

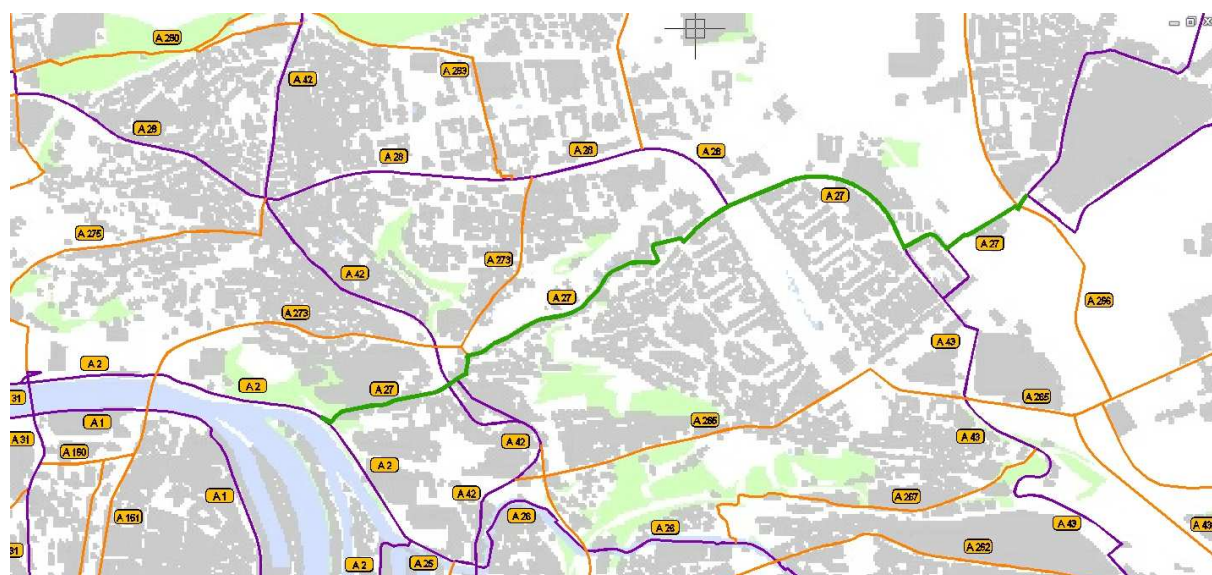


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	Libeň – Letňany (A 27) úsek: U Českých loděnic – Opočenská
Délka trasy:	cca 4,90 km
Projektový stupeň:	dopravní značení
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	10.12.2009
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	-
Evidenční číslo ZK:	2009/31

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem této zadávací karty je provedení směrového značení páteřní cyklotrasy A 27 mezi dvěma významnými cyklotrasami (povltavskou pravobřežní páteřní trasou A 2 a letňanskou hlavní trasou A 276), a to včetně nezbytných lokálních úprav především dopravního značení pro zajištění zklidnění dopravy, zvýšení bezpečnosti provozu a průjezdnosti území.

Průběh trasy

začátek:	U Českých loděnic (A 2)
průběh:	Povltavská – Bulovka – Na Stráži – Na Vartě – Střížkovská – Teplická – Lovosická – Kytlická – lávka přes Kbelskou –
konec:	Opočenská



2. Uspořádání trasy

úsek	opatření, režim
Povltavská (U Českých loděnic – Bulovka)	<ul style="list-style-type: none">• napojení na ulici u Českých loděnic, ponechat možnost pohybu v HDP a zajistit možný pohyb v PP• současný chodník do režimu C 9a• prověření možnosti prodloužení integračních opatření ve stoupání (formou cyklopiktokoridoru, resp. VJP V14 v celé délce řešeného úseku)
křižovatka Povltavská x Bulovka	<ul style="list-style-type: none">• viz čtvrtý bod – Kritická místa
Bulovka	<ul style="list-style-type: none">• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklo dopravu, vhodné opravy povrchu
Na Stráži	<ul style="list-style-type: none">• pohyb v HDP, dílčí integrační opatření součástí připravované rekonstrukce SSZ
Na Vartě	<ul style="list-style-type: none">• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklo dopravu, vhodné opravy povrchu
Střížkovská	<ul style="list-style-type: none">• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklo dopravu, vhodné opravy povrchu
Teplická	<ul style="list-style-type: none">• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklo dopravu
SSZ křižovatka s Vysočanskou ulicí	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnost doplnění prostorů pro cyklisty V 19
Lovosická	<ul style="list-style-type: none">• v současnosti pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklo dopravu• koordinovat s přípravou integračních opatření cyklo dopravy – akce MČ Praha 9 (studie integrace cyklistické dopravy - cyklopruhu)
Kytlická	<ul style="list-style-type: none">• v současnosti pohyb v HDP pouze ve směru DC• vhodné zobousměrnění ulice minimálně v úseku přímo dotčeném pátevní cyklotrasou A 27 (akce MČ Praha 9 – studie integrace cyklistické dopravy), viz třetí a čtvrtý bod (varianty k prověření a kritická místa)
lávka přes Kbelskou	<ul style="list-style-type: none">• zachování stávajícího režimu B 11
Opočenská	<ul style="list-style-type: none">• pohyb v HDP bez zvláštních úprav pro cyklo dopravu• navazující stávající stezka C 9a

3. Varianty k prověření

- Kytlická: možnosti zobousměrnění ulice pro jízdní kola (provoz v HDP):
 - úpravy režimu stání vozidel, způsob zlepšení rozhledových poměrů v zatáčce
 - opatření pro zklidnění dopravy (příčné prahy v celé šířce vozovky, přerušení pouze uprostřed / montované zpomalovací obdélníky apod.)
 - způsob provedení:
 - pouze pomocí SDZ (dodatkové tabulky E 13)
 - pomocí SDZ (dodatkové tabulky E 13) a VDZ (VJP / V 15)
 - zrušení jednosměrnosti – omezení vjezdu vozidel v daném směru (B 11)
 - kombinace výše uvedeného pro jednotlivé úseky



4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
křižovatka Povltavská x Bulovka	<ul style="list-style-type: none">• v ulici Povltavská možný pohyb v HDP (vč. navrhovaných integračních opatření ve stoupání), resp. v PP (navrhovaná úprava C 9a), v ulici Bulovka možný pohyb pouze v HDP• s ohledem na časté porušování maximální povolené rychlosti motorovými vozidly na Povltavské a relativně stísněné poměry nutné zajistit především bezpečný příčný pohyb jízdních kol mezi jižním PP Povltavské a HDP Bulovka<ul style="list-style-type: none">◦ pro jízdu od trasy A 2 umožnit nepřímé levé odbočení pro pohyb v HDP výjezdem do PP (resp. přímé levé odbočení v případě pohybu v PP), a to za stávajícím přechodem pro chodce, v čele křižovatky tvaru „T“◦ pro jízdu směrem k trase A 2 umožnit přímý výjezd do PP mezi křižovatkou a přechodem pro chodce◦ obojí optimálně pomocí snížené obruby ve dvou úsecích (samostatně pro výjezd do PP a vjezd do HDP), provedení pouze sklopené obruby je zde nevhodné• provést možné zklidnění dopravy pomocí VDZ (např. optická psychologická brzda V 18, příčná čára souvislá V 5 apod.), popř. fyzických prvků DZ (např. montované zpomalovací obdélníky apod.)• prověřit možnost doplnění montovaného dělicího ostrůvku (např. citybloky) v ústí ulice Bulovka pro oddělení směru vjezdu a výjezdu
Na Stráži x Na Vartě	<ul style="list-style-type: none">• prověřit možnosti zklidnění provozu, resp. zvýšení bezpečnosti levého odbočení cyklistů (ve směru ZC) pomocí prvků DZ
Kytlická	<ul style="list-style-type: none">• zobousměrnění ulice pro provoz jízdních kol (viz bod 3)

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 2 (Palachovo náměstí – Zámky)
 - A 44 (Letňany – Kbely)
 - A 276 (Tupolevova)
 - v současnosti pouze pohyb po stávající komunikační síti bez zvláštních opatření
- **připravované**
 - hlavní cyklotrasa A 273 – Davídkova (ZK 2009/28)
 - řešení uzlu A 27 + A 276 + A 44 (ZK 2009/32)
- **plánované**
 - A 28 Střížkov – Zámky
 - A 42 Libeň – Dolní Chabry
 - A 43 Prosek – Vysočany
 - A 273 jižní část



6. Vazby na veřejnou dopravu

- přímá vazba: stanice trasy metra C – Střížkov
- nepřímá vazba: stanice trasy metra C – Letňany

7. Významné cíle

Volný čas – rekreace:	Prosecké skály, A 2 (Libeň – Troja), Letňanské letiště...
Doprava:	Nemocnice Na Bulovce, sídliště Střížkov a Prosek...

8. Koordinace

- rekonstrukce SSZ Zenklova – Na Stráži: Eltodo
- Lovosická, Kytlická – integrační opatření cyklo dopravy: akce MČ Praha 9 (studie integrace cyklistické dopravy)
- akce cyklo dopravy TSK – viz bod č. 5

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prověřovací studie (na pozemkové, technické a ekonomické úrovni) – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)