



LEGENDA VÝKRESU SITUACE NÁVRHU

STRUKTURA ÚZEMÍ

ČLENĚNÍ ÚZEMÍ

- hranice řešeného území
- uliční čára vymezující: stavební blok / nestavební blok
- rozhraní odlišných bloků (nebo jejich část)

IDENTIFIKACE PRVKU

N01 identifikace náměstí

20a identifikace typu uličního profilu

P01 identifikace nestavebního bloku

B01_01 identifikace stavebního bloku se základními daty:

- 00 m² plocha bloku
- 00 m² orientační výměra HPP

ULIČNÍ PROSTRANSTVÍ

- ulice
- uliční prostranství s vyšším pobytovým významem
- nezpevněná část uličního prostranství

PODROBNĚŠÍ POŽADAVKY PRO NESTAVEBNÍ BLOKY

- pobytová parková plocha lokálního významu
- pobytová parková plocha místního významu
- rekreační přírodní plocha
- jiná plocha s vegetací
- významné pěší propojení v rámci nestavebního bloku
- pěší propojení v rámci nestavebního bloku

VYUŽITÍ ÚZEMÍ

VEŘEJNÁ VYBAVENOST

- aktivní parter - předepsaný / doporučený
- budova s veřejnou vybaveností
- pasáž

DOPORUČENÉ PODROBNĚŠÍ VYUŽITÍ

- obchod
- knihovna
- pošta
- lékárna
- bankovní instituce
- drobné služby
- pohostinství
- prostory pro komunitní aktivity
- sportoviště

POZNAMKY

1. Studie navrhuje sportovní halu jako dlouhodobou rezervu. Do doby realizace sportovní haly slouží předmětná část bloku jako součást městského parku P04_01.

2. Výkres zobrazuje ilustraci jednoho z možných řešení dle navrhované regulace. V dalších fázích předprojektové a projektové přípravy bude návrh prověřen z hlediska ekonomických, environmentálních a sociálních vlivů.

AKTIVITY V RÁMCI VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

- prostor pro trhy
- pobytové místo ve veřejném prostranství
- místo sousedského posezení
- herní prvky
- prostor pro grilování
- venkovní sportovní hřiště ve veřejném prostoru
- workoutové hřiště
- hřiště přírodního charakteru
- prostor pro venčení psů
- trasy pro procházky a projížďky
- prostor pro cvičení agility
- lanové herní prvky "stezka korunami stromů"

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

KATEGORIE KOMUNIKACÍ S PROVOZEM AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

- místní komunikace I/II,III, třídy
- místní komunikace IV, třídy
- tramvajová trať - osy kolejí: návrh / dlouhodobý výhled
- zatravněný tramvajový pás
- zastávka autobusu: návrh / dlouhodobý výhled
- zastávka tramvaje: návrh / dlouhodobý výhled
- vstup do vestibulu stanice metra
- podpovrchové stání pro stávající rezidenty nad rámcem potřeb stavebního bloku
- podpovrchové stání pro návštěvníky nad rámcem potřeb stavebního bloku (městské P+R u stanice metra)
- velkokapacitní parkování pro jízni kola u stanice metra (zahrnuje různé typy ochrany kol)

PODKLADNÍ A INFORMATIVNÍ JEVY

- hranice městských částí
- parcelní kresba
- ilustrace možné zastávky v rámci regulace
- zastávka stávající a zastávka ve vysokém stupni podzemního procesu
- ulohovní zastávka železniční pro sportovní halu
- jiné plochy (zářez) blízké
- jiné plochy přírodně ekologické
- jiné plochy (zářez) ekologické
- podzemní plochy
- POČÍSLANOST
- 5 - 8 NP
- 8 - 7 NP
- 83 - 13 NP
- 13 - 18 NP
- 18 - 18 NP
- více než 18 NP

POŘIZOVATEL

MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY,
odbor územního rozvoje
Jungmannova 35/29, 110 01, Praha 1
Pověřena řízením odboru: Ing. Marie Jindrová
Pověřená pořizovatelka: Ing. Anna Kurýšválová

ZPRACOVATEL

UNIT architekti, s.r.o.
Thákurova 9, 166 34 Praha 6
+420 224 356 470

HLAVNÍ ARCHITEKT

Ing. arch. Filip Títl
Prof. Ing. arch. Michal Kohout
doc. Ing. arch. David Tichý, Ph.D.

VEDOUcí PROJEKTU

Ing. arch. Jitka Molnářová, MSc.

PROJEKČNÍ TÝM

Ing. arch. Zdeněk Kornejšovský, Rihová
Ing. arch. Zuzana Lyčková
Bc. Dominika Šebestová

Syrový - dopravní ateliér, s.r.o.

Ing. Karel Ševců, Ing. arch. David Pánek,
Bc. Alexandra A. Bajan / doprava

Symbio studio, s.r.o.

Ing. Pavla Drbalová / krajina

NÁZEV VÝKRESU

VÝKRES PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

MÉRITKO 1 : 2000 FORMÁT [mm] 950 X 460 mm DATUM 09/2022

FÁZE NÁVRHOVÁ ČÁST ÚZEMNÍ STUDIE

10 m 50 m 100 m

NÁVRH

ČÍSLO VÝKRESU