

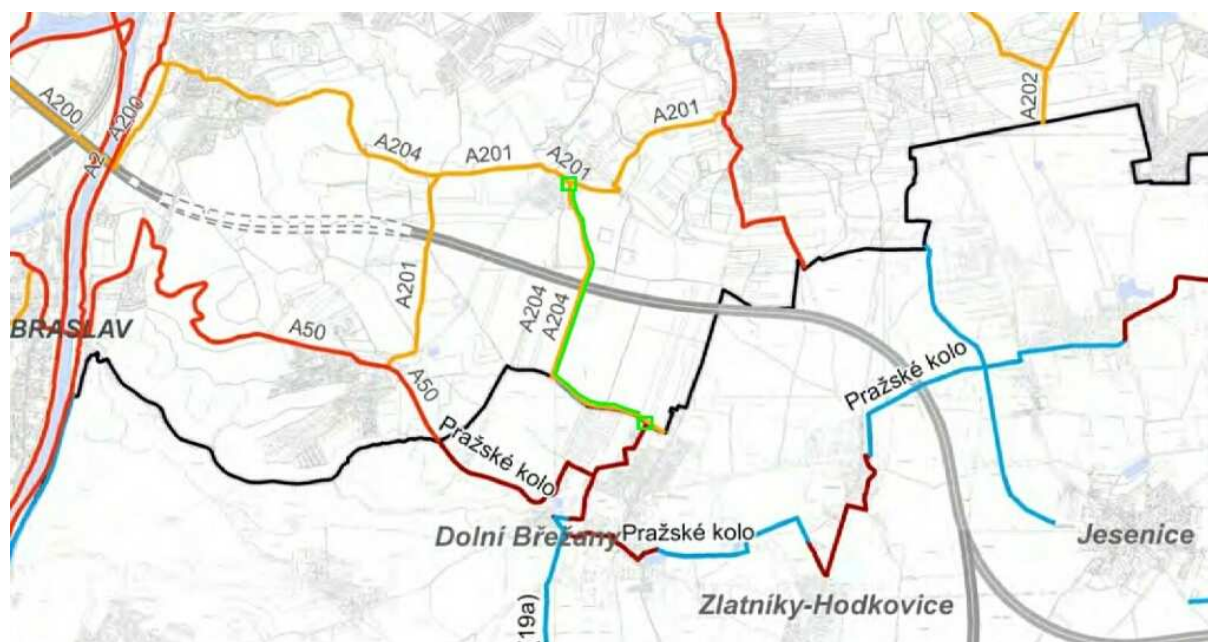


## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	<b>Cholupice – Dolní Břežany (A 204)</b> úsek: Ke Kálku – hranice hl. m. Prahy
Délka trasy:	<b>cca 2,5 km</b> (resp. 1,5 km - v závislosti na umístění úseku v dl. 1 km podél hranice Prahy a katastru Dolní Břežany /SČ kraj/)
Projektový stupeň:	všechny stupně ( prověřovací studie – dopravní značení)
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	<b>6.11.2009</b>
Zpracování:	<b>KCD</b> ( <a href="http://cyklo.praha-mesto.cz">cyklo.praha-mesto.cz</a> , <a href="mailto:cyklo@cityofprague.cz">cyklo@cityofprague.cz</a> )
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	<b>2009/22</b>

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.*

### 1. Vymezení a účel akce



Jižní část hlavní cyklotrasy A 204 (v situaci naznačeno zeleně), která je situována z Cholupic - jižním směrem na hranice hl. m. Prahy - do katastru Dolní Břežany, má za úkol zajistit komfortní napojení celopražského páteřního systému ve směru na jihopražský region. Za Dolními Břežany má tato trasa pokračování ve směru k nadregionální „Posázavské trase“. Trasa má potenciál využití dopravní i rekreační.



## Průběh trasy

začátek:	Cholupice (Křižovatka ulic Ke Kálku x K Břečkám)
průběh:	ul. K Břečkám – polní cesta – překonání Pražského okruhu – polní cesta
konec:	Středočeský kraj (v závislosti na umístění úseku v dl. 1 km podél hranice Prahy a katastru Dolní Břežany /SČ kraj/)

## 2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
K Břečkám (intravilán)	značená cyklotrasa ve společném provozu po místní obslužné komunikaci, popř. s místním zklidněním dopravy a upozorněním na soustředěnou cyklistickou dopravu
polní cesta (extravilán)	dle pozemkových úprav v okolí stavby Pražského okruhu (podklady MČ Praha 12) <i>dopravní režim: zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B 11) s možnými výjimkami (E 13)</i>
účelová komunikace v oblasti podjezdu PO	oprava stávajícího povrchu, <i>dopravní režim: zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B 11) s možnými výjimkami (E 13) alternativně: pokud bude trasa vedena po biomostě – provoz obsluhy vyloučen: tj. režim stezka C9</i>
polní cesta	dle pozemkových úprav v okolí stavby Pražského okruhu (podklady MČ Praha 12) <i>dopravní režim: zákaz vjezdu všech motorových vozidel (B 11) s možnými výjimkami (E 13)</i>
polní cesta	hranice SČ Kraje (směr. ul. Ke Kapličce)

## 3. Varianty k prověření

### Překonání Pražského okruhu

- v místě překonání Pražského okruhu je třeba koordinovat s aktuální realizační PD stavby č. 513 PO. V případě vytvoření bio-mostu v přímé návaznosti na polní cesty lze umístit stezku pro cyklisty, která je právě na takovýchto a podobných stavbách přípustná.
- varianta mimoúrovňového křížení:  
jako variantní se dále jeví místo ukončení úprav. To bude nutno koordinovat s OÚ Dolní Břežany, který plánuje napojení právě ve směru od Dolních Břežan.

## 4. Kritická místa

Na trase se z dopravního hlediska nenachází kritické místo



## 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - v současnosti pouze pohyb po stávající komunikační síti okolních cest bez zvláštních opatření
- **připravované**
  - A 201 + A 204 – propojení Komořany – Písnice (10/2009 – stanovena místní úprava DZ, realizace TSK se předpokládá na podzim/zima 2009)
  - Navazující trasa směr Dolní Břežany (č. 19)
- **plánované**
  - A 50: návaznost na přeložku trasy A 50, ve výhledu vedenou přes Dolní Břežany

## 6. Vazby na veřejnou dopravu

- Část trasy nemá vazbu na veřejnou dopravu

## 7. Významné cíle

Volný čas – rekreace:	Kromě vlastního rekreačního významu (cesta do zeleně je cíl), návaznost na Středočeský kraj: Posázavská trasa
Doprava:	Jílové u Prahy – Liběň - Dolní Břežany – Cholutice - Modřany

## 8. Koordinace

- MČ Praha 12 (podklady od OD P12 ke koordinaci se stavbou Pražského okruhu)
- Nezávislá koordinace s realizační PD stavby PO č. 513 (může být rozdílná od materiálu na MČ P12)
- Středočeský kraj – napojení (koordinace se záměrem obce Dolní Břežany)

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím jednoduché prověřovací studie vedení trasy (na pozemkové, technické a ekonomické úrovni) – to vše na základě dostupných podkladů viz koordinace,
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:  
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras,*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: [cyklo@cityofprague.cz](mailto:cyklo@cityofprague.cz)).