

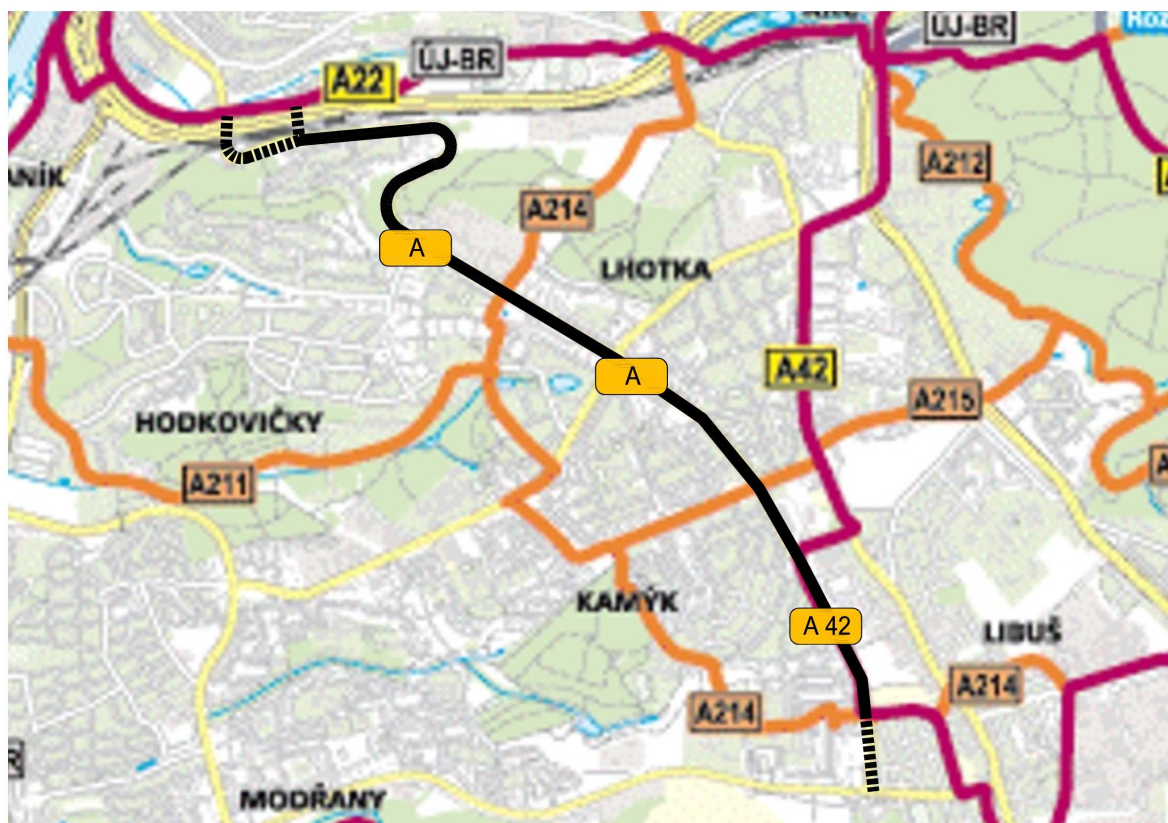


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Novodvorská – Vrbova (A 2151 + A 42 + A 2141 + A XXXX)
Délka trasy:	4,5 km
Projektový stupeň:	DIR
Evidenční číslo TSK:	2.950.xxx
Datum vyhotovení:	15.5.2009
Zpracování:	KCD (www.praha-mesto.cz/cyklo , cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP
Evidenční číslo ZK:	2009/13

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Tato zadávací karta upřesňuje podmínky Komise RHMP pro cyklistickou dopravu pro integraci prvků cyklistické infrastruktury do významné městské osy ulice Novodvorské, která slouží jako přímá dopravně-obslužná spojnice pro oblast sídlišť Lhotka, Kamýk a Libuš – poplatně dobře svého vzniku je relativně předimenzována a umožňuje tak vhodnou kontinuální integraci prvků cyklistické infrastruktury při celkovém zklidňování dopravy. To se týká i ulice Vrbova, která slouží přímému napojení této náhorní plošiny na údolí Braníka, resp. následně na centrum města.



Jedná se především o integrační opatření formou dopravního značení V 14 (Vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty) a V 15 (Nápisů na vozovce - cyklopiktokoridorů) s nezbytně nutnými souvisejícími úpravami ostatního dopravního značení, tedy nejčastěji zúžením, resp. redukcí počtu jízdních pruhů a změnou jejich uspořádání, především v oblasti křižovatek.

- **Průběh trasy**

začátek:	páteří cyklotrasa A 22 (podél Kunratického potoka)
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• Vrbova• Novodvorská (v celé délce)
konec:	Novodvorská x Generála Šišky x Meteorologická

2. Uspořádání trasy

úsek	režim
A 22 – Skaláků	<ul style="list-style-type: none">• souběžné řešení obou koridorů – tras 01 a 02• trasa 01: prověřit možnosti doplnění integračních opatření (V 14 / V 15) v HDP ulice Vrbova• trasa 02: stávající stezka pro chodce a cyklisty – prověřit možnosti úprav pro zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti průjezdu, především v úseku napojení na ulici Vrbova
Skaláků x Vrbova – Novodvorská x Vavřenova	<ul style="list-style-type: none">• souběžné řešení obou koridorů – tras 01 a 02• trasa 01: prověřit možnosti doplnění integračních opatření (V 14 / V 15) v HDP ulice Vrbova: ve stoupání preferovat vyhrazený jízdní pruh V 14, v klesání porovnat výhodnost variant V 14 / V 15• trasa 02: pro stoupání prověřit možnost průjezdu ulic Skaláků – Ve Studeném a déle živičnou cestou roklí. Režim C 9a stezka pro chodce a cyklisty, B 11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel či jiné...
Vavřenova – Mariánská	<ul style="list-style-type: none">• provedení V 14 a V 15 v maximální možné délce• preferovat vyznačení V 14 tam, kde je to možné a s ohledem na kontinuitu a délku značení účelné• prověřit režim běžný jízdní pruh + V 14 + podélné stání v maximální možné délce• prověřit provedení vhodných úseků formou vyhrazených BUS+cyklo(+TAXI) pruhů• doplnit zklidňující opatření v místech přechodů pro chodce
Mariánská – Durychova	<ul style="list-style-type: none">• provedení V 14 a V 15 v maximální možné délce• prověřit možnost výrazného zklidnění redukcí počtu



úsek	režim
	<p>běžných jízdních pruhů (ze stávajících 2+2 na 1+1), popř. přeměny pravých jízdních pruhů na vyhrazené BUS+cyklo(+TAXI) pruhy</p> <ul style="list-style-type: none">• provést zklidňující úpravy v místech přechodů pro chodce• prověřit možnosti vytvoření podélného stání
Durychova – Chýnovská	<ul style="list-style-type: none">• oba směry: prověřit možnosti použití V 14 a V 15 v maximální délce• ve směru z centra: zajistit dostatečný bezpečnostní odstup za šikmým stání, popř. provést jeho modifikaci• ve směru do centra: přímý průjezd pravým pruhem, prověření možnosti provedení vyhrazeného BUS+cyklo(+TAXI) pruhu
Chýnovská – Meteorologická	<ul style="list-style-type: none">• v celé délce provedení V 14 / V 15 / vyhrazený jízdní BUS+cyklo+TAXI pruh – prověřit výhodnost použití jednotlivých opatření pro konkrétní lokality• prověřit redukci na jeden běžný jízdní pruh v každém směru v celé délce (s výjimkou řadicích pruhů)• v úseku stínů u přechodů pro chodce zajistit možnost bezkolizního míjení min. osobních vozidel a jízdních kol

3. Varianty k prověření

- koridorové vedení je neměnné
- variantní možnosti provedení jednotlivých úseků jsou uvedeny v bodě 2 – Uspořádání trasy

4. Kritická místa

Zvláště problematická či komplikovaná místa na trase:

místo	možnost řešení
okružní křižovatka Novodvorská x Durychova	<ul style="list-style-type: none">• nutnost odstranění úseků problematického řazení před a za okružní křižovatkou, kdy jízdní kola musejí přejíždět do a z levého pruhu pro přímý průjezd tímto úsekem• prověření možností použití V 15, popř. kombinace V 15 + vhodných čar (případně V 14), a úprav řazení v pruzích před křižovatkou• úpravou DZ zajistit přednost v jízdě jízdních kol při průjezdu přímým směrem za okružní křižovatkou na souběhu dvou jízdních pruhů pro bezpečné a plynulé přejetí jízdních kol k pravé straně komunikace



místo	možnost řešení
okružní křižovatka Novodvorská x Chýnovská	<ul style="list-style-type: none">ve směru po Novodvorské do centra problém s řazením viz křižovatku Novodvorská x Durychova
styková křižovatka Novodvorská x Meteorologická x Generála Šišky	<ul style="list-style-type: none">zajištění bezpečného a plynulého průjezdu jízdních kol ve všech směrech, zvláště pro levá odbočení z Novodvorské a Generála Šišky a přímý průjezd z Meteorologickévhodné použití především V 15, popř. V 14zklidnění celé křižovatky, zkrácení délek přechodů pro chodce

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- současné**
 - A 21 (lokální spojkou přes ulici Brunelovou; ulicí Skalskou)
 - A 42 páteřní cyklotrasa podél Kunratického potoka
 - A 214 (+ A 24) průjezd sídlištěm – stezka pro cyklisty s přejezdem
- připravované**
 - A xxx
- plánované**
 - A 42 Kačerov – Libuš
 - A 210 integrační opatření v ulici generála Šišky
 - A 214 spojení sídliště Kamýk – Krč
 - A 215 spojení sídliště Kamýk – Kunratický les

6. Vazby na veřejnou dopravu

- stanice nové trasy metra D**
 - výhled
- zastávky autobusů veřejné dopravy**
 - přímé napojení

7. Významné cíle

Školy	SOU Vrbova, ZŠ Jílovská, ZUŠ Němčická, ZŠ a gymnázium Písnická, ZŠ Meteorologická, English International School Prague ...
Instituce	Extrém – divadlo Lhotka, úřad MČ Praha 12
další vybavenost	Zimní stadion Vrbova



8. Koordinace

- Provéřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP
- Zastávku „Čechtická“ zpracovat jako obousměrnou (připravované změny PID od 1.9.2009)

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení uvedených na: <http://cyklo.praha-mesto.cz>
- V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodloužení informovat pověřeného zástupce KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

10. Přílohy

- Metodická pomůcka pro vyznačování pohybu cyklistů v HDP (2009/05)
- nejnovější verze a další podklady k volnému stažení na <http://cyklo.praha-mesto.cz>