

Zápis č. 6 / 2014

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl. m. Prahy konaného ve středu 18. června 2014 v zasedací místnosti Nové rady, 1. patro, Mariánské nám. 2.

Přítomni: Ing. Karel Březina, Ing. Věra Šturmová, Petr Hána, Ing. Jiří Nouza, Ing. Michal Štěpán, Ing. Jan Heroudek

Omluveni: Josef Nosek, Mgr. Lukáš Kaucký, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Petr Šimůnek, Mgr. Petr Trombik, David Zelený

Ve 14.06 hodin předseda Výboru pro dopravu ZHMP Ing. Karel Březina konstatoval, že jednání není usnášeníschopné, ale jelikož je přítomen primátor hl. m. Prahy RNDr. Tomáš Hudeček Ph.D., bude představen bod č. 1 dnešního jednání.

Program dnešního jednání:

1. Informace o projektu Opencard
2. Informace ke stavu projektu tunelového komplexu Blanka
3. Informace o realizaci prodloužení trasy metra A
4. Materiály připravované do ZHMP
5. Různé

Bod 1: Informace o projektu Opencard

RNDr. Tomáš Hudeček, Ph.D., primátor hl. m. Prahy: Usnesením Rady HMP č. 1288 ze dne 6. 6. 2014 byla problematika Opencard přenesena do mé kompetence. Od této doby jsme s firmou eMoneyServices (dále jen EMS) jednali dvakrát, a to s patovým výsledkem. Jednání však budou pokračovat nadále. Radou HMP mě bylo uloženo do 7. 7. 2014 předložit návrhy řešení problematiky Opencard. Mimo jiné přišla i oficiální nabídka od společnosti XT Card. Dalším možným řešením je např. Plzeňská karta tamějšího dopravního podniku České dráhy i varianta karty České pošty.

Mgr. Rostislav Pekař, advokátní kancelář Squire Patton Boggs: Je třeba si uvědomit, že společnost EMS by ráda dosáhla toho, aby se hl. m. Praha zavázala, že bude nadále mít smlouvu s touto společností s tím, že cena bude řešena později. My však musíme jejich řešení posuzovat s vazbou na cenu. Tedy musíme všechny případné nabídky posoudit spolu s cenami a pak se rozhodnout, jak budeme dále postupovat. Společnost EMS zaslala dopis všem zastupitelům hl. m. Prahy, ve kterém se snaží interpretovat právní a faktickou situaci. Jedna ze základních nesprávných myšlenek uvedených v dopise je ta, že když hl. m. Praha vlastní licence, tak z právního hlediska musí mít i podporu. Ale software by měl fungovat, aniž bychom si museli kupovat u stejné společnosti podporu. Tím, že nechceme podporu, neohrožujeme samotnou funkcionalitu produktu, kterou už máme. Hl. m. Praha využívá cca 1,2 mil. licencí, z čehož smlouvu má jen na 950 tis. licencí. Počet licencí byl hl. m. Prahou průběžně navyšován. Tato skutečnost v minulosti společnosti Haguess a následně společnosti EMS nevadila. Nyní jim tato praxe vadí. Rada hl. m. Prahy je si problematiky vědoma, a proto byly učiněny všechny kroky, aby licence byly dokoupeny co nejdříve.

Diskuse:

Hána: Bylo by dobré, kdyby členové Zastupitelstva HMP obdrželi i v písemné podobě toto vyjádření, jako reakci na zasláný dopis.

Ing. Březina: Jelikož nadále není jednání výboru usnášeníschopné, je toto jednání ukončeno. Příští jednání Výboru pro dopravu ZHMP se uskuteční dne 10. 9. 2014 od 12.00 hod.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno ve 14.17 hodin a trvalo 11 minut.

Ing. Karel Březina
předseda výboru pro dopravu

Ing. Jan Heroudek
tajemník