

OVZDUŠÍ

Hlavní město Praha se dlouhodobě vyznačuje vyšší úrovní znečištění ovzduší, kterou nejvíce ovlivňuje doprava a lokální vytápění. V roce 2023 panovaly převážně příznivé rozptylové podmínky – dobré rozptylové podmínky byly zaznamenány ve 318 dnech, tedy v 87 % roku. Na území Prahy **nebyl v roce 2023 překročen žádný z imisních limitů** sledovaných látek.

Krátkodobé ani roční limitní hodnoty pro suspenované částice **PM₁₀** a **PM_{2,5}** nebyly překročeny na žádné stanici. Nejvyšší hodnoty PM₁₀ byly naměřeny na dopravních stanicích Praha 10-Průmyslová a Praha 7-Holešovice (21,8 a 21,7 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$), nejvyšší roční koncentrace PM_{2,5} na městské stanici Praha 10-Šrobárova (14,5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). Oproti desetiletému průměru poklesly koncentrace PM₁₀ o 24–28 % a PM_{2,5} o 33–35 %. Nejvyšší koncentrace částic byly zaznamenány v chladných měsících, zejména v únoru, naopak nejnižší byly zjištěny v listopadu.

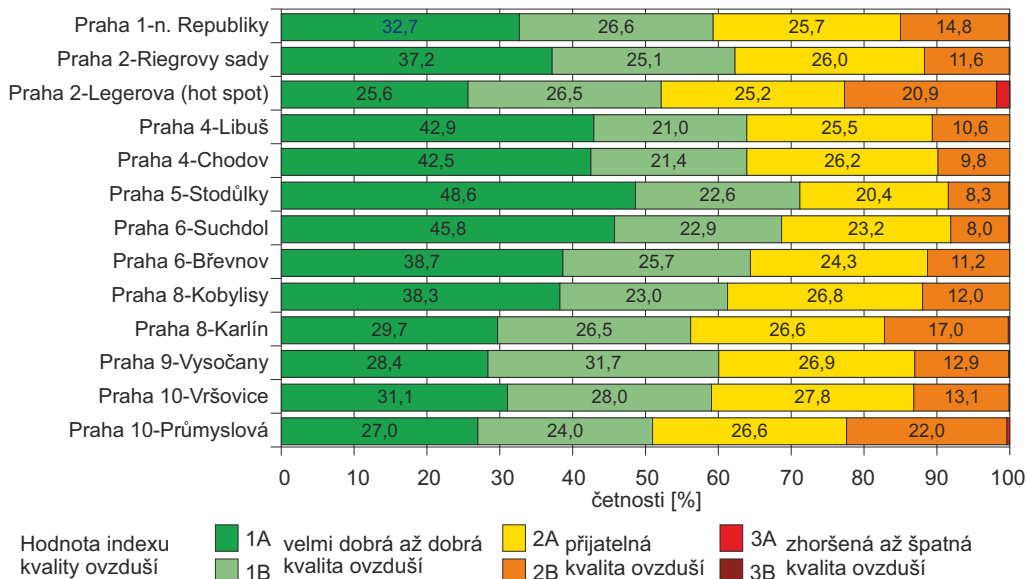
Imisní limit pro **oxid dusičitý** nebyl překročen již čtvrtým rokem v řadě a ani hodinový limit nebyl porušen na žádné lokalitě. Nejvyšší koncentrace NO₂ byly tradičně naměřeny v dopravně zatížených částech města (Praha 2-Legerova a Praha 9-Vysočany). Rok 2023 přinesl nejnižší hodnoty koncentrací NO₂

za poslední dekádu, což souvisí jak s meteorologickými podmínkami, tak se snižováním emisí z dopravy.

Také koncentrace **benzo[a]pyrenu** nepřekročily imisní limit a jejich hodnoty byly ve srovnání s desetiletým průměrem přibližně o polovinu nižší. Imisní limit pro přízemní ozon nebyl překročen na žádné stanici (v průměru za roky 2021–2023) a nedošlo ani k překročení prahové hodnoty pro smogovou situaci.

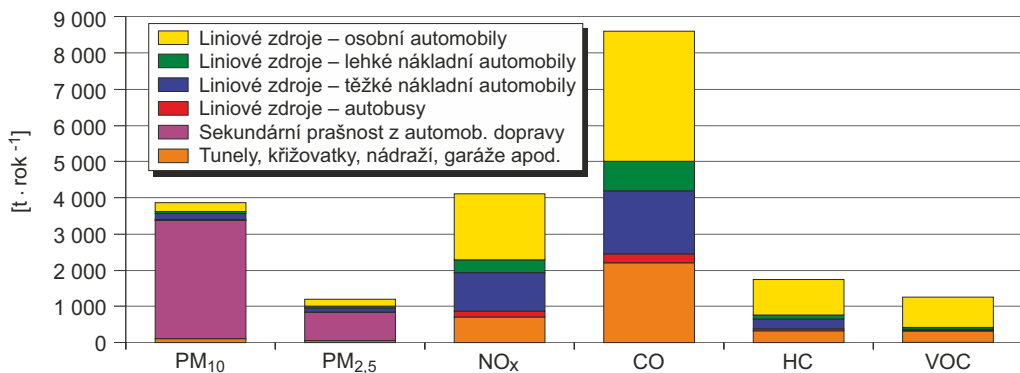
V roce 2023 byl vyhodnocen **index kvality ovzduší (IKO)** na 13 stanicích. Na všech hodnocených stanicích převažoval **první stupeň IKO** (velmi dobrá až dobrá kvalita ovzduší). Nejčastěji byla velmi dobrá až dobrá kvalita ovzduší zaznamenána na městské požadové stanici Praha 5-Stodůlky (71 %), nejméně často pak na dopravní stanici Praha 10-Průmyslová (51 %). **Druhý stupeň IKO** (příjemná kvalita ovzduší) se v roce 2023 vyskytoval nejčastěji na dopravní stanici Praha 10-Průmyslová (48 %). **Třetí stupeň IKO** (zhoršená až špatná kvalita ovzduší) byl zaznamenán na všech hodnocených stanicích s výjimkou městské požadové stanice Praha 4-Chodov a předměstských požadových stanic Praha 4-Libuš a Praha 8-Kobylisy.

Zastoupení četností jednotlivých stupňů indexu kvality ovzduší (IKO) na stanicích v aglomeraci Praha v roce 2023



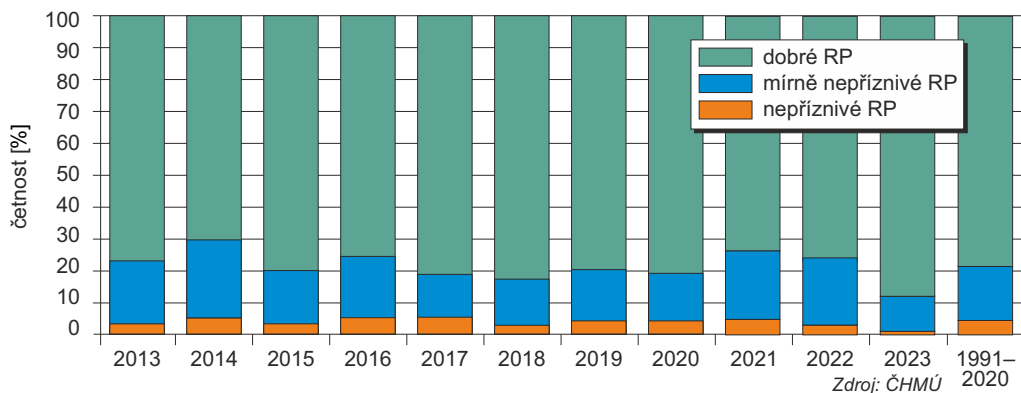
OVZDUŠÍ

Emise z automobilové dopravy – vybrané polutanty, 2023



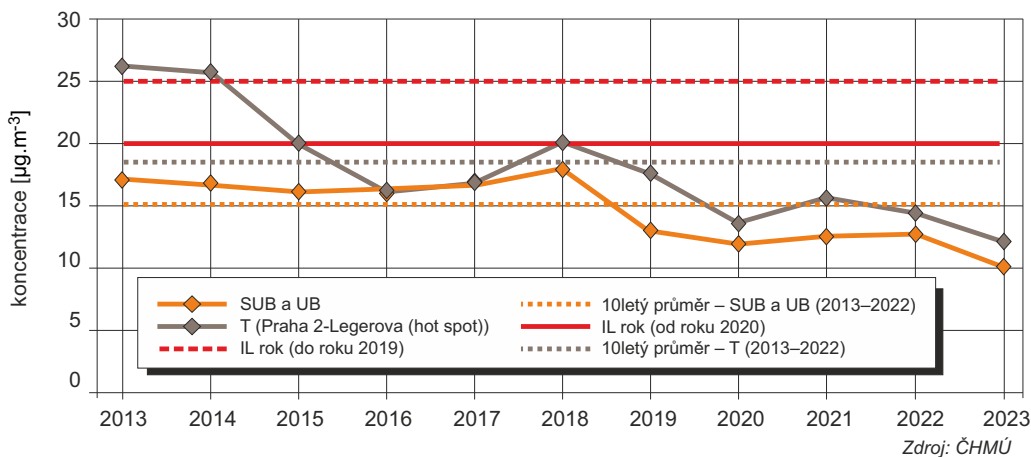
Zdroj: IPR Praha / ATEM – Ateliér ekologických modelů, s.r.o.

Četnosti výskytu rozptylových podmínek (RP), Praha, 2013–2023



Zdroj: ČHMÚ

Roční průměrné koncentrace PM_{2.5}, 2013–2023



Zdroj: ČHMÚ