

# DATA A HROMADNÁ DOPRAVA

pid

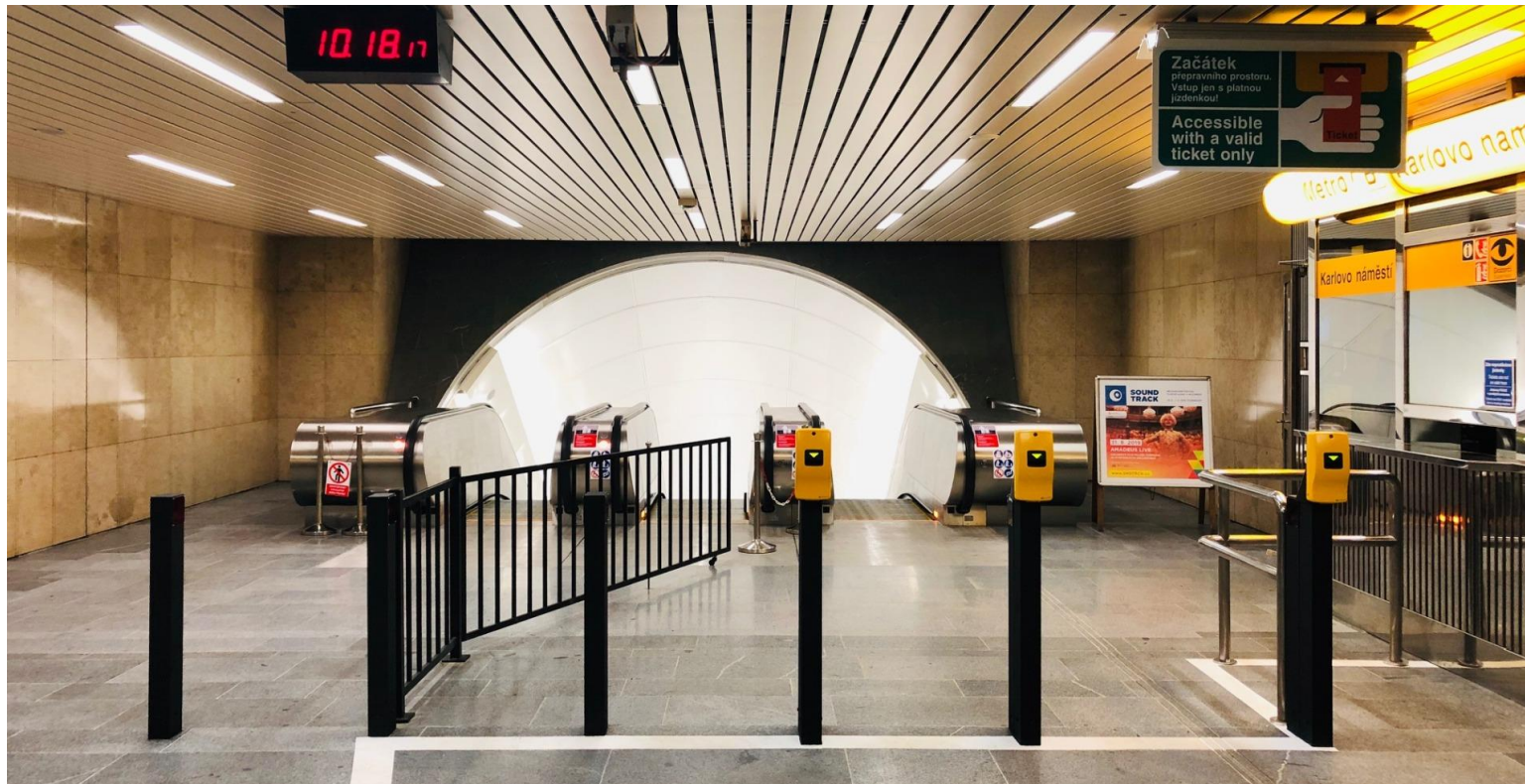


Zbyněk Jiráček  
ROPID

29. 4. 2022

# POČTY CESTUJÍCÍCH V METRU

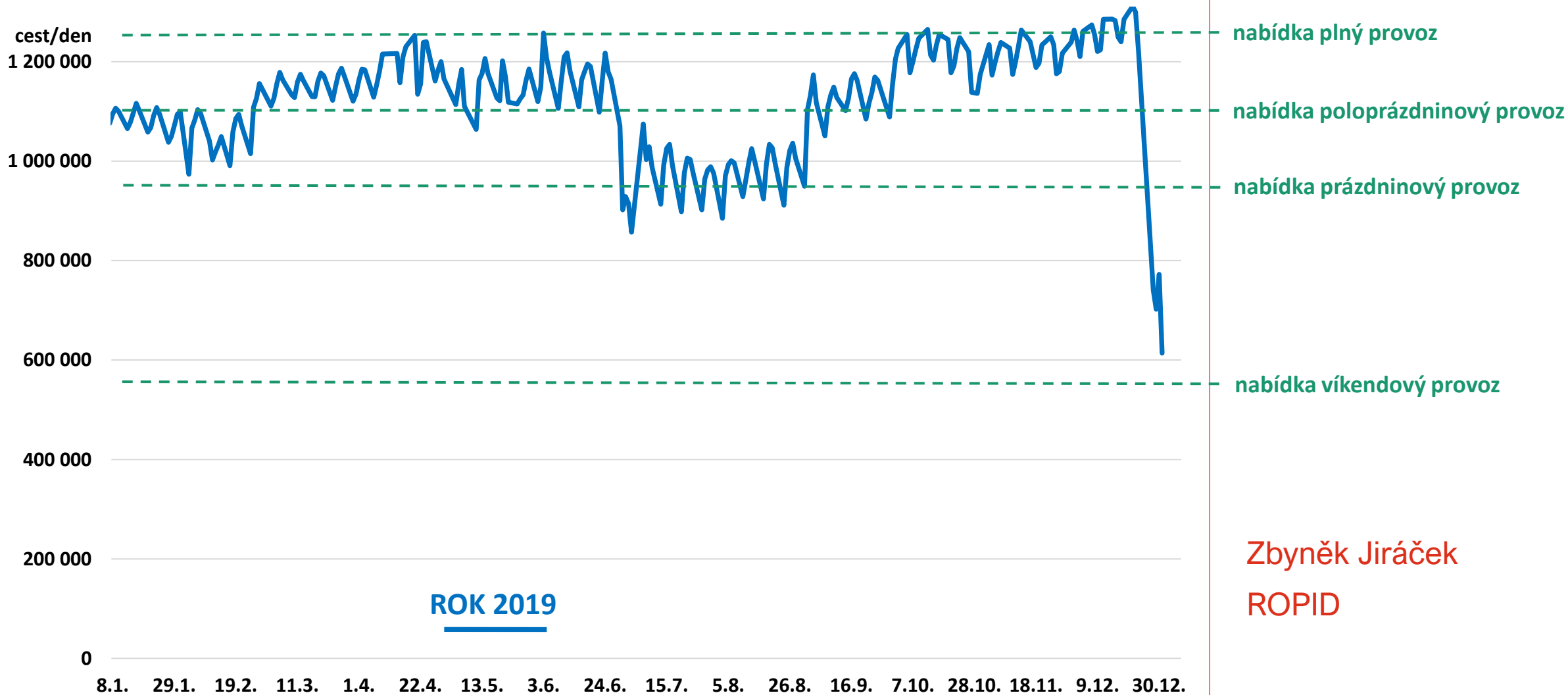
- Data ze sčítání cestujících z každého vstupu a výstupu do stanice
- Prvotní účel: sledování intenzit přepravy během roku
- Vysoký význam při organizaci provozu během COVID-19





# POPTÁVKA CESTUJÍCÍCH V METRU

(pracovní dny v letech 2019, 2020, 2021 a 2022)



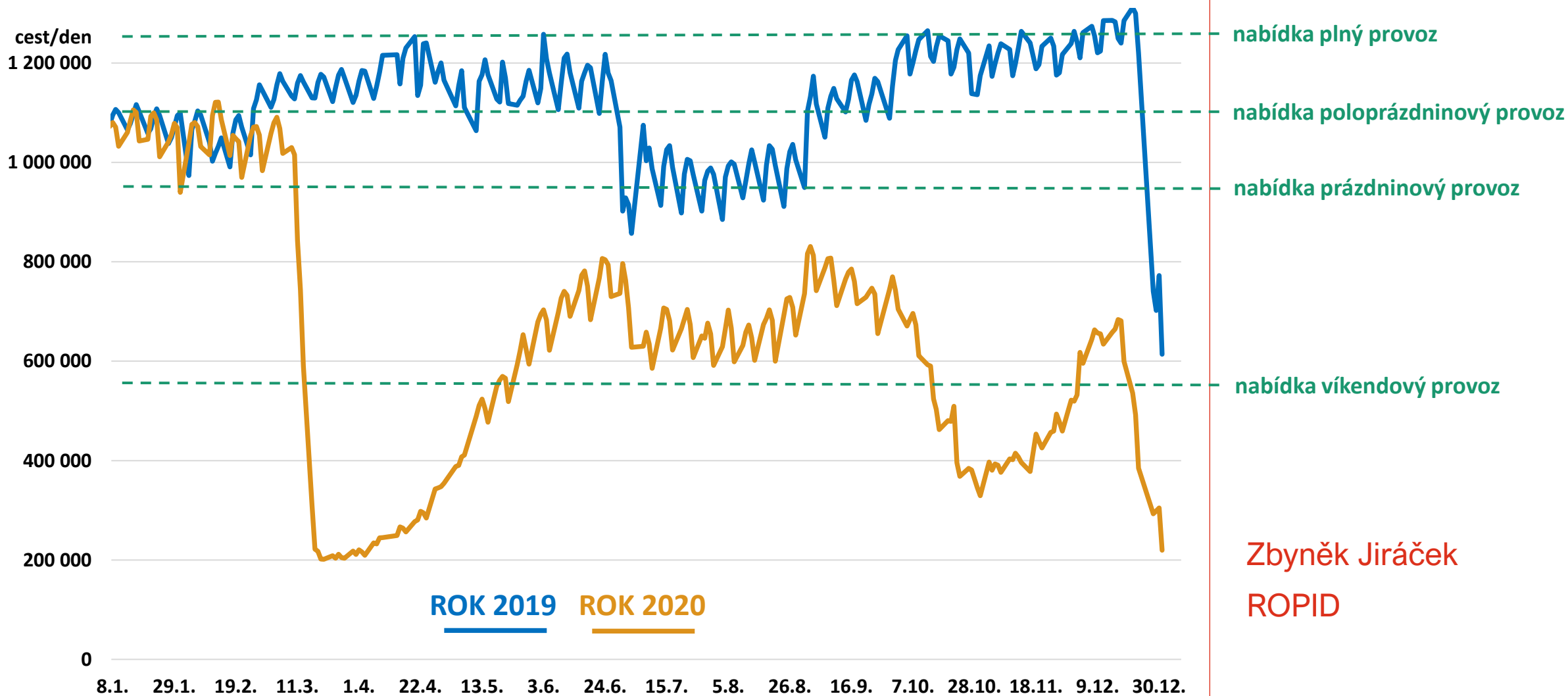
Zdroj dat o poptávce: On-line sčítače v metru DP Praha, a. s. (poslední údaj z 25. 4. 2022, vždy za pracovní dny)

Zbyněk Jiráček  
ROPID

29. 4. 2022

# POPTÁVKA CESTUJÍCÍCH V METRU

(pracovní dny v letech 2019, 2020, 2021 a 2022)



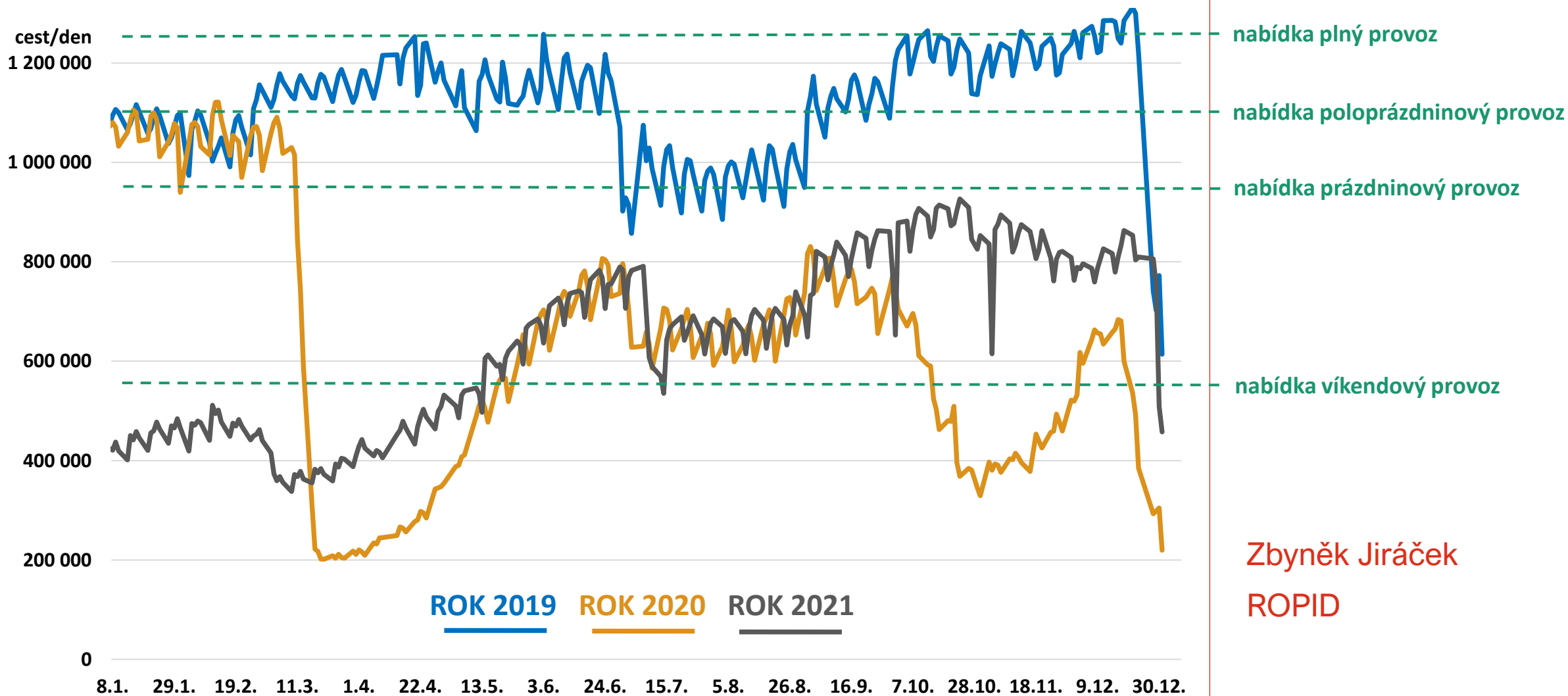
Zbyněk Jiráček  
ROPID

29. 4. 2022

Zdroj dat o poptávce: On-line sčítače v metru DP Praha, a. s. (poslední údaj z 25. 4. 2022, vždy za pracovní dny)

# POPTÁVKA CESTUJÍCÍCH V METRU

(pracovní dny v letech 2019, 2020, 2021 a 2022)



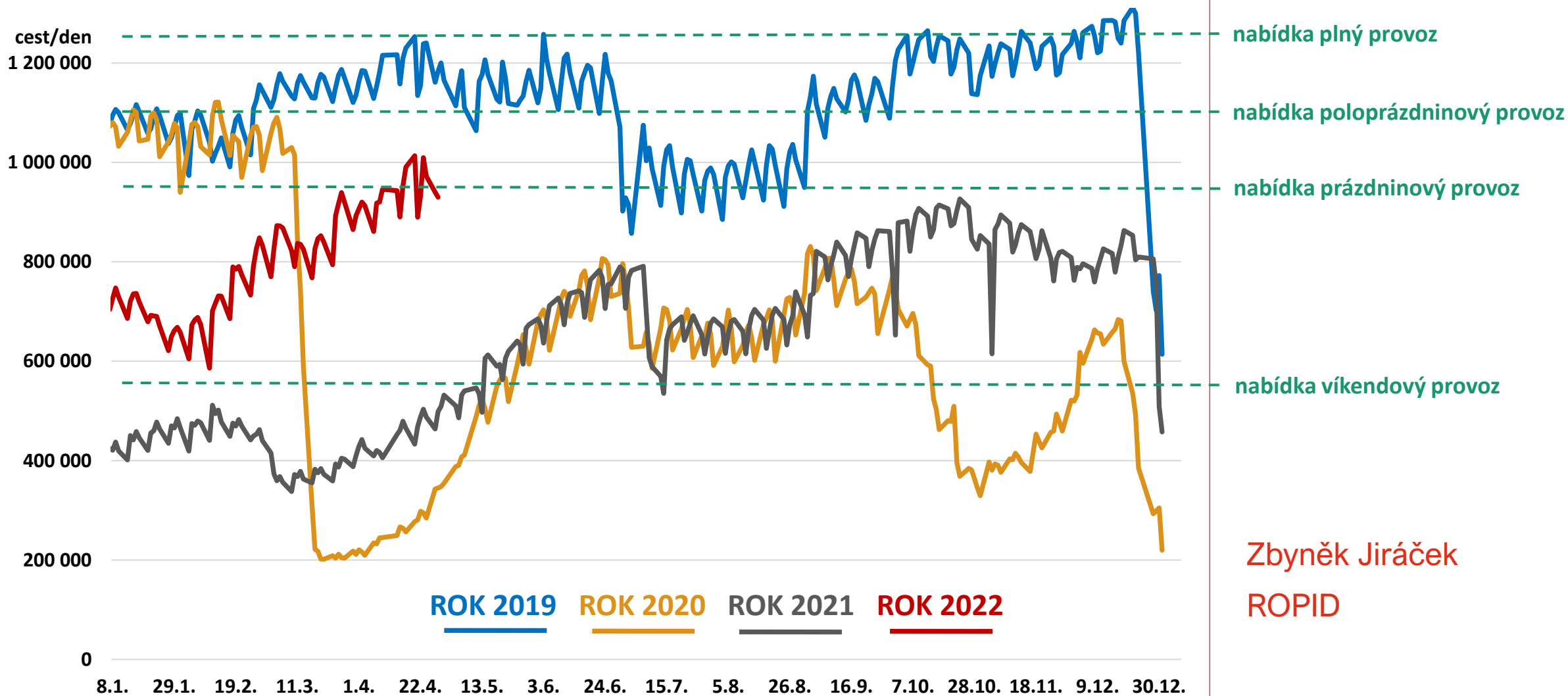
Zbyněk Jiráček  
ROPID

29. 4. 2022

Zdroj dat o poptávce: On-line sčítače v metru DP Praha, a. s. (poslední údaj z 25. 4. 2022, vždy za pracovní dny)

# POPTÁVKA CESTUJÍCÍCH V METRU

(pracovní dny v letech 2019, 2020, 2021 a 2022)



Zbyněk Jiráček  
ROPID

29. 4. 2022

Zdroj dat o poptávce: On-line sčítače v metru DP Praha, a. s. (poslední údaj z 25. 4. 2022, vždy za pracovní dny)

# POČTY CESTUJÍCÍCH V METRU

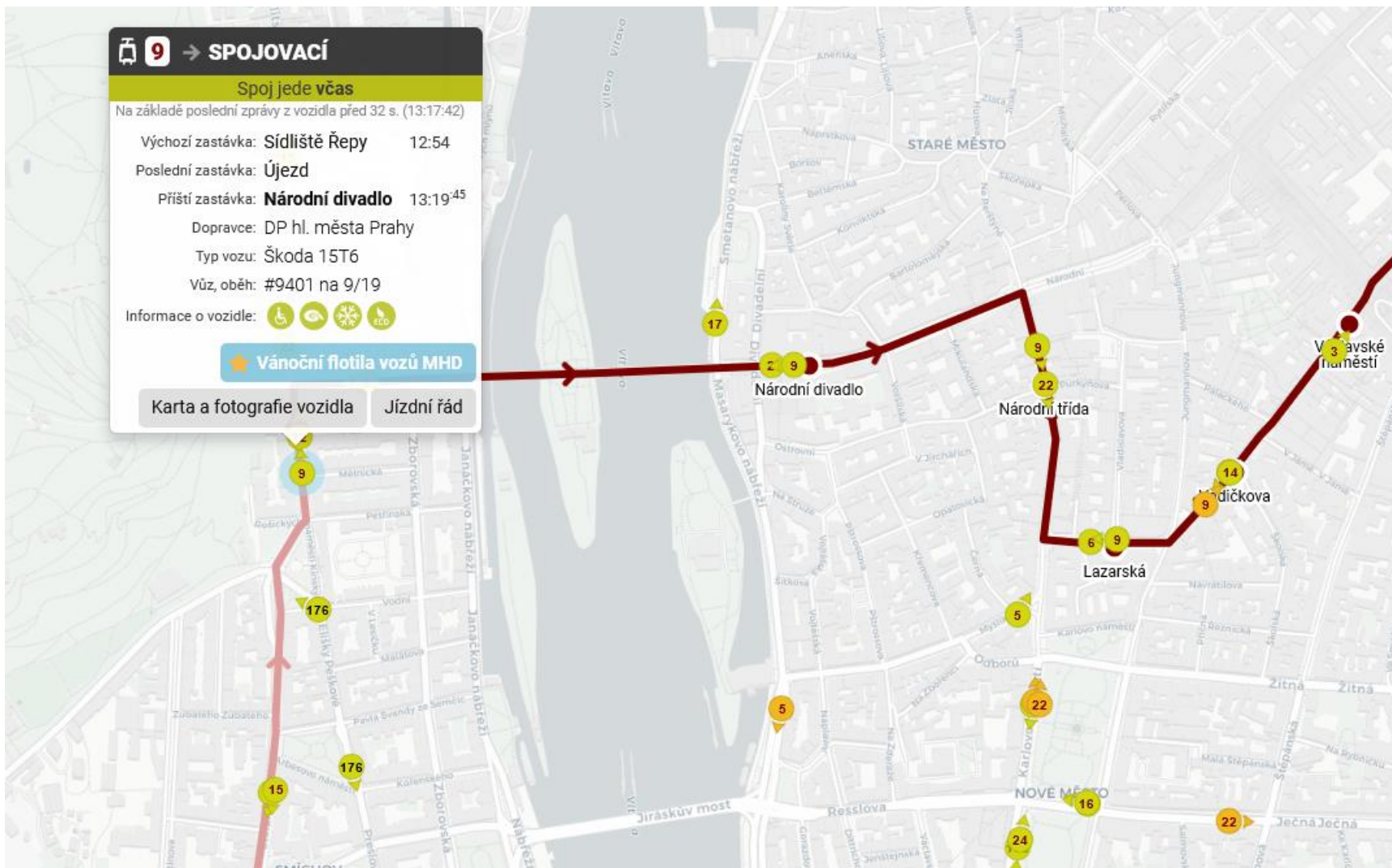
- Tento systém ale zatím neumí zjistit konkrétní směry cest Pražanů. Proto tzv. **projekt Big Data**, který z anonymizovaných dat z mobilních telefonů tyto informace dokáže poskytnout.
  - Náhrada původních „lístečkových“ průzkumů
- V posledních letech se rozšiřují též počty **autobusů a tramvají** obsahujících prvky **automatického počítání cestujících**.



# ON-LINE POLOHY SPOJŮ PID

- Prapůvod již v 90. letech, ovšem pouze pro provozní potřeby
- Online platformy (aplikace) zvyšují význam **využívání polohových dat také k informování cestujících**
- V PID od r. 2009, ovšem bez DP hl. m. Prahy
  - BUS DPP od 2020, TRAM od 2021, METRO 2022 (?)
- Aplikace IDOS, PID Lítačka, mapa.pid.cz
- Opendata, Google Maps a další aplikace.





Zbyněk Jiráček  
ROPID

29. 4. 2022

# NA ZRYCHLOVÁNÍ NEZAPOMÍNÁME

- Realizace preferenčních opatření v ul. Strakonické – „před a po“



Zbyněk Jiráček  
ROPID

29. 4. 2022

# NA ZRYCHLOVÁNÍ NEZAPOMÍNÁME

- Obvyklé zdržení BUS pod Barrandovským mostem bývalo ráno až 5 minut.
- Ranní špička: 171 autobusů, 6 870 cestujících v BUS
- Po realizaci vyhrazeného pruhu zde BUSy projíždějí bez zdržení
  - => stovky ušetřených hodin času cestujících
- Aktuálně se dokončuje stavební prodloužení vyhrazeného pruhu pro BUS podél Strakonické ulice, které uspoří další minuty jízdy.



Děkuji za pozornost

pid



Zbyněk Jiráček  
ROPID

29. 4. 2022