



Váš dopis zn./ze dne:

8 A 26/2020

Č. j.:

MHMP-465742/2020/O4/Kf

Spis. zn.:

S-MHMP 372479/2020

Vyřizuje/linka/tel.:

Filip Kolerus, Ing.

236004399

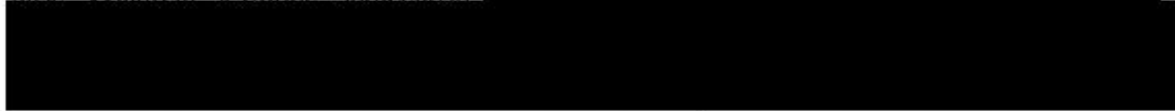
Počet listů/příloh: 1/1

Datum:

26. 3. 2020

Vyjádření k obsahu žaloby a předložení správního spisu

Na základě Vaší výzvy zn. 8 A 26/2020 ze dne 2. 3. 2020, doručené téhož dne Magistrátu hl. m. Prahy, Vám v souladu s ust. § 74 odst. 1 zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, zasíláme naše vyjádření k žalobě společnosti



proti Hlavnímu městu Praze, Magistrátu hl. m. Prahy, IČ 00064581, se sídlem Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha 1, ve věci opatření obecné povahy ze dne 27. 11. 2019, č.j.: MHMP-2383583/2019/O4/Kf, sp. zn.: S-MHMP 796316/2019PKD, které žalobci navrhuji zrušit. Současně předkládáme úplný spisový materiál v předmětné věci.

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (dále jen „MHMP PKD“), jako příslušný správní úřad dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, který napadené opatření obecné povahy č.j.: MHMP-2383583/2019/O4/Kf ze dne 27. 11. 2019, týkající se vymezení zóny zákazu vjezdu a provozování pivních kol na území hl. m. Prahy, vydal, s návrhem žalobců na jeho zrušení **zásadně nesouhlasí**.

Dne 30. 4. 2019 zahájil odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy (od 1. 5. 2019 odbor pozemních komunikací a drah) na základě žádosti společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1, ze dne 26. 4. 2019, doplněné žadatelem o aktualizované podklady dne 4. 6. 2019, řízení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu umístěním zónového dopravního značení IZ 8a a IZ 8b s vyznačením DZ B 15 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“ s hodnotou 1,2 m a dodatkovou tabulkou E 9 „Druh vozidla“ se symbolem č. 217 „Jízdní kolo“ a zároveň doplněním této sestavy dopravních značek do již umístěného dopravního značení IZ 8a a IZ 8b, kde je vyznačeno DZ B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ s hodnotou „6 t“ a dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Mimo vozidel se souhlasem hl. m. Prahy“, DZ B 29 „Zákaz stání“ s dodatkovou tabulkou E9 „Druh vozidla“ se symbolem č. 204 „Autobus“ a dodatkovou

tabulkou E13 s textem „Mimo vyhrazená parkoviště BUS“, a to na pozemních komunikacích v Praze 1, Praze 2, Praze 4, Praze 5, Praze 6, Praze 7, Praze 8 a Praze 10 v rámci vymezené zóny.

Dne 6. 6. 2019 MHMP PKD vydal oznámení o návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích s výzvou k uplatnění připomínek nebo námitek pod č.j. 1077997/2019/O4/Kj ze dne 5. 6. 2019, které bylo zveřejněno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 7. 6. – 22. 7. 2019.

Návrh opatření k omezení provozu pivních kol byl projednán s dotčenými městskými částmi na jednání uskutečněném na MHMP PKD dne 13. 6. 2019.

K dokumentaci dopravního značení se kladně vyjádřil dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie ve svém stanovisku č.j. KRPA 225323-1/ČJ-2019-0000DŽ ze dne 18. 6. 2019.

K návrhu opatření obecné povahy v zákonem dané lhůtě podaly námitky a připomínky společnosti [redacted]

(doručeno dne 3. 7. 2019), [redacted] (doručeno dne 5. 7. 2019) a dále Městské části Praha 2 (doručeno dne 17. 6. 2019, jednání dne 13. 6. 2019), Praha 5 (doručeno dne 13. 6. 2019, jednání dne 13. 6. 2019), Praha 6 (doručeno dne 1. 7. 2019, jednání dne 13. 6. 2019), Praha 7 (jednání dne 13. 6. 2019) a Praha 8 (jednání dne 13. 6. 2019).

Dne 10. 12. 2019 MHMP PKD vydal opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pod č.j. MHMP-2383583/2019/O4/Kf ze dne 27. 11. 2019, které bylo zveřejněno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy ve dnech 11. 12. – 26. 12. 2019.

Správní orgán se v něm zabýval obdržnými námitkami a připomínkami a v souladu s ust. § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, se s nimi řádně vypořádal. Ze strany městských částí šlo vesměs o připomínky ve věci možného rozšíření území platnosti zákazu vjezdu a provozování pivních kol minimálně na hranici dnes vymezeného území zákazu vjezdu a provozování osobních přepravníků a způsobu osazování dopravního značení. Ze strany uvedených tří společností šlo o námitky a připomínky, z nichž plyne obecný nesouhlas se záměrem správního orgánu zakázat vjezd pivních kol do vymezeného území z důvodu negativního dopadu tohoto záměru do podnikatelské činnosti těchto subjektů.

Z obsahu žaloby je zřejmé, že žalobci se snaží všemi dostupnými prostředky hájit své vlastní podnikatelské zájmy s cílem zachování, resp. znovu umožnění provozu pivních kol v zájmovém území.

Žalovaný naproti tomu hájí veřejný zájem spočívající v zajištění bezpečnosti účastníků silničního a pěšího provozu a zabránění omezování plynulosti provozu, přičemž tento důležitý veřejný zájem staví nad soukromé zájmy dotčených podnikatelských subjektů a finanční prospěch z jejich podnikatelské aktivity plynoucí.

Na základě výše uvedených skutečností a po prostudování návrhu žalobců na zrušení předmětného opatření obecné povahy, které v souladu s ust. § 173 správního řádu, nabylo účinnosti dne 26. 12. 2019 a na jehož základě v únoru letošního roku Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. osazení dopravního značení na dotčených pozemních komunikacích realizovala, žalovaný na zachování platnosti napadeného opatření trvá a vyjadřuje svůj nesouhlas s tím, aby jej soud zrušil.

Ing. Aleš Krejča v. r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Ing. Filip Kolerus [redacted]

Přílohy:
Spis zn. S-MHMP 796316/2019PKD

Na vědomí:
PKD-O4 sektor Kf