

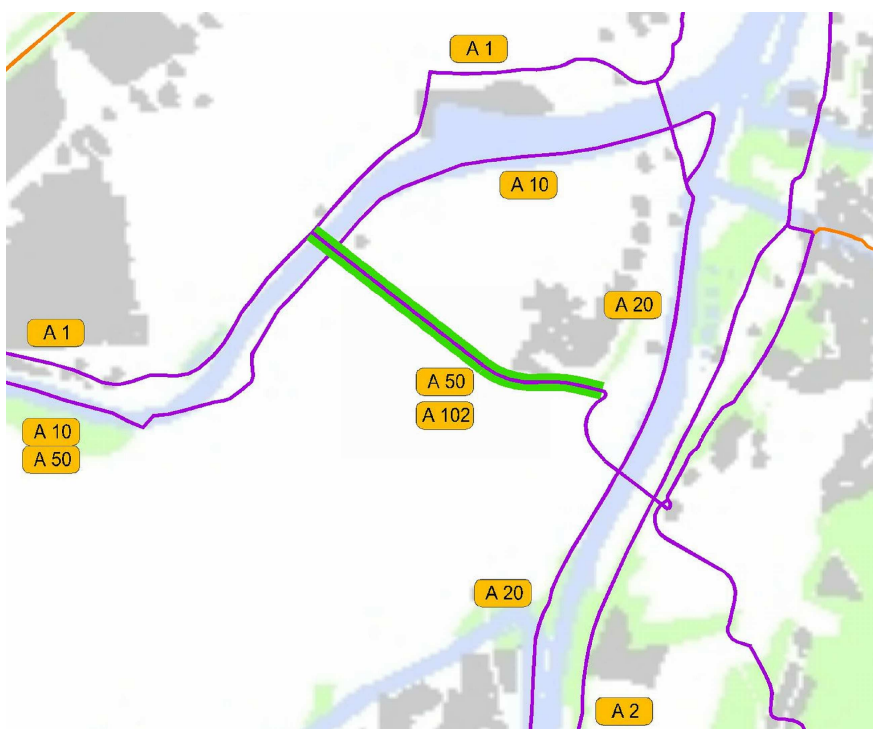


## ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	<b>propojení Lahovice – Radotín (A 102, A 50)</b>
Délka trasy:	<b>cca 0,5 km</b>
Projektový stupeň:	<b>DÚR a DSP</b>
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	<b>16.1.2010</b>
Zpracování:	<b>KCD (<a href="http://www.praha-mesto.cz/cyklo.cyklo@cityofprague.cz">www.praha-mesto.cz/cyklo.cyklo@cityofprague.cz</a>)<sup>3+1</sup></b>
Přílohy:	–
Evidenční číslo ZK:	<b>2010/02</b>

*Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace předmětné akce.*

### 1. Vymezení a účel akce



Předmětem této zadávací karty je především důležité propojení obou břehů řeky Berounky (Lahovice – Radotín), ale i související návaznost na již budované propojení obou břehů řeky Vltavy (pro vazbu Lahovice – Komořany, s využitím stavby Pražského okruhu /PO/ jako nosné konstrukce).

- **Průběh trasy:**

Začátek: křížení stezek a účelové komunikace (sjezd z nové lávky přes řeku Vltavu)

Průběh: nová stezka resp. účelová obslužná komunikace pod PO – nová lávka pro bezmotorovou dopravu přes Berounku

Konec: levý břeh řeky Berounky (trasa A 1)



## 2. Uspořádání trasy

- na účelových komunikacích – společný provoz
- obousměrná stezka se společným provozem chodců a cyklistů, směrově dělená min. šířky 4,5m (+2\*0,25 zpevněná krajnice)
- lávka – světlá šířka mezi madly optimálně 4,5m (společný provoz - směrově dělený)

## 3. Varianty k prověření

- Konstrukce stezky, resp. účelové komunikace: z hlediska provozu a situování komunikace v záplavovém území je nutno prověřit technické řešení: zda komunikace bez obrub se zpevněnou krajnicí a dimenze na pojezd obsluhy mostního tělesa PO.
- Provedení mostní konstrukce lávky pod PO
- Možnosti směrového a výškového průběhu napojení lávky na navazující stezky, resp. účelové komunikace

## 4. Kritická místa

- výškové řešení lávky přes řeku Berouнку: návaznosti, podélný sklon, šířkové poměry (umožnit, resp. neznemožnit přímé napojení případného budoucího pokračování stezky / účelové komunikace pod estakádou PO k ulici Výpadová)

## 5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **Současné**
  - A 2 – pravobřežní vltavská páteřní cyklotrasa (úsek Zbraslav – Komořany)
    - pozn.: po dokončení podvěšené lávky pod PO
- **Připravované (probíhá příprava)**
  - A 1 – levobřežní berounská páteřní cyklotrasa (úsek Lahovice – Radotín)
- **Plánované**
  - A 10 – pravobřežní berounská páteřní cyklotrasa
  - A 50 – „Pražské kolo“
  - místní rekreační cyklotrasy rekreační oblasti Lahovice – Radotín – Zbraslav



## 6. Vazby na veřejnou dopravu

–

## 7. Významné cíle

- zámek Zbraslav – Národní galerie
- rekreační zelené cesty podél Vltavy a Berounky, lesní masivy Točná a Závist...
- výhledově: rekreační areály kolem plánovaných lagun

## 8. Koordinace

- viz bod 5 (zejména akce TSK)
- stavba Pražského okruhu (ŘSD)

## 9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace a vstupní jednání na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:  
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: [cyklo@cityofprague.cz](mailto:cyklo@cityofprague.cz))