

1 : 250



Legenda:



Nová stezka s asfaltovým povrchem a novou obrubou



Vodorovné dopravní značení



Hmatové úpravy pro nevidomé a slabozraké (reliéfní dlažba)



Zábradlí



C10a Svislé dopravní značení

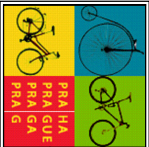


Betonový cityblok opatřený dopravním značením

Křižení je řešeno navrženími čtvrtého ramene křižovatky, které slouží pouze pro cyklistický provoz.

- Severní rameno je v současnosti jednosměrné (směr na sever), avšak v plánu je jeho zobousměrnění - pouze pro autobusy PID, které nebudou odbočovat do ul. Choceradská. Z tohoto důvodu je severní cityblok umístěn až do křižovatky a slouží jako fyzická ochrana cyklistů (cyklista může zastavit v křižovatce).

- V podjezdu pod Spořilovskou ulicí jsou cyklisté vedeni odděleně od chodců (nepřehledná nároží). Protože je chodník rozdělen, bude třeba jižní obrubu řešit jako vodící linii pro nevidomé a současně osadit třímadelné zábradlí. Rozdělení provozu bude hmatným pásem pro nevidomé š. 0,3m (nalepovacím "Medialine" nebo reliéfní dlažbou).



Komise RHMHP pro cyklistickou dopravu

Měřítko:

1:250

Příloha:

B2

Datum:

listopad 2008

A 222: ROZTYLY - ZÁBĚHLICE

NÁVRH - DETAIL 2

KS