



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

| | |
|----------------------|---|
| Název akce: | Českomoravská (A 255) |
| Délka trasy: | 1,3 km |
| Projektový stupeň: | DIR |
| Evidenční číslo TSK: | 2.950.xxx |
| Datum vyhotovení: | 15.5.2009 |
| Zpracování: | KCD (www.praha-mesto.cz/cyklo , cyklo@cityofprague.cz) |
| Přílohy: | Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP |
| Evidenční číslo ZK: | 2009/09 |

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Tato zadávací karta upřesňuje podmínky Komise RHMP pro cyklistickou dopravu pro integraci prvků cyklistické infrastruktury do významné městské osy území ulice Českomoravské, která slouží především jako přímé dopravní propojení mezi Palmovkou (např. hlavní cyklotrasa A 252), resp. ulicí Sokolovskou (vyústění připravovaného „starého spojení“) a nádražím Praha–Libeň (hlavní cyklotrasa A 240). Zároveň je významnou přímou spojnici mezi centrem města s východními předměstími.



Jedná se především o integrační opatření formou dopravního značení V 14 (Vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty) a V 15 (Nápisů na vozovce - cyklopiktokoridorů) s nezbytně nutnými souvisejícími úpravami ostatního dopravního značení. Souvisejícími úpravami je zklidňování dopravy, nejčastěji zúžením, resp. redukcí počtu jízdních pruhů a změnou jejich uspořádání, především v oblasti křižovatek. Úpravou tak dojde k výraznému zklidnění komunikace, pro běžný provoz předimenzované s ohledem na nárazovou dopravní obsluhu sportovní haly.

- **Průběh trasy**

| | |
|----------|---|
| začátek: | Českomoravská x Sokolovská x Čuprova |
| průběh: | ulice Českomoravská v celé délce |
| konec: | Českomoravská x Freyova x K Žižkovu x Poděbradská |

2. Uspořádání trasy

| úsek | režim |
|--|---|
| Sokolovská – Drahobejlova | <ul style="list-style-type: none">• z centra: začátek V 14 již před přechodem pro chodce• do centra: prověřit možnost provedení V 15 (cyklopiktokoridorů) v rámci řadicích pruhů pro přímý směr, resp. pro přímý směr a levé odbočení do ulice Sokolovské |
| Sokolovská – Freyova (v celé délce) | <ul style="list-style-type: none">• vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty V 14 v maximální možné délce, vždy při zachování dvou souběžných jízdních pruhů pro ostatní vozidla (dostatečné šířkové poměry v celé délce, včetně úseků podél tramvajových zastávek)• v úsecích s řadicími pruhy, resp. SSZ preferovat zachování V 14, jinak použít V 15 (cyklopiktokoridor – šířky ve všech úsecích dostatečné) |

3. Varianty k prověření

- koridorové vedení je neměnné
- variantní možnosti provedení jednotlivých úseků jsou uvedeny v bodě 2 – Uspořádání trasy

4. Kritická místa

Zvláště problematická či komplikovaná místa na trase:

| místo | možnost řešení |
|---|---|
| odbočení k O2 aréně (směr do centra) | <ul style="list-style-type: none">• prověřit možnost redukce pravého odbočení pouze na jeden (pravý) jízdní pruh, jinak alespoň provedení V 15 (cyklopiktokoridoru) |



5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 26 – nepřímé napojení
- **připravované**
 - „staré spojení“ po bývalé vítkovské trati – nepřímé napojení
 - A 26 – nepřímé napojení
- **plánované**
 - A 255 - pokračování ...ve výhledu

6. Vazby na veřejnou dopravu

- **stanice metra Palmovka a Českomoravská**
 - nepřímé napojení, vzdálenost v řádu stovek metrů
- **železniční stanice: Praha–Libeň**
 - přímé napojení

7. Významné cíle

| | |
|------------------|---|
| Školy | ZŠ Na Balabence, ISS technická (Poděbradská) |
| Instituce | Galerie Trafačka, kulturní centrum Hála C ... |
| další vybavenost | O2 aréna... |

8. Koordinace

Prověřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení uvedených na: <http://cyklo.praha-mesto.cz>
- V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodloužení informovat pověřeného zástupce KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

10. Přílohy

- Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP (2009/05)
- nejnovější verze a další podklady k volnému stažení na <http://cyklo.praha-mesto.cz>