

Vyjádření

VÁŠ DOPIS ZN. -

Č. J. IPR 09734/2022vl.

VYŘIZUJE / KANCELÁŘ / LINKA Dražota/KZP/5665

DATUM (RAZÍTKO)

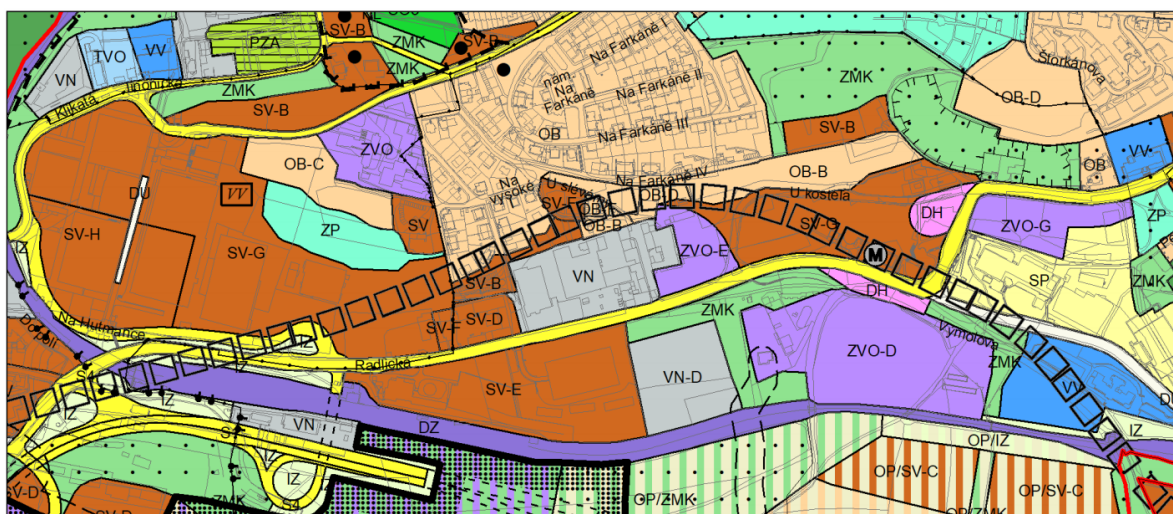
EKOLA group, spol. s r. o.
Mistrovská 558/4
Praha 10 - Malešice
104 00

VĚC: **INFORMACE K POSUZOVANÉMU NÁVRHU ZMĚNY Z 3326/19 ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HL. M. PRAHY**

Vážené kolegyně, vážení kolegové,

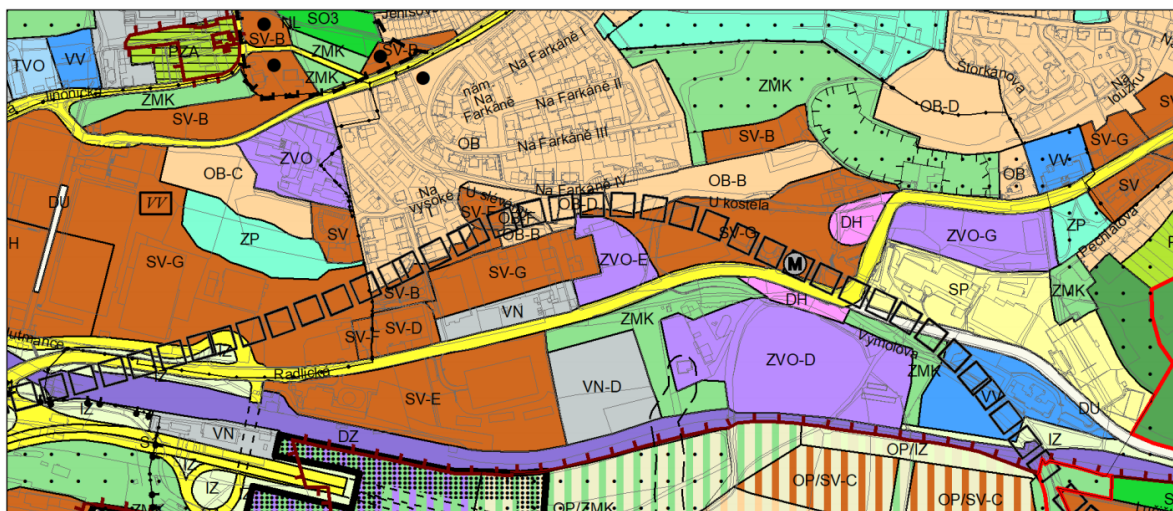
na základě Vaší poptávky o kvantifikaci dopadů do dopravního modelu a pracovní schůzky konané dne 21. 6. 2022 v prostorách budovy B IPR Praha ve smyslu čl. I. bodu 5. Smlouvy o dílo Vám ke změně Z 3326/19 Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy (dále také „ÚP“), posuzované v rámci veřejné zakázky ZAK 20-0122, sdělujeme následující:

ZHMP schválilo dne 18. 2. 2021 usnesením č. 24/7 návrh změny Z 3351/19, která se prostorově překrývá s posuzovanou změnou Z 3326/19. Nabytím účinnosti změny Z 3351/19 tedy došlo k aktualizaci výchozího měněného stavu pro návrh změny Z 3326/19, výroková část posuzované změny zůstala neměnná – navrhuje se transformační plocha všeobecně smíšená s kódem míry využití území H /SV-H/, do které je umístěna plovoucí značka veřejné vybavení /VV/ v původním rozsahu.



Původní výchozí stav k 1. 1. 2019 (výkres č. 4 – Plán využití ploch)

Vyjádření



Aktuální stav k 1. 1. 2022 (výkres č. 4 – Plán využití ploch) vč. účinné změny Z 3351/19

V rámci posuzované změny Z 3326/19 se podle posledních podkladů od developera celkově generuje 1837 jízď oproti stavu dle platného ÚP SÚ hl. m. Prahy, tj. po změně Z 3351/19.

Schválením (nabytím účinnosti) dílčí změny Z 3351/19 se snížil rozdíl indukované dopravy mezi stavem s posuzovanou změnou Z 3326/19 a výchozím stavem (platným ÚP). Změna generované dopravy v souvislosti se změnou ploch s rozdílným způsobem využití v VN na SV-G je 212 jízd (z původních 160 jízd na 372 jízd). Tato skutečnost z hlediska dopravy je vůči posuzované původní verzi výchozího stavu (platného ÚP) na bezpečné straně – rozdíl vyvolané dopravy změnou Z 3326/19 je vůči verzi platného ÚP menší. Rozdíly mezi oběma stavy jsou z hlediska generované dopravy pozitivní, méně významné a v míře přesnosti podkladů takřka zanedbatelné.

S pozdravem

V Z.

MGR. ONDŘEJ BOHÁČ
– ředitel

ROZDĚLOVNÍK:

- 1. Adresát + přílohy
- 2. IPR Praha – KZP
- 3. IPR Praha – spisovna + spis