

**Hlavní město Praha
Rada hlavního města Prahy**

NAŘÍZENÍ

hlavního města Prahy,

kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne XX. XX. 2025 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 102/2002 Sb. a zákona č. 162/2020 Sb., toto nařízení:

Čl. 1

Nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění nařízení č. 12/2018 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2019 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 10/2020 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 2/2021 Sb. hl. m. Prahy, nařízení č. 14/2021 Sb. hl. m. Prahy, nařízení hlavního města Prahy č. 13/2022, nařízení hlavního města Prahy č. 4/2023, nařízení hlavního města Prahy č. 6/2024 a nařízení hlavního města Prahy č. 3/2025 se mění takto:

Za § 3 se vkládá nový § 3a, který zní:

„3a

Místní komunikace nebo jejich určené úseky vymezené podle § 3 jsou určeny rovněž k stání následujících skupin silničních motorových vozidel:

- a) silniční motorová vozidla, která pro svůj pohon používají výlučně elektrickou energii nebo vodík, vlastněná fyzickými osobami s místem trvalého pobytu na území hlavního města Prahy,
- b) silniční motorová vozidla, která pro svůj pohon používají výlučně elektrickou energii nebo vodík, vlastněná právnickými osobami se sídlem na území hlavního města Prahy.“

Čl. 2
Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem **XX. XX. XXXX.**

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, v. r.
primátor hlavního města Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib, v. r.
I. náměstek primátora hlavního města

Důvodová zpráva

Rada hl. m. Prahy dne 23. 6. 2025 přijala usnesení č. 1381 ke změně ceníku pro zóny placeného stání na území hl. m. Prahy. V rámci tohoto usnesení bylo odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy uloženo připravit vytvoření nového typu parkovacího oprávnění, které by některým skupinám vlastníků bezemisních vozidel (jedná se o vozidla, která ke svému pohonu používají výlučně elektrickou energii nebo vodík) umožnilo parkování v zónách placeného stání na celém území hl. m. Prahy.

Na základě tohoto úkolu byl odborem dopravy Magistrátu hl. m. Prahy zpracován návrh novely Nařízení hlavního města Prahy, kterým se mění nařízení č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení“).

Cílem této novely je snaha motivovat vlastníky silničních motorových vozidel k přechodu od vozidel se spalovacími motory k vozidlům s nulovými lokálními emisemi, kdy tímto krokem hl. m. Praha přispívá k naplňování svých strategických cílů v oblasti ochrany zdraví a klimatu stanovených v Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí a v Klimatickém plánu hl. města Prahy do roku 2030. Na navrhované zvýhodnění pro parkování bezemisních vozidel v zónách placeného stání rovněž navazují další opatření pro podporu těchto vozidel, primárně změna Ceníku parkovacích oprávnění, která byla v rámci výše uvedeného usnesení Rady přijata, stejně jako zajištění dostatečné dobíjecí kapacity jak na veřejných komunikacích, tak například i na parkovištích P+R.