Dvorecký most – nová ikona hlavního města Prahy 21. století

Slavnostní otevření mostu 17. dubna 2026

Jako každé velké dílo, má i tento nový pražský most svou historii

Myšlenka překlenout Vltavu v místě jejího jižního vstupu do Prahy vznikla již v minulém století, kdy byl v letech 1939—1942 navrhován monumentální most mezi Zlíchovem a Braníkem a podle jednoho z návrhů měl být most patrový, po horní mostovce měl vést dálniční okruh, místní komunikace a cyklostezky, po dolní mostovce železnice, městská rychlodráha a chodníky pro chodce.

K oživení myšlenky došlo o půl století později a v roce 2003 bylo o přemostění řeky rozhodnuto a nová stavba byla zanesena do územního plánu. V říjnu 2017 vyhlásilo hlavní město Praha otevřenou dvoufázovou projektovou architektonicko-konstrukční soutěž o návrh přemostění Vltavy mezi Zlíchovem a Podolím, do níž bylo podáno 45 návrhů. Po roce byl znám její vítěz, následovalo výběrové řízení na zhotovitele a stavba začala v září 2022.

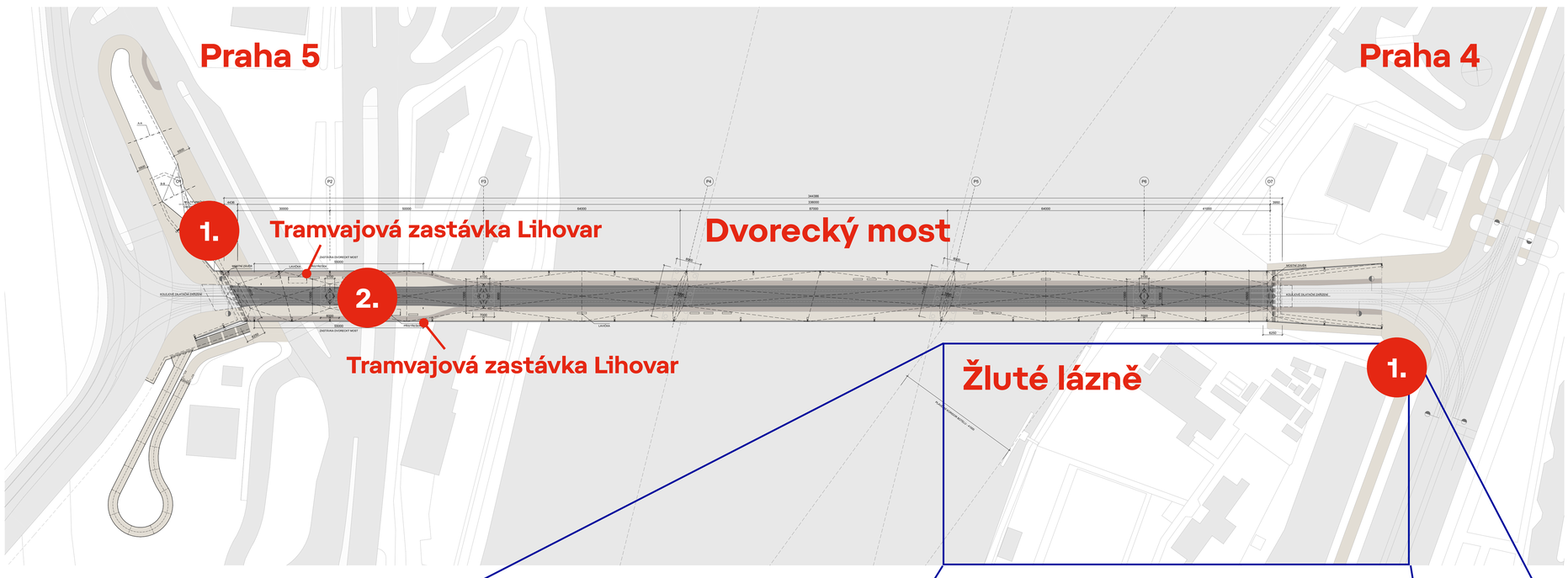
Dvorecký most

Má šířku 16,5 metru a délku 337,5 metru, je z bílého betonu, který odkazuje ke kubismu a brutalismu. Je určen pro MHD, cyklisty a pěší, umožněn je vjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

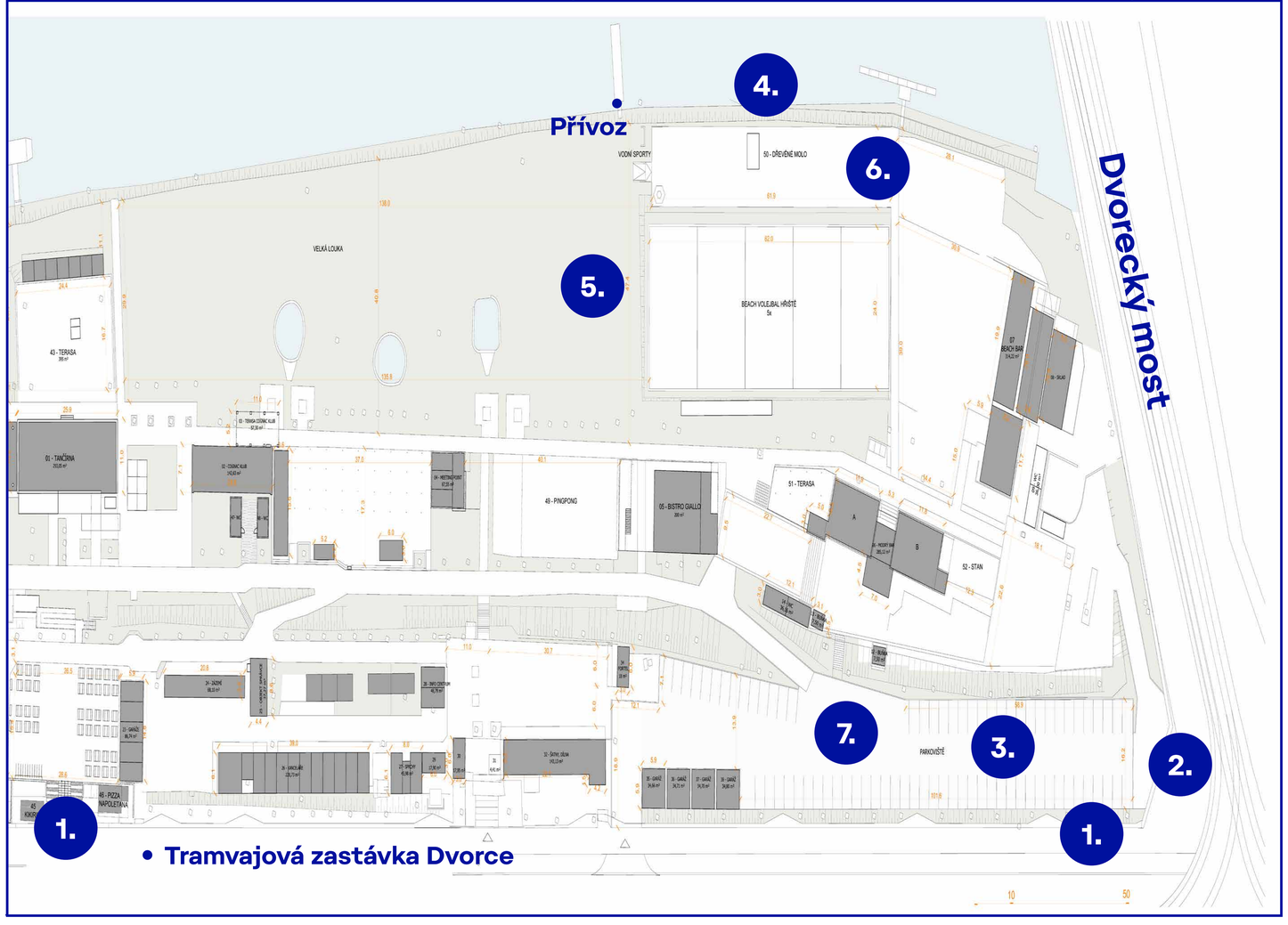
Na obou stranách mostu vznikají místa, která řeší jeho návaznost na okolí – na podolské bude pod mostem prostor pro různé kulturní, sportovní a další aktivity, na zlíchovské světelná instalace složená z unikátní sbírky lamp a svítidel veřejného osvětlení z celého světa Light Removes Darkness.

Tento projekt není jen důležitou stavbou, která pomůže dopravě v metropoli, ale oživí i vltavské břehy a nabídne nové možnosti jejich využití.

1. Informační panel
2. Výstava



1. Vstup pro pěší
2. Informační panel
3. Doprovodný program
4. Odpočinková zóna
5. Dětská zóna
6. Foto point
7. Zdravotnický dozor



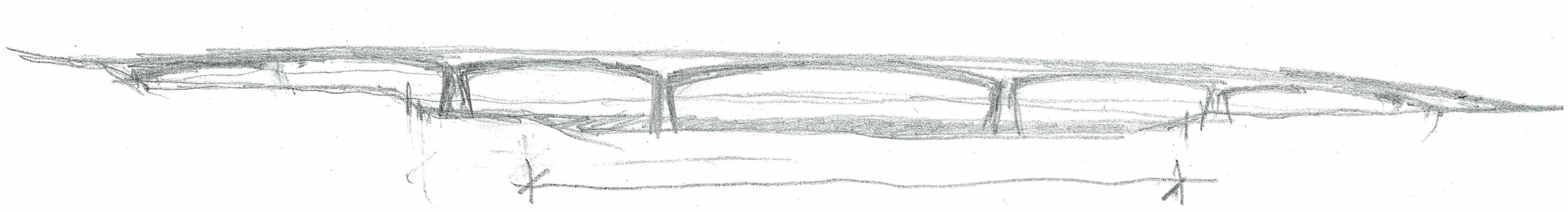
Investor a koordinátor stavby: Magistrát hlavního města Prahy
Projekt mostu: TUBES spol. s r.o. a ATELIER 6, s.r.o.
Zhotovitel: sdružení Metrostav TBR Firesta STRABAG – Dvorecký most
Technický dozor investora: INFRAM a.s. a V-TES Praha s.r.o.
Prostor na obou stranách mostu: Krištof Kintera a kolektiv
Předpokládané náklady (včetně okolí): 1,6 miliardy korun bez DPH
Zdroj vizualizací a fotografií: Atelier 6, Magistrát hl. m. Prahy, Metrostav, Jiří Šebek

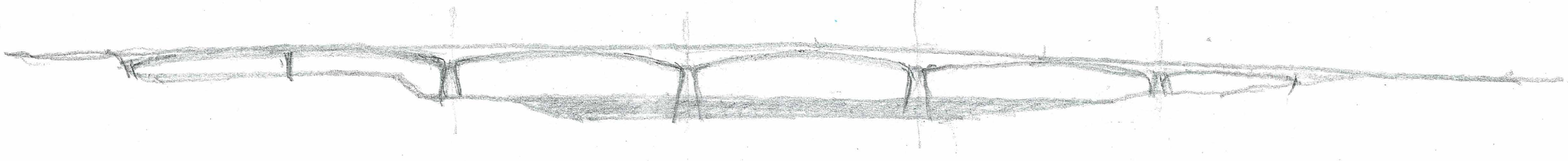
Spolufinancováno Evropskou unií

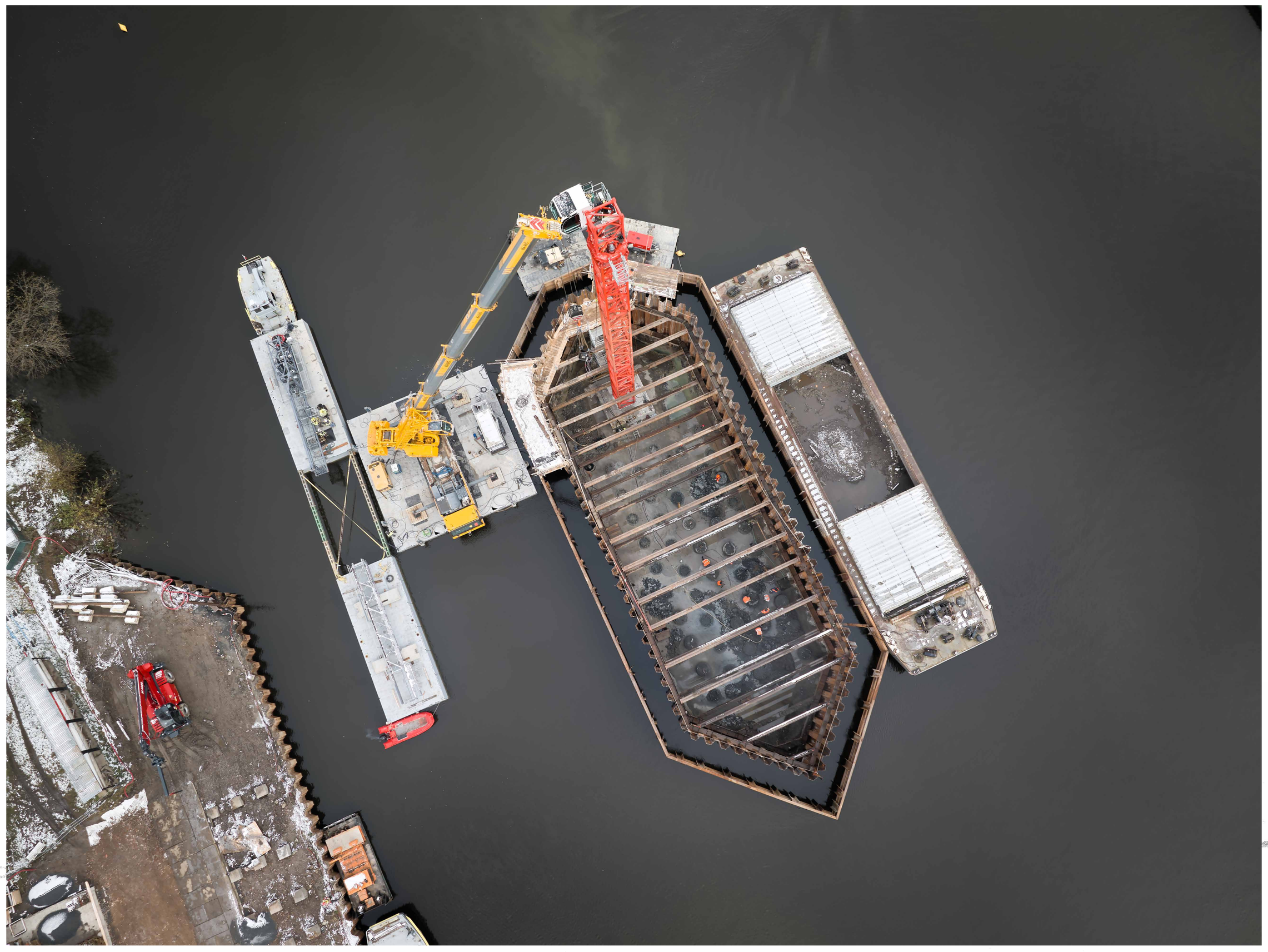
Ministerstvo dopravy

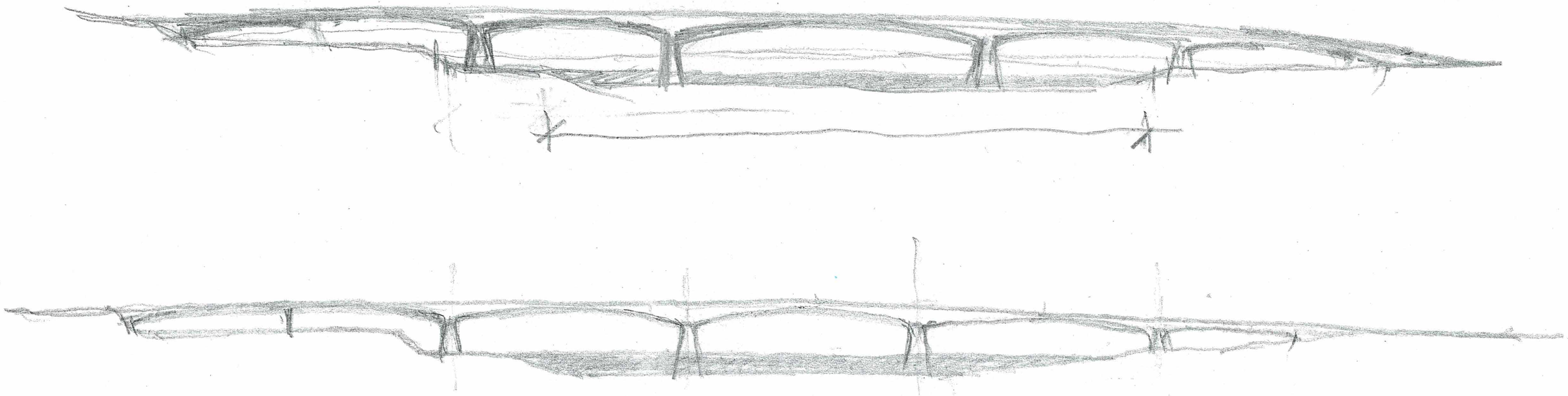
PRAHA PRAGUE PRAGA PRAG

Projekt: Tramvajová trať Dvorecký most, Praha



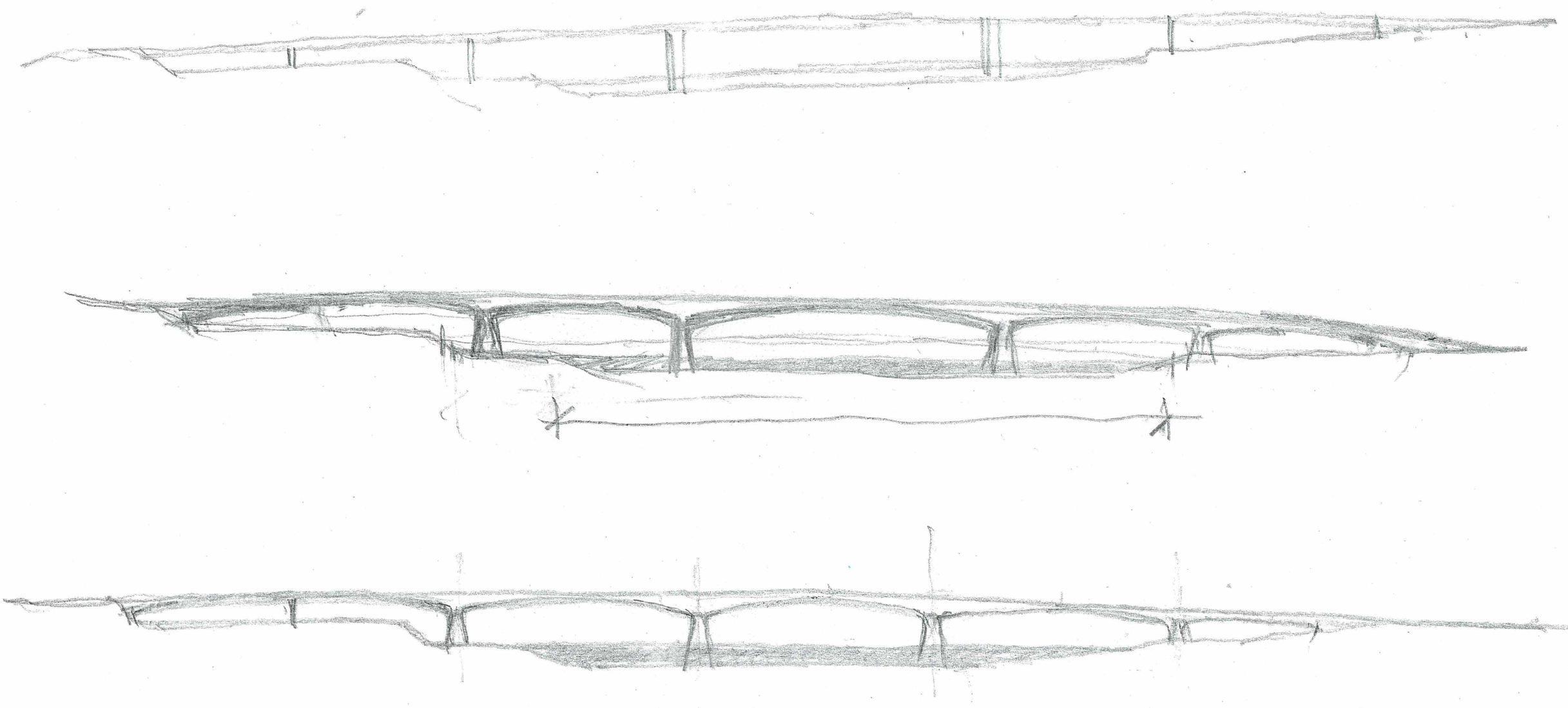




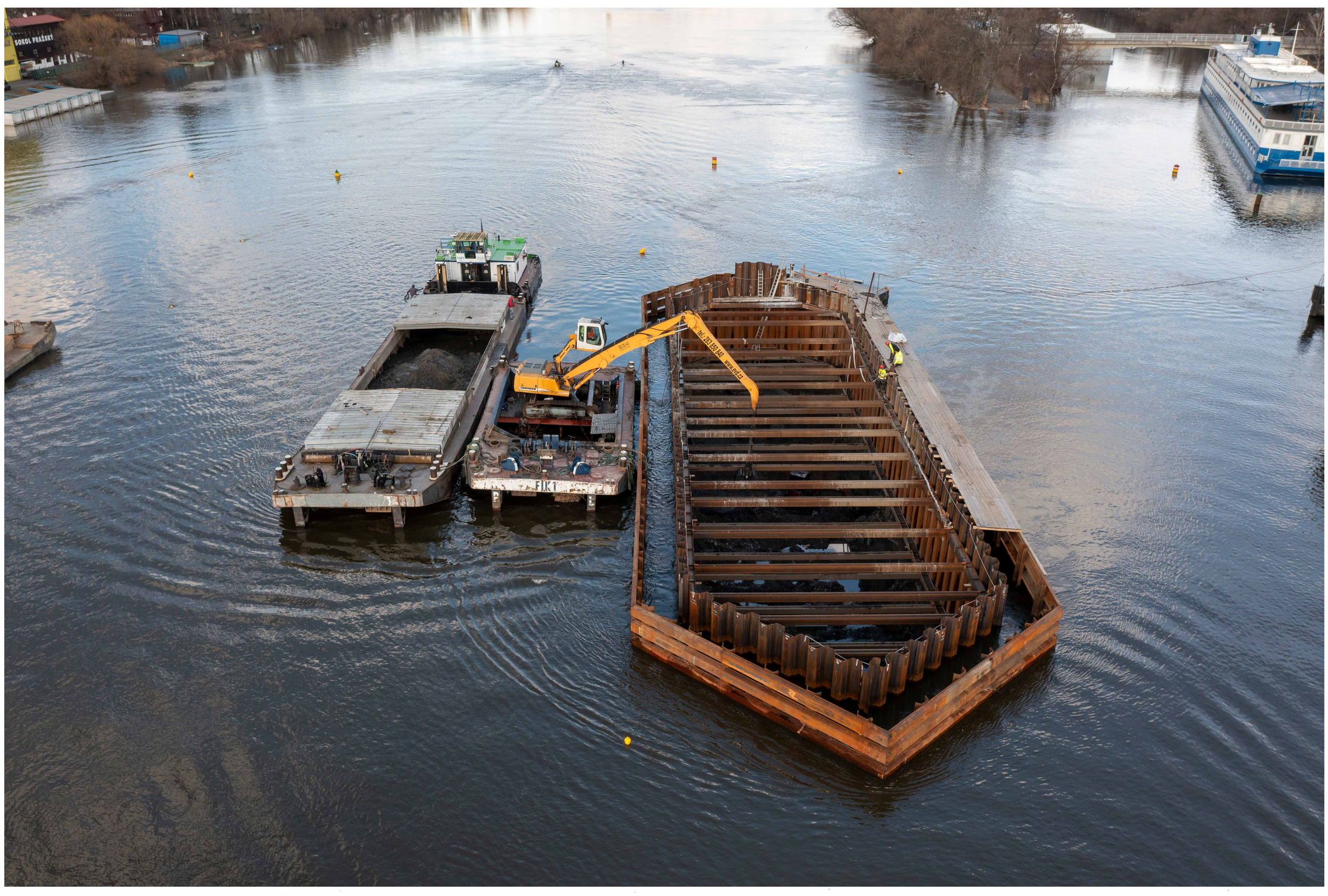


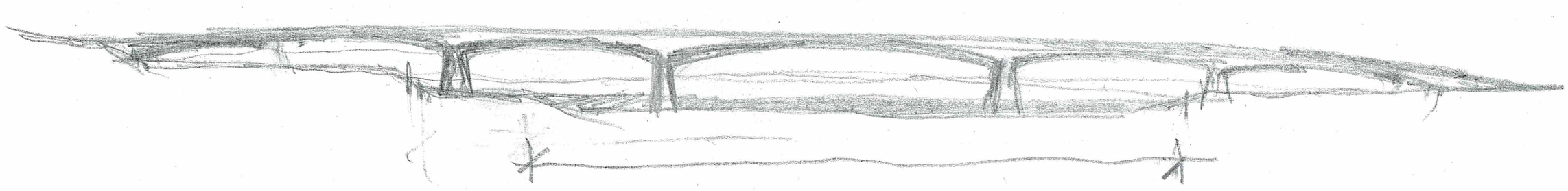
STRABAG

4

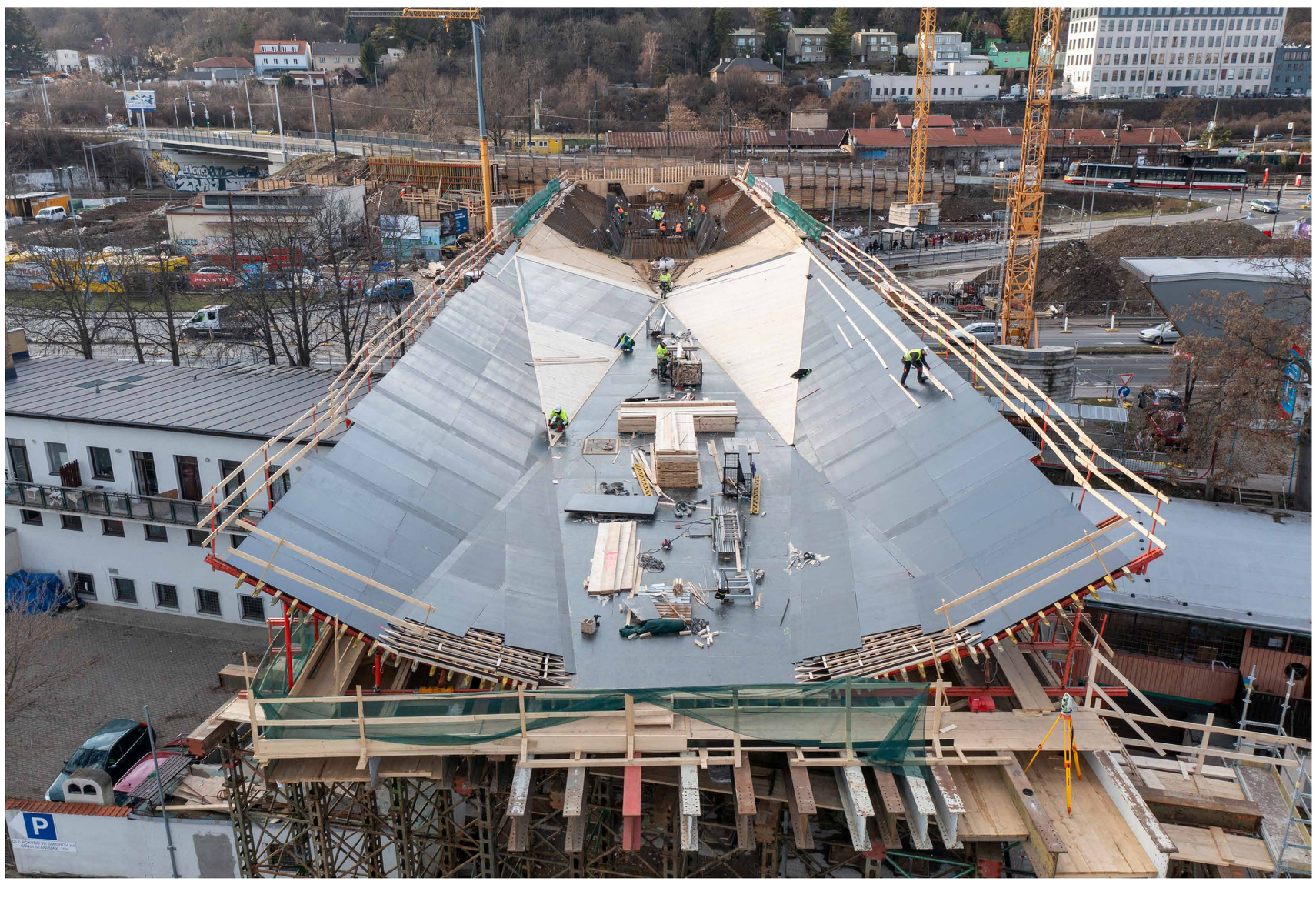


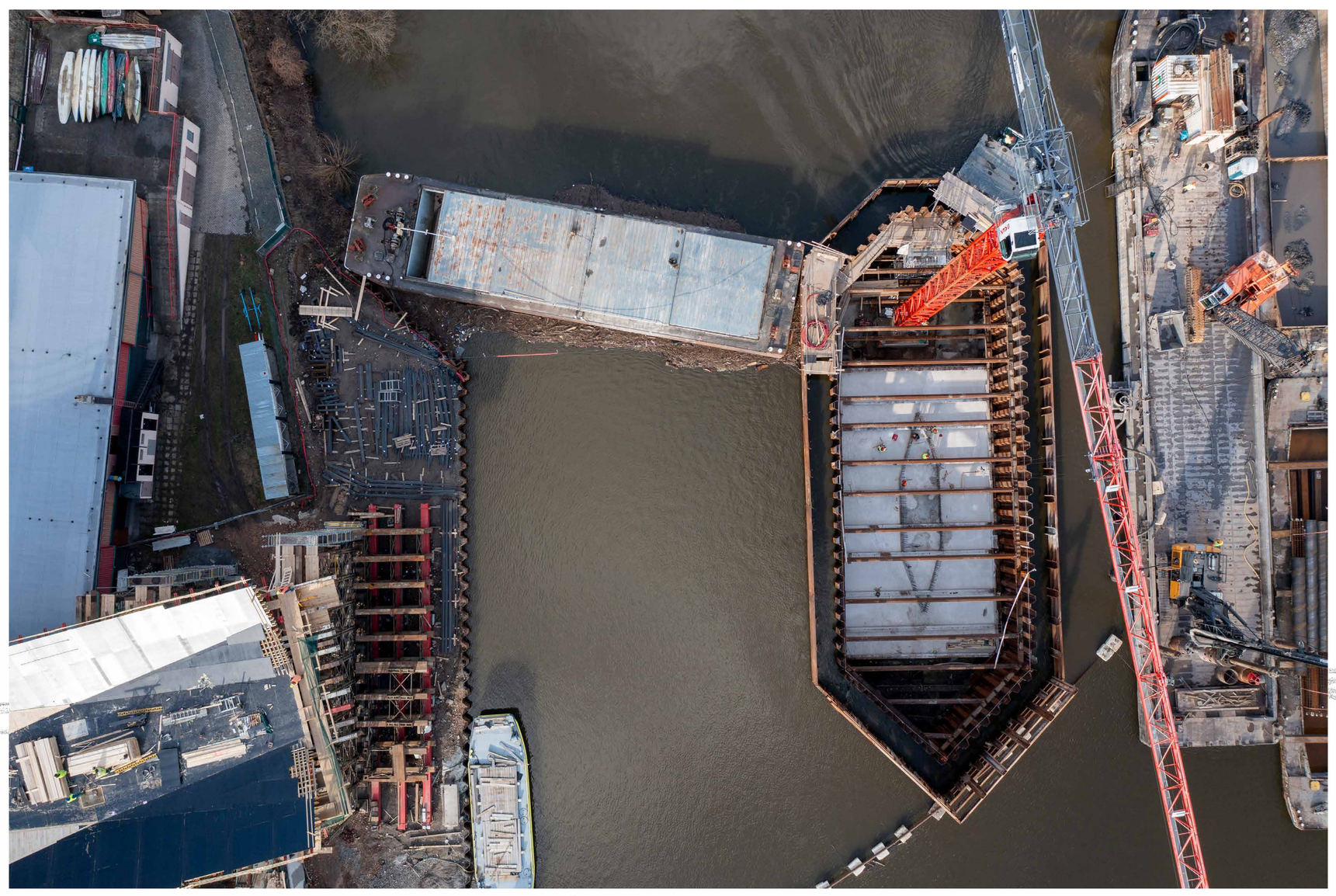
FORUM

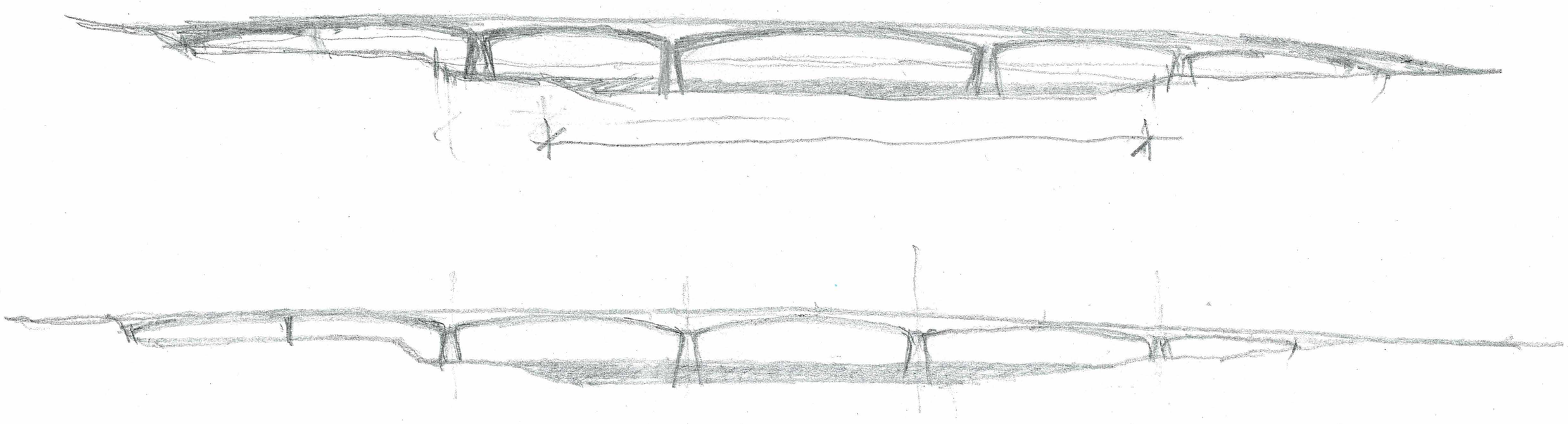

SOKOL PRAŽSKÝ
FIKT



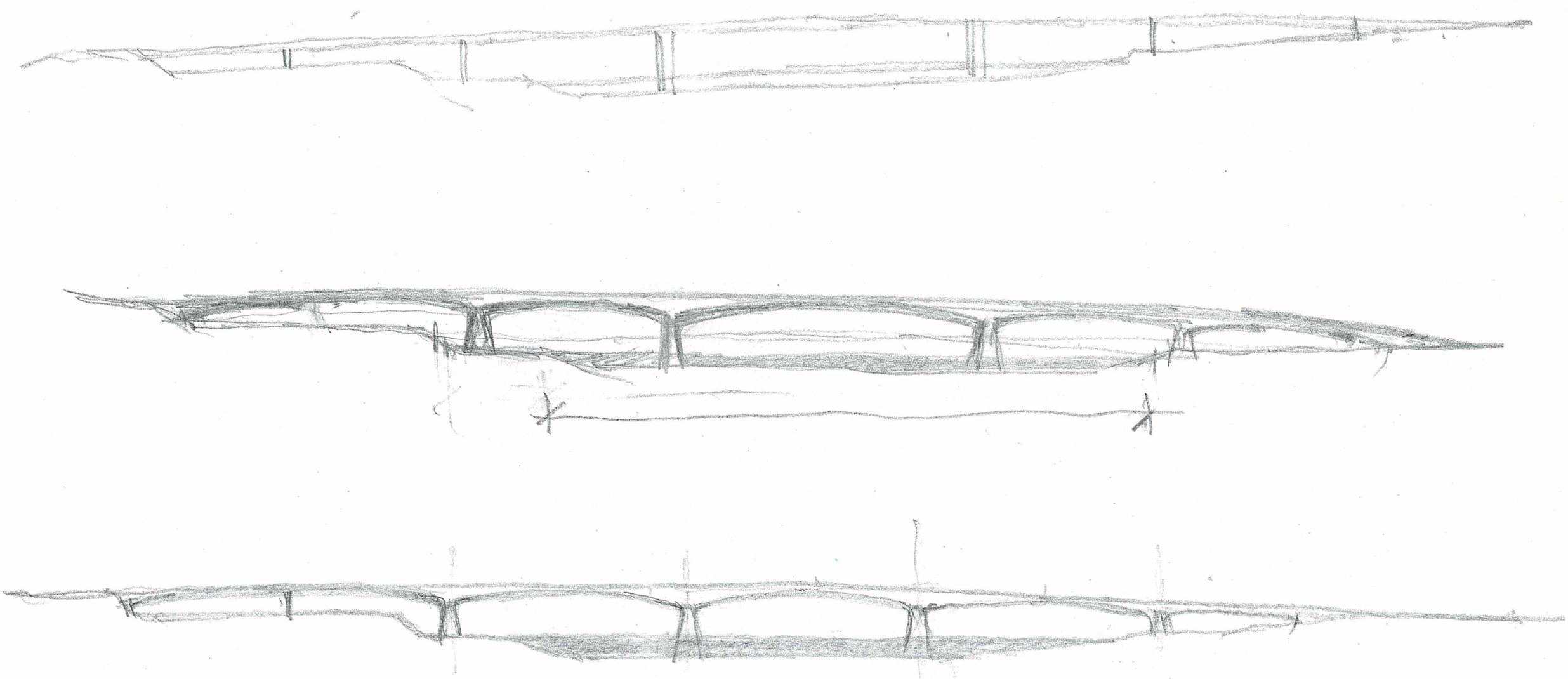
MUSOLEUM
trigema



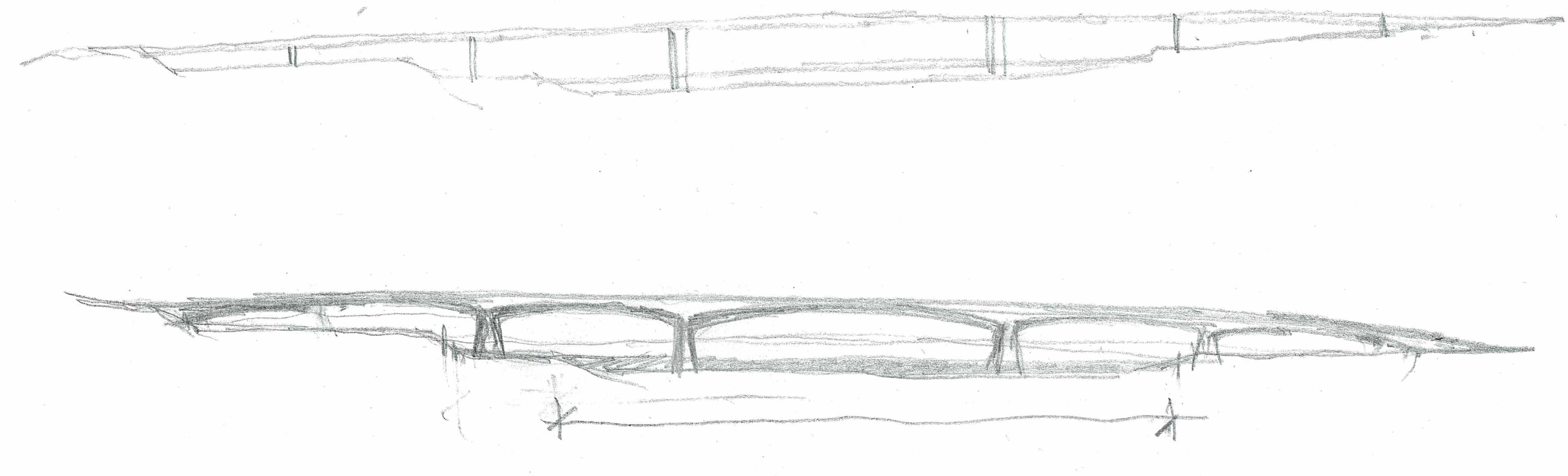


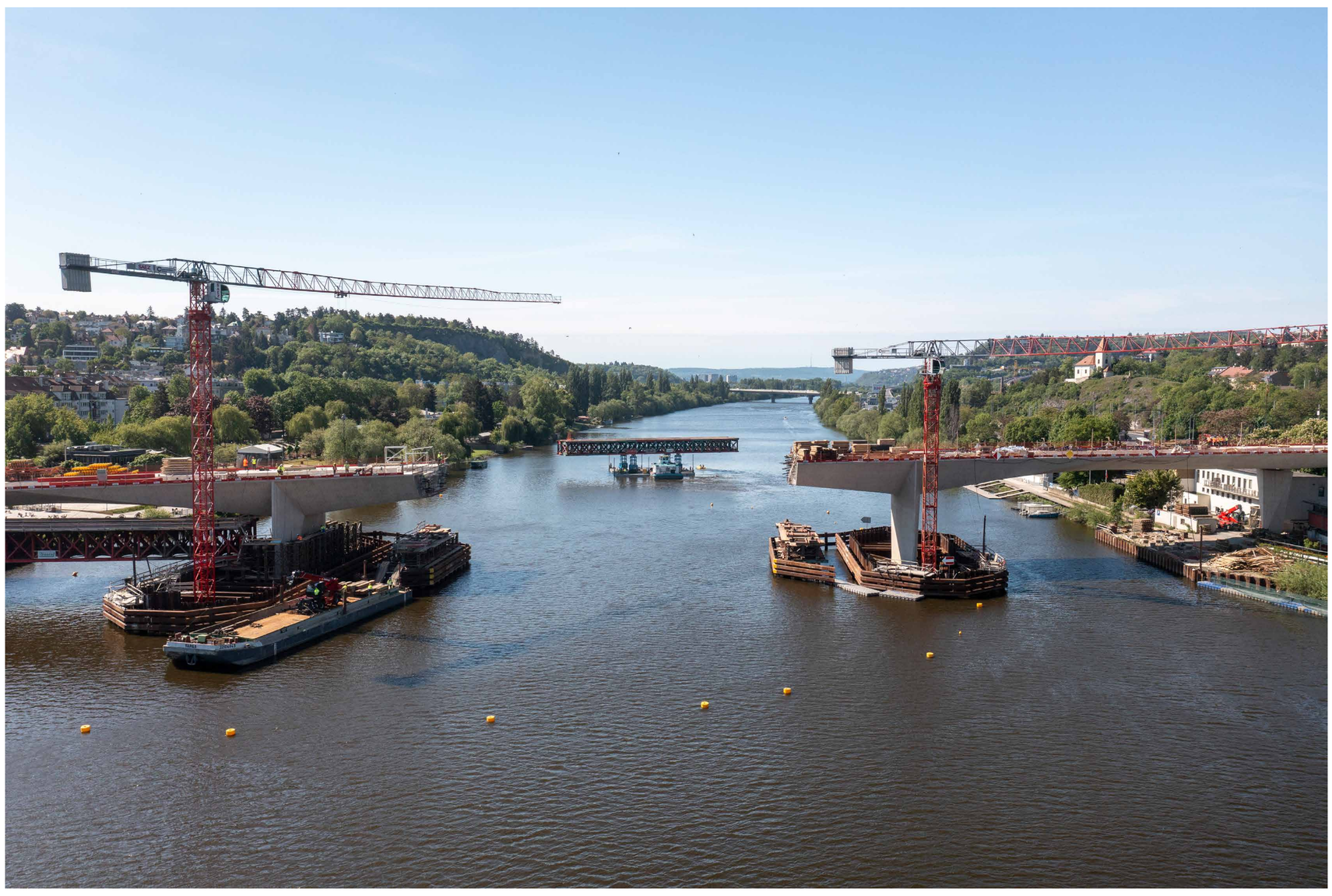


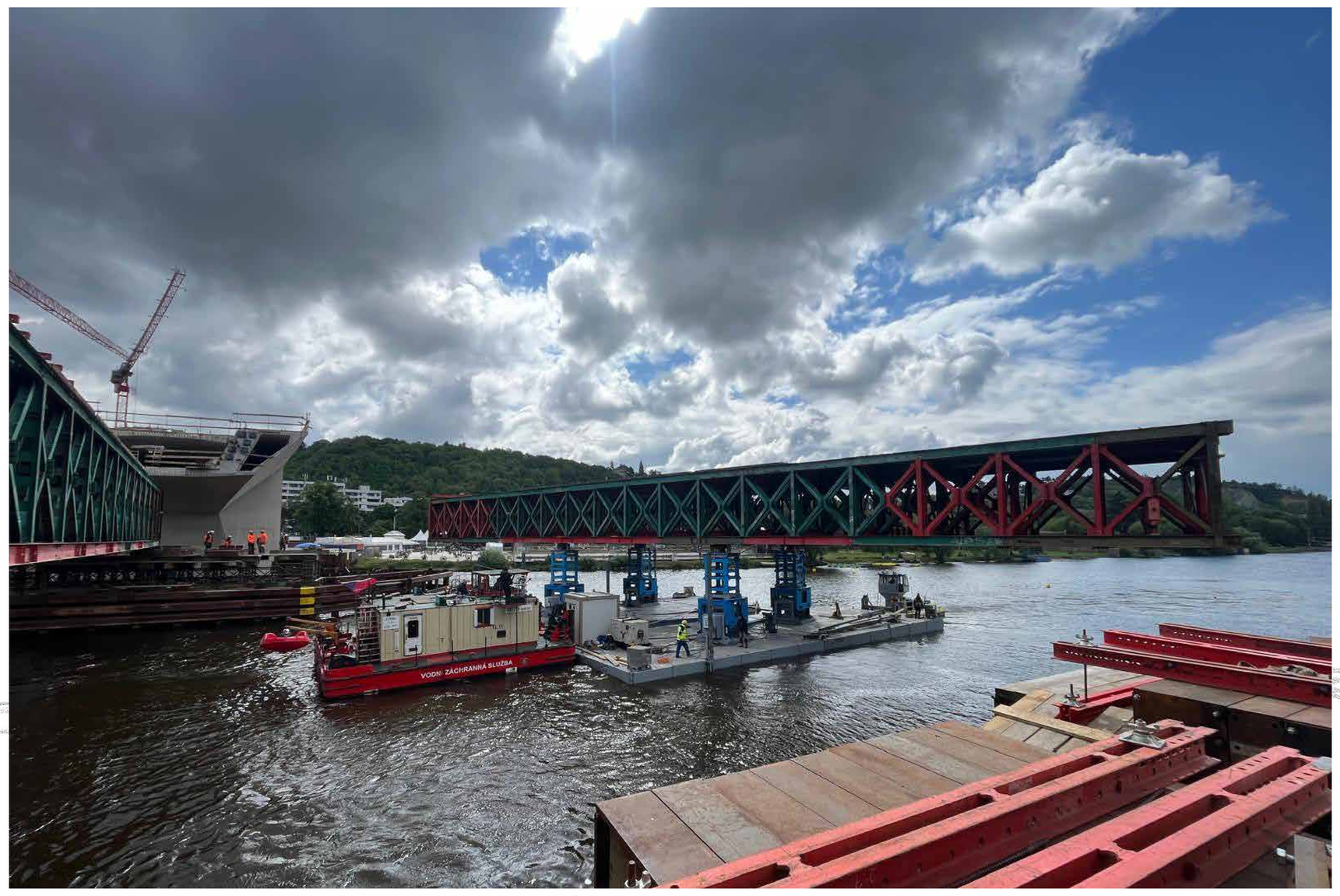
300 202
32105042
PRAHA CZ

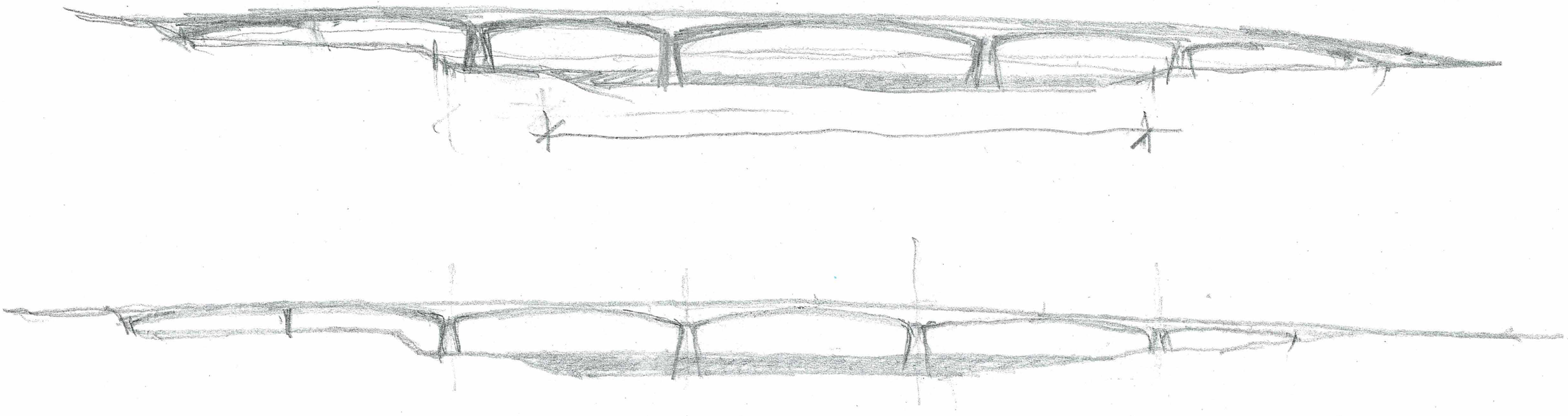


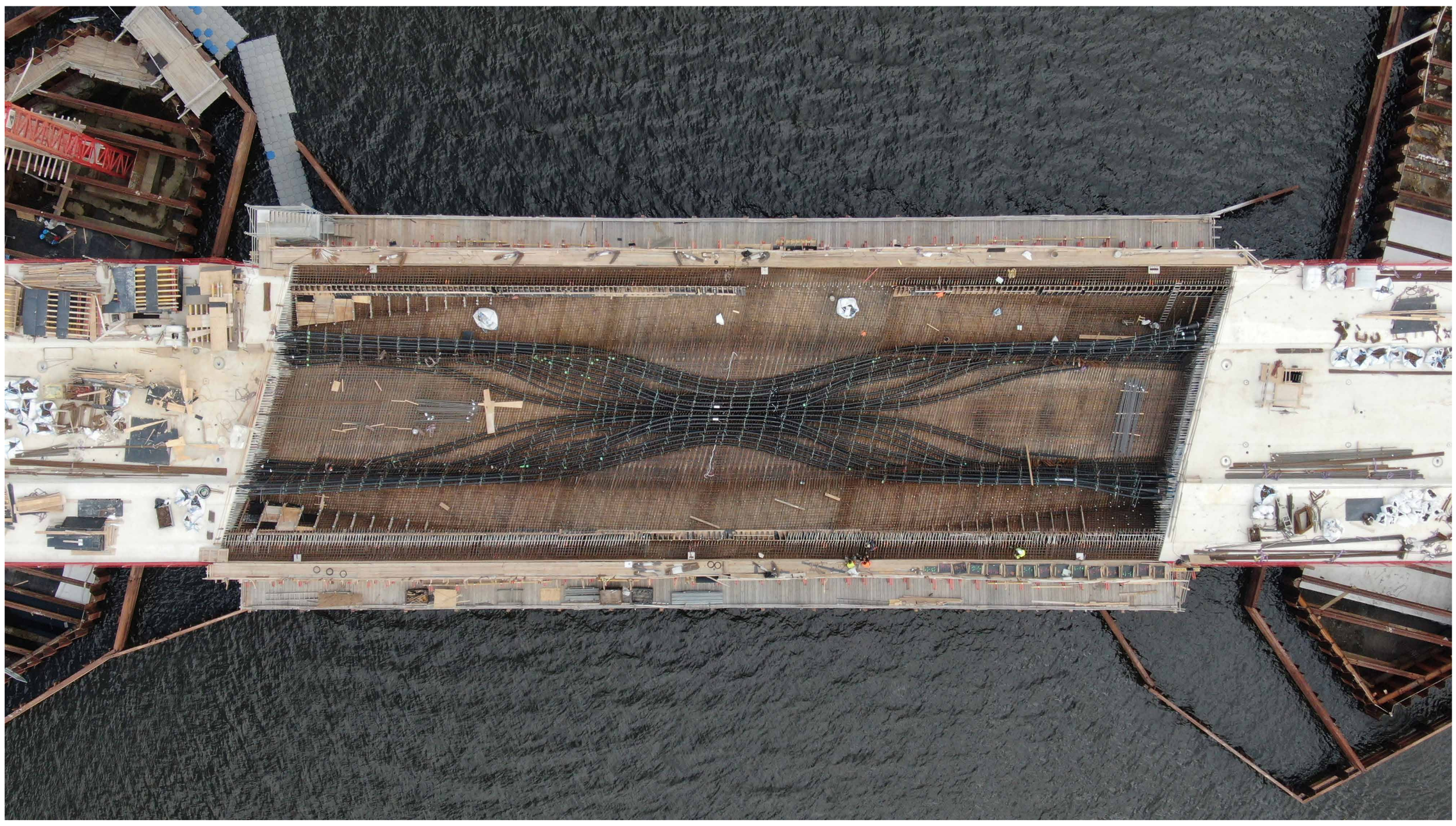
LODĚ HELIOS

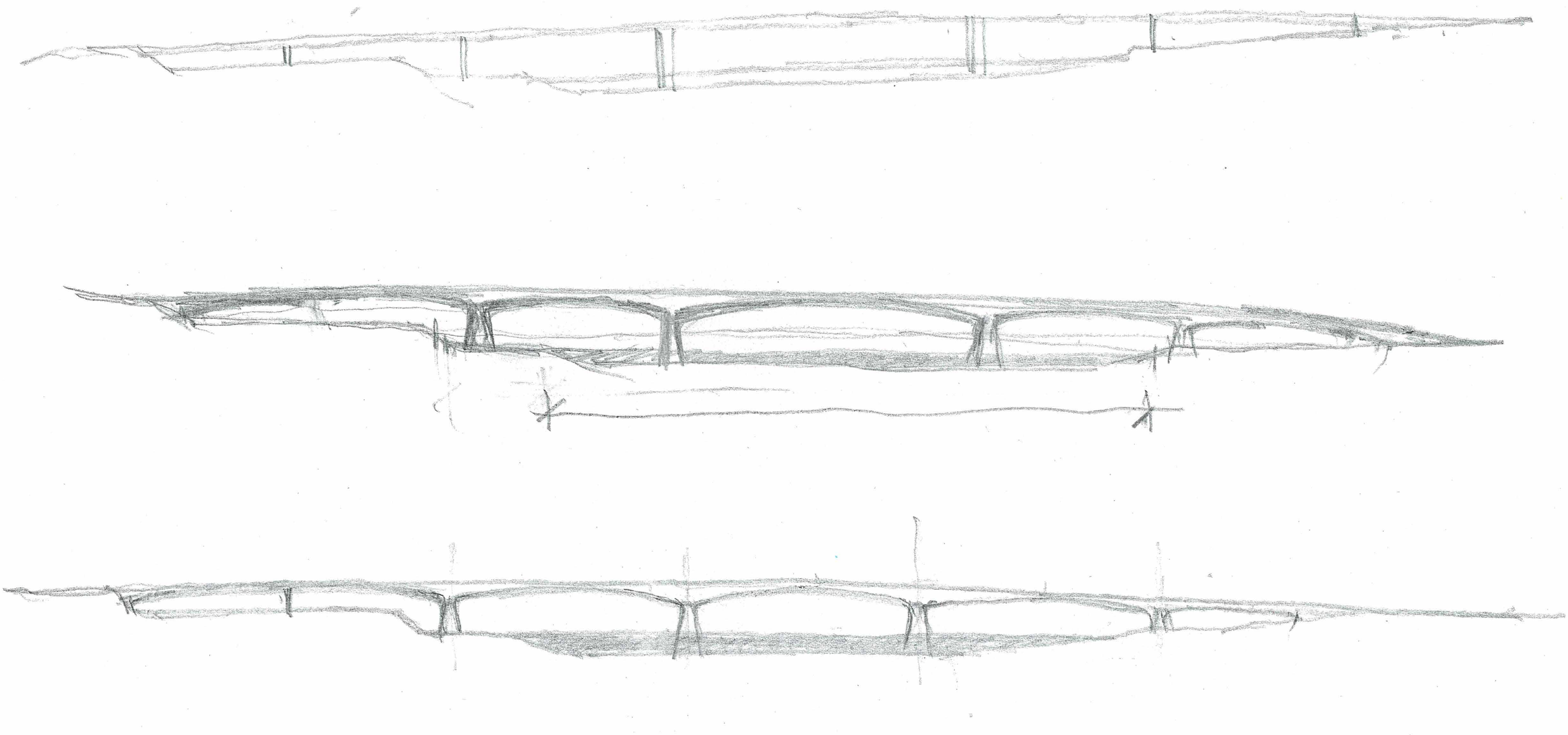


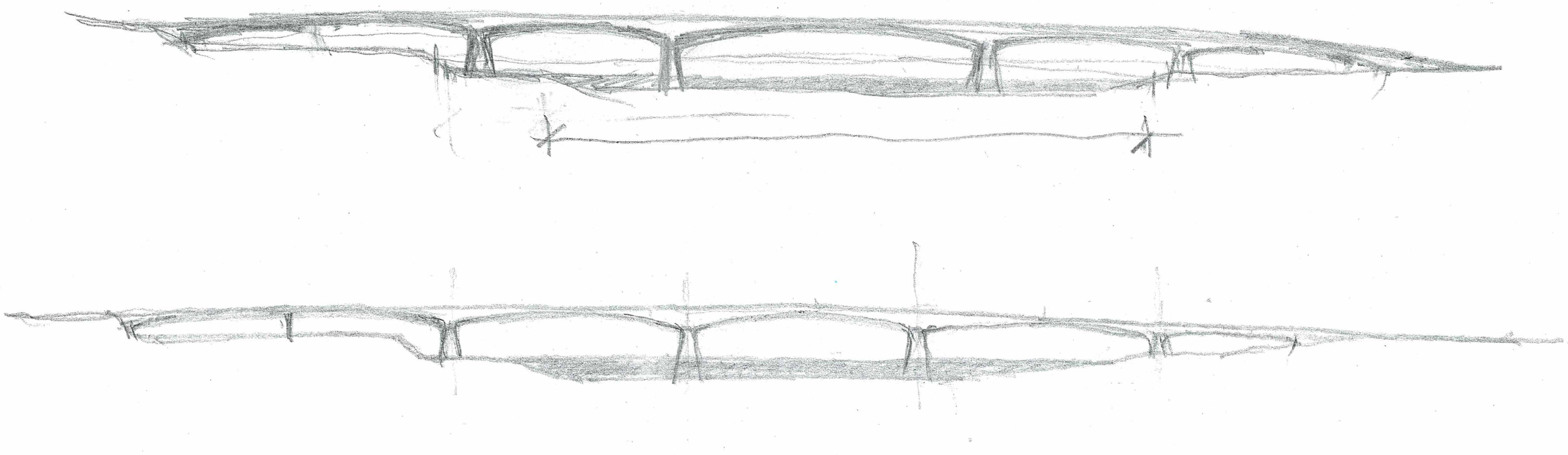



VODNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA

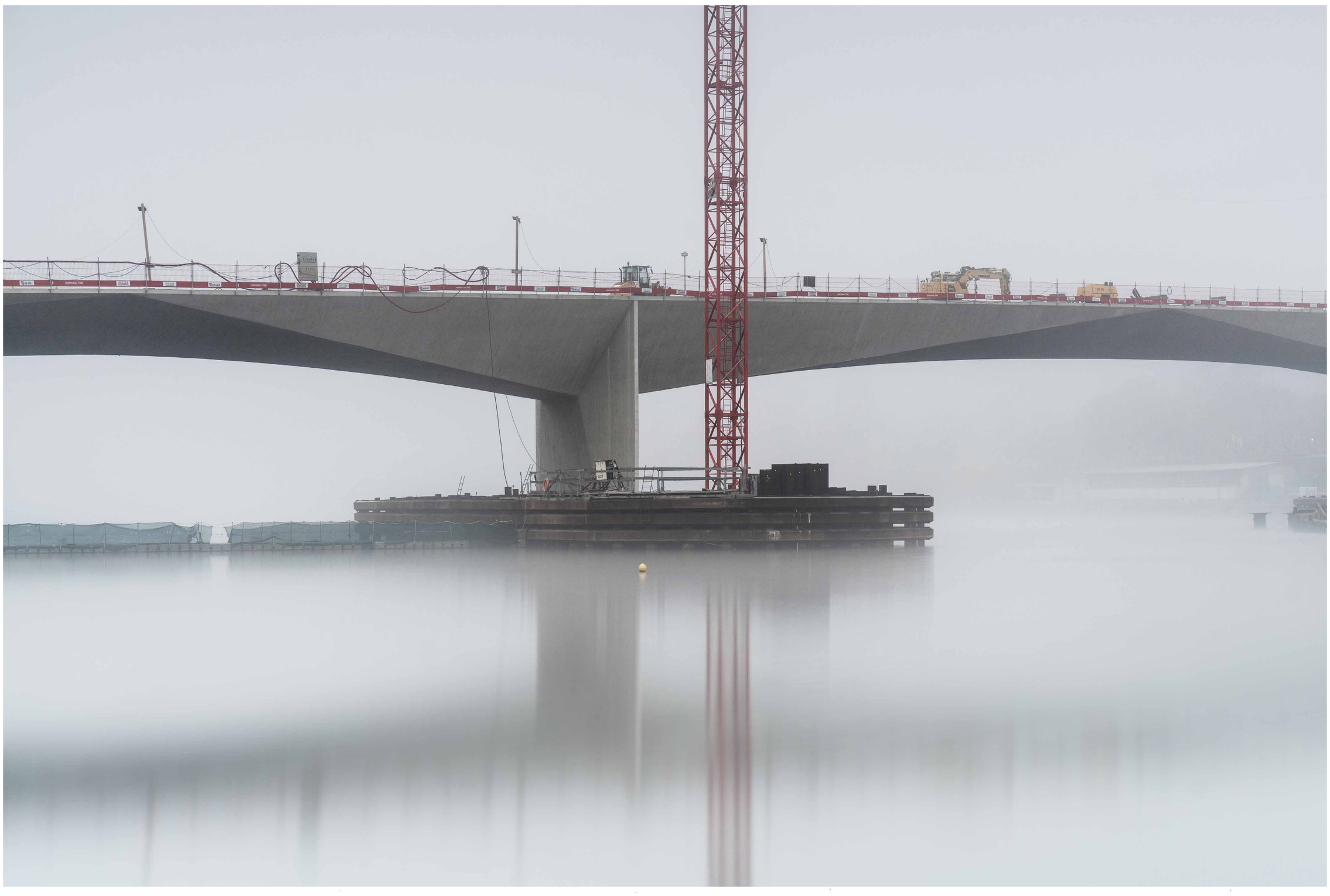


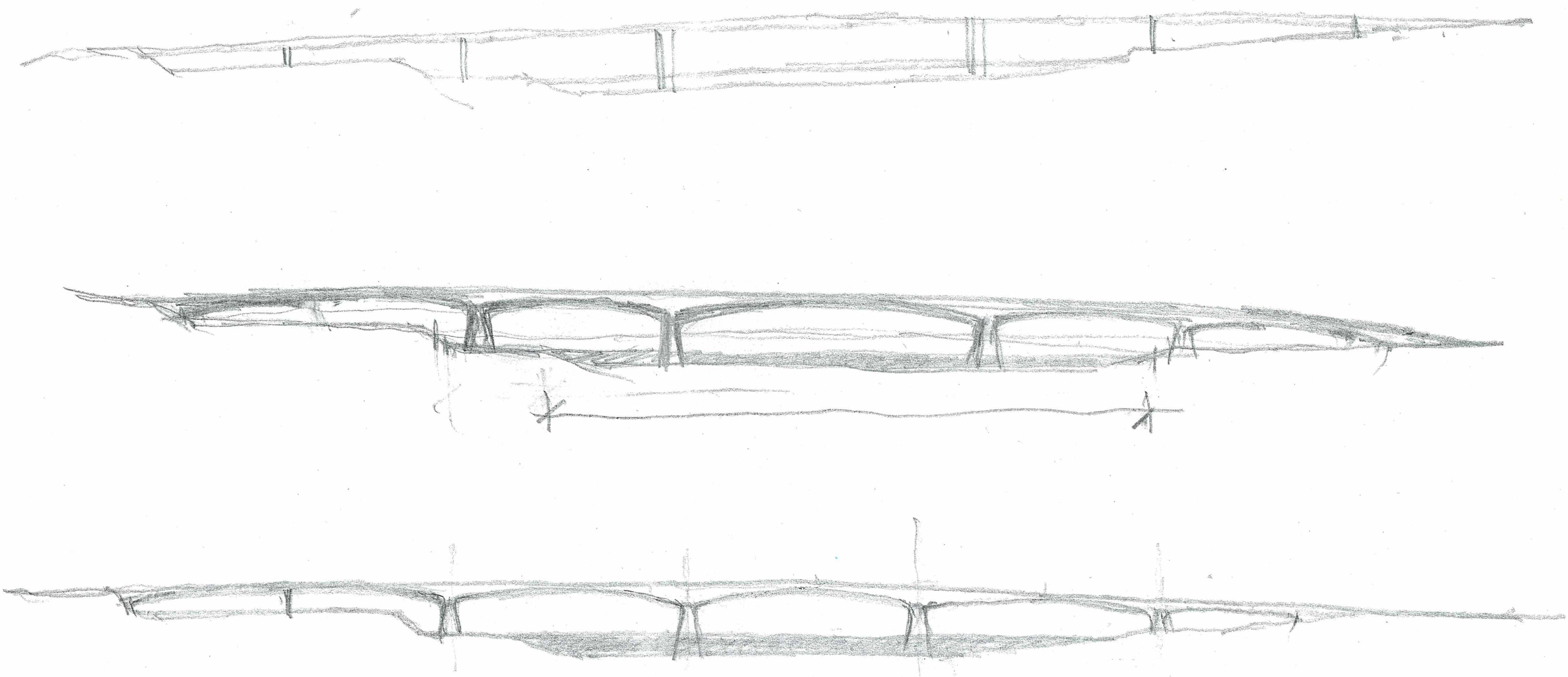






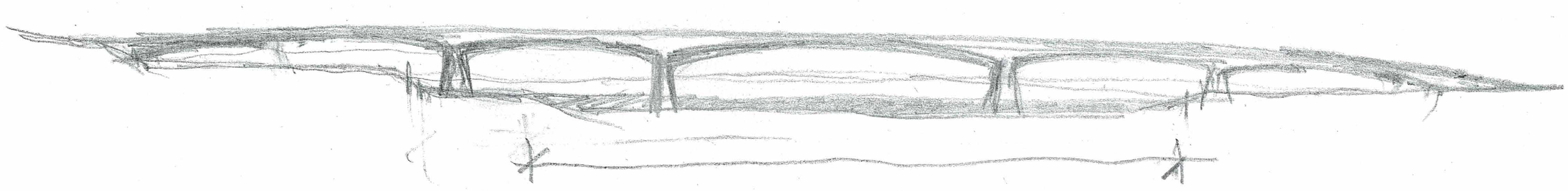
RACEK
RIVERSIDE BUSINESS CENTRE

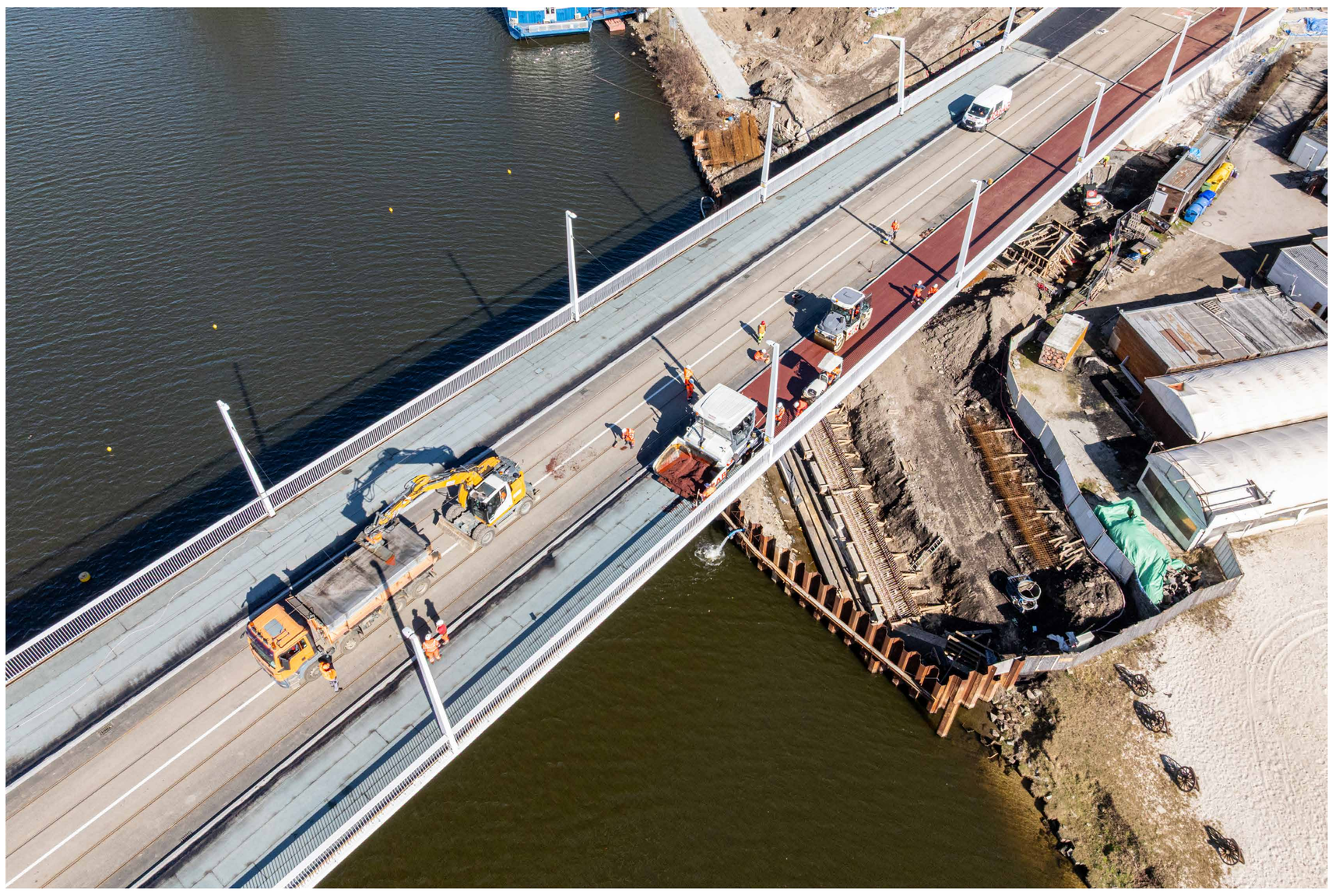


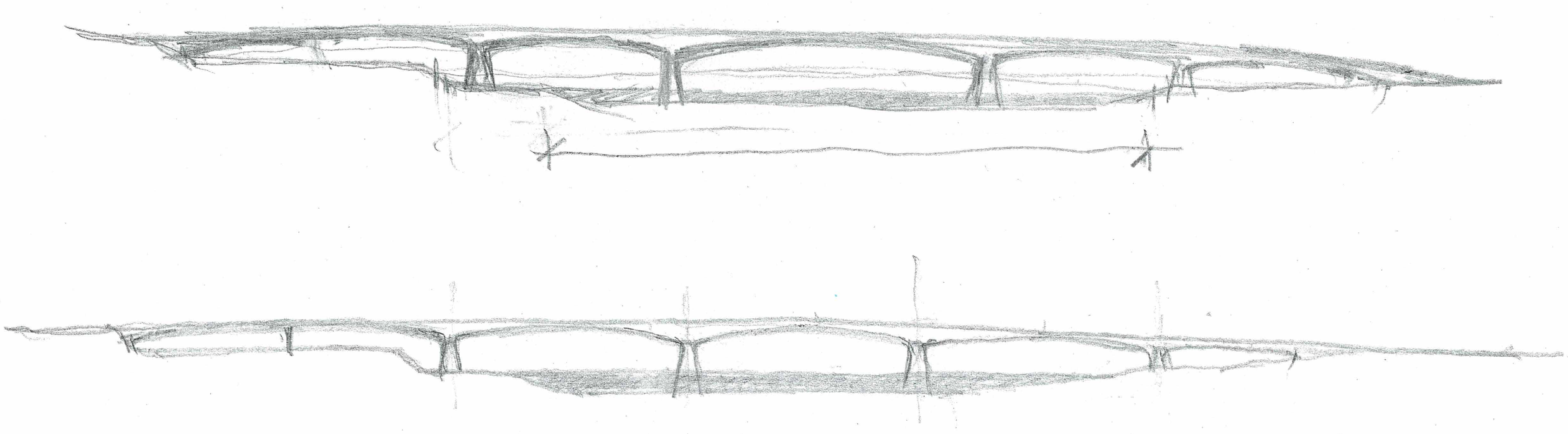


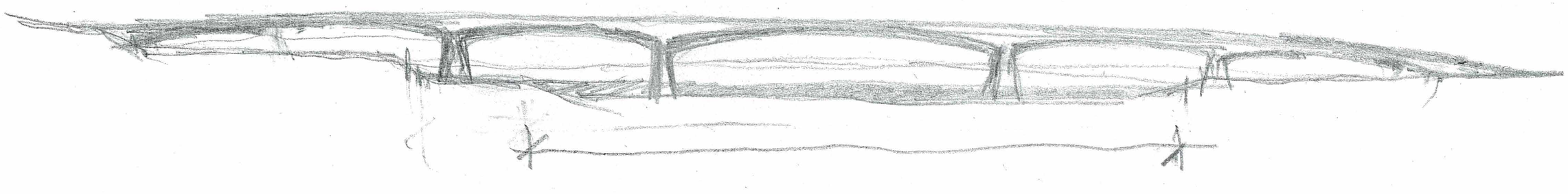
firesta
STRABAG
WORK ON PROGRESS

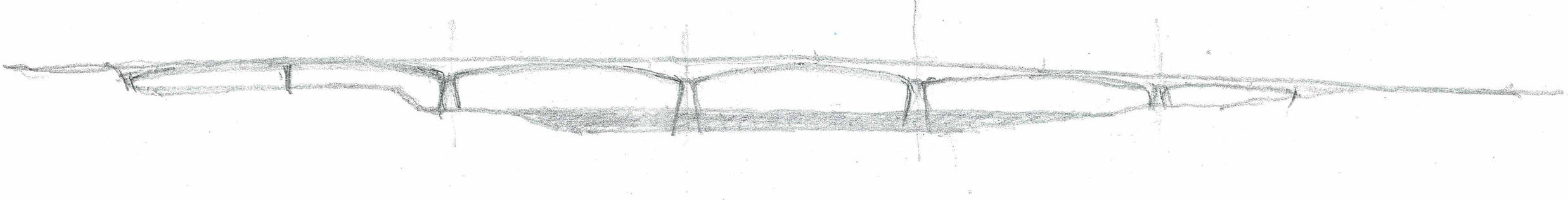
STRABAG

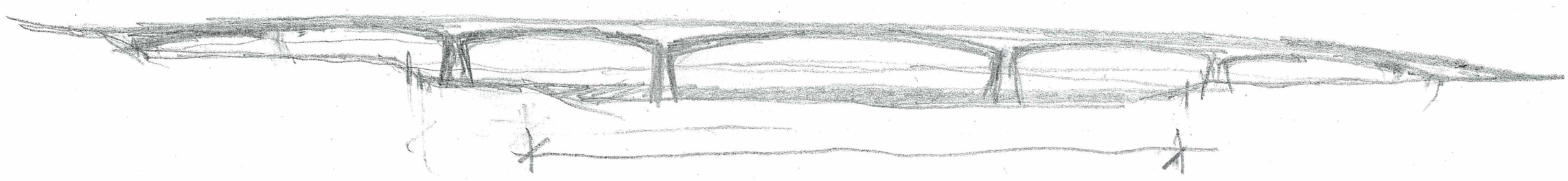


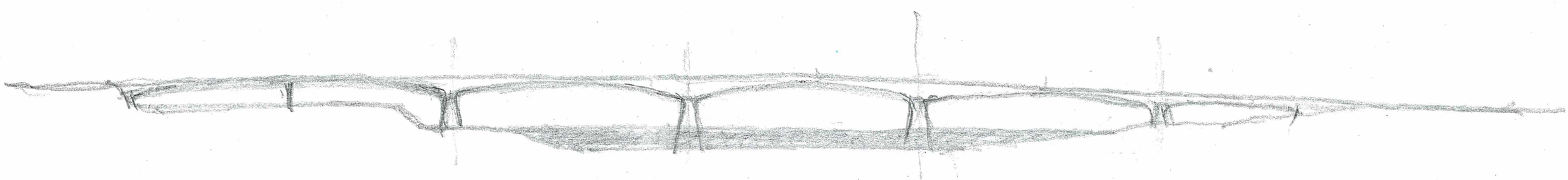


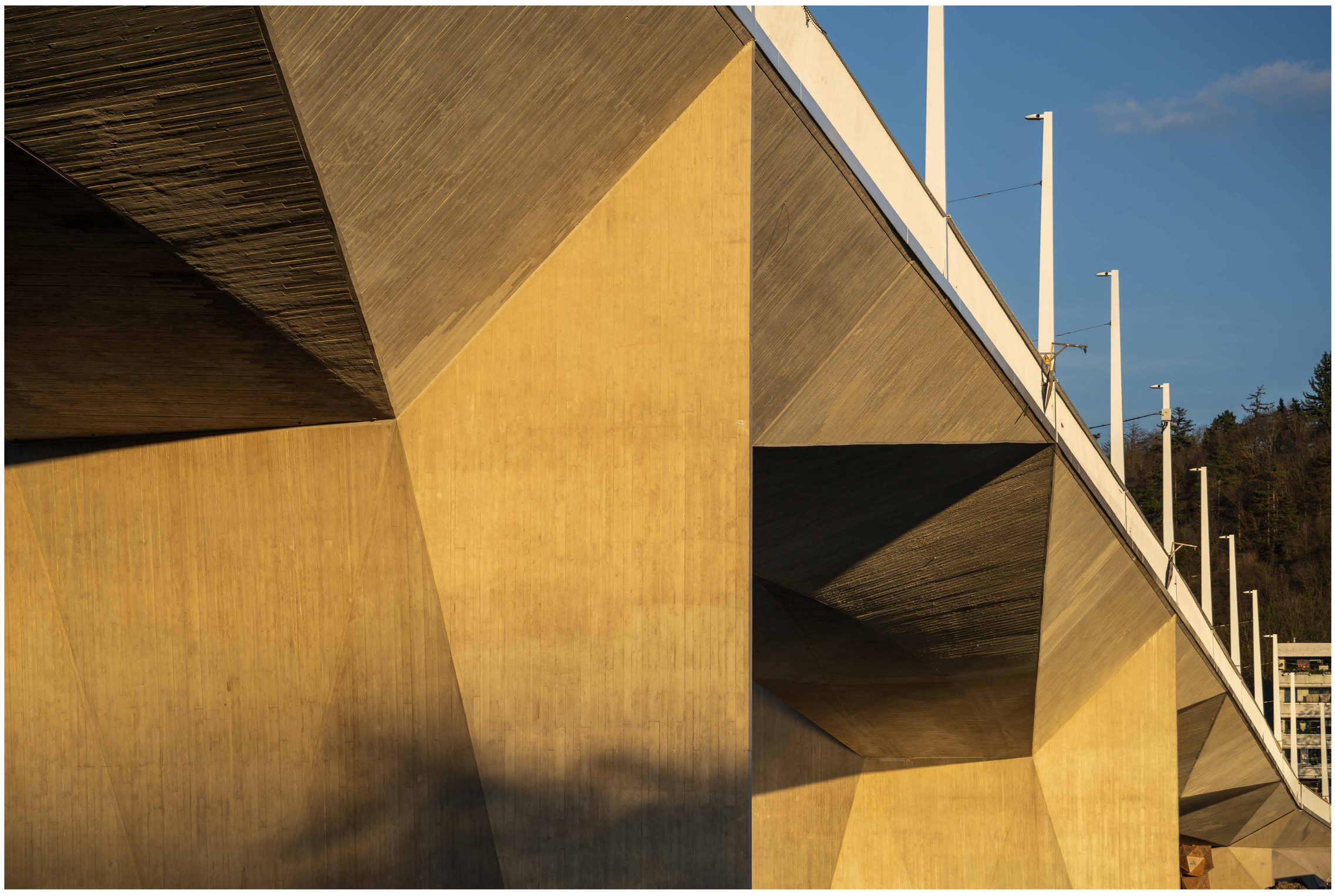


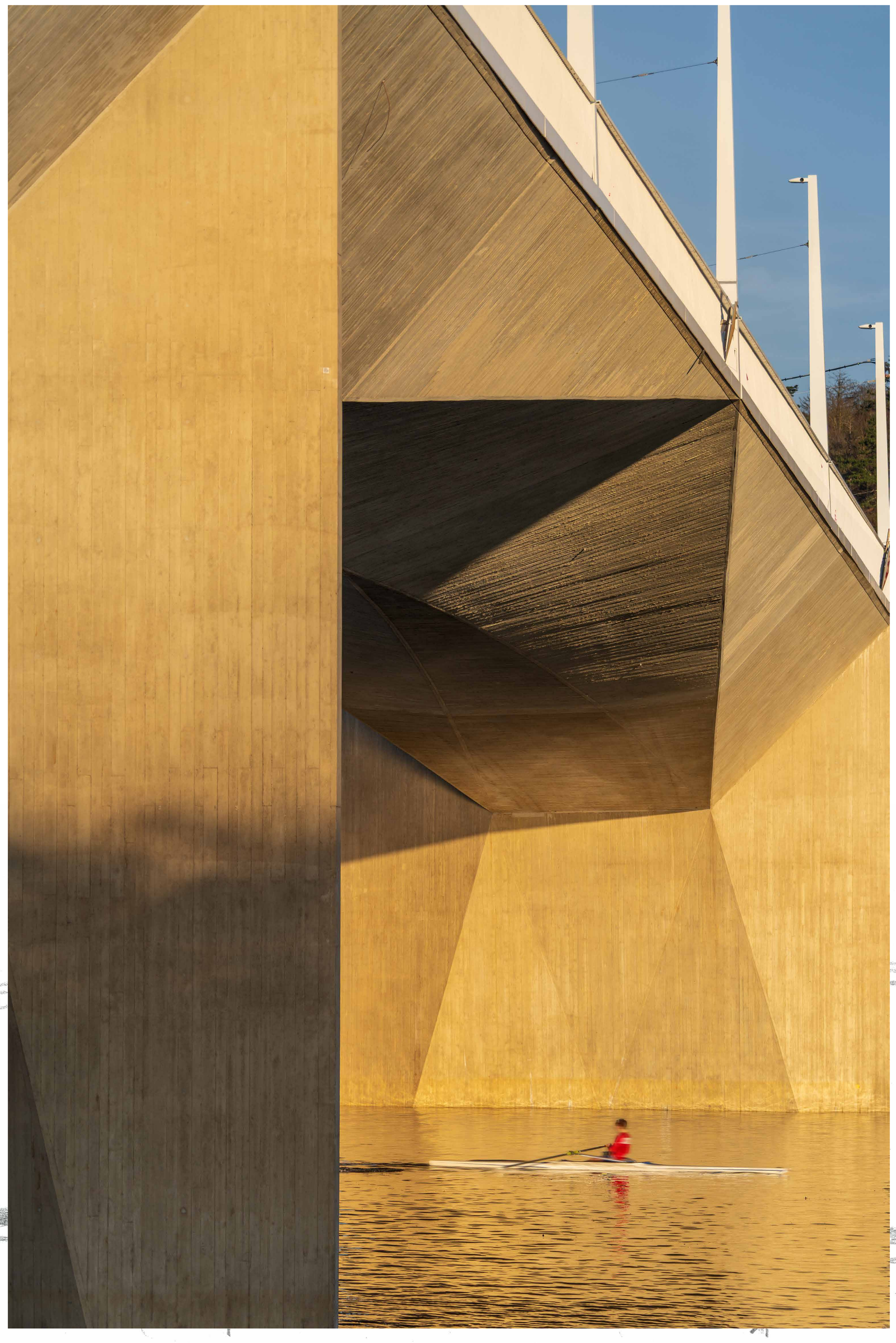


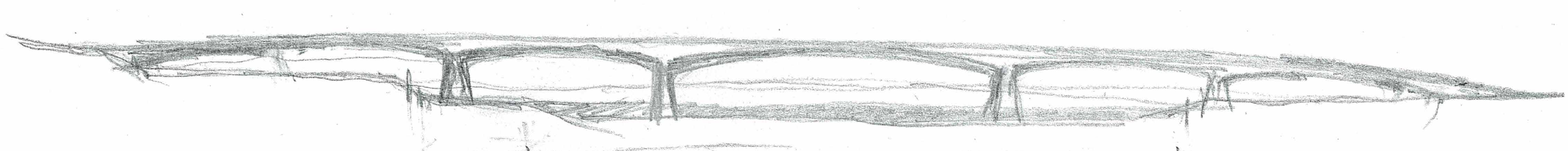
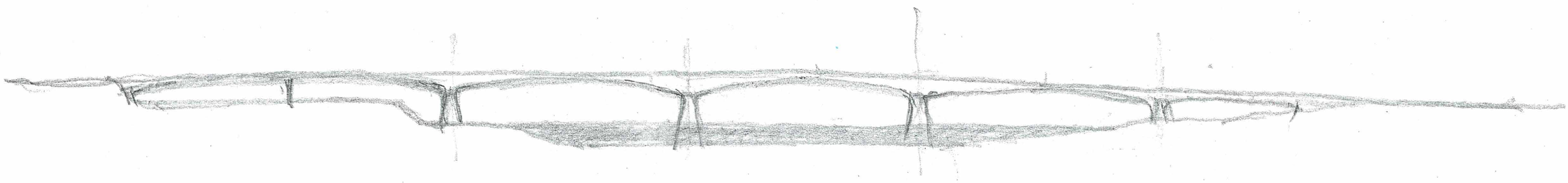










RACEK

SOKOL PRAŽSKÝ