

Logistické společnosti k provozu cyklodepa uvádějí:

DÁME JÍDLO „V Dáme jídlo jsme si plně vědomi současné dopravní situace, a to převážně v hlavním městě. Nejen z tohoto důvodu pro nás byla spolupráce s projektem cyklodep tím správným krokem a rozhodnutím. V tuto chvíli intenzivně pracujeme na vytvoření procesu využití těchto dep, abychom odlehčili nejen současné situaci, ale i naší vlastní logistické infrastrukturu. Se zavedením nové služby rozvozu nákupů, jak z vlastní sítě online prodejen Dáme market, tak z partnerských obchodů, rozšiřujeme i naši kurýrní síť. To vše s cílem doručit zákazníkovi nejen objednané zboží v co nejkratší době, ale i s výrazně mírnějším dopadem na životní prostředí,“ uvedl Aleš Ječmen, ředitele logistiky spol. Dáme jídlo.

PPL „Jsme potěšeni, že spolupráce s Magistrátem hl. m. Prahy a námi, jedné z nejvýznamnějších logistických společností, se kromě již fungujícího depa na Florenci rozvíjí i do roviny nově vznikajícího depa u Anděla. Tímto ekologickým způsobem doručíme příjemcům tisíce zásilek měsíčně a přispíváme tak nejen k rozvoji city logistiky v Praze a k ochraně životního prostředí,“ říká David Voznička, provozní ředitel PPL.

„Ochrana životního prostředí je pro nás silné téma, které bude výrazně rezonovat i v následujících letech. Rok 2021 byl pro nás rokem investic do rozvoje zelené logistiky. Spustili jsme řadu nových cyklodep ve větších městech, jako jsou Liberec, Hradec Králové, České Budějovice a další. Do provozu jsme uvedli i první elektrododávky a na podzim jsme zprovoznili první samoobslužné výdejní a podací Parcelboxy. Tyto kroky vnímáme jako další posun k naplnění naší strategie dosáhnout uhlíkové neutrality do roku 2050,“ uvádí Petr Horák, CEO PPL.

DPD „Již od loňského listopadu úspěšně rozvážíme zásilky z pražského Těšnova, kde se nám díky našim cyklo a pěším kurýřům daří ušetřit zhruba 8,75 tun CO₂e za rok. Věřím, že se nám něco podobného podaří i na Smíchově a posuneme se tak zase o významný krok blíže k udržitelnějšímu doručování v hlavním městě. Alternativní doručování z mikrodep je zároveň součástí naší komplexní zelené strategie, ve které jsme se mimo jiné zavázali do roku 2025 v Praze a Ostravě doručovat pouze nízkoemisně (tedy bez dieselových/benzínových dodávek). K tomu 100% kompenzujeme uhlíkovou stopu vytvořenou při doručování všech zásilek a také v našem provozu. **Zkrátka se snažíme být tou nejudržitelnější doručovací společností,**“ uvedl Miloš Malaník, generální ředitele spol. DPD.

Data za spol. DPD z provozu CYKLO DEPO Florenc (počet zásilek, počet kurýřů, ujeté km atd.):

Z mikrodepa Florenc se nám od začátku provozu (18. 11. 2020) do konce listopadu 2021 podařilo doručit zhruba **38.000** zásilek. Mikrodepo v průměru za celé období obsluhovali 3 kurýři DPD (počty se v určitých obdobích mění, jde o kombinace pěší kurýři a cyklokurýři na elektrokolech). Kurýři nachodí/najezdí v průměru 10-20 km denně. Aktuálně zde máme k dispozici 1 pěšího kurýra a 1 cyklokurýra. Kurýři pěšky nebo na kolech obsluhují okolí mikrodepa, tedy převážně centrum Prahy (Praha 1), částečně Prahu 7 či Florenc/Karlín a okolí.

DODO „Když jsme dostali nabídku účastnit se projektu cyklodepa na Andělu, neváhali jsme. Naším cílem vždy byla a bude maximální udržitelnost a čím dál větší zapojení nákladních kol do našeho logistického mixu je tedy logickým krokem. Díky naší logistické platformě a široké paletě klientů napříč streamy jsme již schopni koncentrovat velké množství zakázky do malých mikrozón, které lze efektivně rozvážet z malého cross-docku v dané oblasti. Takovým cross-dockem může být právě i cyklodepo na Andělu, ze kterého balíčky rozvezeme bezemisně na kolech,“ říká Martin Marek, CEO DoDo pro Českou republiku a Slovensko.

Data k prvnímu cyklodepu na Florenci za spol. DoDo:

Z cyklodepa na Těšnově se nám již nyní daří rozvést nižší stovky zásilek měsíčně a věříme, že se nám do jara podaří přepravované objemy ještě výrazně navýšit. Jednáme s řadou významných partnerů, pro které je možnost ekologického rozvozu po městě atraktivní. Obecně lze říct, že firmy ve svých strategiích dávají udržitelnému rozvozu čím dál větší význam.

DHL „Mikro depo Florenc jsme vyhodnotili jako úspěšný projekt. K dnešnímu dni jsme v Praze úspěšně doručili a vyzvedli přes 22 000 zásilek a najeli přes 3 400 km. Naplňujeme naši stávající strategii DPDHL Mise 2050: Nulové emise, která podporuje ochranu životního prostředí a místa, kde žijeme. Jsme rádi, že nyní můžeme začít rozvážet zásilky z nového cyklodepa v Praze na Andělu. Naší ambicí je pokračovat v takových projektech, jako jsou cyklodepa na Florenci a na Andělu a dosáhnout 50% podílu čistých kurýrních řešení na všech našich trasách do roku 2025,“ říká Luděk Drnec, generální ředitel DHL Express (Czech Republic) s.r.o.

WE | DO CZ „Wedo na českém trhu rychle roste, a proto neustále hledáme nové možnosti, jak být lidem ještě blíží. Zrovna Praha 5 patří mezi naše vůbec nejvytíženější místa, proto se rádi podílíme i na tomto rychlém a ekologicky šetrném způsobu přepravy,“ uvedl Daniel Mareš, generální ředitel WE | DO CZ.

ROHLÍK V Česku Rohlík plánuje doručování elektrokoly v centru **Prahy a Brna**, v Evropě v **Budapešti, Mnichově a ve Vídni**. Cyklodepo momentálně využíváme v Praze, a to konkrétně cyklodepo na Florenci. V dalším roce se ještě počítá právě s nově otevřeným cyklodepem Anděl.

Po ukončení testovacího provozu, jsme ve stádiu nasazování elektrokol do ostrého provozu. Spuštění plánujeme na 1. kvartál 2022. Po vyhodnocení pilotního projektu, kde jsme měli dennodenně v provozu 2. elektrokola po dobu víc než 6 měsíců, naši kurýři v ostrém provozu absolvovali více než 700 tras, najeli téměř 10 000 km a doručili **více než 6 000 zakázek**, máme v plánu, společně s elektromobily ze širšího centra měst vytlačit **až 100 % CNG vozů**, a nahradit tak 10 % celé flotily prostředky bez lokálních emisí.

Jako hlavní výhodu městských cyklodep vnímáme doručování našich zásilek bez hluku a emisí, ale zejména v dopravně přeplněném centru města a v exponovaných časech mohou být elektrokola rychlejším prostředkem a snižovat tak zpoždění při doručení. Zároveň lze díky nim lépe doručovat na místa, kam je obtížné zajet autem.

Náklad na objednávku vyexpedovanou z cyklodepa, je porovnatelný s nákladem na objednávku, která se vyexpeduje přímo ze skladů Rohlík.cz.

V dohledné době plánujeme síť cyklodep rozšiřovat v rámci ČR ve velkých městech, v budoucnu určitě připadá do úvahy i expanze do dalších regionálních měst.

Jsme velmi vděční za aktivitu, kterou v tomto segmentu chytré městské logistiky vynakládá TSK hl. m. Prahy a díky společné snaze přináší tuto možnost doručování do ulic hlavního města.