

Inženýring dopravních staveb a.s.
Branická 514/140
147 00 Praha 4

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/linka/tel.:

Č. j.:

Jan Krejčí, Ing.

MHMP-932825/2019/O4/Kj

236004435

Spis. zn.:

Počet listů/příloh: 2/0

S-MHMP 738816/2019PKD

Datum:

22. 5. 2019

ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k přípravné dokumentaci stavby (pro účely územního řízení) ve věci: Provozního úseku I.D metra Náměstí Míru – Depo Písnice

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

vydává s o u h l a s n é stanovisko

podle ustanovení § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 23.4.2019, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou společností Metroprojekt Praha, a.s. z 10/2011 za podmínek:

za podmínek:

- 1) Při realizaci je nutno zachovat bezpečný průchod pro chodce, přístup k přilehlým objektům a zastávkám MHD, nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu, budou minimalizovány zábory na komunikacích pro účely stavby, bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, vozovky a chodníky stavbou dotčené budou udržovány v čistotě.
- 2) V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (výkopy, skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s návrhem dopravně inženýrského opatření bude předložena k posouzení nejpozději 30 dní před začátkem realizace akce.

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 005 422,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

- 3) Ke stavebnímu řízení předloží investor povolení příslušného silničního správního úřadu, ve smyslu § 10 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, k připojení nebo úpravě připojení, nebo k úpravě parametrů křižovatkové plochy v prostoru místní komunikace I. třídy, pokud dojde k úpravám parametrů stávajících sjezdů, či křižovatkových ploch.
- 4) V dalším stupni projektové přípravy budou řešeny veškeré hmatové prvky pro nevidomé v souladu s platnou legislativou.
- 5) Dále budou schematické kabelové plány koordinačních kabelových tras upraveny dle standardního způsobu číslování kabeláže.
- 6) Současně bude zajištěna dostatečná viditelnost vnější výstroje SSZ a bude zajištěn standardní způsob řízení SSZ s ohledem na reálné dopravní poměry v době výstavby a úprav SSZ.

Odůvodnění

Dne 23.4.2019 podal žadatel Inženýring dopravních staveb a.s., IČ 05315522, se sídlem Branická 514/ 140, 147 00 Praha 4, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního řízení pro umístění stavby: PROVOZNÍHO ÚSEKU LD METRA NÁMĚSTÍ MÍRU – DEPO PÍSNICE k dokumentaci, kterou vypracovala společnost Metroprojekt Praha, a.s. z 10/2011.

Magistrát hlavního města Prahy - odbor pozemních komunikací a drah podání posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a stanovil podmínky, zajišťující bezpečnost a plynulost silničního a pěšího provozu jak v době realizace předkládaného stavebního záměru, tak po jejím uvedení do provozu. Z podmínky č. 1 stavebníkovi vzhledem k provozu na místních komunikacích I. třídy, pro které je odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy příslušným silničním správním úřadem, vyplývá povinnost zajištění bezpečného průchodu pro chodce, včetně vyznačení náhradní trasy v případě úplné uzavírky chodníku, zachování přístupu k přilehlým objektům a zastávkám městské hromadné dopravy a neomezení provozu vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel zabezpečujících svoz domovního odpadu. Aby byl po celou dobu výstavby co nejméně narušen silniční a pěší provoz na místních komunikacích I. třídy a navazující síti pozemních komunikací, budou ze strany stavebníka učiněna taková opatření, aby k záborům veřejných ploch pro účely stavby docházelo jen v nezbytně nutné míře a na nezbytně nutnou dobu. Současně je stavebník povinen umožnit přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, aby v případě havárie mohl být tento stav v co nejkratší době odstraněn. Dále stavebníkovi uložil povinnost udržovat komunikace přiléhající ke stavbě v čistotě, a to z důvodu minimalizace vzniku dopravní nehody, která by mohla nastat v důsledku zhoršených adhezních vlastností povrchu vozovky nebo chodníku.

V podmínce č. 2 stanovil povinnost zpracovat v dostatečném předstihu návrh dopravních opatření po dobu stavby, který posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu příslušného ustanovení § 25 zákona o pozemních komunikacích, půjde-li o stavební zábor na vozovce, chodníku nebo komunikační zeleni v rámci sítě místních komunikací, anebo podle § 24 tohoto zákona, bude-li se jednat o částečnou nebo úplnou uzavírku jakékoliv veřejné pozemní komunikace, a současně stanovení přechodné úpravy provozu. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace anebo omezení obecného užívání bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti. Tato podmínka byla zahrnuta z toho důvodu, aby mohlo být posouzeno omezení nebo ovlivnění dopravy na dotčených komunikacích předmětnou stavbou a zároveň bylo možné věcně a časově koordinovat případné realizace jiných záměrů s dopadem na provoz na těchto komunikacích.

Z podmínky č. 3 stavebníkovi vyplývá, aby na příslušném stavebním úřadu v rámci územního řízení doložil rozhodnutí zdejšího silničního správního úřadu o povolení nového, nebo úpravě stávajícího připojení na místní komunikaci I. třídy, nebo pokud dojde k úpravě parametrů křižovatkové plochy místní komunikace I. třídy.

V podmínce č. 4 byla stavebníkovi uložena povinnost řešit hmatové prvky dle platné legislativy z důvodu zachování bezpečnosti pěšího provozu nevidomých.

Podmínka č. 5 a 6 byla stanovena z důvodu zachování bezpečného provozu na světelně řízených křižovatkách, či světelně řízených přechodech pro chodce.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 5 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

Ing. Aleš Krejčí
pověřen řízením odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Jan Krejčí, Ph.D.

Protože se akce nachází v ochranném pásmu metra a podání neobsahuje:

- zjednodušenou projektovou dokumentaci, včetně technické zprávy
- ověřený zakres OPM
- souhrnné stanovisko Svodné komise DP hl.m. Prahy, a.s. (pokud se Svodná komise odvolává na stanovisko jednotky Dopravní cesta Metro DP hl.m. Prahy, a.s., požadujeme vyjádření JDCM),

nemůže Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy jako **dražní správní úřad** vydat souhlas ke stavebním pracím v ochranném pásmu metra ve smyslu § 9 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách. Po doplnění výše uvedeného si o souhlas musí investor požádat v samostatném podání.

Na vědomí: ÚMČ Praha 2, 4, 12
PKD-O4 sektor 2, 4, 12

Jan
Krejčí

Digitálně
podepsal Jan
Krejčí
Datum: 2019.05.22
17:05:25 +02'00'