

**INT.- č. 33/5 Pavel Vach**

*– interpelace směřovala na náměstka Nouzu*

k dopravní situaci na Spořilově, k současnému stavu výstavby protihlukové stěny v dolní části Spořilovské ulice, k výjimkám z hlukových limitů, vyžádána písemná odpověď ke stavbě 511

*na interpelaci reagoval náměstek Nouza*

**stenozáznam předán k písemné reakci náměstkovi Nouzovi**

**P. Vach:** Dobrý den. Vážený pane primátore, vážení zastupitelé. Omlouvám se, že jsem přišel pozdě. Bohužel kvůli dopravní situaci v Praze.

Chci něco říct o dopravní situaci na Spořilově. Zastupuji zde občanské sdružení SOS Spořilov a chtěl bych za toto občanské sdružení, a nejenom za občanské sdružení, ale za většinu obyvatel Spořilova poděkovat panu náměstkovi Nouzovi za dokončení dopravního opatření u Kačerova, kdy 50 % těžké kamionové dopravy dneska objíždí Spořilovskou ulici právě přes toto nové křížení, které zde bylo vybudováno.

Samozřejmě také nesmím zapomenout na minulého pana náměstka a primátora, kteří se také o toto zasadili, pana Noska a pana Svobodu, a určitě nesmím také zapomenout na současného předsedu dopravního výboru pana Březinu. Všem vám děkujeme za toto dopravní opatření, určitě se Spořilovu částečně ulevilo a určitě, což je velmi dobře, se na Kačerově žádné kolony kamionů netvoří, takže si myslím, že opatření je i nadále funkční. Ještě bych chtěl poděkovat panu Pivcovi z TSK, na toho jsem zapomněl, protože ten vymyslel technické řešení, jak toto celé realizovat.

Abych nebyl u děkování, měl bych ještě čtyři dotazy na pana náměstka, které jsou velmi krátké. Chtěl bych se zeptat jednak, jak – protože problém Spořilova tímto není zcela vyřešen, chtěl bych se zeptat, v jakém jsou dnes stavu mobilní protihlukové bariéry dole u Spořilovské ulice, kdy by se měly začít stavět.

Dále bych se chtěl zeptat, jestli hl. m. Praha požádá o udělení hlukové výjimky, která končí tohoto roku na Spořilovské ulici, jestli bude žádat o její prodloužení na následující roky. V návaznosti na tento dotaz se musím logicky zeptat na stav okolo části dopravního okruhu, na stavbu 411, protože na minulém dopravním výboru pan náměstek říkal, že bude v této věci jednat, že budou nějaká konkrétní jednání. Chtěl bych se zeptat, jak tato jednání dopadla a v jakém je to teď stavu.

**Prim. Hudeček:** Děkuji. Pane náměstkú, prosím.

**Nám. Nouza:** Pane primátore, děkuji za slovo. Chtěl jsem poděkovat za slova, která by spíš měla směřovat na ty, kteří to nakonec postavili. Děkuji za všechny, kterých se to týkalo. Pokud se týká konkrétních dotazů.

Mobilní protihlukové stěny, pokud je mi známo, TSK buď už vysoutěžilo, nebo je ve fázi, kdy je soutěženo, pan ředitel mě doplní, pokud tu informaci má. Jakmile bude dosoutěžena, bude postavena mobilní protihluková stěna v oblasti Spořilova na ulici Spořilovské. Je to 300metrová stěna, která by měla být zkušebním pilotním projektem v této věci. Nebude-li to zvládnuto do zimy, tak to určitě uděláme hned v krátké době po tom, co skončí zimní období, tzn., na přelomu února, března. Pokud se stěna osvědčí, bude další instalace, kdy se v první fázi připravuje 250m kus od přemostění Bohdalecké, Jižní spojka nahoru.

Ještě k protihlukovým stěnám. Začala se budovat protihluková stěna mezi Spořilovskou a Záběhlickou, přemostěním prostoru, jak je autoservis, tuším, Mazda, už je tam udělané dopravní opatření a začíná se tam stavět pevná protihluková stěna.

Pokud se týká udělení protihlukové výjimky, tak ano, byli jsme na jednání s hygienickou stanicí, předali jsme jim žádost se zprávou, co se na Spořilově událo a co se v nejbližší době má udát a TSK, resp. Praha požádala o prodloužení hlukové výjimky.

Pokud se týká stavby silničního okruhu kolem Prahy 511, v tuto chvíli vedeme jednání s ŘSD, nicméně zásadním dokumentem, který je důležitý pro tuto stavbu, jsou zásady územního rozvoje. Pokud jsem měl možnost, včera jsem navštívil tento sál, kde se projednávaly zásady územního rozvoje. Přiznám se, že v tuto chvíli jako osoba, odpovědná za vlastní realizaci, Praha v tomto procesu spíše může být leaderem, ale nemá rozhodovací kompetence v ruce, kromě tohoto nástroje, což jsou zásady územního rozvoje, a tam bych

možná poprosil, pokud je tady paní ředitelka Cvetlerová nebo někdo, kdo se projednávání zúčastnil, aby nám osvětili, v jakém se to nachází stavu, případně můžu požádat, odpovím písemně, pokud by to nebylo možné v této chvíli. Děkuji.

**Prim. Hudeček:** Také děkuji. Chcete něco doplnit? Prosím.

**P. Vach:** Ano. Požádal bych, jestli byste mohl písemně na adresu SOS Spořilov zaslat odpověď na stavbu 511.

Chtěl bych velmi krátce ještě reagovat na protihlukovou stěnu, která se dnes staví mezi Spořilovskou ulicí a Záběhlicemi, což je samozřejmě dobře. Bohužel tam je to svedeno asi do dvou pruhů, což způsobilo poměrně dopravní kolaps na Spořilově i na Jižním Městě, protože kamiony dneska stojí přes celý Spořilov, přes celé Jižní Město, tak jsem se chtěl zeptat, jestli Praha neuvažuje v souvislosti s touto stavbou, ale i do budoucna s nějakým systémem zadržování kamionů už před Prahou, aby průjezd Prahou byl plynulejší, protože dneska kamiony opravdu stojí až na výjezdu z Prahy někde na Hájích. Děkuji.

**Prim. Hudeček:** Děkuji. Pane náměstků, chcete ještě zareagovat?

**Nám. Nouza:** Zareaguji. Samozřejmě to přednesu. Není to jenom otázka města Prahy, tam bude potřeba úzká spolupráce s ŘSD, případně s Dopravní policií ČR. Beru to podnět, otevřu to na pracovní skupině. Děkuji.

**P. Vach:** Děkuji a děkuji, že jste mi ještě umožnili vystoupit. Na shledanou.