



## OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PŘEDBĚŽNÉ TRŽNÍ KONZULTACE

Zadavatel, **hlavní město Praha**, IČ: 00064581, se sídlem Praha 1, Mariánské náměstí 2/2, PSČ 110 01, tímto oznamuje, že v souladu s ustanovením § 33 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), se bude na níže uvedeném místě a v uvedeném termínu konat předběžná tržní konzultace.

Předmětem této předběžné tržní konzultace bude veřejná zakázka s názvem „Detekce vozidel s nadměrnými emisemi částic,“ zadávaná formou řízení o inovačním partnerství dle § 70 a násl. ZZVZ, za účelem realizace stejnojmenného projektu. Základní informace o projektu jsou uvedeny níže.

reg. číslo projektu OP PPR:	CZ.07.1.02/0.0/0.0/17_046/0001131
název projektu:	Detekce vozidel s nadměrnými emisemi částic
název žadatele:	Hlavní město Praha

Předběžná tržní konzultace je otevřená, přičemž oznámení je uveřejněno na webových stránkách zadavatele [www.praha.eu](http://www.praha.eu) sekce Dotace a granty. Potenciální dodavatelé, kteří jsou zadavateli známi, pak byli na předběžnou tržní konzultaci pozváni také prostřednictvím e-mailových pozvánek. Tato předběžná tržní konzultace bude probíhat hromadně, v jednom termínu, uvedeném níže.

datum a čas:

**24. září 2019, od 14:00 hod. Předpokládaná doba trvání je do 16:00 hod.**

místo konání:

**Magistrát hlavního města Prahy**

**Jungmannova 35/29, 110 00 Nové Město, Škodův palác, 2. patro, místnost 201**

**Cíl projektu a předmět veřejné zakázky:**

Hlavním cílem projektu je navrhnout, otestovat a úspěšně implementovat komplexní systém a metodiku pro detekci vozidel s vysokými emisemi pevných částic přímo v provozu hlavního města Prahy. Významnou součástí projektu je tedy vývoj a dodávka mobilního, stacionárního a přenosných zařízení, pro měření emisí, která by umožnila za provozu detekovat znečišťující vozidla a jejich provozovatele, za účelem odstavení vozidla a provedení podrobné kontroly či kontroly na místě dle metodiky, která bude navržena. Výsledným stavem by pak mělo být propojení zařízení se stávajícími systémy využívanými státní správou.

Bližší informace týkající se projektu jsou obsaženy ve studii proveditelnosti, která je uveřejněna současně s tímto oznámením.



### **Cíle a program předběžné tržní konzultace:**

Cílem této předběžné tržní konzultace je především ověření ze strany zadavatele, že jsou naplněny podmínky pro konání řízení o inovačním partnerství dle § 70 ZZVZ, zejména ověření, že zadavatel požaduje inovativní řešení, které v současnosti není na trhu dostupné.

Dále je cílem předběžné tržní konzultace zajistit, že zadávací podmínky budou v souladu s § 6 ZZVZ, zejména v souladu se zásadou rovného zacházení a zákazu diskriminace.

Na programu předběžné tržní konzultace bude především diskuse nad těmito tematickými okruhy:

- 1) Ověření inovativnosti požadovaného technického řešení a jeho nedostupnosti na trhu;
- 2) Diskuse nad vymezením předmětu plnění a nastavením zadávacích podmínek veřejné zakázky s názvem „Detekce vozidel s nadměrnými emisemi částic,“ včetně ověření realizovatelnosti požadovaného technického řešení;
- 3) Informování zadavatele o tom, v jakých termínech je možné realizovat jednotlivé fáze inovačního partnerství tak, aby zadavatelem stanovené termíny plnění byly v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek přiměřené.

V Praze dne 9. srpna 2019

Ing. Libor Šíma

Ředitel odboru dopravy MHMP

v z. Ing. Jiří Bureš

13 -08- 2019