

Informace o kontrolní činnosti a jejich výsledcích za rok 2025

I. Oddělení silniční dopravy jako Dopravní úřad

a) Předmět kontrol:

Kontroly v taxislužbě byly zaměřeny na dodržování zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“) a zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o cenách“). Kontroly ve velké dopravě byly zaměřeny na dodržování zákona o silniční dopravě v návaznosti na nařízení ES 561/2006, EU 165/2014 a Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR.

b) Počet kontrol:

V období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 Magistrát hlavního města Prahy jako dopravní úřad provedl u provozovatelů:

1. **Taxislužby** celkem 751 kontrol na dodržování zákona o silniční dopravě a 81 kontrol na dodržování zákona o cenách. Porušení zákona o silniční dopravě byla zjištěna u 21% kontrol. Porušení zákona o cenách byla zjištěna u 1% kontrol.
2. **Velké dopravy** 241 kontrol na dodržování zákona o silniční dopravě v návaznosti na nařízení ES 561/2006, EU 165/2014 a Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí ADR.

c) Vyhodnocení kontrol

V obou oblastech kontrolní orgány i nadále odhalují velký počet zásadních protiprávních jednání.

Nejzávažnější pochybení byla u taxislužby shledána v:

- provozování taxislužby řidičem bez oprávnění řidiče taxislužby,
- provozování taxislužby vozidlem bez vylepené/podlepené evidenční nálepky,
- provozování taxislužby vozidlem jiného dopravce,
- provozování taxislužby bez zapnutého taxametru/nepořízení záznamu o přepravě,
- provozování taxislužby neověřeným taxametrem
- neposkytnutí součinnosti a neumožnění výkonu kontroly

Nejčastější pochybení byla u velké dopravy shledána v:

- porušení režimu práce řidiče (doby řízení, bezpečnostní přestávky, doby odpočinku) u 21,1 % kontrol,
- nevedení záznamu o režimu práce řidiče nebo manipulace s tímto záznamem u 17,2 % kontrol,

- ostatní porušení u 9 % kontrol

Nejzávažnější pochybení byla u velké dopravy shledána v:

- manipulace se záznamem o režimu práce řidiče (manipulační zařízení ovlivňující funkci tachografu, jízda na cizí kartu řidiče, jízda bez vložené karty řidiče),
- záznamové zařízení (tachograf) neschváleného typu
- porušení dohody ADR při přepravě nebezpečných věcí

d) Opatření k nápravě

Opatření k nápravě podle zákona č. 250/2012 Sb., kontrolní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „kontrolní řád“), nebyla kontrolními orgány uložena.

II. Oddělení silniční dopravy – kontrola výkonu přenesené působnosti na ÚMČ:

a) Předmět kontrol:

Kontroly byly zaměřeny na správnost postupu jednotlivých odborů, které zajišťují vyřizování přestupků řidičů v taxislužbě a velké dopravě, zda postupují v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silniční dopravě. Prověřeny byly i procesní postupy podle zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOP“) a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), včetně úrovně vedení evidence a uložení spisových podkladů. Dále byla prováděna i kontrola vyřizování žádostí o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „informační zákon“) a kontrola vyřizování stížností podle § 175 správního řádu.

b) Počet kontrol:

V období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 Magistrát hlavního města Prahy provedl 11 běžných kontrol na ÚMČ Praha 8, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 20, 21 a 22. Celkem bylo zkontrolováno 21 spisů.

c) Vyhodnocení kontrol

Jednotlivé ÚMČ zpracovávají agendu na různé úrovni, přičemž zásadní roli hraje to, že některé ÚMČ se s přestupky v této oblasti setkávají pouze zřídka a na jiných ÚMČ se jedná o běžnou agendu. Od toho se odvíjí i kvalita zpracování podnětů. Nedostatky, které byly provedenými kontrolami zjištěny, se týkají nedodržování některých ustanovení zákona o silniční dopravě, ZOP a správního řádu, jako např.:

- nedostatky v právní kvalifikaci protiprávních jednání,
- nedostatky v popisech skutků, zejména u popisu způsobu spáchání,
- nedostatky ve výroku o započtení kauce,

- nedodržování lhůt k zahájení řízení a vydání rozhodnutí,
- nedostatky u ukládání stanovených správních trestů,
- absence posouzení, která právní úprava je pro přestupce výhodnější v případě novelizace zákona o silniční dopravě,
- nedostatečně odůvodněná prokázaná forma zavinění.

Kontrolované městské části byly na uvedené nedostatky upozorněny s tím, že je třeba se na tyto problémy v budoucích řízeních o přestupcích zaměřit.

d) Opatření k nápravě

Ve dvou případech bylo vydáno opatření k nápravě podle § 19 kontrolního řádu. V prvním případě (ÚMČ Praha 11) stran ukládání správního trestu zákazu činnosti, kdy tento správní trest nebyl v přestupkovém řízení uložen, ačkoliv jeho uložení bylo u projednávaného přestupku obligatorní. Opatřením k nápravě bylo rovněž ÚMČ Praze 11 uloženo provádět samostatnou analýzu dat z tachografu a karty řidiče u přestupků ve velké dopravě. Ve druhém případě (ÚMČ Praha 12) bylo opatřením k nápravě uloženo zahajovat řízení ve lhůtě 30 dní od obdržení podnětu, když bylo zjištěno, že předmětná ÚMČ přestupková řízení na obdržené podněty vůbec nezahájila. V roce 2026 budou na ÚMČ Praha 11 a 12 uskutečněny mimořádné kontroly za účelem ověření, zda jsou opatření k nápravě plněna.

III. Oddělení organizace dopravy – kontrola výkonu samostatné působnosti na ÚMČ

V roce 2025 byly naplánovány 3 běžné kontroly výdeje parkovacích oprávnění do zón placeného stání na území hl. m. Prahy, a sice na ÚMČ Praha 3, ÚMČ Praha 7 a na ÚMČ Praha 8.

Kontroly plánované na rok 2025 na ÚMČ Praha 3 a na ÚMČ Praha 7 byly provedeny, kontrola na ÚMČ Praha 8 byla zahájena a bude dokončena začátkem roku 2026.

Kromě toho byla v roce 2025 dokončena kontrola na ÚMČ Praha 2, zahájená v prosinci 2024.

Na ÚMČ Praha 3 bylo zkontrolováno 60 spisů, na ÚMČ Praha 7 bylo zkontrolováno také 60 spisů a stejně tak na ÚMČ Praha 2 bylo zkontrolováno 60 spisů, nikoli však v sídle kontrolované osoby, ale způsobem umožňujícím dálkový přístup (v centrálním informačním systému – CIS), celkem tedy 180 spisů.

Nedostatky, které byly provedenými kontrolami zjištěny, se týkaly např. nedoložení právního vztahu k vozidlu nebo k nemovitosti, nedoložení právního vztahu k provozovně, nesrovnalosti ve vydávání parkovacího oprávnění (dále jen „POP“).

V některých případech nebyla parkovací oprávnění vydána v souladu s Pravidly.

Na zjištěné nedostatky bylo upozorněno v Protokolech o kontrole a kontrolní komise proto doporučila zodpovědněji a pečlivěji postupovat při posuzování dokladů žadatele potřebných pro vydání POP a důsledně dodržovat Pravidla pro vydávání parkovacích oprávnění. Zároveň požádala o vyjádření, jaká opatření budou přijata zejména ze strany vedoucích příslušných odborů, v jejichž gesci je vydávání POP, aby k nedostatkům uvedeným v protokolech o kontrole, v budoucnu již nedocházelo.

Zpracovali:

Mgr. Tomáš Chytka (část I., II.)

Mgr. Květoslava Kraslová /část III.)