

Dle rozdělovníku

Č. j.:  
**MHMP 1969882/2019**  
Sp. zn.:  
**S-MHMP 1699616/2019**

Vyřizuje/tel.:  
**Mgr. D. Kramlová, Ing. Věra Zoubková**  
**236 004 205, 236 004 283**  
Počet listů/příloh: 3/0  
Datum:  
**11.10.2019**

## KOLAUDAČNÍ SOUHLAS

Magistrát hlavního města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (MHMP PKD), jako speciální stavební úřad pro stavby komunikací věcně příslušný podle ustanovení § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2000 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“),

přezkoumal podle ustanovení § 122 stavebního zákona žádost o kolaudační souhlas,

kteřou podal dne 20.08.2019 stavebník územně samosprávný celek hlavní město Praha, zastoupený ředitelem odboru investičního (dříve odbor městského investora) Magistrátu hl. m. Prahy,

a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 122 odst. 3 stavebního zákona a ustanovení § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

### kolaudační souhlas,

který je dokladem o povoleném účelu užívání části stavby Městského okruhu (MO) v úseku Malovanka – Pelc Tyrolka (tunelového komplexu Blanka) zahrnující stavbu nazvanou „Městský okruh Myslbekova – Pelc Tyrolka, Stavba č. 9515 Myslbekova - Prašný most“ v rozsahu provozních souborů a stavebních objektů provedených v rámci stavby.

Stavba obsahuje:

<b>PC</b>	<b>5001</b>	<b>Strojní zařízení</b>
PS	5001.01	Jeřábové dráhy
<b>PC</b>	<b>5002</b>	<b>Světelná signalizace</b>
PS	5002.01	Značení a řízení provozu
PS	5002.02	Informační systém
<b>PC</b>	<b>5003</b>	<b>Vzduchotechnika</b>
PS	5003.01	Hlavní větrání tunelu
PS	5003.02	Větrání pomocných prostor
<b>PC</b>	<b>5004</b>	<b>Zařízení pro automatiku provozu</b>
PS	5004.01	Řídicí systém
PS	5004.04	Měření škodlivin a rychlosti proudu vzduchu
PS	5004.05	Identifikace provozních podmínek
PS	5004.07	Uzavřený TV okruh
PS	5004.09	Bezpečnostní zařízení
PS	5004.10	Přenos řízení dopravy do HDŘÚ
PS	5004.11	Úpravy pro řízení dopravy v HDŘÚ
PS	5004.12	Úpravy pro řízení dopravy v OBRÚ
PS	5004.13	Přenos řízení vybavenosti do velínu SAT
PS	5004.14	Úpravy ve velínu SAT
<b>PC</b>	<b>5005</b>	<b>Sílnoproudá zařízení</b>
PS	5005.01	Sílnoproudé rozvody, uzemnění
PS	5005.03	Osvětlení tunelů
<b>PC</b>	<b>5006</b>	<b>Slaboproudá zařízení</b>
PS	5006.01	Anténní zařízení
PS	5006.02	Elektrická požární signalizace
PS	5006.03	Elektrická požární signalizace - pomocné prostory
PS	5006.05	Sdělovací zařízení
PS	5006.09	Elektrická zabezpečovací signalizace
PS	5006.11	Místní rozhlas
<b>PC</b>	<b>5007</b>	<b>Trafostanice</b>
PS	5007.01	Prívodní trafostanice TGC 1
PS	5007.02	Úseková trafostanice TGC 2
<b>PC</b>	<b>5008</b>	<b>Čerpací stanice</b>
PS	5008.01	Čerpací stanice odpadních vod
PS	5008.02	Čerpací stanice průsakových vod
PS	5008.03	Odvodnění
PS	5008.04	Tunelový vodovod
<b>SC</b>	<b>5010</b>	<b>Komunikace</b>
SO	5010.07	Komunikace rampa 3
SO	5010.08	Komunikace rampa 4
SO	5010.09	Vozovka v STT

SO	5010.10	Vozovka v JTT
<b>SC</b>	<b>5017</b>	<b>Opěrné a zárubní zdi</b>
SO	5017.51	Zajištění stavební jámy Prašný most
SO	5017.52	Zajištění stavební jámy Myslbekova
<b>SC</b>	<b>5019</b>	<b>Dopravní značení</b>
SO	5019.04	Portály dopravního značení
<b>SC</b>	<b>5020</b>	<b>Tunely hloubené</b>
SO	5020.01	Hloubené tunely Myslbekova a TGC1
SO	5020.02	Hloubené tunely Prašný most a TGC2
<b>SC</b>	<b>5021</b>	<b>Tunely ražené</b>
SO	5021.01	Severní tunelová trouba - STT
SO	5021.02	Jižní tunelová trouba - JTT
SO	5021.03	Tunelová propojka TP č. 1.3
SO	5021.04	Vzduchotechnický kanál
SO	5021.05	Vzduchotechnická šachta
<b>SC</b>	<b>5051</b>	<b>Kanalizace TSK</b>
SO	5051.06	Kanalizační přípojka DN 300 – TGC1
SO	5051.17	Větev „R“ DN 300
<b>SC</b>	<b>5085</b>	<b>Výdechy vzduchotechniky</b>
SO	5085.01	Výdechový objekt Nad Octárnou

Místo stavby:

parc. č.:

4011/1, 4012/1, 4013, 4014, 4016, 4017, 4018/1, 4019, 4020, 4021, 4022, 4023, 4024, 4031/1, 4031/2, 4031/3, 4292/1, 4292/27, 4292/30 v k.ú. Dejvice, parc. č. 354/1, 354/3, 354/3, 354/4, 355, 357, 358/1, 358/2, 358/3, 359, 362, 445, 446, 447/1, 451, 453, 454, 456, 457, 458, 459, 463/1, 755, 756/1, 757/1 v k.ú. Hradčany, parc. č. 814/1, 1000/1, 2151/1, 2151/2, 2152, 2240, 2241/1, 2241/3 v k.ú. Střešovice, Praha 6.

Datum a číslo jednací povolení stavby, na základě kterého byla stavba provedena:

Pro stavbu bylo vydáno stavební povolení č. j. MHMP 66478/2007/DOP-O1/Za-SP ze dne 21.01.2008, které nabylo právní moci dne 28.07.2008 a rozhodnutí o povolení změny stavby před jejím dokončením č.j. MHMP 37663/2009/DOP-O1/Za ze dne 26.02.2009, které nabylo právní moci dne 28.03.2009.

Údaje o zkušebním provozu, pokud byl prováděn, popřípadě o předčasném užívání stavby:

Zkušební provoz byl povolen rozhodnutím č.j. MHMP 1562740/2015/ODA-O1/Za ze dne 18.09.2015 a prodloužení zkušebního provozu do 31.08.2020 bylo povoleno rozhodnutím č.j. MHMP 1598896/2018 ze dne 31.10.2018.

Stavebník doložil Vyhodnocení zkušebního provozu vypracované v září 2019. Stavební úřad posoudil skutečnosti ve Vyhodnocení uvedené a vzal z něj prokázané následující. Zkušebním provozem byla u technologických zařízení ověřena jejich způsobilost k bezpečnému užívání. Stavebník během trvání zkušebního provozu splnil podmínky uložené mu rozhodnutím o jeho zavedení. Stavba dostojí projektovaným vlastnostem i za běžného provozu.

Datum konání a výsledek závěrečné kontrolní prohlídky:

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se konala dne 30.09.2019 a byl o ní pořízen protokol č.j. MHMP 1969779/2019, který je nedílnou součástí spisu. Výsledkem prohlídky bylo zjištění úřadu, že stavbu je možné uvést do trvalého užívání.

Vymezení účelu užívání stavby:

Stavba bude užívána jako pozemní komunikace. Stavba je stavbou trvalou.

Odůvodnění:

Dne 20.08.2019 podal stavebník žádost o kolaudační souhlas na výše uvedenou stavbu. Speciální stavební úřad po přezkoumání předložených dokladů nařídil závěrečnou kontrolní prohlídku nejprve na 29.08.2019, následně na 30.09.2019.

K návrhu o vydání kolaudačního souhlasu byly při závěrečné kontrolní prohlídce doloženy tyto doklady:

Stavebník předložil:

1. plnou moc pro společnost [REDACTED]  
[REDACTED]
2. zprávu z 2. hlavní prohlídky tunelu – vypracovala společnost [REDACTED] v březnu 2019, zakázkové číslo 764/13-105
3. závazná stanoviska dotčených orgánů:
  - a) [REDACTED] č.j. HSHMP 70297/2018 ze dne 11.03.2019
  - b) [REDACTED] č.j. HSAA-9236-2/2019 ze dne 30.07.2019
  - c) silničního správního úřadu MHMP PKD č.j. MHMP 1921194/2019 ze dne 27.09.2019
  - d) [REDACTED] č.j. KRPA-236389-1/ČJ-2019-0000DŽ ze dne 26.06.2019 (pro soubor staveb MO)
  - e) odboru ochrany prostředí MHMP č.j. MHMP 1428023/2019 ze dne 27.07.2019
4. další doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení:

- a) Vyhodnocení zkušebního provozu tunelového komplexu Blanka - vyhotovila společnost [redacted] v září 2019, č. zakázky zhotovitele 1165/16-100
- b) Doklad o odstranění odpadů ze stavební činnosti vydala společnost [redacted]
- c) Oznámení o ukončení prací pro povrchy - vydala [redacted]
- d) doklad o provedeném archeologickém průzkumu – předávací protokol zprávy o provedení záchramného archeologického výzkumu ze dne 08.11.2012

K uvedení do zkušebního provozu stavebník předložil tyto doklady:

- Plná moc společnosti [redacted] ze dne 29.12.1997
- Dokumentace skutečného provedení stavby
- Dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby vč. dokladů o předání na IPR Praha
- Souhlasné závazné stanovisko silničního správního úřadu MHMP ODA s uvedením stavby do zkušebního provozu ze dne 17.09.2015
- Souhlasné závazné stanovisko [redacted] s uvedením stavby do zkušebního provozu č.j. HSHMP 40694/2015 ze dne 11.09.2015
- Souhlasné závazné stanovisko [redacted] s uvedením stavby do zkušebního provozu č.j. HSAA-10981-2/2015 ze dne 17.09.2015
- Souhlas Drážního úřadu k provozování stavby zn.MP-SOP0107/15-2/Ck, DUCR-3600/15/Ck ze dne 21.01.2015
- Protokol komplexních zkoušek
- Protokol o výsledku 1. hlavní prohlídky tunelu
- Bezpečnostní dokumentace při uvedení tunelu do provozu
- Revizní zprávy el. zařízení
- Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby
- prohlášení o shodě na použité materiály
- Protokol ze dne 14.09.2015 s přílohami (seznam dokladů, popisy PS a SO)

Při závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavební úřad zjistil, že dokončená stavba je schopná užívání, je provedena v souladu s vydaným povolením stavby a ověřenou projektovou dokumentací. Rovněž je v souladu se závaznými stanovisky dotčených orgánů. Skutečné provedení stavby dodrželo obecné požadavky na výstavbu a její užívání nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život nebo zdraví zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí, jak vyplývá z předložených souhlasných závazných stanovisek dotčených orgánů a dalších dokladů.

Na základě zjištěných skutečností vydává speciální stavební úřad kolaudační souhlas s užíváním stavby.

**Poučení:**

Kolaudační souhlas není podle § 122 odst. 4 stavebního zákona správním rozhodnutím, nelze se proto proti němu odvolat. Souhlas se doručuje stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Souhlas nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi. Souhlas lze přezkoumat v přezkumném řízení, které lze zahájit do 1 roku ode dne, kdy souhlas nabyl právních účinků. K přezkumnému řízení je příslušný správní orgán nadřízený stavebnímu úřadu, který souhlas vydal.



**Ing. Aleš Krejča**

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

14 -10- 2019

**Rozdělovník:**

Stavebník: MHMP - odbor investiční

Zástupce stavebníka:

Dotčené orgány:

MHMP - PKD/O4

