

Maria Vassilakou



Foto: Lukas Beck

Maria Vassilakou, místostarostka Vídně a zároveň radní odpovědná za rozvoj města, dopravu, energetické plánování nebo zapojení občanů, bude hlavním hostem Česko-rakouského fóra architektury 2013. Maria Vassilakou je prvním politikem ze strany zelených, který stojí ve vedení města. Za necelé 3 roky, co je ve funkci (od 25. 11. 2010), se jí podařilo prosadit řadu pro město inovativních kroků.

Jako většina „zelených“ politiků v Evropě i ona podporuje jiné formy dopravy než je individuální automobilová. V roce 2012 prosadila snížení roční jízdenky na veřejnou dopravu, jejíž cena klesla z 449 na 365 euro. Nová cena – v přepočtu 1 EUR/den – znamenala nový rekord v prodeji těchto síťových jízdenek. V minulém roce si je pořídilo 450 tisíc Vídeňanů!

Maria Vassilakou se také zasadila o rozšíření parkovacích modrých zón. Nově je na ploše 70% rozlohy Vídně parkování možné jen pro stálé obyvatele té které čtvrti. Toto opatření nutí dojíždějící za prací používat jiné možnosti dopravy než automobilovou, protože je v podstatě nemožné ve městě zaparkovat po dobu celého pracovního dne.

Místostarostka Vídně je také velkou podporovatelkou cyklodopravy, sama byla letos v červnu jednou z vůdčích postav vídeňské světové konference Velocity a jejím hlavním cílem je zdvojnásobit podíl cyklodopravy ze současných 5 procent na 10 procent do roku 2020. Součástí tohoto cíle je i nový koncept barevnosti cyklopruhů nebo mobilní cyklostánek, který se po městě převáží na kole a který tam, kam dorazí, propaguje používání kola jako ideálního dopravního prostředku ve městě.

Jedním z klíčových projektů veřejného prostoru pro město Vídeň, který se Maria Vassilakou snaží prosadit, je proměna hlavní nákupní třídy Mariahilferstrasse na pěší zónu. V poslední době se testovalo její uzavření pro automobily a brzy by se mělo hlasovat o tom, zda se ulice stane pěší zónou, nebo zde budou nadále jezdit auta.

Dalším velkým tématem místostarostky Vassilakou je komunikace s veřejností. Ať už se jedná o abstraktní úlohu, jako je strategický plán Vídně nebo konkrétní řešení určité oblasti, snaží se do diskuze zapojit co největší množství subjektů – obyvatele, zájmové spolky, podnikatelské subjekty a samozřejmě co nejširší vrstvu státní správy.
