obsluha města, vysoká přidaná hodnota, ekologická přijatelnost)	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Rozvinutý trh s moderními průmyslovými a skladovými nemovitostmi – Praha a její okolí je jednou z významných logistických oblastí v rámci středoevropského prostoru	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
<i>Komerční služby</i>		
Dostatečná nabídka kvalitních kancelářských ploch	0/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat možný pozitivní vliv na předmětnou silnou stránku vztahující se ke komerčním službám. Tento vliv lze očekávat s ohledem na nově navrhované plošné a prostorové využití předmětného území, především pak s ohledem na návrh ploch s rozdílným způsobem využití typu SV – všeobecně smíšené, SMJ – smíšené městského jádra, které umožňují umístění administrativní funkce (lokality Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Písnice).
Rozsáhlá a diverzifikovaná maloobchodní síť	0/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat možný pozitivní vliv na předmětnou silnou stránku vztahující se k obchodním plochám. Tento vliv lze očekávat s ohledem na nově navrhované plošné a prostorové využití předmětného území, především pak s ohledem na návrh ploch s rozdílným způsobem využití typu SV – všeobecně smíšené, SMJ – smíšené městského jádra, které umožňují umístění obchodních zařízení vč. maloobchodních ploch (lokality Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Písnice). Dále je možné očekávat posílení obchodních funkcí (maloobchodní sítě) i v rámci jednotlivých stanic, resp. vestibulů metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice.
Významné zastoupení progresivních a strategicky významných služeb s celoevropskou působností	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Atraktivita Prahy jako destinace s mimořádnou nabídkou “městské” turistiky; dobrá dostupnost Prahy leteckou dopravou	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Dostatečná kapacita a kvalita ubytovacích zařízení a konferenčních prostor pro cestovní ruch	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
<i>Veřejné služby</i>		
Široká nabídka středních a vyšších odborných škol	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Vysoká koncentrace institucí vysokoškolského vzdělávání a široká nabídka jimi uskutečňovaných studijních programů	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Příznivé ukazatele výzkumu a vývoje v Praze mezi novými členskými zeměmi EU	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Vysoká koncentrace kapacit vědy a výzkumu, existence základních faktorů rozvoje znalostní ekonomiky	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Rozsáhlá nabídka specializovaných zdravotních služeb	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Rozsáhlá nabídka nestátních neziskových organizací poskytujících všechny druhy sociálních služeb	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Klesající úroveň kriminality v posledních letech	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Funkční integrovaný záchranný bezpečnostní systém města a vysoká operativnost zásahů integrovaného záchranného systému	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Rovnoměrné rozmístění služeben městské policie a hasičských stanic na území města	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Mimořádné kulturní dědictví, historické jádro Prahy (památko UNESCO)	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Sídlo více než třetiny všech ekonomických subjektů z oblasti kulturních a kreativních průmyslů v ČR	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Vysoká koncentrace institucí a velká nabídka aktivit v kultuře a umění v centru města	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Angažovaný občanský a kulturní sektor s pozitivním dopadem na rozvoj města (lokalit)	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Tradice sportovních a zájmových organizací, jako je Sokol nebo Skaut, tradice sportovních akcí	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Rozsáhlý přirozený rekreační potenciál území Prahy	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Implementace ÚPP a ÚPD		
Dostatečná odborná základna pro vytváření koncepcí a dokumentací	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Zvyšující se kvantitativní i kvalitativní úroveň ÚAP a jejich využitelnost pro potřeby územního plánování i mimo něj	0	Nepředpokládá se žádný, resp. zanedbatelný vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

D. II. Vliv na posílení slabých stránek řešeného území

Pro vyhodnocení D.II. (vliv na posílení slabých stránek řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Ukazatel	Označení
Pozitivní vliv = posílení slabých stránek	P
Negativní vliv = zeslabení slabých stránek	N
Setrvalý stav = nedochází ke zlepšení ani ke zhoršení; není vůči změně ÚP relevantní	0

Tabulka 54 Vliv posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na slabé stránky

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Širší vztahy		
Nedostatečná úroveň spojení na nejvýznamnější (konkurenční) města západní Evropy a na evropské dopravní sítě	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Málo rozvinutá koordinace aktivit a spolupráce mezi veřejným a soukromým sektorem (při prosazování zájmů města v zahraničí)	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatečná koordinace Prahy a České republiky v oblasti zahraničních aktivit	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Organizačně i věcně neúplné koordinační vazby Prahy se Středočeským krajem, neexistence dlouhodobého komplexního provázaného programu rozvoje	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky. Je však vhodné upozornit, že již v době projektových příprav je vhodné zapojit do spolupráce v maximální míře oba subjekty (hl. m. Praha a Středočeský kraj), tak, aby byly jasně stanovené cíle, stanoviska a priority jednotlivých subjektů.
Nevyhovující úroveň regionální železniční dopravy	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedokončenost Pražského okruhu	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Nestabilita většinově přijímaných rozvojových priorit	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky. Nestabilita či stabilita přijímaných rozvojových priorit vyplývá často i z politické scény a její dlouhodobé stability či nestability.
Nevyrovnaná kvalita a nestabilita veřejné správy s dopadem na kontinuitu platnosti dlouhodobých cílů, záměrů a priorit	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nevyužitý potenciál pro podporu rozvoje společnosti znalostí, pasivita při naplňování role Prahy jako inovačního centra a atraktivního místa pro investory	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Dosud jen průměrná úroveň komunikačního a informačního propojení	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nepřipravenost obyvatel na větší otevřenost města	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nepříznivá pověst některých pražských služeb	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Krajina		
Vysoký stupeň zornění zemědělské půdy a stále malý podíl lesů na celkové rozloze města, s tím související nízký koeficient ekologické stability podstatné části pražské krajiny	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Zvýšená rekreační zátěž a s tím související poškození lesů i jiných přírodě blízkých prvků v důsledku jejich nedostatečné rozlohy a nerovnoměrného rozložení na území města	0	Ve vztahu k této slabé stránce nelze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat významné zvýšené riziko související se zvyšující se rekreační zátěží, a s tím související poškození lesů a dalších přírodě blízkých prvků.
Ruderalizace vegetace, rozšiřování invazních druhů, vznik rozsáhlých neudržovaných a neprostupných přírodních ploch bez jasného programu, které často vytvářejí bariéru v území	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Fragmentace a omezení průchodnosti krajiny především v důsledku nárůstu uzavřených stavebních celků, zahušťování komunikační sítě a místy i výstavby protihlukových stěn	0	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude ve vztahu k fragmentaci a omezení průchodnosti krajiny představovat citelnější vliv oproti stávajícímu stavu území, či stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde především k vytvoření podmínek, pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, dále pak i k novému plošnému a prostorovému uspořádání území v návaznosti na tuto stavbu, resp. jednotlivé stanice metra. Trasa metra D bude v předmětném úseku vedena v převážné délce pod povrchem. Pouze ve dvou lokalitách je trasa metra plánována jako povrchová (lokalita Nádraží Krč a lokalita Písnice – Depo Písnice). V těchto lokalitách se nepředpokládá citelnější vliv na fragmentaci či průchodnost krajiny/městského prostředí, jelikož v těchto částech území je plánováno s povrchovým vedením metra po mostních estakádách. Důležitým faktem je i samotné umístění trasy metra D, které se nachází v převážné většině v rámci vysoce antropogenně ovlivněného území – zastavěné území.
Nízký podíl parků v západní části Vinohrad, ve Vysočanech, v Nuslích, ve Vršovicích a v oblasti holešovického meandru, nízké zastoupení alejových výsadeb v uličním prostoru v některých částech města	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní. Případné alejové výsadby v uličním prostoru je třeba řešit v rámci navazující projektové přípravy – sadové úpravy.
Likvidace vegetace na rostlém terénu v některých vnitroblocích	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní. S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládají zásahy, resp. likvidace vegetace na rostlém terénu v rámci vnitrobloků.
Technické úpravy mnoha koryt vodních toků i v místech, kde to není nezbytné (např. v extravilánu)	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat technické úpravy vodních toků, případně vodních ploch, a to v místech, kde předmětná trasa metra D, včetně jejího dopravní napojení (Nádraží Krč, Depo Písnice) budou tyto prvky křížit mostními objekty. Z hlediska míry dotčení nelze očekávat významnější vliv, a to i s ohledem k tomu, že úpravy budou probíhat pouze v intravilánu a jen v omezené a nezbytné míře vyvolané výstavbou trasy metra D.
Znečištění povrchových toků v přímém důsledku lidské činnosti	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Vysoká eutrofizace vodních toků a nádrží	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá vliv na eutrofizaci vodních toků a nádrží. Je však vhodné upozornit, že v rámci výstavby jednotlivých záměrů bude nutné dodržovat taková opatření, aby nedocházelo k případným splachům zeminy do těchto povrchových vod.
Rozsáhlé zpevněné plochy s omezeným vsakem srážek a zrychleným odtokem vody z prostředí města mající za následek ubývání vody v krajině a zhoršování mikroklimatických podmínek	0/N	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat zvyšující se podíl zastavěných a zpevněných ploch, které bude mít za následek potenciální omezení vsaku srážek. Nelze však dopředu predikovat přesné vlivy v souvislosti s předmětnou

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
		změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, a to z toho důvodu, že konečnou míru ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů bude možné stanovit až podle detailního řešení všech záměrů v území. Celkově se však předpokládá spíše možné částečné negativní ovlivnění, tj. zeslabení slabé stránky.
Relativně vysoký podíl obyvatel žijících v prostředí se znečištěným ovzduším	P	Na základě Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví (příloha č. 4 dokumentace VVURÚ) lze vyhodnotit mírné snížení podílu obyvatel žijících v prostředí se znečištěným ovzduším. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat pokles sledovaných imisních charakteristik v oblastech s hustší obytnou zástavbou. Zvýšené koncentrace znečištění ovzduší se naopak přesunou do méně významných lokalit, např. okolí komunikačního napojení Depa Písnice na Vídeňskou ulici. Pozitivní vlivy budou v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy převažovat v prostoru obytné zástavby také z hlediska míry zdravotního rizika. Posuzovaná změna může mírně posílit uvedenou slabou stránku.
Relativně vysoký podíl obyvatel zasažených nadměrným hlukem zejména v okolí komunikací s intenzivním dopravním provozem	P	Na základě Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem (příloha č. 2 dokumentace VVURÚ) lze vyhodnotit mírně pozitivní vliv na snížení vysokého podílu obyvatel zasažených nadměrným hlukem. Z hlediska hluku bude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 (aktivní varianta) mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). Celkově lze tedy konstatovat, že bude mít posuzovaná změna mírně pozitivní vliv na tuto slabou stránku.
Riziko sesuvů na svazích podél okrajů křídových plošin a sesuvů vyvolaných antropogenními vlivy	O/N	V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, tj. především pak realizace/výstavby trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, je třeba upozornit na riziko možných sesuvů, případně propadů či poklesů vyvolaných tímto antropogenním vlivem. S ohledem na technologické postupy, které bude nutné při ražbě tunelových úseků a realizace stanic metra dodržet, budou tato rizika maximálně eliminována.
Nedostatečná prostupnost a dostupnost některých parkových prostranství a otevřené krajiny	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Existence tepelného ostrova	O/N	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější riziko vlivu na tepelný ostrov městského prostředí. V celkovém hodnocení však lze očekávat pokles nezastavitelných ploch na úkor ploch zastavitelných, je tak možné predikovat mírné zeslabení této slabé stránky. Konkrétnější vliv na existenci tepelného ostrova však bude možné klasifikovat až podle detailní projektové dokumentace jednotlivých záměrů v území.
Vysoká míra světelného znečištění	0	Na úrovni posouzení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je daný parametr obtížně vyhodnotitelný. Bude velmi záležet na způsobu řešení jednotlivých projektů, včetně venkovního osvětlení povrchových stanic metra atd.
Město		
<i>Vývoj a podmínky</i>		
Výstavba v nezastavěném území v okraji města, narůstající suburbanizace	O/N	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, přítomnost metra, a tedy velmi kvalitní dostupnost území veřejnou dopravou může přinášet vyšší atraktivitu pro rozvoj výstavby v jižní okrajové části města, částečně i suburbanizaci v blízkém zázemí hl. m. Prahy. S ohledem k výše uvedenému, je tak potenciálně možné očekávat mírně negativní vliv na tuto slabou stránku.
<i>Prostorové uspořádání města</i>		
Chybějící definovaná celková koncepce města	0	Z hlediska celkové koncepce města nedochází vlivem posuzované změny k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází ze Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění (ZÚR). Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je v souladu s koncepcí dopravní infrastruktury uvedené v ZÚR, kde je definován požadavek rozvoje současného systému tří tras metra o rozšíření nejméně o jednu novou trasu (D). Z koncepce dopravní infrastruktury uvedené v ZÚR dále vyplývají zejména následující požadavky, které návrh změny Z 2440/00 naplňuje: vytváří podmínky k preferenci veřejné dopravy před automobilovou; vytváří podmínky pro další rozvoj systému zachytných parkovišť P+R především u kapacitních kolejových systémů veřejné dopravy (metro, železnice); zvyšuje kvalitu přestupních vazeb v systému městské, příměstské i dálkové veřejné dopravy.
Roztříštěná urbánní struktura v periferních oblastech města	O/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat pozitivní vliv na tuto slabou stránku. Ve vazbě na koridor trasy metra D je v ZÚR vymezena nadmístní rozvojová Osa jih (O/1). Jedná se o území podél budoucí trasy metra a především v okolí budoucích stanic metra D, v úseku Pankrác – Depo Písnice. Pro zpracování návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 2440/00 vyplývají ze stanovených úkolů pro podrobnější územně plánovací dokumentaci pro Osu jih (O/1) zejména následující požadavky: a) řešit komplexně návrh zástavby a využití území u koncové stanice metra D a v okolí depa metra; b) navrhnout způsob využití a prostorové

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
		regulativy odpovídající poloze ve městě, přírodním podmínkám a možnostem dopravní obsluhy, c) upřesnit podobu příměstského terminálu a zohlednit možnosti rozvoje kolejové dopravy do regionu. Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 2440/00 v dotčených lokalitách při stanicích metra reaguje na tyto úkoly koncepčními a promyšlenými změnami vymezení ploch s rozdílným způsobem využití a nastavením jejich regulativů, nepředpokládá se tedy riziko vzniku „roztříštěné urbánní struktury v periferních oblastech města“.
Nekoncepční přístup k umísťování výškových a rozměrných staveb	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nekoncepční a nekoordinovaný přístup k tvorbě a obnově veřejných prostranství, uplatňování technokratických postupů	0/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat pozitivní vliv na tuto slabou stránku. Koncepce utváření veřejných prostranství je mj. detailně řešena v podkladové studii (Studio acht, 2018) zpracované pro stanici metra Nemocnice Krč.
Nízká úroveň městského parteru a pomalá revitalizace veřejných prostorů	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Degradace veřejných prostranství upřednostňováním fyzického uspořádání a organizace prostoru pro nároky individuální automobilové dopravy	0/P	S ohledem na posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat pozitivní vliv na tuto slabou stránku, tj. vytvoření podmínek pro realizaci systému parkovišť P+R navázaných na realizaci metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Bude mj. podchycena vnější individuální automobilová doprava v okrajových částech města, dojde ke snížení individuální automobilové dopravy ve vnitřním prostorem města. V konečném důsledku je tak možné očekávat nižší tlak na degradaci veřejných prostranství pro nároky individuální automobilové dopravy.
Chybějící hierarchie veřejných prostranství a související důraz na budování vnitřních vazeb a prostupností	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Chybějící mosty a lávky související s novými koncepcemi využití území vážící k řece a vodotečím	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Omezování prostupnosti v místech vzniku uzavřených obytných enkláv a ostatních areálů	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Lidé ve městě		
Stárnutí populace a zvyšující se počet osob v poproduktivním věku	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nízké hodnoty úhrnné plodnosti (hluboko pod záchovnou hranicí)	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Růst počtu lidí bez domova a osob v bytové nouzi	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Relativně nízká finanční dostupnost bydlení vzhledem k vysokým tržním cenám bytů a rostoucí zatížení domácností náklady spojenými s bydlením	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Absence systému sociálního bydlení, zanedbatelná obecní výstavba a pokračující mnohdy neuvážená privatizace obecního bytového fondu	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Hodnoty		
Narušování vizuální scény města a střešní krajiny nerespektování charakteru místa (neuvážené zásahy do měřítka a kapacit stávající zástavby)	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává narušování vizuální scény města a střešní krajiny ani nerespektování charakteru místa. Vhodné je však upozornit, že předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit ovlivnění krajinného rázu městského prostředí v lokálním měřítku.
Využití území		
Rozdrobenost zastavěného území	0	Nedochází k významnému posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, je však možné predikovat částečné „zcelení“ některých lokalit, které je s ohledem na tuto slabou stránku hodnoceno ve vztahu jako zanedbatelný vliv.
Celkově nízká hustota obyvatel na území města	0/P	V souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat mírný nárůst hustoty obyvatelstva na území hl. m. Prahy. Tento vliv lze očekávat především s ohledem na změnu prostorového uspořádání území – zvyšující se zastavitelnost území, včetně míry využití území (především v lokalitách Nádraží Krč, Nemocnice Krč a Písnice).
Probíhající nová výstavba na volných nezastavěných plochách generující zvýšené nároky na dopravu	N/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat výstavbu na volných nezastavěných plochách generující zvýšené nároky na dopravu. Tento vliv lze očekávat především s ohledem na změnu prostorového uspořádání území – navýšení zastavitelnosti území, včetně míry využití území (především v lokalitách Nádraží Krč, Nemocnice Krč a Písnice). Nároky na dopravu však budou moci být zároveň z části pokryty veřejnou dopravou, tedy metrem.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Jednostranné zaměření služeb a činností v celoměstském centru na turisty	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatečná občanská vybavenost a chybějící pracovní příležitosti v oblastech s překotným rozvojem bydlení, zejména v okrajových městských částech	0/P	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje některé plochy s rozdílným způsobem využití území, které umožňují umístění občanské vybavenosti (VV – veřejné vybavení, SV – všeobecně smíšené).
Vysoké zatížení automobilovou dopravou	P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat snížení zatížení města (vnitřní části města) automobilovou dopravou. Tento vliv lze očekávat ve vztahu k předmětu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, kterým je vytvoření podmínek pro realizaci trasy meta D v úseku Pankrác – Depo Písnice. V souvislosti s touto změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je počítáno s vybudováním záchytných parkovišť P+R v návaznosti na záměr metra D (lokalita Depo Písnice, Písnice, Nové Dvory, Nádraží Krč).
V hranicích Prahy vysoký podíl nezastavěného území a vysoký podíl produkčních krajinných ploch	0	Nedochází k významnějšímu posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky.
Složitá funkční regulace využití území, komplikující územní rozhodování a způsobující jeho malou pružnost	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Rozvojový potenciál		
<i>Potenciál a záměry v území</i>		
Velké množství ploch umožňujících rozvoj v nezastavěném území dle stávající územně plánovací dokumentace	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nevyjasněné závazné podmínky a nedokončená koncepční příprava pro výstavbu na významných transformačních plochách, svazující možnosti rychlé transformace území	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Dosavadní nízká míra využívání transformačních ploch k novému rozvoji	P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat pozitivní vliv na tuto slabou stránku. V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází několik transformačních území (viz kapitola Úvod této dokumentace VVURÚ). S předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat především rozvoj/využití transformačního území v lokalitě Nemocnice Krč a Depo Písnice, kde dochází v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k návrhu nového plošného a prostorového uspořádání území.
<i>Ekonomické podmínky</i>		
Nízké zastoupení cyklistické dopravy na počtu vykonaných cest	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat pozitivní vliv na tuto slabou stránku. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemění koncepci cyklistické dopravy hl. m. Prahy.
Stávající systém nereflektuje skutečné náklady na obsluhu a údržbu území v závislosti na intenzitě jeho využívání a tím nemotivuje k účelnému hospodaření s územím	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Málo rozvinuté vazby správy města a podnikatelských struktur, absence komplexního akceptovaného programu podpory podnikání nestabilní hospodářská politika a trvající velké zadlužení města, chybějící městská majetková strategie	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatečná koordinace ekonomických aktivit Prahy a Středočeského kraje	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nerovnováha mezi nabídkou a poptávkou pracovní síly na pražském trhu práce (nedostatek řady profesí různé kvalitativní úrovně)	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Krajinná infrastruktura		
Technické úpravy některých úseků koryt vodních toků i v místech, kde to není nezbytné (např. v extravilánu)	0	V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat drobné technické úpravy vodních toků, případně vodních ploch, a to v místech, kde předmětná trasa metra D, včetně jejího dopravní napojení bude tyto prvky křížit mostními objekty. Z hlediska míry dotčení lze očekávat zanedbatelný vliv, a to i s ohledem k tomu, že úpravy budou probíhat pouze v intravilánu. Nepůjde však v žádném případě o provádění úprav, které by nebyly nezbytné.
Vysoký stupeň zornění zemědělské půdy a stále malý podíl lesů v některých částech města, s tím související nutnost úplného založení řady skladebných částí ÚSES	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Zhoršená prostupnost krajiny především v důsledku zahušťování komunikační sítě a místy i výstavby protihlukových opatření	0	Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá zvýšené riziko zhoršené prostupnosti krajiny/resp. především městského prostředí v důsledku zahušťování komunikační sítě či výstavby protihlukových opatření.
Dopravní infrastruktura		
Nedokončená páteří dopravní infrastruktura (především Pražský okruh, tramvajové tratě, metro, železniční spojení letiště s centrem města, přemostění Vltavy apod.)	P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat pozitivní vliv na tuto slabou stránku. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vytvoření podmínek pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, a dále pak souvisejících záměrů (P+R, tramvajová trať prodloužená z Modřan a ukončená tramvajovou smyčkou poblíž stanice metra Libuš apod.).
„Vylidňování“ centra města v kombinaci se značnou koncentrací pracovních příležitostí vedoucí k zvýšené mobilitě	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Rozvoj monofunkčních obytných území v okrajových částech Prahy i regionu zvyšující nároky na dopravní systémy i dopravní výkon	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Složitě územně-technické a urbanistické podmínky v Praze komplikující možnosti řešení dopravních problémů	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatečná kapacita hlavních železničních tratí, absence většího počtu železničních stanic a zastávek	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Rušení železničních vleček	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Negativní dopady automobilového provozu a kongescí na území města na životní prostředí (včetně zhoršení mikroklimatických podmínek), na kvalitu a spolehlivost povrchové MHD	P	Posuzovaná změna významně přispěje ke zkvalitnění dopravní obsluhy kapacitních sídlištních celků v části jižního sektoru města (zejména Krč, Libuš, Lhotka), v současnosti odkázaných na nevyhovující autobusový návoz ke stanicím metra trasy C, s kritickým stavem hlavně v profilu ulice Vídeňské. V důsledku uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat pozitivní vliv na spolehlivost městské hromadné dopravy, včetně povrchové MHD ve výše uvedených lokalitách. Vlivem posuzované změny tak lze předpokládat pozitivní vliv na uvedenou slabou stránku.
Degradace veřejných prostranství vlivem automobilového provozu a parkování na úkor pěších a cyklistů	0/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat částečně pozitivní vliv na tuto slabou stránku, především pak v centrální části města. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vytváří podmínky pro realizaci metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, a dále pak řeší přestupní vztahy automobilové dopravy a MHD (P+R). Lze tak očekávat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde tímto koncepčním řešením k poklesu automobilového provozu v centrální části města, a tedy i tlaku na degradaci veřejných prostranství vlivem automobilového provozu.
Vysoké nároky na rozsah zpevněných ploch pro silniční dopravu ve městě	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Obtížně řešitelná problematika dopravy v klidu	0/P	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vytvoření záchytných systémů P+R v návaznosti na trasu metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Je tedy řešena i problematika dopravy v klidu.
Nedostatečná kapacita systému záchytných parkovišť P+R v Praze a regionu	P	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vytvoření záchytných systémů P+R v návaznosti na trasu metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Lze tak očekávat pozitivní dopad na nedostatečnou kapacitu systému záchytných parkovišť P+R na území města/regionu. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se navrhuje P+R v lokalitách Depo Písnice, Písnice, Nové Dvory a Nádraží Krč).
Přetížení úseků metra a tramvajové sítě v centru města	0/P	Dopravní působnost metra D umožní odlehčení trasy metra C v centrální části města.
Nedostatečné uplatnění urbanistických a architektonických požadavků při realizaci dopravních staveb, nedostatečná integrace dopravní infrastruktury do systému veřejných prostranství	0/P	V souvislosti s návrhem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměru na realizaci trasy metra D byla věnována na úrovni územně plánovací pozornost integraci dopravní infrastruktury do systému veřejných prostranství. Příkladem je i zpracovaná podkladová studie Nemocnice Krč (Studio acht, 2018), která mj. řeší urbanistickou koncepci celé lokality. Řešení podrobných architektonických požadavků musí být zohledněno v rámci následné projektové dokumentace jednotlivých záměrů.
Nedostatečná implementace informačních systémů v PID založených na informování cestujících v reálném čase	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Technická infrastruktura		
Nedostatečné využití možností měkkých opatření na drobných vodních tocích jako součást protipovodňové ochrany	0/N	Ve vztahu k této slabé stránce je možné očekávat nulové až mírně zeslabení, a to v souvislosti s navrhovanou plochou SV-I, resp. rozšířením stávající plochy SV v lokalitě Nádraží Krč, která se navrhuje na úkor plochy s rozdílným způsobem využití ZMK. Tato navrhovaná plocha SV-I se bude drobně dotýkat záplavového území Q ₁₀₀ Kunratického potoka. Bude se jednat o drobný okrajový zásah do tohoto záplavového území. Ve fázi navazujících řízení, tak bude nutné zažádat v souladu s § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, o souhlas příslušného vodoprávního úřadu. Stavby umístované v zájmové lokalitě musí také splňovat požadavky na výstavbu v záplavových územích, které jsou dány nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), v platném znění.
Nedostatečné či zcela chybějící hospodaření s dešťovou vodou v urbanizovaném území	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze adekvátně tento vliv na předmětnou slabou stránku vyhodnotit. Hospodaření s dešťovou vodou v urbanizovaném území se bude odvíjet od konkrétního řešení jednotlivých záměrů v území, resp. s nakládáním a využíváním dešťových vod (např. záchytné nádrže, vsakovací objekty apod.).
Stáří rozvodů vody, jejich poruchovost a ztráty pitné vody ve vodovodní síti	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Stáří stokové sítě a s tím spojená netěsnost stok, pronikání balastních vod do stokové sítě	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatečná účinnost čištění Ústřední čistírny odpadních vod zejména při odstraňování sloučenin dusíku a fosforu z odpadních vod, negativní vliv na kvalitu vody ve Vltavě	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Naplněná nebo dokonce překročená kapacita mnoha lokálních čistíren odpadních vod	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Složitá problematika odvádění srážkových vod a hospodaření s nimi v urbanizovaných územích ve vztahu k vodním tokům, zejména v souvislosti se zvyšujícím se trendem nárůstu zpevněných ploch v povodích drobných vodních toků	0/N	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, především pak s ohledem na předpokládaný nárůst zpevněných ploch v návaznosti na rozšíření zastavitelných ploch lze teoreticky očekávat částečně negativní vliv na tuto slabou stránku, a to především v místech, která se nacházejí v bezprostředním či blízkém okolí vodních toků (Nádraží Krč, Písnice, resp. Depo Písnice). Jedná se však o velice složitou problematiku, která na úrovni územně-plánovací je obtížně vyhodnotitelná. Hospodaření s dešťovou vodou v urbanizovaném území se bude odvíjet od konkrétního řešení jednotlivých záměrů v území, resp. s nakládáním a využíváním dešťových vod (např. záchytné nádrže, vsakovací objekty apod.).
Spalování neekologických paliv jako jeden ze zdrojů znečištění ovzduší na území Prahy	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nízké využívání obnovitelných a druhotných zdrojů energie, Praha má pouze omezené možnosti využívání OZE (tepelná čerpadla, sluneční kolektory na přípravu teplé užitkové vody a v okrajových lokalitách spalování biomasy)	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Vyčerpaná nebo překročená kapacita některých vodojemů a vybraných místních ČOV	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Závislost zásobování energiemi na dovozu primárních paliv zejména zemního plynu a ropy a z toho vyplývající citlivost na události mimo území ČR (cenové výkyvy, disproporce nabídky a poptávky, regionální nestabilita apod.), které nemůže hlavní město ovlivnit	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Ekonomická a občanská infrastruktura		
Produkční odvětví		
Malé využití zemědělských ploch pro produkci s přímým zásobováním města	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Mimořádně členitá a nepřehledná organizační struktura ekonomické základny s možnými nepříznivými důsledky do ekonomické efektivnosti a ztěžující sledování fiskálních vazeb a nastavení objektivních nástrojů podpory	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatečné tempo regenerace opuštěných průmyslových ploch i blízko centra města	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Vysoké zatížení komunikací a zábor zemědělské půdy v důsledku značné koncentrace obchodních, skladovacích a logistických velkokapacitních komplexů na okrajích Prahy	0	Ve vztahu na tento definovaný problém, který řeší nadměrnou koncentrací obchodních, skladovacích a logistických komplexů, nelze očekávat předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy významný vliv.
Komerční služby		

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Relativně vysoká neobsazenost kancelářských ploch, a to především ve starších objektech nižšího kvalitativního standardu	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Dominantní postavení velkých nákupních center a nadnárodních řetězců na úkor malých maloobchodních provozoven a drobných živnostníků, ovlivňující pomalou revitalizaci místních obchodních center i vznik center nových v plochách pro centra rezervovaných, zejména na sídlištích	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatečné základní obchodní vybavení v okrajových částech města	0/P	S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat podpoření obchodní sítě, a to například v návaznosti na jednotlivé stanice a vestibuly metra D.
Nesledovaný dopad realizace kapacitních obchodních zařízení na maloobchodní síť, vyváženost obchodní sítě	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatečná spolupráce veřejného a soukromého sektoru v oblasti cestovního ruchu	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Rostoucí počet individuálního ubytování mimo evidenci, spojené s problémovou realizací plateb do městského/státního rozpočtu	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Trvající nepříznivé hodnocení kvality některých služeb v cestovním ruchu; absence flexibilních pobytových programů	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Problémová kvalita části kapacit pro ubytování vysokoškolských studentů i skupin osob přicházejících za prací	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Veřejné služby		
Nedostatečné kapacity mateřských škol v částech Prahy s dynamickým rozvojem bydlení nevyváženost kapacit základních škol, kdy zejména na velkých sídlištích jsou kapacity volné, zatímco v okrajových částech Prahy a dalších lokalitách s dynamickým rozvojem bydlení místa chybí	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatečné možnosti pro mimoškolní a zájmovou činnost dětí a mládeže, zejména pro spontánní trávení volného času	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Prostorové deficity a chybějící plochy pro rozvoj vysokých škol, špatný technický stav objektů a nedostačující vybavení, včetně kolejí	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Malé využití výzkumné a vývojové základny pro inovační funkci Prahy v celostátním měřítku i k řešení problémů samotného města	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Projevující se důsledky relativního podfinancování výzkumných organizací v investiční oblasti v porovnání s ostatními kraji ČR	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Deficit kapacit sociálních služeb určitého typu v důsledku stárnutí populace – terénní pečovatelské služby, pobytové služby	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Deficit kapacit asistenčních služeb, chráněného bydlení, azylových domů, nocleháren pro bezdomovce	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nízká politická priorita u MČ v oblasti rozvoje sociálních služeb pro lidi bez domova a osoby závislé na nealkoholových drogách	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Relativně vyšší úroveň kriminality oproti zbytku Česka	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Deficit kapacit pro zadržování delikventů, nepatřících primárně do zdravotnických zařízení (alkoholici, toxikomani, násilníci ap.) i pro vyšetřovací vazby a výkon trestu	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Služby kulturních institucí neodpovídají úrovni evropských metropolí	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatek systémových nástrojů podpory živého umění a inovativních projektů v lokálním rozměru	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Neexistence koncepčně vedené kreativní čtvrti	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatek kulturních a volnočasových zařízení na velkých sídlištích	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
<i>Volnočasová infrastruktura</i>		
Omezená druhovost a nevyvážená skladba sportovních zařízení, zejména nedostatek plaveckých bazénů a absence komplexních center pohybové aktivity	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Nedostatek příležitostí pro pohybovou rekreaci neorganizované většinové populace	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Chátrání tradičních sportovišť z důvodu chybějící údržby a nedostatku finančních prostředků	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Implementace ÚPP a ÚPD		
Nestabilita platného územního plánu, časté změny	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Složitost a pomalost procesů územního plánování	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Politická nestabilita komplikující důslednou koncepční kontinuitu	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.
Absence aktuální podrobnější ÚPP (studie) a ÚPD (regulační plány)	0	Nedochází k posílení slabé stránky ani zeslabení slabé stránky; není vůči změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

D. III. Vliv na využití příležitostí řešeného území

Pro vyhodnocení D.III. (vliv na využití příležitostí řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Ukazatel	Označení
Pozitivní vliv	P
Negativní vliv	N
Žádný, resp. zanedbatelný vliv	0

Tabulka 55 Vliv posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitostí řešeného území

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Širší vztahy		
Získání inovačních impulsů pro řešení rozvoje Prahy na základě intenzivnější spolupráce s evropskými městy a intenzivnějšího zapojení do mezinárodních programů	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Optimální a zodpovědné využití finančních prostředků ze zdrojů EU, zajišťující jejich maximální čerpání	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Odstranění deficitů dopravní infrastruktury	P	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat pozitivní vliv na předmětnou příležitost v rámci území hl. m. Prahy. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k vytvoření podmínek pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, jež zajistí důležitou dopravní obslužnost, která v této jižní části území hl. m. Prahy chybí.
Krajina		
Existence významných přírodních celků ve Středočeském kraji, které by bylo možné dále rozvíjet a propojit s pražskými významnými přírodními celky	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Využití dotačních programů ze strukturálních fondů EU i zdrojů tuzemských pro revitalizace vodních toků, různá krajínotvorná opatření apod.	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Celoevropský trend preference čisté městské dopravy (veřejná doprava, pěší a cyklistická doprava atd.)	P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat využití příležitosti z hlediska celoevropského trendu preference čisté městské dopravy – veřejné dopravy (kolejová doprava – trasa metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice).

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Využití nových technologií ve stavebnictví vedoucích ke zmenšení energetické náročnosti staveb, hluchosti a prašnosti při výstavbě; možnost využívání alternativních druhů vytápění podporujících ochranu ovzduší a klimatu	0	Nelze relevantně vyhodnotit na úrovni posouzení změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Město		
<i>Vývoj a podmínky</i>		
Využití dotačních titulů EU, státu a projektů PPP v oblasti revitalizace města ve smyslu celoevropského trendu posílení rozvoje intravilánu měst	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
<i>Prostorové uspořádání města</i>		
Přijetí připravovaných koncepčních a legislativních dokumentů podporující vznik a stabilizaci veřejných prostranství	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Principy tvorby, správy a údržby veřejných prostranství, založené na zvyšování kvality, zahrnuté do celoměstských koncepčních materiálů (např. Manuál tvorby veřejných prostranství hl. města Prahy, Koncepce pražských břehů aj.)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Zvyšující se zájem o užívání a rozvoj veřejných prostranství a doplňování center	0/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy může dojít k nárůstu užívání některých veřejných prostorů v rámci předmětného území, a to především v návaznosti na budoucí stanice metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice.
Vytvoření zeleného prstence	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
<i>Lidé ve městě</i>		
Imigrace cizinců, kteří budou integrováni do české společnosti – nové pracovní síly pro pokrytí nezajištěných profesí	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Zájem obyvatel ČR i cizinců o bydlení v Praze, přitažlivost města pro osoby v produktivním věku v centru a vnitřním městě	0	Nepředpokládá se citelnější vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy může dojít k drobnému zvýšení atraktivnosti dotčené části města ve vztahu o zájem obyvatel ČR a cizinců o bydlení v Praze. Celkově je tento vliv hodnocen ve vztahu k definované příležitosti jako zanedbatelný.
Zájem investorů realizovat bytovou výstavbu v rámci transformačních území a rovněž přizpůsobit některé stávající kapacity v celoměstském centru pro trvalé bydlení	0/P	Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat zvýšený zájem investorů o využívání transformačních území pro bytovou výstavbu, a to s ohledem na zvýšení atraktivity předmětného území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy i blízkého okolí, a to především ve vazbě na jednotlivé stanice metra.
Využití finančních prostředků z výnosů privatizace obecního bytového fondu pro realizaci programů sociálního a dostupného bydlení (Fond rozvoje sociálního bydlení)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
<i>Hodnoty</i>		
Zapojování veřejnosti do plánovacího procesu	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Využití území		
Zájem investorů o znovuvyužití devastovaných a zanedbaných ploch na území města	0/P	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze stejně jako ve vztahu k transformačním územím vyhodnotit ve vztahu k této příležitosti obdobný vliv, tj. možný pozitivní vliv ve vztahu na zájem investorů o znovuvyužití devastovaných, především pak zanedbaných ploch na území města.
Zájem města a developerů o doplnění přirozené mnohavrstevné struktury města, preference polyfunkčnosti a pestrosti využití výstavby	0/P	Zájem města na zajištění polyfunkčnosti výstavby je jednoznačně deklarován v souvislosti s návrhem měněných ploch v rámci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje v návaznosti na stanice metra Nádraží Krč, Nemocnice Krč či Písnice plochy s rozdílným způsobem využití, které umožňují polyfunkční náplň území (např. plochy SMJ, SV, ZVO atd.).
Rozvojový potenciál		
<i>Potenciál a záměry v území</i>		
Zahraniční inspirace pro vytváření nástrojů územně plánovací dokumentace směřující k usnadnění vstupu investorů do transformačních ploch	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Zájem investorů o znovuvyužití devastovaných a zanedbaných ploch zejména v centru a středu města	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Uvolnění stavebních uzávěr velkých transformačních území	0/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, kterou se navrhuje podmínky pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, lze očekávat uvolnění některých stavebních uzávěr (dopravních stavebních uzávěr), které se v tomto území nacházejí.
Ekonomické podmínky		
Zajištění podmínek státem pro rozvoj znalostní společnosti v souladu se strategií Evropa 2020; naplnění nové Regionální inovační strategie hl. m. Prahy	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Využití finančních zdrojů EU k posílení konkurenceschopnosti Prahy (Operační program 2014–2020 Praha – pól růstu ČR)	0/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem na realizaci metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, lze očekávat využití finančních zdrojů z EU. Důležité je podotknout, že se nepředpokládá využití přímo operačního programu pro období 2014–2020, ale spíše dalších programů, které budou vypisovány. <i>Pozn.: Z hlediska Operačního programu 2014–2020 byla největší alokace zaznamenána pro OP Doprava, tj. zdroje financování pro výstavbu dopravní infrastruktury.</i>
Nárůst zájmu nové generace o městské bydlení a městský způsob života	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Krajinná infrastruktura		
Využití dotačních programů ze strukturálních fondů EU i zdrojů tuzemských pro revitalizace vodních toků, různá krajinná opatření i pro vlastní realizaci prvků ÚSES, zejména na rozhraní Prahy a Středočeského kraje	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Existence ploch ÚSES ve Středočeském kraji, které je možné dále rozvíjet a propojit s pražskými plochami ÚSES	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Dopravní infrastruktura		
Celoevropský trend šetrnějšího chování k životnímu prostředí společně s mediálním vlivem a větší informovaností ovlivňující obyvatele města při volbě dopravního prostředku	0	Nepředpokládá se přímý vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití definované příležitosti.
Preferenci rozvoje ekologických dopravních systémů v rámci EU využít k podpoře výstavby prvních etap vysokorychlostních tratí (VRT) z evropských investičních fondů (v Praze s efektem segregace dálkové a příměstské železniční dopravy)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Příznivá časová dosažitelnost Prahy z velké části České republiky s perspektivou jejího dalšího zkrácení po dokončení dopravní infrastruktury státu	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Priorita výstavby Pražského okruhu v rámci investic státu do dopravní infrastruktury	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Rozvoj letiště Praha/Ruzyně v souvislosti s výstavbou paralelní dráhy	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Změna trendu vývoje automobilové dopravy	0/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem na realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, lze očekávat pozitivní vliv na danou příležitost. Lze očekávat, že v souvislosti s vybudováním trasy metra D dojde k vyšší preferenci městské hromadné dopravy v dotčeném území.
Využití přírodního potenciálu podél malých vodních toků pro rozvoj pěší a cyklistické sítě	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Technická infrastruktura		
Možnost získání dotačních titulů na zkvalitnění vodohospodářské a energetické infrastruktury (na modernizaci neekologických zdrojů tepla, na využívání OZE, ke snižování energetické náročnosti budov a podporu výstavby nových budov s velmi nízkou energetickou náročností)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Možnost získání dotací na projekty revitalizace vodních toků a nádrží včetně úprav inundačních území a na realizaci dalších opatření v povodí zvyšujících ochranu území před povodněmi	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Dynamický rozvoj a konkurenční prostředí v oblasti elektronických komunikací	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Využití nových technologií ve stavebnictví vedoucích ke zmenšení energetické náročnosti staveb	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Možnost využívání alternativních druhů vytápění	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Možnost získání dotace z fondů EU na sanaci starých skládek a ekologických zátěží	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Možnost financování úsporných opatření poskytovatelem energetické služby (metoda EPC)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Maximální snižování tepelných ztrát stávajících budov při zachování hygienických standardů	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Využívání moderních technologií v TZB a kombinace opatření pro snížení spotřeby energie	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Realizace technologií „inteligentních“ budov	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Zvyšování kvality a spolehlivosti dodávek elektrické energie s využitím moderních technických prostředků, rozvoj chytrých sítí (tzv. Smart Grid) včetně inteligentního měření AMM	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Ekonomická a občanská infrastruktura		
<i>Produkční odvětví</i>		
Respektování významu ekonomické základny vč. produkčních odvětví mezi nosnými aspekty vize budoucího rozvoje města	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Vyšší zapojení finančních zdrojů (vč. evropských) pro růst inovační úrovně produkčních kapacit a zvýšení konkurenceschopnosti nosných odvětví	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Zvýšení kvality komunikace správy města (veřejného sektoru) a podnikatelské sféry; růst informačního zajištění zejména malých a středních podniků a zlepšení rozhodujících aspektů podnikatelského prostředí vč. adekvátních forem podpory	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Revitalizace některých bývalých průmyslových a výrobních areálů na okrajích Prahy pro účely logistiky či nerušící výroby	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
<i>Komerční služby</i>		
Využití transformačních území pro výstavbu nových kancelářských kapacit plně začleněných do městské struktury	0/P	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat částečně pozitivní vliv na využití této příležitosti. Identifikovaný vliv je možné vyhodnotit ve vztahu k navrhovanému plošnému a prostorovému uspořádání území, které se v souvislosti s předmětnou změnou vymezuje. Jedná se pak především o návrh ploch s rozdílným způsobem využití SV – všeobecně smíšené, SMJ – smíšené městského jádra, které umožňují umístění kancelářských kapacit (umístění staveb pro administrativu. Dále je pak možné tento předpoklad podložit i s ohledem na zpracované podkladové studie (Nádraží Krč a Nemocnice Krč), kde se předpokládá umístění funkce administrativy a komerčních služeb.
Revitalizace a rozšíření stávajících obchodních center, především na sídlištích a doplnění místní obchodní sítě	0/P	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je však možné očekávat posílení obchodní funkce, v návaznosti na jednotlivé stanice metra D v zájmovém území Pankrác – Depo Písnice.
Prosazení Prahy v nových mezinárodních (celosvětových) turistických programech s vysokou flexibilitou a kvalitou – mj. církevní turistika, cestování seniorů, návštěvy památek UNESCO	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Nabídka wellness pobytů pro posílení zejména vnitrostátního cestovního ruchu	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
<i>Veřejné služby</i>		
Partnerská spolupráce mezi středními školami a zaměstnavateli	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Větší využívání škol jako polyfunkčních středisek pro aktivity a komunitní a společenský život místních obyvatel	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Významná podpora rozvoje znalostní společnosti ze strany EU a vlády ČR a dostupnost finančních zdrojů ze strukturálních fondů EU na rozvoj této oblasti	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Realizace a respektování strategických dokumentů rozvoje Prahy jako centra inovací a znalostí všemi zapojenými partnery	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Spolupráce malých a středních podniků s výzkumem a vývojem při aplikaci poznatků do praxe	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Zlepšit systém spolupráce MHMP a MČ na tvorbě a financování krajské sítě sociálních služeb	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Využít nové technologie, které umožní delší pobyt v přirozeném prostředí seniorům a osobám se zdravotním postižením	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Zapojení Prahy do mezinárodních bezpečnostních struktur	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Nepotřebné armádní pozemky či budovy jako významné rezervy města pro jiné využití	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Podpora státu kulturních zařízení celostátního významu na území Prahy	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Vysoká koncentrace institucí a kulturní nabídky tvořící potenciál k vytváření tematických kulturních klastrů	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Široká síť kulturních institucí a uměleckých škol nabízející jedinečné zázemí pro rozvoj kulturních a kreativních průmyslů	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
<i>Volnočasová infrastruktura</i>		
Přeměna části transformačních území pro volnočasové, sportovní a rekreační aktivity občanů	0	U převážné části transformačních území, která leží v předmětné lokalitě posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, či v její blízkosti, se v návaznosti na realizaci metra D očekává jejich rozvoj. Nelze však jednoznačně předikovat jejich přeměnu na volnočasové, sportovní a rekreační účely.
Důsledné aplikování přijaté Koncepce pražských břehů pro koordinaci rozvoje prostoru řeky Vltavy	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Implementace ÚPP a ÚPD		
Zvyšující se zájem společnosti o územní plánování	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Zájem městských částí o zpracování podrobnější územně plánovací podklady a dokumentace	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.
Zmocnění Prahy stavebním zákonem stanovit nařízením vydaným v přenesené působnosti obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na využití příležitosti řešeného území.

D. IV. Vliv na eliminaci ohrožení řešeného území

Pro vyhodnocení D.IV. (vliv na eliminaci ohrožení řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Ukazatel	Označení
Eliminace hrozeb	E
Snížení hrozeb	S
Nedochází ke zlepšení ani ke zhoršení; není vůči změně ÚP relevantní	0
Zvýšení hrozeb	Z

Tabulka 56 Vliv posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Širší vztahy		
Rychlý růst konkurence jiných evropských měst, stagnace pozice Prahy na trhu metropolí Evropy, Praha se dostává mimo hlavní středoevropské rozvojové osy	0	Nepředpokládá se citelnější vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy však lze očekávat částečné podpoření prestiže hl. m. Prahy. Tento fakt může mít nepřímý vliv na udržení konkurenceschopnosti Prahy vůči jiným evropským městům. Celkově se však předpokládá méně významný vliv na eliminaci ohrožení.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Vznik nebo dlouhodobé trvání ekonomické (finanční) krize některých evropských států a tím i celkové oslabení EU	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Nekoncepční přístup a komerční tlaky měnící Prahu na „běžné“ velkoměsto s internacionální unifikací – ztráta jedinečnosti a atraktivity	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Nepříznivý vliv turismu na unikátní celek Památkové rezervace hlavního města Prahy, jeho genia loci, nárůst cizích vlivů nepříznivě ovlivňujících život města a překračujících míru tolerance občanů	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Zvyšování zatížení Prahy, její infrastruktury, veřejného vybavení a životního prostředí v důsledku suburbanizace	0/Z	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může nepřímo ovlivnit, tj. zvyšovat riziko nárůstu suburbanizace. Nepředpokládá se citelnější vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území. I s ohledem na možné potenciální riziko suburbanizace, která může mít částečnou souvislost s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy – atraktivita jižní okrajové části území, se nepředpokládá citelnější zvýšení zatížení infrastruktury Prahy, veřejného vybavení či životního prostředí.
Krajina		
Postupující suburbanizace pražského okolí, s tím související narušení rázu krajiny, zhoršení prostupnosti a častá ztráta vazeb se Středočeským krajem	0/Z	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může nepřímo ovlivnit, tj. zvyšovat riziko nárůstu suburbanizace – jižně od hl. m. Prahy, nelze však přesněji klasifikovat narušení rázu krajiny, zhoršení prostupnosti či ztrátu vazeb se Středočeským krajem.
Výrazný rozdíl mezi cenami zemědělských pozemků a stavebních pozemků vyvolávající enormní tlaky vlastníků pozemků na přeměnu na cenově výhodnější charakter pozemků a vytvářející prostor pro spekulativní nákupy pozemků	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Riziko nevhodných „technicistních“ břehových úprav Vltavy a Berounky v úsecích s dosud přírodě blízkým charakterem (na příklad v souvislosti se záměrem splavnění obou řek)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Tlaky na zahušťování obytné zástavby na úkor stávající vegetace spolu se zábory nezastavitelných ploch	0/Z	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze zcela vyloučit tlak na zahušťování obytné zástavby.
Stále častější výskyt období extrémně vysokých teplot v důsledku klimatické změny	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Efekt tepelného ostrova	0/Z	Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější vliv ve vztahu na posílení hrozby spojené s efektem tepelného ostrova. Konkrétní vliv na efekt tepelného ostrova bude možné klasifikovat až podle detailní projektové dokumentace jednotlivých záměrů v území, a to s ohledem na konkrétní návrh opatření ke zmírnění efektu tepelného ostrova. S ohledem na celkový pokles nezastavitelných ploch ve prospěch zastavitelných ploch lze predikovat mírné zvýšení hrozby.
Stále častější výskyt extrémních srážkových úhrnů v krátkém časovém období, nebo období s extrémním deficitem srážek	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Přetrvávající akustické zatížení hlukem z dopravy	S	Na základě Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem (příloha č. 2 dokumentace VVURÚ) lze vyhodnotit mírně pozitivní vliv na přetrvávající akustické zatížení hlukem z dopravy. Z hlediska hluku bude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 (aktivní varianta) mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta). Tento fakt potvrzují i výsledky Akustického posouzení (příloha č. 1 dokumentace VVURÚ), tj. dojde k poklesu celkového počtu obyvatel nadměrně zasažených hlukem. Celkově lze tedy konstatovat, že vlivem posuzované změny dojde k mírnému snížení hrozeb spojených s přetrvávajícím akustickým zatížením hlukem z dopravy.
Tlak na výstavbu v otevřené krajině namísto její proměny v rekreační a přírodní zázemí města	0/Z	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat tlak na výstavbu v jižní okrajové části hl. m. Prahy. Z tohoto hlediska je přistoupeno k hodnocení, které zohledňuje možné mírné zvýšení hrozeb dané problematiky. Vhodné je však podotknout, že v dané okrajové části města (Písnice) se neočekává významnější rozvoj pro přírodní či rekreační zázemí.
Město		
<i>Vývoj a podmínky</i>		
Tlak na bytovou výstavbu na volných plochách v okraji a okolí města s vysokými nároky na vybavenost, infrastrukturu a dopravu z důvodu majetkového přístupu a realitního zájmu	0/Z	Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat částečný tlak na bytovou výstavbu na volných plochách v okraji a okolí města (jižní okrajová část hl. m. Prahy). Tento vliv může generovat především atraktivnost nového dopravního spojení –

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
		metra D, které se předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy v úseku Pankrác – Depo Písnice navrhuje, resp. se vytvářejí podmínky pro realizovatelnost této trasy metra D.
<i>Prostorové uspořádání města</i>		
Nezájem investorů o ponechávané rezervy pro založení center	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Nekoncepční a nekoordinovaný rozvoj veřejných prostranství	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Prohloubení roztříštěnosti správy a nedostatečná údržba veřejných prostranství	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
<i>Lidé ve městě</i>		
Zvýšení sociálních nerovností (mj. v důsledku problémů se splácením hypoték, půjček a nájemného) a s tím spojený růst rezidenční segregace	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
<i>Hodnoty</i>		
Přemíra legislativních opatření ovlivňující rozvoj centrální oblasti města (památka UNESCO)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Využití území		
Zvýšený tlak na developerskou výstavbu v produkční krajině namísto její proměny v rekreační a přírodní zázemí města	0/Z	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat tlak na výstavbu v jižní okrajové části hl. m. Prahy, tj. i v produkční krajině. Lze tak predikovat možné mírné zvýšení definované hrozby.
Destrukce přirozené městské struktury a zvýšené nároky na dopravní obsluhu spolu s nadměrným zatížením komunikační sítě Prahy v důsledku pokračující výstavby kapacitních monofunkčních zón a nekontrolovaného nárůstu sídel ve volné krajině v Praze i v jejím kontaktním území	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území, resp. vliv lze označit za zanedbatelný.
Jednostranný tlak na maximální využití území privátních projektů bez ohledu na skutečné potřeby města a jeho obyvatel, limity a podmínky území, dopady na životní prostředí a nároky na dopravní i technickou infrastrukturu	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Rozvojový potenciál		
<i>Potenciál a záměry v území</i>		
Trvalý investorský tlak na výstavbu na volných plochách v nezastavěném území v krajinné zóně města	0/Z	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat tlak na výstavbu v jižní okrajové části hl. m. Prahy, tj. tlak na výstavbu na volných plochách v nezastavěném území. Lze tak predikovat možné mírné zvýšení definované hrozby.
<i>Ekonomické podmínky</i>		
Rostoucí zájem o suburbánní individuální bydlení ve skupině sociálně silných obyvatel	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Opakování ekonomické krize/recese znamenající stagnaci národní ekonomiky a zhoršení fiskálních možností státu při financování provozu i rozvoje města, vč. nepříznivých dopadů na realizaci celostátně významných investic na jeho území	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Trvalý mezinárodně vnímané aspekty ohrožující renomé Prahy, mj. korupce, byrokracie, neúplná informovanost investorů při vstupu na pražský trh, problémové dopravní napojení města na evropské sítě, nejasnost dlouhodobých záměrů rozvoje	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Obtížná majetková dostupnost ploch pro realizaci městské infrastruktury a výsadby zeleně	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Těžko zvladatelný příliv osob (pracovní síly) na pražský trh práce ve vazbě na jejich kvalifikační předpoklady a některé další sociální a ekonomické aspekty	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Krajinná infrastruktura		
Postupující suburbanizace pražského okolí, zhoršení možnosti napojení ÚSES na Středočeský kraj	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na definované ohrožení řešeného území, tj. zhoršení možnosti napojení ÚSES na Středočeský kraj.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Riziko nevhodných „technicistních“ břehových úprav Vltavy a Berounky v úsecích s dosud přírodě blízkým charakterem (například v souvislosti se záměrem splavnění obou řek)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Dopravní infrastruktura		
Enormní rozsah dopravy na území Prahy v porovnání s ostatním územím ČR neodpovídající podílu investiční podpory státu při výstavbě celoměstských dopravních systémů	0/S	S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat posílení celoměstského dopravního systému hromadné přepravy osob, a to v souvislosti s realizací trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, kterou změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje.
Suburbanizace v kontaktním území kolem Prahy s vysokými nároky na dopravní obsluhu	0/S	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější vliv na dané ohrožení. Důležité je upozornit, že samotná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může částečně, resp. nepřímo zvyšovat riziko nárůstu suburbanizace, a to v důsledku atraktivnění jižní okrajové lokality hl. m. Prahy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy však bude mít pozitivní dopad na stále se zvyšující nároky dopravní obsluhy, a to i pro stávající urbanizované území v zázemí hl. m. Prahy. Předmětem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je vytvoření podmínek, pro realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, a dále také vytvoření zachytných systémů P+R, včetně řešení některých dopravních vazeb a návazností na některé stanice metra (např. Nádraží Krč, Libuš, Depo Písnice).
Nárůst individuální automobilové dopravy v příměstských a okrajových oblastech Prahy zvyšující zatížení komunikační sítě města	S	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se očekává celkový pokles individuální automobilové dopravy na dopravní síti hl. m. Prahy. Pouze lokálně lze očekávat navýšení intenzit automobilové dopravy, resp. se bude jednat o převedení dopravy z okolní sítě na komunikace bezprostředně navazující k zachytným systémům P+R. Především pak lze zmínit lokalitu Depo Písnice, která bude představovat jeden z hlavních přestupních uzlů.
Výstavba logistických center na území města i v příměstských oblastech podél zatížených kapacitních komunikací mezinárodního významu (podél D1 na území města i přilehlé části regionu; D5, D6, D7, D8, D10, D11 na území regionu)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Značný rozsah tranzitní automobilové dopravy s vysokým podílem kamionů především v jihovýchodní části města (Jižní spojka, ul. Brněnská a Spořilovská) s častými rozsáhlými kongescemi	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Komplikovanost a náročnost procesu přípravy dopravních staveb	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Snižování podílu nákladní lodní a železniční dopravy v rámci celé ČR a náhrada nákladní automobilovou dopravou	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Riziko městem neovlivnitelného vývoje letecké dopravy	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Požadavky hygienických předpisů a technických norem omezují možnosti řešení dopravních staveb včetně jejich investiční náročnosti a možností urbanistického začlenění do veřejného prostoru	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Narůstající provozní výdaje dopravního systému	0/Z	S ohledem k předmětné změně ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. k záměru realizace trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, lze předpokládat zvýšení provozních výdajů na dopravní systém (provoz a údržba celé dopravní stavby metra linky D). Oproti tomu však lze očekávat zvýšený zájem o hromadnou městskou dopravu, tedy i zvýšení příjmů/zisků z provozu tohoto systému.
Technická infrastruktura		
Ohrožení vlastní stavby prvku protipovodňové ochrany častými zásahy do nich, například nepovolenou stavební činností, nerespektováním této stavby atp.	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti energetického zásobování v extrémních situacích (při povodních, haváriích, krizových situacích, teroristických útocích, v případě válečného konfliktu)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Riziko návratu ke spalování tuhých paliv v lokálních zdrojích tepla v důsledku nárůstu cen energií	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Ohrožení zásobování elektrickou energií při rozsáhlém výpadku elektrizační soustavy (tzv. Black-Out)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Ohrožení povrchových zdrojů vody (vodní dílo Švihov, Jizera, Vltava) kontaminací nebezpečnými látkami a nebezpečí havárie vodovodních přívaděčů z hlavních zdrojů pitné vody	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Ohrožení území změnou přirozených odtokových poměrů následkem soustředěné urbanizace s negativními vlivy na drobné vodní toky	0/Z	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat částečné riziko v souvislosti se změnou odtokových poměrů s možnými vlivy na drobné vodní toky. Tyto vlivy lze očekávat jak ve vztahu k nárůstu zastavitelných ploch, které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vyvolá, tak ve vztahu na možné ovlivnění nárůstu suburbanizace vlivem zvýšené atraktivnosti území. Hospodaření se srážkovými vodami a změnám odtokových poměrů v území je potřeba následně věnovat zvýšenou pozornost ve stádiu povolovacích procesů jednotlivých záměrů v území.
Ohrožení až likvidace drobných vodních toků v místech, kde jsou prováděny podzemní liniové stavby (kanalizační sběrače, kolektory, dopravní stavby)	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá citelnější ohrožení či likvidace drobných vodních toků. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměr realizace trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice kříží dva drobné vodní toky, kterými jsou Kunratický potok a Vestecský potok. U obou těchto vodních toků se předpokládá jejich překračování mostními objekty, tj. neočekává se jejich likvidace či významnější ohrožení.
Vyčerpání kapacity stávající skládky komunálního odpadu	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Neexistence integrovaného systému pro nakládání s odpady se Středočeským krajem	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Umísťování a povolování staveb do bezpečnostního pásma vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů	0/Z	Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměr na realizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice se nachází, přesněji kříží trasu vysokotlakého plynovodu 2x DN 500 v lokalitě Písnice. Do ochranného pásma VTL bude zasahovat nově navrhovaná plocha DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R, resp. plochy DHM – plochy a zařízení veřejné dopravy. Stavbu metra D bude nutno zkoordinovat s tímto stávajícím vedením technické infrastruktury.
Zvýšení produkce odpadů	0/Z	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější riziko vzniku odpadů ve fázi provozu záměru metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, jež má přímou souvislost s touto posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Ani v souvislosti se změnou plošného a prostorového uspořádání území, které bezprostředně navazuje na plánovanou trasu metra D v úseku Pankráce – Depo Písnice se významnější riziko vzniku odpadů nepředpokládá. Ve fázi výstavby záměru však lze očekávat zvýšené nároky na nakládání s odpady, tj. především v souvislosti s vybudováním tunelové stavby pro trasu linky metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. V dalších stupních projektových příprav daného záměru při realizaci tunelových úseků a dalších souvisejících částí stavby, by tak měla být věnována maximální pozornost právě využití zemin/hornin před jejich ukládáním na skládku.
Vznik černých skládek	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Ekonomická a občanská infrastruktura		
<i>Produkční odvětví</i>		
Ztráta územních rezerv pro alokaci vhodných a ekonomicky efektivních produkčních aktivit inovačního charakteru	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Pomalé zavádění modernizačních prvků, zejména transferu nových technologií	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Pokračující intenzivní výstavba velkých skladovacích, obslužných a výrobních areálů znehodnocujících krajinu i životní prostředí především v kontaktním pásmu Prahy	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
<i>Komerční služby</i>		
Nekoncepční výstavba velkých monofunkčních kancelářských komplexů mající za následek vytváření „neživých“ zón města	0	Navržená změna ÚP SÚ hl. m. Prahy důsledně řeší urbanistickou koncepci v okolí jednotlivých stanic metra. V místech, kde bylo vyhodnoceno jako účelné navrhnout změny v plochách s rozdílným způsobem využití tak bylo učiněno. Návrh změny ÚP definuje nově vymezené plochy smíšené SMJ či SV, které umožňují realizaci staveb pro administrativu. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy by neměla mít za následek vznik monofunkčních kancelářských komplexů.
„Přesycení“ trhu velkých nákupních center	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Silná konkurence jiných měst v cestovním ruchu, nedocnění přínosu Prahy pro celou ČR	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.

Závěry SWOT analýzy	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Nová vlna ekonomické recese – pokles využití ubytovacích kapacit, růst počtu turistů s menší kupní silou	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Recese odvětví cestovního ruchu v důsledku zhoršení politické a s tím související bezpečnostní situace v globálním rozsahu	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Veřejné služby		
Stagnace veřejného vysokého školství v důsledku nevyhovujícího způsobu jeho financování, včetně omezených zdrojů státu	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Dosažení nejnižších stavů populace vstupující do vysokoškolského vzdělávání, což povede k obtížím s naplněním kapacit vysokých škol a vyššímu konkurenčnímu tlaku mezi vysokými školami	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Dynamický rozvoj znalostní společnosti v okolních státech, jehož tempo nebude v tuzemsku reflektováno a tím dojde ke zhoršení konkurenceschopnosti ČR a Prahy	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Přetrvávající nedostatek odborníků technických profesí	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Koncentrace problémových osob a osob závislých na sociální pomoci, nárůst počtu osob bez přístřeší a zhoršování jejich zdravotní a sociální situace	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Zvyšující se počet uživatelů v postproduktivním věku se specifickými požadavky na sociální služby (lidé bez domova ve stáří, osoby s mentálním či kombinovaným postižením ve stáří aj.)	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Zvyšující se dopad globálních problémů – terorismus, organizovaný zločin, epidemie, změny klimatu, zvyšující se napětí na mezinárodní úrovni	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Možný nárůst kriminality způsobený např. sociální nerovností (zvyšující se počet bezdomovců), sociálním vyloučením či nedostatečnou integrací příchozích cizinců	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Silná konkurence evropských kulturních metropolí (Berlína a Vídně) v nabídce živého umění a služeb pro kulturní turismus	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Zanedbání údržby či volba nevhodného využití sakrálních staveb, znehodnocení jejich působení v území necitlivými stavebními záměry v bezprostředním okolí	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Volnočasová infrastruktura		
Přebírání nevhodných zahraničních příkladů realizace pompézních staveb pro vrcholový sport představujících riziko neuvážené výstavby naddimenzovaných diváckých arén bez perspektivy trvalé návštěvnosti	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Implementace ÚPP a ÚPD		
Složitá legislativa v oblasti územního plánování	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Časté změny legislativy	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Časté soudní přezkumy územně plánovacích dokumentací	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Nestabilní samospráva	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Prodlužování procesu pořízení nového územního plánu	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Riziko vyplývající z nedodržení termínu schválení nového plánu do r. 2020	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.
Riziko odebrání zmocnění stanovit obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze	0	Nepředpokládá se vliv navržené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na eliminaci ohrožení řešeného území.

D.V. Vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území

Pro vyhodnocení kapitoly D.V. (vliv na stav a vývoj hodnot řešeného území) byly použity následující ukazatele:

Ukazatel	Označení
Pozitivní vliv	P
Negativní vliv	N
Žádný, resp. zanedbatelný vliv	0

Tabulka 57 Vliv posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na celoměstské a dílčí hodnoty

Hodnoty řešeného území vymezené výkresem hodnot ÚAP obce	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
HODNOTY CELOMĚSTSKÉ		
Unikátní kulturně-historické dědictví světového významu	0	<p>Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat negativní ovlivnění kulturně-historického dědictví světového významu. Hlavní město Praha oplývá výjimečným bohatstvím stop historických epoch a jejich kulturních projevů. Jejich největší koncentrace se nachází v historickém centru, které je vymezeno jako památková rezervace v hl. m. Praze, která je zapsaná na seznamu světového dědictví UNESCO. Významnou součástí unikátního kulturně-historického dědictví hl. m. Prahy jsou také městské památkové zóny a z části zachovaná urbánní struktura jader historických obcí, které spolu s novodobou zástavbou a krajinou vytváří neopakovatelný obraz města.</p> <p>Severní část předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezeného zadáním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (cca ¼ předmětného území) se nachází v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. Od samotné památkové rezervace je pak předmětné území vzdáleno více jak 1,5 km. Zbýlá část území (přibližně ¾) leží i mimo ochranné pásmo Pražské památkové rezervace. V zájmovém území se nenacházejí cennější kulturně-historické hodnoty. Nelze tak očekávat významnější vliv na unikátní kulturně-historické dědictví světového významu, a to i s přihlédnutím k celkovému charakteru předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p>
Pestrá a jedinečná městská krajina s řekou Vltavou tvořící její páteř	0	<p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat negativní vliv na tuto celoměstskou hodnotu. Řeka Vltava, která tvoří páteř (prostorovou osu) této městské krajiny je vzdálena od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy více jak 1,6 km. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska svého charakteru nebude představovat citelnější vliv na pestrou a jedinečnou městskou krajinu hl. m. Prahy.</p>
Významné přírodní bohatství města	0	<p>Na území hl. m. Prahy se nachází relativně velký počet chráněných území národního a mezinárodního významu (ZCHÚ, EVL soustavy Natura 2000 zřízené na základě legislativy Evropských společenství, a další chráněná území).</p> <p>Praha patří mezi ty metropole, které byly založeny v geologicky, pedologicky, morfologicky i klimaticky pestrém prostředí, bohatém na přírodní hodnoty. Cenná společenstva jsou vázána nejen na příměstské lesní celky s přírodě blízkou druhovou skladbou, ale často i na extrémně svažitá stanoviště a skalní výchozy (mnohdy i v blízkosti samého městského centra).</p> <p>S ohledem na posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat významnější vliv na tuto celoměstskou hodnotu. Navrhovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. trasa metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, se v maximální možné míře vyhýbá cenným přírodním lokalitám na území hl. m. Prahy.</p>
Koncentrace civilizačních hodnot	0	<p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá citelnější vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. Vhodné je zmínit, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat posílení civilizačních hodnot z hlediska sídelní struktury, mezi které se řadí i dopravní stavby (metro). Celkově je hodnocen v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy zanedbatelný, resp. nulový vliv na předmětnou celoměstskou hodnotu.</p>
Velký rozvojový potenciál uvnitř města	0/P	<p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může mít pozitivní vliv na využití potenciálu uvnitř města v souvislosti s rozvojem některých transformačních území uvnitř území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (především pak transformační území P/108 – Krč – Vídeňská, P/102 – Kunratice - Písnice – Pramenná, tak i P/103 – Reitknechtka - Nusle – Michle a Lhotka – Nové Dvory), či v jejím okolí.</p>
Nadprůměrná životní úroveň, migrační atraktivita a relativně nízká úroveň sociálních nerovností a rezidenční segregace	0	<p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP.</p>

Hodnoty řešeného území vymezené výkresem hodnot ÚAP obce	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Nadprůměrná ekonomická výkonnost	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP.
Rozvinutá věda, výzkum a vysoké školství a jeho pozice v městském centru	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP.
Významné rekreační příležitosti ve vnější zóně města a v metropolitním regionu	0	Samotná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nepřispěje ke vzniku nové významné rekreační oblasti. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy však lze hovořit o pozitivním přínosu s ohledem na napojení, lepší zpřístupnění stávajících celoměstsky rekreačních oblastí, a to v souvislosti se vznikem nové trasy metra D. Hovořit tak lze o lepším dopravním napojením pro široké spektrum občanů hl. m. Prahy celoměstsky významné rekreační oblasti v údolí Kunratického potoka a Modřanské rokle.
Využívaná a poměrně kvalitní veřejná doprava	P	<p>Za současného celoevropského trendu preference čisté městské dopravy (veřejná doprava, pěší a cyklistická doprava atd.) má Praha velkou výhodu v tradičně velmi vysokém využívání veřejné dopravy obyvateli a návštěvníky města, a ve významném zastoupení kolejových subsystémů v rámci integrované veřejné dopravy. Páteří celého systému veřejné městské dopravy je pražské metro, které je nejatraktivnějším, nejkvalitnějším a nejspolehlivějším druhem veřejné dopravy v Praze.</p> <p>Dynamickým rozvojem metra v předešlých letech se podařilo docílit situování většiny významných přestupních terminálů veřejné dopravy u koncových stanic metra na okraji Prahy. Relativně dobře založenou síť metra a tramvajových tratí je možné dále rozvíjet a tím zlepšovat dopravní obslužnost území města a zvyšovat atraktivitu městské veřejné dopravy. Příkladem toho může být i poslední výstavba metra A v úseku Dejvická – Nemocnice Motol.</p> <p>Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat jednoznačný pozitivní vliv na předmětnou celoměstskou hodnotu. Předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je především upřesnění a realizace trasy metra D včetně stanic, vestibulů a depa metra v rozsahu úseku Pankrác – Depo Písnice. Představovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude rozvíjet dopravní obslužnost území hlavního města Prahy (jižní část města).</p>
Příznivá dostupnost služeb technické infrastruktury	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP.
HODNOTY DÍLČÍ		
<i>Přírodní hodnoty</i>		
Přírodní parky	0/N	Do jihozápadní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje z části přírodní park Modřanská rokle-Cholupice. V souvislosti s předmětnou změnou nelze očekávat významnější vliv na tento přírodní park. Celkově se předpokládá nulový až mírně negativní vliv, a to s ohledem na navržené plošné a prostorové využití území, které se v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy mírně transformuje. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se v této okrajové části přírodního parku navrhují nové plochy nezastavitelné a plochy zastavitelné. Plochy zastavitelné se umísťují v souvislosti s veřejně prospěšnou stavbou metra D a jejím dopravním napojením (plocha DH a S4), či dávají do souladu stávající stav území (OB-B). Je však vhodné podotknout, že k úpravě plošného a prostorového uspořádání území dojde v omezené míře, navíc v okrajové části přírodního parku. Navržené změny využití území jsou navíc i nadále odděleny od přírodních hodnot a cennějšího území zastavěným územím městské čtvrti Písnice.
Natura 2000 – evropsky významné lokality	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. Podrobnější vyhodnocení vlivu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na soustavu Natura 2000 je součástí kapitoly B - Vyhodnocení vlivů změny územního plánu hl. m. Prahy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, jež tvoří součást předmětného VVURÚ.
Chráněné krajinné oblasti (CHKO Český kras), přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. Chráněná krajinná oblast Český kras je vzdálena od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy více jak 7,5 km jihozápadním směrem.
Maloplošná zvláště chráněná území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 se nenachází žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším maloplošným zvláště chráněným územím je přírodní památka Údolí Kunratického potoka, která je vzdálena od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy v nejbližším místě cca 100 m východním směrem.
Významné krajinné prvky registrované	0/N	Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje okrajově registrovaný významný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o registrovaný VKP Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny. Tento registrovaný významný krajinný prvek nebude změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy citelněji, resp. přímo dotčen. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy z hlediska ploch využití do tohoto prvku nezasahuje. V blízkosti tohoto prvku je však plánovaná transformace plochy využití území VN – nerušící výroby a služeb s územní rezervou DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob,

Hodnoty řešeného území vymezené výkresem hodnot ÚAP obce	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
		parkoviště P+R, pouze na plochu DH. Dále se pak plocha s rozdílným způsobem využití DH navrhuje namísto plochy OP – orná půda a ZMK – zeleň městská a krajinná. V blízkosti tohoto registrovaného významného krajinného prvku se navrhuje také plocha S4 – ostatní dopravně významné komunikace (pro provoz automobilové dopravy a PID). Důležitým faktem je i to, že v těchto místech je plánováno povrchové vedení trasy metra D včetně depa, a že již ve stávajícím stavu je toto území zastavěné. S ohledem na blízkost registrovaného významného krajinného prvku tak nelze vyloučit nepřímé vlivy, které mohou souviset s výstavbou a umisťováním staveb v rámci Depa Písnice.
Lesy ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb.	0	<p>V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je přítomen jeden lesní porost/lesní enkláva. Jedná se o lesní enklávu (les zvláštního určení) v místech severně od Jižní spojky. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nedochází v místě tohoto lesního porostu ke změně plošného a prostorového uspořádání území. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá dotčení předmětné přírodní hodnoty, především i s ohledem na celkový charakter předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Neočekávají se ani druhotné vlivy na tuto přírodní hodnotu. Trasa metra D bude v místě tohoto lesního porostu vedena v tunelovém úseku. Oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy nedochází ve vztahu na tento prvek životního prostředí k odlišnému vlivu. Vedení trasy metra D ve stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy a ve stavu navrhovaném předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude v zájmové lokalitě téměř identické.</p>
Zemědělská půda I. a II. třídy ochrany	0/N	<p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k dotčení pozemků kategorie zemědělského půdního fondu. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude dotčena I. třída ochrany ZPF, ale lze očekávat dotčení II. třídy ochrany ZPF. Konkrétně dojde k záboru 2 597 m² ZPF II. třídy ochrany. Ve vztahu na tuto dílčí hodnotu lze celkově očekávat maximálně mírně negativní vliv, a to s ohledem na charakter a velikost představovaného záboru.</p> <p>Důležitým argumentem je i účel posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy , tj. realizace metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, jež bude představovat veřejně prospěšnou stavbu.</p>
Chráněná ložisková území a ložiska nerostných surovin	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádné chráněné ložiskové území ani ložisko nerostných surovin.
<i>Kulturně-historické hodnoty</i>		
Památkové rezervace	0	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude představovat negativní vliv na památkové rezervace. Území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo památkové rezervace. Samotná památková rezervace v hlavním městě Praze je vzdálena od předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy přibližně 1,5 km. Menší část předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (severní část) leží pouze v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace.
Památkové zóny vyhlášené	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. Nejbližší památkovou zónou od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je památková zóna Nusle, jež se nachází přibližně 800 m severně.
Nemovité národní kulturní památky	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. Nejbližší nemovitou národní kulturní památkou je Vyšehrad, včetně ochranného pásma, která je vzdálená cca 1,5 km severozápadním směrem od posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Nemovité kulturní památky	0	V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná nemovitá kulturní památka. V těsném sousedství se pak nachází několik nemovitých kulturních památek. Jde o nemovitou kulturní památku novogotického zámku s kaplí (zámek Krč), včetně areálu, kapli sv. Anny, vilu Kamila a Thomayerovu nemocnici. Dále pak i v širším okolí předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází několik dalších nemovitých kulturních památek. Nepředpokládá se, že by přijetím změny ÚP SÚ hl. m. Prahy docházelo k negativnímu ovlivnění těchto identifikovaných kulturních hodnot oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Kulturní památky archeologické povahy	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP.
Historická jádra bývalých obcí	0	Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy částečně zasahuje do historického jádra bývalé samostatné obce Libuš. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní vliv, a to i s ohledem, že v této lokalitě nedochází ke změnám, resp. ke změně plošného a prostorového uspořádání území.

Hodnoty řešeného území vymezené výkresem hodnot ÚAP obce	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Historické zahrady a parky	N/O/P	<p>V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází plocha historické zahrady zámku Krč (č. 25/1). Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k drobnému rozšíření zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných do plochy vymezené dle ÚAP hl. m. Prahy jako historické zahrady. Konkrétně půjde o rozšíření ploch SV – všeobecně smíšené s kódem míry využití území I a drobně i plochy DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R na úkor plochy ZP – parky, historické zahrady, hřbitovy.</p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude představovat z hlediska celkové koncepce a dopravních vztahů, tj. umístění stanice metra D Nádraží Krč a vestibulů stanice metra, pozitivní vliv na identifikovaný jev životního prostředí oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází k posunu vlastní trasy metra D mimo území historické zahrady zámku Krč, resp. umístění stanice metra D Nádraží Krč a její vestibulů mimo toto území.</p>
Historicky významné stavby a soubory	O/P	<p>V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádná historicky významná stavba ani soubor. V těsném sousedství jsou pak přítomny dvě historicky významné stavby. Jedná se o historickou stavbu zámku Krč a kaple sv. Anny, jež tvoří v území lokální dominanty. Nepředpokládá se negativní ovlivnění těchto kulturně-historických hodnot v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p> <p>Vhodné je podotknout, že v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k mírně pozitivnímu vlivu na historicky významnou stavbu zámku Krč. Dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy se trasa metra D, včetně stanice Nádraží Krč a jejích vestibulů nachází v bezprostřední blízkosti této stavby. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje koncepční řešení a trasu metra D v této lokalitě cca 90 m západněji oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy, tj. i vzdáleněji vůči zámku Krč.</p>
Architektonicky cenné stavby a soubory	0	<p>V předmětném území vymezeném posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze identifikovat některé architektonicky cenné stavby/soubory. Jedná se o funkcionalistické bytové domy na Pankráci a vilu Roma v Krči. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní dotčení těchto architektonicky cenných staveb.</p> <p>Dále se v těsné blízkosti předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nacházejí další architektonicky cenné stavby. Zmínit lze budovu Empiria, funkcionalistické domy s malými byty v ulici Jankovská a Masarykovy sociální ústavy v nemocnici Krč. U těchto staveb nelze taktéž předpokládat negativní vliv v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p>
Cenné a pozoruhodné urbanistické soubory	0	<p>Do předmětného území posuzované změny částečně zasahují některé cenné a pozoruhodné urbanistické soubory. Jedná se o sídliště Pankrác II. a sídliště Krč - Lhotka. Dále se pak v blízkosti předmětného území nacházejí i další cenné a pozoruhodné urbanistické soubory, jako například sídliště Pankrác I., Zelená liška, Michelská, rodinné domy Dvorecká - Ondřejov, Pankrác - Pentagon a sídliště Antala Staška. V souvislosti s přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní dotčení žádné z těchto kulturně-historických hodnot.</p>
Místa významných událostí	0	<p>V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádné místo významné události. V těsné blízkosti hranice předmětného území se nachází místo významné události – dům (vila Kamila v Krči) v níž žil spisovatel Antal Stašek se svou ženou Kamilou. Několik let zde bydlel i jejich syn Ivan Olbracht se svojí ženou Helenou Malířovou. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat negativní dotčení tohoto místa významné události.</p>
Pražský hrad, Vyšehrad, Vítkov	0	<p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází mimo tyto památky a jejich přílehlé území. V nejbližší vzdálenosti se pak nachází Vyšehrad, a to přibližně 2 km severozápadním směrem od nejsevernější hranice předmětného území změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p>
Trojúhelník historických hodnot městského jádra	0	<p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo tuto lokalitu, a to v dostatečné vzdálenosti (nejblíže pak 2 km). Nelze tak očekávat jakékoliv negativní vlivy na tuto kulturně-historickou hodnotu v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy.</p>
Urbanistické hodnoty		
Centrum města	0	<p>Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je od pomyslné hranice centra města vzdálena přibližně 2 km.</p>

Hodnoty řešeného území vymezené výkresem hodnot ÚAP obce	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
Aktivní městské zóny a ohniska soustředění aktivit	0/P	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje svým vymezeným územím v severní části do aktivní městské zóny Pankrác. Nepředpokládá se, že by v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy mělo docházet k významnějšímu vlivu na tuto aktivní městskou zónu. Očekávat lze skrze pozitivní vliv, a to ve vztahu na posílení této městské zóny v souvislosti s realizací linky metra D a plánované stanice Pankrác.
Prostor řeky	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat jakékoliv vlivy na tuto urbanistickou hodnotu. Prostor řeky je dle ÚAP hl. m. Prahy vymezen řekou Vltavou a Berounkou, včetně jejich blízkého okolí. Území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází k této urbanistické hodnotě (řece Vltavě) nejbližší v severní části, a to na vzdálenost cca 1,6 km.
Celoměstské rekreační oblasti	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy do těchto celoměstsky rekreačních oblastí nezasahuje. Celoměstsky rekreační oblasti se nacházejí v blízkém okolí této změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, přesněji se jedná o rekreační oblast PP Údolí Kunratického potoka, PPK Modřanská rokle-Cholupice, resp. PP Modřanská rokle. Vhodné je upozornit, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může částečně tyto lokality z pohledu návštěvnosti ztráknout ve vztahu k lepšímu dopravnímu napojení – trasa metra D.
Hlavní veřejná prostranství, tvořené náměstími a uličními prostranstvími	0	V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává citelnější vliv na předmětnou urbanistickou hodnotu. Je však vhodné upozornit, že budoucí stanice metra, resp. vestibuly metra budou dotvářet ve své podstatě veřejné prostory.
Městské parky	0	Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují dle ÚAP hl. m. Prahy dva menší parky. Jedná se o park v blízkosti zámku Krč a dále menší park v ulici Pod Višňovkou. Nepředpokládají se však významnější zásahy do těchto parků v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. s realizací trasy metra D. Dále se pak v blízkém i širším okolí nacházejí další městské parky. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat dotčení těchto parků.
Hřbitovy	0	Do předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje z menší části jeden hřbitov včetně jeho ochranného pásma. Jedná se konkrétně o hřbitov Nusle (Na Zelené Lišce) v blízkosti komunikace Na Strži. V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní ovlivnění této urbanistické hodnoty. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nedochází ke změně využití území ani k odlišnému směrovému vedení trasy metra D oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Pozemky ve vlastnictví hl. m. Prahy a městských částí včetně jimi ovládaných subjektů	0	Na úrovni Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území nebyl vliv hodnocen.
<i>Kompoziční hodnoty</i>		
Výrazné krajinné útvary	0	V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenacházejí žádné výrazné krajinné/terénní útvary. Nejbližším krajinným útvarem je údolí Kunratického potoka, vzdálené přibližně 100 východně od hranice předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vymezené dle zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá dotčení této kompoziční hodnoty.
Přírodní osy	0	Jedinou přírodní osou procházející skrz předmětné území posuzované změny je přírodní osa v Krčském údolí, přesněji nacházející se mezi Jižní spojkou a komunikací U Krčského nádraží. Vliv předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze vůči této kompoziční hodnotě vyhodnotit jako zanedbatelný. V současném stavu je tato přírodní osa nejvíce ovlivněna především železničním koridorem – železniční trať č. 210.
Pohledově exponované svahy	0	V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenacházejí žádné exponované svahy. Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá dotčení této kompoziční hodnoty. Nad rámec ÚAP hl. m. Prahy zpracovatel VVURÚ považuje za vhodné zmínit lokalitu „Na Strži“, kde z hlediska morfologie lze označit tuto část území za exponovanou – její jižní svah. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude vůči této hodnotě představovat negativní vliv.
Skalní stěny a lomy	0	V území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ani v jejím blízkém okolí se nenacházejí žádné skalní stěny a lomy. Přijetím změny ÚP SÚ hl. m. Prahy tak nelze předpokládat jakékoliv negativní dotčení těchto kompozičních hodnot.
Významné stavební dominanty	0/N	V lokalitě předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy či v její těsné blízkosti je možné identifikovat celou řadu významných stavebních dominant. Jedná se o Koospol (Empiria) na Pankráci, Českou poštu na ul. Budějovické, hotel Barceló na rohu ulic Antala Staška a Na Strži, modlitebnu Církve československé husitské na ul. Dolnokrčské, bytové domy Kukučínova, bytové domy Ružinovská, bytové domy Bernolákova, bytový dům Hurbanova, bytový dům Sládkovičova, bytový dům V Štíhlách, administrativní budova Eltodo Centrum, hotel/kolej DC Rezidence a administrativní budova areálu SAPA. S ohledem na charakter navrhované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy

Hodnoty řešeného území vymezené výkresem hodnot ÚAP obce	Hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy	Komentář k hodnocení vlivu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy
		se nepředpokládá významnější dotčení těchto hodnot. Nelze však vyloučit mírný vliv na některé tyto hodnoty. Dotčení je možné do budoucna predikovat u administrativní budovy SAPA, kde dochází ke změně plošného a prostorového uspořádání území, přesněji z plochy VN – nerušící výroby a služeb na plochu SV – všeobecně smíšené s kódem míry využití území H.
Významná vyhlídková místa (zejm. na pražské veduty)	0	V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází jedno vyhlídkové místo. Jedná se o vyvýšené místo v ulici Na Strži, přesněji jde dle ÚAP hl. m. Prahy o vyhlídku ze severního chodníku z ulice Na Strži. S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat vliv na toto vyhlídkové místo. Podstatným faktem je i to, že vyhlídkové místo (pohledová výšeč) není orientovaná na pražské veduty. V blízkosti předmětného území se nenacházejí žádná cennější vyhlídková místa.
I. pohledový horizont historického jádra – oblast viditelná z PPR	0	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází z menší části (severní část posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) v I. pohledovém horizontu historického jádra. S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat, že jejím uplatněním dojde k negativnímu vlivu na tuto kompoziční hodnotu, tj. ovlivnění viditelnosti. V této části území, resp. část území spadající do I. pohledového horizontu historického jádra nedochází v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy ke změně plošného a prostorového uspořádání území.
II. pohledový horizont historického jádra – oblast viditelná z PPR a jejího ochranného pásma	0	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází zhruba z poloviny (střední část posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) ve II. pohledovém horizontu historického jádra. S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze předpokládat, že jejím uplatněním dojde k negativnímu vlivu na tuto hodnotu, tj. ovlivnění viditelnosti. Do tohoto území, tj. část území spadající do II. pohledového horizontu historického jádra spadají budoucí stanice metra D, kterými jsou Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Nové Dvory a částečně Libuš. Z hlediska plošného a prostorového uspořádání území dojde ke změně pouze v okolí stanice Nádraží Krč a Nemocnice Krč. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji citelnější vliv na využití tohoto území, a to ve vztahu k pohledovému horizontu.
Pohledově exponovaná území	0	Tyto kompoziční hodnoty nebudou předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nikterak negativně ovlivněny. Nejbližším pohledově exponovaným místem od předmětného území posuzované změny je Pražská kotlina, která se nachází ve vzdálenosti zhruba 1 km severně.
Práh viditelnosti historických hodnot městského jádra	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá vliv na identifikovanou hodnotu dle ÚAP. Celé území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží mimo tuto kompoziční hodnotu představovanou prahem viditelnosti historických hodnot městského jádra. Tato hranice, resp. práh viditelnosti se nachází nejbližše ke stanici metra D Pankrác, a to ve vzdálenosti cca 300 m severně až severozápadně.
Historické urbanizační osy	0	Předmětným územím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy prochází historická urbanizační osa shodná s průběhem současné komunikace Na Pankráci – Budějovická (v lokalitě Pankrác). Dále pak se předmětného území okrajově dotýká historická urbanizační osa shodná s průběhem současné komunikace Vídeňská – Thomayerova (v lokalitě nemocnice Krč). S ohledem na současný stav území a charakter posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, nelze předpokládat v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy narušení těchto kompozičních hodnot. Důležité je podotknout, že v souvislosti s navrhovaným plošným a prostorovým uspořádáním u stanice metra Nemocnice Krč, bude třeba v dalších stupních projektové dokumentace zohlednit umístování staveb a objektů v návaznosti na tuto kompoziční hodnotu – historickou urbanizační osu komunikace Vídeňská – Thomayerova. Podkladová studie Nemocnice Krč (Studio acht, spol. s r.o., 2018), která charakterově odpovídá posuzované změně ÚP SÚ hl. m. Prahy, ve svém návrhu tuto osu zohledňuje a nenarušuje.

Závěr

Z hlediska vyhodnocení vlivů na jiné skutečnosti ovlivněné navržený řešením, které nebyly podchycené v Územně analytických podkladech, je nutné konstatovat, že byly vyhodnoceny všechny relevantní aspekty udržitelného rozvoje nejen v této kapitole, ale i v rámci dalších kapitol VVURÚ. V rámci této kapitoly byly zhodnoceny vlivy posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na silné a slabé stránky, příležitosti a ohrožení, včetně hodnot specifikovaných v Územně analytických podkladech hl. m. Prahy (2016) a jejich vzájemné vztahy.

Nad rámec územně analytických podkladů měl zpracovatel VVURÚ k dispozici i další průzkumy a rozbor, které byly vytvořeny pro účely této dokumentace a kterými jsou mj. Akustické posouzení, Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem, Rozptylová studie, Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví. Tyto studie jsou samostatnými přílohami č. 1 – 4 dokumentace VVURÚ. Z výsledků jednotlivých studií vychází mj. i závěry uvedené v kapitole A.6 a dalších kapitolách dokumentace VVURÚ. Zpracovatel posouzení proto nepovažoval v rámci této kapitoly za nezbytné komentovat závěry výše zmíněných studií.

Silné stránky

Pozitivní ovlivnění a prohloubení silných stránek hl. m. Prahy definovaných v ÚAP hl. m. Prahy (2016) lze předpokládat např. v oblasti časově i prostorově kontinuálního rozvoje města; obslužnosti města kvalitní a výkonnou veřejnou dopravou a vysoké míře jejího využívání; příznivého podílu veřejné dopravy na celkovém dopravním výkonu; rostoucího významu, kvality a atraktivity Pražské integrované dopravy (PID); významného zastoupení kolejových subsystémů v rámci integrované veřejné dopravy; příznivé časové dostupnosti centra Prahy systémem metra a železniční dopravou a příznivé časové dostupnosti centra Prahy systémem metra a železniční dopravou. Potenciální negativní, zanedbatelný i pozitivní vliv lze identifikovat v oblasti mimořádného kulturního dědictví v podobě historických zahrad.

Z hlediska silných stránek řešeného území lze vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy identifikovat převážně pozitivní vlivy, které souvisí např. s časovou dostupností a kvalitní dopravní obsluhou jednotlivých částí hl. m. Prahy nebo zvyšováním dopravního výkonu a atraktivity městské hromadné dopravy, a to především s akcentem na kolejovou dopravu a systém metra.

Slabé stránky

Z hlediska ovlivnění slabých stránek lze očekávat pozitivní vliv především v oblasti zlepšení životního prostředí obyvatel hl. m. Prahy a posílení dopravní infrastruktury. Konkrétně lze pozitivní vlivy předpokládat např. v oblasti relativně vysokého podílu obyvatel žijících v prostředí se znečištěným ovzduším; relativně vysokého podílu obyvatel zasažených nadměrným hlukem zejména v okolí komunikací s intenzivním dopravním provozem; vysokého zatížení automobilovou dopravou, negativních dopadů automobilového provozu a kongescí na území města; nedokončené páteřní dopravní infrastruktury; kvality a spolehlivosti povrchové MHD nebo nedostatečné kapacity systému záchytných parkovišť P+R v Praze a regionu. Zanedbatelný až mírně negativní vliv lze předpokládat z hlediska rozsáhlých zpevněných ploch s omezeným vsakem srážek a zrychleným odtokem vody z prostředí města mající za následek ubývání vody v krajině a zhoršování mikroklimatických podmínek; složité problematiky odvádění srážkových vod a hospodaření s nimi v urbanizovaných územích ve vztahu k vodním tokům; zvyšujícího se trendu nárůstu zpevněných ploch v povodích drobných vodních toků; výstavby v nezastavěném území na okraji města a narůstající suburbanizace; existence tepelného ostrova nebo rizika sesuvů na svazích podél okrajů křídových plošin a sesuvů vyvolaných antropogenními vlivy. Mírně negativní i mírně pozitivní vlivy lze identifikovat v oblastí probíhající nové výstavby na volných nezastavěných plochách generující zvýšené nároky na dopravu.

Z hlediska slabých stránek řešeného území lze identifikovat řadu pozitivních vlivů. Identifikovat lze také řadu oblastí na rozhraní nulového až mírně negativního vlivu, především s ohledem na nové zastavitelné plochy a vodní režim území.

Využití příležitostí

V návaznosti na využití příležitostí území lze vyhodnotit pozitivní vlivy především v oblasti odstranění deficitů dopravní infrastruktury a naplnění celoevropského trendu preference čisté městské dopravy, kam patří především veřejná doprava, pěší a cyklistická doprava. Negativní vlivy na využití příležitostí nebyly identifikovány.

Souhrnně lze konstatovat, že k naplnění příležitostí dojde především z hlediska problematik navázaných na dopravní infrastrukturu.

Eliminace ohrožení

Snížení hrozeb bylo identifikováno v oblasti přetrvávajícího akustického zatížení hlukem z dopravy a nárůstu individuální automobilové dopravy v příměstských a okrajových oblastech Prahy, která zvyšuje zatížení komunikační sítě města. S výše uvedeným úzce souvisí také identifikované nulové, až mírně pozitivní vlivy z hlediska snížení hrozeb týkající se oblasti suburbanizace v kontaktním území kolem Prahy s vysokými nároky na dopravní obsluhu a dále na oblast enormního rozsahu dopravy na území Prahy v porovnání s ostatním územím ČR neodpovídající podílu investiční podpory státu při výstavbě celoměstských dopravních systémů. Nulové až mírně negativní vlivy lze identifikovat v např. v souvislosti s postupující suburbanizací pražského okolí, s tím souvisejícího narušení rázu krajiny, zhoršení prostupnosti a časté ztráty vazeb se Středočeským krajem; tlaky na zahušťování obytné zástavby na úkor stávající vegetace spolu se zábory nezastavitelných ploch; efektem tepelného ostrova; tlakem na výstavbu v otevřené krajině namísto její proměny v rekreační a přírodní zázemí města či tlakem na bytovou výstavbu na volných plochách v okraji a okolí města s vysokými nároky na vybavenost, infrastrukturu a dopravu z důvodu majetkového přístupu a realitního zájmu; zvýšeným tlakem na developerskou výstavbu v produkční krajině namísto její proměny v rekreační a přírodní zázemí města; trvajícím investorský tlak na výstavbu na volných plochách v nezastavěném území v krajinné zóně města; narůstajícími provozními výdaji dopravního systému; ohrožením území změnou přirozených odtokových poměrů následkem soustředěné urbanizace s negativními vlivy na drobné vodní toky; umísťováním a povolováním staveb do bezpečnostního pásma vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů a zvýšení produkce odpadů.

Souhrnně lze konstatovat, že ke snížení ohrožení dojde především v oblastech snížení hluku z dopravy. Nulový až mírně negativní vliv lze identifikovat především v oblasti tlaku na výstavbu v otevřené krajině a volných plochách na okraji města, s tím úzce souvisejícími zvyšujícími se náklady na provoz dopravních systémů a zahušťování zástavby na úkor přírodní zázemí. Lze však konstatovat, že žádný z těchto vlivů nebyl vyhodnocen jako významně negativní.

Stav a vývoj hodnot řešeného území

Významný pozitivní vliv a zlepšení hodnot řešeného území lze identifikovat na oblast využívané a kvalitní veřejné dopravy, která je hlavním cílem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Nulový až mírně pozitivní vliv lze identifikovat z hlediska velkého rozvojového potenciálu uvnitř města; historicky významných staveb a souborů a aktivní městské zóny a ohniska soustředění aktivit.

Nulové až mírně negativní vlivy lze vyhodnotit na oblast přírodních parků; registrovaných významných krajinných prvků; zemědělské půdy I. a II. třídy ochrany a významných stavebních dominant. Všechny tyto vlivy jsou podrobně okomentovány nejen v rámci kapitoly D.V., ale i v rámci předcházejících kapitol, např. A.4, A.6 a A.7.1. Širší spektrum vlivů (nulové, pozitivní i negativní vlivy) lze vyhodnotit na oblast historických zahrad a parků.

Souhrnně lze konstatovat, že k pozitivnímu vlivu na vývoj hodnot řešeného území dojde především s rozvojem veřejné dopravy a rozvojovým potenciálem města. Nulové až mírně negativní vlivy lze vyhodnotit na jednotlivé hodnocené složky životního prostředí (přírodní parky, registrované VKP, zemědělská půda I. a II. třídy).

Podrobné zhodnocení vlivů na silné stránky, slabé stránky, využití příležitostí, eliminaci ohrožení a stav a vývoj hodnot řešeného území, je včetně odůvodnění podrobně rozebráno v jednotlivých kapitolách výše. Lze konstatovat, že pozitivní vlivy změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 převažují. Negativní vlivy nelze v žádném z případů hodnotit jako významně negativní a pro jejich omezení byla navržena řada opatření, které jsou součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ. Z hlediska silných stránek, slabých stránek, využití příležitostí, eliminace ohrožení a stavu a vývoj hodnot řešeného území převáží pozitivní vlivy změny č. Z 2440/00.

E. Vyhodnocení přínosu změny územního plánu hl. m. Prahy k naplnění priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje

Obsahem dané kapitoly je provedení popisu míry a způsobu naplnění priorit územního plánování (ve vztahu k posuzované celoměstsky významné změně ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00) pro zajištění udržitelného rozvoje území, jež byly schváleny v Politice územního rozvoje ČR, v platném znění a v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění.

Naplnění priorit územního plánování schválené v Politice územního rozvoje

Politika územního rozvoje ČR určuje ve stanoveném období požadavky na konkretizaci úkolů územního plánování v republikových, přeshraničních a mezinárodních souvislostech, zejména s ohledem na udržitelný rozvoj území, a určuje strategii a základní podmínky pro naplňování těchto úkolů. S ohledem na možnosti území koordinuje tvorbu a aktualizaci zásad územního rozvoje, tvorbu koncepcí schvalovaných ministerstvy a jinými ústředními správními úřady a záměry na změny v území republikového významu a stanoví úkoly zajišťující tuto koordinaci.

Politika územního rozvoje ČR (2008), zpracovaná dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, byla schválena dne 20. 7. 2009 vládou České republiky na základě usnesení č. 929. Aktualizace č. 1 PÚR ČR byla schválena vládou dne 15. 4. 2015 usnesením vlády č. 276, aktualizace č. 2 byla schválena vládou dne 2. září 2019 usnesením vlády č. 629 a aktualizace č. 3 byla schválena vládou dne 2. září 2019 usnesením vlády č. 630.

Z hlediska rozvojových oblastí a os, specifických oblastí, koridorů a ploch dopravní infrastruktury, koridorů a ploch technické infrastruktury a souvisejících rozvojových záměrů nevyplývají pro posuzovanou změnu č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy žádné specifické úkoly. Posuzovaná změna respektuje požadavky platné Politiky územního rozvoje ČR a při respektování republikových priorit územního plánování žádným způsobem nenarušuje specifické úkoly pro tyto lokality vymezené Politikou územního rozvoje ČR, v platném znění.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy respektuje republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území. Předmět a cíl posuzované změny Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy přímo vytváří předpoklady pro lepší dostupnost území veřejnou dopravou a zkvalitnění dopravní infrastruktury, zkvalitnění dopravní dostupnosti hlavního města a jeho centra i čtvrtkových center. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dále iniciuje vznik kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury a řeší návaznosti různých druhů dopravy pro efektivní integrovaný dopravní systém formou terminálů i krátkých přestupních vazeb mezi systémy a pomocí parkovišť P+R.

Níže v textu je podrobně rozebráno plnění republikových priorit územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území. Komentovány jsou pouze ty republikové priority územního plánování, které jsou ve vztahu k posuzované změně ÚP SÚ hl. m. Prahy relevantní.

Tabulka 58 Republikové priority územního plánování

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území relevantní k hodnocené změně ÚP SÚ hl. m. Prahy	Naplnění priority změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Čl. (16) - Při stanovování způsobu využití území v územně plánovací dokumentaci dávat přednost komplexním řešením před uplatňováním jednostranných hledisek a požadavků, které ve svých důsledcích zhorší stav i hodnoty území. Při řešení ochrany hodnot území je nezbytné zohledňovat také požadavky na zvyšování kvality	Předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je nejen realizace metra, ale i přilehlých prostorů v okolí jeho trasy. Konkrétně proběhne kultivace prostorů v návaznosti na jednotlivé stanice plánované trasy metra, ale také realizace parkovišť P+R, které vytváří předpoklad

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území relevantní k hodnocené změně ÚP SÚ hl. m. Prahy	Naplnění priority změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
života obyvatel a hospodářského rozvoje území. Vhodná řešení územního rozvoje je zapotřebí hledat ve spolupráci s obyvateli území i s jeho uživateli a v souladu s určením a charakterem oblastí, os, ploch a koridorů vymezených v PÚR ČR.	pro významnější využití městské hromadné dopravy (metra) oproti automobilové dopravě.
Čl. (16a) - Při územně plánovací činnosti vycházet z principu integrovaného rozvoje území, zejména měst a regionů, který představuje objektivní a komplexní posuzování a následné koordinování prostorových, odvětvových a časových hledisek.	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy reflektuje těsnou sounáležitost rozvoje hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Změna bude mít výrazný pozitivní vliv na dojíždku z obcí nacházejících se v jihovýchodním segmentu Středočeského kraje. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy respektuje integrovaný rozvoj hl. m. Prahy a Středočeského kraje. V lokalitě Depo Písnice bude vytvořen terminál příměstské autobusové dopravy a vytvoří se tak podmínky pro vzájemnou provázanost jednotlivých druhů veřejné hromadné dopravy.
Čl. (21) - Vymezit a chránit ve spolupráci s dotčenými obcemi před zastavěním pozemky nezbytné pro vytvoření souvislých ploch veřejně přístupné zeleně (zelené pásy) v rozvojových oblastech a v rozvojových osách a ve specifických oblastech, na jejichž území je krajina negativně poznamenána lidskou činností, s využitím její přirozené obnovy; cílem je zachování souvislých pásů nezastavěného území v bezprostředním okolí velkých měst, způsobilých pro nenáročné formy krátkodobé rekreace a dále pro vznik a rozvoj lesních porostů a zachování prostupnosti krajiny.	Vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k redukci ploch primárně určených pro zeleň (IZ, NL, ZMK, ZP). Celkově však lze předpokládat, že vlivem posuzované změny dojde ke kultivaci prostorů v okolí posuzované trasy metra, a to včetně výsadeb zeleně. Tyto zásahy způsobené změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy budou i vzhledem k řadě pozitivních nadregionálních vlivů přijatelné (rozvoj veřejné hromadné dopravy s řadou dalších pozitivních vlivů na ŽP).
Čl. (23) - Podle místních podmínek vytvářet předpoklady pro lepší dostupnost území a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury s ohledem na prostupnost krajiny. Při umísťování dopravní a technické infrastruktury zachovat prostupnost krajiny a minimalizovat rozsah fragmentace krajiny; je-li to z těchto hledisek účelné, umísťovat tato zařízení souběžně. Zmírňovat vystavení městských oblastí nepříznivým účinkům tranzitní železniční a silniční dopravy, mimo jiné i prostřednictvím obchvatů městských oblastí, nebo zajistit ochranu jinými vhodnými opatřeními v území. Zároveň však vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od vymezených koridorů pro nové úseky dálnic, silnic I. třídy a železnic, a tímto způsobem důsledně předcházet zneprůchodnění území pro dopravní stavby i možnému nežádoucímu působení negativních účinků provozu dopravy na veřejné zdraví obyvatel (bez nutnosti budování nákladných technických opatření na eliminaci těchto účinků).	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vytvoří podmínky pro preferenci a atraktivnější veřejné dopravy před automobilovou. K rozvoji dojde také z hlediska systému zachytných parkovišť P+R navázaných na kapacitní kolejové systémy veřejné dopravy (v tomto případě metro) a zvýší se kvalita přestupních vazeb v systému městské, příměstské i dálkové veřejné dopravy. K fragmentaci krajiny vlivem posuzované změny dojde minimálně vzhledem k tomu, že je trasa metra většinově plánována jako tunelová podpovrchová. Zároveň lze konstatovat, že se dominantní část trasy nachází v již silně urbanizovaném území.
Čl. (24) - Vytvářet podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Možnosti nové výstavby posuzovat vždy s ohledem na to, jaké vyvolá nároky na změny veřejné dopravní infrastruktury a veřejné dopravy.	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vytvoří podmínky pro preferenci a atraktivnější veřejné dopravy před automobilovou v rámci metropolitní rozvojové oblasti Praha (OB1). S tím souvisí i rozvoj environmentálně šetrnější formy dopravy (elektrifikované kolejové) oproti dopravě automobilové. Vzhledem k výše uvedenému lze v lokalitách dotčených posuzovaným záměrem

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území relevantní k hodnocené změně ÚP SÚ hl. m. Prahy	Naplnění priority změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Vytvářet podmínky pro zvyšování bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy (např. železniční, cyklistickou).	předpokládat také zlepšení plynulosti dopravy, resp. snížení intenzit dopravy na řadě zatížených komunikací. K citelným poklesům dopravní zátěže bude docházet především na komunikaci Vídeňská, Štúrova, Brněnská, 5. května a na Jižní spojce. Lokálně je možné očekávat i přerozdělení dopravní zátěže, které bude mít přímý vztah k systému záchytných parkovišť P+R – lokality Depo Písnice, Písnice, Nové Dvory a Nádraží Krč.
Čl. (24a) - Na územích, kde dochází dlouhodobě k překračování zákonem stanovených mezních hodnot imisních limitů pro ochranu lidského zdraví, je nutné předcházet dalšímu významnému zhoršování stavu. Vhodným uspořádáním ploch v území obcí vytvářet podmínky pro minimalizaci negativních vlivů koncentrované výrobní činnosti na bydlení. Vymezovat plochy pro novou obytnou zástavbu tak, aby byl zachován dostatečný odstup od průmyslových nebo zemědělských areálů.	<p>Z hlediska zdravotních rizik ze znečištění ovzduší souvisejících s realizací posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy Z 2440/00 je možno očekávat v prostoru obytné zástavby celkový pokles míry zdravotního rizika. U žádné ze sledovaných imisních charakteristik nebylo zaznamenáno významné zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví. Z kvantifikace zdravotního rizika spojeného se zvýšenými koncentracemi jednotlivých látek se ukazuje, že změny jsou jen málo významné a v praxi budou převáženy jinými faktory. Jedná se tedy o hodnoty ve smyslu ohrožení zdraví nevýznamné. Z hlediska vlivů imisní zátěže na zdraví obyvatel je tedy posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy akceptovatelná. Přijetím posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) budou převažovat pozitivní vlivy na míru zdravotního rizika v prostoru obytné zástavby oproti stavu dle naplnění ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p> <p>Při celkovém posouzení souhrnu kvantitativních ukazatelů rizika hluku pro hodnocené soubory obyvatel lze konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 (aktivní varianta) má z hlediska nepříznivých účinků hluku mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy (nulová varianta).</p> <p>Celkově lze tedy konstatovat, že posuzovaná změna naplňuje/příznivě ovlivňuje uvedenou republikovou prioritu územního plánování.</p>
Čl. (26) - Vymezovat zastavitelné plochy v záplavových územích a umisťovat do nich veřejnou infrastrukturu jen ve zcela výjimečných a zvláště odůvodněných případech. Vymezovat a chránit zastavitelné plochy pro přemístění zástavby z území s vysokou mírou rizika vzniku povodňových škod.	Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují záplavová území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (severní část území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy) se nachází záplavové území Q ₅ , Q ₂₀ a Q ₁₀₀ Kunratického potoka. Dále se pak dle ÚAP hl. m. Prahy nachází ve shodném umístění záplavového území kategorie Q ₂₀ aktivní zóna záplavového území. V návaznosti na Kunratický potok se pak nachází i kategorie záplavového území C – průtočná. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější ovlivnění těchto záplavových území. V místě výše uvedených záplavových území se navrhuje plocha s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné doprav osob, parkoviště P+R, kde je plánováno s povrchovým vedením linky metra D na estakádě. V souvislosti s návrhem této plochy a předpokládaným povrchovým vedením trasy metra na

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území relevantní k hodnocené změně ÚP SÚ hl. m. Prahy	Naplnění priority změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
	<p>mostním objektu, nelze vyhodnotit významněji negativní vliv na tato záplavová území. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje rozšíření plochy s rozdílným způsobem využití VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály v místě aktivní zóny a průtočné kategorie záplavového území (kolem Nebeského rybníku) na úkor ploch ZMK – zeleň městská a krajinná a ZP – historické zahrady a hřbitovy. Toto navrhované řešení bude představovat pozitivní vliv na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce.</p> <p>Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se bude drobně dotýkat také záplavového území Q₁₀₀ Kunratického potoka, a to v souvislosti s navrhovanou plochou SV-I v lokalitě Nádraží Krč, resp. rozšířením stávající plochy SV na úkor plochy s rozdílným způsobem využití ZMK. Bude se jednat o okrajový zásah do tohoto záplavového území. Bude proto nutné ve fázi navazujících řízení požádat v souladu s § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, o souhlas příslušného vodoprávního úřadu. Stavby umístované v zájmové lokalitě musí také splňovat požadavky na výstavbu v záplavových územích, které jsou dány nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (pražské stavební předpisy), v platném znění.</p> <p>V jihovýchodní části území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v místě suchého poldru u Kunratické spojky záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀. V předmětném místě se nachází dále také aktivní zóna záplavového území a kategorie záplavového území C – průtočná. V daném místě záplavových území dojde v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k návrhu plochy s rozdílným způsobem využití DH – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R na místo plochy NL – louky a pastviny a plochy ZMK – zeleň městská a krajinná. V místě těchto záplavových území je v navrhované ploše s rozdílným způsobem využití počítáno s realizací estakády pro dopravní stavbu trasy metra D. S ohledem na uvedené skutečnosti, nelze předpokládat významnější vliv na tato uvedená záplavová území.</p> <p>V jihovýchodní části předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nalézá záplavové území Vesteckého potoka ležícího v blízkosti komunikace Vídeňská. Jedná se o záplavové území Q₅, Q₂₀, Q₁₀₀, aktivní zónu záplavového území a kategorii záplavového území C – průtočná. V místech těchto záplavových dojde předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy k jejich křížení, a to v souvislosti s navrhovanou plochou S4 – ostatní dopravně významné komunikace (tato plocha s rozdílným způsobem využití se navrhuje za účelem napojení navrženého dopravního terminálu Depa Písnice z ulice Vídeňské). V dotčeném místě bude docházet k vymezení</p>

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území relevantní k hodnocené změně ÚP SÚ hl. m. Prahy	Naplnění priority změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
	<p>plochy S4 na místo plochy ZMK – zeleň městská a krajinná a plochy PZA – zahradnictví dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Dále předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy počítá na místě záplavových území s vymezením plochy ZMK na úkor plochy PZA. Návrh výsledné komunikace bude muset respektovat stávající vodní tok, resp. jeho záplavová území vhodně zvoleným řešením (např. mostním objektem, dimenzovaným propustkem apod.). Celkově s ohledem na uvažovaný charakter dotčení záplavových území v souvislosti s navrhovanou plochou s rozdílným způsobem využití S4, nelze předpokládat významně negativní vliv.</p> <p>Vzhledem k charakteru i významu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze konstatovat, že se jedná o odůvodněný případ umístění veřejné infrastruktury a vymezení nových zastavitelných ploch do záplavových území.</p> <p>Zastavitelné plochy budou do záplavových území umístěny v souladu s platnou legislativou, konkrétně § 17, odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, týkající se souhlasu příslušného vodoprávního úřadu. Konkrétní záměry umísťované v zájmové lokalitě musí také splňovat požadavky na výstavbu v záplavových územích, které jsou dány nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy (Pražské stavební předpisy), v platném znění.</p>
<p>Čl. (27) - Vytvářet podmínky pro koordinované umísťování veřejné infrastruktury v území a její rozvoj a tím podporovat její účelné využívání v rámci sídelní struktury. Vytvářet rovněž podmínky pro zkvalitnění dopravní dostupnosti obcí (měst), které jsou přirozenými regionálními centry v území tak, aby se díky možnostem, poloze i infrastrukturu těchto obcí zlepšovaly i podmínky pro rozvoj okolních obcí ve venkovských oblastech a v oblastech se specifickými geografickými podmínkami. Při řešení problémů udržitelného rozvoje území využívat regionálních seskupení (klastřů) k dialogu všech partnerů, na které mají změny v území dopad a kteří mohou posilovat atraktivitu území investicemi ve prospěch územního rozvoje. Při územně plánovací činnosti stanovovat podmínky pro vytvoření výkonné sítě osobní i nákladní železniční, silniční, vodní a letecké dopravy, včetně sítě regionálních letišť, efektivní dopravní sítě pro spojení městských oblastí s venkovskými oblastmi, stejně jako řešení přeshraniční dopravy, protože mobilita a dostupnost jsou klíčovými předpoklady hospodářského rozvoje ve všech regionech.</p>	<p>Ve stavu po realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je počítáno s koordinací s dalšími systémy městské hromadné dopravy v rámci hl. m. Prahy, ale i jihovýchodního segmentu Středočeského kraje. V oblasti Písnice je plánován terminál příměstské a dálkové autobusové dopravy a záchytné parkoviště P+R, vše kvalitně dostupné z nadřazeného dopravního systému (SOKP – Vestecká spojka – Vídeňská – D1, východní obchvat Písnice). Přířadou součástí změny je také vymezení tramvajové smyčky v oblasti Libuše, dále vytvoření přestupních vazeb na železniční síť v lokalitě Nádraží Krč. Vzhledem k výše uvedenému lze předpokládat také lepší propojení hl. m. Prahy a regionálních center Středočeského kraje. K celkovému zlepšení mobility obyvatel dojde jak na území hl. m. Prahy, tak v rámci Středočeského kraje.</p>
<p>Čl. (28) Pro zajištění kvality života obyvatel zohledňovat nároky dalšího vývoje území, požadovat jeho řešení ve všech potřebných dlouhodobých souvislostech, včetně nároků na veřejnou infrastrukturu. Návrh a ochranu kvalitních městských prostorů a veřejné infrastruktury je nutné řešit ve spolupráci veřejného i soukromého sektoru s veřejností.</p>	<p>Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy představuje zkvalitnění veřejné infrastruktury, a to i z hlediska všech dlouhodobých souvislostí. Posuzovaná změna vytváří předpoklad pro významnější využití městské hromadné dopravy (metra) oproti automobilové dopravě.</p>

Republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území relevantní k hodnocené změně ÚP SÚ hl. m. Prahy	Naplnění priority změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
	<p>Strategie rozvoje metra D je dlouhodobě sledovanou koncepcí rozvoje veřejné hromadné dopravy na území hl. m. Prahy (např. v rámci někdejších Zásad dopravní politiky hl. m. Prahy, aktuálně i Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí).</p>
<p>Čl. (29) - Zvláštní pozornost věnovat návaznosti různých druhů dopravy. S ohledem na to vymezovat plochy a koridory nezbytné pro efektivní integrované systémy veřejné dopravy nebo městskou hromadnou dopravu, umožňující účelné propojení ploch bydlení, ploch rekreace, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch, s požadavky na kvalitní životní prostředí. Vytvářet tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v území. S ohledem na to vytvářet podmínky pro vybudování a užívání vhodné sítě pěších a cyklistických cest, včetně doprovodné zeleně v místech, kde je to vhodné.</p>	<p>Změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. 2440/00 dojde k vymezení koridoru (páteřního prvku) městské hromadné dopravy umožňujícímu účelné propojení ploch v rámci jižní části hlavního města Prahy a jihovýchodního segmentu Středočeského kraje. Změna vytvoří podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti území. Změna je také významně zaměřena na návaznost různých druhů dopravy, předmětem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je mimo realizaci trasy metra také vymezení tramvajové smyčky, parkovišť P+R a terminálu příměstské a dálkové autobusové dopravy. V lokalitě Nádraží Krč bude zajištěna přestupní vazba z jednoho typu kolejové dopravy na další (metro – železnice).</p>

Naplnění priorit územního plánování schválených v Zásadách územního rozvoje

Zásady územního rozvoje stanovují zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezují plochy nebo koridory nadmístního významu a stanovují požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanovují kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití. Zásady územního rozvoje mohou vymezit plochy a koridory, s cílem prověřit možnosti budoucího využití, jejichž dosavadní využití nesmí být měněno způsobem, který by znemožnil nebo podstatně ztížil prověřované budoucí využití – územní rezervy.

Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, platném znění (v podobě tzv. právního stavu po aktualizaci č. 1, 2, 3 a 4 byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11. 9. 2014 a vydány opatřením obecné povahy č. 43/2014, usnesením č. 38/68 ze dne 14. 6. 2018 a vydány opatřením obecné povahy č. 52/2018, usnesením č. 39/119 ze dne 6. 9. 2018 a vydány opatřením obecné povahy č. 58/2018, usnesením č. 5/8 ze dne 21. 3. 2019 a vydány opatřením obecné povahy č. 60/2019).

Níže je vyhodnoceno naplnění priorit stanovených v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00.

V rámci níže uvedených komentářů k naplnění jednotlivých priorit posuzovanou celoměstsky významnou změnou platného ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou komentovány jen ty priority, kde lze identifikovat znatelný pozitivní či negativní vliv. Problematiky, které s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nesouvisí, nebo na ně má posuzovaná změna zanedbatelný vliv, nejsou v níže uvedeném souhrnu uvedeny.

Tabulka 59 Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Respektovat a rozvíjet kulturní a historické hodnoty a rozmanité přírodní podmínky na území hl. m. Prahy.	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy respektuje kulturní a historické hodnoty i přírodní podmínky na území hl. m. Prahy. Žádná z těchto složek nebude vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy významněji negativně ovlivněna. Podrobné

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
	vyhodnocení vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na uvedené složky je součástí kap. A.4, A.6 a A.7.1 dokumentace VVURÚ.
Vytvořit podmínky pro vyvážený rozvoj území návrhem odpovídajícího funkčního i prostorového uspořádání ve všech historicky vzniklých pásmech města.	Zájmové území leží mimo Pražskou památkovou rezervaci. Severní část předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy leží v ochranném pásmu Pražské památkové rezervace. Předmětné území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nezasahuje do žádné památkové zóny. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy negativně neovlivní historicky vzniklá pásma města.
Upřednostnit využití transformačních území oproti rozvoji v dosud nezastavěném území.	<p>Dle Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (aktualizace 2016) zasahuje území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy do transformačního území P/102 – Kunratice - Písnice - Pramenná, P/103 – Reitknechtka - Nusle - Michle, P/108 – Krč - Vídeňská a transformační území Lhotka - Nové Dvory.</p> <p>U transformačního území P/102 – Kunratice - Písnice - Pramenná jde o rozsáhlé území s převážně skladovými areály a nevýrobními provozy v provizorních objektech, částečně nevyužívané. Transformační území P/103 – Reitknechtka - Nusle - Michle zahrnuje lokalitu v okolí mimoúrovňové křižovatky ulic 5. Května a Na Strži. Vzhledem ke své poloze ve městě je toto území celkově podvyužité. V tomto území jsou známy záměry na přeorganizování křižovatky a doplnění městské struktury s vyšší intenzitou využití. Transformační území P/108 – Krč - Vídeňská leží v blízkosti krčské nemocnice. Vzhledem ke své poloze ve městě je toto území celkově podvyužité. V tomto území jsou známy záměry na doplnění městské struktury s vyšší intenzitou využití v souvislosti s plánovanou stanicí připravované trasy metra D. Transformační území Lhotka - Nové Dvory tvoří z větší části nevyužitou lokalitu nacházející se mezi komunikacemi Durychova a Chýnovská.</p> <p>Na transformační území P/102 – Kunratice – Písnice – Pramenná, P/108 – Krč – Vídeňská a transformační území Lhotka – Nové Dvory bude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy pozitivní vliv. Změna v těchto plochách navrhuje nové plochy s rozdílným způsobem využití doplňující městskou strukturu těchto lokalit. Mezi konkrétní záměry, které budou v těchto lokalitách realizovány, patří např. stanice metra, vestibuly, depa a parkoviště P+R. Využití transformačního území P/103 - Reitknechtka - Nusle – Michle nebude danou změnou ÚP významněji ovlivněno.</p>
Zmírnit negativní vlivy suburbanizace v přilehlé části Pražského regionu opatřeními ve vnějším pásmu hl. m. Prahy.	Součástí posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je realizace parkovišť P+R záchytného charakteru navázaných na kapacitní kolejovou dopravu (trasa metra D). Lze předpokládat, že realizací posuzované změny dojde ke snížení počtu automobilů ve vnitřním městě. Tyto pozitivní vlivy se výrazně projeví také ve vztahu k příměstským suburbiím s omezenou možností obslužení veřejnou dopravou. Stejně tak lze pozitivní vlivy očekávat v okrajových městských částech Prahy, kde je časová dostupnost cílů cest veřejnou dopravou určujícím dopravní chování obyvatel. Důležité je však upozornit, že samotná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může částečně, resp. nepřímo riziko suburbanizace rovněž zvyšovat, a to v důsledku atraktivnější lokalit na jižním okraji hl. m. Prahy.
Zajistit podmínky pro rozvoj všech dopravních systémů nezbytných pro fungování města,	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přímo naplňuje tuto prioritu. Zajišťuje rozvoj dopravního systému (páteřního prvku městské

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
přednostně pro rozvoj integrované veřejné dopravy s potřebným přesahem do Středočeského kraje.	veřejné hromadné dopravy), který přinese zásadní zkvalitnění dopravní obsluhy v jižním sektoru města. Zároveň zkvalitní dopravní spojení hl. m. Prahy a Středočeského kraje z hlediska veřejné dopravy. V oblasti Písnice je plánován terminál příměstské a dálkové autobusové dopravy a záchytné parkoviště P+R. Tyto prvky budou mít na výše uvedené dopravní spojení významný pozitivní vliv.
Vytvořit podmínky umožňující omezit individuální automobilovou dopravu směrem do centra města, zejména do území Památkové rezervace v hlavním městě Praze.	<p>Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vytvoří podmínky pro preferenci a atraktivnější veřejné dopravy před automobilovou. K rozvoji dojde také z hlediska systému záchytných parkovišť P+R navázaných na kapacitní kolejové systémy veřejné dopravy (v tomto případě metro) a zvýší se kvalita přestupních vazeb v systému městské, příměstské i dálkové veřejné dopravy. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde také k vymezení smyčky tramvajové tratě Sídliště Modřany – Libuš a prodloužení tramvajové tratě ze sídliště Modřany v souvislosti s realizací metra. Oproti původním předpokladům územního plánu se upouští od souběhu tramvajové tratě s metrem do lokality Nové Dvory (tj. fakticky dochází ke zkrácení tramvajové trati, resp. zrušení tramvajové tratě v úseku Nové Dvory – Libuš). Tento návrh je v souladu se změnou koncepce umístění vestibulů stanice metra a strategií rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030. Posuzovaná změna tak vytváří podmínky pro omezení individuální automobilové dopravy směrem do centra města.</p>
Vytvořit podmínky pro rozvoj druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí.	<p>Celá trasa plánovaného záměru metra D, který přímo souvisí s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je plánována jako elektrifikovaná. Součástí změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je také vymezení ploch pro parkoviště P+R. Ta jsou navázána na kapacitní kolejové systémy veřejné dopravy, které vytváří předpoklad pro významnější využití městské hromadné dopravy (metra), oproti automobilové dopravě. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde také k vymezení smyčky tramvajové tratě Sídliště Modřany – Libuš a prodloužení tramvajové tratě ze sídliště Modřany v souvislosti s realizací metra.</p> <p>Lze tak konstatovat, že posuzovaná změna vytváří podmínky pro rozvoj druhů dopravy šetrných k životnímu prostředí.</p>
Zajistit rozvoj všech systémů technické infrastruktury, které jsou podmínkou pro další rozvoj města.	Předmětem posuzované změny je primárně zajištění ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury. Posuzovaná změna však klade nové nároky na zajištění technické infrastruktury. S posuzovanou změnou souvisí např. realizace transformovny, která by zajistila dostatečnou dodávku elektrické energie pro plánovanou trasu metra. Zároveň lze konstatovat, že pozitivní přínos posuzované změny, který se projeví ve zmírnění ekologických a dopravních problémů v jihovýchodním segmentu hl. m. Prahy významně převyšuje ekonomické nároky na rozvoj této dopravní infrastruktury.
Zvyšovat podíl zeleně a spojovat ji do uceleného systému.	Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet k mírné redukci celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek) v okolí budoucí stanice Nádraží Krč. Dále lze očekávat i mírně rozšíření celoměstského systému zeleně v této lokalitě. Celkově dojde ke korigování tohoto systému zeleně, a to tak, že celoměstský systém zeleně bude logicky odpovídat na stávající fragmentaci území (Jižní spojka) a dále ve vztahu k budoucí stanici metra D Nádraží Krč. Celoměstský systém zeleně zde v současnosti

Priority územního plánování kraje hl. m. Prahy pro zajištění udržitelného rozvoje území	Naplnění priorit změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
	<p>prochází jako překryvná vrstva přes stávající komunikace. Změnou ÚP je vymezení CSZ korigováno, přičemž spojitost systému nebude jakkoliv narušena. Dochází k pozitivní a technicky i majetkoprávně naplnitelné změně v území s důrazem na revitalizaci krajinářských úprav a začlenění stavby metra do území při současně úpravě okolí rybníka v charakteru městského parku.</p> <p>V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k velmi mírné korekci celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek) v lokalitě Písnice (Depo Písnice). Celoměstský systém zeleně bude v tomto místě velmi mírně redukován. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významné negativní dotčení celoměstského systému zeleně či narušení funkčnosti či spojitosti CSZ v dotčeném území.</p> <p>Vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde obecně k redukci ploch primárně určených pro zeleň (IZ, NL, ZMK, ZP). Celkově však lze předpokládat, že vlivem posuzované změny dojde naopak ke kultivaci prostorů v okolí posuzované trasy metra, vytvoření městských veřejných prostranství, a to včetně výsadeb zeleně.</p>
Vytvořit podmínky pro odstranění nebo zmírnění současných ekologických problémů a přispět k vyřešení střetů zájmů mezi ochranou životního prostředí a ekonomickým a stavebním rozvojem hlavního města.	Vlivem realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k zásadnímu zkvalitnění dopravní obsluhy kapacitních sídlištních celků v části jižního sektoru města (zejména Krč, Libuš, Lhotka), spojené s redukcí autobusové dopravy a ekologickými přínosy, odlehčení trasy C metra, vytvoření kapacitní dopravní alternativy k jejímu provozně zranitelnému vedení přes Nuselský most a podchycení vnější dopravy v okrajových částech města. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přispívá ke zmírnění současných ekologických problémů v jihovýchodní části hlavního města.

Tabulka 60 Obecné zásady územního rozvoje kraje hl. m. Praha jako úkoly pro podrobnější ÚPD

Obecné zásady územního rozvoje kraje hl. m. Praha jako úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci	Naplnění obecných zásad změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Navrhnout podmínky vyváženého rozvoje 3 historických pásem: celoměstského centra, kompaktního města a vnějšího pásma.	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přímo nenavrhuje žádné podmínky pro historická pásma města. Lze však konstatovat, že vytvoří kapacitně významný dopravní koridor mezi kompaktní částí hlavního města a jeho vnějším pásmem. Z tohoto hlediska tedy vytváří pozitivní předpoklady pro rozvoj hlavního města v těchto pásmech.
Vytvořit a chránit přiměřené rezervní plochy pro potřebnou budoucí občanskou, dopravní a technickou infrastrukturu a pro zeleň a rekreaci s přihlédnutím k významu a charakteru lokality.	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vytváří podmínky pro rozvoj dopravní infrastruktury. U ostatních ploch s rozdílným způsobem využití charakterově určených pro občanskou vybavenost, technickou infrastrukturu, zeleň a rekreaci nedochází k významným změnám. Podrobné vyhodnocení vlivů na plochy s rozdílným způsobem využitím s výše uvedenými charakteristikami je součástí předešlých kapitol dokumentace VVURÚ.
Zohlednit předpokládané limity životního prostředí a ochrany veřejného zdraví při umísťování obytných a jiných citlivých funkcí, zejména podél tras kapacitních komunikací.	Předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je primárně vymezení ploch pro realizaci trasy metra D. Především v návaznosti na plánované zastávky metra jsou navrhovány nové plochy s rozdílným způsobem využití doplňující městskou strukturu těchto lokalit, které umožňují umístění obytných a jiných citlivých funkcí (např. plochy SV – všeobecně smíšené, SMJ – smíšené městského

Obecné zásady územního rozvoje kraje hl. m. Praha jako úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci	Naplnění obecných zásad změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
	<p>jádra nebo VV – veřejné vybavení). Pro zajištění dodržování platných limitů životního prostředí a veřejného zdraví jsou pro tyto plochy v kap. A.8 dokumentace VVURÚ navržena opatření pro eliminaci, snížení či kompenzaci případných negativních vlivů.</p> <p>Je také nutno upozornit, že vymezení ploch pro zástavbu v okolí vybraných stanic metra sleduje úkol z nadřazené územně plánovací dokumentace (ZÚR) – vymezení rozvojových os nadmístního významu hl. m. Prahy Osa jih (O/1), kdy tak činí v rozsahu a kapacitách prověřených v podkladových studiích požadovaných ke zpracování návrhu změny ÚP.</p>
Upřesnit vymezení zelených klínů a zelených os s cílem vytvořit zelený pás kolem Prahy, ověřit možnost propojení se systémem zeleně za hranicí hl. m. Prahy.	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy částečně zasahuje do lokalit klasifikovaných jako zelené klíny dle platných ZÚR hl. m. Prahy. Je však nutno konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v těchto lokalitách navrhuje primárně plochy, jejichž hlavním využitím je zeleň, případně plochy pro zemědělské hospodaření. Plochy, které jsou oproti stávajícímu stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhovány změnou jako zastavitelné jsou již v současném stavu většinou zastavěny a neplní primárně funkci zeleně. Skutečný úbytek výměry zeleně v plochách zelených klínů tak nebude významný. Většinou dochází pouze k uvedení do souladu se skutečným stavem v terénu.
Zpřesnit vedení ÚSES, doplnit jej o místní (lokální) hierarchickou úroveň při dodržení předepsaných parametrů.	Předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy není přímo zpřesňování či doplňování skladebných prvků ÚSES v lokální úrovni. Změnou však dochází kurčitým korekcím a změnám v síti skladebných prvků ÚSES. Dotčení lze předpokládat u lokálního biokoridoru – nefunkčního L4/268 a L4/277, a dále u regionálního biokoridoru – nefunkčního R4/42. V místech těchto dotočení se předpokládá povrchové vedení linky metra D po estakádách (lokalita Nádraží Krč a povrchový úsek mezi stanicemi Písnice a Depo Písnice), tj. k faktickému dotčení/přerušení těchto biokoridorů docházet nebude. U nefunkčního lokálního biokoridoru L4/268, L4/277 a nefunkčního regionálního biokoridoru R4/42 dojde k velmi mírné redukci těchto prvků v souvislosti s navrhovaným využitím území. U lokálního nefunkčního biokoridoru L4/268 dojde v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy také k rozšíření tohoto prvku ve vztahu na plánované úpravy vodní plochy (rozšíření plochy VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály). <p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významné negativní dotčení ÚSES.</p>
Provéřit rozvoj dopravních systémů se zřetelem na principy udržitelného rozvoje.	Provéření rozvoje dopravních systémů, které úzce souvisí s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy, na udržitelný rozvoj území je předmětem předkládané dokumentace VVURÚ. Lze tedy konstatovat, že zpracováním této dokumentace VVURÚ dojde k naplnění této zásady územního rozvoje. Z hlediska republikových a krajských (pro hl. m. Prahu) priorit územního plánování lze obecně konstatovat, že tato změna naplňuje vytyčené cíle definované v PÚR ČR a ZÚR hl. m. Prahy.
Provéřit rozvoj všech systémů technického vybavení nezbytných pro rozvoj města.	Předmětem posuzované změny je primárně zajištění ploch pro rozvoj dopravní infrastruktury. Posuzovaná změna však klade nové nároky na zajištění technické infrastruktury. S posuzovanou změnou souvisí např. realizace transformovny, která by zajistila

Obecné zásady územního rozvoje kraje hl. m. Praha jako úkoly pro podrobnější územně plánovací dokumentaci	Naplnění obecných zásad změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
	dostatečnou dodávku elektrické energie pro plánovanou trasu metra.
Ověřit kapacity transformačních území uvnitř Městského okruhu z hlediska prostorového uspořádání a možnosti dopravní obsluhy území.	Z transformačních území, která se nachází v území vymezeném zadáním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, se uvnitř Městského okruhu nachází pouze transformační území P/103 – Reitknechtka - Nusle – Michle, jehož využití však nebude posuzovanou změnou ÚP přímo ovlivněno (nenavrhují se zde změny ploch s rozdílným způsobem využití).
Vytvářet územní předpoklady pro splnění cílových imisních limitů na území města.	Jak je patrné, podle ČHMÚ jsou v posuzovaném území splněny všechny imisní limity. Vlivem hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebylo zaznamenáno v žádném výpočtovém bodě zvýšení koncentrací přes hranici imisního limitu u žádné ze sledovaných imisních charakteristik. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy (aktivní varianta) lze očekávat pokles sledovaných imisních charakteristik v oblastech s hustší obytnou zástavbou. Zvýšené koncentrace znečištění ovzduší se naopak přesunou do méně významných lokalit, např. okolí komunikačního napojení Depa Písnice na Vídeňskou ulici. Pozitivní vlivy budou v případě uplatnění posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy převažovat v prostoru obytné zástavby také z hlediska míry zdravotního rizika. V souvislosti s převažujícím snížením znečištění ovzduší v obytné zástavbě a vzhledem k tomu, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nezpůsobí v žádném výpočtovém bodě zvýšení koncentrací přes hranici imisního limitu, je možno konstatovat, že může mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy až mírně pozitivní vliv na tento přijatý cíl.
Ověřit významná propojení zeleně - zelené osy, zejména pak s ohledem na požadavek výrazného posílení zeleně v severní části města.	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v jihovýchodním segmentu hl. m. Prahy a neovlivní tak z hlediska pohledu požadavků na propojení zeleně severní část města. V oblasti sídliště Krč posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy kříží zelenou osu vymezenou dle ZÚR hl. m. Prahy. Lze však konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude mít na tuto osu žádný negativní vliv, jelikož v této oblasti nedochází posuzovanou změnou k žádným změnám ploch s rozdílným způsobem využití, trasa metra D zde bude vedena podpovrchově a stávající zástavba sídliště Krč, kterou tato osa prochází, nebude negativně ovlivněna. V oblasti železniční stanice Praha-Krč posuzovaná změna křížuje přírodní osu vymezenou dle ÚAP hl. m. Prahy (IPR, 2016). Je však nutno upozornit, že se v této oblasti již ve stávajícím stavu nachází zástavba železniční stanice a přilehlá trať č. 210 Praha – Čerčany/Dobříš. V rámci realizace zastávky metra Nádraží Krč v této oblasti dojde v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP k doplnění městské struktury této lokality, včetně realizace zeleně.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy respektuje podmínky a úkoly definované v ZÚR hl. m. Prahy pro:

- Rozvojové oblasti v dosud nezastavěných územích
- Transformačních oblasti
- Rozvojové oblasti zeleně
- Rozvojové osy nadmístního významu hl. m. Prahy

- Specifické oblasti nadmístního a celoměstského významu a významných center s podílem celoměstských funkcí

Ve vazbě na koridor trasy metra D je v ZÚR vymezena nadmístní rozvojová Osa jih (O/1). Jedná se o území podél budoucí trasy, a především v okolí budoucích stanic metra D, v úseku Pankrác – Depo Písnice. Pro posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy vyplývají ze stanovených úkolů v nadřazené územně plánovací dokumentaci zejména požadavky na:

- a) Řešit komplexně návrh zástavby a využití území u koncové stanice metra D a v okolí depa metra.
- b) Navrhnout způsob využití a prostorové regulativy odpovídající poloze ve městě, přírodním podmínkám a možnostem dopravní obsluhy.
- c) Upřesnit podobu příměstského terminálu a zohlednit možnosti rozvoje kolejové dopravy do regionu.
- d) Vyřešit odkanalizování území a odvádění srážkových vod.
- e) Řešit kompenzační opatření formou dostatečné retence srážkových vod s ohledem na malou kapacitu místních vodních toků.

Návrh změny v dotčených lokalitách při stanicích metra reaguje na výše uvedené úkoly změnami vymezení ploch s rozdílným využitím a nastavením jejich regulativů a dále celkově koncepcí zpracování návrhu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Ve své severní části vymezení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dle schváleného zadání změny ÚP zasahuje do významného centra s podílem celoměstských funkcí Pankrác (C/5). Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významně zlepší dostupnost této lokality, především ve směru z jihovýchodního okraje hl. m. Prahy a Středočeského kraje.

Ve vzdálenosti cca 50 m od hranice posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dle schváleného zadání změny ÚP se nachází lokalita rozvojové oblasti zeleně U Kunratické spojky (Z/9). Pro posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy vyplývá ze stanovených úkolů v nadřazené územně plánovací dokumentaci zejména požadavky na:

- a) Ověřit možnosti využití území pro rekreaci v souladu s ochranou krajinářských a přírodních hodnot.
- b) Upřesnit vymezení ploch zeleně, mimo jiné v souvislosti se záměrem na vytvoření zeleného pásu kolem hlavního města Prahy.

V rámci této lokality jsou stanoveny také podmínky pro následné rozhodování o změnách v území:

- a) Respektování ochranných pásem inženýrských sítí.
- b) Zajištění prostupnosti území pro pěší a cyklisty.
- c) Respektování průchodu celoměstského systému zeleně.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy žádným způsobem nenarušuje stanovené úkoly z nadřazené územně plánovací dokumentace, ani podmínky pro následné rozhodování o změnách v tomto území.

V oblasti sídliště Krč posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy dle hranic schváleného zadáním změny ÚP kříží zelenou osu vymezenou dle ZÚR hl. m. Prahy. Lze však konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude mít na tuto osu žádný negativní vliv, jelikož v této oblasti nedochází posuzovanou změnou k žádným změnám ploch s rozdílným způsobem využití, trasa metra D zde bude vedena podpovrchově a stávající zástavba sídliště Krč, kterou tato osa prochází, nebude negativně ovlivněna.

Dále je v rámci níže uvedených komentářů komentován vliv posuzované změny na úkoly pro územní plánování stanovené v nadřazené územně plánovací dokumentaci, které jsou stanoveny pro zpřesnění ploch a koridorů

vymezených v Politice územního rozvoje ČR a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu. Ty jsou vztaženy na oblast dopravní infrastruktury, technické infrastruktury, územního systému ekologické stability, koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot a vymezení cílových charakteristik krajiny. Z hlediska naplnění jednotlivých problematik posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy jsou opět komentovány jen ty problematiky, u kterých lze vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 identifikovat znatelný pozitivní či negativní vliv. Problematicky, které s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy nesouvisí, nebo na ně má posuzovaná změna zanedbatelný vliv, nejsou v níže uvedeném souhrnu uvedeny.

Tabulka 61 Naplnění úkolů z nadřazené územně plánovací dokumentace týkající se nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy

Naplnění úkolů z nadřazené územně plánovací dokumentace týkající se nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy		Způsob zpracování posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v PÚR a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu – dopravní infrastruktura		
Koridory pro prvky nadřazeného komunikačního systému Prahy		
Vestecská spojka		
Respektovat vymezený koridor.	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy respektuje koridor pro účely potenciální realizace Vestecské spojky.	
Vestecskou spojku v úseku mezi ulicí Vídeňskou a dálnicí D1 řešit s úrovněnými křižovatkami.	Realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se v úseku mezi Vídeňskou ulicí a dálnicí D1 nevylučuje realizace úrovněných křižovatek.	
Provéřit možnosti zkvalitnění řešení Vestecské spojky s příznivějším začleněním do příměstské krajiny.	Tato problematika nemá přímou souvislost s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. V blízkosti lokality Vestecké spojky však dojde ke kultivaci prostorů spojených s terminálem příměstské a dálkové autobusové dopravy.	
Koridory a plochy pro železniční dopravu navržené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy		
Železniční uzel Praha (ŽUP)		
Provéřit situování nových zastávek pro zlepšení plošné obsluhy území a přestupních vazeb.	Posuzovaná změna vytvoří přestupní vazbu metra a železnice. Konkrétně se jedná o lokalitu Nádraží Krč, které se sice v zájmovém území nachází již ve stávajícím stavu, ale v souvislosti s posuzovanou změnou lze očekávat jeho modernizaci a zvýšení atraktivity tohoto přestupního uzlu ve vazbě na realizovanou stanici metra D Nádraží Krč.	
Městská hromadná doprava		
Systém metra		
Upřesnit trasu metra D.	Uvedený úkol územního plánování je naplňován předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Hodnocená změna ÚP má tedy přímý pozitivní vliv na uvedený úkol územního plánování stanovený v nadřazené územně plánovací dokumentaci.	
Ve vymezených směrech rozvoje metra ověřit potřebu a územně-technické podmínky prodloužení a větvení tras metra v závislosti na navrženém rozvoji hl. m. Prahy a případně vymežit koridory územní rezervy.	Uvedený úkol územního plánování je naplňován předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00. Hodnocená změna ÚP má tedy přímý pozitivní vliv na uvedený úkol územního plánování stanovený v nadřazené územně plánovací dokumentaci.	
Provéřit prodloužení severního konce trasy D metra prioritně přes oblast hlavního nádraží s vazbou na stanici metra Náměstí Republiky.	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy upřesňuje vymezení koridoru trasy metra D v úseku Pankrác - Depo Písnice, včetně funkčního využití v okolí stanic a vyhlášení VPS. Zanesení tohoto úseku do územně plánovací dokumentace je však jedním z předpokladů pro prověřování možného prodloužení severního konce trasy metra D přes oblast hlavního nádraží.	
Celoměstsky významné záměry kolejové dopravy k prověření v rámci územního plánu		

Naplnění úkolů z nadřazené územně plánovací dokumentace týkající se nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy		Způsob zpracování posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Koridory tramvajové dopravy		
Provéřit tramvajové tratě v celoměstsky významných koridorech, případně je vymezit jako koridory územních rezerv.	Vlivem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 dochází k vypuštění tramvajové tratě v návrhu v celém úseku Nové Dvory – Libuš, vymezené ve výkrese č. 05 – Doprava. V lokalitě stanice metra Libuš dochází k vymezení smyčky tramvajové tratě, prodloužené sem ze sídliště Modřany v souvislosti s realizací metra. Lze tedy konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy respektuje tento úkol územního plánování a prověřuje tramvajové tratě v celoměstsky významných koridorech.	
Vymezit rozsah ostatní sítě tramvajové dopravy.		
Provéřit a upřesnit trasy vymezené územními rezervami, případně hledat i další možnosti propojení, pokud nebude nalezeno vhodné řešení ve vymezených koridorech územních rezerv.		
Vnější autobusová doprava		
Provéřit umístění terminálů příměstské dopravy na území hl. m. Prahy.	Ve stavu po realizaci posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je v oblasti Písnice navržen terminál příměstské a dálkové autobusové dopravy a záchytné parkoviště P+R, vše kvalitně dostupné z nadřazeného dopravního systému. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy přímo naplňuje požadavky tohoto úkolu územního plánování.	
Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v Politice územního rozvoje ČR a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu - technická infrastruktura		
Zpřesnění dalších ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu		
Vodní toky		
Drobné vodní toky		
Zpracovávat vodohospodářské studie jako součást podrobnější územně plánovací dokumentace.	Problematika vodních toků a hospodaření s vodami je v měřítku územního plánu, resp. danou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 řešena. Z důvodu realizace vhodných kompenzačních opatření eliminujících vliv stavby metra na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce se navrhuje rozšíření plochy vodní toky a plochy, plavební kanály /VOP/ na úkor ploch zeleň městská a krajinná /ZMK/ a parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/. Součástí kapitoly A.8 VVURÚ je dále požadavek do dalších stupňů projektových příprav týkající se účelného nakládání s dešťovými vodami v území.	
Řešit problematiku odvádění a hospodaření s dešťovými vodami ve vztahu k vodním tokům v souvislosti se zvyšujícím se trendem nárůstu zpevněných ploch v povodích drobných toků, zejména v pramenných oblastech.	Uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy může dojít k omezení ploch pro zasakování dešťových vod a k navýšení odtoku dešťových vod z území, což bude nutné důsledně řešit se zaměřením na likvidaci dešťových vod v místě jejich vzniku (např. zpětné zasakování, využití vod pro zavlažování), v případě absence možnosti likvidace v místě pak zpomalit odtok z území dostatečně dimenzovanými retenčními nádržemi. Podrobný návrh nakládání s dešťovými vodami však bude řešen až v následujících stupních projektových příprav plánovaných záměrů. Lze však konstatovat, že již v současné době je problematika vodních toků a hospodaření s vodami v měřítku územního plánu řešena. Z důvodu realizace vhodných kompenzačních opatření eliminujících vliv stavby metra na průchod povodňových průtoků na Kunratickém potoce se navrhuje rozšíření plochy vodní toky a plochy, plavební kanály /VOP/ na úkor ploch zeleň městská a krajinná /ZMK/ a parky, historické zahrady a hřbitovy /ZP/.	
Zásobování zemním plynem		

Naplnění úkolů z nadřazené územně plánovací dokumentace týkající se nadmístních rozvojových oblastí a nadmístních rozvojových os, které svým významem přesahují více městských částí hl. m. Prahy	Způsob zpracování posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy
Zabezpečit podmínky pro umístění přeložek vyvolaných výstavbou nadřazených dopravních komunikací.	Vlastní realizace záměrů spojených s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je podmíněná koordinací se stávajícím vedením technické infrastruktury, případně prověřením možnosti přeložení předmětných vedení. Konkrétní technické provedení jednotlivých přeložek a jejich umístění bude předmětem navazující projektové dokumentace.
Zpřesnění ploch a koridorů vymezených v Politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního a celoměstského významu - územní systém ekologické stability (ÚSES)	
Doplnit systém o místní (lokální) hierarchickou úroveň ÚSES.	<p>Předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy není přímo doplňování skladebných prvků ÚSES v lokální úrovni.</p> <p>Změnou však dochází k určitým korekcím a změnám v síti skladebných prvků ÚSES. Dotčení lze předpokládat u lokálního biokoridoru – nefunkčního L4/268 a L4/277, a dále u regionálního biokoridoru – nefunkčního R4/42. V místech těchto dotočení se předpokládá povrchové vedení linky metra D po estakádách (lokalita Nádraží Krč a povrchový úsek mezi stanicemi Písnice a Depo Písnice), tj. k faktickému dotčení/přerušení těchto biokoridorů docházet nebude. U nefunkčního lokálního biokoridoru L4/268, L4/277 a nefunkčního regionálního biokoridoru R4/42 dojde k velmi mírné redukci těchto prvků v souvislosti s navrhovaným využitím území. U lokálního nefunkčního biokoridoru L4/268 dojde v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy také k rozšíření tohoto prvku ve vztahu na plánované úpravy vodní plochy (rozšíření plochy VOP – vodní toky a plochy, plavební kanály).</p> <p>V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významné negativní dotčení ÚSES ani omezení jeho funkčnosti.</p>
Upřesnění územních podmínek koncepce ochrany a rozvoje přírodních, kulturních a civilizačních hodnot	
OVěřit a upřesnit významná propojení zeleně - zelené osy, zejména posílit význam zeleně v severní části města.	<p>Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází v jihovýchodním segmentu hl. m. Prahy a neovlivní tak žádným způsobem severní část města.</p> <p>V oblasti sídliště Krč posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy svým rozsahem vymezeným dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy kříží zelenou osu vymezenou dle ZÚR hl. m. Prahy. Lze však konstatovat, že návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebude mít na tuto osu žádný negativní vliv, jelikož v této oblasti nedochází posuzovanou změnou k žádným změnám ploch s rozdílným způsobem využití, trasa metra D zde bude vedena podpovrchově a stávající zástavba sídliště Krč, kterou tato osa prochází, nebude negativně ovlivněna.</p> <p>V oblasti železniční stanice Praha-Krč posuzovaný návrh změny ÚP kříží přírodní osu vymezenou dle ÚAP hl. m. Prahy (IPR, 2016). Je však nutno upozornit, že se v této oblasti již ve stávajícím stavu nachází zástavba železniční stanice a přilehlá trať č. 210 Praha – Čerčany/Dobříš. V rámci realizace zastávky metra v této oblasti dojde k doplnění městské struktury této lokality, včetně realizace zeleně.</p>

Tabulka 62 Tabulka vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na vymezení veřejně prospěšných staveb

Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezení asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit
<p>Z hlediska veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezení asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit, se posuzovaná změna žádným způsobem neprojeví.</p> <p>Posuzovaná změna ÚP mění pouze problematiku veřejně prospěšných staveb. V rámci posuzované celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází k následujícím změnám v návaznosti na výkres č. 25 – Veřejně prospěšné stavby ÚP SÚ hl. m. Prahy:</p> <ul style="list-style-type: none">- V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde ke zrušení veřejně prospěšných staveb 14/DR/4 Praha 4 - P+R - Krč - Zálesí, 38/DR/4 Praha 4 - P+R - Pankrác a 10/DT/4 Praha 4 - tramvajová trať - Modřany - Libuš - Nové Dvory.- Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy budou nově vymezeny veřejně prospěšné stavby 129/DK/32 Kunratice – Komunikační napojení terminálu veřejné dopravy Depo Písnice, 129/DK/34 Libuš – Komunikační napojení terminálu veřejné dopravy Depo Písnice, 5/DM/12 Praha 12 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 5/DM/32 Kunratice – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 5/DM/34 Libuš – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 13/DM/32 Kunratice - Terminál veřejné dopravy Depo Písnice, parkoviště P+R a depo metra, 13/DM/34 Libuš - Terminál veřejné dopravy Depo Písnice, parkoviště P+R a depo metra, 14/DM/34 Libuš - Terminál veřejné dopravy Písnice, parkoviště P+R, 15/DM/34 Libuš - Koridor veřejné dopravy Depo Písnice - Vestec (Jesenice) a 44/DR/34 Libuš – P+R Depo Písnice.- Dále v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde ke změně vymezení, popřípadě názvu veřejně prospěšných staveb 29/DK/32 Kunratice - východní obchvat Písnice, 29/DK/34 Libuš - východní obchvat Písnice, 5/DM/2 Praha 2 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 5/DM/4 Praha 4 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 13/DR/4 Praha 4 - P+R - Nové Dvory, 10/DT/12 Praha 12 - tramvajová trať - Modřany - Libuš (stanice metra D) a 10/DT/34 Libuš - tramvajová trať - Modřany - Libuš (stanice metra D).

Tabulka 63 Tabulka vlivů posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na požadavky nadmístního významu, jež se týkají koordinace územně plánovací činnosti

Stanovení požadavků nadmístního významu na koordinaci územně plánovacích činností a na řešení v územně plánovací dokumentaci pro vymezené části hlavního města Prahy, zejména s přihlédnutím k podmínkám obnovy a rozvoje sídelní struktury	
Podmínky obnovy a rozvoje struktury:	
Respektovat předpokládaný demografický vývoj a zohledňovat jej s cílem zajistit vyvážené uplatňování požadavků na rozvojové oblasti a plochy.	Posuzovaná změna reaguje na nerovnováhu v rozvoji města a zkvalitňuje vazbu veřejné hromadné dopravy a celkově mobility občanů mezi okrajovými částmi města (resp. Středočeským krajem) a centrální částí města.
Preferovat transformaci území před rozvojem v nezastavěném území při respektování stávajících hodnot transformačního území.	<p>Dle Územně analytických podkladů hl. m. Prahy (aktualizace 2016) zasahuje předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy do transformačního území P/102 – Kunratice - Písnice - Pramenná, P/103 – Reitknechtka - Nusle - Michle, P/108 – Krč - Vídeňská a transformační území Lhotka - Nové Dvory.</p> <p>Na transformační území P/102 – Kunratice – Písnice – Pramenná, P/108 – Krč – Vídeňská a transformační území Lhotka – Nové Dvory bude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy pozitivní vliv. Změna v těchto plochách navrhuje nové plochy s rozdílným způsobem využití doplňující městskou strukturu těchto lokalit. Mezi konkrétní záměry, které budou v těchto lokalitách realizovány, patří např. zastávky metra, vestibuly, depa a parkoviště P+R. Využití transformačního území P/103 - Reitknechtka - Nusle – Michle nebude posuzovanou změnou ÚP přímo ovlivněno (nenavrhují se zde změny ploch s rozdílným způsobem využití).</p>

Koordinace:	
Respektovat, koordinovat a na úrovni městských částí i mezi nimi navzájem zajišťovat vazby všech celoměstských systémů, a to zejména:	
Nadřazeného systému dopravní a technické infrastruktury	Posuzovaná změna je v rámci jejího schvalovacího procesu projednávána se všemi dotčenými městskými částmi, které v rámci svých požadavků připomínají výslednou podobu posuzované změny ÚP. V souvislosti s návrhem posuzované změny a této dokumentace VVURÚ proběhne společné jednání dle § 50, 51 stavebního zákona.
Vytvářet podmínky pro územní návaznost spojitých systémů:	
Respektovat koridory nadmístního významu vymezené v zásadách územního rozvoje	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy respektují koridory nadmístního významu vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy.
Respektovat vymezení zelených klínů	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy částečně zasahuje do lokalit klasifikovaných jako zelené klíny dle platných ZÚR hl. m. Prahy. Je však nutno konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy v těchto lokalitách navrhuje primárně plochy, jejichž hlavním využitím je zeleň, případně plochy pro zemědělské hospodaření. Plochy, které jsou oproti stávajícímu stavu ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhovány změnou jako zastavitelné jsou již v současném stavu většinou zastavěny a neplní primárně funkci zeleně. Skutečný úbytek výměry zeleně v plochách zelených klínů tak nebude významný. Většinou dochází pouze k uvedení do souladu se skutečným stavem v území.

Závěr

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít pozitivní vliv na řadu priorit a podmínek pro zajištění udržitelného rozvoje území obsažených v Politice územního rozvoje ČR, v platném znění nebo v Zásadách územního rozvoje, v platném znění. Pozitivní vliv byl konkrétně shledán například z hlediska snížení negativních dopadů suburbanizace na Pražský region. Důležité je však upozornit, že z hlediska suburbanizace může samotná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy riziko suburbanizace rovněž částečně/nepřímo zvyšovat, a to v důsledku atraktivnění lokalit na jižním okraji hl. m. Prahy pro výstavbu. Pozitivní vliv byl dále shledán z hlediska vytvoření podmínek pro rozvoj dopravních systému a integrované veřejné dopravy s přesahem do Středočeského kraje, tvorby podmínek umožňujících omezit individuální automobilovou dopravu směrem do centrální části města a vytvoření podmínek pro rozvoj dopravy šetrné k životnímu prostředí. Vytvořeny budou také předpoklady pro umístění terminálů příměstské dopravy.

Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je významná také z hlediska naplnění úkolu z nadřazené územně plánovací dokumentace týkající se upřesnění trasy metra D a vytvoření územních podmínek pro jeho realizaci.

Potenciálně mírný negativní vliv z hlediska problematik definovaných v nadřazené územně plánovací dokumentaci lze uvažovat z hlediska drobného omezení ploch pro zasakování dešťových vod a vzhledem k navýšení odtoku dešťových vod z území. Problematika nakládání s dešťovými vodami je součástí řady opatření, která jsou součástí kapitoly A.8 dokumentace VVURÚ. Zároveň je nutno konstatovat, že je problematika vodních toků a hospodaření s vodami v měřítku územního plánu řešena. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dochází v některých zájmových územích jak k mírné redukci celoměstského systému zeleně, tak i mírnému rozšíření. Celkově lze konstatovat, že uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významné negativní dotčení celoměstského systému zeleně.

F. Vyhodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na udržitelný rozvoj území – shrnutí/Vyhodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy pro příznivé prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost obyvatel území a jejich soulad

F. I. Vyhodnocení vlivů změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na zlepšování územních podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a jejich soulad

Na základě vyhodnocení vyváženosti vztahu územních podmínek pro příznivé životní prostředí, hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území obsaženém v Rozborech udržitelného rozvoje ÚAP hl. m. Prahy jsou vyhodnoceny disproporce (též disparity) vzájemné vyváženosti jednotlivých pilířů udržitelného rozvoje. Jsou posouzeny vlivy hodnocené změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na tyto disproporce z hlediska možných dopadů na vyváženost vztahu územních podmínek udržitelného rozvoje území.

Významnost ovlivnění je značena následujícím způsobem:

Významnost ovlivnění disparity/nerovnováhy pilířů udržitelného rozvoje	Označení
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně pozitivní vliv na disparitu/nerovnováhu pilířů udržitelného rozvoje	+2
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně pozitivní vliv na disparitu/nerovnováhu pilířů udržitelného rozvoje	+1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené disparitě/nerovnováze pilířů udržitelného rozvoje; změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou disparitu/nerovnováhu pilířů udržitelného rozvoje vliv	0
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně mírně negativní vliv na disparitu/nerovnováhu pilířů udržitelného rozvoje	-1
Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má potenciálně významně negativní vliv na disparitu/nerovnováhu pilířů udržitelného rozvoje	-2

Vyhodnocení ovlivnění disparity mezi pilíři udržitelného rozvoje

Tabulka 64 Disparita mezi pilíři udržitelného rozvoje

Disparita mezi pilíři udržitelného rozvoje	Vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska možných dopadů na jednotlivé disparity mezi pilíři udržitelného rozvoje	Komentář k předpokládaným vlivům posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na jednotlivé disparity mezi pilíři udržitelného rozvoje
Disparita mezi ekonomickým a sociálním pilířem		
Vnější migrace saturující poptávku po chybějících profesích může vytvořit problém s pozdějším zapojením nových skupin obyvatel do společnosti	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené disparitě pilířů udržitelného rozvoje; změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou disparitu pilířů udržitelného rozvoje vliv.
Rostoucí sociální nerovnost způsobená liberálním tržním prostředím bez dostatečných kompenzačních opatření může způsobovat sociální a prostorovou segregaci obyvatel	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené disparitě pilířů udržitelného rozvoje; změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou disparitu pilířů udržitelného rozvoje vliv.
Zatěžování centra města aktivitami spojenými s intenzivním turistickým ruchem, který je zdrojem příjmu pražského hospodářství současně negativně ovlivňuje atraktivitu pro jiné městské funkce v dotčené oblasti.	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené disparitě pilířů udržitelného rozvoje; změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou disparitu pilířů udržitelného rozvoje vliv.
Nesouhlas s některými koncepčními dokumenty nebo záměry města a státu vedoucí k prodlužování přípravy nebo odkladu realizace některých zásadních veřejných staveb	×	Řešení dané disparity je mimo nástroje územního plánování.
Disparita mezi ekonomickým a environmentálním pilířem		
Extenzivní rozvoj zástavby na okraji města zvyšuje nároky na obsluhu IAD s růstem negativních vlivů na prostředí města	+1	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy reaguje na extenzivní rozvoj zástavby na jihozápadním okraji města a zkvalitňuje vazbu veřejné hromadné dopravy a celkově mobility občanů mezi okrajovými částmi města (resp. Středočeským krajem) a centrální částí města. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy tak vytváří předpoklady k využití kapacitní kolejové dopravy namísto

		individuální automobilové dopravy, čemuž přispívá i rozvoj systému záchytných parkovišť P+R, které je součástí posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.
Nedostatečně promyšlená intenzifikace vnitřního města může negativně ovlivnit vnitřní krajinu	0	Předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy není intenzifikace vnitřního města. Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje kultivaci prostorů v návaznosti na jednotlivé stanice plánované trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, které je však situováno mimo celoměstské centrum hl. m. Prahy. Posuzovaná změna neovlivní uvedenou disparitu pilířů udržitelného rozvoje a lze konstatovat, že negativně neovlivní ani vnitřní krajinu.
Extenzivní rozvoj obytné (suburbanizace) i produkční zástavby (logistické a průmyslové) na úkor nezastavěné krajiny	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nezpůsobí extenzivní rozvoj obytné či produkční zástavby na úkor nezastavěné krajiny. Je sice nutno počítat se skutečností, že může posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy částečně/nepřímo navýšit riziko suburbanizace v důsledku atraktivnění lokalit na jižním okraji hl. m. Prahy, celkově však lze předpokládat spíše potenciální snížení negativních vlivů, které ve stávajícím stavu extenzivní (suburbánní) zástavba způsobuje (především s ohledem na generovanou zdrojovou a cílovou dopravu z těchto ploch). V tomto případě se jedná především o vytvoření předpokladů k využití kapacitní kolejové dopravy namísto individuální automobilové dopravy.
Negativní vlivy prostředků dálkové dopravy, které jsou ale podmínkou pro zapojení města do regionální městské sítě	+1	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy příznivě ovlivní uvedenou disparitu mezi pilíři udržitelného rozvoje. V lokalitě Depo Písnice změna č. Z 2440/00 navrhuje významnou plochu pro zařízení veřejné dopravy a parkoviště P+R /DH/ v reakci na pojetí metra jako nosného systému obsluhy spádového území přilehlé části metropolitního regionu (Středočeského kraje) formou kombinované dopravy (systém P+R) nebo soustředění přestupních vazeb z regionální a dálkové autobusové dopravy do terminálu metra. Bude tak podchycena vnější doprava (včetně dálkové) již v okrajové části města.
Geomorfologicky-urbanistická charakteristika Prahy klade vyšší nároky na technická řešení nové výstavby	0	V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významné negativní ovlivnění geomorfologických poměrů území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předpokládat lze intenzivní zásah do horninového prostředí a půdních poměrů, a to v souvislosti s realizací tunelového úseku trasy metra D v rozsahu stanic Pankrác – Depo Písnice. Stejně tak lze tento zásah do horninového prostředí a půdních poměrů očekávat v souvislosti s vybudováním jednotlivých stanic, vestibulů metra a dalších přidružených záměrů v území (např. realizace tramvajové tratě v lokalitě Libuš). Vlivy předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy ve vztahu k morfologii a urbanistickým charakteristikám území jsou podrobně vyhodnoceny v kapitole A.6 předmětného VVURÚ. Podrobná specifikace nároků na technické řešení související především s realizací vlastní stavby metra D v řešeném úseku bude podchycena samostatným geologickým průzkumem v navazujících stupních projektových příprav.
Vlivem historického vývoje je vysoká koncentrace aktivit v centru města oproti okrajům	0	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy žádným způsobem neovlivní uvedenou disparitu mezi pilíři udržitelného rozvoje. Pozitivně se však projeví z hlediska dopravní vazby mezi centrem města a jeho okraji a celkově zlepší mobilitu občanů mezi těmito částmi města.
Nedostatečné zavádění opatření pro snížení projevu klimatické změny	+1	Předmětem a hlavním cílem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je vytvoření předpokladu pro rozvoj environmentálně šetrnější formy dopravy (elektrifikované kolejové) oproti dopravě automobilové. Posuzovaná změna ÚP zároveň naplňuje některá adaptační opatření v oblasti udržitelné mobility definovaná ve Strategii adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu, která byla schválena usnesením Rady hl. m. Prahy č. 1723 ze dne 18.7.2017. Mezi tato opatření patří například podpora hromadné dopravy či forem dopravy využívajících bezuhlíkové zdroje energie.
Disparita mezi sociálním a environmentálním pilířem		
Pokračující nová bytová výstavba v oblastech vysokého deficitu vnitřní krajiny	0	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy významným způsobem neovlivní uvedenou disparitu mezi pilíři udržitelného rozvoje.
Vysoká rekreační zátěž vnitřní a vnější krajiny ve městě a v bezprostřední blízkosti města	0	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy žádným způsobem neovlivní uvedenou disparitu mezi pilíři udržitelného rozvoje.
Disparita mezi ekonomickým a institucionálním pilířem		
Nízká míra investic do vědy a výzkumu a nízké využívání výsledků vědy, výzkumu a inovací v managementu města omezuje konkurenceschopnost města	×	Řešení dané disparity je mimo nástroje územního plánování.
Nedostatečně promyšlený územní rozvoj zvyšuje dlouhodobé náklady veřejného sektoru na správu území	0	Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy vychází z dostatečně promyšleného územního rozvoje území. Přínosy navrhovaného řešení (dotč. trasy metra D) jsou velmi komplexní, a to nejen dopravní, urbanistické, ale i ekologické.
Disparita mezi sociálním a institucionálním pilířem		
Požadavky na využívání kapacity lokální veřejné občanské vybavenosti mimopražskými obyvateli zatěžují veřejné rozpočty	-1/+1	Faktory, které vymezují a ovlivňují rozvoj a možnosti využití zařízení občanského vybavení jsou významně ovlivněny dopravními možnostmi území. Vazba občanské vybavenosti na dopravní infrastrukturu je velmi těsná. Z hlediska uvedené disparity lze tedy uvažovat, že potřeba realizace konkrétního záměru spojeného s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je z části vyvolána právě poptávkou mimopražských obyvatel po využívání veřejné vybavenosti hl. m. Prahy. Lze však

		konstatovat, že posuzovaná změna zároveň omezí řadu negativních vlivů suburbanizace, které působí na lokality situované v hl. m. Praze (omezení individuální automobilové dopravy (vnější dopravy) směřující na území hl. m. Prahy ze Středočeského kraje).
Disparita mezi environmentálním a institucionálním pilířem		
Vysoké náklady na obnovu sítí technické infrastruktury při zavádění nových energeticky a materiálově úsporných řešení	×	Řešení dané disparity je mimo nástroje územního plánování.

Vyhodnocení ovlivnění nerovnováhy uvnitř pilířů udržitelného rozvoje

Tabulka 65 Nerovnováha uvnitř pilířů udržitelného rozvoje

Nerovnováha uvnitř pilířů udržitelného rozvoje	Vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska možných dopadů na vyváženost vztahu územních podmínek udržitelného rozvoje území	Komentáře k předpokládaným vlivům posuzovaných změn ÚP SÚ hl. m. Prahy na jednotlivé nerovnováhy uvnitř pilířů udržitelného rozvoje
Nerovnováha uvnitř ekonomického pilíře		
Nedostatečně koordinovaný postup Prahy a městských částí v oblasti sociálních služeb a sociální péče	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené nerovnováze uvnitř ekonomického pilíře; změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou nerovnováhu uvnitř ekonomického pilíře udržitelného rozvoje vliv.
Vysoká zátěž centra města aktivitami i dopravou a nedostatečný rozvoj městských subcenter	0/+1	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se pozitivně projeví z hlediska dopravní vazby mezi centrem města a jeho okraji a celkově zlepší mobilitu občanů mezi těmito částmi města. Posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy tak může dojít k zeslabení uvedené nerovnováhy, především z hlediska snížení objemu automobilové dopravy v centrální části města. Kromě samotné trasy metra D by k tomuto měla významně přispět také realizace záchytných parkovišť P+R.
Poptávka po extenzivním rozvoji, který je v rozporu s principy udržitelného rozvoje	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené nerovnováze uvnitř ekonomického pilíře; změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou nerovnováhu uvnitř ekonomického pilíře udržitelného rozvoje vliv.
Zájem investorů na tvorbě monofunkčních objektů a celků o velkém stavebním objemu a velké spádové oblasti, které narušují polyfunkční rovnováhu území	0	Změna ÚP SÚ hl. m. Prahy není relevantní ve vztahu k uvedené nerovnováze uvnitř ekonomického pilíře; změna ÚP SÚ hl. m. Prahy nemá na uvedenou nerovnováhu uvnitř ekonomického pilíře udržitelného rozvoje vliv.
Stavební programy s nižší přímou ekonomickou návratností (školy, bydlení, lokální vybavenost) jsou vytlačovány z centra města, čímž je podporována jeho funkční nerovnováha	0/+1	Z hlediska zlepšení dopravní vazby posuzovaná změna reaguje na uvedenou nerovnováhu v rozvoji města a zlepšuje možnost využití hromadné dopravy a celkově mobility občanů mezi centrální a okrajovou částí města (resp. Středočeským krajem).
Nerovnováha uvnitř sociálního pilíře		
Nedostatečně koordinovaný postup Prahy a městských částí v oblasti sociálních služeb a sociální péče	×	Řešení dané nerovnováhy je mimo nástroje územního plánování.
Nesoulad uvnitř environmentálního pilíře		
Nedostatečné vytváření kvalitních alternativ formou veřejné a bezmotorové dopravy snižují efektivitu opatření k eliminaci negativních vlivů IAD	+2	Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy vytváří kvalitní alternativu individuální automobilové dopravě formou ekologicky šetrné, veřejné a bezmotorové dopravy. Vzhledem k realizaci záchytných parkovišť P+R, které jsou rovněž součástí posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze v kombinaci s novou trasou metra D očekávat snížení negativních vlivů individuální automobilové dopravy, především v centrální části města.
Vysoká kvalita zemědělské půdy v konfliktu s požadavky na nižší míru zornění a vyšší ekologickou stabilitu	×	Řešení dané nerovnováhy je mimo nástroje územního plánování.
Nesoulad uvnitř institucionálního pilíře		
Nedostatečné využívání nástrojů správy města se synergickým působením snižující efektivitu rozvoje města	×	Řešení dané nerovnováhy je mimo nástroje územního plánování.

Nerovnováha uvnitř pilířů udržitelného rozvoje	Vliv změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 z hlediska možných dopadů na vyváženost vztahu územních podmínek udržitelného rozvoje území	Komentáře k předpokládaným vlivům posuzovaných změn ÚP SÚ hl. m. Prahy na jednotlivé nerovnováhy uvnitř pilířů udržitelného rozvoje
Politická nestabilita a omezená kontinuita politického rozhodování omezuje možnosti dlouhodobého koncepčního plánování	×	Řešení dané nerovnováhy je mimo nástroje územního plánování.

Z hlediska disparit mezi jednotlivými pilíři udržitelného rozvoje území se posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy projeví především v disparitě mezi ekonomickým a environmentálním pilířem. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy se projeví mírně pozitivně z hlediska extenzivního rozvoje zástavby na okraji města, která zvyšuje negativní vlivy na prostředí města (především s ohledem na generovanou zdrojovou a cílovou dopravu z těchto ploch). Důležité je však upozornit, že z hlediska suburbanizace může samotná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy riziko suburbanizace rovněž částečně/nepřímo zvyšovat, a to v důsledku atraktivnější lokalit na jižním okraji hl. m. Prahy. Pozitivní vlivy lze dále identifikovat z hlediska zavádění opatření pro snížení projevu klimatické změny. Velmi důležité vzhledem k těmto disparitám je především zkvalitnění vazby veřejné hromadné dopravy a celkově mobility občanů mezi okrajovými částmi města (resp. Středočeským krajem) a centrální částí města a dále rozvoj environmentálně šetrnějších forem dopravy. Mírný pozitivní, ale i negativní vliv lze identifikovat také v případě definované disparity mezi pilířem sociálním a institucionálním.

Z hlediska nerovnováhy mezi jednotlivými pilíři udržitelného rozvoje lze identifikovat nulové až mírně pozitivní vlivy ve dvou definovaných bodech. Jedná se o vysokou zátěž centra města aktivitami i dopravou s nedostatečným rozvojem městských subcenter a dále vytlačování objektů s nižší přímou ekonomickou návratností z centrální části města. Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy sice nemá na tyto body přímý pozitivní vliv, zprostředkovaně se však zlepšením dopravní vazby a zkvalitněním veřejné hromadné dopravy pozitivně projeví i v těchto problematikách. Významně pozitivní vliv bude mít posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy na nesoulad uvnitř environmentálního pilíře, konkrétně na problematiku nedostatečného vytváření kvalitních alternativ individuální automobilové dopravě formou veřejné a bezmotorové dopravy. Posuzovaná změna v rámci jihovýchodního segmentu hl. m. Prahy významně přispěje ke zmenšení tohoto nesouladu uvnitř environmentálního pilíře.

F. II. Shrnutí vlivů předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na definované pilíře udržitelného rozvoje území

Shrnutí vlivů celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na definované pilíře udržitelného rozvoje území bylo zpracováno na základě předešlých kapitol této dokumentace VVURÚ.

Ekonomický pilíř

Ekonomický pilíř udržitelného rozvoje bude předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy posilován např. s ohledem na obslužnost města kvalitní a výkonnou veřejnou dopravou s vysokou mírou jejího využívání. Pozitivně změna ovlivní rovněž současné negativní dopady suburbanizace, především z hlediska vysokých nároků na dopravní obsluhu těchto lokalit. Z hlediska ekonomického pilíře lze považovat za pozitivní rovněž zvýšení spolehlivosti povrchové MHD. Konkrétním dopadem s tím souvisejícím je zkvalitnění dopravní obsluhy kapacitních sídlištních celků v části jižního sektoru města (zejména Krč, Libuš, Lhotka), které jsou v současnosti odkázány na nevyhovující autobusový návoz ke stanicím metra C. Tento nevyhovující autobusový návoz bude v souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy redukován. Pozitivní vlivy z ekonomického hlediska bude mít i realizace terminálu příměstské a dálkové autobusové dopravy v oblasti Písnice, který bude vzhledem ke svému umístění kvalitně dostupný z nadřazeného dopravního systému.

S ohledem na ekonomický pilíř udržitelného rozvoje je však nutné upozornit i na ekonomickou náročnost stavby, kterou bude předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy představovat, tj. investiční náklady na realizaci stavby i její následný provoz.

Je zjevné, že ekonomický pilíř bude v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy s ohledem na předpokládané investiční náklady představovat zvýšenou zátěž. Lze však zároveň konstatovat, že z dokumentace VVURÚ plyne řada příznivých vlivů na ekonomický pilíř, které se záměrem, ať už přímo nebo nepřímo souvisí. Tyto přínosy se mohou projevat jak v blízkém, tak delším časovém horizontu.

Souhrnně lze konstatovat, že změna č. Z 2440/00 nebude představovat výraznější nerovnováhu ekonomického pilíře z hlediska udržitelného rozvoje území.

Sociální pilíř

Vzhledem k charakteru předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat pozitivní vliv na sociální pilíř udržitelného rozvoje území. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít pozitivní přínos především z hlediska životních podmínek obyvatel v dotčeném území.

Pozitivní vlivy bude mít dále zlepšení časové dostupnosti a kvalitní dopravní obsluha jednotlivých částí hl. m. Prahy a s tím související zvyšování dopravního výkonu a atraktivity městské hromadné dopravy. Očekávat lze také snížení zatížení města (vnitřní části města) automobilovou dopravou. S tím souvisí také potenciální snížení dopravních kongescí na území města, které může být ze strany veřejnosti vnímáno významně pozitivně, stejně tak jako kvalita a spolehlivost povrchové MHD nebo dostatečná kapacita systému záchytných parkovišť P+R, které budou posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy také pozitivně ovlivněny.

Sociální pilíř bude posílen rovněž naplněním trendu preference čisté městské dopravy. Významná je také tvorba alternativy pro obsloužení jižní části města v případě oprav Nuselského mostu a s tím související snížení zranitelnosti a přetíženosti systému MHD. Významně doplněny budou přestupní vazby MHD a pozitivně se projeví přesun dopravních kapacit z autobusů do uživatelsky atraktivnějšího kapacitního kolejového systému.

V některých ohledech lze souhrnně identifikovat rovněž potenciál možného nepříznivého ovlivnění sociálního pilíře, např. z hlediska tlaku na výstavbu na volných plochách v okraji a okolí města namísto její proměny v rekreační a přírodní zázemí města.

Souhrnně lze konstatovat, že změna č. Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy bude mít pozitivní vliv na sociální pilíř, který bude v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy posílen.

Environmentální pilíř

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje, terénní morfologii a půdy

V souvislosti s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení horninového prostředí a půdních poměrů předmětné lokality, a to především v souvislosti s realizací tunelových úseků trasy metra D Pankrác – Depo Písnice. Dále pak lze toto dotčení horninového prostředí a půdních poměrů očekávat v souvislosti s budováním jednotlivých stanic a vestibulů metra, včetně přidružených záměrů v území spojených se změnou plošného a prostorového uspořádání území, která se v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje. Částečně lze toto dotčení předpokládat i ve vztahu k realizaci tramvajové trati v lokalitě Libuš, systémů záchytného parkování P+R atd. Tyto zásahy do horninového prostředí a půdních poměrů budou probíhat především v souvislosti se stavební činností v předmětné lokalitě posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předpokládá se vysoký objem vytěžených zemin, resp. hornin o objemu především v souvislosti s realizací tunelových/traťových úseků metra D.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější negativní ovlivnění geomorfologických poměrů území předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy, přesněji pak upřesnění trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice a související výstavbu tunelové stavby – autobusů, resp. traťových úseků metra a realizaci jednotlivých stanic nelze vyloučit riziko vzniku lokálních sesuvů, propadů či poklesů vyvolaných touto antropogenní činností. V rámci dalšího stupně projektových příprav bude nezbytné specifikovat technická a organizační opatření k předcházení těchto negativních vlivů, jejich dodržování v průběhu výstavby pak bude třeba důsledně kontrolovat.

V rámci předmětného území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nacházejí lokality kategorie s nízkým až vysokým radonovým indexem. S ohledem k tomu, bude potřeba v dalších stupních projektových příprav stanovit pro jednotlivé stavební objekty s ohledem na jejich účel radonový index stavby a případná opatření k zamezení pronikání radonu do objektů.

Uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se předpokládá zábor pozemků ZPF o výměře 13,0662 ha, které jsou dle katastru nemovitostí zařazeny jako druh pozemku orná půda, ovocný sad, trvalý travní porost a zahrada. Dotčeny budou převážně půdy III. – V. třídy ochrany ZPF. Z hlediska dotčení půd vyšší třídy ochrany, se předpokládá zábor pouze pro II. třídy ochrany ZPF, a to o celkové výměře přibližně 0,26 ha. Zábory zemědělského půdního fondu budou probíhat převážně v lokalitě Depa Písnice, kde se již v současném stavu nachází průmyslový areál, tj. k faktickému záboru ZPF již tímto areálem došlo. Dále pak část těchto záborů ZPF bude představovat zábor pro umístění nezastavitelných ploch, resp. ploch primárně určených pro realizaci zeleně. Bude se jednat zhruba o 0,9 ha záborů zemědělského půdního fondu pro zeleň (ZMK – zeleň městská a krajinná, IZ – izolační zeleň a DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství).

Zábor zemědělského půdního fondu lze i s ohledem na veřejný zájem realizace metra D (jedná se o veřejně prospěšnou stavbu) v daném případě akceptovat.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní vliv na PUPFL, resp. nepředpokládá se trvalý zábor PUPFL ani změna využití ploch v místě těchto pozemků.

Vlivy na vodní režim

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné předpokládat ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů v území, a to s ohledem na představované množství nově navrhovaných zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných. Konečná míra ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů se bude odvíjet od konkrétních návrhů záměrů. Celkové vlivy posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na povrchový odtok se oproti stávajícímu stavu a stavu dle výhledu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládají významně negativní.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem na stabilizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, se nepředpokládá významně negativní ovlivnění kvantity ani kvality povrchových vod.

Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují záplavová území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se však neočekává významnější vliv na záplavová území. Veškeré zásahy do těchto záplavových území musí být odsouhlaseny příslušnými dotčenými orgány.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení podzemních vod. Toto dotčení lze předpokládat především s ohledem na realizaci stavby metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, resp. v souvislosti s realizací traťových, tunelových úseků metra a jeho jednotlivých stanic. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy může docházet k ovlivňování hladin a proudění podzemních vod. S ohledem na představovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy bude v navazujícím stupni projektových příprav nutné provést detailní zhodnocení vlivu předmětného záměru na podzemní vody, a to s ohledem na minimalizaci negativního ovlivnění podzemních vod v dotčeném území.

Vlivy na flóru a faunu

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat mírné nepříznivé ovlivnění flóry a fauny stávajícího území. V lokalitě posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byla na základě dostupných podkladů identifikována přítomnost zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin. Ovlivnění flóry a fauny předmětného území nelze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy považovat za významně negativní.

Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu ploch určených primárně pro zastavění (ploch zastavitelných) na úkor ploch pro realizaci zeleně (ploch nezastavitelných). Posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dále dojde i k drobnému nárůstu nezastavitelných ploch. Celkově tak lze očekávat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy může dojít k ovlivnění flóry a fauny ve vztahu k navrhovanému využití území, tj. poklesu nezastavitelných ploch. Tuto skutečnost je možné kompenzovat vhodně zvolenými sádkovými úpravami v rámci budoucího využití území.

Vlivy na ochranu přírody

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější ovlivnění ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Údolí Kunratického potoka se svým ochranným pásmem, která je vzdálena přibližně 100 m východně od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je dále možné identifikovat významné krajinné prvky dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, kterým jsou vodní toky s údolními nivami, menší vodní plochu a lesní porost (lesní enklávu). Dále pak jde o registrovaný významný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, který okrajově zasahuje do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. leží na hranici zájmového území. Jedná se o registrovaný významný krajinný prvek Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází skupina čtyř památných stromů s ochranným pásmem. Jde o skupinu dubů letních (*Quercus robur* L.) situovaných v ulici Sládkovičova. Žádný z těchto uvedených prvků či lokalit nebude změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy významně negativně ovlivněn.

Do jihozápadní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje z části (okrajově) přírodní park Modřanská rokle-Cholupice. S ohledem na velikost dotčení a charakter posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významné negativní dotčení tohoto přírodního parku.

V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nacházejí některé prvky ÚSES, které budou předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dotčeny. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významné negativní dotčení prvků ÚSES. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde pouze ke korekci prvků ÚSES, která nebude mít vliv na budoucí funkčnost těchto prvků.

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k mírné korekci celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek). Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významné negativní dotčení celoměstského systému zeleně.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá žádný negativní vliv na lokality soustavy NATURA 2000.

Vlivy na krajinný ráz, využití krajiny, sídelní strukturu a urbanismus

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významně negativní vliv na krajinný ráz, a to především s ohledem na charakter posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, a dále i charakter dotčeného území, kterým je městské prostředí – urbanizované území. Ovlivnění zákonných charakteristik krajinného rázu lze očekávat na lokální úrovni (v místech krajinného rázu), především v lokalitách Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Písnice a Depo Písnice, kde dochází ke změně využití předmětného území – ploch s rozdílným způsobem využití. Vliv na krajinný ráz pak mohou představovat i povrchové stanice metra D, resp. úseky (Nádraží Krč, Depo Písnice), či realizace záchytného parkovacího systému P+R a tramvajové trati Modřany – Libuš.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější vliv na sídelní strukturu. Lze však předpokládat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat z hlediska svého charakteru atraktivnější blízkého i širšího okolí. Ve vztahu k využití krajiny (v daném případě převážně městského prostředí) a urbanismu je možné očekávat nové vlivy, které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zajisté vnese do území. Tyto vlivy budou mít přímou spojitost s utvářením města a jeho rozvojem, které nová trasa linky metra D bude vytvářet.

Vlivy na klima a znečištění ovzduší

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významně negativní vliv na klima. V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat ovlivnění klimatu na lokální úrovni (vliv na mikroklima). Ovlivnění klima zájmového území je možné očekávat především ve vztahu k nárůstu nově zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných.

Z výpočtů rozptylové studie vyplývá, že ve výchozím stavu (horizont naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy) budou na naprosté většině území splněny imisní limity všech sledovaných imisních charakteristik. Jen zcela lokálně bylo vypočteno překračování imisního limitu pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5} a benzo[a]pyrenu. V obou případech se ale jedná o zanedbatelnou část výpočtové oblasti (méně než 1 % plochy), a to vždy v těsné blízkosti kapacitní komunikace.

Vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byl obecně vypočten nárůst koncentrací všech sledovaných imisních charakteristik především v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou a v několika dalších méně významných lokalitách. Naopak pokles koncentrací byl zpravidla vypočten v oblastech s hustší obytnou zástavbou, v oblasti ulic Libušská, Vídeňská a dále v lokalitě ulic Na Strži, Budějovická a 5. května. V několika výpočtových bodech s nadlimitními koncentracemi ve výchozím stavu bylo vypočteno snížení imisní zátěže vlivem hodnocené změny č. Z 2440/00 v rozmezí 0,001 – 0,005 µg.m⁻³ u částic PM_{2,5} a v rozmezí 0,0004 – 0,0008 ng.m⁻³ u benzo[a]pyrenu.

Vlivy na fyzikální faktory životního prostředí (akustickou situaci a vibrace)

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování doporučení uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav záměru, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat umístění nového zdroje vibrací v předmětném území, kterým bude nová linka metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Další zdroj vibrací může představovat tramvajová trať Modřany – Libuš, u které dochází v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy ke zkrácení celého úseku a logické návaznosti na celou trasu metra D. Možným zdrojem vibrací z automobilové dopravy může být rovněž nové dopravní napojení terminálu Depo Písnice z ulice Vídeňské a obchvatu Písnice, riziko šíření vibrací je však u nové kvalitně založené komunikace minimální.

Významnější projev negativních vlivů související s provozem nové moderní linky metra či tramvajové trati se nepředpokládá, neboť lze očekávat použití konstrukčních prvků a technologií snižujících vibrace či jejich přenos do okolí (antivibrační opatření).

Vlivy na staré ekologické zátěže území a vlivy spojené s nakládáním s odpady

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebudou dotčeny staré ekologické zátěže evidované v systému SEKM. Nelze však zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst, popřípadě ekologických zátěží (havárií) při výstavbě, či provozu záměrů na plochách, které jsou předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Bude nutné důsledně dodržovat veškerá technická i organizační opatření k zabránění vzniku možných ekologických zátěží.

V souvislosti s realizací metra D v trase Pankrác – Depo Písnice), kterou lze v případě schválení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat, je možné očekávat citelnější vlivy v souvislosti s nakládáním s odpady – budování tunelových úseků (vytěžená zemina, resp. hornina). Ve fázi provozu záměru metra D se významnější vlivy z hlediska nakládání s odpady nepředpokládají. Ve vztahu k navrhovaným plochám s rozdílným způsobem využití, které jsou součástí předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze rovněž předpokládat významnější vlivy s ohledem na nakládání s odpady.

V dalších stupních projektových příprav záměru metra D by měla být věnována zvýšená pozornost právě využití vytěžených zemin a horniny z realizovaných tunelů, výkopů a skrývek před jejich ukládáním na skládku. Dále pak bude důležité se zaměřit na stanovení přesného objemu vznikajícího odpadu, místa uložení odpadu, odvozové trasy apod.

Vlivy na obyvatelstvo – zdravotní rizika

Při celkovém posouzení souhrnu kvantitativních ukazatelů rizika hluku pro hodnocené soubory obyvatel lze konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 má z hlediska nepříznivých účinků hluku mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vlivem realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je možno očekávat v prostoru obytné zástavby celkový pokles míry zdravotního rizika z expozice chemickým látkám v ovzduší. U žádné ze sledovaných imisních charakteristik nebylo zaznamenáno významné zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví. Z kvantifikace zdravotního rizika spojeného se zvýšenými koncentracemi jednotlivých látek se ukazuje, že změny jsou jen málo významné a v praxi budou převáženy jinými faktory. Jedná se tedy o hodnoty ve smyslu ohrožení zdraví nevýznamné.

Vlivy na kulturní a historické hodnoty, památkovou ochranu města

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá, že by docházelo k významnějšímu ovlivnění historických či kulturních hodnot. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá ani citelnější vliv na památkovou ochranu města.

Souhrnně lze konstatovat, že změna č. Z 2440/00 bude mít přijatelný vliv na environmentální pilíř, v řadě případů pak i pozitivní.

Institucionální pilíř

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy neovlivní institucionální pilíř.

Z HLEDISKA VLIVŮ NA UDRŽITELNÝ ROZVOJ ÚZEMÍ (PILÍŘŮ UDRŽITELNÉHO ROZVOJE) JE PŘEDLOŽENÁ ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY Č. Z 2440/00

ZA PODMÍNEK RESPEKTOVÁNÍ OPATŘENÍ NAVRŽENÝCH V RÁMCI DOKUMENTACE VVURŮ AKCEPTOVATELNÁ.

UVEDENÁ ZMĚNA ÚP SÚ HL. M. PRAHY PŘÍSPĚJE K USPOKOJENÍ POTŘEB SOUČASNÉ GENERACE, ANIŽ BY OHROŽOVALA PODMÍNKY ŽIVOTA GENERACÍ BUDOUCÍCH.

TATO ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY VYTVÁŘÍ

PŘEDPOKLADY PRO VYVÁŽENOST VZTAHU PODMÍNEK PRO PŘÍZNIVÉ ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A PRO SOUDRŽNOST SPOLEČENSTVÍ OBYVATEL.

Návrh stanoviska příslušného orgánu

Číslo jednací: Vyřizuje:

Spisová značka: Datum:

Stanovisko

podle § 10 g a § 10 i zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

I. Identifikační údaje

1. Název koncepce

Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny platného ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na udržitelný rozvoj území

2. Umístění koncepce

Kraj: Hlavní město Praha
Město: Hlavní město Praha
Městská část: Praha 4, Praha 12, Praha-Kunratice, Praha-Libuš
Katastrální území: Michle, Nusle, Krč, Lhotka, Kamýk, Kunratice, Libuš a Písnice

3. Předkladatel (pořizovatel) koncepce

Hlavní město Praha – Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO: 00064581

4. Zpracovatel koncepce

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, Vyšehradská 2077/57, 128 00 Praha 2 – Nové Město, IČO: 70883858

5. Zpracovatel vyhodnocení

EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 558/4, 108 00 Praha 10 – Malešice, IČO: 63981378

Ing. Libor Ládyš – držitel autorizace v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí s platností do 31. 12. 2021 (č. j. osvědčení/rozhodnutí o udělení autorizace: 3772/603/OPV/93, č. j. rozhodnutí o prodloužení autorizace: 48068/ENV/06, 3032/ENV/11 a 70572/ENV/15).

II. Průběh posuzování

Předmětná celoměstsky významná změna č. Z 2440/00 platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, upřesňující vymezení koridoru metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, včetně využití ploch s rozdílným způsobem využití v okolí budoucích stanic metra a vyhlášení veřejně prospěšné stavby v celém úseku metra, byla vydána opatřením obecné povahy č. 23/2012 usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 16/4 ze dne 26. 4. 2012.

Opatření obecné povahy č. 23/2012 bylo v části týkající se změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 zrušeno rozsudkem Městského soudu v Praze č. j. 3A 48/2015 – 92 ze dne 22. 7. 2015. Následně podaná kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu v Brně byla zamítnuta (NSS č. j. 10 As 221/2015 – 58 ze dne 1. 12. 2016).

O znovupořízení změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 rozhodlo Zastupitelstvo hlavního města Prahy usnesením č. 24/23 ze dne 23. 2. 2017.

Návrh zadání předmětné změny č. Z 2440/00 byl veřejně vystaven a projednán v termínu od 28. 4. 2017 do 29. 5. 2017. K návrhu zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy uplatnil Magistrát hl. m. Prahy – odbor ochrany prostředí, jako příslušný úřad podle ust. § 22 písm. b) zákona č. 100/2001, Sb. (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), požadavek na posouzení návrhu změny z hlediska vlivů na životní prostředí.

Zadání předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 včetně doplňku zadání, postupu pořízení a územního vymezení dle grafického zobrazení schválilo Zastupitelstvo hlavního města Prahy usnesením č. 35/24 ze dne 22. 3. 2018.

Pozn.: Aktuální znovupořízení změny Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy probíhá v době, kdy je již k dispozici podrobnější projektová dokumentace pro územní řízení, resp. stavební povolení a t.č. existuje vydané územní rozhodnutí v právní moci. Záměr „Výstavba trasy I.D metra v Praze náměstí Míru – depo Písnice (včetně depa)“, který koresponduje se změnou Z 2440/00 ÚP SÚ hl. m. Prahy rovněž prošel procesem posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí a bylo k němu příslušným úřadem (Magistrát hl. m. Prahy, odbor ochrany prostředí) vydáno souhlasné stanovisko EIA (SZn. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov ze dne 2. 11. 2012) a následně i souhlasné závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici EP a Rady 2011/92/EU (č. j. MHMP 1243851/2016/EIA/777/Nov ze dne 18. 7. 2016).

Návrh předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 byl spolu s vyhodnocením jejích vlivů na udržitelný rozvoj území (EKOLA group, spol. s r.o., listopad 2019) doručen Odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy dne

Společné jednání se konalo dne, jehož součástí bylo i projednání Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území.

Stanoviska a připomínky uplatněné k návrhu změny ÚP SÚ hl. m. Prahy doručil pořizovatel Odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy dne

III. Hodnocení koncepce

1. Stručný popis koncepce (charakter a rozsah)

Předmětem posuzování je celoměstsky významná změna platného územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy č. Z 2440/00, která upřesňuje vymezení koridoru trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice včetně využití ploch v okolí stanic a vyhlášení VPS.

Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je na základě schváleného zadání zpracován invariantně.

Návrhem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je v předmětném úseku trasy metra D Pankrác – Depo Písnice upřesněn průmět VPS Z/500/DM vymezené v Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění. Vymezení ploch pro zástavbu v okolí vybraných stanic metra sleduje úkol ze Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění, a to vymezení rozvojových os nadmístního významu hl. m. Prahy (3.4.1 Osa jih – ve vazbě na trasu metra D).

Mezi zásadní úpravy řešení trasy metra D, resp. okolí stanic oproti platnému ÚP SÚ hl. m. Prahy patří především vymezení jižního konce trasy v úseku Nové Dvory – Depo Písnice v návrhu („návrhovém horizontu“) při doplnění stanice Depo Písnice, korekce průběhu trasy v prostoru Nádraží Krč, vymezení stanice Nemocnice Krč namísto stanice Zálesí, korekce polohy stanic Nové Dvory (umožňující založení budoucího větvení do Modřan) a Libuš (vč. urbanizace prostoru), řešení depa metra i jeho napojení a z toho vyplývající úpravy směrového i výškového vedení trasy. Předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je dále vyhlášení veřejně prospěšné stavby pro celý úsek trasy metra D, včetně vyhlášení souvisejících veřejně prospěšných staveb. Celá trasa metra D tak bude v ÚP SÚ hl. m. Prahy stabilizována.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy má dopad na výkresy územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. 4 – Plán využití ploch, č. 5 – Doprava, č. 9 – Vodní hospodářství a odpady, č. 19 – Územní systém ekologické stability, č. 20 – Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL, č. 25 – Veřejně prospěšné stavby, č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně a č. 37 – Vymezení zastavitelného území.

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je vymezena na území MČ Prahy 4, Prahy 12, Prahy-Libuš a Prahy-Kunratice.

Celkový rozsah předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. rozsah dle schváleného zadání změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je 1 575 182 m². Rozsah předmětného území je mírně překračován v lokalitách Nemocnice Krč, Písnice a Depo Písnice na základě podmětů podnětů a poznatků získaných v průběhu zpracování návrhu předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Celková výměra měněných ploch je 382 381 m².

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje nové zastavitelné plochy /DH/, /OB-B/, /S4/, /SV-I/, /VV/ a /ZVO-K/ na úkor nezastavitelných ploch /IZ/, /NL/, /OP/, /OP/DH/, /OP/IZ/, /OP/ZMK/, /PZA/, /VOP/, /ZMK/, /ZMK/OB-A/ a /ZP/ v rozsahu 121 390 m². Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy současně navrhuje nové nezastavitelné plochy /DU/ a /NL/ na úkor ploch zastavitelných /S4/ v rozsahu 4 003 m².

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 navrhuje mírnou redukci nefunkčního regionálního biokoridoru R4/42, lokálního nefunkčního biokoridoru L4/277 a dále lokálního nefunkčního biokoridoru L4/268 v souvislosti s vlastní stavbou metra D vedenou povrchově po estakádách a drobně i v souvislosti s úpravou ploch s rozdílným způsobem využití v návaznosti na záměr metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Jde spíše o formální korekci tohoto systému, která nebude mít vliv na jeho spojitost a budoucí funkčnost. Zároveň předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 navrhuje mírné rozšíření lokálního nefunkčního biokoridoru L4/268 v souvislosti s úpravami vodní plochy (Nebeský rybník), která se nachází severně od stávající nádražní budovy Krč.

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde v rámci výkresu č. 19 – Územní systém ekologické stability, který je součástí ÚP SÚ hl. m. Prahy ke změnám vymezení celoměstského systému zeleně. Bude docházet k mírné redukci

celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek) v okolí budoucí stanice Nádraží Krč, resp. dojde k jeho korigování (dojde i k mírnému rozšíření tohoto systému), tj. spojitost systému nebude narušena. Dále bude docházet k mírné korekci celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek) v lokalitě Písnice, resp. u budoucí stanice Depo Písnice. V této části území bude celoměstský systém zeleně rovněž mírně redukován; spojitost systému nebude narušena.

Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 předpokládá zábor zemědělského půdního fondu, a to v souvislosti se zábory druhů pozemků orná půda, zahrada, ovocný sad a trvalý travní porost. Zábor ZPF se bude týkat II. – V. třídy ochrany ZPF o celkové výměře 130 662 m².

Předmětem řešení návrhu posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je upřesnění vymezení veřejně prospěšných staveb pro trasu metra D v rozsahu úseku Pankrác – Depo Písnice a dále veřejně prospěšných staveb souvisejících s touto změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy (pozemních staveb, tramvajové trati a parkovišť P+R). Rozsah vymezení koridorů a ploch pro VPS je stanoven s ohledem na naprosto zásadní a strategický význam stavby pro město a jeho systém veřejné dopravy, značný rozsah stavby a se zřetelem na míru prověření záměru v úrovni územního plánu tak, aby byla zajištěna jeho realizovatelnost.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde ke zrušení veřejně prospěšných staveb 14/DR/4 Praha 4 - P+R - Krč - Zálesí, 38/DR/4 Praha 4 - P+R - Pankrác a 10/DT/4 Praha 4 - tramvajová trať - Modřany - Libuš - Nové Dvory.

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy budou nově vymezeny veřejně prospěšné stavby 129/DK/32 Kunratice – Komunikační napojení terminálu veřejné dopravy Depo Písnice, 129/DK/34 Libuš – Komunikační napojení terminálu veřejné dopravy Depo Písnice, 5/DM/12 Praha 12 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 5/DM/32 Kunratice – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 5/DM/34 Libuš – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 13/DM/32 Kunratice - Terminál veřejné dopravy Depo Písnice, parkoviště P+R a depo metra, 13/DM/34 Libuš - Terminál veřejné dopravy Depo Písnice, parkoviště P+R a depo metra, 14/DM/34 Libuš - Terminál veřejné dopravy Písnice, parkoviště P+R, 15/DM/34 Libuš - Koridor veřejné dopravy Depo Písnice - Vestec (Jesenice) a 44/DR/34 Libuš – P+R Depo Písnice.

Dále v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde ke změně vymezení, popřípadě názvu veřejně prospěšných staveb 29/DK/32 Kunratice - východní obchvat Písnice, 29/DK/34 Libuš - východní obchvat Písnice, 5/DM/2 Praha 2 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 5/DM/4 Praha 4 – Metro D úsek Náměstí Míru - Nové Dvory - Depo Písnice, 13/DR/4 Praha 4 - P+R - Nové Dvory, 10/DT/12 Praha 12 - tramvajová trať - Modřany - Libuš (stanice metra D) a 10/DT/34 Libuš - tramvajová trať - Modřany - Libuš (stanice metra D).

Návrh změny ÚP SÚ hl. m. Prahy respektuje i další veřejně prospěšné stavby ve vymezených koridorech dopravní infrastruktury v souladu se Zásadami územního rozvoje hl. m. Prahy, v platném znění. Jde o VPS Z/501/DT Jižní tramvajová tangenta, úsek Budějovická - Dvorce a VPS Z/501/DZ Průjezd železničním uzlem Praha v rámci stavby III. tranzitního železničního koridoru Cheb - Bohumín.

V souvislosti s posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy bude docházet ke změnám ve výkres č. 31 – Podrobné členění ploch zeleně, který je součástí ÚP SÚ hl. m. Prahy. Ke změnám souvisejícím s členěním ploch zeleně, bude docházet v místech, kde se navrhuje změny plošného a prostorového využití území. Bude se jednat především o změnu plošného uspořádání území v souvislosti se změnou ploch s rozdílným způsobem využití území, či změn v míře využití území, resp. kódů míry využití území.

2. Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska její velikosti a významnosti

Odbor ochrany prostředí Magistrát hlavního města Prahy vychází při posuzování celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na udržitelný rozvoj území především z Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, které v listopadu 2019 zpracovala společnost EKOLA group, spol. s r.o. pod vedením Ing. Libora Ládyše, držitele platné autorizace v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí. Dalším podkladem jsou stanoviska a připomínky, které byly příslušnému úřadu zaslány pořizovatelem změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

V rámci předložené dokumentace Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na udržitelný rozvoj území bylo provedeno posouzení vlivů na udržitelný rozvoj území předkládanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy. Posouzení obsahuje vyhodnocení vlivu změn ÚP SÚ hl. m. Prahy na životní prostředí (SEA), vyhodnocení vlivů na jednotlivé pilíře udržitelného rozvoje (environmentální, sociální, ekonomický, institucionální), posouzení vlivů na silné a slabé stránky, příležitosti a hrozby území definované ve SWOT analýze v územně analytických podkladech hl. m. Prahy.

Vyhodnocení bylo podloženo mimo jiné odbornými studiemi, které hodnotily vlivy změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na environmentální pilíř – Akustické posouzení, Vyhodnocení vlivů na zdravotní rizika z expozice hlukem, Rozptylová studie, Vyhodnocení vlivů znečištění ovzduší na veřejné zdraví. Rovněž byly vypracovány výkresy kumulativních a synergických vlivů a zpracovány dopravně-inženýrské podklady.

Horninové prostředí a půdy

V souvislosti s navrhovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení horninového prostředí a půdních poměrů předmětné lokality, a to především v souvislosti s realizací tunelových úseků trasy metra D Pankrác – Depo Písnice. Dále pak lze toto dotčení horninového prostředí a půdních poměrů očekávat v souvislosti s budováním jednotlivých stanic a vestibulů metra, včetně přidružených záměrů v území spojených se změnou plošného a prostorového uspořádání území, která se v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy navrhuje. Částečně lze toto dotčení předpokládat i ve vztahu k realizaci tramvajové trati v lokalitě Libuš, systémů záchytného parkování P+R atd. Tyto zásahy do horninového prostředí a půdních poměrů budou probíhat především v souvislosti se stavební činností v předmětné lokalitě posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předpokládá se vysoký objem vytěžených zemin, resp. hornin o objemu především v souvislosti s realizací tunelových/traťových úseků metra D.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější negativní ovlivnění geomorfologických poměrů území předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy.

S ohledem na předmětnou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy, přesněji pak upřesnění trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice a související výstavbu tunelové stavby – tubusů, resp. traťových úseků metra a realizaci jednotlivých stanic nelze vyloučit riziko vzniku lokálních sesuvů, propadů či poklesů vyvolaných touto antropogenní činností. V rámci dalšího stupně projektových příprav bude nezbytné specifikovat technická a organizační opatření k předcházení těchto negativních vlivů, jejich dodržování v průběhu výstavby pak bude třeba důsledně kontrolovat.

V rámci předmětného území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nacházejí lokality kategorie s nízkým až vysokým radonovým indexem. S ohledem k tomu, bude potřeba v dalších stupních projektových příprav stanovit pro jednotlivé stavební objekty s ohledem na jejich účel radonový index stavby a případná opatření k zamezení pronikání radonu do objektů.

Uplatněním změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se předpokládá zábor pozemků ZPF o výměře 13,0662 ha, které jsou dle katastru nemovitostí zařazeny jako druh pozemku orná půda, ovocný sad, trvalý travní porost a zahrada. Dotčeny budou převážně půdy III. – V. třídy ochrany ZPF. Z hlediska dotčení půd vyšší třídy ochrany, se předpokládá zábor pouze pro II. třídy ochrany ZPF, a to o celkové výměře přibližně 0,26 ha. Zábory zemědělského půdního fondu

budou probíhat převážně v lokalitě Depa Písnice, kde se již v současném stavu nachází průmyslový areál, tj. k faktickému záboru ZPF již tímto areálem došlo. Dále pak část těchto záborů ZPF bude představovat zábor pro umístění nezastavitelných ploch, resp. ploch primárně určených pro realizaci zeleně. Bude se jednat zhruba o 0,9 ha záborů zemědělského půdního fondu pro zeleň (ZMK – zeleň městská a krajinná, IZ – izolační zeleň a DU – urbanisticky významné plochy a dopravní spojení, veřejná prostranství).

Zábor zemědělského půdního fondu lze i s ohledem na veřejný zájem realizace metra D (jedná se o veřejně prospěšnou stavbu) v daném případě akceptovat.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá negativní vliv na PUPFL, resp. nepředpokládá se trvalý zábor PUPFL ani změna využití ploch v místě těchto pozemků.

Vodní režim

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy je možné předpokládat ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů v území, a to s ohledem na představované množství nově navrhovaných zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných. Konečná míra ovlivnění odtokových a zasakovacích poměrů se bude odvíjet od konkrétních návrhů záměrů. Celkové vlivy posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy na povrchový odtok se oproti stávajícímu stavu a stavu dle výhledu naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy nepředpokládají významně negativní.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. záměrem na stabilizaci trasy metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, se nepředpokládá významně negativní ovlivnění kvantity ani kvality povrchových vod.

Do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahují záplavová území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se však neočekává významnější vliv na záplavová území. Veškeré zásahy do těchto záplavových území musí být odsouhlaseny příslušnými dotčenými orgány.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat dotčení podzemních vod. Toto dotčení lze předpokládat především s ohledem na realizaci stavby metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice, resp. v souvislosti s realizací traťových, tunelových úseků metra a jeho jednotlivých stanic. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy může docházet k ovlivňování hladin a proudění podzemních vod. S ohledem na představovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy bude v navazujícím stupni projektových příprav nutné provést detailní zhodnocení vlivu předmětného záměru na podzemní vody, a to s ohledem na minimalizaci negativního ovlivnění podzemních vod v dotčeném území.

Flóra a fauna, ekosystémy

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat mírné nepříznivé ovlivnění flóry a fauny stávajícího území. V lokalitě posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byla na základě dostupných podkladů identifikována přítomnost zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin. Ovlivnění flóry a fauny předmětného území nelze v souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy považovat za významně negativní.

Přijetím předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k nárůstu ploch určených primárně pro zastavění (ploch zastavitelných) na úkor ploch pro realizaci zeleně (ploch nezastavitelných). Posuzovanou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dále dojde i k drobnému nárůstu nezastavitelných ploch. Celkově tak lze očekávat, že v souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy může dojít k ovlivnění flóry a fauny ve vztahu k navrhovanému využití území, tj. poklesu nezastavitelných ploch. Tuto skutečnost je možné kompenzovat vhodně zvolenými sadovými úpravami v rámci budoucího využití území.

Ochrana přírody a krajiny

Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významnější ovlivnění ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

V zájmovém území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nenachází žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní památka Údolí Kunratického potoka se svým ochranným pásmem, která je vzdálena přibližně 100 m východně od předmětného území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy je dále možné identifikovat významné krajinné prvky dle § 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, kterým jsou vodní toky s údolními nivami, menší vodní plochu a lesní porost (lesní enklávu). Dále pak jde o registrovaný významný krajinný prvek dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, který okrajově zasahuje do území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, resp. leží na hranici zájmového území. Jedná se o registrovaný významný krajinný prvek Společenstvo písnických vlhkých luk u Safiny. V zájmovém území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nachází skupina čtyř památných stromů s ochranným pásmem. Jde o skupinu dubů letních (*Quercus robur* L.) situovaných v ulici Sládkovičova. Žádný z těchto uvedených prvků či lokalit nebude změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy významně negativně ovlivněn.

Do jihozápadní části zájmového území předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy zasahuje z části (okrajově) přírodní park Modřanská rokle-Cholupice. S ohledem na velikost dotčení a charakter posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významné negativní dotčení tohoto přírodního parku.

V předmětném území posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nacházejí některé prvky ÚSES, které budou předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dotčeny. V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významné negativní dotčení prvků ÚSES. Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde pouze ke korekci prvků ÚSES, která nebude mít vliv na budoucí funkčnost těchto prvků.

Předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy dojde k mírné korekci celoměstského systému zeleně (vedeného jako návrhový prvek). Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze očekávat významné negativní dotčení celoměstského systému zeleně.

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá žádný negativní vliv na lokality soustavy NATURA 2000.

Krajinný ráz a urbanismus

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významně negativní vliv na krajinný ráz, a to především s ohledem na charakter posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy, a dále i charakter dotčeného území, kterým je městské prostředí – urbanizované území. Ovlivnění zákonných charakteristik krajinného rázu lze očekávat na lokální úrovni (v místech krajinného rázu), především v lokalitách Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Písnice a Depo Písnice, kde dochází ke změně využití předmětného území – ploch s rozdílným způsobem využití. Vliv na krajinný ráz pak mohou představovat i povrchové stanice metra D, resp. úseky (Nádraží Krč, Depo Písnice), či realizace záchytného parkovacího systému P+R a tramvajové trati Modřany – Libuš.

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se neočekává významnější vliv na sídelní strukturu. Lze však předpokládat, že předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy může představovat z hlediska svého charakteru atraktivnější blízkého i širšího okolí. Ve vztahu k využití krajiny (v daném případě převážně městského prostředí) a urbanismu je možné očekávat nové vlivy, které předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy zajistí vnese do území. Tyto vlivy budou mít přímou spojitost s utvářením města a jeho rozvojem, které nová trasa linky metra D bude vytvářet.

Klima a znečištění ovzduší

V souvislosti s předmětnou změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá významně negativní vliv na klima. V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze předpokládat ovlivnění klimatu na lokální úrovni (vliv na mikroklima). Ovlivnění klima zájmového území je možné očekávat především ve vztahu k nárůstu nově zastavitelných ploch na úkor ploch nezastavitelných.

Z výpočtů rozptylové studie vyplývá, že ve výchozím stavu (horizont naplnění platného ÚP SÚ hl. m. Prahy) budou na naprostě většině území splněny imisní limity všech sledovaných imisních charakteristik. Jen zcela lokálně bylo vypočteno překračování imisního limitu pro průměrné roční koncentrace suspendovaných částic PM_{2,5} a benzo[a]pyrenu. V obou případech se ale jedná o zanedbatelnou část výpočtové oblasti (méně než 1 % plochy), a to vždy v těsné blízkosti kapacitní komunikace.

Vlivem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy byl obecně vypočten nárůst koncentrací všech sledovaných imisních charakteristik především v okolí komunikačního napojení Depa Písnice na ulici Vídeňskou a v několika dalších méně významných lokalitách. Naopak pokles koncentrací byl zpravidla vypočten v oblastech s hustší obytnou zástavbou, v oblasti ulic Libušská, Vídeňská a dále v lokalitě ulic Na Strži, Budějovická a 5. května. V několika výpočtových bodech s nadlimitními koncentracemi ve výchozím stavu bylo vypočteno snížení imisní zátěže vlivem hodnocené změny č. Z 2440/00 v rozmezí 0,001 – 0,005 µg.m⁻³ u částic PM_{2,5} a v rozmezí 0,0004 – 0,0008 ng.m⁻³ u benzo[a]pyrenu.

Akustická situace a vibrace

Posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy je při respektování doporučení uvedených v kapitole A.8 dokumentace VVURÚ z akustického hlediska akceptovatelná. Konkrétní protihluková opatření musí být specifikována akustickým posouzením zpracovaným v době projektových příprav záměru, které bude provedeno v souladu s požadavky zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souvislosti s uplatněním posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy lze očekávat umístění nového zdroje vibrací v předmětném území, kterým bude nová linka metra D v úseku Pankrác – Depo Písnice. Další zdroj vibrací může představovat tramvajová trať Modřany – Libuš, u které dochází v souvislosti se změnou ÚP SÚ hl. m. Prahy oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy ke zkrácení celého úseku a logické návaznosti na celou trasu metra D. Možným zdrojem vibrací z automobilové dopravy může být rovněž nové dopravní napojení terminálu Depo Písnice z ulice Vídeňské a obchvatu Písnice, riziko šíření vibrací je však u nové kvalitně založené komunikace minimální.

Významnější projev negativních vlivů související s provozem nové moderní linky metra či tramvajové trati se nepředpokládá, neboť lze očekávat použití konstrukčních prvků a technologií snižujících vibrace či jejich přenos do okolí (antivibrační opatření).

Ekologické zátěže a nakládání s odpady

V důsledku uplatnění předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nebudou dotčeny staré ekologické zátěže evidované v systému SEKM. Nelze však zcela vyloučit riziko vzniku kontaminovaných míst, popřípadě ekologických zátěží (havárií) při výstavbě, či provozu záměrů na plochách, které jsou předmětem posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy. Bude nutné důsledně dodržovat veškerá technická i organizační opatření k zabránění vzniku možných ekologických zátěží.

V souvislosti s realizací metra D v trase Pankrác – Depo Písnice), kterou lze v případě schválení posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy předpokládat, je možné očekávat citelnější vlivy v souvislosti s nakládáním s odpady – budování tunelových úseků (vytěžená zemina, resp. hornina). Ve fázi provozu záměru metra D se významnější vlivy z hlediska nakládání s odpady nepředpokládají. Ve vztahu k navrhovaným plochám s rozdílným způsobem využití, které jsou

součástí předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy nelze rovněž předpokládat významnější vlivy s ohledem na nakládání s odpady.

V dalších stupních projektových příprav záměru metra D by měla být věnována zvýšená pozornost právě využití vytěžených zemin a horniny z realizovaných tunelů, výkopů a skrývek před jejich ukládáním na skládku. Dále pak bude důležité se zaměřit na stanovení přesného objemu vznikajícího odpadu, místa uložení odpadu, odvozové trasy apod.

Zdravotní rizika

Při celkovém posouzení souhrnu kvantitativních ukazatelů rizika hluku pro hodnocené soubory obyvatel lze konstatovat, že posuzovaná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 má z hlediska nepříznivých účinků hluku mírně příznivější dopad na obyvatele, než stávající stav ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Vlivem realizace posuzované změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je možno očekávat v prostoru obytné zástavby celkový pokles míry zdravotního rizika z expozice chemickým látkám v ovzduší. U žádné ze sledovaných imisních charakteristik nebylo zaznamenáno významné zvýšení zdravotního rizika ve smyslu ohrožení zdraví. Z kvantifikace zdravotního rizika spojeného se zvýšenými koncentracemi jednotlivých látek se ukazuje, že změny jsou jen málo významné a v praxi budou převáženy jinými faktory. Jedná se tedy o hodnoty ve smyslu ohrožení zdraví nevýznamné.

Kulturní/historické hodnoty území a památková ochrana

V souvislosti s uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá, že by docházelo k významnějšímu ovlivnění historických či kulturních hodnot. Uplatněním předmětné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy se nepředpokládá ani citelnější vliv na památkovou ochranu města.

3. Návrh opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů koncepce na životní prostředí

V rámci Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území (EKOLA group, spol. s r.o., listopad 2019) nejsou jeho zpracovatelem navrhována žádná specifická opatření řešitelná nástroji územního plánování. Podle tohoto materiálu mají být opatření aplikována v následujících řízeních, resp. projektových fázích, kdy bude možné opatřeními (kapitola A.8 předmětného VVURÚ) sledované cíle naplnit.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy se po podrobném seznámení s obsahem VVURÚ a s pořizovatelem zaslanými stanovisky a připomínkami s tímto názorem ztotožňuje. Příslušný úřad proto v tomto stanovisku nedoplňuje další podmínky ve vztahu k posuzované koncepci (Vyhodnocení vlivů celoměstsky významné změny ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 na udržitelný rozvoj území).

4. Varianty z hlediska vlivů na životní prostředí

Posuzovaná celoměstsky významná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 je navržena v jedné (aktivní) variantě. Tato aktivní varianta byla pro účely hodnocení VVURÚ, resp. SEA porovnávána s tzv. nulovou variantou, tj. stavem dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy.

Z hlediska vlivů na udržitelný rozvoj území, tj. především na životní prostředí bude navržena aktivní varianta – předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy č. Z 2440/00 představovat vyšší vliv oproti nulové variantě – stav dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy. Předmětná změna ÚP SÚ hl. m. Prahy však nebude představovat významný negativní vliv na životní prostředí, resp. udržitelný rozvoj území, a to za podmínek dodržení navržených opatření v rámci předmětného VVURÚ (EKOLA group, spol. s r.o., listopad 2019).

IV. Závěr

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy, jako příslušný úřad podle § 22 písm. d) a § 23 odst. 10 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů vydává podle § 50 odst. 5 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 10g a § 10i zákona č. 100/2001 Sb. následující stanovisko:

Provedení celoměstsky významné změny č. Z 2440/00 platného územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy nebude mít významný negativní vliv na životní prostředí.

Odbor ochrany prostředí Magistrát hlavního města Prahy upozorňuje na ustanovení § 10g odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, podle kterého je schvalující orgán povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty jen z části, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

Schvalující orgán je dále povinen postupovat podle § 10g odst. 5 a 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a zajistit sledování a rozbor vlivů schválené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví v souladu s § 10h téhož zákona a ve smyslu bodu 10 přílohy stavebního zákona.

Toto stanovisko není závazným stanoviskem ani rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Datum vydání stanoviska:

Otisk úředního razítka příslušného úřadu:

Jméno, příjmení a podpis pověřeného zástupce příslušného úřadu:

Použité podklady

Obecná literatura

1. Culek, M. (ed.) a kol. Biogeografické členění České republiky. Brno, 2013.
2. Chytrý, M., Kučera, T. a Kočí, M. Katalog biotopů ČR. Praha: AOPK ČR, 2000.
3. Löw, J., Novák, J. Typologické členění České republiky. Brno: Urbanismus a územní rozvoj - ročník XI-6, 2008.
4. Neuhäuslová Z. a kol. Mapa potenciální přirozené vegetace ČR. Praha: Academia, 1998.
5. Quitt E., 1971. Klimatické oblasti Československa. In: Studia Geographica 16. Brno: Geogr. úst. ČSAV.
6. Vodný, R., Rozmanová, N., Pokorná, Z. Úkol A.1.9/ÚP – Principy a pravidla územního plánování. Praha: Ministerstvo pro místní rozvoj, Ústav územního rozvoje, 2017.
7. Vorel I. a kol. Metodika posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz. Praha: Naděжда Skleničková, 2004.
8. Vorel, I., Kupka, J. Krajinný ráz, Identifikace a hodnocení. Praha: ČVUT v Praze, 2011.

Významné dokumenty a podklady vztahující se k předmětu hodnocení

1. Výrok pro posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2019)
2. Textová a grafická část odůvodnění pro posuzovanou změnu ÚP SÚ hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2019)
3. Územně analytické podklady hl. m. Prahy (IPR hl. m. Prahy, 2016)
4. Územně analytické podklady Středočeského kraje (Hydrosoft Velešlavín, s.r.o., 2017)
5. Politika územního rozvoje ČR, ve znění aktualizace č. 1, 2 a 3 (2019)
6. Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy, právní stav po aktualizaci č. 1, 2, 3 a 4 (2019)
7. Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy, v platném znění (2019)
8. Podkladová studie Nemocnice Krč pro změnu č. Z 2440/00 (Studio acht, spol. s r.o., 2018)
9. Podkladová studie Krč - Nádraží pro změnu č. Z 2440/00 (Studio acht, spol. s r.o., 2018)
10. Dopravně-inženýrské podklady „Výstupy z výhledového multimodálního dopravního modelu (pro potřeby posouzení změny Z 2440/00)“ (IPR hl. m. Prahy, 2019)
11. Dokumentace EIA „Výstavba trasy I.D metra v Praze, Provozní úsek I.D metra Náměstí Míru – Depo Písnice“ (Metroprojekt Praha a.s., 2011)
12. Dokumentace pro územní rozhodnutí „Výstavba trasy I.D metra v Praze, Provozní úsek I.D metra Náměstí Míru – Depo Písnice“ (Metroprojekt Praha a.s., 2011)

Další strategické a koncepční dokumenty

13. Strategický plán hl. m. Prahy (aktualizace 2016)
14. Prognóza, koncepce a strategie ochrany přírody a krajiny v Praze (2008)
15. Plány péče o zvláště chráněná území 1951 - 2017
16. Koncepce péče o zeleň v hl. m. Praze (2010)
17. Plán udržitelné mobility Prahy a okolí (2019)
18. Strategie rozvoje tramvajových tratí v Praze do roku 2030 (2017)

19. Zásady rozvoje pěší dopravy na území hl. m. Prahy (2010)
20. Koncepce rozvoje cyklistické dopravy a rekreační cyklistiky v hl. městě Praze do roku 2020 (Generel cyklistické dopravy Praha 2018) (2014;)
21. Akční plán snižování hluku aglomerace Praha 2019 (2019)
22. Program zlepšování kvality ovzduší - aglomerace Praha CZ01 (2016)
23. Strategie adaptace hl. m. Prahy na klimatickou změnu (2017)
24. Územní energetická koncepce hl. m. Prahy (2013 – 2033) (aktualizace 2013)
25. Krajský plán odpadového hospodářství hl. m. Prahy 2016 – 2025 (2016)
26. Plán rozvoje vodovodů a kanalizací hl. m. Prahy (aktualizace 2016)
27. Generel odvodnění hl. m. Prahy (2002)
28. Generel zásobování vodou hl. m. Prahy (2001)
29. Místní agenda 21 (1992)
30. Krajská koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty hlavního města Prahy na období 2016 – 2025 (2016)
31. Strategie regionálního rozvoje ČR 2021+ (2019)
32. Akční plán Strategie regionálního rozvoje ČR 2019 – 2020 (2019)
33. Zásady urbánní politiky ČR (aktualizace 2017)
34. Koncepce bydlení ČR do roku 2020 (revidovaná) (2016)
35. Národní rozvojové priority ČR 2014+ (původně Národní rozvojový plán) (2014)
36. Česká republika 2030 (2017)
37. Státní politika životního prostředí ČR 2012 – 2020 (aktualizace 2016)
38. Státní program ochrany přírody a krajiny ČR (aktualizace 2009)
39. Strategie ochrany biologické rozmanitosti ČR 2016 – 2025 (2016)
40. Národní lesnický program pro období do roku 2013 (2008)
41. Strategie ochrany před povodněmi na území ČR (2000)
42. Plán dílčího povodí Dolní Vltavy (2016)
43. Koncepce vodohospodářské politiky Ministerstva zemědělství České republiky pro období od vstupu do Evropské unie (2011)
44. Aktualizovaný Národní implementační plán Stockholmské úmluvy o perzistentních organických polutantech v ČR na léta 2018-2023 (2017)
45. Národní program snižování emisí ČR (2015)
46. Politika ochrany klimatu v České republice (2017)
47. Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší v ČR do r. 2020 (2015)
48. Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 (2013)

49. Generální plán rozvoje dopravní infrastruktury ČR (GEPARDI) (2005)
50. Koncepce nákladní dopravy pro období 2017 – 2023 s výhledem do roku 2030 (2016)
51. Operační program Doprava pro programové období 2014 – 2020 (2013)
52. Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (2013)
53. Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020 (2013)
54. Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2011 – 2020 (2017)
55. Národní akční plán zdraví a životního prostředí (NEHAP) (1998, schváleno 2007)
56. Dlouhodobý program zlepšování zdravotního stavu obyvatelstva ČR – Zdraví pro všechny v 21. století (Zdraví 21) (2002, schváleno 2006)
57. Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí – Zdraví 2020 (2014)
58. Státní energetická koncepce (2015)
59. Surovinová politika České republiky v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů (2017)
60. Státní program na podporu úspor energie na období 2017 – 2021 (2016)
61. Plán odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024 (2014)
62. Program rozvoje venkova ČR na období 2014 – 2020 (2015)

Internetové zdroje

- | | |
|---|---|
| 1. http://archivnimapy.cuzk.cz | Archivní mapy ČÚZK |
| 2. http://geoportal.gov.cz | Národní geoportál INSPIRE |
| 3. http://heis.vuv.cz | Hydroekologický informační systém VÚV T.G.M., v.v.i. |
| 4. http://info.sekm.cz | Systém evidence kontaminovaných míst |
| 5. http://isad.npu.cz | Informační systém o archeologických datech |
| 6. http://portal.chmi.cz/ | Český hydrometeorologický ústav |
| 7. http://www.cuzk.cz | Český úřad zeměměřický a katastrální |
| 8. http://www.geology.cz | Česká geologická služba |
| 9. http://www.geoportalpraha.cz | Geoportál hl. m. Prahy |
| 10. http://www.iprpraha.cz/ | Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy |
| 11. http://www.mapy.cz | Mapy.cz |
| 12. http://www.mzp.cz | Ministerstvo životního prostředí |
| 13. http://www.ochranaprirody.cz/ | Agentura ochrany přírody a krajiny ČR |
| 14. http://www.praha.eu | Portál hlavního města Prahy |
| 15. https://data.nature.cz/ | Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – Poskytování dat |
| 16. https://drusop.nature.cz/portal/ | Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – Ústřední seznam ochrany přírody |
| 17. https://geoportal.npu.cz | Národní památkový ústav – geoportál |
| 18. https://portal.nature.cz | Portál Informačního systému ochrany přírody |

19. <https://www.pamatkovykatalog.cz/> Památkový katalog – Národní památkový ústav

Legislativa

1. Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy)
2. Nařízení č. 14/2018 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení hlavního města Prahy č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (pražské stavební předpisy)
3. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů
4. Technická norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.
5. Vyhláška č. 93/2011 Sb., o Katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů
6. Vyhláška č. 395/1992 Sb. ministerstva životního prostředí ČR, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
7. Vyhláška č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a o způsobu evidence územně plánovací činnosti
8. Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
9. Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
10. Zákon č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze
11. Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
12. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
13. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
14. Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů
15. Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
16. Zákon č. 248/2000 Sb., o podpoře regionálního rozvoje, ve znění pozdějších předpisů
17. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
18. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
19. Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

Použité metodické podklady a opatření obecné povahy

1. Metodické doporučení pro vyhodnocení vlivů na PÚR ČR a ZÚR na životní prostředí (Atelier T – plan, s. r. o., 2014)
2. Metodické doporučení pro posuzování vlivů obecných koncepcí na životní prostředí (MŽP, Amec Foster Wheeler s.r.o., 2018)
3. Metodický pokyn Vyhodnocení vlivů územního plánu na udržitelný rozvoj území (MMR, ÚUR, 2009)
4. Opatření obecné povahy č. 6/2009, Změna Z 1000/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy
5. Opatření obecné povahy č. 55/2018, Změna Z 2832/00 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy