

Informace

o využití Městského kamerového systému hl. m. Prahy (dále jen MKS)

Úvod

MKS HMP je metropolitní multifunkční systém k monitorování bezpečnosti na veřejných prostranstvích, sledování plynulosti dopravy s integrovaným vyhledáváním poznávacích značek odcizených vozidel, měření rychlosti vozidel a kontrolou průjezdu na červenou, včetně ochrany památek.

Stávající koncepcí je stanoveno vybudovat tento systém na bázi celého HMP s tím, že je tento **systém schopen poskytovat služby policejním orgánům s působností nejen ve vymezených částech HMP, ale také policejním orgánům s celoměstskou působností.** Slouží dalším složkám Záchraného bezpečnostního systému hl. m. Prahy, orgánům krizového řízení HMP, Technické správě komunikací hlavního města Prahy a Dopravnímu podniku hlavního města Prahy.

1) Aktuální stav MKS HMP

Uživatelé systému: - Policie České republiky (PČR)
- Městská policie hl. m. Prahy (MP)
- Dopravní podnik hl. m. Prahy (DP)
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK)
- Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy (ZZS)
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy (HZS).

Počet kamer: - 795 kamer MKS HMP.

Dále integrováno do MKS (k dispozici uživatelům na monitorovacích pracovištích MKS):
- 897 kamer DP,
- 229 kamer TSK,
- 623 kamer lokálního systému MČ Praha 8.

2) Hodnocení významu a využití MKS HMP Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy

Navýšení počtu kamer přispívá k možnosti monitorování dalších míst, což vede k intenzivnějšímu monitorování a ochraně obyvatel a má progresivní vliv na zjišťování a zadržování pachatelů trestné činnosti. Jedná se především o pouliční kriminalitu jako jsou kapesní krádeže, vloupání do vozidel, různé vandalství a poškozování majetku.

Stěžejním službou MKS HMP je možnost aktivní, flexibilní reakce na jednotlivá oznámení směřující na linku 158.

Průběžné výsledky a celková hodnocení ukazují, že MKS HMP je nedílnou součástí, jak při řízení výkonu služby, objasňování a odhalování, tak prevencí před trestnou činností.

MKS HMP vykazuje dlouhodobě přínos pro policejní práci a to jak z hlediska vlastního vyhledávání a dokumentování trestné činnosti (včetně zpětného vytěžování záznamů kamer).

3) Hodnocení významu MKS HMP Městskou policií HMP

Městský kamerový systém se využívá jak na Centrálním operačním středisku MP, tak i na každém obvodním ředitelství Městské policie včetně Hlídkového útvaru.

System slouží k dohledu v místních záležitostech veřejného pořádku, jako prevence ke zvýšení bezpečnosti občanů, k ochraně zdraví a jejich majetku, ale také jako důkazní materiál. Přispívá k eliminaci protiprávního jednání a to páchaní dopravních přestupků, vandalských projevů, sprejerství, kapesních krádeží, neoprávněného výlepu plakátů, poškozování památek, distribuce drog, pouliční kriminalitě, zakládání černých skládek, odhazování odpadků a narušování veřejného pořádku při sportovních a společenských akcích.

Pomocí kamerového systému se zlepšuje koordinace a úspěšnost strážníků provádějící zákroky vůči pachatelům trestné činnosti a okamžitý přísun informací o dané situaci. Také lze zpětně provádět rozbor zákroků a tím zlepšovat efektivitu a kvalitu práce MP HMP.

Na základě hodnocení MP a KŘ policie HMP lze konstatovat, že se MKS HMP stal významným nástrojem v řešení:

a) pouliční trestné činnosti

- v oblasti prevence

Již **samotná instalace kamer působí preventivně**, v monitorovaných prostorech došlo k výraznému snížení nápadu trestné činnosti.

- v oblasti represe

MKS umožňuje **obsáhnout velké území** a umožňuje **operativní nasazení** zásahových složek a **monitorovat kritické oblasti** a bezprostředně reagovat na narušení veřejného pořádku.

- v oblasti informativní

Vedle případů, kdy je **záznam z MKS HMP použit jako přímý důkaz**, slouží v mnoha dalších případech jako operativně taktický **materiál využívaný pro činnost služby kriminální policie a vyšetřování**.

b) autokriminality – dopravních přestupků

V oblasti vyhledávání odcizených vozidel a pro zvýšení efektivity objasňování v oblasti krádeží vozidel jsou v MKS nasazeny programy schopné zajistit automatické vyhledávání odcizených vozidel porovnáním SPZ – RZ s databází odcizených vozidel na místech úsekového měření rychlosti. **System automaticky nahlásí výskyt SPZ – RZ odcizeného vozidla na operační středisko Krajského ředitelství policie HMP včetně fotografie odcizeného vozidla (řidiče)**. Nasazením moderního SW se z **MKS stal významný nástroj boje proti „autokriminalitě“**.

Od 1. ledna 2013 do 30. září 2013 byl zadrženo 413 podezřelých osob z krádeže motorového vozidla. V roce 2012 to bylo 496 podezřelých z krádeže motorového vozidla.

V oblasti dopravních přestupků umožňuje **integrace těchto kamer rovněž získávat údaje o překročení povolené rychlosti vozidel**, fotografie těchto vozidel, zajišťuje ukládání dat na datové úložiště pro řešení těchto přestupků pracovišti MP HMP a současně pro potřeby odboru dopravních přestupků MHMP.

c) ochrany památek

Vzhledem k nárůstu případů poškození památek bylo rozhodnuto vedením města využít kamer MKS k jejich ochraně, včetně **videodetekce („elektronického plotu“)**. Tato ochrana

je v provozu u 30 objektů. **Narušení je signalizováno** na místně příslušné operační středisko PČR a MP HMP.

d) krizového řízení

MKS umožňuje **využití informací – obrazu orgánům krizového řízení hl. m. Prahy při vzniku mimořádných událostí**. Obraz z kamer MKS je rovněž využíván Informačním systémem krizového řízení (ISKŘ).

6) Závěr

Průběžné výsledky a celková hodnocení ukazují, že je MKS HMP nedílnou součástí, jak řízení výkonu služby, objasňování a odhalování, tak prevencí před trestnou činností.

Kamery jsou umístěny na základě vyhodnocení celkové bezpečnosti v hlavním městě a bezpečnostní situace v konkrétní MČ. Vyhodnocení provádí PČR a MP HMP s městskou částí. MKS HMP respektuje též oprávněné požadavky občanů a jejich žádosti.

MKS HMP vykazuje dlouhodobě přínos pro policejní práci a to zejména z hlediska vlastního vyhledávání a dokumentování trestné činnosti (včetně zpětného vytěžování záznamů kamer). Stal se významným nástrojem v řešení pouliční trestné činnosti, autokriminality a ochrany památek.

V současné době je evidováno téměř 150 žádostí o instalaci kamer v jednotlivých městských částech hlavního města Prahy.

Přílohy: 1) Počty využití MKS PČR

2) Výsledky využívání MKS PČR – graf (samostatně ve formátu pdf)

Příloha 1):

Výsledky využívání Městského kamerového systému hl. m. Prahy Krajským ředitelstvím Policie hl. m. Prahy (PČR):

Rok 2012 – 16 159 případů, z toho:

- **přestupky 3 011**
- **dopravní nehody 5 011**
- **trestná činnost 8 137**

Rok 2013 k 1. prosinci - 16 261 případů, z toho:

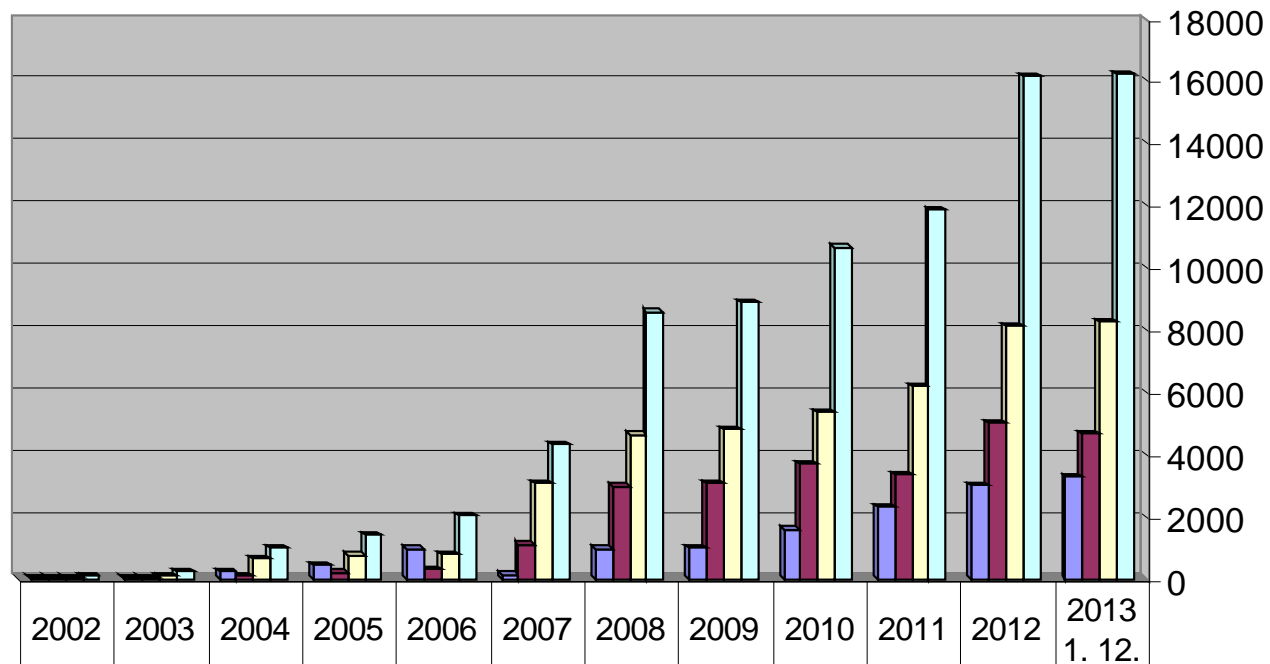
- **přestupky 3 311**
- **dopravní nehody 4 678**
- **trestná činnost 8 272**

Autokriminalita:

v roce 2012 zadrženo 496 pachatelů krádeží motorových vozidel

v roce 2013 zadrženo 413 pachatelů krádeží motorových vozidel

Výsledky využívání MKS PČR KŘ HMP



■ přestupky	18	50	250	451	965	132	968	1005	1584	2313	3011	3311
■ dopravní nehody	10	45	105	206	294	1098	2974	3064	3704	3371	5011	4678
■ trestná činnost	53	120	650	758	786	3090	4645	4825	5373	6211	8137	8272
■ celkem	81	215	1005	1415	2045	4320	8587	8894	10661	11895	16159	16261