

Váš dopis zn./ze dne:  
 - / 12.10.2021  
 Č. j.:  
 MHMP 1686402/2021  
 Sp. zn.:  
 S-MHMP 1629548/2021

Vyřizuje/teL:  
**Mgr. Pavel Hasenkopf**  
**236 004 689**  
 Počet listů/příloh: 4 / 1  
 Datum:  
**20.10.2021**

**Odpověď na žádost o informaci**

Vážený

dopisem ze dne 12. října 2021, který jste osobně doručila na podatelnu dne 13. října 2021, jste požádala ředitele Magistrátu hl. m. Prahy Ing. Martina Kubelku o informaci, v jakém stadiu rozpracovanosti je investiční akce, o které jste se dočetla v novinách a ze kterých ve své žádosti citujete: „*Studie zpracovává také vzhled lokality v ulici Pod Bruskou, kterou myšlí díra začíná. Jde o slepou ulici, do které se zajíždí kolem hotelu Hoffmeister. Ta je v rámci architektonické práce nově celá zahrnuta do režimu obytné zóny. Vozovka je již od Chotkovy ulice zvednuta do úrovně chodníků a jsou jednoznačně vymezena parkovací stání. Před secesní kašnou a schody v horní části je vytvořen důstojný předprostor, který může sloužit i k otáčení aut. Realizace se ale s největší pravděpodobností ještě protáhne. Harmonogram počítá s dokončením do roku 2023, celkové náklady vyjdou na 400 milionů korun*“.

Vzhledem k tomu, že ředitel Magistrátu požádal odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy o přímé vyřízení Vaší žádosti, sdělujeme Vám k ní následující:

Pravděpodobně se jedná o urbanistickou studii, kterou Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy nyní prezentuje na této internetové adrese:

<https://www.iprpraha.cz/projekty/50/klarov>

Protože nemůžeme vyloučit, že k internetu nemáte přístup, níže stručně uvádíme informace na uvedené adrese obsažené:

### **„Rušný Klárov čeká lepší řešení dopravy i propojení s řekou.“**

Okolí stanice metra Malostranská, tedy Klárov, postrádá jasnou identitu. Je výchozím bodem pro cestu na Hrad, návštěvu Valdštejnské zahrady nebo Malé Strany. Pohybuje se zde velké množství chodců. Jeho dnešní stav tomu však neodpovídá. Proto jsme dostali za úkol zpracovat zadání koncepční studie proměny celého prostoru. Dokument vypracoval ateliér A69 - architekti. Realizace by měla být hotová do konce roku 2023.

### **Co se má stát a proč? Co se změní?**

- Zvýšení kvality a funkčnosti všech koordinovaných záměrů a projektů
- Zvýšení kvality veřejných prostranství pro obyvatele i návštěvníky Prahy
- Nové dopravní uspořádání
- Zvýšení bezpečnosti a komfortu pro pěší a cyklisty – nové přechody, rozšířené chodníky a nástupní ostrůvky, nové pruhy pro cyklisty
- Napojení Klárova na další rekreační plochy – Letenské sady, Kosárkovo nábřeží a náplavka Cihelná
- Zlepšení návaznosti na nejbližší okolí Klárova
- Snížení bariérovosti v území a vytvoření nových pěších vazeb
- Zklidnění dopravy lokality Klárov

### **O projektu:**

#### **HARMONOGRAM:**

Zahájení: 2017

Dokončení: 2023

#### **KOLIK TO BUDE STÁT:**

344 až 400 mil. Kč

#### **KDO TO BUDE DĚLAT:**

A69 – architekti

#### **ÚLOHA IPR:**

Zadavatel koncepční studie

#### **FORMA:**

Koncepční studie

## **Detailnější popis projektu:**

### **HISTORIE**

- Současná podoba Klárova je výsledkem rozsáhlé asanace ve 20. letech minulého století, k níž došlo v souvislosti s výstavbou Mánesova mostu.
- Regulační plán předpokládal vytvoření spektakulárního předmostí stejně jako na staroměstské straně. Tím bylo dnešní Palachovo náměstí.
- Na asanaci Klárova již ale nikdy nenavázala zamýšlená výstavba. Prostor je tak ve skutečnosti nečekaným zapomenutým zbořeníštěm.

### **AKTUÁLNÍ STAV**

- Klárov je jedním z nejrušnějších míst na Malé Straně. Nelze ho ovšem jednoduše uchopit.
- Není jednoznačným náměstím, městskou třídou, parkem, nábřežím ani předpolím mostu, křižovatkou nebo uzlem MHD.
- Kromě výstupu z metra Malostranská se tu kříží hned několik tramvajových tratí.
- Rušno je zde ale především kvůli automobilovému provozu – Klárov je spojnici mezi Holešovicemi, Malou Stranou a Hradčany na levém břehu Vltavy a pravobřežním Josefovem a Starým Městem.
- Zastavují tu také dálkové turistické autobusy. Klárov je východiskem frekventovaných turistických tras na Pražský hrad.
- Kombinace provozu automobilů, tramvají, cyklistů a chodeů bývá příčinou nadprůměrně vysoké nehodovosti.

## **Koncepční studie:**

Cílem koncepční studie je identifikovat problémy a příležitosti dopravního uspořádání v dané oblasti, posoudit kvalitu stávající zeleně, zpracovat vizi krajinářského řešení a navázání Klárova na další rekreační plochy (Letenské sady, Kosárkovo nábřeží, náplavka Cihelná) a navrhnout komplexní řešení veřejných prostranství řešeného území včetně návazností.

## **Co se konkrétně změní?**

- Světelně signalizační zařízení – Letenská, U Lužického semináře, Klárov (Eltodo)
- Podchod/cyklopodjezd pod Mánesovým mostem (Technická správa komunikací)
- Park náplavky Cihelná (MČ Praha 1)
- Dočasná dopravní opatření za účelem snížení nehodovosti na křižovatkách U Bruských kasáren a Pod Bruskou (Odbor rozvoje a financování dopravy MHMP)\*

V příloze Vám uvedený text zasiláme rovněž vytištěný z webu Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Vážená paní,

shora uvedené, resp. přiložené informace jsou všechny, které má v tuto chvíli Magistrát hl. m. Prahy k dispozici. Odbor územního rozvoje Magistrátu hl. m. Prahy na jejich základě nezávazně usuzuje, že koncepční urbanistická studie, která je předmětem Vašeho zájmu, není ještě ani zdaleka dokončena a podle shora citovaného harmonogramu by měla být dokončena až v roce 2023.

Až bude uvedená studie dokončena a bude-li vzata za základ nějakých dalších opatření k řízením podle stavebního zákona (územní řízení, řízení o povolení stavby, kolaudační řízení, apod.) bude v takovém případě příslušný Úřad Městské části Prahy 1. V tuto chvíli však zjevně nebyla žádná taková řízení vůbec zahájena, což je pravděpodobně důvod, proč o studii na Úřadu Městské části Prahy 1 zatím nic neví.

Vzhledem k tomu, že iniciátorem a zadavatelem koncepční urbanistické studie Klárov je:

**Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy,**

Vyšehradská 57/2077,

128 00 Praha 2 – Nové Město,

který jediný disponuje informacemi o přesném obsahu zadání uvedené studie a stavu její rozpracovanosti, doporučujeme Vám obracet se s dalšími dotazy právě tam.

S úctou,

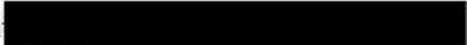
**Ing. Martin Čemus**

ředitel odboru územního rozvoje

**Přílohy:**

vytištěný obsah webové stránky <https://www.iprpraha.cz/projekt/50/klarov>

**Rozdělovník:**

1. adresá 
2. UZR MHMP / spis