



140 344

GfK Praha, s.r.o.
Institut pro výzkum trhu
Geologická 2, 152 00 Praha 5

Telefon: + 420–296 555 620

Telefax: + 420–251 815 800

<http://www.gfk.cz>

člen ESOMAR
zakládající člen SIMAR

Cyklistická doprava

v Praze

listopad 2008

Exkluzivní studie pro TSK

Cyklistická doprava v Praze

Výzkum mapuje podmínky pro cyklistiku, motivace, důležitost faktorů pro volbu jízdního kola jako dopravního prostředku a bariéry bránící většímu rozvoji tohoto druhu dopravy.

A1. Cílová skupina

Dotazovány byly osoby žijící v Praze ve věku 15-69 let.

Výběr vzorku byl disproporční s mírným posílením mladších věkových skupin. Cílem tohoto přístupu bylo zvýšit validitu údajů pro věkovou skupinu, která je v oblasti cyklodopravy aktivnější. Výsledný vzorek respondentů byl převážně na základě statistických dat z ČSÚ, čímž je zaručena nestrannost odhadů úhrnu a reprezentativnost váženého vzorku respondentů.

Cílová skupina je primárně rozdělena na cyklisty, potenciální cyklisty a necyklisty – kritériem pro vymezení potenciálních cyklistů je ochota využívat jízdní kolo k dopravě v Praze v případě odstranění všech objektivních bariér.

A2. Počet respondentů

Celkem bylo dotazováno 1002 respondentů, z nichž bylo 14 vyřazeno z důvodu nesrovnalostí údajů. Výsledky výzkumu vycházejí z dat od 988 respondentů. Cílová skupina byla projektována na celou populaci Pražanů ve věku 15-69 let, jichž je dle oficiálních údajů 887 tisíc.

A3. Použitá metoda

K dotazování bude použita kombinace osobního telefonického dotazování na pevných linkách (CATI – Computer Assisted Telephone Interview) a dotazování v prostředí internetu (CAWI – Computer Assisted Web Interview)

Rozdělení vzorku respondentů mezi technologii CATI a CAWI bylo 339 ku 649 rozhovorům.

A4. Zjišťované informace

Informace pro srovnání s rokem 2002

- vlastnictví jízdních kol
- umístění kola (v Praze a mimo Prahu)
- možnost uložení kola v cílových bodech cest
- počet ujetých km za rok po Praze
- znalost cyklotras
- využívání cyklotras

Další zjišťované informace

- typ užívaného kola (městské, full, krosové, trekové, žiletka)
- využití IAD, MHD a cyklistické dopravy pro cesty
- využití kombinace MHD a cyklistické dopravy
- využití cyklistické dopravy pro cesty v případě odstranění bariér
- využití kombinace MHD a cyklistické dopravy v případě odstranění bariér
- frekvence využití cyklistické dopravy pro cesty v letním období
- frekvence využití cyklistické dopravy pro cesty v letním období v případě odstranění bariér
- podíl cyklistické dopravy na přepravním výkonu v Praze v letním a zimním období
- podíl IAD na přepravním výkonu v Praze v letním a zimním období
- podíl MHD na přepravním výkonu v Praze v letním a zimním období
- přístup zaměstnavatelů, škol k cyklistické dopravě do zaměstnání (podmínky, podpora, benefity)
- bariéry pro větší využívání cyklistické dopravy
- motivace k většímu využívání cyklistické dopravy (opatření ke zlepšování podmínek pro cyklistiku)
- hodnocení značení a vedení cyklotras a cyklostezek
- subjektivní míra ohrožení ostatními účastníky provozu
- zdroj informací o cyklistické dopravě (stezky, trasy, infrastruktura, navigační přístroje)
- preference řešení cyklotrasy (samostatná cyklostezka, společná s chodci, chráněný pruh v silnici, nechráněná cyklotrasa, singletrack)
- preference povrchu (asfalt, dlažební kostky velké - kočičí hlavy, dlažební kostky malé - chodníkové, zámková dlažba, bez povrchové úpravy)
- vnímání změny v hustotě a kvalitě tras pro cyklistickou dopravu
- potřeba dalšího rozšiřování a zkvalitňování sítě cyklotras
- politická preference
- demografické charakteristiky (pohlaví, věk, vzdělání, ekonomická aktivita, velikost domácnosti, územní obvod)

A5. Dotazník

Dotazník připravila společnost GfK Praha a je přílohou této zprávy. Dotazník byl připraven v tištěné podobě, projednán, připomínkovan a schválen zadavatelem výzkumu. Poté byl naprogramován pro využití v CATI a CAWI technologii.

A6. Společnosti GfK Praha zajistila

- výběr tazatelů a respondentů
- přípravu dotazníku
- programování dotazníku
- terénní sběr dat
- pořízení, kontrolu a zpracování získaných dat
- analýzu dat, přípravu závěrečné zprávy
- prezentaci klientovi

A7. Výstupy

- písemná závěrečná zpráva se shrnutím hlavních zjištění, tabulkami a grafy
- prezentace výsledků

A8. Vedení projektu

Metodické vedení:

RNDr. Pavel Rusý, Methodology and Innovation Director

Tel: +420 296 555 620

e-mail: pavel.rusy@gfk.com

Obsah

Základní výsledky - shrnutí

Prezentace a grafy

Tabulky

Jak často cestujete po Praze autem v letním období?	strana 1
Jak často cestujete po Praze na motorce v letním období?	strana 3
Jak často cestujete po Praze na kole v letním období?	strana 5
Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v letním období?	strana 7
Jak často cestujete po Praze autem v zimním období?	strana 9
Jak často cestujete po Praze na motorce v zimním období?	strana 11
Jak často cestujete po Praze na kole v zimním období?	strana 13
Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v zimním období?	strana 15
Kolik km ujedete po Praze autem v letním období za měsíc?	strana 17
Kolik km ujedete po Praze na kole v letním období za měsíc?	strana 19
Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v letním období za měsíc?	strana 21
Kolik km ujedete po Praze autem v zimním období za měsíc?	strana 23
Kolik km ujedete po Praze na kole v zimním období za měsíc?	strana 25
Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v zimním období za měsíc?	strana 27
Co je pro Vás osobně překážkou častějšího využívání kola v Praze?	strana 29
Využíval byste kolo k jízdám po Praze v případě výrazného zmírnění překážek častěji?	strana 33
Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v letním období?	strana 35
Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v zimním období?	strana 37
Jak často využíváte při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou?	strana 39
Jak často byste využíval při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou po výrazném zmírnění překážek?	strana 41
Znáte nějaké cyklotrasy?	strana 43
Jak často jste v posledním roce nějakou cyklotrasu využil?	strana 43
Máte možnost pohodlně a bezpečně uložit kolo v nejčastějších cílech svých cest?	strana 43
Kolik kol vlastní Vaše domácnost?	strana 45
Kolik kol vlastní Vaše domácnost a je uloženo v místě Vašeho bydliště v Praze?	strana 47
Jaký typ kola používáte pro cesty po Praze?	strana 49
Jak hodnotíte podmínky pro dopravu na kole do zaměstnání a do školy vytvářené zaměstnavatelem, školou?	strana 51
Jaká opatření by měla největší pozitivní vliv na větší využívání kola po Praze? Jezdil byste Vy osobně o hodně více?	strana 53
Jak hodnotíte v Praze?	strana 57
Jaký typ komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?	strana 59
Jaký povrch komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?	strana 61
Za jak nebezpečné považujete následující dopravní situace?	strana 63
Jak často používáte následující zdroje informací o cyklistické dopravě v Praze?	strana 65
Využíváte pro orientaci na cestách na kole po Praze navigaci?	strana 67
Mezi kterými politickými stranami se zpravidla rozhodujete při volbách?	strana 69

Dotazník

Základní výsledky - shrnutí

Cílem studie bylo jednak stručné porovnání s rokem 2002, kdy byl realizován podobný výzkum, jednak zmapování současného stavu. Porovnání s daty předchozího výzkumu je nutné brát v úvahu chybnou uvozující větu dotazování: "Dobrý den, rád bych Vám položil několik otázek týkajících se cyklistiky a cestování na jízdních kolech v Praze." Tato formulace mohla významným způsobem ovlivnit výsledky výzkumu ze dvou pohledů – již ve fázi získání souhlasu s rozhovorem – což při nezájmu o téma mohlo vést k odmítnutí a tím posílení podílu osob se zájmem o tuto problematiku, dále mohla ovlivnit výpovědi na klíčové otázky.

Ve výzkumu GfK bylo striktně dbáno na to, aby respondenti neměli tušení, že se jedná o výzkum se zaměřením na cyklistiku. Teprve po zjištění meritorních informací pro stanovení podílu jednotlivých druhů dopravy mohl respondent vycítit, co je cílem výzkumu.

Ze srovnání vyplývá, i při výše zmíněné podmíněnosti srovnání, že se **zvýšil počet kol v domácnosti**, ještě významněji **stoupl počet kol lokalizovaných v Praze**. V tomto ukazateli se promítá nejen rostoucí životní, ale i **zvýšení aktivity ve využívání kol** v Praze. To se promítlo i do **zvýšení průměrného počtu km naježděných** po Praze na osobu (bez ohledu na to, zda osoba je či není cyklisticky aktivní). Nárůst v tomto srovnání činí **50%**, ale s ohledem na metodiku předchozího výzkumu lze odhadovat, že nárůst mohl být ve skutečnosti ještě vyšší.

Zatímco v roce 2002 uvedlo 31 % osob, že jezdí na kole po Praze, letos to bylo 37,1 %, což je nárůst o 20 %. Srovnání mezi výzkumy naznačuje, že podmínky pro dopravu na kolech v Praze se zlepšují jen velmi zvolna, např. v ukazateli možnost uložení kol v nejčastějším cíli cesty nedošlo k vůbec žádné změně. Rovněž ve využití cyklotras nenaznačuje srovnání znatelný posun. Otázka je, zda je možné tuto problematiku postihnout zjednodušujícím dotazem, jak bylo učiněno v roce 2002. Díky výraznému rozšíření sítě cyklotras je při rostoucím počtu ujetých km takřka vyloučeno, aby se frekvence využití cyklotras nezvýšila. Není zcela uchopitelné, zda náhodné či nevědomé použití cyklotrasy je lidmi vnímáno jako použití.

Další informace, sloužící k porovnání s předchozím obdobím, je skryta v otázce na **hodnocení změny podmínek pro cyklo dopravu za posledních 5 let. Respondenti vyjádřili váhavě kladné hodnocení**. Váhavé v tom smyslu, že velmi kladně hodnotilo změny pouze 10 % ze skupiny cyklistů a potenciálních cyklistů, spíše kladně ale hodnotilo dalších 52 % těchto osob. V běžných hodnoceních je poměr rozhodných a podmíněných souhlasů 1:2, zde 1:5 – což lze interpretovat tak, že **lidé do jisté míry oceňují úsilí ke zlepšení, ale jak tempo změn, tak aktuální stav vyvolávají rozčarování**.

Celkem najelo **na kole** nějaké km po Praze **329 tis. Pražanů**. 244 tisíc Pražanů spadá do segmentu Cyklista. Segment Cyklista je definován jako osoby, které buď v období letního nebo zimního času jezdí na kole alespoň 1x měsíčně (přirozeně této frekvence dosahují všichni cyklisté i jen za letní období, v zimním období jezdí takto často pouze 39 tis. osob – 16% z cyklistů). Další skupinou jsou **potenciální cyklisté**, kterých je mezi pražskou populací **162 tisíc**. Jsou definováni jako osoby, které nepatří do segmentu cyklisté, ale kteří by za předpokladu zmírnění bariér začali dopravu na kole po Praze využívat častěji. Posledním a nejpočetnějším segmentem jsou necyklisté, kteří ani v současnosti, ani po zmírnění bariér by kolo v Praze více nevyužívali.

Jedním z poměrně překvapivých výsledků výzkumu je fakt, že deklarovaná **frekvence využívání dopravy na kole po Praze by u potenciálních cyklistů byla po zmírnění bariér dokonce vyšší, než je současná frekvence stávajících cyklistů za nynějších podmínek**. To ukazuje zajímavý potenciál pro rozvoj cyklo dopravy.

Dalším pozoruhodným výsledkem je prokazatelný **vliv posilování dopravy na kolech na úbytek přepravního výkonu realizovaného IAD**. V případě, že osoba začne více využívat kolo k dopravě, omezí tím svůj podíl dopravní služby realizované autem, a nesníží tím svůj podíl dopravní služby realizované hromadnou dopravou. Z toho vyplývá jednoznačný závěr, že **posilováním cyklo dopravy není dotčen realizovaný přepravní výkon MHD**.

Naopak, z dat vyplývá, že dokonce mírně naroste, tj. posílení cyklo dopravy má za následek přesun dopravního výkonu autem na kolo, ale i na MHD. Z otázky na využití kombinace cyklo dopravy a MHD v současnosti a v případě zmírnění bariér vyplývá závěr, že **po zmírnění bariér kombinace cyklo a MHD dopravy naroste**. Využití kombinace MHD a cyklistické dopravy je v současnosti poměrně omezené. Zmírněním překážek pro cyklistickou dopravu by kombinace byla významně atraktivnější – více než polovina cyklistů a potenciálních cyklistů by tuto možnost využívala při více než čtvrtině cest.

Velmi ilustrativní je v tomto kontextu hodnocení opatření, za jakých by lidé jezdili po Praze na kole častěji. Konkrétně opatření možnosti bezplatné přepravy cyklistů MHD na vybraných úsecích do kopce. Toto opatření by výrazně více motivovalo potenciální cyklisty, tj. ty z nich, kteří v současnosti kromě objektivních podmínek bojují i se zcela subjektivní leností. S tím souvisí i bariéra hygieny a možnosti převlečení v cílových místech – 65 % potenciálních cyklistů hodnotí možnosti hygieny a převlékání v zaměstnání či škole záporně.

Z analýzy přepravního výkonu vychází, že **cyklistická doprava** se na něm podílí **v době letního času 2,61 %, v období zimního času 0,42 %, v průměru 1,51 %**. Pro tyto orientační výpočty byla použita shodná délka období letního i zimního času. Cyklisté, kteří v období letního času využívají dopravu na kole alespoň 1x týdně, dosahují 12% podílu cyklo dopravy na svých dopravních potřebách v Praze. Pro výpočet podílu IAD byla použita i spolujízda, nejen řízení vozidla. Podíl IAD v období letního času činí 53,8 %, podíl MHD činí 42,9 %. V období zimního času je podíl IAD 52,1 %, MHD 47,3 %.

Největší překážkou je chybějící bezpečnost. Potenciální cyklisté vnímají bezpečnost, síť komunikací, pražské ovzduší a uložení kol častěji jako zásadní překážku než cyklisté. **Při výrazném zmírnění překážek by 80% cyklistů a 65% osob, které na kole nejezdí kvůli podmínkám pro cyklo dopravu v Praze, používalo kolo k dopravě po Praze častěji.** Z porovnání vyplývá, že posun ve frekvenci využívání dopravy na kole by po zmírnění překážek byl výrazný. Řada osob, které dosud po Praze na kole téměř nebo vůbec nejezdí, by v letním období jezdili denně/téměř denně (16%). Významně častěji by jezdili i stávající cyklisté, téměř ¾ z nich by jezdili vícekrát týdně.

Z pohledu typu řešení považují cyklisté i potenciální cyklisté za optimální **samostatnou cyklostezku**. Pozoruhodné je, že velmi **vyšší podporu má singletrack**, dosud poměrně okrajová varianta řešení. Rozdílná zkušenost cyklistů a potenciálních cyklistů se ukazuje u chráněného pruhu pro cyklisty. Za nejméně přijatelné řešení je považována nechráněná cyklotrasa (třetina potenciálních cyklistů ji považuje dokonce za zcela nepoužitelnou). Pro potenciální cyklisty je obtížně použitelný i chráněný pruh). Preferovaným povrchem pro cyklisty i potenciální cyklisty je **asfaltový nebo zpevněný přírodní povrch**. S výrazným odstupem následuje zámková dlažba a nezpevněný přírodní povrch. Nejzavrhovanější povrch jsou velké dlažební kostky (kočičí hlavy), následované středními kostkami – silničními. Asfaltový nebo zpevněný přírodní povrch za použitelný pouze v nouzi či nepoužitelný označují cyklisté naprosto výjimečně.

V hodnocení různých dopravních situací potenciální cyklisté pocítují výrazně vyšší nebezpečnost jednotlivých variant s výjimkou jízdy podél svodidel (u této situace zřejmě nedostatek praktické zkušenosti vnímání rizika snižuje). Zajímavé je i srovnání s rutinními cyklisty (jezdí na kole několikrát týdně), ti vnímají nižší riziko u pohybu v běžném provozu, předjetí osobním autem, jízdy na vícepruhové komunikaci, naopak větší nebezpečí spatřují v předjetí nákladním autem a v jízdě po cyklostezce společně s chodci.

Nejčastějším **zdrojem informací o cyklistické dopravě v Praze jsou přátelé a známí** (pro více jak 70% cyklistů a potenciálních cyklistů je to hlavní nebo používaný zdroj), dále obecné a vyhledávací internetové servery (kolem 65 %), teprve dále za těmito zdroji jsou klasická média, státní a městské instituce a specializované cyklistické servery (mezi 27-39 %).

Z pohledu politické orientace jsou **nejvýznamnější rozdíly mezi cyklisty a necyklisty u Strany zelených** (dvojnásobná podpora u cyklistů proti necyklistům). Vyšší podpoře se u cyklistů a potenciálních cyklistů těší i ODS, KDU-ČSL, SNK-ED, opačný trend je u ČSSD.

Výzkum cyklistické dopravy v Praze

Prezentace pro TSK
RNDr. Pavel Rusý

2. prosinec 2008



O čem budeme mluvit

- 1 Metodika výzkumu
- 2 Srovnání vybraných parametrů s rokem 2002
- 3 Vlastní výsledky výzkumu



1

Metodika výzkumu



Metodika výzkumu

4

- **Kombinace výzkumu v prostředí internetu (CAWI) a telefonického výzkumu (CATI)**
- **CAWI – výzkum na tzv. online panelu (dlouhodobě spolupracující respondenti po celé ČR). V panelu byli osloveni respondenti z Prahy.**
- **CATI – výzkum proveden pomocí náhodného výběru telefonních čísel – pevných linek respondentů z Prahy. Dotazování prováděli školení tazatelé GfK.**
- **Pro obě metody byl naprogramován dotazník, jímž byl rozhovor řízen. Dotazník zároveň slouží jako záznamový instrument.**



Počet respondentů

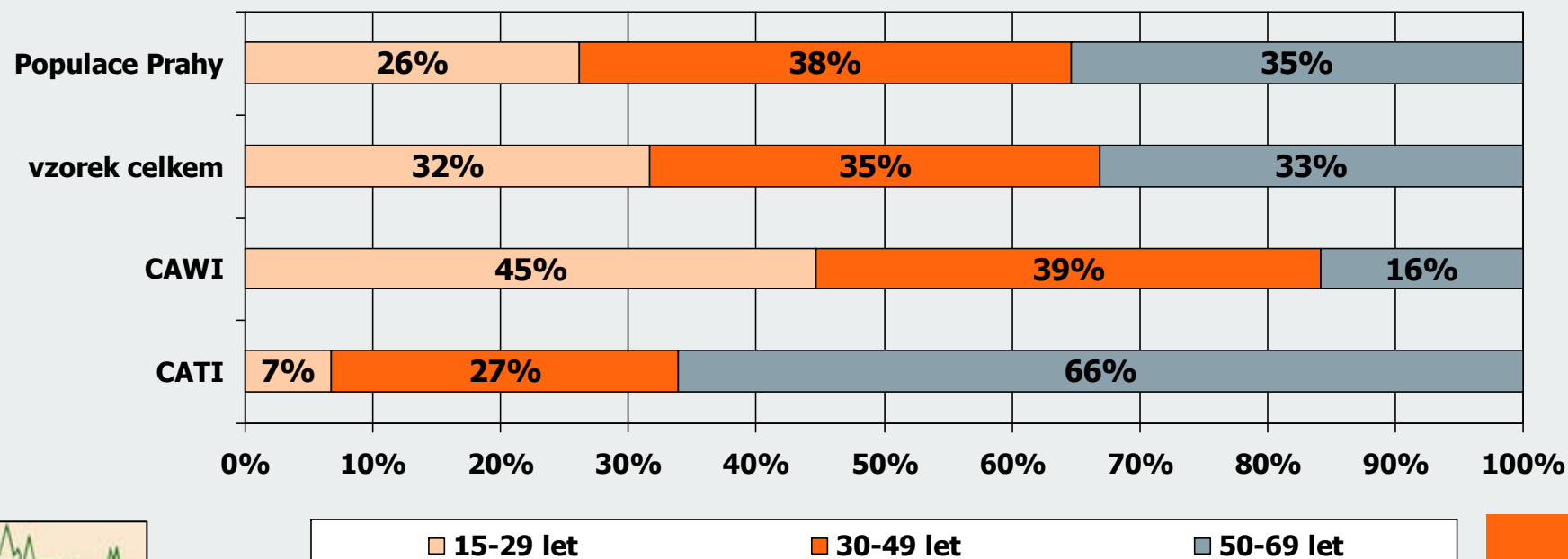
5

Podíl dotazování CAWI vs. CATI byl 2:1 (649:339)

Díky kombinaci s CATI metodou byly ve vzorku dostatečně zastoupeny i starší věkové skupiny bez přístupu na internet

Bylo dotazováno 1002 respondentů, 14 jich bylo vyřazeno po kontrole jejich odpovědí, celkem bylo do výsledků zahrnuto 988 rozhovorů

Výsledky byly převáženy dle pohlaví, věku a ekonomické aktivity

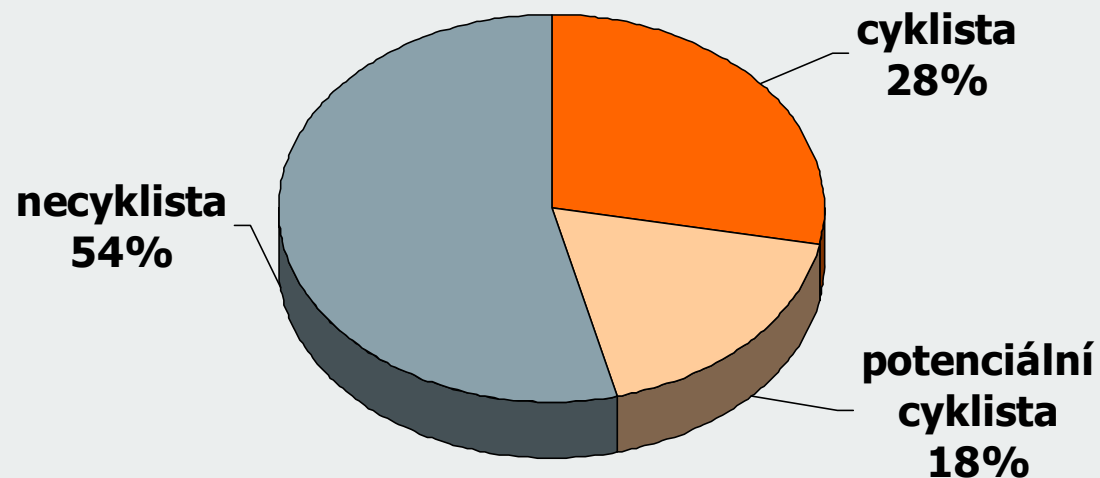


Základní segmentace

6

Byly stanoveny 3 základní skupiny populace

- cyklista (jezdí na kole po Praze alespoň 1x měsíčně)
- potenciální cyklista (jezdí na kole po Praze méně nebo vůbec, ale při odstranění bariér by jezdili více)
- necyklista (nejezdí a nejezdili by ani při odstranění bariér)

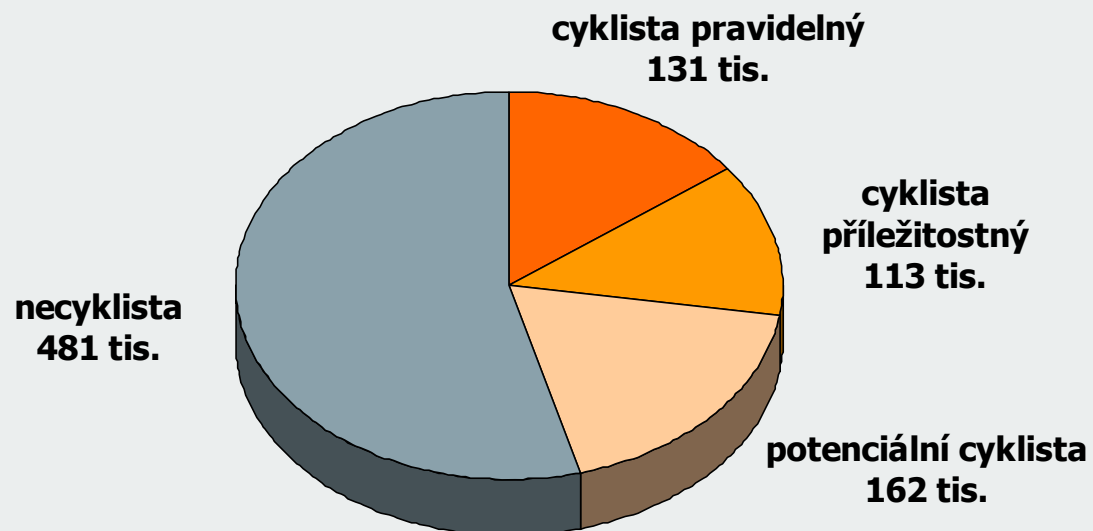


Základní segmentace

7

Počty jednotlivých skupin

- Cyklistů je v Praze 244 tis., z toho 131 tis. pravidelných (jezdí na kole po Praze v zimním nebo letním období alespoň 1x týdně) a 113 tis. příležitostných
- Potenciálních cyklistů je 162 tis.
- Necyklistů je 481 tis.



2

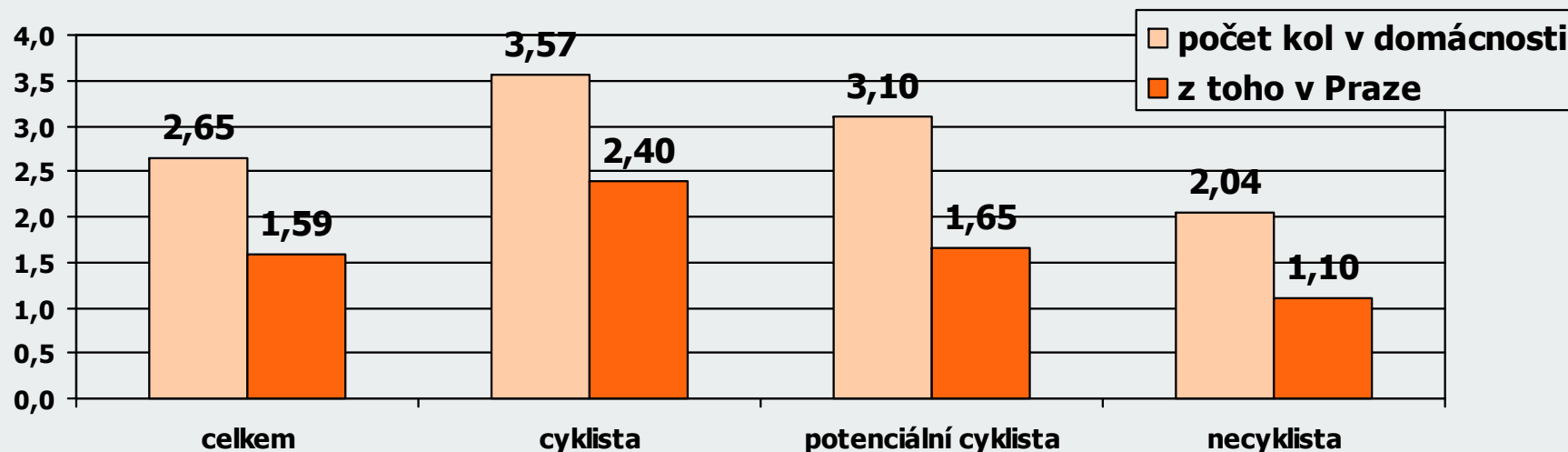
Srovnání vybraných parametrů s rokem 2002



Vlastnictví jízdních kol

9

- Počet jízdních kol vlastněných pražskými domácnostmi stoupl ve srovnání s rokem 2002 o 6,7% *)
- Počet jízdních kol vlastněných pražskými domácnostmi a umístěných v Praze stoupl ve srovnání s rokem 2002 o 32% *)

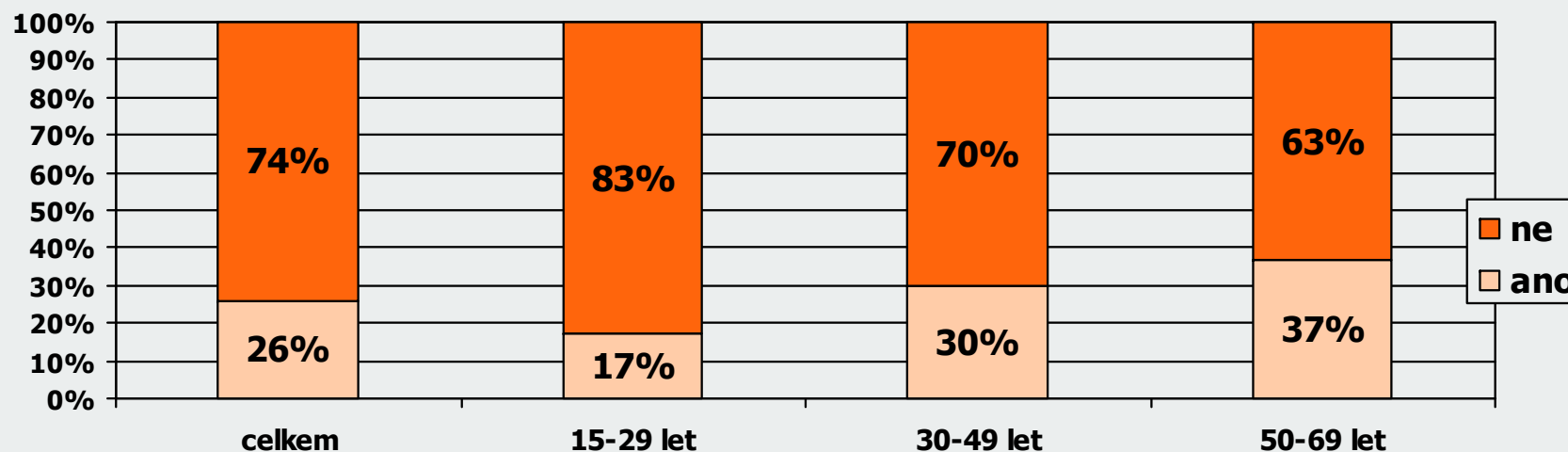


**) srovnání není úplně přesné, neboť při odhadech úhrnu v roce 2002 nebyl brán v potaz počet členů domácnosti a údaje o počtu kol v domácnosti každého jednotlivce byly interpretovány jako počty kol na domácnost*

Možnost uložení kol v cíli cesty

10

- Ve srovnání s rokem 2002 nedošlo k žádné změně, nadále $\frac{3}{4}$ osob, co jely na kole v Praze v posledním roce alespoň 1x, nemá možnost pohodlně a bezpečně kolo v cíli cesty uložit.
- Nejvíce negativně vnímají možnost uložení kol mladí cyklisté.



Počet ujetých km po Praze na kole za rok

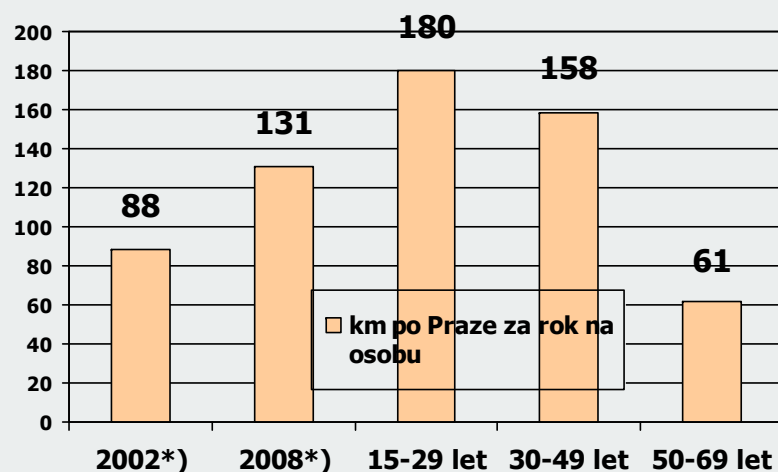
11

Ve srovnání s rokem 2002 došlo k výraznému nárůstu ujetých km po Praze o téměř 50%.

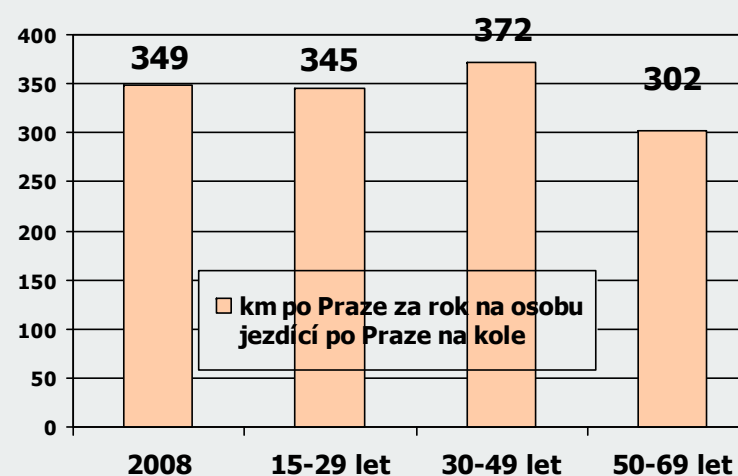
Nejvíce km najezdí mladí lidé.

Rozdíly mezi věkovými skupinami jsou dány podílem osob, které uvedly jízdu na kole po Praze. Zatímco z osob nejmladší věkové kategorie je to 52% a u střední 42%, u nejstarší je to pouze 20%. Z pohledu průměrného počtu km na osobu, která po Praze na kole v posledním roce jela, jsou rozdíly výrazně menší.

údaje v km/osobu



údaje v km/osobu využívající kolo k dopravě po Praze



*) srovnání provedeno na skupině osob od 18 let

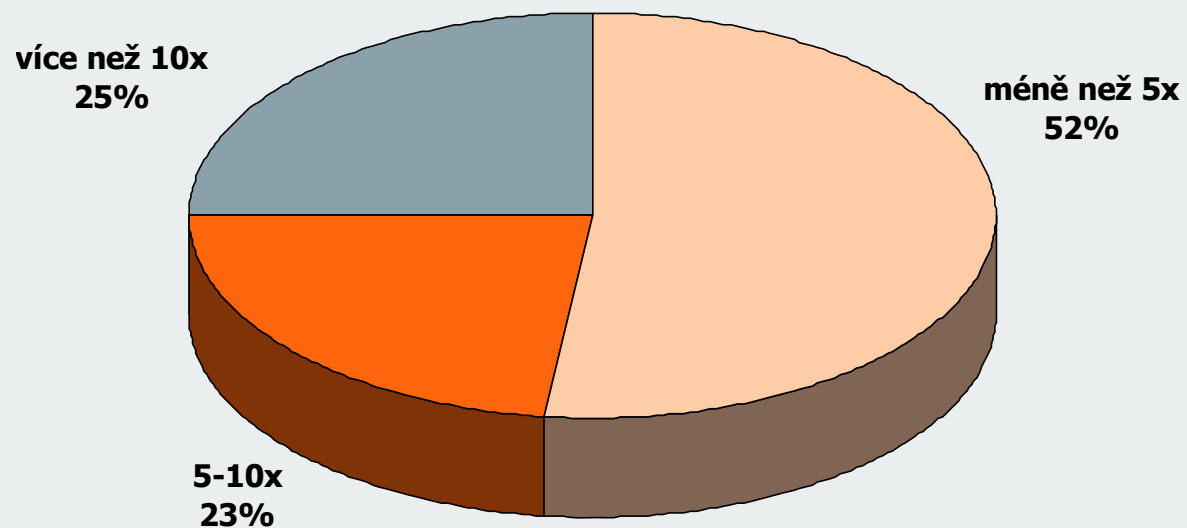
Znalost cyklotras a jejich využití

12

Znalost cyklotras ve srovnání s rokem 2002 stoupla ze 2/3 na 3/4 Pražanů.

Ve využívání cyklotras nedošlo k významnějšímu posunu.

Využití cyklotras



3

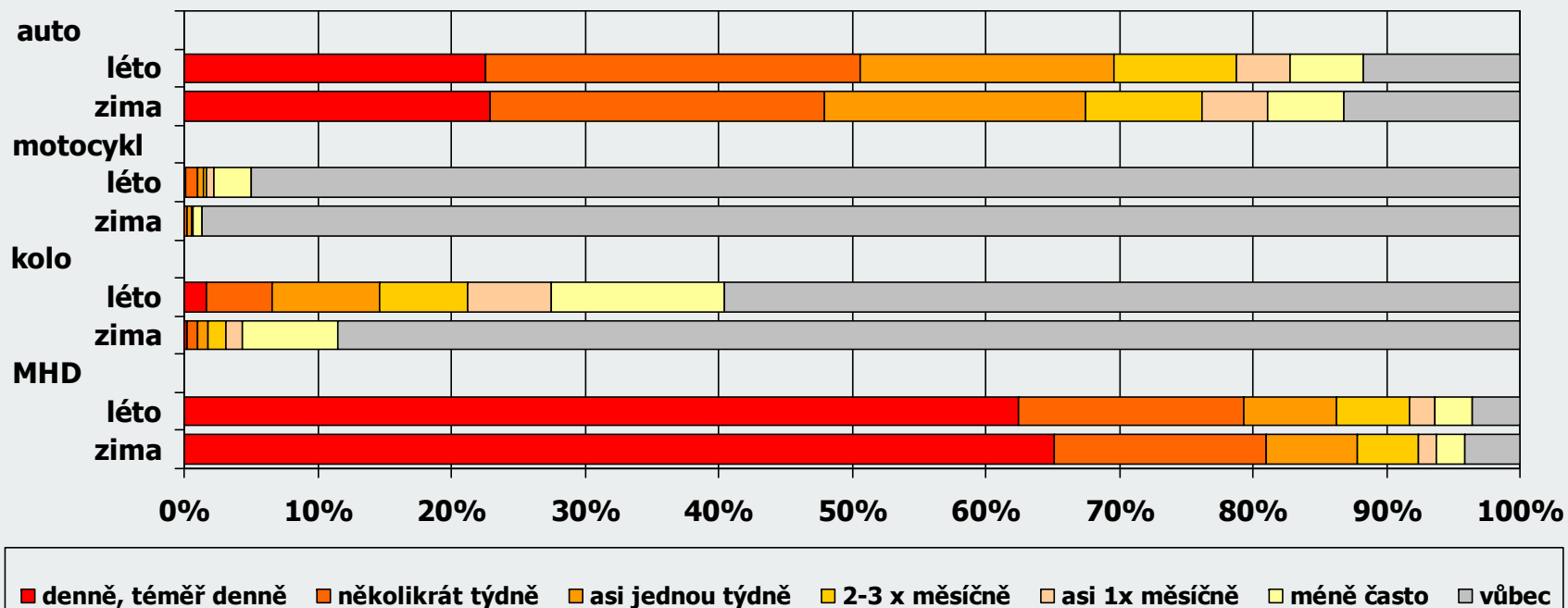
Vlastní výsledky výzkumu



Srovnání frekvence dopravy v létě a v zimě

14

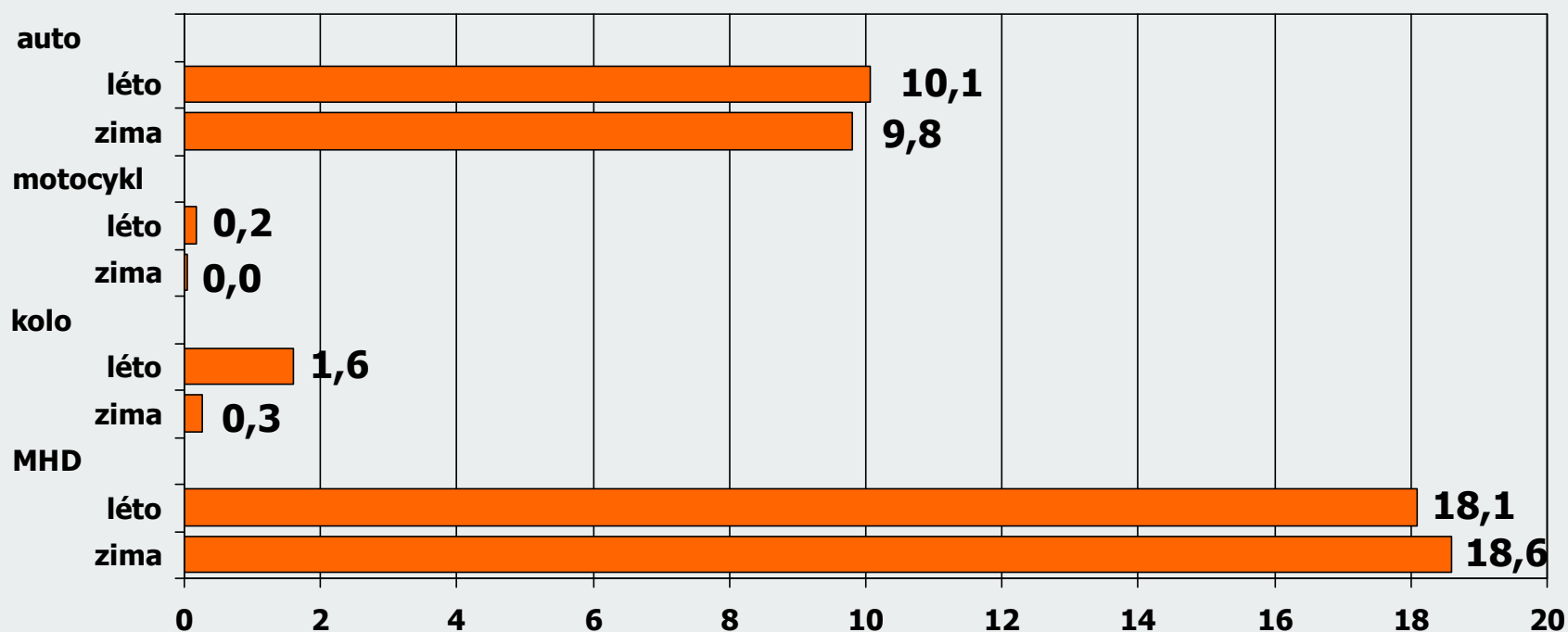
- Nejfrekventovanějším způsobem dopravy po Praze je hromadná doprava, dále IAD. Doprava na kole je výrazně méně frekventovaná, ještě menší je podíl dopravy na motocyklech. Z grafu je patrný sezónní posun.



Srovnání frekvence dopravy v létě a v zimě

15

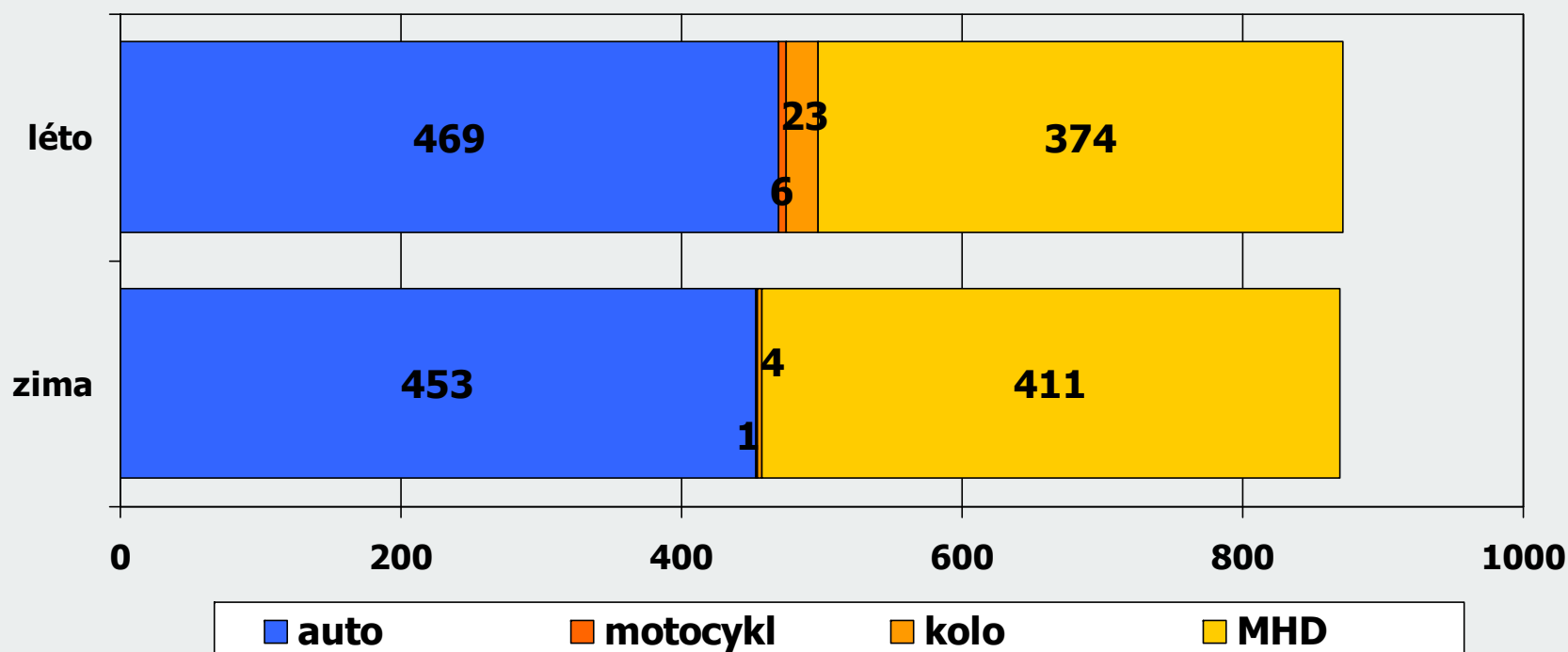
- Následující graf je odhadem frekvence využití dopravy ve 30 dnech.



Srovnání přepravního výkonu v létě a v zimě údaje v km/měsíc

16

- Srovnání vychází z odhadu ujetých km jednotlivými druhy dopravy*). Podíl cyklistické dopravy na dopravním výkonu činí v letním období 2,61%, v zimním období 0,42%. V celoročním pohledu činí podíl cyklodopravy v Praze 1,51%.



**) pokud respondent nedokázal odpovědět na odhad ujetých km, byl dotázán na strávený čas druhem dopravy a byl proveden přepočít na základě průměrných rychlostí v Praze (auto a moto 40km/h, MHD 20 km/h, kolo 10 km/h)*

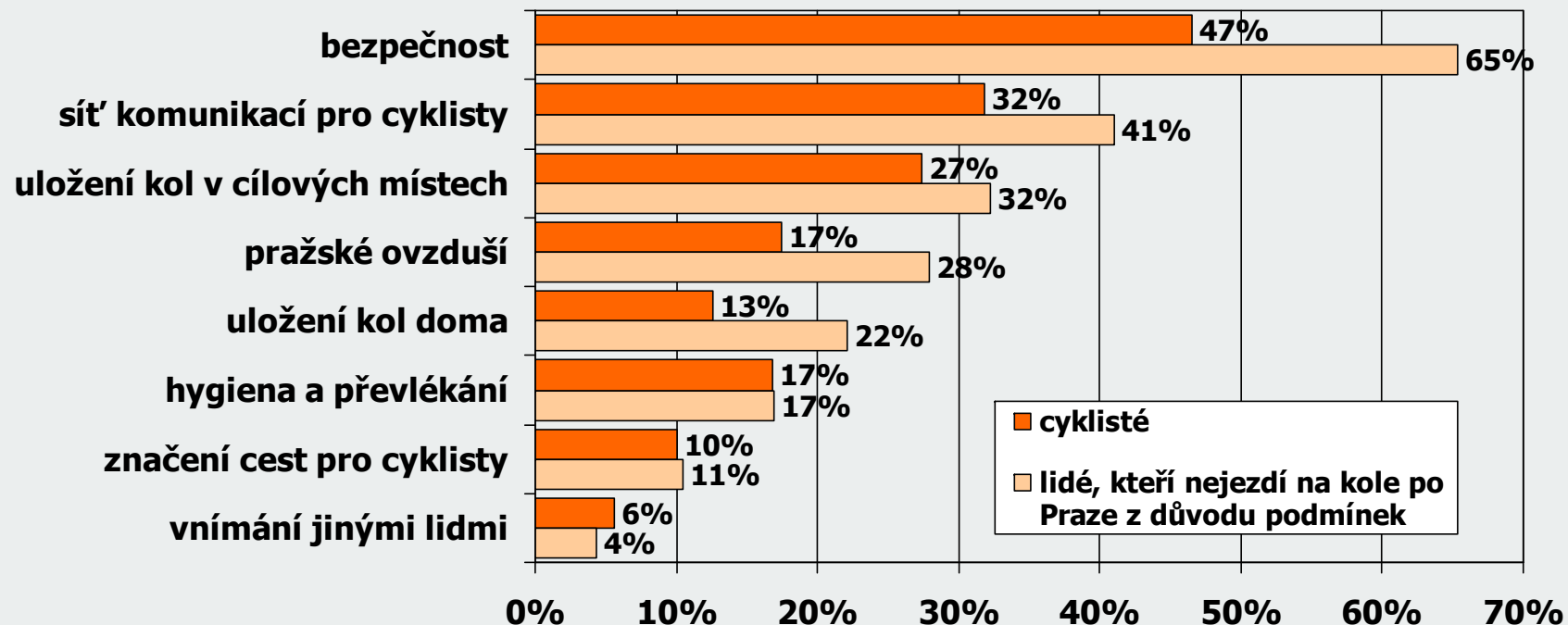
Je nutno vzít v úvahu, že údaje jsou deklarované, nikoliv technicky měřené

GfK

Zásadní překážky pro častější využití kola

17

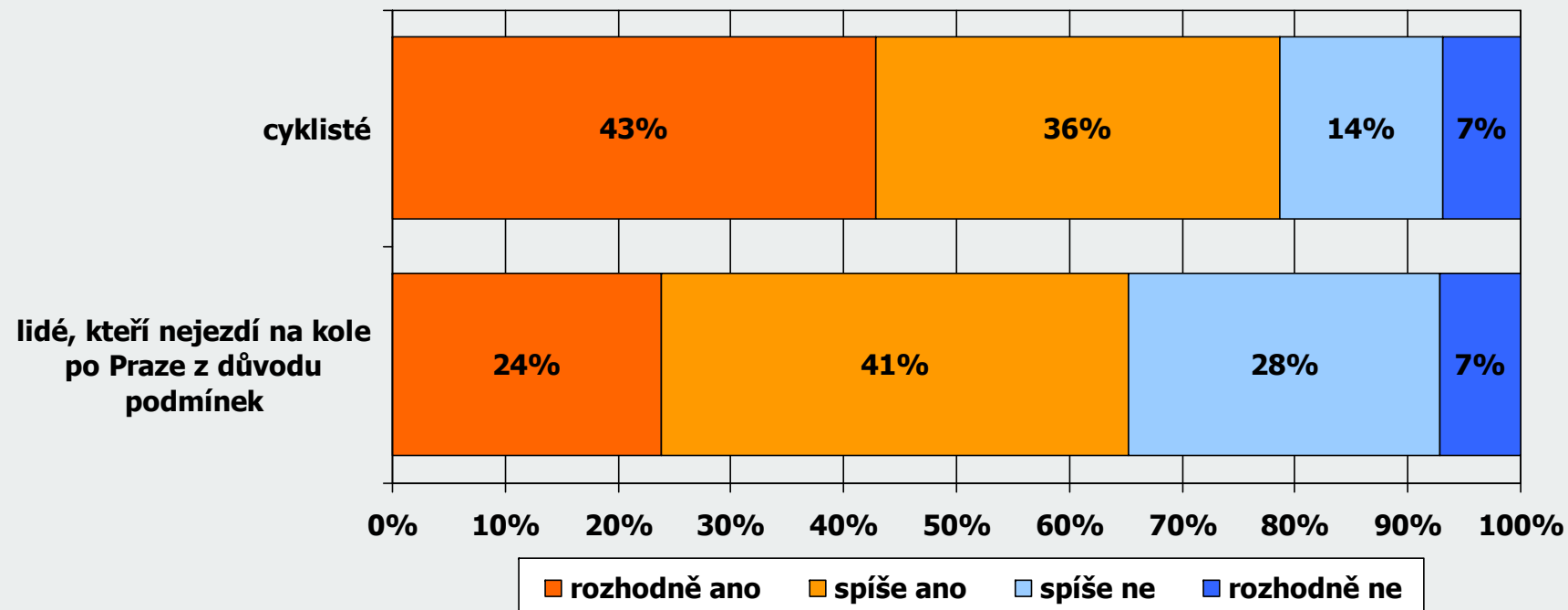
Největší překážkou je bezpečnost. Necyklisté vnímají bezpečnost, síť komunikací, pražské ovzduší a uložení kol častěji jako zásadní překážku než cyklisté.



Častější využití kola k dopravě po výrazném zmírnění překážek

18

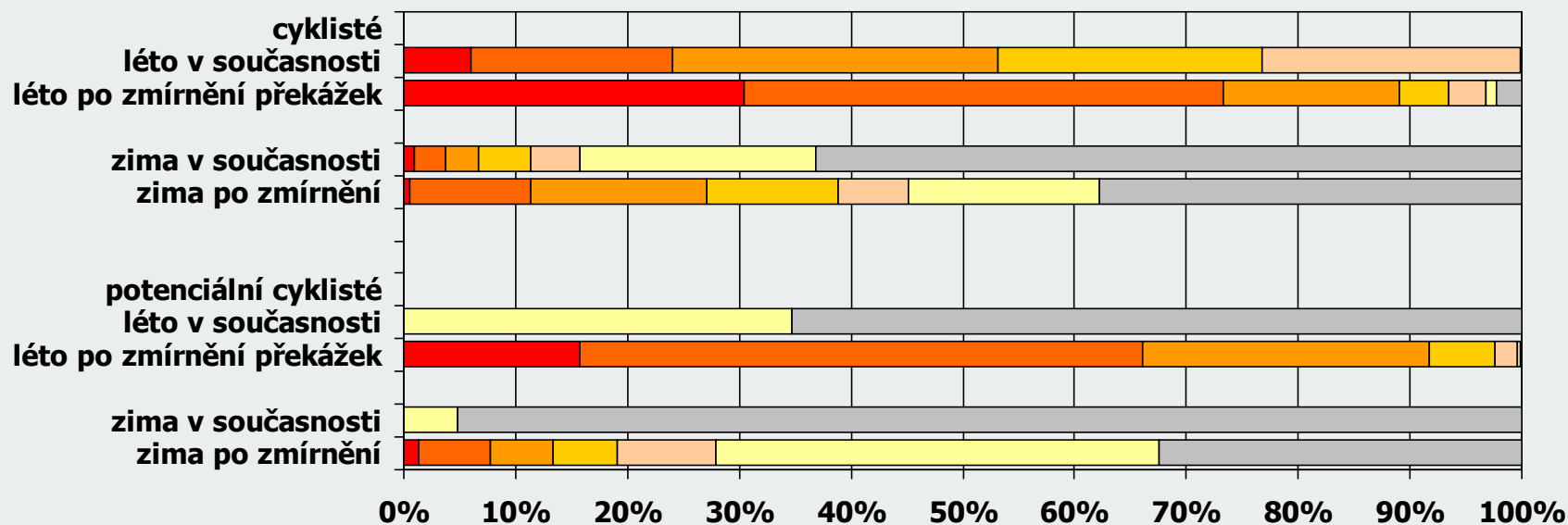
Při výrazném zmírnění překážek by 80% cyklistů a 65% osob, které na kole nejezdí kvůli podmínkám pro cyklodopravu v Praze, používalo kolo k dopravě po Praze častěji.



Srovnání frekvence dopravy na kole v létě a v zimě po zmírnění překážek

19

- Z porovnání vyplývá, že posun ve frekvenci využívání dopravy na kole by po zmírnění překážek byl výrazný. Rada osob, které dosud po Praze na kole téměř nebo vůbec nejedí, by v letním období jezdili denně/téměř denně (16%). Významně častěji by jezdili i stávající cyklisté, téměř $\frac{3}{4}$ z nich by jezdili vícekrát týdně.



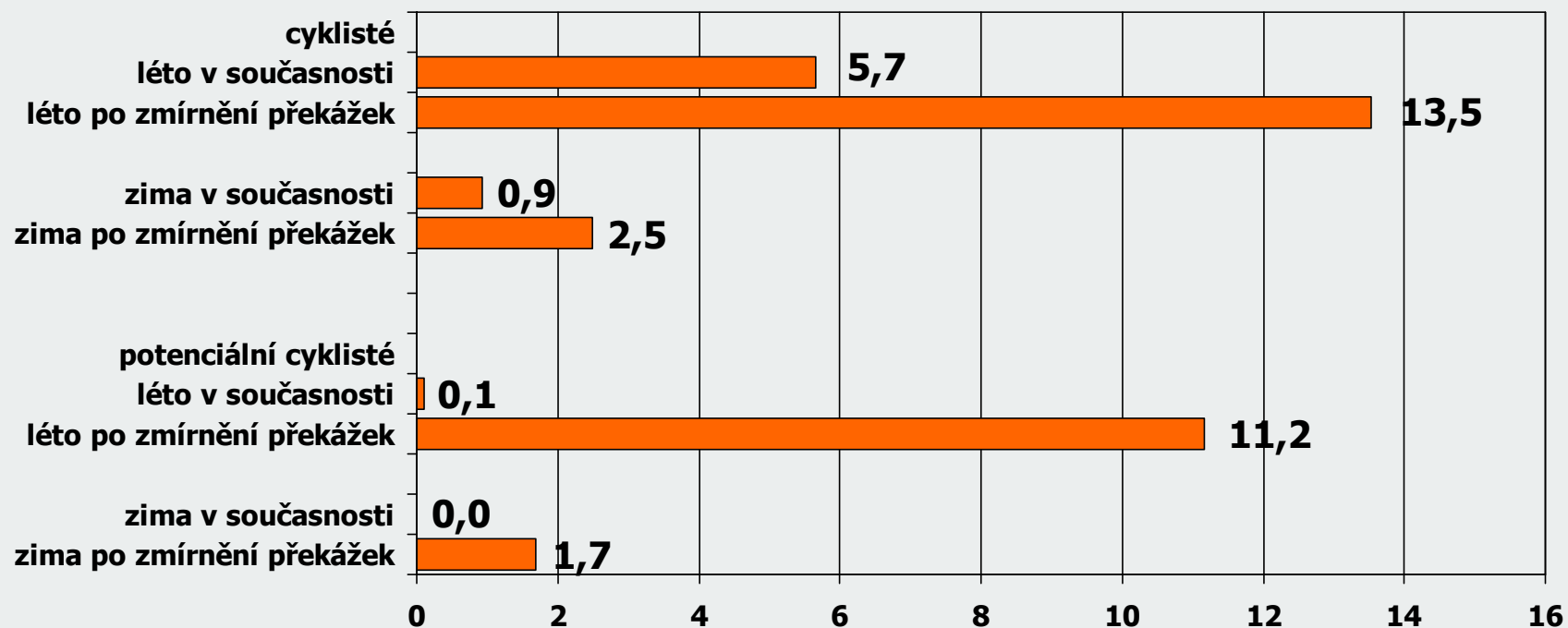
■ denně, téměř denně ■ několikrát týdně ■ asi jednou týdně ■ 2-3 x měsíčně ■ asi 1x měsíčně ■ méně často ■ vůbec



Srovnání frekvence dopravy na kole v létě a v zimě po zmírnění překážek

20

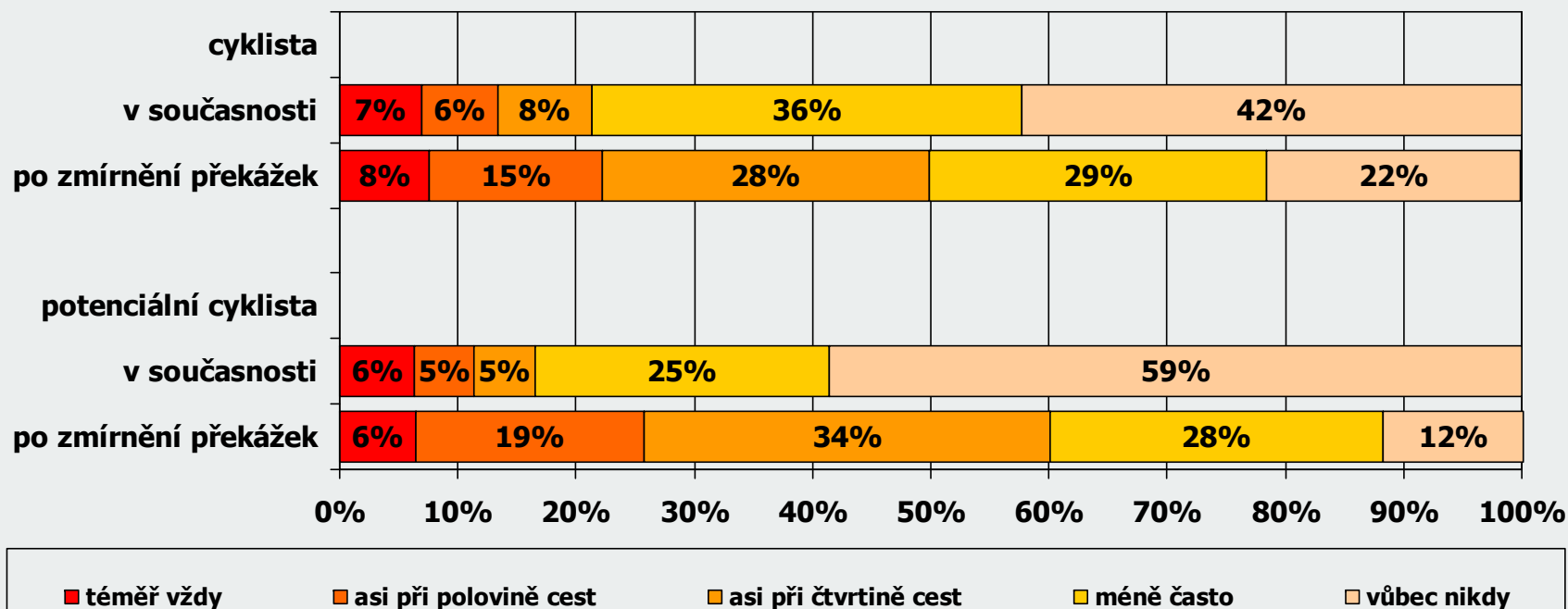
- Následující graf je odhadem frekvence využití dopravy na kole ve 30 dnech. Z grafu vyplývá, že potenciální cyklisté by po zmírnění překážek mohli využívat kolo pro dopravu častěji než stávající cyklisté při současných bariérách.



Využití kombinace dopravy na kole a MHD v současnosti a po zmírnění překážek

21

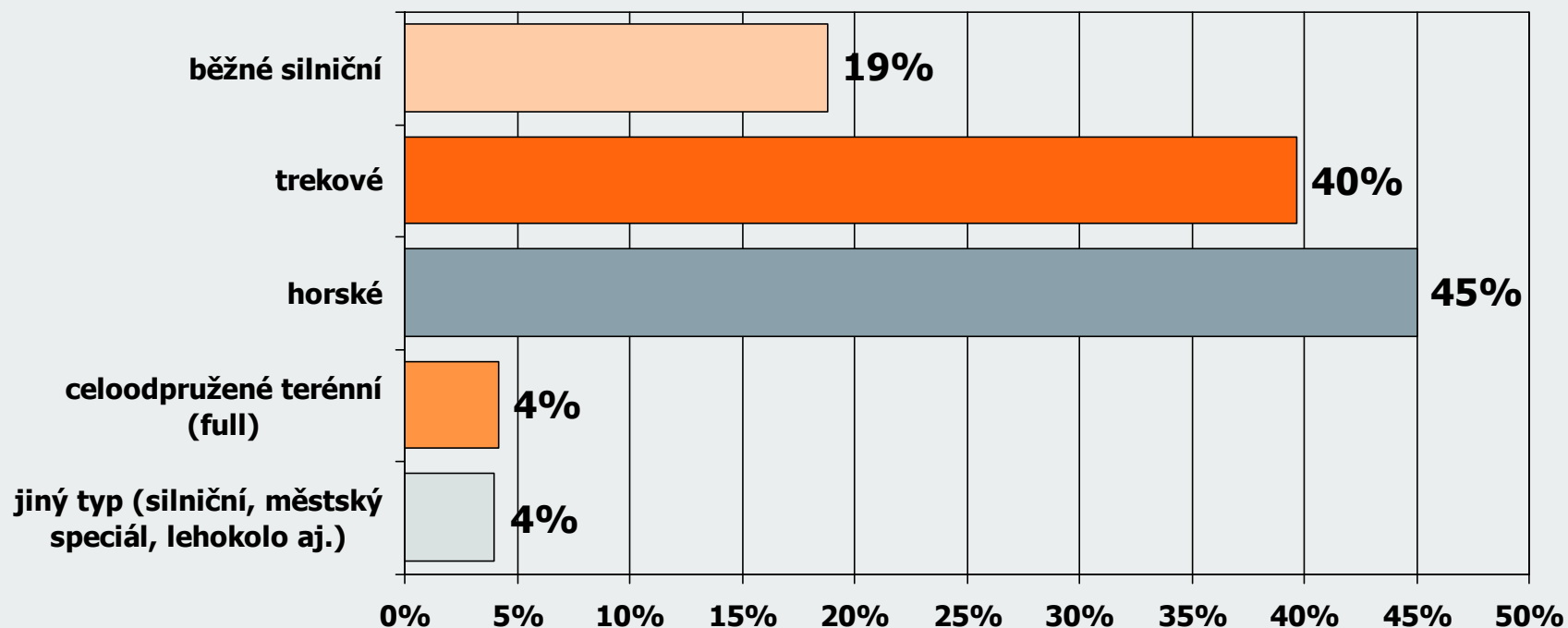
- Využití kombinace MHD a cyklistické dopravy je poměrně omezené. Zmírněním překážek pro cyklistickou dopravu by kombinace byla významně atraktivnější – více než polovina cyklistů a potenciálních cyklistů by tuto možnost využívala při více než čtvrtině cest.



Typ kola, na kterém jezdí po Praze

22

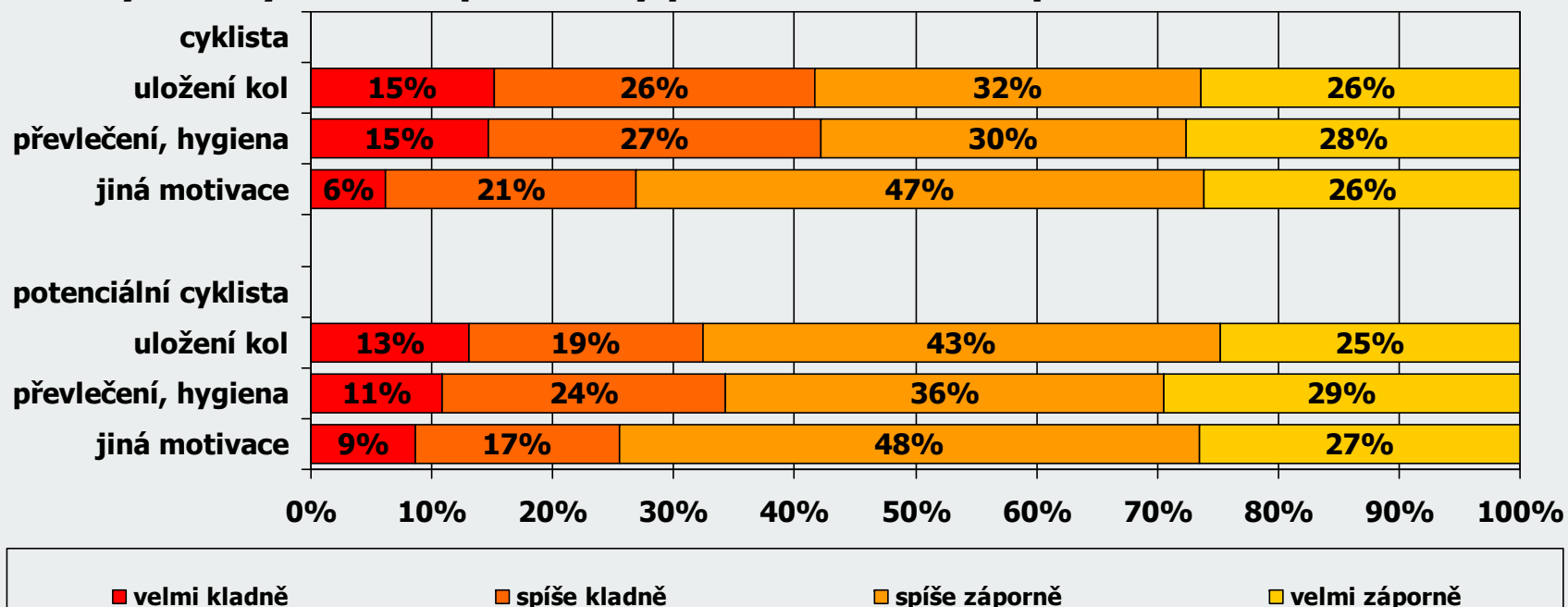
- Nejčastějším typem používaným pro jízdu na kole je horské, následuje trekové a běžné silniční.



Hodnocení podmínek pro cyklistickou dopravu na straně zaměstnavatelů, škol

23

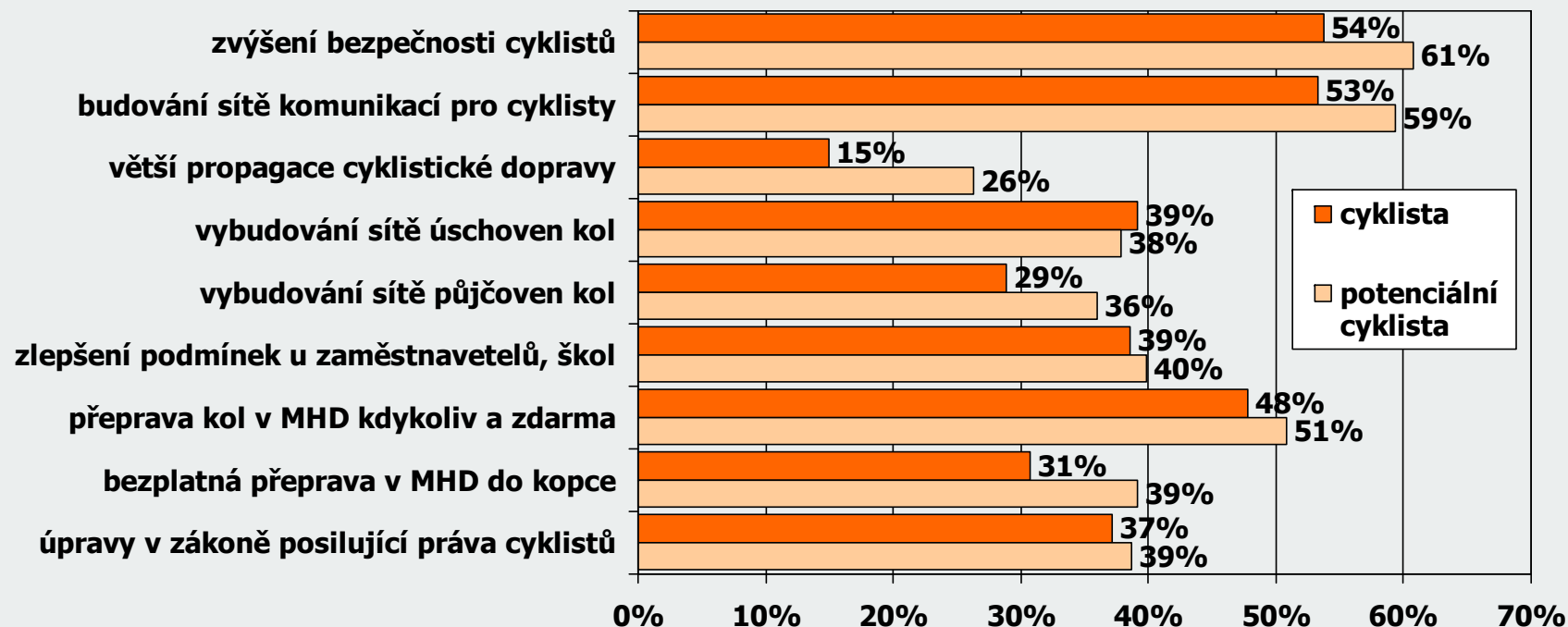
- Hodnocení podmínek pro cyklodopravu, jak je vytvářejí zaměstnavatelé, školy, hodnotí jak cyklisté, tak potenciální cyklisté častěji záporně. Pouze každý sedmý hodnotí podmínky pro uložení kola a převlečení velmi kladně.



Opatření a jejich vliv na využití kola pro dopravu po Praze

24

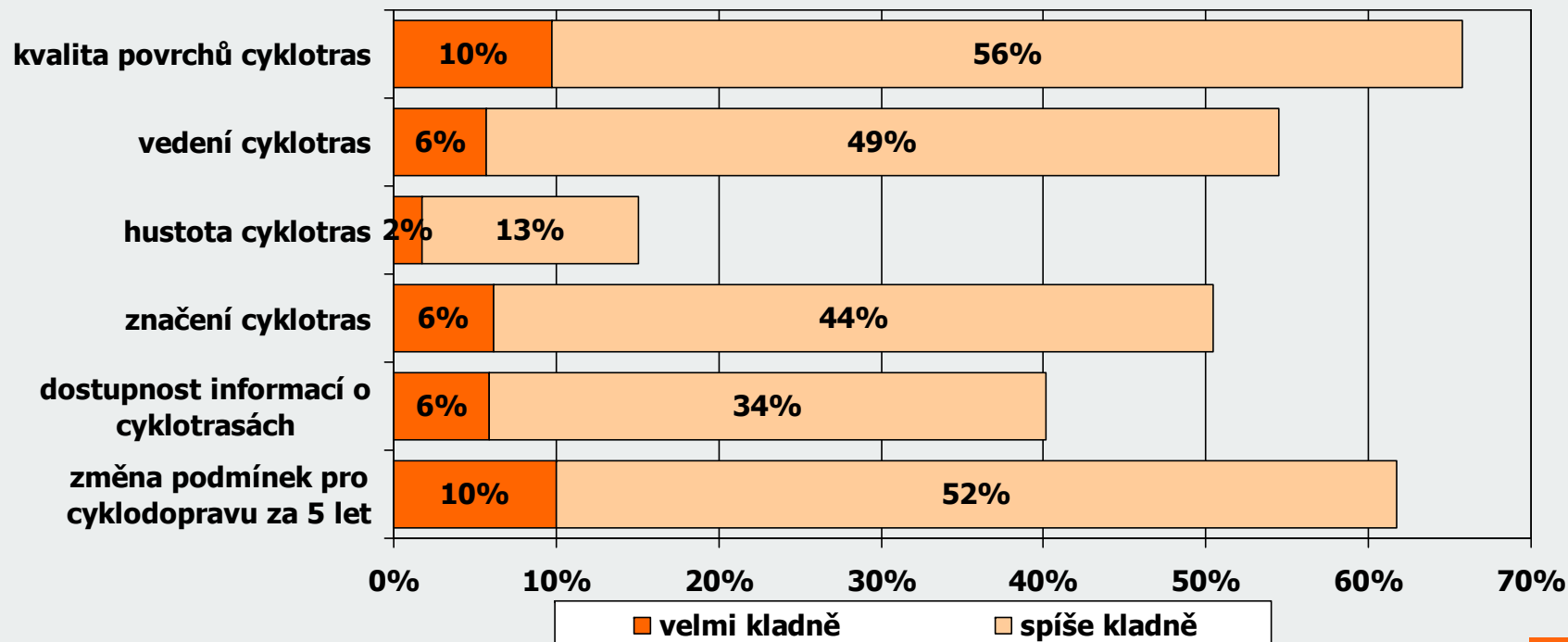
V grafu jsou zobrazeny odpovědi, kdy respondent uvádí, že v případě realizace tohoto opatření by kolo k dopravě po Praze používal o hodně více. Posílení cyklistické dopravy by nejvíce pomohlo další budování sítě komunikací pro cyklisty, zvýšení jejich bezpečnosti a bezplatná přeprava kol kdykoliv a zdarma v MHD.



Hodnocení faktorů pro cyklodopravu v Praze

25

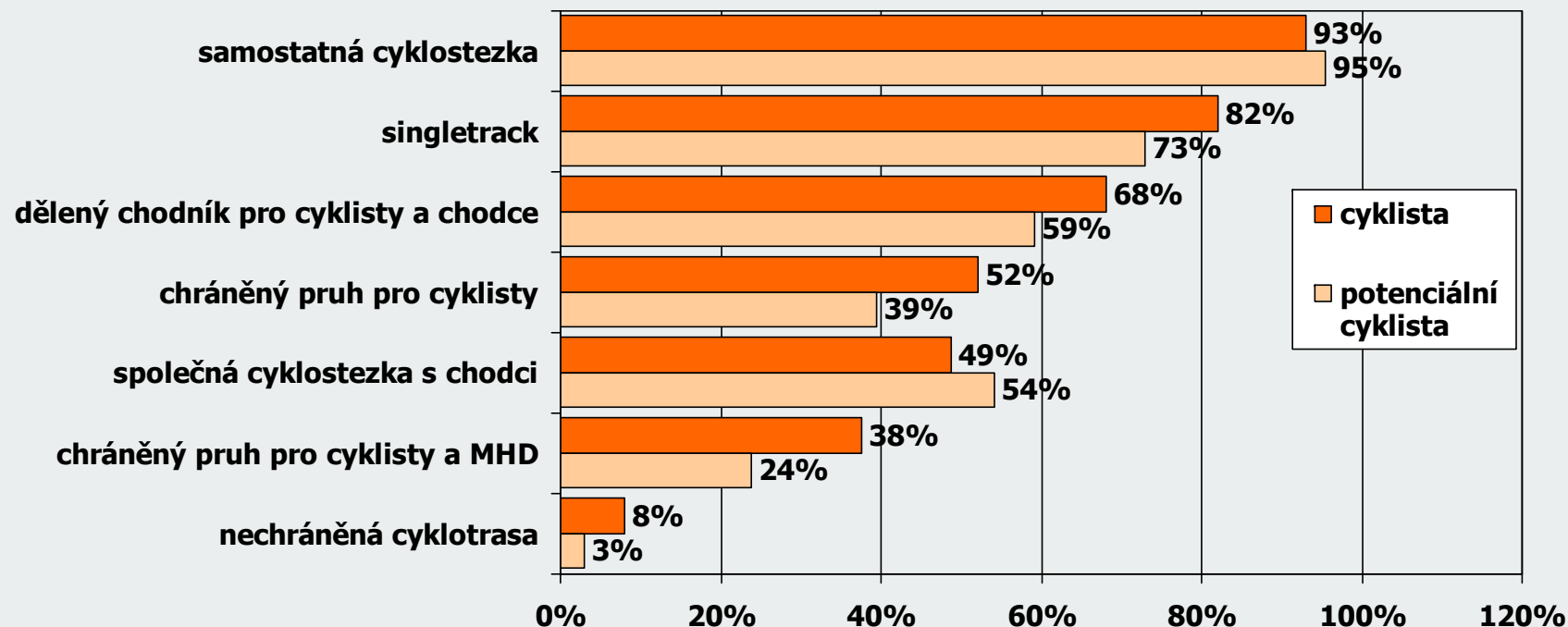
Hodnocení vyznívají jako velmi opatrně pozitivní. Velmi kladných hodnocení je příliš málo, naproti tomu určitý posun k lepšímu je z odpovědí respondentů patrný. Nejhůře hodnocená je hustota cyklotras, kterou negativně vnímá 85% cyklistů a potenciálních cyklistů.



Vhodnost různých typů úprav cyklotras pro cyklodopravu (velmi vhodná/vhodná)

26

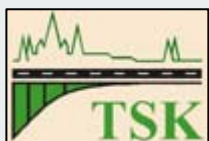
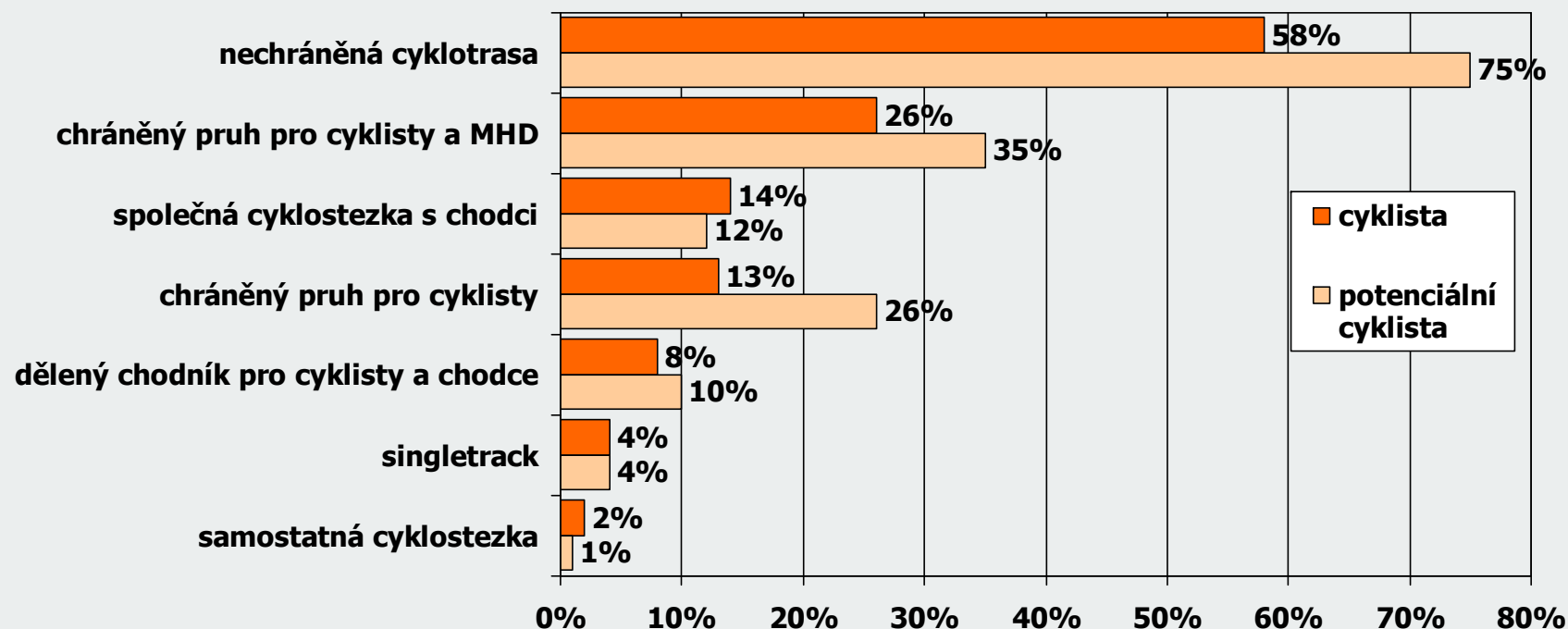
Za optimální řešení považují cyklisté i potenciální cyklisté samostatnou cyklostezku. Pozoruhodné je, že velmi vysokou podporu má singletrack, dosud poměrně okrajová varianta řešení. Rozdílná zkušenost cyklistů a potenciálních cyklistů se ukazuje u chráněného pruhu pro cyklisty



Vhodnost různých typů úprav cyklotras pro cyklodopravu (v nouzi použitelná/nepoužitelná)

27

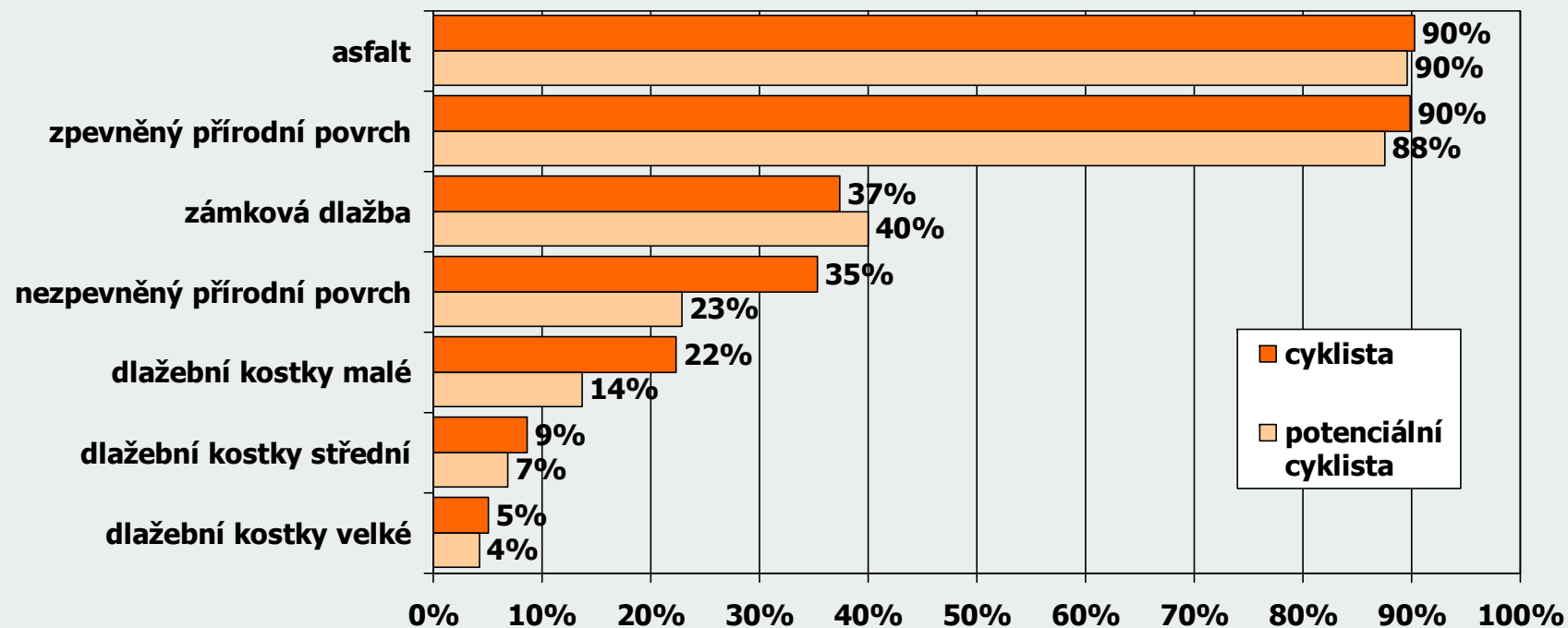
Za nejméně přijatelné řešení je považována nechráněná cyklotrasa (třetina potenciálních cyklistů ji považuje dokonce za zcela nepoužitelnou). Pro potenciální cyklisty je obtížně použitelný i chráněný pruh).



Vhodnost různých povrchů pro cyklodopravu (velmi vhodná/vhodná)

28

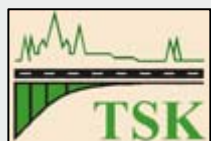
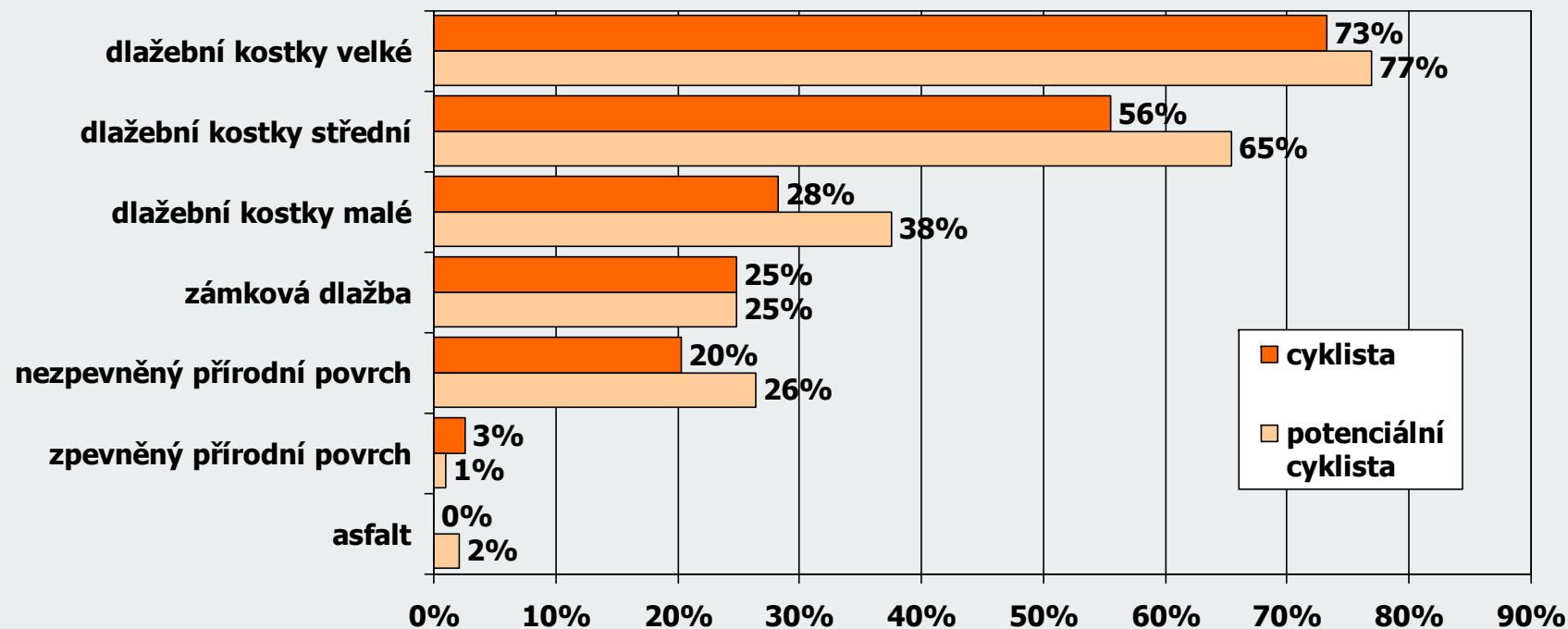
Za optimální řešení považují cyklisté i potenciální cyklisté asfaltový nebo zpevněný přírodní povrch. S výrazným odstupem následuje zámková dlažba a nezpevněný přírodní povrch.



Vhodnost různých povrchů pro cyklodopravu (v nouzi použitelný/nepoužitelný)

29

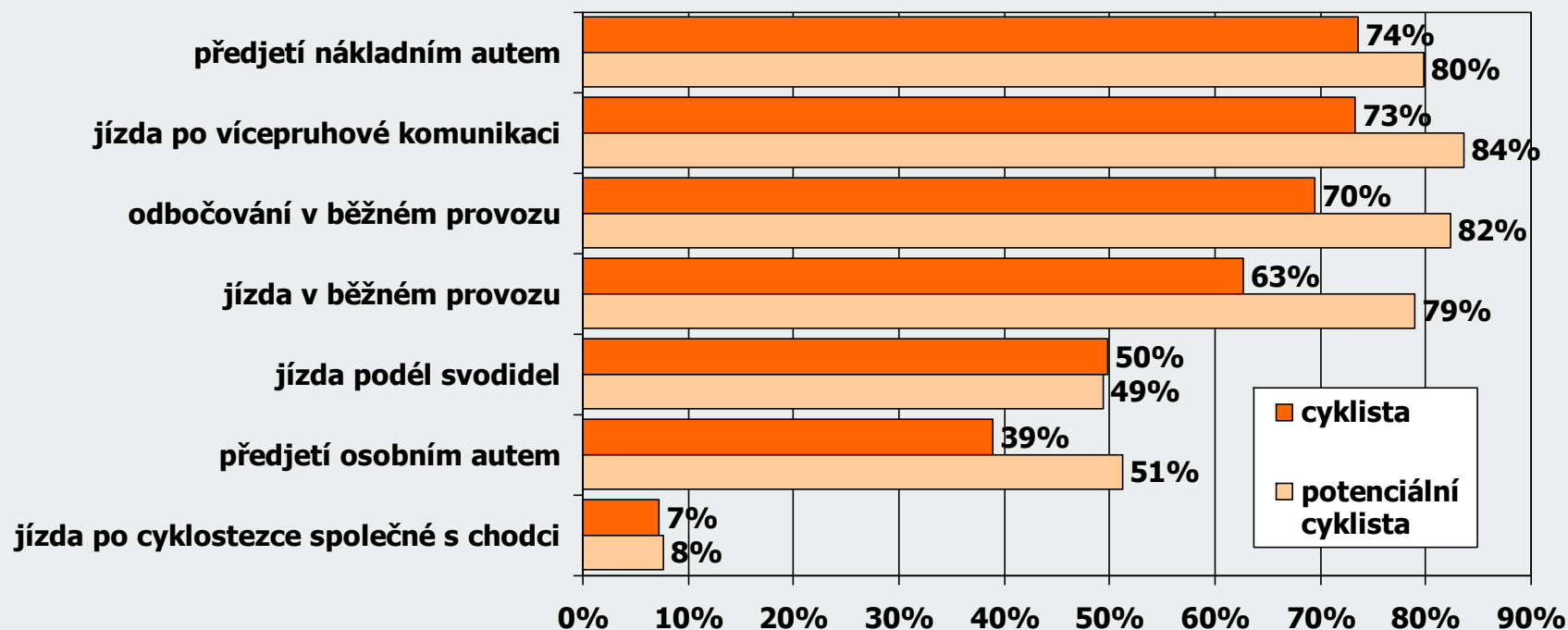
Nejzavrhanější povrch jsou velké dlažební kostky (kočičí hlavy), následované středními kostkami – silničními. Asfaltový nebo zpevněný přírodní povrch za použitelný pouze v nouzi či nepoužitelný označují cyklisté naprosto výjimečně.



Vnímání nebezpečnosti při dopravě na kole (životu nebezpečné/velmi nebezpečné)

30

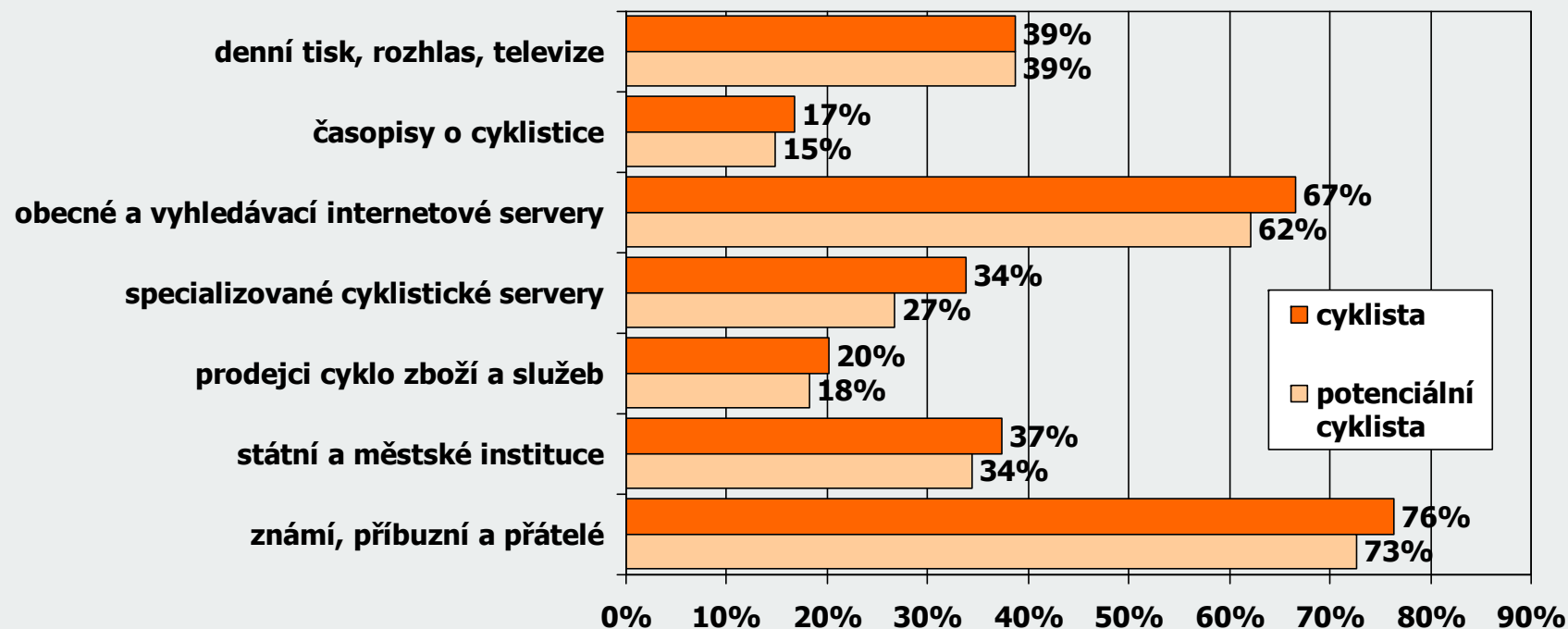
V tomto pohledu potenciální cyklisté pocítí vyšší nebezpečnost jednotlivých situací s výjimkou jízdy podél svodidel (u této situace zřejmě nedostatek praktické zkušenosti vnímání rizika snižuje). Zajímavé je i srovnání s rutinními cyklisty (jezdí na kole několikrát týdně), ti vnímají nižší riziko u pohybu v běžném provozu, předjetí osobním autem, jízdy na vícepruhové komunikaci, naopak větší nebezpečí spatřují v předjetí nákladním autem a v jízdě po cyklostezce společně s chodci.



Zdroje informací o cyklistické dopravě v Praze (hlavní zdroj/používaný zdroj)

31

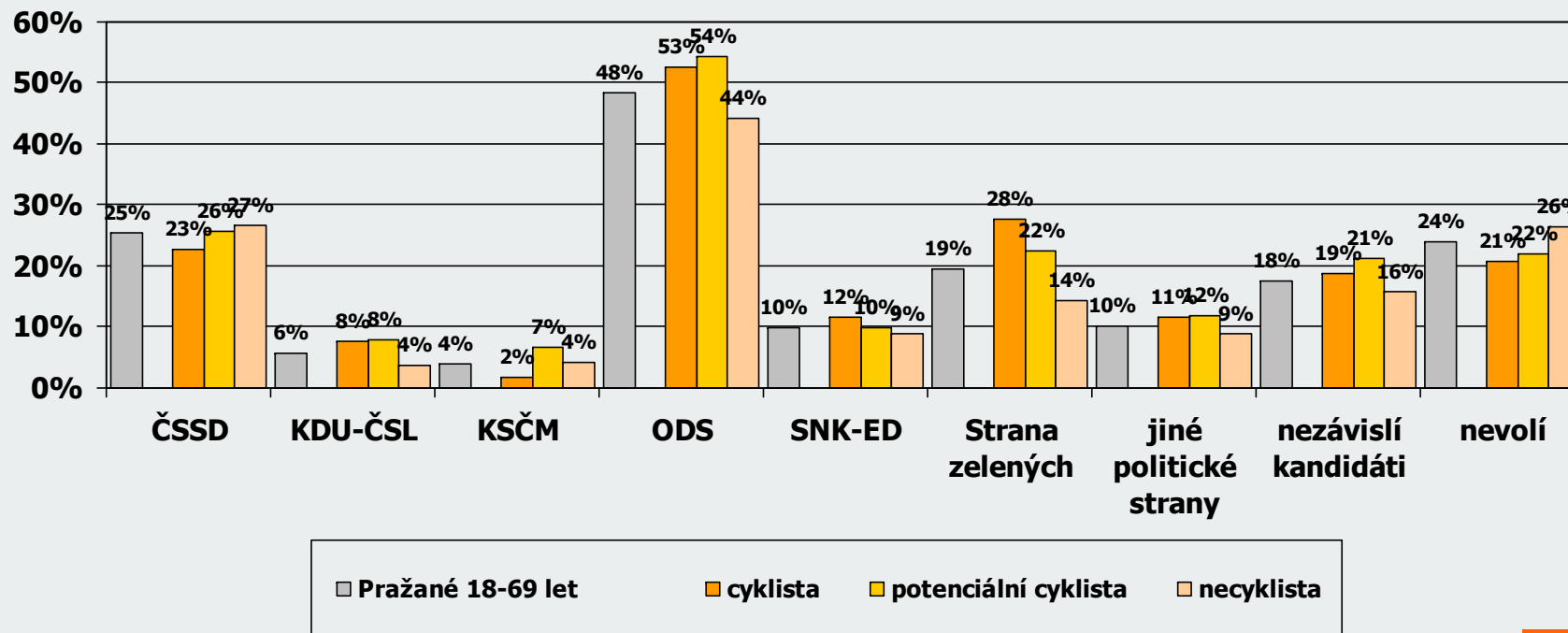
Z hlediska zdroje informací se cyklisté a potenciální cyklisté příliš neliší, pouze využívání specializovaných cyklistických serverů jsou významněji pilnější cyklisté.



Politická orientace

32

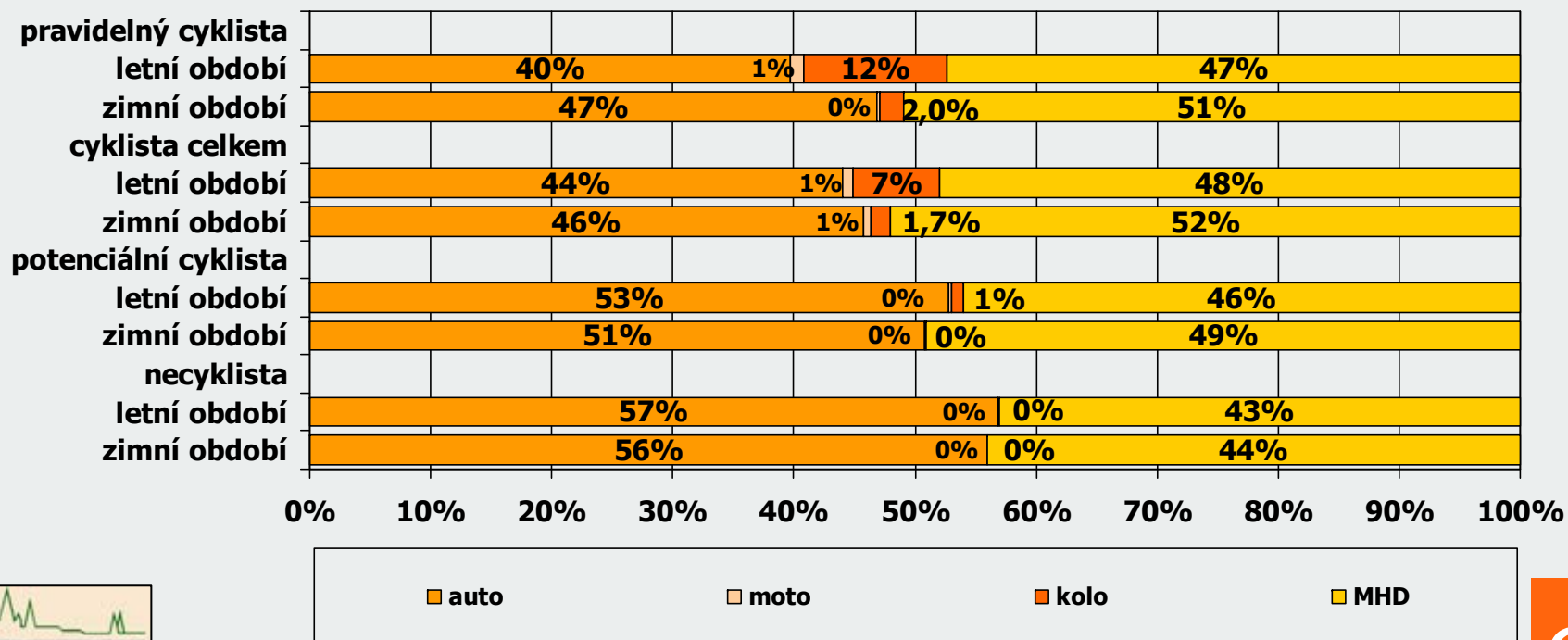
- Nejvýznamnější rozdíly mezi cyklisty a necyklisty jsou zejména u Strany zelených a ODS. Vyšší podpoře se u cyklistů a potenciálních cyklistů těší i KDU-ČSL, SNK-ED, opačný trend je u ČSSD.



Rozdělení prostředků dopravy pro vlastní obsluhu osoby 20-39 let

33

- Pro tento graf byla zvolena omezenější věková skupina, aby byl eliminován faktor věku. Z grafu je jednoznačně průkazné, že využívání kola pro dopravní obsluhu má dopad na snížení podílu dopravní obsluhy autem, dokonce má vliv na vyšší využití hromadné dopravy.



**Děkuji
za pozornost**



Tabulky

Jak často cestujete po Praze autem v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	200	248	169	81	35	49	104
POHLAVÍ								
muž	438	126	134	62	44	16	17	39
žena	449	74	114	107	37	19	31	66
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	24	41	22	13	6	7	6
25-29 let	114	23	38	28	10	4	7	4
30-39 let	191	58	54	36	23	5	10	5
40-49 let	150	48	47	20	12	2	6	14
50-59 let	179	35	37	48	16	15	4	25
60-69 let	134	12	32	14	8	3	15	50
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	7	22	10	6	3	1	6
střední bez maturity	62	14	13	8	5	3	8	11
střední s maturitou	406	102	111	72	32	14	24	52
vysokoškolské	364	77	103	80	38	16	15	35
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	84	110	83	45	15	19	38
zaměstnanec vedoucí	139	52	35	30	8	5	2	6
podnikatel	89	30	29	10	7	2	5	7
nepracující důchodce	118	13	20	20	3	4	12	46
student, žák, učeň	91	13	29	20	12	6	6	4
jiné	55	9	25	6	5	2	4	2
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	73	91	72	38	24	31	49
3 osoby	213	55	61	39	21	8	8	21
4 a více osob	290	71	94	58	23	3	9	32
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	115	162	114	54	29	40	88
1 nezletilý	170	47	47	38	18	6	4	10
2 a více nezletilých	115	39	39	17	10	0	4	6
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	14	28	23	14	5	12	48
20 001 - 30 000 Kč	189	28	58	38	16	15	17	16
30 001 - 40 000 Kč	182	42	45	38	26	5	8	18
nad 40 000 Kč	249	81	81	49	14	5	6	12
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	42	43	20	9	3	4	13
bytový dům ve staré zástavbě	325	60	84	64	25	8	28	56
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	60	74	59	31	17	10	24
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	33	39	23	14	6	4	6
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	15	23	17	4	0	2	3
do 10 km	83	23	21	18	6	6	3	5
do 15 km	74	18	24	18	8	3	2	1
nad 15 km	70	25	13	16	11	2	1	2
SKUPINA								
cyklista	244	64	85	47	19	8	8	12
potenciální cyklista	162	33	47	37	20	7	7	12
necyklista	481	103	116	85	42	20	34	80

Jak často cestujete po Praze autem v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	23%	28%	19%	9%	4%	5%	12%
POHLAVÍ								
muž	438	29%	31%	14%	10%	4%	4%	9%
žena	449	16%	25%	24%	8%	4%	7%	15%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	20%	35%	19%	11%	5%	6%	5%
25-29 let	114	20%	33%	24%	9%	4%	6%	3%
30-39 let	191	30%	28%	19%	12%	3%	5%	3%
40-49 let	150	32%	31%	13%	8%	2%	4%	10%
50-59 let	179	19%	21%	27%	9%	8%	2%	14%
60-69 let	134	9%	24%	11%	6%	2%	11%	37%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	13%	39%	18%	11%	5%	2%	11%
střední bez maturity	62	22%	21%	12%	8%	5%	13%	18%
střední s maturitou	406	25%	27%	18%	8%	3%	6%	13%
vysokoškolské	364	21%	28%	22%	11%	4%	4%	10%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	21%	28%	21%	11%	4%	5%	10%
zaměstnanec vedoucí	139	37%	25%	21%	6%	4%	2%	5%
podnikatel	89	33%	32%	11%	8%	2%	5%	8%
nepracující důchodce	118	11%	17%	17%	3%	3%	10%	39%
student, žák, učeň	91	15%	32%	22%	14%	7%	7%	4%
jiné	55	16%	46%	11%	10%	5%	8%	4%
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	19%	24%	19%	10%	6%	8%	13%
3 osoby	213	26%	29%	18%	10%	4%	4%	10%
4 a více osob	290	24%	32%	20%	8%	1%	3%	11%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	19%	27%	19%	9%	5%	7%	15%
1 nezletilý	170	27%	28%	22%	11%	4%	3%	6%
2 a více nezletilých	115	34%	34%	15%	8%	0%	4%	5%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	10%	19%	16%	10%	3%	8%	33%
20 001 - 30 000 Kč	189	15%	31%	20%	8%	8%	9%	8%
30 001 - 40 000 Kč	182	23%	25%	21%	14%	3%	4%	10%
nad 40 000 Kč	249	33%	33%	20%	6%	2%	2%	5%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	31%	32%	15%	7%	2%	3%	10%
bytový dům ve staré zástavbě	325	19%	26%	20%	8%	3%	9%	17%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	22%	27%	21%	11%	6%	4%	9%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	26%	31%	18%	11%	5%	3%	5%
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	23%	36%	26%	7%	0%	3%	4%
do 10 km	83	28%	25%	22%	7%	8%	4%	6%
do 15 km	74	24%	33%	25%	11%	5%	2%	1%
nad 15 km	70	36%	19%	23%	16%	3%	2%	2%
SKUPINA								
cyklista	244	26%	35%	19%	8%	3%	3%	5%
potenciální cyklista	162	20%	29%	23%	12%	4%	4%	7%
necyklista	481	21%	24%	18%	9%	4%	7%	17%

Jak často cestujete po Praze na motorce v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	1	7	4	2	5	25	842
POHLAVÍ								
muž	438	1	5	4	1	5	16	407
žena	449	0	3	0	1	1	9	435
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	0	3	2	1	1	6	106
25-29 let	114	0	0	2	0	2	8	103
30-39 let	191	0	0	0	0	2	8	181
40-49 let	150	1	2	0	0	1	2	145
50-59 let	179	1	3	1	1	0	1	173
60-69 let	134	0	0	0	0	0	0	134
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	1	1	0	0	0	3	50
střední bez maturity	62	0	1	0	0	2	0	58
střední s maturitou	406	1	3	0	1	1	12	388
vysokoškolské	364	0	2	4	1	2	9	346
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	1	1	1	1	1	9	381
zaměstnanec vedoucí	139	0	2	2	0	2	7	127
podnikatel	89	1	1	0	1	2	2	83
nepracující důchodce	118	0	0	0	1	0	0	117
student, žák, učeň	91	0	3	0	0	0	6	82
jiné	55	0	1	1	0	0	1	52
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	1	1	2	1	2	17	353
3 osoby	213	0	3	0	0	3	1	207
4 a více osob	290	1	4	2	1	0	7	276
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	1	4	3	1	2	21	569
1 nezletilý	170	0	3	0	1	3	3	161
2 a více nezletilých	115	0	1	1	0	0	1	112
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	0	2	0	1	0	2	140
20 001 - 30 000 Kč	189	0	0	0	0	2	5	181
30 001 - 40 000 Kč	182	0	0	1	1	2	7	172
nad 40 000 Kč	249	1	3	2	1	2	5	234
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	1	4	1	1	2	3	124
bytový dům ve staré zástavbě	325	1	1	1	0	2	6	314
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	0	1	1	1	1	10	261
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	0	0	2	1	0	6	118
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	0	0	1	0	3	4	57
do 10 km	83	0	1	1	1	1	3	76
do 15 km	74	0	1	1	0	0	4	67
nad 15 km	70	0	0	0	0	1	3	66
SKUPINA								
cyklista	244	0	2	4	0	3	14	221
potenciální cyklista	162	0	1	0	1	1	9	150
necyklista	481	1	4	0	1	1	3	471

Jak často cestujete po Praze na motorce v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	0%	1%	0%	0%	1%	3%	95%
POHLAVÍ								
muž	438	0%	1%	1%	0%	1%	4%	93%
žena	449	0%	1%	0%	0%	0%	2%	97%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	0%	2%	1%	0%	1%	5%	89%
25-29 let	114	0%	0%	2%	0%	1%	7%	90%
30-39 let	191	0%	0%	0%	0%	1%	4%	95%
40-49 let	150	1%	1%	0%	0%	1%	1%	97%
50-59 let	179	0%	1%	0%	1%	0%	1%	97%
60-69 let	134	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	1%	2%	0%	0%	0%	6%	91%
střední bez maturity	62	0%	2%	0%	0%	4%	1%	93%
střední s maturitou	406	0%	1%	0%	0%	0%	3%	96%
vysokoškolské	364	0%	1%	1%	0%	1%	3%	95%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	0%	0%	0%	0%	0%	2%	97%
zaměstnanec vedoucí	139	0%	2%	1%	0%	1%	5%	91%
podnikatel	89	1%	1%	0%	1%	3%	2%	93%
nepracující důchodce	118	0%	0%	0%	1%	0%	0%	99%
student, žák, učeň	91	0%	3%	0%	0%	0%	7%	89%
jiné	55	0%	2%	1%	0%	0%	2%	95%
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	0%	0%	1%	0%	1%	5%	93%
3 osoby	213	0%	1%	0%	0%	1%	0%	97%
4 a více osob	290	0%	1%	1%	0%	0%	2%	95%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	0%	1%	1%	0%	0%	3%	94%
1 nezletilý	170	0%	2%	0%	0%	2%	2%	95%
2 a více nezletilých	115	0%	1%	1%	0%	0%	1%	98%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	0%	1%	0%	1%	0%	1%	97%
20 001 - 30 000 Kč	189	0%	0%	0%	0%	1%	3%	96%
30 001 - 40 000 Kč	182	0%	0%	1%	0%	1%	4%	94%
nad 40 000 Kč	249	1%	1%	1%	0%	1%	2%	94%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	1%	3%	0%	0%	2%	2%	92%
bytový dům ve staré zástavbě	325	0%	0%	0%	0%	1%	2%	97%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	0%	0%	0%	0%	0%	4%	95%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	0%	0%	1%	0%	0%	5%	94%
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ								
do 5 km	64	0%	0%	1%	0%	4%	6%	89%
do 10 km	83	0%	1%	1%	1%	1%	4%	92%
do 15 km	74	0%	2%	2%	0%	0%	5%	91%
nad 15 km	70	0%	0%	0%	0%	1%	4%	95%
SKUPINA								
cyklista	244	0%	1%	2%	0%	1%	6%	91%
potenciální cyklista	162	0%	1%	0%	0%	1%	5%	93%
necyklista	481	0%	1%	0%	0%	0%	1%	98%

Jak často cestujete po Praze na kole v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	15	44	71	58	56	114	529
POHLAVÍ								
muž	438	7	31	47	29	36	56	232
žena	449	8	13	25	28	20	58	297
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	1	10	17	6	13	18	53
25-29 let	114	3	6	10	16	11	19	51
30-39 let	191	3	11	12	16	16	41	92
40-49 let	150	2	7	17	10	7	15	94
50-59 let	179	4	5	7	9	8	16	131
60-69 let	134	2	6	9	1	3	5	108
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	3	5	8	1	7	4	27
střední bez maturity	62	0	7	2	1	4	4	44
střední s maturitou	406	6	22	26	26	18	56	251
vysokoškolské	364	6	10	35	30	27	50	206
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	6	19	29	32	25	56	228
zaměstnanec vedoucí	139	3	8	14	13	5	22	74
podnikatel	89	2	3	6	5	9	10	56
nepracující důchodce	118	2	5	4	0	2	8	98
student, žák, učeň	91	2	9	13	3	13	12	39
jiné	55	1	1	6	4	4	6	33
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	4	8	14	22	25	51	253
3 osoby	213	4	8	29	13	12	28	119
4 a více osob	290	6	27	28	23	18	35	153
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	10	27	37	34	37	74	383
1 nezletilý	170	0	7	19	18	11	22	93
2 a více nezletilých	115	4	11	15	6	8	19	53
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	2	2	9	2	7	13	110
20 001 - 30 000 Kč	189	3	13	8	9	12	28	116
30 001 - 40 000 Kč	182	2	8	12	14	10	24	112
nad 40 000 Kč	249	3	10	28	24	16	39	129
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	5	12	19	8	9	14	68
bytový dům ve staré zástavbě	325	3	12	18	17	21	34	218
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	4	13	17	23	14	43	160
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	3	5	13	7	11	21	66
VZDÁLENOST PRACOVISTĚ								
do 5 km	64	4	4	11	5	13	12	15
do 10 km	83	2	11	12	18	6	11	21
do 15 km	74	1	6	14	14	8	15	16
nad 15 km	70	1	6	8	10	9	10	25
SKUPINA								
cyklista	244	15	44	71	58	56	0	0
potenciální cyklista	162	0	0	0	0	0	56	106
necyklista	481	0	0	0	0	0	58	423

Jak často cestujete po Praze na kole v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	2%	5%	8%	7%	6%	13%	60%
POHLAVÍ								
muž	438	2%	7%	11%	7%	8%	13%	53%
žena	449	2%	3%	6%	6%	5%	13%	66%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	1%	9%	14%	5%	11%	15%	45%
25-29 let	114	2%	5%	9%	14%	9%	16%	45%
30-39 let	191	2%	6%	6%	8%	9%	22%	48%
40-49 let	150	1%	5%	11%	7%	4%	10%	63%
50-59 let	179	2%	3%	4%	5%	4%	9%	73%
60-69 let	134	2%	4%	7%	1%	2%	4%	81%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	5%	8%	15%	2%	13%	7%	49%
střední bez maturity	62	0%	11%	3%	1%	7%	7%	72%
střední s maturitou	406	2%	6%	6%	6%	4%	14%	62%
vysokoškolské	364	2%	3%	10%	8%	7%	14%	56%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	1%	5%	7%	8%	6%	14%	58%
zaměstnanec vedoucí	139	2%	5%	10%	10%	4%	16%	53%
podnikatel	89	2%	3%	6%	5%	10%	11%	63%
nepracující důchodce	118	1%	4%	3%	0%	2%	6%	83%
student, žák, učeň	91	2%	10%	14%	4%	14%	13%	43%
jiné	55	2%	2%	12%	7%	7%	11%	61%
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	1%	2%	4%	6%	7%	13%	67%
3 osoby	213	2%	4%	13%	6%	6%	13%	56%
4 a více osob	290	2%	9%	10%	8%	6%	12%	53%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	2%	4%	6%	6%	6%	12%	64%
1 nezletilý	170	0%	4%	11%	11%	6%	13%	55%
2 a více nezletilých	115	4%	9%	13%	5%	7%	16%	46%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	2%	1%	6%	1%	5%	9%	76%
20 001 - 30 000 Kč	189	2%	7%	4%	5%	6%	15%	62%
30 001 - 40 000 Kč	182	1%	4%	7%	8%	6%	13%	62%
nad 40 000 Kč	249	1%	4%	11%	10%	6%	16%	52%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	3%	9%	14%	6%	7%	10%	51%
bytový dům ve staré zástavbě	325	1%	4%	6%	5%	7%	11%	67%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	2%	5%	6%	8%	5%	16%	58%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	2%	4%	10%	6%	8%	17%	53%
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ								
do 5 km	64	6%	6%	17%	7%	21%	19%	24%
do 10 km	83	3%	13%	15%	22%	8%	13%	26%
do 15 km	74	1%	8%	20%	18%	11%	20%	21%
nad 15 km	70	2%	9%	11%	15%	13%	14%	36%
SKUPINA								
cyklista	244	6%	18%	29%	24%	23%	0%	0%
potenciální cyklista	162	0%	0%	0%	0%	0%	35%	65%
necyklista	481	0%	0%	0%	0%	0%	12%	88%

Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	554	149	62	48	17	25	32
POHLAVÍ								
muž	438	262	67	32	29	9	15	26
žena	449	292	83	30	19	9	10	6
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	86	16	8	5	0	1	3
25-29 let	114	83	14	6	6	1	4	0
30-39 let	191	117	25	17	14	5	9	5
40-49 let	150	84	28	12	8	4	4	9
50-59 let	179	124	21	7	7	6	5	10
60-69 let	134	60	46	12	7	1	2	5
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	37	10	3	2	1	0	2
střední bez maturity	62	33	16	4	4	1	1	2
střední s maturitou	406	247	68	22	23	7	18	20
vysokoškolské	364	237	55	32	20	8	5	7
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	287	43	20	19	5	11	10
zaměstnanec vedoucí	139	77	20	17	9	5	4	8
podnikatel	89	48	16	5	5	4	4	8
nepracující důchodce	118	46	44	11	9	0	4	4
student, žák, učeň	91	71	11	4	3	0	1	1
jiné	55	25	15	5	2	3	1	2
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	251	56	23	21	7	7	13
3 osoby	213	134	32	15	14	5	5	7
4 a více osob	290	166	59	24	13	6	12	11
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	403	95	30	29	11	14	20
1 nezletilý	170	100	28	14	13	3	5	7
2 a více nezletilých	115	51	27	17	6	4	6	5
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	85	36	7	8	3	3	3
20 001 - 30 000 Kč	189	132	25	10	10	1	5	6
30 001 - 40 000 Kč	182	124	29	11	8	3	4	3
nad 40 000 Kč	249	148	32	21	17	8	9	13
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	70	25	13	8	5	4	10
bytový dům ve staré zástavbě	325	217	49	20	15	5	9	9
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	175	43	21	19	2	5	9
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	79	24	6	5	6	6	2
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	38	11	8	3	2	0	3
do 10 km	83	58	10	5	6	2	2	1
do 15 km	74	49	8	5	4	2	4	2
nad 15 km	70	55	2	5	5	0	2	0
SKUPINA								
cyklista	244	161	36	19	15	5	4	4
potenciální cyklista	162	110	25	13	5	1	6	3
necyklista	481	283	88	30	28	12	14	25

Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	62%	17%	7%	5%	2%	3%	4%
POHLAVÍ								
muž	438	60%	15%	7%	7%	2%	3%	6%
žena	449	65%	18%	7%	4%	2%	2%	1%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	73%	13%	7%	4%	0%	0%	2%
25-29 let	114	73%	12%	5%	6%	1%	3%	0%
30-39 let	191	61%	13%	9%	7%	2%	5%	2%
40-49 let	150	56%	19%	8%	6%	3%	3%	6%
50-59 let	179	69%	12%	4%	4%	3%	3%	6%
60-69 let	134	45%	35%	9%	5%	1%	2%	3%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	67%	18%	6%	3%	2%	0%	4%
střední bez maturity	62	54%	26%	6%	7%	2%	2%	4%
střední s maturitou	406	61%	17%	6%	6%	2%	4%	5%
vysokoškolské	364	65%	15%	9%	6%	2%	1%	2%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	73%	11%	5%	5%	1%	3%	2%
zaměstnanec vedoucí	139	56%	14%	12%	6%	3%	3%	6%
podnikatel	89	53%	18%	5%	6%	4%	5%	9%
nepracující důchodce	118	39%	38%	9%	8%	0%	3%	3%
student, žák, učeň	91	78%	13%	5%	3%	0%	1%	1%
jiné	55	46%	28%	10%	5%	6%	2%	4%
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	67%	15%	6%	5%	2%	2%	3%
3 osoby	213	63%	15%	7%	6%	2%	2%	3%
4 a více osob	290	57%	20%	8%	4%	2%	4%	4%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	67%	16%	5%	5%	2%	2%	3%
1 nezletilý	170	59%	16%	9%	8%	2%	3%	4%
2 a více nezletilých	115	45%	23%	15%	5%	3%	5%	4%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	59%	25%	5%	6%	2%	2%	2%
20 001 - 30 000 Kč	189	70%	13%	5%	5%	0%	2%	3%
30 001 - 40 000 Kč	182	68%	16%	6%	4%	1%	2%	2%
nad 40 000 Kč	249	60%	13%	8%	7%	3%	4%	5%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	52%	18%	10%	6%	4%	3%	8%
bytový dům ve staré zástavbě	325	67%	15%	6%	5%	2%	3%	3%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	64%	16%	8%	7%	1%	2%	3%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	62%	19%	5%	4%	4%	5%	2%
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ								
do 5 km	64	59%	17%	12%	4%	3%	0%	4%
do 10 km	83	70%	12%	6%	7%	2%	2%	2%
do 15 km	74	67%	11%	7%	6%	2%	5%	2%
nad 15 km	70	79%	3%	7%	8%	0%	3%	0%
SKUPINA								
cyklista	244	66%	15%	8%	6%	2%	2%	2%
potenciální cyklista	162	68%	15%	8%	3%	1%	4%	2%
necyklista	481	59%	18%	6%	6%	2%	3%	5%

Jak často cestujete po Praze autem v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	203	222	173	78	44	51	117
POHLAVÍ								
muž	438	125	120	76	30	22	19	45
žena	449	78	101	97	48	22	32	71
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	20	48	15	14	5	7	8
25-29 let	114	25	34	28	8	7	7	5
30-39 let	191	64	45	41	15	8	12	5
40-49 let	150	46	44	25	12	2	7	14
50-59 let	179	35	32	35	19	18	7	33
60-69 let	134	12	19	31	9	3	10	50
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	8	21	9	5	2	2	9
střední bez maturity	62	14	13	13	4	1	6	11
střední s maturitou	406	104	105	63	39	16	22	55
vysokoškolské	364	77	83	89	30	25	20	40
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	89	92	85	36	23	27	43
zaměstnanec vedoucí	139	53	35	28	7	7	3	7
podnikatel	89	28	27	11	6	4	3	11
nepracující důchodce	118	10	15	27	12	0	7	46
student, žák, učeň	91	10	34	14	14	6	8	6
jiné	55	13	19	9	3	4	3	4
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	76	79	74	34	24	35	56
3 osoby	213	54	61	37	17	13	5	26
4 a více osob	290	71	81	61	26	8	11	32
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	118	134	120	52	36	44	99
1 nezletilý	170	45	55	29	21	6	4	11
2 a více nezletilých	115	41	33	25	5	2	3	7
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	12	26	29	15	2	8	52
20 001 - 30 000 Kč	189	28	50	37	16	17	16	23
30 001 - 40 000 Kč	182	46	35	40	20	10	12	20
nad 40 000 Kč	249	85	72	50	14	7	8	12
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	46	35	21	12	4	4	13
bytový dům ve staré zástavbě	325	58	77	63	28	10	21	66
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	61	64	60	28	22	15	25
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	34	36	27	8	7	8	7
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ								
do 5 km	64	21	19	13	3	1	3	4
do 10 km	83	20	21	19	7	6	5	4
do 15 km	74	21	21	17	3	8	3	1
nad 15 km	70	25	9	13	9	7	1	5
SKUPINA								
cyklista	244	68	76	43	19	15	10	13
potenciální cyklista	162	36	36	39	14	12	9	16
necyklista	481	98	110	92	44	17	32	88

Jak často cestujete po Praze autem v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	23%	25%	20%	9%	5%	6%	13%
POHLAVÍ								
muž	438	29%	27%	17%	7%	5%	4%	10%
žena	449	17%	23%	22%	11%	5%	7%	16%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	17%	40%	13%	12%	4%	6%	7%
25-29 let	114	22%	30%	24%	7%	6%	6%	4%
30-39 let	191	34%	24%	21%	8%	4%	6%	3%
40-49 let	150	31%	29%	16%	8%	2%	5%	10%
50-59 let	179	20%	18%	19%	11%	10%	4%	19%
60-69 let	134	9%	14%	23%	7%	2%	8%	38%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	15%	37%	16%	8%	3%	4%	17%
střední bez maturity	62	22%	21%	20%	7%	1%	10%	19%
střední s maturitou	406	26%	26%	16%	10%	4%	5%	14%
vysokoškolské	364	21%	23%	24%	8%	7%	5%	11%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	23%	23%	22%	9%	6%	7%	11%
zaměstnanec vedoucí	139	38%	25%	20%	5%	5%	2%	5%
podnikatel	89	32%	31%	12%	7%	4%	3%	12%
nepracující důchodce	118	9%	13%	23%	10%	0%	6%	39%
student, žák, učeň	91	11%	38%	15%	15%	6%	8%	7%
jiné	55	24%	34%	16%	6%	7%	6%	7%
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	20%	21%	20%	9%	6%	9%	15%
3 osoby	213	25%	29%	17%	8%	6%	2%	12%
4 a více osob	290	25%	28%	21%	9%	3%	4%	11%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	20%	22%	20%	9%	6%	7%	16%
1 nezletilý	170	26%	32%	17%	12%	3%	2%	7%
2 a více nezletilých	115	36%	28%	22%	4%	2%	3%	6%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	9%	18%	20%	10%	1%	5%	36%
20 001 - 30 000 Kč	189	15%	27%	20%	8%	9%	9%	12%
30 001 - 40 000 Kč	182	25%	19%	22%	11%	6%	6%	11%
nad 40 000 Kč	249	34%	29%	20%	6%	3%	3%	5%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	34%	26%	16%	9%	3%	3%	10%
bytový dům ve staré zástavbě	325	18%	24%	20%	9%	3%	6%	20%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	22%	23%	22%	10%	8%	5%	9%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	27%	28%	22%	6%	5%	6%	5%
VZDÁLENOST PRACOVISTĚ								
do 5 km	64	32%	30%	20%	5%	2%	5%	6%
do 10 km	83	25%	26%	23%	8%	7%	7%	5%
do 15 km	74	29%	29%	23%	4%	10%	4%	1%
nad 15 km	70	37%	13%	19%	13%	9%	2%	7%
SKUPINA								
cyklista	244	28%	31%	17%	8%	6%	4%	5%
potenciální cyklista	162	22%	22%	24%	9%	7%	5%	10%
necyklista	481	20%	23%	19%	9%	3%	7%	18%

Jak často cestujete po Praze na motorce v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	0	2	4	0	1	5	875
POHLAVÍ								
muž	438	0	2	3	0	1	5	429
žena	449	0	0	1	0	0	1	447
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	0	2	1	0	0	0	115
25-29 let	114	0	0	1	0	0	4	110
30-39 let	191	0	0	0	0	0	2	189
40-49 let	150	0	0	0	0	0	0	150
50-59 let	179	0	0	0	0	1	0	179
60-69 let	134	0	0	2	0	0	0	132
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	0	0	0	0	0	0	55
střední bez maturity	62	0	0	0	0	0	0	62
střední s maturitou	406	0	2	1	0	0	2	401
vysokoškolské	364	0	0	3	0	1	3	357
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	0	0	2	0	0	3	390
zaměstnanec vedoucí	139	0	0	0	0	1	1	138
podnikatel	89	0	0	0	0	0	0	89
nepracující důchodce	118	0	0	0	0	0	0	118
student, žák, učeň	91	0	2	0	0	0	0	89
jiné	55	0	0	2	0	0	1	52
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	0	0	4	0	0	4	370
3 osoby	213	0	2	0	0	0	0	211
4 a více osob	290	0	0	0	0	1	1	288
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	0	0	3	0	0	5	593
1 nezletilý	170	0	0	1	0	0	0	169
2 a více nezletilých	115	0	2	0	0	1	0	113
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	0	0	2	0	0	0	142
20 001 - 30 000 Kč	189	0	0	1	0	0	2	186
30 001 - 40 000 Kč	182	0	0	1	0	0	0	181
nad 40 000 Kč	249	0	0	0	0	0	3	245
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	0	0	1	0	1	0	134
bytový dům ve staré zástavbě	325	0	0	0	0	0	2	322
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	0	2	3	0	0	3	268
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	0	0	0	0	0	1	125
VZDÁLENOST PRACOVIŠTĚ								
do 5 km	64	0	0	0	0	1	1	62
do 10 km	83	0	0	1	0	0	0	82
do 15 km	74	0	0	0	0	0	3	71
nad 15 km	70	0	0	1	0	0	1	69
SKUPINA								
cyklista	244	0	2	4	0	1	2	236
potenciální cyklista	162	0	0	0	0	0	4	159
necyklista	481	0	0	0	0	0	0	481

Jak často cestujete po Praze na motorce v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%
POHLAVÍ								
muž	438	0%	0%	1%	0%	0%	1%	98%
žena	449	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	0%	1%	1%	0%	0%	0%	97%
25-29 let	114	0%	0%	0%	0%	0%	3%	96%
30-39 let	191	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%
40-49 let	150	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
50-59 let	179	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
60-69 let	134	0%	0%	1%	0%	0%	0%	99%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
střední bez maturity	62	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
střední s maturitou	406	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%
vysokoškolské	364	0%	0%	1%	0%	0%	1%	98%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%
zaměstnanec vedoucí	139	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%
podnikatel	89	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
nepracující důchodce	118	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
student, žák, učeň	91	0%	2%	0%	0%	0%	0%	97%
jiné	55	0%	0%	4%	0%	0%	1%	95%
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	0%	0%	1%	0%	0%	1%	98%
3 osoby	213	0%	1%	0%	0%	0%	0%	99%
4 a více osob	290	0%	0%	0%	0%	0%	0%	99%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%
1 nezletilý	170	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
2 a více nezletilých	115	0%	1%	0%	0%	1%	0%	98%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	0%	0%	1%	0%	0%	0%	99%
20 001 - 30 000 Kč	189	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%
30 001 - 40 000 Kč	182	0%	0%	1%	0%	0%	0%	99%
nad 40 000 Kč	249	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	0%	0%	0%	0%	0%	0%	99%
bytový dům ve staré zástavbě	325	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	0%	1%	1%	0%	0%	1%	97%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	0%	0%	0%	0%	1%	2%	97%
do 10 km	83	0%	0%	1%	0%	0%	0%	99%
do 15 km	74	0%	0%	0%	0%	0%	4%	96%
nad 15 km	70	0%	0%	1%	0%	0%	1%	98%
SKUPINA								
cyklista	244	0%	1%	2%	0%	0%	1%	97%
potenciální cyklista	162	0%	0%	0%	0%	0%	2%	98%
necyklista	481	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%

Jak často cestujete po Praze na kole v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	2	7	7	11	11	63	785
POHLAVÍ								
muž	438	2	4	4	7	8	33	380
žena	449	0	3	3	4	3	30	405
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	0	1	0	3	4	11	99
25-29 let	114	0	1	1	2	2	17	91
30-39 let	191	0	3	1	5	2	18	163
40-49 let	150	1	1	4	0	2	11	132
50-59 let	179	1	1	1	1	2	6	167
60-69 let	134	1	0	0	0	0	0	133
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	0	0	0	1	2	7	46
střední bez maturity	62	0	2	0	0	0	1	59
střední s maturitou	406	0	3	2	7	6	20	367
vysokoškolské	364	2	2	6	3	3	35	314
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	1	7	3	5	2	35	342
zaměstnanec vedoucí	139	0	0	3	4	4	8	121
podnikatel	89	1	0	1	0	1	6	80
nepracující důchodce	118	0	0	0	0	0	0	118
student, žák, učeň	91	0	0	0	2	4	12	73
jiné	55	0	0	0	1	0	3	51
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	1	1	1	2	3	23	347
3 osoby	213	1	4	2	3	2	18	183
4 a více osob	290	1	2	4	6	5	23	249
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	2	5	2	5	8	39	542
1 nezletilý	170	0	0	4	1	3	16	147
2 a více nezletilých	115	0	2	2	6	1	8	96
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	0	1	1	0	0	3	138
20 001 - 30 000 Kč	189	1	2	1	2	2	13	167
30 001 - 40 000 Kč	182	0	1	2	4	3	14	159
nad 40 000 Kč	249	1	2	2	3	2	28	210
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	0	0	2	4	5	12	111
bytový dům ve staré zástavbě	325	1	2	2	1	2	23	292
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	1	2	2	4	3	17	246
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	0	2	1	2	0	10	111
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	1	0	2	3	2	14	43
do 10 km	83	0	2	3	3	2	13	61
do 15 km	74	0	2	2	3	1	14	52
nad 15 km	70	0	2	0	1	0	7	60
SKUPINA								
cyklista	244	2	7	7	11	11	51	154
potenciální cyklista	162	0	0	0	0	0	8	154
necyklista	481	0	0	0	0	0	4	476

Jak často cestujete po Praze na kole v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	0%	1%	1%	1%	1%	7%	89%
POHLAVÍ								
muž	438	0%	1%	1%	2%	2%	8%	87%
žena	449	0%	1%	1%	1%	1%	7%	90%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	0%	1%	0%	2%	3%	10%	83%
25-29 let	114	0%	0%	1%	2%	1%	15%	79%
30-39 let	191	0%	1%	1%	2%	1%	9%	85%
40-49 let	150	1%	1%	2%	0%	1%	7%	88%
50-59 let	179	0%	1%	0%	1%	1%	3%	93%
60-69 let	134	0%	0%	0%	0%	0%	0%	99%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	1%	0%	0%	2%	3%	12%	82%
střední bez maturity	62	0%	3%	0%	0%	0%	2%	95%
střední s maturitou	406	0%	1%	0%	2%	2%	5%	91%
vysokoškolské	364	1%	0%	2%	1%	1%	10%	86%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	0%	2%	1%	1%	1%	9%	87%
zaměstnanec vedoucí	139	0%	0%	2%	3%	3%	6%	87%
podnikatel	89	1%	0%	1%	0%	2%	7%	90%
nepracující důchodce	118	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
student, žák, učeň	91	0%	0%	0%	2%	4%	13%	80%
jiné	55	0%	0%	1%	2%	0%	5%	93%
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	0%	0%	0%	1%	1%	6%	92%
3 osoby	213	0%	2%	1%	1%	1%	8%	86%
4 a více osob	290	0%	1%	1%	2%	2%	8%	86%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	0%	1%	0%	1%	1%	6%	90%
1 nezletilý	170	0%	0%	2%	0%	2%	10%	86%
2 a více nezletilých	115	0%	2%	1%	5%	1%	7%	84%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	0%	1%	1%	0%	0%	2%	96%
20 001 - 30 000 Kč	189	0%	1%	1%	1%	1%	7%	88%
30 001 - 40 000 Kč	182	0%	0%	1%	2%	2%	8%	87%
nad 40 000 Kč	249	0%	1%	1%	1%	1%	11%	84%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	0%	0%	1%	3%	4%	9%	82%
bytový dům ve staré zástavbě	325	0%	1%	1%	0%	1%	7%	90%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	0%	1%	1%	1%	1%	6%	90%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	0%	2%	1%	1%	0%	8%	88%
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	1%	0%	3%	4%	3%	21%	67%
do 10 km	83	0%	2%	3%	3%	3%	15%	73%
do 15 km	74	0%	2%	3%	3%	2%	19%	70%
nad 15 km	70	0%	2%	0%	1%	0%	10%	87%
SKUPINA								
cyklista	244	1%	3%	3%	5%	5%	21%	63%
potenciální cyklista	162	0%	0%	0%	0%	0%	5%	95%
necyklista	481	0%	0%	0%	0%	0%	1%	99%

Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	578	140	61	41	12	19	37
POHLAVÍ								
muž	438	276	65	28	24	6	11	28
žena	449	302	76	32	17	5	8	9
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	95	13	7	2	0	0	1
25-29 let	114	84	12	7	5	1	3	2
30-39 let	191	119	25	16	16	2	7	6
40-49 let	150	88	25	10	8	2	3	13
50-59 let	179	126	23	5	6	5	5	11
60-69 let	134	66	42	15	4	1	0	5
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	44	7	2	0	1	0	2
střední bez maturity	62	33	15	4	5	1	2	2
střední s maturitou	406	258	68	24	17	6	12	22
vysokoškolské	364	243	51	31	19	3	5	11
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	287	44	20	18	6	9	11
zaměstnanec vedoucí	139	83	16	14	10	1	3	12
podnikatel	89	50	16	4	5	1	4	8
nepracující důchodce	118	52	43	14	6	0	0	3
student, žák, učeň	91	81	7	2	0	0	1	0
jiné	55	26	14	6	2	4	1	2
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	259	52	24	17	4	8	14
3 osoby	213	136	31	16	11	5	6	8
4 a více osob	290	181	54	21	12	3	5	14
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	419	87	29	24	6	15	23
1 nezletilý	170	104	28	13	11	4	1	10
2 a více nezletilých	115	56	26	19	6	1	3	4
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	96	29	7	4	3	2	4
20 001 - 30 000 Kč	189	129	30	12	8	2	3	6
30 001 - 40 000 Kč	182	127	23	13	8	4	4	4
nad 40 000 Kč	249	154	32	19	16	2	8	18
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	75	22	15	5	6	1	11
bytový dům ve staré zástavbě	325	228	44	17	13	4	7	12
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	181	41	21	16	0	5	10
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	80	25	6	6	1	5	4
VZDÁLENOST PRACOVISTĚ								
do 5 km	64	40	8	7	3	2	1	3
do 10 km	83	60	9	3	7	0	1	3
do 15 km	74	48	10	7	4	3	0	2
nad 15 km	70	55	3	5	4	1	1	1
SKUPINA								
cyklista	244	171	29	20	14	3	2	6
potenciální cyklista	162	113	24	12	4	3	2	4
necyklista	481	294	87	29	23	6	15	27

Jak často cestujete po Praze hromadnou dopravou v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	887	65%	16%	7%	5%	1%	2%	4%
POHLAVÍ								
muž	438	63%	15%	6%	6%	1%	2%	6%
žena	449	67%	17%	7%	4%	1%	2%	2%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	80%	11%	6%	2%	0%	0%	1%
25-29 let	114	74%	11%	6%	4%	1%	3%	1%
30-39 let	191	62%	13%	8%	8%	1%	4%	3%
40-49 let	150	59%	17%	7%	5%	2%	2%	9%
50-59 let	179	70%	13%	3%	3%	3%	3%	6%
60-69 let	134	50%	31%	11%	3%	1%	0%	4%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	79%	12%	3%	0%	2%	0%	4%
střední bez maturity	62	54%	24%	6%	8%	2%	3%	4%
střední s maturitou	406	64%	17%	6%	4%	1%	3%	5%
vysokoškolské	364	67%	14%	8%	5%	1%	1%	3%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	73%	11%	5%	5%	1%	2%	3%
zaměstnanec vedoucí	139	59%	12%	10%	7%	1%	2%	9%
podnikatel	89	56%	18%	5%	6%	2%	5%	9%
nepracující důchodce	118	44%	36%	12%	5%	0%	0%	3%
student, žák, učeň	91	89%	8%	2%	0%	0%	1%	0%
jiné	55	47%	26%	11%	3%	7%	2%	4%
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	69%	14%	6%	5%	1%	2%	4%
3 osoby	213	64%	15%	7%	5%	2%	3%	4%
4 a více osob	290	62%	19%	7%	4%	1%	2%	5%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	70%	14%	5%	4%	1%	2%	4%
1 nezletilý	170	61%	16%	8%	6%	2%	0%	6%
2 a více nezletilých	115	49%	22%	16%	5%	1%	3%	4%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	66%	20%	5%	3%	2%	1%	3%
20 001 - 30 000 Kč	189	68%	16%	6%	4%	1%	2%	3%
30 001 - 40 000 Kč	182	70%	12%	7%	4%	2%	2%	2%
nad 40 000 Kč	249	62%	13%	8%	7%	1%	3%	7%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	56%	16%	11%	4%	5%	1%	8%
bytový dům ve staré zástavbě	325	70%	14%	5%	4%	1%	2%	4%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	66%	15%	8%	6%	0%	2%	4%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	63%	20%	5%	5%	1%	4%	3%
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ								
do 5 km	64	62%	12%	11%	5%	3%	1%	5%
do 10 km	83	73%	11%	4%	9%	0%	1%	3%
do 15 km	74	65%	13%	9%	5%	3%	0%	3%
nad 15 km	70	79%	5%	7%	5%	1%	2%	2%
SKUPINA								
cyklista	244	70%	12%	8%	6%	1%	1%	2%
potenciální cyklista	162	69%	15%	8%	3%	2%	1%	3%
necyklista	481	61%	18%	6%	5%	1%	3%	6%

Kolik km ujedete po Praze autem v letním období za měsíc?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí autem	do 50 km	do 200 km	do 500 km	do 1000 km	nad 1000 km
CELKEM	887	108	124	280	174	103	98
POHLAVÍ							
muž	438	41	59	133	83	60	62
žena	449	67	65	147	91	43	36
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	6	24	38	18	14	19
25-29 let	114	4	14	43	26	15	11
30-39 let	191	5	26	61	54	24	21
40-49 let	150	16	17	45	28	22	21
50-59 let	179	26	21	64	32	15	22
60-69 let	134	50	23	29	15	13	4
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	6	11	19	7	4	7
střední bez maturity	62	11	7	17	11	7	8
střední s maturitou	406	54	55	111	88	45	52
vysokoškolské	364	36	51	132	68	46	31
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	41	57	142	81	38	37
zaměstnanec vedoucí	139	7	12	37	33	25	26
podnikatel	89	8	10	25	23	10	13
nepracující důchodce	118	46	16	25	12	12	8
student, žák, učeň	91	4	23	31	14	10	9
jiné	55	2	6	20	12	8	6
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	50	63	108	75	41	41
3 osoby	213	21	27	77	36	28	23
4 a více osob	290	35	34	95	59	32	34
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	89	93	179	118	62	60
1 nezletilý	170	10	20	67	28	23	22
2 a více nezletilých	115	8	11	33	28	18	16
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	49	24	36	13	14	9
20 001 - 30 000 Kč	189	16	40	56	43	15	20
30 001 - 40 000 Kč	182	18	26	61	34	26	16
nad 40 000 Kč	249	15	21	87	55	33	38
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	14	12	43	31	19	17
bytový dům ve staré zástavbě	325	58	45	102	64	21	35
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	24	45	93	46	37	29
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	6	19	38	26	21	17
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	4	4	25	19	8	4
do 10 km	83	7	14	27	19	9	7
do 15 km	74	1	11	27	20	8	8
nad 15 km	70	2	7	20	18	12	10
SKUPINA							
cyklista	244	15	31	83	59	33	24
potenciální cyklista	162	12	23	50	38	22	17
necyklista	481	81	70	147	77	48	58

Kolik km ujedete po Praze autem v letním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí autem	do 50 km	do 200 km	do 500 km	do 1000 km	nad 1000 km	
CELKEM	887	12%	14%	32%	20%	12%	11%	
POHLAVÍ								
muž	438	9%	14%	30%	19%	14%	14%	
žena	449	15%	14%	33%	20%	10%	8%	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	5%	20%	32%	15%	11%	16%	
25-29 let	114	4%	12%	38%	23%	13%	10%	
30-39 let	191	3%	14%	32%	29%	12%	11%	
40-49 let	150	11%	11%	30%	19%	15%	14%	
50-59 let	179	14%	12%	36%	18%	9%	12%	
60-69 let	134	37%	17%	22%	11%	10%	3%	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	11%	20%	35%	13%	8%	12%	
střední bez maturity	62	18%	11%	28%	17%	11%	13%	
střední s maturitou	406	13%	14%	27%	22%	11%	13%	
vysokoškolské	364	10%	14%	36%	19%	13%	9%	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	10%	14%	36%	21%	10%	9%	
zaměstnanec vedoucí	139	5%	9%	26%	23%	18%	18%	
podnikatel	89	9%	11%	28%	26%	12%	14%	
nepracující důchodce	118	39%	14%	21%	10%	10%	6%	
student, žák, učeň	91	4%	25%	34%	16%	11%	10%	
jiné	55	4%	12%	37%	21%	14%	11%	
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	13%	17%	29%	20%	11%	11%	
3 osoby	213	10%	13%	36%	17%	13%	11%	
4 a více osob	290	12%	12%	33%	20%	11%	12%	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	15%	16%	30%	20%	10%	10%	
1 nezletilý	170	6%	12%	39%	17%	13%	13%	
2 a více nezletilých	115	7%	10%	29%	24%	16%	14%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	34%	17%	25%	9%	9%	6%	
20 001 - 30 000 Kč	189	8%	21%	30%	23%	8%	11%	
30 001 - 40 000 Kč	182	10%	14%	34%	19%	14%	9%	
nad 40 000 Kč	249	6%	8%	35%	22%	13%	15%	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	10%	9%	32%	23%	14%	12%	
bytový dům ve staré zástavbě	325	18%	14%	32%	20%	7%	11%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	9%	16%	34%	17%	14%	11%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	5%	15%	30%	20%	16%	13%	
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	6%	6%	39%	30%	13%	6%	
do 10 km	83	8%	17%	32%	23%	11%	9%	
do 15 km	74	1%	15%	36%	27%	11%	11%	
nad 15 km	70	2%	10%	29%	26%	18%	15%	
SKUPINA								
cyklista	244	6%	13%	34%	24%	13%	10%	
potenciální cyklista	162	8%	14%	31%	23%	14%	10%	
necyklista	481	17%	15%	31%	16%	10%	12%	

Kolik km ujedete po Praze na kole v letním období za měsíc?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí na kole	do 10 km	do 50 km	nad 50 km		
CELKEM	887	549	139	102	97		
POHLAVÍ							
muž	438	241	69	65	64		
žena	449	308	70	37	33		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	56	23	19	20		
25-29 let	114	53	27	18	18		
30-39 let	191	97	48	24	23		
40-49 let	150	99	19	13	19		
50-59 let	179	135	17	16	11		
60-69 let	134	110	5	12	7		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	29	9	8	10		
střední bez maturity	62	45	8	2	6		
střední s maturitou	406	261	57	45	43		
vysokoškolské	364	214	65	47	38		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	240	72	43	40		
zaměstnanec vedoucí	139	76	20	23	21		
podnikatel	89	58	14	8	8		
nepracující důchodce	118	100	8	7	3		
student, žák, učeň	91	41	19	13	18		
jiné	55	34	6	8	6		
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	258	61	34	24		
3 osoby	213	124	32	30	27		
4 a více osob	290	163	45	37	45		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	397	86	62	57		
1 nezletilý	170	94	29	22	25		
2 a více nezletilých	115	58	24	18	15		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	110	18	7	9		
20 001 - 30 000 Kč	189	119	36	19	14		
30 001 - 40 000 Kč	182	120	28	20	14		
nad 40 000 Kč	249	136	43	34	36		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	71	22	21	21		
bytový dům ve staré zástavbě	325	224	38	31	32		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	168	49	30	28		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	70	28	17	12		
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	19	17	14	13		
do 10 km	83	25	16	17	25		
do 15 km	74	17	21	19	17		
nad 15 km	70	28	18	14	10		
SKUPINA							
cyklista	244	9	57	86	92		
potenciální cyklista	162	111	38	8	4		
necyklista	481	429	43	7	1		

Kolik km ujedete po Praze na kole v letním období za měsíc?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí na kole	do 10 km	do 50 km	nad 50 km		
CELKEM	887	62%	16%	11%	11%		
POHLAVÍ							
muž	438	55%	16%	15%	15%		
žena	449	69%	16%	8%	7%		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	47%	20%	16%	17%		
25-29 let	114	46%	23%	16%	15%		
30-39 let	191	51%	25%	12%	12%		
40-49 let	150	66%	12%	9%	13%		
50-59 let	179	75%	10%	9%	6%		
60-69 let	134	82%	4%	9%	5%		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	52%	15%	15%	18%		
střední bez maturity	62	73%	13%	4%	10%		
střední s maturitou	406	64%	14%	11%	11%		
vysokoškolské	364	59%	18%	13%	10%		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	61%	18%	11%	10%		
zaměstnanec vedoucí	139	54%	14%	17%	15%		
podnikatel	89	65%	16%	9%	9%		
nepracující důchodce	118	84%	6%	6%	3%		
student, žák, učeň	91	45%	21%	14%	20%		
jiné	55	63%	11%	15%	12%		
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	68%	16%	9%	6%		
3 osoby	213	58%	15%	14%	13%		
4 a více osob	290	56%	16%	13%	16%		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	66%	14%	10%	10%		
1 nezletilý	170	55%	17%	13%	15%		
2 a více nezletilých	115	51%	21%	16%	13%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	76%	13%	5%	6%		
20 001 - 30 000 Kč	189	63%	19%	10%	7%		
30 001 - 40 000 Kč	182	66%	16%	11%	8%		
nad 40 000 Kč	249	55%	17%	14%	15%		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	53%	16%	16%	15%		
bytový dům ve staré zástavbě	325	69%	12%	10%	10%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	61%	18%	11%	10%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	55%	22%	14%	9%		
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	30%	27%	22%	21%		
do 10 km	83	30%	20%	21%	30%		
do 15 km	74	23%	28%	26%	23%		
nad 15 km	70	41%	25%	20%	14%		
SKUPINA							
cyklista	244	4%	23%	35%	38%		
potenciální cyklista	162	69%	24%	5%	2%		
necyklista	481	89%	9%	2%	0%		

Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v letním období za měsíc?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí MHD	do 50 km	do 200 km	do 500 km	nad 500 km	
CELKEM	887	37	117	234	288	212	
POHLAVÍ							
muž	438	26	64	112	123	112	
žena	449	11	53	122	164	99	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	3	9	45	37	24	
25-29 let	114	0	7	25	42	40	
30-39 let	191	5	31	41	57	58	
40-49 let	150	11	22	36	49	31	
50-59 let	179	11	23	39	62	44	
60-69 let	134	6	24	48	41	15	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	2	6	24	15	8	
střední bez maturity	62	2	8	11	24	16	
střední s maturitou	406	26	56	110	116	98	
vysokoškolské	364	7	48	88	132	90	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	11	48	79	148	108	
zaměstnanec vedoucí	139	9	17	32	38	44	
podnikatel	89	8	14	25	20	22	
nepracující důchodce	118	5	22	45	31	14	
student, žák, učeň	91	1	7	38	28	17	
jiné	55	3	8	15	22	7	
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	15	46	92	125	99	
3 osoby	213	8	32	52	74	47	
4 a více osob	290	12	38	89	85	65	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	24	72	157	196	153	
1 nezletilý	170	8	23	42	60	37	
2 a více nezletilých	115	5	22	34	32	23	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	5	18	48	49	24	
20 001 - 30 000 Kč	189	6	20	47	72	44	
30 001 - 40 000 Kč	182	3	25	50	58	46	
nad 40 000 Kč	249	15	39	47	73	75	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	10	19	35	44	27	
bytový dům ve staré zástavbě	325	14	43	98	108	62	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	9	33	64	93	75	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	2	17	30	33	44	
VZDÁLENOST PRACOVISŤE							
do 5 km	64	3	8	24	19	11	
do 10 km	83	1	6	16	42	18	
do 15 km	74	2	10	9	22	31	
nad 15 km	70	1	5	12	15	36	
SKUPINA							
cyklista	244	5	29	64	80	66	
potenciální cyklista	162	3	12	43	56	49	
necyklista	481	29	76	127	151	97	

Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v letním období za měsíc?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí MHD	do 50 km	do 200 km	do 500 km	nad 500 km	
CELKEM	887	4%	13%	26%	32%	24%	
POHLAVÍ							
muž	438	6%	15%	26%	28%	26%	
žena	449	2%	12%	27%	37%	22%	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	2%	8%	38%	32%	21%	
25-29 let	114	0%	6%	22%	37%	35%	
30-39 let	191	2%	16%	21%	30%	30%	
40-49 let	150	8%	15%	24%	33%	21%	
50-59 let	179	6%	13%	22%	35%	24%	
60-69 let	134	5%	18%	36%	30%	11%	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	4%	11%	43%	28%	14%	
střední bez maturity	62	4%	12%	19%	39%	26%	
střední s maturitou	406	6%	14%	27%	29%	24%	
vysokoškolské	364	2%	13%	24%	36%	25%	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	3%	12%	20%	38%	27%	
zaměstnanec vedoucí	139	6%	12%	23%	27%	31%	
podnikatel	89	9%	16%	28%	22%	25%	
nepracující důchodce	118	5%	19%	38%	26%	12%	
student, žák, učeň	91	1%	8%	42%	31%	19%	
jiné	55	5%	15%	27%	41%	12%	
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	4%	12%	24%	33%	26%	
3 osoby	213	4%	15%	24%	35%	22%	
4 a více osob	290	4%	13%	31%	29%	23%	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	4%	12%	26%	33%	25%	
1 nezletilý	170	5%	14%	25%	35%	21%	
2 a více nezletilých	115	4%	19%	30%	28%	20%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	4%	12%	33%	34%	17%	
20 001 - 30 000 Kč	189	3%	11%	25%	38%	23%	
30 001 - 40 000 Kč	182	2%	14%	27%	32%	25%	
nad 40 000 Kč	249	6%	16%	19%	30%	30%	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	8%	14%	26%	33%	20%	
bytový dům ve staré zástavbě	325	4%	13%	30%	33%	19%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	3%	12%	23%	34%	27%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	2%	14%	24%	26%	35%	
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ							
do 5 km	64	4%	12%	37%	30%	17%	
do 10 km	83	2%	7%	19%	51%	21%	
do 15 km	74	2%	14%	12%	29%	43%	
nad 15 km	70	2%	8%	17%	22%	52%	
SKUPINA							
cyklista	244	2%	12%	26%	33%	27%	
potenciální cyklista	162	2%	8%	26%	34%	30%	
necyklista	481	6%	16%	26%	32%	20%	

Kolik km ujedete po Praze autem v zimním období za měsíc?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí autem	do 50 km	do 200 km	do 500 km	do 1000 km	nad 1000 km
CELKEM	887	118	159	249	167	105	89
POHLAVÍ							
muž	438	47	71	112	89	65	54
žena	449	71	88	136	78	40	35
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	8	31	34	14	13	18
25-29 let	114	5	19	36	27	18	9
30-39 let	191	5	23	60	54	23	25
40-49 let	150	14	23	43	28	25	17
50-59 let	179	35	36	48	27	18	16
60-69 let	134	50	27	28	17	7	4
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	9	15	17	8	0	5
střední bez maturity	62	11	8	15	11	8	8
střední s maturitou	406	56	70	96	85	51	47
vysokoškolské	364	42	66	120	63	46	28
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	44	70	131	77	38	33
zaměstnanec vedoucí	139	7	15	31	35	27	24
podnikatel	89	11	12	19	22	14	11
nepracující důchodce	118	46	20	25	12	6	10
student, žák, učeň	91	6	30	29	11	9	6
jiné	55	4	11	14	10	11	5
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	56	73	102	74	38	35
3 osoby	213	26	35	61	38	35	18
4 a více osob	290	34	51	84	54	31	35
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	100	115	164	104	66	53
1 nezletilý	170	12	32	54	34	20	18
2 a více nezletilých	115	7	12	30	29	18	19
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	52	25	32	19	6	10
20 001 - 30 000 Kč	189	23	42	51	36	14	23
30 001 - 40 000 Kč	182	20	38	57	32	22	13
nad 40 000 Kč	249	13	27	79	56	44	30
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	13	21	35	32	18	16
bytový dům ve staré zástavbě	325	66	60	92	56	23	27
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	26	59	78	42	42	27
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	7	15	41	31	17	16
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	4	9	19	18	12	2
do 10 km	83	4	16	28	19	9	6
do 15 km	74	1	11	17	28	8	8
nad 15 km	70	5	9	18	13	15	10
SKUPINA							
cyklista	244	14	45	67	60	34	25
potenciální cyklista	162	16	25	47	35	24	14
necyklista	481	88	88	135	72	47	50

Kolik km ujedete po Praze autem v zimním období za měsíc?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí autem	do 50 km	do 200 km	do 500 km	do 1000 km	nad 1000 km	
CELKEM	887	13%	18%	28%	19%	12%	10%	
POHLAVÍ								
muž	438	11%	16%	26%	20%	15%	12%	
žena	449	16%	20%	30%	17%	9%	8%	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	7%	26%	29%	12%	11%	15%	
25-29 let	114	4%	17%	31%	24%	16%	8%	
30-39 let	191	3%	12%	31%	28%	12%	13%	
40-49 let	150	10%	15%	29%	19%	17%	11%	
50-59 let	179	19%	20%	27%	15%	10%	9%	
60-69 let	134	38%	20%	21%	13%	6%	3%	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	17%	27%	32%	14%	0%	10%	
střední bez maturity	62	19%	12%	24%	18%	14%	13%	
střední s maturitou	406	14%	17%	24%	21%	12%	12%	
vysokoškolské	364	11%	18%	33%	17%	13%	8%	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	11%	18%	33%	20%	10%	8%	
zaměstnanec vedoucí	139	5%	11%	23%	25%	19%	17%	
podnikatel	89	12%	14%	22%	25%	16%	12%	
nepracující důchodce	118	39%	17%	21%	10%	5%	8%	
student, žák, učeň	91	7%	33%	32%	12%	10%	7%	
jiné	55	7%	20%	25%	19%	20%	9%	
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	15%	19%	27%	19%	10%	9%	
3 osoby	213	12%	16%	29%	18%	17%	8%	
4 a více osob	290	12%	18%	29%	19%	11%	12%	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	17%	19%	27%	17%	11%	9%	
1 nezletilý	170	7%	19%	32%	20%	12%	10%	
2 a více nezletilých	115	6%	11%	26%	25%	16%	16%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	36%	17%	22%	13%	4%	7%	
20 001 - 30 000 Kč	189	12%	22%	27%	19%	7%	12%	
30 001 - 40 000 Kč	182	11%	21%	32%	18%	12%	7%	
nad 40 000 Kč	249	5%	11%	32%	22%	18%	12%	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	10%	15%	26%	24%	13%	12%	
bytový dům ve staré zástavbě	325	20%	18%	28%	17%	7%	8%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	10%	21%	28%	15%	15%	10%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	5%	12%	32%	24%	13%	13%	
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ								
do 5 km	64	6%	15%	29%	29%	19%	3%	
do 10 km	83	5%	20%	34%	23%	11%	7%	
do 15 km	74	2%	15%	24%	38%	11%	10%	
nad 15 km	70	7%	12%	26%	18%	21%	15%	
SKUPINA								
cyklista	244	6%	19%	27%	24%	14%	10%	
potenciální cyklista	162	10%	16%	29%	22%	15%	9%	
necyklista	481	18%	18%	28%	15%	10%	10%	

Kolik km ujedete po Praze na kole v zimním období za měsíc?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí na kole	do 10 km	do 50 km	nad 50 km		
CELKEM	887	798	59	16	15		
POHLAVÍ							
muž	438	389	30	8	11		
žena	449	409	29	7	3		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	102	12	5	0		
25-29 let	114	92	14	3	5		
30-39 let	191	166	16	4	4		
40-49 let	150	136	9	2	4		
50-59 let	179	169	8	2	1		
60-69 let	134	133	0	0	1		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	47	6	3	0		
střední bez maturity	62	59	1	0	2		
střední s maturitou	406	370	25	7	4		
vysokoškolské	364	322	27	6	9		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	352	25	10	8		
zaměstnanec vedoucí	139	123	12	1	5		
podnikatel	89	80	7	0	2		
nepracující důchodce	118	118	0	0	0		
student, žák, učeň	91	75	12	4	0		
jiné	55	51	3	1	0		
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	351	20	2	4		
3 osoby	213	184	18	6	5		
4 a více osob	290	255	21	8	6		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	548	36	9	8		
1 nezletilý	170	150	14	1	5		
2 a více nezletilých	115	99	9	6	1		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	139	2	3	0		
20 001 - 30 000 Kč	189	168	10	4	6		
30 001 - 40 000 Kč	182	162	16	3	1		
nad 40 000 Kč	249	216	23	3	7		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	114	14	4	3		
bytový dům ve staré zástavbě	325	296	18	5	5		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	251	17	4	4		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	112	9	1	3		
VZDÁLENOST PRACOVISTĚ							
do 5 km	64	45	12	4	4		
do 10 km	83	62	14	2	4		
do 15 km	74	54	13	3	4		
nad 15 km	70	64	3	0	2		
SKUPINA							
cyklista	244	164	50	16	15		
potenciální cyklista	162	156	6	0	0		
necyklista	481	477	3	0	0		

Kolik km ujedete po Praze na kole v zimním období za měsíc?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí na kole	do 10 km	do 50 km	nad 50 km		
CELKEM	887	90%	7%	2%	2%		
POHLAVÍ							
muž	438	89%	7%	2%	3%		
žena	449	91%	7%	2%	1%		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	86%	10%	4%	0%		
25-29 let	114	80%	12%	3%	5%		
30-39 let	191	87%	8%	2%	2%		
40-49 let	150	90%	6%	1%	2%		
50-59 let	179	94%	4%	1%	0%		
60-69 let	134	99%	0%	0%	0%		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	85%	10%	5%	0%		
střední bez maturity	62	95%	2%	0%	3%		
střední s maturitou	406	91%	6%	2%	1%		
vysokoškolské	364	88%	7%	2%	3%		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	89%	6%	3%	2%		
zaměstnanec vedoucí	139	88%	8%	0%	3%		
podnikatel	89	90%	8%	0%	2%		
nepracující důchodce	118	100%	0%	0%	0%		
student, žák, učeň	91	82%	13%	4%	0%		
jiné	55	93%	5%	2%	0%		
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	93%	5%	1%	1%		
3 osoby	213	87%	8%	3%	2%		
4 a více osob	290	88%	7%	3%	2%		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	91%	6%	2%	1%		
1 nezletilý	170	88%	8%	1%	3%		
2 a více nezletilých	115	86%	8%	5%	1%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	96%	1%	2%	0%		
20 001 - 30 000 Kč	189	89%	6%	2%	3%		
30 001 - 40 000 Kč	182	89%	9%	2%	0%		
nad 40 000 Kč	249	87%	9%	1%	3%		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	85%	10%	3%	2%		
bytový dům ve staré zástavbě	325	91%	6%	2%	1%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	91%	6%	1%	1%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	89%	7%	1%	3%		
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	70%	19%	6%	6%		
do 10 km	83	75%	17%	3%	5%		
do 15 km	74	74%	18%	4%	5%		
nad 15 km	70	92%	5%	0%	3%		
SKUPINA							
cyklista	244	67%	20%	6%	6%		
potenciální cyklista	162	96%	4%	0%	0%		
necyklista	481	99%	1%	0%	0%		

Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v zimním období za měsíc?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	nejezdí MHD	do 50 km	do 200 km	do 500 km	nad 500 km	
CELKEM	887	41	90	221	304	231	
POHLAVÍ							
muž	438	30	43	108	141	116	
žena	449	10	48	113	163	115	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	3	6	34	43	33	
25-29 let	114	2	8	21	41	43	
30-39 let	191	6	24	38	63	60	
40-49 let	150	14	18	31	51	35	
50-59 let	179	12	20	37	66	46	
60-69 let	134	5	15	61	39	14	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	4	5	19	18	11	
střední bez maturity	62	2	12	11	22	15	
střední s maturitou	406	24	37	110	122	113	
vysokoškolské	364	11	37	82	142	92	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	12	42	69	158	114	
zaměstnanec vedoucí	139	12	13	29	38	47	
podnikatel	89	9	10	24	24	23	
nepracující důchodce	118	3	14	49	36	14	
student, žák, učeň	91	2	4	28	34	24	
jiné	55	2	8	22	14	8	
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	14	36	92	129	107	
3 osoby	213	10	32	45	73	54	
4 a více osob	290	16	22	84	99	70	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	25	58	149	204	167	
1 nezletilý	170	12	18	40	63	38	
2 a více nezletilých	115	4	14	33	38	26	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	5	13	49	42	35	
20 001 - 30 000 Kč	189	6	17	48	70	48	
30 001 - 40 000 Kč	182	4	22	41	69	46	
nad 40 000 Kč	249	20	26	45	84	73	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	11	15	35	44	30	
bytový dům ve staré zástavbě	325	14	36	88	123	64	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	11	24	65	91	82	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	4	13	25	37	47	
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	3	8	18	25	10	
do 10 km	83	3	6	12	40	22	
do 15 km	74	2	6	9	27	30	
nad 15 km	70	1	4	13	15	37	
SKUPINA							
cyklista	244	8	22	50	90	74	
potenciální cyklista	162	4	9	37	58	54	
necyklista	481	29	59	134	156	102	

Kolik km ujedete po Praze hromadnou dopravou v zimním období za měsíc?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	nejezdí MHD	do 50 km	do 200 km	do 500 km	nad 500 km	
CELKEM	887	5%	10%	25%	34%	26%	
POHLAVÍ							
muž	438	7%	10%	25%	32%	26%	
žena	449	2%	11%	25%	36%	26%	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	2%	5%	29%	36%	28%	
25-29 let	114	1%	7%	18%	36%	38%	
30-39 let	191	3%	13%	20%	33%	31%	
40-49 let	150	9%	12%	21%	34%	23%	
50-59 let	179	7%	11%	20%	37%	25%	
60-69 let	134	4%	11%	45%	29%	11%	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	7%	8%	34%	32%	20%	
střední bez maturity	62	4%	19%	17%	35%	25%	
střední s maturitou	406	6%	9%	27%	30%	28%	
vysokoškolské	364	3%	10%	23%	39%	25%	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	3%	11%	17%	40%	29%	
zaměstnanec vedoucí	139	9%	9%	21%	27%	34%	
podnikatel	89	10%	11%	27%	26%	26%	
nepracující důchodce	118	3%	12%	42%	31%	12%	
student, žák, učeň	91	2%	4%	30%	37%	27%	
jiné	55	4%	15%	41%	26%	14%	
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	4%	9%	24%	34%	28%	
3 osoby	213	5%	15%	21%	34%	25%	
4 a více osob	290	5%	8%	29%	34%	24%	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	4%	10%	25%	34%	28%	
1 nezletilý	170	7%	11%	23%	37%	22%	
2 a více nezletilých	115	4%	12%	28%	33%	23%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	3%	9%	34%	29%	24%	
20 001 - 30 000 Kč	189	3%	9%	25%	37%	25%	
30 001 - 40 000 Kč	182	2%	12%	23%	38%	25%	
nad 40 000 Kč	249	8%	10%	18%	34%	29%	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	8%	11%	26%	32%	22%	
bytový dům ve staré zástavbě	325	4%	11%	27%	38%	20%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	4%	9%	24%	33%	30%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	3%	11%	20%	29%	37%	
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ							
do 5 km	64	5%	12%	28%	39%	16%	
do 10 km	83	3%	8%	15%	48%	26%	
do 15 km	74	3%	8%	12%	37%	40%	
nad 15 km	70	2%	6%	18%	21%	53%	
SKUPINA							
cyklista	244	3%	9%	21%	37%	30%	
potenciální cyklista	162	3%	6%	23%	36%	33%	
necyklista	481	6%	12%	28%	32%	21%	

Co je pro Vás osobně překážkou častějšího využívání kola v Praze? (zásadní a velká překážka)							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	pražské ovzduší	bezpečnost	síť komunikací pro cyklisty	značení cest pro cyklisty		
CELKEM	406	183	340	323	165		
POHLAVÍ							
muž	225	82	178	167	77		
žena	181	101	161	156	88		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	27	54	44	22		
25-29 let	74	38	60	66	37		
30-39 let	107	45	95	88	41		
40-49 let	69	29	62	57	21		
50-59 let	58	31	49	44	32		
60-69 let	31	14	20	22	12		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	10	21	20	15		
střední bez maturity	16	5	12	10	2		
střední s maturitou	168	80	148	134	74		
vysokoškolské	192	88	159	159	74		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	87	161	153	88		
zaměstnanec vedoucí	84	29	73	70	25		
podnikatel	35	20	28	25	11		
nepracující důchodce	21	8	10	14	7		
student, žák, učeň	54	23	44	38	20		
jiné	25	15	23	24	14		
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	73	120	117	73		
3 osoby	105	49	91	86	40		
4 a více osob	158	60	125	118	49		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	124	216	205	121		
1 nezletilý	82	33	70	66	24		
2 a více nezletilých	66	26	54	51	19		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	21	28	27	15		
20 001 - 30 000 Kč	81	38	71	63	36		
30 001 - 40 000 Kč	83	33	63	70	37		
nad 40 000 Kč	142	64	119	117	48		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	23	50	53	24		
bytový dům ve staré zástavbě	132	66	110	113	65		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	56	111	95	50		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	30	54	50	18		
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	28	55	55	24		
do 10 km	83	33	71	71	36		
do 15 km	74	31	66	61	28		
nad 15 km	70	39	58	51	30		
SKUPINA							
cyklista	244	95	197	178	86		
potenciální cyklista	162	88	143	145	79		
necyklista	0	0	0	0	0		

Co je pro Vás osobně překážkou častějšího využívání kola v Praze? (zásadní a velká překážka)							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	pražské ovzduší	bezpečnost	síť komunikací pro cyklisty	značení cest pro cyklisty		
CELKEM	406	45%	84%	79%	41%		
POHLAVÍ							
muž	225	36%	79%	74%	34%		
žena	181	56%	89%	86%	49%		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	39%	80%	66%	33%		
25-29 let	74	51%	81%	89%	49%		
30-39 let	107	42%	88%	83%	38%		
40-49 let	69	42%	90%	83%	31%		
50-59 let	58	53%	85%	77%	56%		
60-69 let	31	46%	65%	73%	38%		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	32%	69%	68%	49%		
střední bez maturity	16	30%	72%	61%	12%		
střední s maturitou	168	48%	88%	80%	44%		
vysokoškolské	192	46%	83%	83%	39%		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	47%	86%	82%	47%		
zaměstnanec vedoucí	84	34%	86%	82%	30%		
podnikatel	35	59%	81%	73%	32%		
nepracující důchodce	21	41%	50%	66%	34%		
student, žák, učeň	54	42%	81%	70%	38%		
jiné	25	60%	92%	93%	53%		
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	52%	86%	84%	53%		
3 osoby	105	47%	87%	82%	38%		
4 a více osob	158	38%	79%	75%	31%		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	48%	84%	80%	47%		
1 nezletilý	82	40%	85%	81%	30%		
2 a více nezletilých	66	40%	82%	77%	30%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	61%	82%	79%	44%		
20 001 - 30 000 Kč	81	47%	88%	78%	45%		
30 001 - 40 000 Kč	83	40%	77%	84%	45%		
nad 40 000 Kč	142	45%	84%	83%	34%		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	34%	75%	79%	36%		
bytový dům ve staré zástavbě	132	50%	83%	86%	49%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	44%	89%	76%	40%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	45%	80%	75%	26%		
VZDÁLENOST PRACOVISŤE							
do 5 km	64	43%	85%	86%	38%		
do 10 km	83	40%	86%	86%	44%		
do 15 km	74	42%	89%	83%	38%		
nad 15 km	70	55%	84%	74%	44%		
SKUPINA							
cyklista	244	39%	81%	73%	35%		
potenciální cyklista	162	54%	88%	89%	49%		
necyklista	0	-	-	-	-		

Co je pro Vás osobně překážkou častějšího využívání kola v Praze? (zásadní a velká překážka)							
pokračování							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	uložení kol doma	uložení kol v cílových místech	hygiena a převlékání	vnímání jinými lidmi		
CELKEM	406	145	272	171	71		
POHLAVÍ							
muž	225	82	156	100	42		
žena	181	63	116	72	29		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	27	56	29	15		
25-29 let	74	24	48	33	18		
30-39 let	107	44	72	49	21		
40-49 let	69	23	43	32	9		
50-59 let	58	18	41	24	6		
60-69 let	31	10	12	4	2		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	12	19	9	7		
střední bez maturity	16	10	13	6	6		
střední s maturitou	168	66	112	67	32		
vysokoškolské	192	58	128	89	25		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	65	124	97	32		
zaměstnanec vedoucí	84	29	53	30	13		
podnikatel	35	16	26	14	7		
nepracující důchodce	21	7	5	0	2		
student, žák, učeň	54	22	43	21	13		
jiné	25	7	21	9	5		
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	54	91	60	22		
3 osoby	105	35	69	47	20		
4 a více osob	158	54	111	62	28		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	98	169	105	44		
1 nezletilý	82	24	59	41	16		
2 a více nezletilých	66	23	45	25	10		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	15	21	11	7		
20 001 - 30 000 Kč	81	29	60	25	15		
30 001 - 40 000 Kč	83	32	51	33	13		
nad 40 000 Kč	142	41	93	74	23		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	12	38	22	11		
bytový dům ve staré zástavbě	132	54	83	37	23		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	48	94	67	25		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	23	49	36	9		
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	28	46	29	17		
do 10 km	83	26	48	41	10		
do 15 km	74	22	44	39	12		
nad 15 km	70	27	53	25	10		
SKUPINA							
cyklista	244	72	165	110	44		
potenciální cyklista	162	73	107	61	27		
necyklista	0	0	0	0	0		

Co je pro Vás osobně překážkou častějšího využívání kola v Praze? (zásadní a velká překážka) <input type="checkbox"/> pokračování							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	uložení kol doma	uložení kol v cílových místech	hygiena a převlékání	vnímání jinými lidmi		
CELKEM	406	36%	67%	42%	17%		
POHLAVÍ							
muž	225	37%	69%	44%	18%		
žena	181	35%	64%	40%	16%		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	40%	83%	43%	22%		
25-29 let	74	33%	65%	45%	24%		
30-39 let	107	41%	67%	46%	20%		
40-49 let	69	33%	62%	46%	14%		
50-59 let	58	32%	72%	42%	11%		
60-69 let	31	32%	39%	13%	6%		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	40%	65%	30%	25%		
střední bez maturity	16	61%	81%	36%	36%		
střední s maturitou	168	39%	66%	40%	19%		
vysokoškolské	192	30%	67%	46%	13%		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	35%	66%	52%	17%		
zaměstnanec vedoucí	84	34%	63%	36%	15%		
podnikatel	35	46%	75%	40%	21%		
nepracující důchodce	21	33%	25%	0%	8%		
student, žák, učeň	54	40%	79%	39%	24%		
jiné	25	30%	84%	34%	20%		
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	39%	65%	43%	16%		
3 osoby	105	33%	66%	45%	19%		
4 a více osob	158	34%	70%	39%	18%		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	38%	65%	41%	17%		
1 nezletilý	82	30%	71%	50%	20%		
2 a více nezletilých	66	35%	69%	39%	15%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	43%	61%	32%	19%		
20 001 - 30 000 Kč	81	36%	75%	30%	18%		
30 001 - 40 000 Kč	83	39%	62%	40%	15%		
nad 40 000 Kč	142	29%	66%	52%	16%		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	18%	56%	32%	16%		
bytový dům ve staré zástavbě	132	41%	63%	28%	17%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	39%	75%	54%	20%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	34%	74%	54%	13%		
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	44%	71%	45%	27%		
do 10 km	83	31%	58%	50%	12%		
do 15 km	74	30%	60%	52%	16%		
nad 15 km	70	39%	76%	35%	14%		
SKUPINA							
cyklista	244	30%	68%	45%	18%		
potenciální cyklista	162	45%	66%	37%	17%		
necyklista	0	-	-	-	-		

Využíval byste kolo k jízdám po Praze v případě výrazného zmírnění překážek častěji?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne		
CELKEM	406	164	190	35	17		
POHLAVÍ							
muž	225	99	93	24	10		
žena	181	64	98	12	7		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	22	38	8	0		
25-29 let	74	36	34	3	1		
30-39 let	107	43	54	10	0		
40-49 let	69	23	33	8	5		
50-59 let	58	25	24	2	7		
60-69 let	31	15	7	5	3		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	9	18	3	0		
střední bez maturity	16	5	4	3	5		
střední s maturitou	168	70	77	16	6		
vysokoškolské	192	81	91	13	6		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	79	89	10	8		
zaměstnanec vedoucí	84	37	39	7	1		
podnikatel	35	11	14	8	2		
nepracující důchodce	21	10	5	2	3		
student, žák, učeň	54	17	32	4	0		
jiné	25	9	11	4	2		
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	53	69	11	6		
3 osoby	105	45	49	10	2		
4 a více osob	158	63	72	15	8		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	110	118	18	12		
1 nezletilý	82	30	45	7	1		
2 a více nezletilých	66	24	28	10	4		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	15	15	0	3		
20 001 - 30 000 Kč	81	37	40	4	0		
30 001 - 40 000 Kč	83	33	38	9	3		
nad 40 000 Kč	142	60	67	10	5		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	19	32	10	6		
bytový dům ve staré zástavbě	132	63	55	9	6		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	47	68	7	3		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	31	29	7	1		
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	35	23	5	2		
do 10 km	83	35	41	6	1		
do 15 km	74	28	36	6	3		
nad 15 km	70	24	36	4	5		
SKUPINA							
cyklista	244	104	87	35	17		
potenciální cyklista	162	59	103	0	0		
necyklista	0	0	0	0	0		

Využíval byste kolo k jízdám po Praze v případě výrazného zmírnění překážek častěji?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	rozhodně ano	spíše ano	spíše ne	rozhodně ne		
CELKEM	406	40%	47%	9%	4%		
POHLAVÍ							
muž	225	44%	41%	10%	4%		
žena	181	36%	54%	6%	4%		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	33%	56%	11%	0%		
25-29 let	74	48%	46%	4%	2%		
30-39 let	107	40%	51%	9%	0%		
40-49 let	69	33%	48%	11%	8%		
50-59 let	58	44%	41%	3%	12%		
60-69 let	31	50%	23%	16%	11%		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	28%	61%	10%	0%		
střední bez maturity	16	28%	26%	17%	30%		
střední s maturitou	168	41%	46%	10%	3%		
vysokoškolské	192	42%	48%	7%	3%		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	42%	48%	6%	4%		
zaměstnanec vedoucí	84	44%	46%	8%	2%		
podnikatel	35	31%	39%	24%	6%		
nepracující důchodce	21	50%	25%	9%	17%		
student, žák, učeň	54	32%	60%	8%	0%		
jiné	25	34%	44%	14%	7%		
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	38%	50%	8%	4%		
3 osoby	105	43%	46%	9%	2%		
4 a více osob	158	40%	45%	9%	5%		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	42%	46%	7%	5%		
1 nezletilý	82	36%	55%	8%	1%		
2 a více nezletilých	66	37%	42%	16%	5%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	45%	44%	1%	10%		
20 001 - 30 000 Kč	81	46%	50%	5%	0%		
30 001 - 40 000 Kč	83	40%	46%	11%	3%		
nad 40 000 Kč	142	42%	47%	7%	4%		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	28%	47%	15%	9%		
bytový dům ve staré zástavbě	132	47%	41%	7%	4%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	37%	54%	6%	3%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	47%	43%	10%	1%		
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ							
do 5 km	64	55%	35%	7%	2%		
do 10 km	83	42%	50%	7%	1%		
do 15 km	74	38%	49%	8%	4%		
nad 15 km	70	35%	52%	6%	7%		
SKUPINA							
cyklista	244	43%	36%	14%	7%		
potenciální cyklista	162	37%	63%	0%	0%		
necyklista	0	-	-	-	-		

Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	406	100	186	80	21	11	3	6
POHLAVÍ								
muž	225	60	101	43	8	9	2	3
žena	181	40	85	37	13	2	1	3
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	16	33	14	2	3	0	0
25-29 let	74	17	36	13	5	3	1	0
30-39 let	107	24	45	26	7	3	2	0
40-49 let	69	16	31	18	2	1	0	1
50-59 let	58	20	24	7	4	1	0	1
60-69 let	31	7	17	3	0	0	1	3
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	6	20	4	0	0	0	0
střední bez maturity	16	4	6	2	0	2	0	3
střední s maturitou	168	45	68	34	13	6	1	1
vysokoškolské	192	45	93	40	7	4	2	1
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	56	82	37	4	5	1	1
zaměstnanec vedoucí	84	17	38	21	8	1	0	0
podnikatel	35	9	14	5	1	4	2	1
nepracující důchodce	21	5	11	2	0	0	0	3
student, žák, učeň	54	11	27	11	3	2	0	0
jiné	25	2	14	5	5	0	0	0
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	26	69	27	7	6	1	3
3 osoby	105	26	48	21	6	5	0	0
4 a více osob	158	47	69	29	8	1	2	2
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	69	117	47	12	9	1	4
1 nezletilý	82	17	45	13	5	2	0	0
2 a více nezletilých	66	14	25	20	3	0	2	2
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	9	18	1	1	2	0	3
20 001 - 30 000 Kč	81	26	31	17	3	3	0	1
30 001 - 40 000 Kč	83	14	46	17	2	3	1	0
nad 40 000 Kč	142	31	68	30	8	3	2	0
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	16	30	11	7	4	0	0
bytový dům ve staré zástavbě	132	38	57	24	5	4	1	3
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	29	60	29	3	4	0	1
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	15	34	12	4	0	2	0
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	26	22	7	4	4	1	1
do 10 km	83	23	34	19	2	2	2	0
do 15 km	74	8	42	20	4	0	0	0
nad 15 km	70	18	33	11	3	3	0	1
SKUPINA								
cyklista	244	74	105	38	11	8	2	6
potenciální cyklista	162	25	82	41	10	3	1	0
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	0

Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v letním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	406	25%	46%	20%	5%	3%	1%	1%
POHLAVÍ								
muž	225	27%	45%	19%	3%	4%	1%	1%
žena	181	22%	47%	20%	7%	1%	1%	2%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	24%	49%	20%	3%	4%	0%	0%
25-29 let	74	22%	49%	17%	7%	4%	1%	0%
30-39 let	107	23%	42%	24%	7%	3%	2%	0%
40-49 let	69	23%	45%	26%	3%	1%	0%	1%
50-59 let	58	35%	42%	12%	6%	2%	0%	2%
60-69 let	31	22%	56%	9%	0%	1%	2%	11%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	19%	67%	13%	0%	0%	0%	0%
střední bez maturity	16	22%	35%	12%	0%	10%	0%	21%
střední s maturitou	168	27%	40%	20%	8%	4%	0%	1%
vysokoškolské	192	23%	48%	21%	4%	2%	1%	0%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	30%	44%	20%	2%	2%	1%	1%
zaměstnanec vedoucí	84	20%	45%	25%	9%	1%	0%	0%
podnikatel	35	25%	40%	14%	3%	11%	5%	2%
nepracující důchodce	21	24%	51%	8%	0%	0%	0%	17%
student, žák, učeň	54	21%	51%	20%	5%	3%	0%	0%
jiné	25	6%	55%	21%	18%	0%	0%	0%
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	18%	50%	20%	5%	4%	0%	2%
3 osoby	105	25%	46%	20%	6%	4%	0%	0%
4 a více osob	158	30%	44%	18%	5%	1%	1%	1%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	27%	45%	18%	5%	3%	0%	2%
1 nezletilý	82	20%	54%	16%	7%	3%	0%	0%
2 a více nezletilých	66	22%	38%	31%	5%	0%	2%	3%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	27%	53%	3%	2%	5%	0%	10%
20 001 - 30 000 Kč	81	32%	38%	21%	4%	3%	0%	2%
30 001 - 40 000 Kč	83	17%	56%	21%	2%	4%	1%	0%
nad 40 000 Kč	142	22%	48%	21%	5%	2%	1%	0%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	24%	45%	16%	10%	5%	0%	0%
bytový dům ve staré zástavbě	132	29%	43%	18%	4%	3%	0%	3%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	23%	48%	23%	2%	3%	0%	1%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	22%	50%	19%	7%	0%	2%	0%
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ								
do 5 km	64	41%	35%	11%	6%	6%	1%	1%
do 10 km	83	28%	41%	23%	3%	2%	3%	0%
do 15 km	74	11%	57%	27%	5%	0%	0%	0%
nad 15 km	70	26%	47%	16%	5%	4%	0%	2%
SKUPINA								
cyklista	244	30%	43%	16%	5%	3%	1%	2%
potenciální cyklista	162	16%	50%	26%	6%	2%	0%	0%
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	-

Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	406	4	36	48	38	29	106	145
POHLAVÍ								
muž	225	2	25	28	18	20	51	80
žena	181	2	11	19	20	9	55	65
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	0	7	11	7	6	11	25
25-29 let	74	2	7	8	12	10	20	16
30-39 let	107	0	9	13	11	8	34	30
40-49 let	69	2	9	7	6	3	15	28
50-59 let	58	0	4	6	1	2	21	24
60-69 let	31	0	0	2	2	0	4	22
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	0	2	5	3	2	4	13
střední bez maturity	16	0	3	1	1	2	3	6
střední s maturitou	168	1	19	19	8	10	42	70
vysokoškolské	192	2	13	24	26	15	57	55
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	3	17	24	17	7	61	59
zaměstnanec vedoucí	84	0	8	7	7	13	21	28
podnikatel	35	1	4	3	3	2	5	16
nepracující důchodce	21	0	0	0	2	0	2	17
student, žák, učeň	54	0	5	9	7	6	10	17
jiné	25	0	2	5	2	1	7	8
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	0	10	17	10	9	43	50
3 osoby	105	0	11	11	7	5	32	38
4 a více osob	158	3	15	19	21	15	30	54
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	4	21	30	21	17	74	90
1 nezletilý	82	0	8	10	7	6	16	34
2 a více nezletilých	66	0	7	7	10	6	15	21
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	0	3	7	2	1	7	14
20 001 - 30 000 Kč	81	0	13	6	10	4	17	30
30 001 - 40 000 Kč	83	2	3	6	7	8	26	29
nad 40 000 Kč	142	1	12	19	12	11	45	42
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	0	6	6	9	4	14	26
bytový dům ve staré zástavbě	132	1	10	17	13	8	30	52
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	1	10	17	9	7	44	37
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	0	10	5	5	8	15	23
VZDÁLENOST PRACOVISTĚ								
do 5 km	64	1	9	8	4	5	13	23
do 10 km	83	0	11	12	7	7	19	28
do 15 km	74	0	6	7	12	3	26	19
nad 15 km	70	1	3	4	4	6	28	24
SKUPINA								
cyklista	244	2	26	38	29	15	42	92
potenciální cyklista	162	2	10	9	9	14	64	53
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	0

Jak často byste využíval kolo k jízdám v Praze v případě výrazného zmírnění překážek v zimním období?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec
CELKEM	406	1%	9%	12%	9%	7%	26%	36%
POHLAVÍ								
muž	225	1%	11%	13%	8%	9%	23%	36%
žena	181	1%	6%	11%	11%	5%	30%	36%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	0%	10%	16%	10%	9%	17%	37%
25-29 let	74	2%	10%	11%	16%	13%	27%	21%
30-39 let	107	0%	9%	12%	11%	8%	32%	29%
40-49 let	69	3%	12%	9%	8%	5%	21%	40%
50-59 let	58	0%	6%	10%	1%	3%	37%	42%
60-69 let	31	1%	0%	8%	5%	0%	14%	71%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	1%	6%	16%	12%	8%	14%	43%
střední bez maturity	16	0%	17%	4%	8%	11%	20%	40%
střední s maturitou	168	1%	11%	11%	5%	6%	25%	42%
vysokoškolské	192	1%	7%	12%	13%	8%	30%	29%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	1%	9%	13%	9%	4%	32%	32%
zaměstnanec vedoucí	84	0%	10%	8%	8%	16%	25%	33%
podnikatel	35	2%	13%	9%	9%	6%	15%	46%
nepracující důchodce	21	0%	0%	0%	8%	0%	8%	84%
student, žák, učeň	54	1%	9%	16%	14%	11%	18%	31%
jiné	25	0%	8%	19%	9%	6%	29%	30%
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	0%	7%	12%	7%	6%	31%	36%
3 osoby	105	0%	11%	11%	6%	5%	31%	36%
4 a více osob	158	2%	10%	12%	14%	9%	19%	34%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	1%	8%	12%	8%	7%	29%	35%
1 nezletilý	82	0%	10%	13%	9%	8%	20%	42%
2 a více nezletilých	66	0%	11%	11%	15%	9%	23%	31%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	1%	10%	20%	6%	2%	21%	40%
20 001 - 30 000 Kč	81	0%	17%	8%	13%	5%	21%	37%
30 001 - 40 000 Kč	83	3%	3%	8%	9%	10%	32%	35%
nad 40 000 Kč	142	1%	8%	14%	8%	8%	32%	30%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	1%	9%	10%	14%	6%	22%	39%
bytový dům ve staré zástavbě	132	1%	8%	13%	10%	6%	23%	40%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	1%	8%	14%	7%	5%	35%	30%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	0%	15%	8%	7%	12%	23%	35%
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ								
do 5 km	64	2%	14%	12%	7%	9%	21%	36%
do 10 km	83	0%	13%	15%	8%	8%	23%	33%
do 15 km	74	0%	8%	10%	16%	4%	36%	26%
nad 15 km	70	2%	4%	6%	5%	9%	40%	34%
SKUPINA								
cyklista	244	1%	11%	16%	12%	6%	17%	38%
potenciální cyklista	162	1%	6%	6%	6%	9%	40%	32%
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	-

Jak často využíváte při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	téměř vždy	asi při polovině cest	asi při čtvrtině cest	méně často	vůbec nikdy	
CELKEM	406	27	24	28	129	198	
POHLAVÍ							
muž	225	15	16	12	74	108	
žena	181	12	8	16	55	90	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	6	1	9	24	27	
25-29 let	74	5	9	6	27	28	
30-39 let	107	11	8	8	27	52	
40-49 let	69	3	2	5	26	34	
50-59 let	58	2	2	0	20	34	
60-69 let	31	0	2	0	5	23	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	2	0	1	14	13	
střední bez maturity	16	1	1	1	6	8	
střední s maturitou	168	11	10	13	47	87	
vysokoškolské	192	15	12	12	62	91	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	13	11	12	62	89	
zaměstnanec vedoucí	84	3	4	6	23	49	
podnikatel	35	3	3	0	12	16	
nepracující důchodce	21	0	2	0	2	17	
student, žák, učeň	54	5	1	9	21	18	
jiné	25	3	3	0	10	10	
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	13	12	11	33	69	
3 osoby	105	7	3	9	37	49	
4 a více osob	158	7	8	8	58	76	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	19	19	19	73	129	
1 nezletilý	82	3	2	5	36	36	
2 a více nezletilých	66	6	3	3	20	34	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	6	0	1	8	19	
20 001 - 30 000 Kč	81	4	9	6	26	36	
30 001 - 40 000 Kč	83	4	4	6	26	43	
nad 40 000 Kč	142	10	8	8	41	76	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	1	3	2	21	39	
bytový dům ve staré zástavbě	132	7	10	10	42	62	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	9	6	7	40	63	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	8	4	7	21	27	
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ							
do 5 km	64	5	7	7	12	34	
do 10 km	83	1	5	8	26	42	
do 15 km	74	4	2	2	30	36	
nad 15 km	70	9	4	1	22	34	
SKUPINA							
cyklista	244	17	16	19	89	103	
potenciální cyklista	162	10	8	8	40	95	
necyklista	0	0	0	0	0	0	

Jak často využíváte při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	téměř vždy	asi při polovině cest	asi při čtvrtině cest	méně často	vůbec nikdy	
CELKEM	406	7%	6%	7%	32%	49%	
POHLAVÍ							
muž	225	7%	7%	5%	33%	48%	
žena	181	7%	4%	9%	31%	50%	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	9%	2%	13%	36%	40%	
25-29 let	74	7%	12%	8%	36%	38%	
30-39 let	107	10%	8%	7%	25%	49%	
40-49 let	69	4%	3%	7%	38%	48%	
50-59 let	58	3%	3%	0%	35%	58%	
60-69 let	31	1%	7%	0%	16%	76%	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	5%	0%	4%	48%	43%	
střední bez maturity	16	4%	7%	7%	36%	46%	
střední s maturitou	168	6%	6%	8%	28%	52%	
vysokoškolské	192	8%	6%	6%	32%	47%	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	7%	6%	6%	33%	47%	
zaměstnanec vedoucí	84	4%	4%	7%	27%	58%	
podnikatel	35	9%	10%	0%	34%	47%	
nepracující důchodce	21	0%	9%	0%	8%	83%	
student, žák, učeň	54	10%	1%	17%	39%	33%	
jiné	25	10%	11%	1%	40%	38%	
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	10%	9%	8%	24%	50%	
3 osoby	105	7%	3%	9%	36%	46%	
4 a více osob	158	5%	5%	5%	37%	48%	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	7%	7%	7%	28%	50%	
1 nezletilý	82	3%	2%	7%	44%	43%	
2 a více nezletilých	66	9%	5%	5%	30%	51%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	17%	1%	3%	23%	56%	
20 001 - 30 000 Kč	81	4%	12%	7%	33%	44%	
30 001 - 40 000 Kč	83	5%	5%	8%	31%	52%	
nad 40 000 Kč	142	7%	6%	6%	29%	53%	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	2%	5%	3%	32%	59%	
bytový dům ve staré zástavbě	132	5%	8%	8%	32%	47%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	8%	5%	6%	32%	50%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	12%	6%	10%	31%	41%	
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ							
do 5 km	64	8%	11%	11%	18%	52%	
do 10 km	83	1%	6%	9%	32%	51%	
do 15 km	74	5%	2%	3%	41%	48%	
nad 15 km	70	12%	6%	2%	31%	49%	
SKUPINA							
cyklista	244	7%	6%	8%	36%	42%	
potenciální cyklista	162	6%	5%	5%	25%	59%	
necyklista	0	-	-	-	-	-	

Jak často byste využíval při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou po výrazném zmírnění překážek?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	téměř vždy	asi při polovině cest	asi při čtvrtině cest	méně často	vůbec nikdy	
CELKEM	406	29	67	123	115	72	
POHLAVÍ							
muž	225	16	33	60	73	44	
žena	181	13	34	63	42	28	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	5	12	24	16	10	
25-29 let	74	6	12	32	21	4	
30-39 let	107	10	17	23	41	16	
40-49 let	69	4	9	20	19	16	
50-59 let	58	3	10	19	12	14	
60-69 let	31	1	7	6	6	11	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	2	2	13	7	5	
střední bez maturity	16	0	3	2	5	6	
střední s maturitou	168	12	32	47	44	34	
vysokoškolské	192	15	30	60	59	27	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	16	31	54	58	27	
zaměstnanec vedoucí	84	2	15	25	25	18	
podnikatel	35	2	5	14	7	7	
nepracující důchodce	21	0	7	5	2	7	
student, žák, učeň	54	6	7	20	15	6	
jiné	25	3	3	5	8	6	
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	11	27	38	40	23	
3 osoby	105	8	18	32	29	18	
4 a více osob	158	9	21	51	46	30	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	18	47	76	72	46	
1 nezletilý	82	5	16	25	26	10	
2 a více nezletilých	66	6	4	23	17	16	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	6	6	5	11	6	
20 001 - 30 000 Kč	81	10	11	29	18	12	
30 001 - 40 000 Kč	83	1	16	20	28	17	
nad 40 000 Kč	142	6	28	42	44	23	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	1	7	26	18	16	
bytový dům ve staré zástavbě	132	11	24	44	28	24	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	11	23	29	43	19	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	5	12	18	22	10	
VZDÁLENOST PRACOVISŤE							
do 5 km	64	4	9	19	20	12	
do 10 km	83	3	14	30	21	14	
do 15 km	74	3	14	20	26	11	
nad 15 km	70	9	8	22	19	11	
SKUPINA							
cyklista	244	18	36	68	70	53	
potenciální cyklista	162	10	31	56	45	19	
necyklista	0	0	0	0	0	0	

Jak často byste využíval při jízdách na kole kombinaci s hromadnou dopravou po výrazném zmírnění překážek?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	téměř vždy	asi při polovině cest	asi při čtvrtině cest	méně často	vůbec nikdy	
CELKEM	406	7%	17%	30%	28%	18%	
POHLAVÍ							
muž	225	7%	14%	27%	32%	19%	
žena	181	7%	19%	35%	23%	16%	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	8%	17%	36%	24%	15%	
25-29 let	74	7%	17%	43%	29%	5%	
30-39 let	107	9%	16%	22%	38%	15%	
40-49 let	69	6%	13%	28%	28%	24%	
50-59 let	58	6%	17%	33%	20%	25%	
60-69 let	31	2%	23%	21%	18%	37%	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	5%	7%	45%	25%	18%	
střední bez maturity	16	0%	20%	15%	31%	35%	
střední s maturitou	168	7%	19%	28%	26%	20%	
vysokoškolské	192	8%	16%	32%	31%	14%	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	9%	17%	29%	31%	15%	
zaměstnanec vedoucí	84	3%	17%	29%	29%	22%	
podnikatel	35	5%	14%	42%	21%	19%	
nepracující důchodce	21	0%	32%	25%	9%	35%	
student, žák, učeň	54	11%	14%	37%	28%	11%	
jiné	25	12%	11%	21%	31%	25%	
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	8%	19%	27%	29%	16%	
3 osoby	105	8%	17%	31%	27%	17%	
4 a více osob	158	6%	13%	33%	29%	19%	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	7%	18%	29%	28%	18%	
1 nezletilý	82	6%	20%	30%	32%	12%	
2 a více nezletilých	66	9%	6%	34%	26%	25%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	18%	17%	14%	32%	19%	
20 001 - 30 000 Kč	81	13%	14%	36%	23%	15%	
30 001 - 40 000 Kč	83	1%	20%	24%	34%	20%	
nad 40 000 Kč	142	4%	20%	29%	31%	16%	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	1%	10%	39%	27%	23%	
bytový dům ve staré zástavbě	132	9%	18%	34%	21%	19%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	9%	19%	23%	34%	15%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	7%	18%	27%	33%	14%	
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ							
do 5 km	64	6%	14%	30%	31%	18%	
do 10 km	83	4%	17%	36%	25%	17%	
do 15 km	74	4%	19%	27%	35%	15%	
nad 15 km	70	13%	12%	32%	27%	16%	
SKUPINA							
cyklista	244	8%	15%	28%	29%	22%	
potenciální cyklista	162	6%	19%	34%	28%	12%	
necyklista	0	-	-	-	-	-	

Znáte nějaké cyklotrasy? Jak často jste v posledním roce nějakou cyklotrasu využil?								
Máte možnost pohodlně a bezpečně uložit kolo v nejčastějších cílech svých cest?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	zná cyklotrasy	nezná cyklotrasy	využití cyklotras méně než 5x	využití cyklotras 5-10x	využití cyklotras vícekrát	má možnost uložit kolo v cíli cesty	nemá možnost uložit kolo v cíli cesty
CELKEM	887	661	226	172	75	82	87	242
POHLAVÍ								
muž	438	335	104	93	42	59	45	150
žena	449	326	123	79	33	23	42	93
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	92	26	31	16	15	6	56
25-29 let	114	91	24	34	11	14	15	45
30-39 let	191	147	44	52	17	26	22	73
40-49 let	150	116	34	24	16	9	21	28
50-59 let	179	128	51	23	10	7	10	30
60-69 let	134	87	48	8	5	11	14	10
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	43	12	9	9	7	3	23
střední bez maturity	62	46	16	12	1	5	5	12
střední s maturitou	406	291	114	76	29	30	39	95
vysokoškolské	364	280	84	76	36	40	39	112
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	301	94	86	34	30	43	108
zaměstnanec vedoucí	139	112	27	27	18	17	14	48
podnikatel	89	67	22	16	7	7	9	21
nepracující důchodce	118	72	46	7	4	5	12	4
student, žák, učeň	91	69	22	24	10	15	6	44
jiné	55	39	16	11	2	7	3	17
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	259	118	67	19	29	33	82
3 osoby	213	162	51	42	22	22	17	69
4 a více osob	290	234	56	63	34	30	37	89
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	435	168	108	39	53	54	146
1 nezletilý	170	127	43	38	21	14	17	57
2 a více nezletilých	115	99	16	26	15	15	17	39
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	88	56	18	5	8	11	20
20 001 - 30 000 Kč	189	146	43	36	10	19	18	47
30 001 - 40 000 Kč	182	129	53	39	14	14	20	46
nad 40 000 Kč	249	204	45	55	30	25	25	85
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	103	32	29	15	19	20	43
bytový dům ve staré zástavbě	325	229	96	50	21	26	28	68
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	198	76	59	24	23	22	84
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	108	18	30	12	13	17	38
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	53	11	21	12	11	9	35
do 10 km	83	68	14	18	20	18	12	44
do 15 km	74	62	11	27	13	18	17	40
nad 15 km	70	61	9	24	7	4	15	21
SKUPINA								
cyklista	244	223	21	85	60	79	67	157
potenciální cyklista	162	115	47	42	9	2	6	46
necyklista	481	322	158	45	7	2	14	39

Znáte nějaké cyklotrasy? Jak často jste v posledním roce nějakou cyklotrasu využil? <input type="checkbox"/> Máte možnost pohodlně a								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	zná cyklotrasy	nezná cyklotrasy	využití cyklotras méně než 5x	využití cyklotras 5- 10x	využití cyklotras vícekrát	má možnost uložit kolo v cíli cesty	nemá možnost uložit kolo v cíli cesty
CELKEM	887	75%	25%	19%	8%	9%	10%	27%
POHLAVÍ								
muž	438	76%	24%	21%	10%	13%	10%	34%
žena	449	73%	27%	17%	7%	5%	9%	21%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	78%	22%	26%	13%	12%	5%	47%
25-29 let	114	79%	21%	30%	10%	13%	13%	39%
30-39 let	191	77%	23%	27%	9%	14%	12%	38%
40-49 let	150	78%	22%	16%	11%	6%	14%	19%
50-59 let	179	71%	29%	13%	5%	4%	5%	17%
60-69 let	134	64%	36%	6%	3%	8%	10%	8%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	78%	22%	16%	17%	13%	5%	41%
střední bez maturity	62	75%	25%	19%	2%	8%	9%	20%
střední s maturitou	406	72%	28%	19%	7%	7%	10%	24%
vysokoškolské	364	77%	23%	21%	10%	11%	11%	31%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	76%	24%	22%	9%	8%	11%	27%
zaměstnanec vedoucí	139	80%	20%	19%	13%	12%	10%	35%
podnikatel	89	75%	25%	18%	8%	8%	10%	24%
nepracující důchodce	118	61%	39%	6%	3%	5%	10%	3%
student, žák, učeň	91	76%	24%	27%	11%	17%	6%	48%
jiné	55	71%	29%	21%	4%	12%	6%	31%
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	69%	31%	18%	5%	8%	9%	22%
3 osoby	213	76%	24%	20%	10%	10%	8%	33%
4 a více osob	290	81%	19%	22%	12%	10%	13%	31%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	72%	28%	18%	7%	9%	9%	24%
1 nezletilý	170	75%	25%	22%	12%	8%	10%	33%
2 a více nezletilých	115	86%	14%	23%	13%	13%	15%	34%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	61%	39%	12%	3%	6%	8%	14%
20 001 - 30 000 Kč	189	77%	23%	19%	5%	10%	9%	25%
30 001 - 40 000 Kč	182	71%	29%	21%	7%	8%	11%	25%
nad 40 000 Kč	249	82%	18%	22%	12%	10%	10%	34%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	77%	23%	22%	11%	14%	15%	32%
bytový dům ve staré zástavbě	325	71%	29%	15%	6%	8%	9%	21%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	72%	28%	21%	9%	8%	8%	31%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	86%	14%	24%	10%	10%	13%	30%
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	83%	17%	33%	18%	17%	13%	55%
do 10 km	83	83%	17%	22%	24%	21%	14%	54%
do 15 km	74	84%	16%	36%	17%	24%	23%	54%
nad 15 km	70	87%	13%	34%	11%	6%	22%	30%
SKUPINA								
cyklista	244	91%	9%	35%	24%	32%	27%	64%
potenciální cyklista	162	71%	29%	26%	6%	1%	4%	29%
necyklista	481	67%	33%	9%	1%	0%	3%	8%

Kolik kol vlastní Vaše domácnost?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	žádné v domácnosti	1 kolo	2-3 kola	4 a více kol		
CELKEM	887	113	116	391	267		
POHLAVÍ							
muž	438	55	57	180	146		
žena	449	58	59	211	120		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	8	8	50	52		
25-29 let	114	5	25	55	29		
30-39 let	191	20	19	104	48		
40-49 let	150	11	13	63	62		
50-59 let	179	28	31	77	43		
60-69 let	134	41	19	41	32		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	4	7	16	29		
střední bez maturity	62	14	12	21	14		
střední s maturitou	406	57	48	183	117		
vysokoškolské	364	38	49	171	106		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	39	47	198	111		
zaměstnanec vedoucí	139	11	21	55	53		
podnikatel	89	12	12	41	24		
nepracující důchodce	118	38	19	35	26		
student, žák, učeň	91	7	8	36	40		
jiné	55	7	9	27	12		
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	85	76	166	51		
3 osoby	213	17	28	132	37		
4 a více osob	290	11	13	91	175		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	100	96	267	138		
1 nezletilý	170	13	19	90	48		
2 a více nezletilých	115	0	1	34	81		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	44	27	45	28		
20 001 - 30 000 Kč	189	29	24	89	48		
30 001 - 40 000 Kč	182	15	23	93	52		
nad 40 000 Kč	249	15	32	113	88		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	4	13	59	58		
bytový dům ve staré zástavbě	325	55	41	140	89		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	37	42	117	80		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	12	19	63	32		
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ							
do 5 km	64	0	7	31	26		
do 10 km	83	2	6	41	34		
do 15 km	74	2	4	39	29		
nad 15 km	70	0	6	41	22		
SKUPINA							
cyklista	244	0	14	127	104		
potenciální cyklista	162	3	19	75	65		
necyklista	481	110	83	189	98		

Kolik kol vlastní Vaše domácnost?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	žádné v domácnosti	1 kolo	2-3 kola	4 a více kol		
CELKEM	887	13%	13%	44%	30%		
POHLAVÍ							
muž	438	13%	13%	41%	33%		
žena	449	13%	13%	47%	27%		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	7%	7%	42%	44%		
25-29 let	114	4%	22%	48%	26%		
30-39 let	191	10%	10%	55%	25%		
40-49 let	150	8%	9%	42%	41%		
50-59 let	179	15%	17%	43%	24%		
60-69 let	134	31%	15%	31%	24%		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	7%	12%	29%	52%		
střední bez maturity	62	23%	20%	34%	23%		
střední s maturitou	406	14%	12%	45%	29%		
vysokoškolské	364	11%	13%	47%	29%		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	10%	12%	50%	28%		
zaměstnanec vedoucí	139	8%	15%	39%	38%		
podnikatel	89	13%	14%	46%	27%		
nepracující důchodce	118	33%	16%	29%	22%		
student, žák, učeň	91	7%	9%	40%	44%		
jiné	55	13%	16%	49%	23%		
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	22%	20%	44%	14%		
3 osoby	213	8%	13%	62%	17%		
4 a více osob	290	4%	4%	31%	60%		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	17%	16%	44%	23%		
1 nezletilý	170	8%	11%	53%	28%		
2 a více nezletilých	115	0%	1%	29%	70%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	30%	19%	31%	20%		
20 001 - 30 000 Kč	189	15%	12%	47%	25%		
30 001 - 40 000 Kč	182	8%	12%	51%	28%		
nad 40 000 Kč	249	6%	13%	46%	36%		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	3%	10%	44%	43%		
bytový dům ve staré zástavbě	325	17%	13%	43%	27%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	13%	15%	43%	29%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	9%	15%	50%	26%		
VZDÁLENOST PRACOVISŤE							
do 5 km	64	0%	11%	48%	41%		
do 10 km	83	2%	7%	50%	41%		
do 15 km	74	2%	6%	53%	39%		
nad 15 km	70	0%	9%	59%	32%		
SKUPINA							
cyklista	244	0%	6%	52%	43%		
potenciální cyklista	162	2%	12%	46%	40%		
necyklista	481	23%	17%	39%	20%		

Kolik kol vlastní Vaše domácnost a je uloženo v místě Vašeho bydliště v Praze?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	žádné v Praze	1 kolo	2-3 kola	4 a více kol		
CELKEM	887	270	174	281	109		
POHLAVÍ							
muž	438	134	86	128	66		
žena	449	136	89	153	43		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	28	17	46	22		
25-29 let	114	28	32	44	5		
30-39 let	191	40	46	60	24		
40-49 let	150	40	22	49	34		
50-59 let	179	65	34	54	14		
60-69 let	134	69	22	29	9		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	11	10	21	12		
střední bez maturity	62	18	13	20	4		
střední s maturitou	406	142	78	115	45		
vysokoškolské	364	99	74	125	48		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	112	86	131	44		
zaměstnanec vedoucí	139	37	24	42	30		
podnikatel	89	25	16	31	9		
nepracující důchodce	118	65	18	22	7		
student, žák, učeň	91	17	20	34	15		
jiné	55	14	11	20	3		
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	152	94	86	6		
3 osoby	213	54	42	93	13		
4 a více osob	290	61	38	101	88		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	208	133	181	36		
1 nezletilý	170	43	22	70	26		
2 a více nezletilých	115	19	19	29	47		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	71	26	28	8		
20 001 - 30 000 Kč	189	49	42	57	22		
30 001 - 40 000 Kč	182	57	43	57	16		
nad 40 000 Kč	249	62	41	98	43		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	18	22	53	39		
bytový dům ve staré zástavbě	325	130	57	89	22		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	74	63	87	33		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	36	28	47	11		
VZDÁLENOST PRACOVISTĚ							
do 5 km	64	14	20	20	10		
do 10 km	83	10	15	41	15		
do 15 km	74	8	11	37	16		
nad 15 km	70	18	15	27	10		
SKUPINA							
cyklista	244	21	47	122	54		
potenciální cyklista	162	43	38	58	20		
necyklista	481	206	89	100	35		

Kolik kol vlastní Vaše domácnost a je uloženo v místě Vašeho bydliště v Praze?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	žádné v Praze	1 kolo	2-3 kola	4 a více kol		
CELKEM	887	30%	20%	32%	12%		
POHLAVÍ							
muž	438	31%	20%	29%	15%		
žena	449	30%	20%	34%	10%		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	24%	15%	39%	18%		
25-29 let	114	24%	28%	39%	4%		
30-39 let	191	21%	24%	31%	13%		
40-49 let	150	27%	14%	32%	23%		
50-59 let	179	36%	19%	30%	8%		
60-69 let	134	51%	17%	21%	7%		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	21%	18%	37%	21%		
střední bez maturity	62	29%	21%	32%	7%		
střední s maturitou	406	35%	19%	28%	11%		
vysokoškolské	364	27%	20%	34%	13%		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	28%	22%	33%	11%		
zaměstnanec vedoucí	139	26%	17%	30%	21%		
podnikatel	89	28%	18%	35%	11%		
nepracující důchodce	118	55%	16%	19%	6%		
student, žák, učeň	91	19%	22%	37%	17%		
jiné	55	26%	20%	36%	6%		
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	40%	25%	23%	1%		
3 osoby	213	25%	20%	44%	6%		
4 a více osob	290	21%	13%	35%	30%		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	34%	22%	30%	6%		
1 nezletilý	170	25%	13%	41%	15%		
2 a více nezletilých	115	17%	16%	26%	41%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	49%	18%	19%	5%		
20 001 - 30 000 Kč	189	26%	22%	30%	11%		
30 001 - 40 000 Kč	182	31%	23%	31%	9%		
nad 40 000 Kč	249	25%	16%	39%	17%		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	13%	16%	40%	29%		
bytový dům ve staré zástavbě	325	40%	18%	27%	7%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	27%	23%	32%	12%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	28%	22%	37%	9%		
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ							
do 5 km	64	22%	31%	31%	16%		
do 10 km	83	12%	19%	49%	18%		
do 15 km	74	11%	15%	51%	21%		
nad 15 km	70	26%	21%	39%	14%		
SKUPINA							
cyklista	244	9%	19%	50%	22%		
potenciální cyklista	162	26%	24%	36%	12%		
necyklista	481	43%	19%	21%	7%		

Jaký typ kola používáte pro cesty po Praze?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	běžné silniční	trekové	horské	celoodpružené terénní (full)	jiný typ	
CELKEM	887	62	131	148	14	13	
POHLAVÍ							
muž	438	34	74	97	12	9	
žena	449	28	57	52	2	4	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	6	15	38	6	4	
25-29 let	114	7	23	34	2	1	
30-39 let	191	19	38	45	5	2	
40-49 let	150	9	27	14	1	2	
50-59 let	179	13	21	13	0	2	
60-69 let	134	8	8	4	0	4	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	3	4	14	3	1	
střední bez maturity	62	2	9	9	2	2	
střední s maturitou	406	25	49	62	6	4	
vysokoškolské	364	32	68	64	3	6	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	26	68	64	8	3	
zaměstnanec vedoucí	139	12	24	33	1	1	
podnikatel	89	8	12	14	0	2	
nepracující důchodce	118	5	4	3	0	3	
student, žák, učeň	91	4	13	26	5	5	
jiné	55	7	9	7	0	0	
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	27	49	48	3	4	
3 osoby	213	12	39	46	3	1	
4 a více osob	290	24	41	54	7	8	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	37	79	94	8	10	
1 nezletilý	170	13	29	33	4	2	
2 a více nezletilých	115	12	23	22	2	2	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	9	12	8	0	2	
20 001 - 30 000 Kč	189	12	23	35	4	4	
30 001 - 40 000 Kč	182	12	30	29	2	3	
nad 40 000 Kč	249	17	48	50	2	1	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	12	24	36	1	0	
bytový dům ve staré zástavbě	325	22	33	40	5	7	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	20	45	43	4	5	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	8	25	26	3	0	
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	3	19	22	4	2	
do 10 km	83	7	29	28	1	1	
do 15 km	74	15	22	27	3	0	
nad 15 km	70	8	17	13	0	0	
SKUPINA							
cyklista	244	35	90	107	11	10	
potenciální cyklista	162	14	27	16	1	0	
necyklista	481	13	13	26	2	3	

Jaký typ kola používáte pro cesty po Praze?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	běžné silniční	trekové	horské	celoodpružené terénní (full)	jiný typ	
CELKEM	887	7%	15%	17%	2%	1%	
POHLAVÍ							
muž	438	8%	17%	22%	3%	2%	
žena	449	6%	13%	12%	0%	1%	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	118	5%	12%	32%	5%	3%	
25-29 let	114	6%	20%	30%	1%	1%	
30-39 let	191	10%	20%	24%	3%	1%	
40-49 let	150	6%	18%	9%	1%	1%	
50-59 let	179	7%	12%	7%	0%	1%	
60-69 let	134	6%	6%	3%	0%	3%	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	55	6%	7%	26%	5%	2%	
střední bez maturity	62	3%	15%	14%	3%	3%	
střední s maturitou	406	6%	12%	15%	2%	1%	
vysokoškolské	364	9%	19%	17%	1%	2%	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	395	7%	17%	16%	2%	1%	
zaměstnanec vedoucí	139	8%	17%	24%	1%	0%	
podnikatel	89	9%	13%	16%	0%	2%	
nepracující důchodce	118	4%	4%	3%	0%	3%	
student, žák, učeň	91	4%	15%	29%	6%	5%	
jiné	55	13%	17%	13%	0%	0%	
POČET OSOB							
1-2 osoby	378	7%	13%	13%	1%	1%	
3 osoby	213	6%	18%	22%	2%	1%	
4 a více osob	290	8%	14%	19%	2%	3%	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	602	6%	13%	16%	1%	2%	
1 nezletilý	170	8%	17%	19%	2%	1%	
2 a více nezletilých	115	10%	20%	19%	1%	1%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	144	6%	8%	6%	0%	1%	
20 001 - 30 000 Kč	189	6%	12%	18%	2%	2%	
30 001 - 40 000 Kč	182	7%	16%	16%	1%	1%	
nad 40 000 Kč	249	7%	19%	20%	1%	0%	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	135	9%	18%	27%	1%	0%	
bytový dům ve staré zástavbě	325	7%	10%	12%	1%	2%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	7%	16%	16%	1%	2%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	6%	20%	21%	2%	0%	
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	5%	30%	34%	6%	3%	
do 10 km	83	9%	35%	33%	1%	1%	
do 15 km	74	20%	29%	37%	4%	0%	
nad 15 km	70	12%	25%	18%	0%	0%	
SKUPINA							
cyklista	244	14%	37%	44%	4%	4%	
potenciální cyklista	162	8%	17%	10%	1%	0%	
necyklista	481	3%	3%	5%	0%	1%	

Jak hodnotíte podmínky pro dopravu na kole do zaměstnání a do školy vytvářené zaměstnavatelem, školou? (velmi kladně, spíše kladně)							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	uložení kol	převlečení, hygiena	jiná motivace			
CELKEM	406	154	158	107			
POHLAVÍ							
muž	225	86	91	57			
žena	181	68	68	50			
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	18	19	13			
25-29 let	74	31	31	20			
30-39 let	107	40	44	18			
40-49 let	69	24	26	18			
50-59 let	58	23	22	21			
60-69 let	31	18	16	17			
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	6	12	9			
střední bez maturity	16	8	7	4			
střední s maturitou	168	80	76	48			
vysokoškolské	192	60	63	45			
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	72	72	49			
zaměstnanec vedoucí	84	39	45	21			
podnikatel	35	9	9	6			
nepracující důchodce	21	16	12	14			
student, žák, učeň	54	14	15	13			
jiné	25	5	5	4			
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	57	46	27			
3 osoby	105	34	43	24			
4 a více osob	158	63	69	54			
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	94	97	67			
1 nezletilý	82	32	30	21			
2 a více nezletilých	66	28	31	19			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	15	13	16			
20 001 - 30 000 Kč	81	25	27	22			
30 001 - 40 000 Kč	83	33	28	20			
nad 40 000 Kč	142	56	59	29			
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	38	35	20			
bytový dům ve staré zástavbě	132	49	49	35			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	39	42	30			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	24	26	15			
VZDÁLENOST PRACOVISTĚ							
do 5 km	64	24	27	16			
do 10 km	83	33	34	20			
do 15 km	74	27	27	20			
nad 15 km	70	28	34	17			
SKUPINA							
cyklista	244	102	103	66			
potenciální cyklista	162	53	56	41			
necyklista	0	0	0	0			

Jak hodnotíte podmínky pro dopravu na kole do zaměstnání a do školy vytvářené zaměstnavatelem, školou? (ve							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	uložení kol	převlečení, hygiena	jiná motivace			
CELKEM	406	38%	39%	26%			
POHLAVÍ							
muž	225	38%	40%	25%			
žena	181	38%	38%	28%			
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	27%	28%	20%			
25-29 let	74	41%	42%	26%			
30-39 let	107	37%	41%	16%			
40-49 let	69	35%	38%	26%			
50-59 let	58	39%	38%	36%			
60-69 let	31	60%	53%	57%			
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	21%	41%	32%			
střední bez maturity	16	46%	45%	26%			
střední s maturitou	168	48%	45%	29%			
vysokoškolské	192	31%	33%	24%			
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	38%	39%	26%			
zaměstnanec vedoucí	84	46%	53%	25%			
podnikatel	35	26%	25%	19%			
nepracující důchodce	21	75%	57%	65%			
student, žák, učeň	54	26%	29%	25%			
jiné	25	20%	21%	14%			
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	41%	33%	19%			
3 osoby	105	32%	41%	23%			
4 a více osob	158	40%	44%	34%			
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	37%	38%	26%			
1 nezletilý	82	39%	37%	26%			
2 a více nezletilých	66	42%	48%	29%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	43%	38%	45%			
20 001 - 30 000 Kč	81	31%	33%	27%			
30 001 - 40 000 Kč	83	40%	34%	25%			
nad 40 000 Kč	142	40%	42%	20%			
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	57%	53%	30%			
bytový dům ve staré zástavbě	132	37%	37%	27%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	31%	33%	24%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	36%	38%	23%			
VZDÁLENOST PRACOVISŤE							
do 5 km	64	38%	42%	26%			
do 10 km	83	40%	41%	24%			
do 15 km	74	37%	37%	27%			
nad 15 km	70	40%	49%	24%			
SKUPINA							
cyklista	244	42%	42%	27%			
potenciální cyklista	162	32%	34%	26%			
necyklista	0	-	-	-			

Jaká opatření by měla největší pozitivní vliv na větší využívání kola po Praze? Jezdil byste Vy osobně o hodně více?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	zvýšení bezpečnosti cyklistů	budování sítě komunikační pro cyklisty	větší propagace cyklistické dopravy	vybudování sítě úschoven kol	vybudování sítě půjčoven kol	
CELKEM	406	229	226	79	157	129	
POHLAVÍ							
muž	225	124	124	33	81	63	
žena	181	105	103	46	76	66	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	34	30	14	30	19	
25-29 let	74	44	49	15	24	27	
30-39 let	107	65	58	14	38	31	
40-49 let	69	37	38	12	25	23	
50-59 let	58	32	34	15	28	17	
60-69 let	31	18	17	9	12	11	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	14	13	10	16	9	
střední bez maturity	16	10	10	4	6	5	
střední s maturitou	168	102	100	39	70	58	
vysokoškolské	192	102	103	27	65	57	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	108	110	33	72	63	
zaměstnanec vedoucí	84	49	49	14	23	20	
podnikatel	35	17	14	8	16	12	
nepracující důchodce	21	12	12	8	9	8	
student, žák, učeň	54	29	28	13	26	18	
jiné	25	15	13	4	11	7	
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	77	83	29	50	48	
3 osoby	105	59	54	21	46	30	
4 a více osob	158	93	89	30	61	51	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	148	146	54	101	89	
1 nezletilý	82	47	49	15	34	21	
2 a více nezletilých	66	34	31	10	22	18	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	20	23	13	20	21	
20 001 - 30 000 Kč	81	49	48	19	34	31	
30 001 - 40 000 Kč	83	43	52	13	28	24	
nad 40 000 Kč	142	82	74	24	51	39	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	36	35	11	26	25	
bytový dům ve staré zástavbě	132	71	76	33	49	47	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	77	74	19	53	33	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	39	36	12	27	21	
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ							
do 5 km	64	39	41	11	30	23	
do 10 km	83	46	40	16	26	27	
do 15 km	74	48	47	11	24	22	
nad 15 km	70	37	38	14	26	18	
SKUPINA							
cyklista	244	131	130	36	96	70	
potenciální cyklista	162	99	96	43	61	58	
necyklista	0	0	0	0	0	0	

Jaká opatření by měla největší pozitivní vliv na větší využívání kola po Praze? <input type="checkbox"/> Jezdil byste Vy osobně o hodně							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	zvýšení bezpečnosti cyklistů	budování sítě komunikací pro cyklisty	větší propagace cyklistické dopravy	vybudování sítě úschoven kol	vybudování sítě půjčoven kol	
CELKEM	406	57%	56%	19%	39%	32%	
POHLAVÍ							
muž	225	55%	55%	14%	36%	28%	
žena	181	58%	57%	26%	42%	36%	
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	50%	45%	21%	45%	29%	
25-29 let	74	60%	66%	21%	32%	36%	
30-39 let	107	61%	54%	13%	35%	29%	
40-49 let	69	53%	55%	17%	37%	34%	
50-59 let	58	55%	59%	26%	48%	30%	
60-69 let	31	57%	55%	30%	41%	35%	
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	48%	44%	32%	54%	29%	
střední bez maturity	16	64%	60%	22%	35%	32%	
střední s maturitou	168	61%	60%	23%	42%	34%	
vysokoškolské	192	53%	54%	14%	34%	30%	
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	58%	59%	17%	39%	34%	
zaměstnanec vedoucí	84	58%	58%	16%	28%	24%	
podnikatel	35	50%	40%	22%	46%	34%	
nepracující důchodce	21	57%	57%	40%	42%	41%	
student, žák, učeň	54	53%	53%	25%	49%	34%	
jiné	25	57%	53%	15%	44%	29%	
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	56%	60%	21%	36%	34%	
3 osoby	105	56%	52%	20%	44%	29%	
4 a více osob	158	59%	56%	19%	39%	32%	
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	57%	57%	21%	39%	35%	
1 nezletilý	82	58%	60%	18%	41%	25%	
2 a více nezletilých	66	52%	48%	16%	34%	28%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	58%	68%	37%	58%	61%	
20 001 - 30 000 Kč	81	61%	59%	23%	43%	38%	
30 001 - 40 000 Kč	83	52%	62%	16%	33%	29%	
nad 40 000 Kč	142	58%	52%	17%	36%	27%	
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	55%	52%	17%	39%	37%	
bytový dům ve staré zástavbě	132	54%	58%	25%	37%	35%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	62%	59%	15%	42%	26%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	58%	54%	18%	40%	31%	
VZDÁLENOST PRACoviSTĚ							
do 5 km	64	61%	64%	17%	48%	36%	
do 10 km	83	56%	48%	19%	32%	33%	
do 15 km	74	66%	63%	15%	33%	30%	
nad 15 km	70	54%	55%	20%	37%	25%	
SKUPINA							
cyklista	244	54%	53%	15%	39%	29%	
potenciální cyklista	162	61%	59%	26%	38%	36%	
necyklista	0	-	-	-	-	-	

Jaká opatření by měla největší pozitivní vliv na větší využívání kola po Praze? Jezdil byste Vy osobně o hodně více? Pokračování							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	zlepšení podmínek u zaměstnavatelů, škol	přeprava kol v MHD kdykoliv a zdarma	bezplatná přeprava v MHD do kopce	úpravy v zákoně posilující práva cyklistů		
CELKEM	406	159	199	138	154		
POHLAVÍ							
muž	225	77	95	57	73		
žena	181	81	104	81	80		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	31	29	17	24		
25-29 let	74	31	39	25	28		
30-39 let	107	37	51	32	32		
40-49 let	69	23	35	19	22		
50-59 let	58	25	29	27	26		
60-69 let	31	12	16	18	21		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	17	18	15	16		
střední bez maturity	16	6	10	9	9		
střední s maturitou	168	63	81	62	73		
vysokoškolské	192	73	90	52	56		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	84	93	60	75		
zaměstnanec vedoucí	84	24	41	24	23		
podnikatel	35	9	14	12	8		
nepracující důchodce	21	8	12	15	15		
student, žák, učeň	54	26	27	17	20		
jiné	25	8	12	10	12		
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	53	63	51	50		
3 osoby	105	40	54	32	37		
4 a více osob	158	64	81	53	65		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	100	122	95	105		
1 nezletilý	82	38	46	30	27		
2 a více nezletilých	66	21	31	13	22		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	21	26	21	19		
20 001 - 30 000 Kč	81	35	42	25	32		
30 001 - 40 000 Kč	83	29	42	30	33		
nad 40 000 Kč	142	52	60	36	43		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	21	33	27	25		
bytový dům ve staré zástavbě	132	51	68	48	56		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	55	55	35	39		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	28	38	22	26		
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ							
do 5 km	64	30	37	24	26		
do 10 km	83	29	31	20	22		
do 15 km	74	29	38	20	25		
nad 15 km	70	26	36	25	27		
SKUPINA							
cyklista	244	94	117	75	91		
potenciální cyklista	162	65	82	63	63		
necyklista	0	0	0	0	0		

Jaká opatření by měla největší pozitivní vliv na větší využívání kola po Praze? <input type="checkbox"/> Jezdil byste Vy osobně o hodně							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	zlepšení podmínek u zaměstnavatelů, škol	přeprava kol v MHD kdykoliv a zdarma	bezplatná přeprava v MHD do kopce	úpravy v zákoně posilující práva cyklistů		
CELKEM	406	39%	49%	34%	38%		
POHLAVÍ							
muž	225	34%	42%	25%	33%		
žena	181	45%	57%	45%	44%		
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	46%	43%	26%	36%		
25-29 let	74	42%	53%	34%	38%		
30-39 let	107	35%	48%	30%	30%		
40-49 let	69	33%	50%	28%	32%		
50-59 let	58	43%	50%	46%	44%		
60-69 let	31	40%	53%	60%	68%		
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	56%	60%	50%	52%		
střední bez maturity	16	35%	60%	54%	58%		
střední s maturitou	168	37%	48%	37%	43%		
vysokoškolské	192	38%	47%	27%	29%		
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	45%	50%	32%	40%		
zaměstnanec vedoucí	84	29%	49%	28%	27%		
podnikatel	35	26%	39%	35%	23%		
nepracující důchodce	21	41%	57%	74%	73%		
student, žák, učeň	54	47%	50%	31%	37%		
jiné	25	30%	48%	41%	49%		
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	38%	46%	37%	36%		
3 osoby	105	38%	52%	30%	35%		
4 a více osob	158	41%	51%	34%	41%		
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	39%	47%	37%	40%		
1 nezletilý	82	46%	56%	37%	33%		
2 a více nezletilých	66	32%	47%	21%	33%		
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	61%	75%	60%	57%		
20 001 - 30 000 Kč	81	43%	52%	31%	40%		
30 001 - 40 000 Kč	83	35%	51%	37%	40%		
nad 40 000 Kč	142	37%	43%	26%	30%		
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	32%	50%	41%	37%		
bytový dům ve staré zástavbě	132	39%	52%	36%	43%		
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	44%	44%	28%	31%		
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	42%	56%	33%	39%		
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ							
do 5 km	64	47%	57%	38%	40%		
do 10 km	83	35%	38%	24%	27%		
do 15 km	74	39%	51%	28%	34%		
nad 15 km	70	37%	51%	35%	39%		
SKUPINA							
cyklista	244	39%	48%	31%	37%		
potenciální cyklista	162	40%	51%	39%	39%		
necyklista	0	-	-	-	-		

Jak hodnotíte v Praze? (velmi kladně, spíše kladně)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	kvalita povrchů cyklotras	vedení cyklotras	hustota cyklotras	značení cyklotras	dostupnost informací o cyklotrasách	změna podmínek pro cyklodopravu za 5 let	
CELKEM	406	267	221	61	205	163	250	
POHLAVÍ								
muž	225	147	127	37	119	93	145	
žena	181	120	94	24	86	70	106	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	44	32	18	32	24	45	
25-29 let	74	52	39	8	34	24	38	
30-39 let	107	67	61	12	51	37	65	
40-49 let	69	46	36	4	41	29	44	
50-59 let	58	42	33	12	28	35	36	
60-69 let	31	17	20	8	18	14	21	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	19	18	9	17	13	20	
střední bez maturity	16	13	12	8	8	6	12	
střední s maturitou	168	114	93	24	85	65	100	
vysokoškolské	192	121	98	20	95	78	118	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	124	100	26	92	74	114	
zaměstnanec vedoucí	84	59	44	6	46	35	51	
podnikatel	35	22	25	4	17	14	21	
nepracující důchodce	21	14	17	7	14	11	16	
student, žák, učeň	54	33	24	13	24	19	35	
jiné	25	15	10	5	12	10	15	
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	91	74	17	55	47	77	
3 osoby	105	71	56	18	55	48	70	
4 a více osob	158	101	88	24	93	64	100	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	171	136	42	115	101	157	
1 nezletilý	82	57	47	13	46	36	53	
2 a více nezletilých	66	40	38	7	44	26	41	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	22	17	9	15	10	18	
20 001 - 30 000 Kč	81	51	42	13	40	28	51	
30 001 - 40 000 Kč	83	57	54	12	44	33	52	
nad 40 000 Kč	142	93	74	18	73	53	84	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	46	36	6	37	34	38	
bytový dům ve staré zástavbě	132	79	64	14	58	46	77	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	81	69	20	68	50	87	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	50	46	18	36	26	41	
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ								
do 5 km	64	46	40	7	36	24	39	
do 10 km	83	55	45	12	35	34	53	
do 15 km	74	46	43	7	42	32	46	
nad 15 km	70	50	34	11	36	29	36	
SKUPINA								
cyklista	244	174	152	44	139	115	166	
potenciální cyklista	162	93	69	17	66	48	84	
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	

Jak hodnotíte v Praze? (velmi kladně, spíše kladně)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	kvalita povrchů cyklotras	vedení cyklotras	hustota cyklotras	značení cyklotras	dostupnost informací o cyklotrasách	změna podmínek pro cyklodopravu za 5 let	
CELKEM	406	66%	54%	15%	50%	40%	62%	
POHLAVÍ								
muž	225	65%	56%	17%	53%	41%	64%	
žena	181	66%	52%	13%	48%	39%	59%	
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	65%	48%	26%	48%	36%	67%	
25-29 let	74	70%	53%	11%	45%	32%	51%	
30-39 let	107	62%	57%	12%	48%	35%	61%	
40-49 let	69	67%	51%	5%	60%	42%	64%	
50-59 let	58	73%	57%	20%	49%	60%	63%	
60-69 let	31	54%	67%	25%	60%	45%	70%	
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	65%	59%	30%	57%	45%	67%	
střední bez maturity	16	77%	75%	49%	52%	36%	76%	
střední s maturitou	168	68%	55%	14%	50%	39%	60%	
vysokoškolské	192	63%	51%	10%	49%	41%	62%	
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	67%	54%	14%	49%	39%	61%	
zaměstnanec vedoucí	84	69%	53%	7%	55%	41%	60%	
podnikatel	35	64%	72%	13%	49%	41%	60%	
nepracující důchodce	21	67%	84%	34%	67%	51%	75%	
student, žák, učeň	54	62%	45%	24%	44%	36%	65%	
jiné	25	59%	38%	18%	47%	41%	57%	
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	65%	53%	12%	40%	34%	55%	
3 osoby	105	68%	53%	18%	52%	46%	66%	
4 a více osob	158	64%	56%	15%	59%	40%	63%	
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	66%	53%	16%	44%	39%	61%	
1 nezletilý	82	69%	58%	15%	56%	44%	64%	
2 a více nezletilých	66	61%	58%	10%	67%	40%	62%	
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	64%	49%	26%	43%	28%	53%	
20 001 - 30 000 Kč	81	63%	52%	16%	50%	34%	63%	
30 001 - 40 000 Kč	83	69%	66%	14%	53%	40%	63%	
nad 40 000 Kč	142	65%	52%	12%	51%	37%	59%	
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	68%	54%	9%	56%	50%	56%	
bytový dům ve staré zástavbě	132	60%	48%	10%	44%	35%	58%	
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	64%	55%	16%	54%	40%	70%	
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	75%	68%	27%	53%	39%	61%	
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	72%	63%	10%	57%	37%	62%	
do 10 km	83	67%	55%	15%	42%	41%	64%	
do 15 km	74	62%	58%	10%	57%	43%	63%	
nad 15 km	70	72%	49%	16%	52%	42%	52%	
SKUPINA								
cyklista	244	71%	62%	18%	57%	47%	68%	
potenciální cyklista	162	58%	42%	11%	41%	29%	52%	
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	

Jaký typ komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	samostatná cyklostezka	společná cyklostezka s chodci	nechráněná cyklotrasa	chráněný pruh pro cyklisty	chráněný pruh pro cyklisty a MHD	dělený chodník pro cyklisty a chodce	singletrack
CELKEM	406	382	207	24	191	131	262	318
POHLAVÍ								
muž	225	212	117	21	115	82	141	179
žena	181	169	90	3	76	49	121	139
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	60	37	11	25	21	41	56
25-29 let	74	70	39	5	36	23	51	58
30-39 let	107	106	56	3	56	35	73	89
40-49 let	69	64	31	1	34	19	44	53
50-59 let	58	52	29	4	23	21	31	41
60-69 let	31	29	15	0	16	12	22	22
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	30	14	5	15	14	22	25
střední bez maturity	16	15	8	1	9	6	12	13
střední s maturitou	168	152	89	11	79	53	104	129
vysokoškolské	192	186	95	8	88	57	125	152
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	175	100	10	82	58	120	147
zaměstnanec vedoucí	84	81	43	3	44	27	58	70
podnikatel	35	31	13	2	19	12	20	25
nepracující důchodce	21	19	10	0	12	9	16	16
student, žák, učeň	54	49	29	9	24	20	35	45
jiné	25	25	12	1	10	5	13	16
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	131	71	7	59	42	80	104
3 osoby	105	100	54	8	56	38	77	87
4 a více osob	158	146	80	9	75	51	102	126
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	244	134	19	116	78	167	198
1 nezletilý	82	76	35	3	40	29	50	69
2 a více nezletilých	66	62	37	2	35	23	45	51
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	29	17	4	15	10	20	25
20 001 - 30 000 Kč	81	74	45	3	40	31	52	62
30 001 - 40 000 Kč	83	79	38	2	31	18	58	66
nad 40 000 Kč	142	136	78	11	77	53	95	117
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	62	36	3	40	26	44	53
bytový dům ve staré zástavbě	132	122	70	8	61	48	88	109
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	118	59	7	53	35	76	94
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	66	35	4	30	19	44	55
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	63	33	4	28	19	37	51
do 10 km	83	76	43	5	39	31	56	67
do 15 km	74	71	36	1	35	19	47	61
nad 15 km	70	65	38	4	36	24	52	51
SKUPINA								
cyklista	244	227	119	19	127	92	166	200
potenciální cyklista	162	155	88	5	64	39	96	118
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	0

Jaký typ komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	samostatná cyklostezka	společná cyklostezka s chodci	nechráněná cyklotrasa	chráněný pruh pro cyklisty	chráněný pruh pro cyklisty a MHD	dělený chodník pro cyklisty a chodce	singletrack
CELKEM	406	94%	51%	6%	47%	32%	65%	78%
POHLAVÍ								
muž	225	94%	52%	9%	51%	36%	63%	80%
žena	181	94%	50%	2%	42%	27%	67%	77%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	89%	54%	17%	38%	31%	61%	83%
25-29 let	74	95%	52%	7%	49%	31%	69%	79%
30-39 let	107	99%	52%	3%	52%	32%	68%	83%
40-49 let	69	93%	45%	1%	49%	27%	63%	76%
50-59 let	58	91%	51%	7%	41%	36%	54%	70%
60-69 let	31	95%	49%	1%	53%	40%	71%	71%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	100%	48%	16%	50%	46%	72%	84%
střední bez maturity	16	90%	51%	5%	53%	39%	71%	77%
střední s maturitou	168	90%	53%	6%	47%	32%	62%	77%
vysokoškolské	192	97%	49%	4%	46%	30%	65%	79%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	94%	53%	5%	44%	31%	64%	79%
zaměstnanec vedoucí	84	96%	51%	3%	53%	32%	69%	83%
podnikatel	35	90%	38%	7%	54%	34%	57%	72%
nepracující důchodce	21	92%	50%	0%	58%	43%	75%	75%
student, žák, učeň	54	92%	53%	16%	45%	37%	65%	83%
jiné	25	100%	46%	3%	38%	20%	53%	62%
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	94%	51%	5%	42%	30%	57%	75%
3 osoby	105	95%	52%	8%	53%	36%	74%	83%
4 a více osob	158	93%	51%	5%	47%	32%	65%	80%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	94%	52%	7%	45%	30%	65%	77%
1 nezletilý	82	93%	43%	4%	49%	35%	61%	84%
2 a více nezletilých	66	94%	56%	3%	53%	35%	69%	78%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	83%	50%	11%	43%	29%	57%	73%
20 001 - 30 000 Kč	81	92%	55%	4%	49%	38%	64%	77%
30 001 - 40 000 Kč	83	96%	46%	3%	37%	22%	70%	80%
nad 40 000 Kč	142	96%	55%	7%	54%	37%	67%	82%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	92%	53%	5%	60%	38%	66%	79%
bytový dům ve staré zástavbě	132	92%	53%	6%	47%	37%	67%	83%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	94%	47%	6%	43%	28%	61%	75%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	99%	52%	6%	45%	28%	65%	81%
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ								
do 5 km	64	98%	51%	6%	43%	30%	58%	80%
do 10 km	83	92%	52%	6%	47%	37%	68%	81%
do 15 km	74	97%	49%	1%	47%	26%	64%	83%
nad 15 km	70	93%	54%	6%	52%	35%	74%	74%
SKUPINA								
cyklista	244	93%	49%	8%	52%	38%	68%	82%
potenciální cyklista	162	95%	54%	3%	39%	24%	59%	73%
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	-

Jaký povrch komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	zámková dlažba	dlažební kostky velké	dlažební kostky střední	dlažební kostky malé	asfalt	zpevněný přírodní povrch	nezpevněný přírodní povrch
CELKEM	406	156	19	32	77	365	361	123
POHLAVÍ								
muž	225	90	12	23	54	206	204	75
žena	181	66	7	9	23	159	157	48
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	19	5	11	20	61	61	25
25-29 let	74	32	7	7	17	69	71	32
30-39 let	107	48	3	6	13	97	93	26
40-49 let	69	29	1	3	9	62	60	21
50-59 let	58	20	1	2	11	48	47	11
60-69 let	31	9	2	2	7	28	28	8
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	8	3	4	7	26	27	7
střední bez maturity	16	2	1	0	2	12	14	5
střední s maturitou	168	70	6	11	28	148	146	53
vysokoškolské	192	76	10	16	40	179	175	58
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	81	6	10	35	171	165	59
zaměstnanec vedoucí	84	36	6	10	12	79	78	24
podnikatel	35	9	0	0	2	27	28	8
nepracující důchodce	21	7	2	2	4	19	19	6
student, žák, učeň	54	16	5	9	17	49	48	16
jiné	25	8	0	2	6	21	22	10
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	51	5	8	22	123	119	43
3 osoby	105	42	7	7	15	95	96	33
4 a více osob	158	61	7	17	40	143	143	46
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	92	13	20	48	233	230	76
1 nezletilý	82	36	3	7	13	73	71	27
2 a více nezletilých	66	28	3	6	16	59	59	20
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	11	3	2	8	28	25	13
20 001 - 30 000 Kč	81	26	3	5	14	66	73	23
30 001 - 40 000 Kč	83	39	4	7	15	78	75	20
nad 40 000 Kč	142	60	7	13	27	135	130	48
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	31	5	4	15	57	57	15
bytový dům ve staré zástavbě	132	55	9	15	34	122	119	41
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	39	3	5	15	114	111	42
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	26	3	6	9	61	60	19
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	26	3	3	9	58	56	14
do 10 km	83	35	2	4	17	72	74	29
do 15 km	74	26	0	3	6	70	67	23
nad 15 km	70	34	8	9	17	63	61	21
SKUPINA								
cyklista	244	91	12	21	54	220	219	86
potenciální cyklista	162	65	7	11	22	145	142	37
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	0

Jaký povrch komunikace pro dopravu na kole považujete pro sebe za velmi vhodný/vhodný?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	zámková dlažba	dlažební kostky velké	dlažební kostky střední	dlažební kostky malé	asfalt	zpevněný přírodní povrch	nezpevněný přírodní povrch
CELKEM	406	38%	5%	8%	19%	90%	89%	30%
POHLAVÍ								
muž	225	40%	5%	10%	24%	92%	91%	34%
žena	181	36%	4%	5%	13%	88%	87%	26%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	28%	8%	16%	30%	90%	91%	37%
25-29 let	74	43%	9%	9%	23%	93%	96%	43%
30-39 let	107	45%	3%	6%	12%	90%	87%	24%
40-49 let	69	41%	1%	5%	13%	90%	87%	31%
50-59 let	58	35%	2%	3%	19%	84%	82%	20%
60-69 let	31	29%	7%	7%	23%	92%	90%	27%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	28%	9%	14%	24%	88%	90%	25%
střední bez maturity	16	12%	3%	0%	15%	73%	84%	33%
střední s maturitou	168	41%	3%	7%	16%	88%	87%	31%
vysokoškolské	192	40%	5%	9%	21%	93%	91%	30%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	43%	3%	5%	19%	91%	89%	32%
zaměstnanec vedoucí	84	42%	7%	11%	14%	94%	93%	28%
podnikatel	35	24%	0%	0%	7%	77%	81%	22%
nepracující důchodce	21	34%	8%	8%	18%	92%	92%	27%
student, žák, učeň	54	30%	9%	16%	32%	90%	89%	31%
jiné	25	33%	1%	8%	23%	82%	86%	41%
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	36%	3%	5%	16%	88%	86%	31%
3 osoby	105	40%	7%	7%	15%	91%	91%	31%
4 a více osob	158	39%	5%	11%	25%	91%	91%	29%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	36%	5%	8%	19%	90%	89%	30%
1 nezletilý	82	44%	3%	8%	16%	89%	87%	33%
2 a více nezletilých	66	42%	5%	9%	24%	90%	90%	30%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	33%	9%	5%	22%	83%	72%	37%
20 001 - 30 000 Kč	81	32%	3%	7%	18%	81%	91%	29%
30 001 - 40 000 Kč	83	47%	5%	9%	18%	94%	91%	25%
nad 40 000 Kč	142	42%	5%	9%	19%	95%	92%	34%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	47%	7%	6%	23%	85%	85%	22%
bytový dům ve staré zástavbě	132	42%	7%	11%	26%	92%	90%	31%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	31%	2%	4%	12%	91%	89%	34%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	38%	4%	10%	13%	91%	90%	29%
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	41%	4%	4%	13%	90%	88%	22%
do 10 km	83	43%	2%	5%	21%	87%	89%	35%
do 15 km	74	35%	0%	4%	7%	95%	91%	31%
nad 15 km	70	49%	12%	13%	25%	90%	88%	30%
SKUPINA								
cyklista	244	37%	5%	9%	22%	90%	90%	35%
potenciální cyklista	162	40%	4%	7%	14%	90%	88%	23%
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	-

Za jak nebezpečné považujete následující dopravní situace? (životu nebezpečné/velmi nebezpečné)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	jízda v běžném provozu	odbočování v běžném provozu	jízda po vícepruhové komunikaci	předjetí osobním autem	předjetí nákladním autem	jízda podél svodidel	jízda po cyklostezce společně s chodci
CELKEM	406	281	303	315	178	309	202	30
POHLAVÍ								
muž	225	147	164	163	87	163	107	16
žena	181	134	139	152	91	146	94	14
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	40	45	51	30	45	31	6
25-29 let	74	56	59	63	28	55	39	2
30-39 let	107	75	85	89	54	82	56	5
40-49 let	69	50	55	53	27	60	36	6
50-59 let	58	41	43	43	25	44	24	3
60-69 let	31	18	16	15	14	24	17	7
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	15	19	21	14	19	13	3
střední bez maturity	16	8	9	8	7	13	8	2
střední s maturitou	168	122	128	133	78	135	82	9
vysokoškolské	192	135	147	153	79	142	99	15
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	132	146	150	77	141	93	12
zaměstnanec vedoucí	84	63	66	68	37	70	41	1
podnikatel	35	21	23	23	14	24	15	2
nepracující důchodce	21	10	8	8	10	15	12	7
student, žák, učeň	54	35	40	43	26	36	26	6
jiné	25	19	20	22	14	22	15	1
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	105	106	112	67	108	72	5
3 osoby	105	70	78	78	49	78	59	7
4 a více osob	158	104	116	121	61	119	68	17
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	183	194	206	117	202	132	16
1 nezletilý	82	53	62	59	33	60	42	8
2 a více nezletilých	66	44	46	50	28	47	28	6
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	25	23	24	17	28	17	5
20 001 - 30 000 Kč	81	55	59	59	30	57	39	5
30 001 - 40 000 Kč	83	52	60	63	36	65	42	5
nad 40 000 Kč	142	101	107	111	60	104	73	8
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	46	45	43	24	48	34	9
bytový dům ve staré zástavbě	132	96	100	104	59	100	60	9
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	84	95	101	52	99	62	6
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	44	50	52	35	46	36	4
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	44	48	52	30	49	31	2
do 10 km	83	58	60	65	32	62	39	6
do 15 km	74	55	62	61	32	60	40	1
nad 15 km	70	52	55	56	31	52	34	4
SKUPINA								
cyklista	244	153	170	179	95	180	121	17
potenciální cyklista	162	128	134	136	83	129	80	12
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	0

Za jak nebezpečné považujete následující dopravní situace? (životu nebezpečné/velmi nebezpečné)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	jízda v běžném provozu	odbočování v běžném provozu	jízda po vícepruhové komunikaci	předjetí osobním autem	předjetí nákladním autem	jízda podél svodidel	jízda po cyklostezce společně s chodci
CELKEM	406	69%	75%	77%	44%	76%	50%	7%
POHLAVÍ								
muž	225	65%	73%	72%	39%	72%	48%	7%
žena	181	74%	77%	84%	50%	81%	52%	8%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	60%	67%	75%	44%	66%	46%	9%
25-29 let	74	76%	79%	86%	38%	74%	52%	3%
30-39 let	107	70%	80%	83%	51%	77%	52%	5%
40-49 let	69	73%	80%	77%	40%	87%	52%	9%
50-59 let	58	71%	75%	75%	43%	77%	41%	4%
60-69 let	31	58%	51%	50%	45%	78%	54%	24%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	49%	63%	71%	47%	63%	43%	11%
střední bez maturity	16	52%	57%	46%	42%	82%	47%	14%
střední s maturitou	168	73%	76%	79%	47%	80%	49%	5%
vysokoškolské	192	71%	76%	80%	41%	74%	52%	8%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	71%	78%	81%	41%	75%	50%	6%
zaměstnanec vedoucí	84	74%	79%	81%	44%	83%	48%	2%
podnikatel	35	62%	66%	66%	39%	70%	43%	7%
nepracující důchodce	21	50%	41%	40%	49%	74%	57%	33%
student, žák, učeň	54	64%	73%	80%	48%	67%	47%	12%
jiné	25	76%	80%	86%	53%	88%	59%	4%
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	75%	76%	81%	48%	78%	52%	4%
3 osoby	105	67%	74%	74%	47%	74%	57%	7%
4 a více osob	158	66%	74%	77%	39%	75%	43%	11%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	71%	75%	80%	45%	78%	51%	6%
1 nezletilý	82	65%	76%	71%	40%	73%	51%	9%
2 a více nezletilých	66	67%	71%	77%	42%	71%	42%	10%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	73%	67%	71%	50%	80%	51%	16%
20 001 - 30 000 Kč	81	69%	73%	73%	38%	71%	48%	6%
30 001 - 40 000 Kč	83	63%	73%	77%	44%	78%	50%	7%
nad 40 000 Kč	142	71%	76%	78%	43%	73%	52%	6%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	69%	67%	64%	35%	72%	50%	14%
bytový dům ve staré zástavbě	132	73%	76%	79%	45%	76%	45%	7%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	67%	76%	81%	41%	79%	50%	5%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	65%	75%	78%	52%	69%	54%	6%
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ								
do 5 km	64	68%	75%	81%	47%	77%	49%	3%
do 10 km	83	71%	73%	78%	38%	75%	47%	7%
do 15 km	74	75%	84%	82%	44%	81%	54%	1%
nad 15 km	70	75%	79%	81%	44%	75%	49%	6%
SKUPINA								
cyklista	244	63%	70%	73%	39%	74%	50%	7%
potenciální cyklista	162	79%	82%	84%	51%	80%	49%	8%
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	-

Jak často používáte následující zdroje informací o cyklistické dopravě v Praze? (hlavní zdroj, používaný zdroj)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	denní tisk, rozhlas, televize	časopisy o cyklistice	obecné a vyhledávací internetové servery	specializované cyklistické servery	prodejci cyklo zboží a služeb	státní a městské institute	známí, příbuzní a přátelé
CELKEM	406	157	65	263	126	79	147	304
POHLAVÍ								
muž	225	84	34	141	66	34	79	156
žena	181	73	31	122	60	45	68	148
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	24	13	33	13	13	15	48
25-29 let	74	31	11	55	30	14	29	58
30-39 let	107	48	21	79	39	22	45	82
40-49 let	69	22	8	50	27	12	26	48
50-59 let	58	24	10	35	15	14	24	47
60-69 let	31	8	2	12	1	3	9	22
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	11	5	11	4	5	6	22
střední bez maturity	16	2	3	8	4	4	4	11
střední s maturitou	168	79	34	116	56	39	69	124
vysokoškolské	192	65	23	129	61	30	67	147
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	74	32	130	71	36	70	145
zaměstnanec vedoucí	84	28	13	57	23	18	30	62
podnikatel	35	15	2	22	10	5	12	22
nepracující důchodce	21	7	2	7	0	2	6	15
student, žák, učeň	54	22	11	29	12	11	16	39
jiné	25	11	5	19	9	6	13	20
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	56	25	94	44	26	54	105
3 osoby	105	44	17	71	34	20	41	85
4 a více osob	158	57	22	96	47	32	52	111
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	98	40	162	79	53	95	192
1 nezletilý	82	34	14	58	29	12	30	64
2 a více nezletilých	66	25	12	43	18	14	22	47
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	18	13	22	13	8	8	28
20 001 - 30 000 Kč	81	30	11	48	26	17	33	61
30 001 - 40 000 Kč	83	32	16	53	21	15	32	66
nad 40 000 Kč	142	49	16	95	45	29	48	101
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	32	5	43	14	15	31	52
bytový dům ve staré zástavbě	132	48	22	81	40	28	49	94
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	49	22	82	40	21	38	101
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	22	13	47	27	10	24	48
VZDÁLENOST PRACOVISTĚ								
do 5 km	64	26	9	45	21	11	28	48
do 10 km	83	27	14	54	27	13	27	59
do 15 km	74	32	15	57	32	19	30	61
nad 15 km	70	30	7	44	19	11	24	55
SKUPINA								
cyklista	244	94	41	162	82	49	91	186
potenciální cyklista	162	63	24	101	43	30	56	118
necyklista	0	0	0	0	0	0	0	0

Jak často používáte následující zdroje informací o cyklistické dopravě v Praze? <input type="checkbox"/> (hlavní zdroj, používaný zdroj)								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	denní tisk, rozhlas, televize	časopisy o cyklistice	obecné a vyhledávací internetové servery	specializované cyklistické servery	prodejci cyklo zboží a služeb	státní a městské instituce	známí, příbuzní a přátelé
CELKEM	406	39%	16%	65%	31%	19%	36%	75%
POHLAVÍ								
muž	225	37%	15%	63%	29%	15%	35%	69%
žena	181	41%	17%	68%	33%	25%	37%	82%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	68	35%	19%	49%	19%	19%	22%	70%
25-29 let	74	42%	14%	74%	41%	19%	40%	78%
30-39 let	107	45%	20%	73%	36%	21%	42%	76%
40-49 let	69	32%	11%	72%	39%	18%	37%	69%
50-59 let	58	41%	18%	61%	26%	25%	41%	81%
60-69 let	31	27%	8%	39%	4%	11%	28%	73%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	30	37%	16%	35%	12%	18%	21%	74%
střední bez maturity	16	11%	17%	47%	25%	24%	27%	65%
střední s maturitou	168	47%	20%	69%	33%	23%	41%	74%
vysokoškolské	192	34%	12%	67%	32%	16%	35%	77%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	187	40%	17%	70%	38%	19%	37%	78%
zaměstnanec vedoucí	84	33%	16%	68%	28%	22%	36%	73%
podnikatel	35	43%	5%	62%	29%	15%	36%	65%
nepracující důchodce	21	33%	8%	34%	0%	8%	27%	74%
student, žák, učeň	54	42%	20%	53%	22%	21%	30%	72%
jiné	25	42%	21%	74%	34%	25%	51%	80%
POČET OSOB								
1-2 osoby	139	40%	18%	68%	32%	19%	39%	76%
3 osoby	105	42%	16%	68%	32%	19%	39%	81%
4 a více osob	158	36%	14%	61%	30%	20%	33%	70%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	258	38%	15%	63%	31%	20%	37%	75%
1 nezletilý	82	41%	17%	71%	35%	14%	37%	78%
2 a více nezletilých	66	39%	18%	65%	27%	22%	33%	72%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	34	51%	38%	64%	39%	24%	25%	80%
20 001 - 30 000 Kč	81	37%	13%	59%	32%	21%	41%	75%
30 001 - 40 000 Kč	83	39%	19%	64%	25%	18%	38%	80%
nad 40 000 Kč	142	35%	11%	67%	32%	20%	34%	71%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	67	48%	7%	65%	21%	23%	47%	77%
bytový dům ve staré zástavbě	132	36%	16%	61%	30%	22%	37%	71%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	39%	17%	65%	32%	16%	31%	81%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	33%	19%	71%	40%	14%	36%	72%
VZDÁLENOST PRACOVISŤE								
do 5 km	64	40%	13%	70%	33%	17%	44%	75%
do 10 km	83	32%	16%	65%	33%	16%	33%	72%
do 15 km	74	43%	21%	77%	43%	26%	41%	82%
nad 15 km	70	44%	9%	63%	27%	16%	34%	79%
SKUPINA								
cyklista	244	39%	17%	67%	34%	20%	37%	76%
potenciální cyklista	162	39%	15%	62%	27%	18%	34%	73%
necyklista	0	-	-	-	-	-	-	-

Využíváte pro orientaci na cestách na kole po Praze navigaci?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti cyklisté a potenciální cyklisté	Celkem	ano	ne, ale plánuje pořízení	ne a neplánuje pořízení			
CELKEM	406	36	106	264			
POHLAVÍ							
muž	225	25	59	142			
žena	181	11	47	122			
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	3	15	50			
25-29 let	74	7	19	48			
30-39 let	107	12	34	60			
40-49 let	69	9	13	48			
50-59 let	58	4	20	33			
60-69 let	31	0	5	26			
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	2	7	21			
střední bez maturity	16	1	4	11			
střední s maturitou	168	13	48	107			
vysokoškolské	192	19	47	125			
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	15	48	123			
zaměstnanec vedoucí	84	13	18	54			
podnikatel	35	3	12	19			
nepracující důchodce	21	0	4	17			
student, žák, učeň	54	3	14	37			
jiné	25	2	9	14			
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	15	32	91			
3 osoby	105	11	27	68			
4 a více osob	158	10	47	101			
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	24	59	176			
1 nezletilý	82	11	23	48			
2 a více nezletilých	66	2	24	40			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	2	12	21			
20 001 - 30 000 Kč	81	7	23	51			
30 001 - 40 000 Kč	83	5	20	58			
nad 40 000 Kč	142	17	29	96			
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	8	22	37			
bytový dům ve staré zástavbě	132	12	28	92			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	9	32	84			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	6	22	40			
VZDÁLENOST PRACOVISTĚ							
do 5 km	64	3	18	43			
do 10 km	83	17	13	52			
do 15 km	74	6	24	44			
nad 15 km	70	6	18	46			
SKUPINA							
cyklista	244	27	58	159			
potenciální cyklista	162	9	48	106			
necyklista	0	0	0	0			

Využíváte pro orientaci na cestách na kole po Praze navigaci?							
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	ano	ne, ale plánuje pořízení	ne a neplánuje pořízení			
CELKEM	406	9%	26%	65%			
POHLAVÍ							
muž	225	11%	26%	63%			
žena	181	6%	26%	68%			
VĚKOVÉ SKUPINY							
15-24 let	68	4%	22%	74%			
25-29 let	74	10%	26%	64%			
30-39 let	107	12%	32%	56%			
40-49 let	69	13%	18%	69%			
50-59 let	58	7%	36%	57%			
60-69 let	31	1%	15%	84%			
VZDĚLÁNÍ							
základní (i nedokončené)	30	7%	24%	69%			
střední bez maturity	16	7%	24%	69%			
střední s maturitou	168	8%	28%	64%			
vysokoškolské	192	10%	25%	65%			
EKONOMICKÁ POZICE							
zaměstnanec řadový	187	8%	26%	66%			
zaměstnanec vedoucí	84	15%	21%	64%			
podnikatel	35	9%	36%	55%			
nepracující důchodce	21	0%	18%	82%			
student, žák, učeň	54	5%	27%	68%			
jiné	25	6%	37%	57%			
POČET OSOB							
1-2 osoby	139	11%	23%	66%			
3 osoby	105	10%	25%	65%			
4 a více osob	158	6%	30%	64%			
POČET NEZLETILÝCH							
bez nezletilých	258	9%	23%	68%			
1 nezletilý	82	13%	28%	59%			
2 a více nezletilých	66	2%	37%	61%			
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI							
do 20000 Kč	34	5%	35%	61%			
20 001 - 30 000 Kč	81	9%	28%	63%			
30 001 - 40 000 Kč	83	6%	25%	70%			
nad 40 000 Kč	142	12%	20%	68%			
TYP OBYDLÍ							
rodinný dům	67	12%	33%	55%			
bytový dům ve staré zástavbě	132	9%	21%	70%			
bytový dům na sídlišti do r. 1990	125	7%	26%	67%			
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	67	8%	33%	59%			
VZDÁLENOST PRACOVISŤE							
do 5 km	64	4%	28%	67%			
do 10 km	83	21%	16%	63%			
do 15 km	74	8%	33%	59%			
nad 15 km	70	8%	25%	66%			
SKUPINA							
cyklista	244	11%	24%	65%			
potenciální cyklista	162	5%	29%	65%			
necyklista	0	-	-	-			

Mezi kterými politickými stranami se zpravidla rozhodujete při volbách?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo absolutní četnosti	Celkem	ČSSD	KDU-ČSL	KSČM	ODS	SNK-ED	Strana zelených	jiné politické strany, nezávislí
CELKEM	887	223	50	35	424	87	173	196
POHLAVÍ								
muž	438	101	31	17	223	57	83	87
žena	449	123	19	17	201	29	90	109
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	25	6	1	59	12	31	24
25-29 let	114	29	11	4	70	21	38	33
30-39 let	191	44	11	10	108	22	39	59
40-49 let	150	32	10	6	64	14	21	36
50-59 let	179	57	6	10	69	12	30	31
60-69 let	134	37	4	3	54	7	14	13
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	15	1	2	16	2	9	3
střední bez maturity	62	16	2	9	16	1	8	6
střední s maturitou	406	97	18	14	188	25	70	83
vysokoškolské	364	95	29	10	204	59	86	104
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	99	23	18	193	38	86	98
zaměstnanec vedoucí	139	35	10	6	78	22	23	35
podnikatel	89	14	4	2	44	6	8	18
nepracující důchodce	118	33	3	4	38	9	12	11
student, žák, učeň	91	21	7	1	43	8	29	20
jiné	55	21	3	2	29	3	14	13
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	99	15	15	198	37	64	77
3 osoby	213	61	11	7	93	24	52	49
4 a více osob	290	63	24	13	133	25	56	70
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	152	26	23	290	55	119	120
1 nezletilý	170	47	8	7	72	20	32	36
2 a více nezletilých	115	24	16	4	61	12	22	39
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	51	3	9	44	9	25	16
20 001 - 30 000 Kč	189	53	22	7	85	18	40	45
30 001 - 40 000 Kč	182	55	10	7	96	12	32	43
nad 40 000 Kč	249	51	13	12	145	36	56	65
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	26	8	4	77	18	29	31
bytový dům ve staré zástavbě	325	82	12	14	149	34	60	64
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	78	21	9	130	24	56	65
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	34	6	6	61	9	25	30
VZDÁLENOST PRACOVISTĚ								
do 5 km	64	17	6	3	34	8	13	17
do 10 km	83	15	4	2	44	12	22	25
do 15 km	74	13	11	4	48	10	25	18
nad 15 km	70	18	3	5	32	10	15	18
SKUPINA								
cyklista	244	55	20	4	126	29	69	56
potenciální cyklista	162	41	13	11	88	16	36	43
necyklista	481	127	17	20	210	42	68	97

Mezi kterými politickými stranami se zpravidla rozhodujete při volbách?								
Projekce v tis. obyvatel, váženo řádková procenta	Celkem	ČSSD	KDU-ČSL	KSČM	ODS	SNK-ED	Strana zelených	jiné politické strany, nezávislí
CELKEM	887	25%	6%	4%	48%	10%	19%	22%
POHLAVÍ								
muž	438	23%	7%	4%	51%	13%	19%	20%
žena	449	27%	4%	4%	45%	7%	20%	24%
VĚKOVÉ SKUPINY								
15-24 let	118	22%	5%	1%	50%	10%	27%	20%
25-29 let	114	25%	10%	4%	61%	18%	33%	28%
30-39 let	191	23%	6%	5%	57%	11%	20%	31%
40-49 let	150	21%	7%	4%	43%	9%	14%	24%
50-59 let	179	32%	4%	6%	38%	7%	17%	17%
60-69 let	134	28%	3%	2%	40%	5%	10%	10%
VZDĚLÁNÍ								
základní (i nedokončené)	55	28%	2%	4%	28%	3%	16%	5%
střední bez maturity	62	26%	3%	14%	26%	2%	12%	10%
střední s maturitou	406	24%	4%	3%	46%	6%	17%	21%
vysokoškolské	364	26%	8%	3%	56%	16%	24%	28%
EKONOMICKÁ POZICE								
zaměstnanec řadový	395	25%	6%	5%	49%	10%	22%	25%
zaměstnanec vedoucí	139	25%	7%	4%	56%	16%	17%	25%
podnikatel	89	16%	4%	2%	50%	7%	9%	20%
nepracující důchodce	118	28%	3%	4%	32%	8%	10%	10%
student, žák, učeň	91	23%	8%	1%	47%	9%	32%	22%
jiné	55	39%	6%	4%	52%	6%	25%	23%
POČET OSOB								
1-2 osoby	378	26%	4%	4%	52%	10%	17%	20%
3 osoby	213	29%	5%	3%	44%	11%	24%	23%
4 a více osob	290	22%	8%	4%	46%	9%	19%	24%
POČET NEZLETILÝCH								
bez nezletilých	602	25%	4%	4%	48%	9%	20%	20%
1 nezletilý	170	28%	5%	4%	43%	11%	19%	21%
2 a více nezletilých	115	21%	14%	4%	53%	11%	19%	34%
ČISTÝ PŘÍJEM DOMÁCNOSTI								
do 20000 Kč	144	36%	2%	6%	30%	6%	17%	11%
20 001 - 30 000 Kč	189	28%	11%	3%	45%	10%	21%	24%
30 001 - 40 000 Kč	182	30%	5%	4%	53%	6%	18%	24%
nad 40 000 Kč	249	21%	5%	5%	58%	15%	22%	26%
TYP OBYDLÍ								
rodinný dům	135	20%	6%	3%	57%	14%	21%	23%
bytový dům ve staré zástavbě	325	25%	4%	4%	46%	11%	18%	20%
bytový dům na sídlišti do r. 1990	275	28%	7%	3%	47%	9%	20%	24%
bytový dům v nové zástavbě po r. 1990	126	27%	5%	5%	48%	7%	20%	24%
VZDÁLENOST PRACoviŠTĚ								
do 5 km	64	27%	9%	5%	54%	12%	20%	27%
do 10 km	83	18%	5%	2%	53%	14%	27%	31%
do 15 km	74	18%	15%	6%	65%	14%	33%	24%
nad 15 km	70	25%	4%	7%	46%	14%	22%	25%
SKUPINA								
cyklista	244	23%	8%	2%	52%	12%	28%	23%
potenciální cyklista	162	25%	8%	7%	54%	10%	22%	27%
necyklista	481	26%	4%	4%	44%	9%	14%	20%

Dotazník

Otázka								Dále otázka	
	Dobrý den, rád bych Vám položil(a) několik otázek týkajících se cestování. V celém dotazování se omezíme pouze na cestování na území hlavního města Prahy								
1.	<p>Jak často využíváte v letním období, tj. v období letního času, následující dopravní prostředky pro své cesty? Počítejte všechny cesty, do zaměstnání, v rámci zaměstnání, na nákup, na úřady, do školy, za zábavou, rekreační jízdy po silnici i mimo silnice, ale pouze na území hlavního města Prahy.</p> <p>autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak)</p>	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec	2
2.	<p>Pokyn: Pokud druh dopravy používá alespoň 1x týdně (kódy 1-3), položte otázku 2, případně 3: Zkuste odhadnout, kolik km v průměrném týdnu v letním období urazíte v Praze.....</p> <p>autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak)</p> <p>Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:</p>	zapište počet km za týden						nedokáže odhadnout	3
3.	<p>Pokyn: Pokud je v otázce 2 odpověď 0 – nedokáže odhadnout, položte otázku: Zkuste prosím odhadnout, kolik hodin v průměrném týdnu v letním období v Praze strávíte cestou.....</p> <p>autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak)</p> <p>Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:</p>	zapište počet hodin za týden							4

4.	<p>Pokyn: Pokud druh dopravy používá 2-3x měsíčně až méně často (kódy 4-6), položte otázku 4, případně 5: Zkuste odhadnout, kolik celkem km v letním období v Praze urazíte</p> <p>autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak)</p> <p>Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:</p>	zapište počet km za letní období	nedokáže odhadnout	5					
5.	<p>Pokyn: Pokud je v otázce 4 odpověď 0 – nedokáže odhadnout, položte otázku: Zkuste prosím odhadnout, kolik hodin celkem v letním období strávíte v Praze cestou.....</p> <p>autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak)</p> <p>Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:</p>	zapište počet hodin za letní období		6					
6.	<p>Jak často využíváte v zimním období, tj. v období zimního času, následující dopravní prostředky pro své cesty? Počítejte všechny cesty, do zaměstnání, v rámci zaměstnání, na nákup, na úřady, do školy, za zábavou, rekreační jízdy po silnici i mimo silnice, ale pouze na území hlavního města Prahy.</p> <p>autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak)</p>	denně, téměř denně	několikrát týdně	asi jednou týdně	2-3 x měsíčně	asi 1x měsíčně	méně často	vůbec	7
7.	<p>Pokyn: Pokud druh dopravy používá alespoň 1x týdně (kódy 1-3), položte otázku: Zkuste odhadnout, kolik km v průměrném týdnu v zimním období v Praze urazíte</p> <p>autem (i jako spolujezdec) na motocyklu, mopedu na kole hromadnou dopravou (metro, autobus, tramvaj, vlak)</p> <p>Pokyn: vypsát pouze relevantní druhy dopravy:</p>	zapište počet km za týden	nedokáže odhadnout	8					

8.	<p>Pokyn: Pokud je v otázce 7 odpověď 0 – nedokáže odhadnout, položte otázku: Zkuste prosím odhadnout, kolik hodin v průměrném týdnu v zimním období strávíte v Praze cestou.....</p>	zapište počet hodin za týden		9
9.	<p>Pokyn: Pokud druh dopravy používá 2-3x měsíčně až méně často (kódy 4-6), položte otázku: Zkuste odhadnout, kolik celkem km v zimním období v Praze urazíte</p>	zapište počet km za zimní období	nedokáže odhadnout	10
10.	<p>Pokyn: Pokud je v otázce 9 odpověď 0 – nedokáže odhadnout, položte otázku: Zkuste prosím odhadnout, kolik hodin celkem v zimním období strávíte v Praze cestou.....</p>	zapište počet hodin za zimní období		11

	Pokyn: Pokud respondent uvedl, že necestoval na kole vůbec nebo méně často než jednou měsíčně (kódy 6 a 7 v otázce 1 i 6 současně), pokračujte otázkou 11, jinak přejděte na otázku SKUPINA:					
11.	Uvedl jste, že v Praze v letním ani zimním období nejezdíte na kole častěji než jednou měsíčně. Co je hlavním důvodem?					
	podmínky pro jízdu na kole v Praze	1			12	
	jiné osobní důvody vylučující častější jízdu na kole v Praze (zdraví, nedostatek peněz na kolo, neumíte jezdit na kole...)	2			SKUPI NA	
12.	Co konkrétně je pro vás osobně překážkou, abyste využíval kolo pro dopravu v Praze?	zásadní překážka	velká překážka	malá překážka	není překážka	
	pražské ovzduší	1	2	3	4	
	bezpečnost	1	2	3	4	
	síť komunikací vhodných pro cyklisty	1	2	3	4	
	značení cest pro cyklisty	1	2	3	4	
	uložení kol doma v Praze	1	2	3	4	
	uložení kol v cílových místech	1	2	3	4	
	hygiena a převlékání	1	2	3	4	
	vnímání jízdy na kole po Praze jinými lidmi	1	2	3	4	
13.	V případě, že by byly výrazně zmírněny jmenované překážky, které Vám brání jezdit na kole častěji než 1x měsíčně, využíval byste kolo k dopravě po Praze častěji?	rozhodně ano spíše ano spíše ne rozhodně ne			1 2 3 4	SKUPI NA
SKUPI NA	Pokyn: Pokud respondent uvedl, že cestoval na kole po Praze alespoň jednou měsíčně (kódy 1 - 5 v otázce 1 nebo 6), zadejte do otázky SKUPINA kód 1 – cyklista. Pokud v otázce 11 odpověděl respondent kódem 2, zadejte do otázky SKUPINA kód 3 – necyklista. Pokud v otázce 13 odpověděl respondent kódy 1 nebo 2, zadejte do otázky SKUPINA kód 2 – potenciální cyklista, pokud v otázce 13 odpověděl respondent kódy 3 nebo 4, zadejte do otázky SKUPINA kód 3 – necyklista.					
	Otázku nepokládejte, pouze zaznamenejte podle pokynu.	cyklista			1	14
		potenciální cyklista			2	
		necyklista			3	
14.	Pokyn: pouze pro cyklisty: Co považujete pro vás osobně za překážku, abyste využíval kolo pro dopravu v Praze častěji?	zásadní překážka	velká překážka	malá překážka	není překážka	15
	pražské ovzduší	1	2	3	4	
	bezpečnost	1	2	3	4	
	síť komunikací vhodných pro cyklisty	1	2	3	4	
	značení cest pro cyklisty	1	2	3	4	
	uložení kol doma v Praze	1	2	3	4	
	uložení kol v cílových místech	1	2	3	4	
	hygiena a převlékání	1	2	3	4	
	vnímání jízdy na kole po Praze jinými lidmi	1	2	3	4	

15.	Pokyn: pouze pro cyklisty: V případě, že by byly výrazně zmírněny jmenované překážky, které Vám brání jezdit na kole častěji, využíval byste kolo k dopravě po Praze častěji?	rozhodně ano spíše ano spíše ne rozhodně ne	1 2 3 4	16
16.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jak často byste využíval v letním období, tj. v období letního času, kolo pro své cesty, pokud by byly výrazně zmírněny jmenované překážky, které Vám brání jezdit na kole častěji? Počítejte všechny cesty, do zaměstnání, v rámci zaměstnání, na nákup, na úřady, do školy, za zábavou, rekreační jízdy po silnici i mimo silnice, ale pouze na území hlavního města Prahy.	denne, téměř denně několikrát týdně asi jednou týdně 2-3 x měsíčně asi 1 x měsíčně méně často vůbec	1 2 3 4 5 6 7	17
17.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. A jak často byste využíval kolo pro své cesty po Praze v zimním období?	denne, téměř několikrát týdně asi jednou týdně 2-3 x měsíčně asi 1 x měsíčně méně často vůbec	1 2 3 4 5 6 7	18
18.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jak často využíváte při svých cestách na kole po Praze kombinaci s hromadnou dopravou (tramvaj, autobus, metro, vlak)?	téměř vždy asi při polovině cest asi při čtvrtině cest méně často vůbec nikdy	1 2 3 4 5	19
19.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jak často byste využíval při svých cestách na kole po Praze kombinaci s hromadnou dopravou (tramvaj, autobus, metro, vlak), pokud by byly výrazně zmírněny jmenované překážky, které Vám brání jezdit na kole častěji?	téměř vždy asi při polovině cest asi při čtvrtině cest méně často vůbec nikdy	1 2 3 4 5	20
20.	Pokyn: otázku nepokládejte těm, kteří uvedli v otázce 1 i 6, že na kole nejezdí vůbec (kódy 7). Pokuste se odhadnout co nejpřesněji, kolik km za rok na kole ujedete ať už po Praze nebo mimo Prahu.	Počet km za rok		21
21.	Pokyn: otázku nepokládejte těm, kteří uvedli v otázce 1 i 6, že na kole nejezdí vůbec (kódy 7). Kolik km z toho ujedete za rok po Praze?	Počet km za rok		22
22.	Znáte nějaké cyklotrasy v Praze nebo v jejím okolí, které byste mohl(a) využívat?	ano ne	1 2	23
23.	Pokyn: otázku položte pouze respondentům, kteří v otázce 21 uvedli počet km větší než nula. Kolikrát jste v posledním roce v Praze a okolí nějakou cyklotrasu využil?	méně než 5x 5-10x vícekrát	1 2 3	24

31.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jak hodnotíte v Praze?	velmi kladně	spíše kladně	spíše záporn	velmi záporn	nevím	32
	kvalitu povrchů cyklotras	1	2	3	4	5	
	vedení cyklotras	1	2	3	4	5	
	hustotu cyklotras	1	2	3	4	5	
	značení cyklotras	1	2	3	4	5	
	dostupnost informací o cyklotrasách	1	2	3	4	5	
	změnu podmínek pro dopravu na kolech za posledních 5 let	1	2	3	4	5	
32.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jaký typ komunikace pro dopravu na kolech považujete osobně pro sebe za vhodný, použitelný?	velmi vhodný	vhodný	použitelný	v nouzi použitelný	nepoužitelný	33
	samostatná cyklostezka	1	2	3	4	5	
	společná cyklostezka s chodci	1	2	3	4	5	
	běžná komunikace s automobilovým provozem (nechráněná cyklotrasa)	1	2	3	4	5	
	chráněný pruh pro cyklisty v běžné komunikaci	1	2	3	4	5	
	chráněný pruh pro cyklisty a MHD v běžné komunikaci	1	2	3	4	5	
	dělený chodník na pruhy pro cyklisty a chodce	1	2	3	4	5	
	singletrack (zpevněná cesta s přírodním povrchem)	1	2	3	4	5	
33.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jaký povrch komunikace pro dopravu na kolech považujete osobně pro sebe za vhodný, použitelný?	velmi vhodný	vhodný	použitelný	v nouzi použitelný	nepoužitelný	34
	zámková dlažba	1	2	3	4	5	
	dlažební kostky velké (kočičí hlavy)	1	2	3	4	5	
	dlažební kostky střední (silniční)	1	2	3	4	5	
	dlažební kostky malé (chodníkové)	1	2	3	4	5	
	asfalt	1	2	3	4	5	
	zpevněný přírodní povrch	1	2	3	4	5	
	nezpevněný přírodní povrch	1	2	3	4	5	
34.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Za jak nebezpečné považujete následující dopravní situace?	životu nebezpečné	velmi nebezpečné	nebezpečné	nepříliš nebezpečné	bezpečné	35
	jízda v běžném provozu	1	2	3	4	5	
	odbočování v běžném provozu	1	2	3	4	5	
	jízda po vícepruhové komunikaci	1	2	3	4	5	
	předjetí osobním autem	1	2	3	4	5	
	předjetí nákladním autem	1	2	3	4	5	
	jízda podél svodidel	1	2	3	4	5	
	jízda po cyklostezce společné s chodci	1	2	3	4	5	

35.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Jak často využíváte následující zdroje informací o cyklistické dopravě v Praze	hlavní zdroj	používaný zdroj	výjimečný zdroj	nepoužívá vůbec		36
	denní tisk, rozhlas, televize	1	2	3	4		
	časopisy o cyklistice	1	2	3	4		
	obecné a vyhledávací internetové servery	1	2	3	4		
	specializované cyklistické servery	1	2	3	4		
	prodejci cyklo zboží a služeb	1	2	3	4		
	materiály a servery státních a městských institucí (magistrát, ministerstvo apod.)	1	2	3	4		
	známí, příbuzní a přátelé	1	2	3	4		
35a.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Využíváte pro orientaci při cestách na kole v Praze navigaci? Pokud ne, plánujete její pořízení?	ano				1	36
		ne, ale plánuji pořízení				2	
		ne a neplánuji pořízení				3	
36.	Mezi kterými politickými stranami se zpravidla rozhodujete při parlamentních, krajských a obecních volbách? Můžete uvést více stran.	ČSSD				1	37
		KDU-ČSL				2	
		KSČM				3	
		ODS				4	
		SNK-ED				5	
		Strana zelených				6	
		jiné politické strany				7	
		nezávislí kandidáti				8	
		nevolí				9	
37.	Zaznamenejte pohlaví respondenta	muž				1	38.
		žena				2	
38.	Kolik je Vám let?	Věk				39.
39.	Jaké je Vaše nejvyšší ukončené vzdělání	základní (i nedokončené)				1	40.
		střední, vyučen bez maturity				2	
		střední, vyučení s maturitou				3	
		vyšší odborné				4	
		vysokoškolské do úrovně bakalář				5	
		vysokoškolské vyšší				6	
40.	Jaké je Vaše ekonomické postavení?	zaměstnanec řadový				1	41
		zaměstnanec vedoucí				2	
		podnikatel bez zaměstnanců, OSVČ				3	
		podnikatel se zaměstnanci				4	
		nezaměstnaný				5	
		nepracující důchodce				6	
		mateřská, rodičovská, v domácnosti				7	
		student, žák, učeň				8	
		jiné				9	
41.	Kolik členů včetně Vás má vaše domácnost?	Počet členů				42
42.	Kolik dětí do 17 let včetně má vaše domácnost?	Počet dětí				43
43.	Do jaké skupiny podle čistého měsíčního příjmu domácnosti patříte?	do 20 000 Kč				1	44
		20 001 - 30 000 Kč				2	
		30 001 - 40 000 Kč				3	
		40 001 - 50 000 Kč				4	
		nad 50 000 Kč				5	

44.	V kterém obvodu Prahy bydlíte?	Praha 1 Praha 2 Praha 3 Praha 4 Praha 5 Praha 6 Praha 7 Praha 8 Praha 9 Praha 10	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	45
45.	V jakém domě bydlíte?	rodinný dům bytový dům ve staré zástavbě bytový dům na sídlišti do r. 1990 bytový dům v nové zástavbě po r. 1990 ostatní	1 2 3 4 5	46
46.	Pokyn: otázku nepokládejte necyklistům. Otázku položte pouze ekonomicky aktivním osobám (v otázce 40 kód 1-4). Jak daleko je to z Vašeho bydliště do místa Vašeho zaměstnání? Uveďte odhad v km.	pracuji v místě bydliště do 2 km do 5 km do 10 km do 15 km do 20 km nad 20 km nelze stanovit, pokaždé jiná	1 2 3 4 5 6 7 8	děku- jeme za rozho- vor

Informace pro srovnání s rokem 2002

vlastnictví jízdních kol

umístění kola (v Praze a mimo Prahu)

možnost uložení kola v cílových bodech cest

počet ujetých km za rok celkem a po Praze

znalost cyklotras

využívání cyklotras

Další zjišťované informace

podíl cyklistické dopravy na přepravním výkonu v Praze v letním a zimním období

podíl IAD na přepravním výkonu v Praze v letním a zimním období

podíl MHD na přepravním výkonu v Praze v letním a zimním období

- o objektivní a subjektivní (mentální) bariéry pro větší využívání cyklistické dopravy
- o využití IAD, MHD a cyklistické dopravy pro cesty do zaměstnání, školy, na úřady, do obchodů a do jiných veřejných prostor, pro rekreační cesty
- o využití cyklistické dopravy pro cesty do zaměstnání, školy, na úřady, do obchodů a do jiných veřejných prostor, pro rekreační cesty v případě odstranění subjektivních bariér
- o frekvence využití cyklistické dopravy pro cesty do zaměstnání, školy, na úřady, do obchodů a do jiných veřejných prostor, pro rekreační cesty v letním období
- o frekvence využití cyklistické dopravy pro cesty do zaměstnání, školy, na úřady, do obchodů a do jiných veřejných prostor, pro rekreační cesty v letním období v případě odstranění subjektivních bariér
- o využití kombinace MHD a cyklistické dopravy
- o využití kombinace MHD a cyklistické dopravy v případě odstranění subjektivních bariér
- o přístup zaměstnavatelů, škol k cyklistické dopravě do zaměstnání (podmínky, podpora, benefity)
- o typ užívaného kola (městské, full, krosové, trekové, žiletka)
- o motivace k většímu využívání cyklistické dopravy (opatření ke zlepšování podmínek pro cyklistiku)
- o hodnocení značení a vedení cyklotras a cyklostezek
- o subjektivní míra ohrožení ostatními účastníky provozu
- o zdroj informací o cyklistické dopravě (stezky, trasy, infrastruktura, navigační přístroje)
- o preference řešení cyklotrasy (samostatná cyklostezka, společná s chodci, chráněný pruh v silnici, nechráněná cyklotrasa, singletrack)
- o preference povrchu (asfalt, dlažební kostky velké - kočičí hlavy, dlažební kostky malé - chodníkové, zámková dlažba, bez povrchové úpravy)
- o vnímání změny v hustotě a kvalitě tras pro cyklistickou dopravu
- o potřeba dalšího rozšiřování a zkvalitňování sítě cyklotras
- o politická preference
- o demografické charakteristiky (pohlaví, věk, vzdělání, ekonomická aktivita, velikost domácnosti, územní obvod)