

LETIŠTĚ PRAHA

NA CESTĚ K BUDOUCNOSTI



10/2023

JAKÁ JSOU OČEKÁVÁNÍ VEŘEJNOSTI

ZVYŠUJE SE PODÍL OBČANŮ ČR VYUŽÍVAJÍCÍCH LETIŠTĚ
VÁCLAVA HAVLA PRAHA

PRŮZKUM AGENTURY MEDIAN

- 2042 respondentů, 18 – 65 let
- 3. – 15. 8. 2023

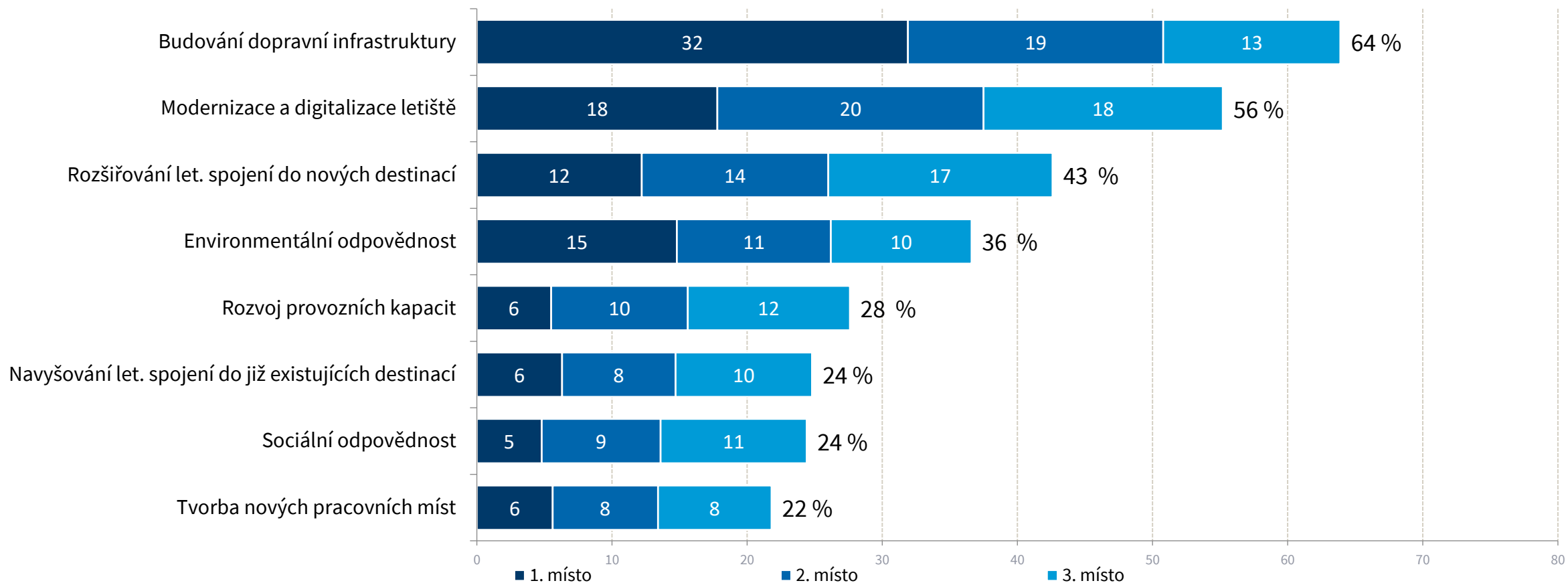
KLÍČOVÁ ZJIŠTĚNÍ

- **7 z 10 respondentů využívá leteckou dopravu**
- **89 % podporuje rozvoj letecké dopravy – o 7 % více než v roce 2019**
- **92 % podporuje rozvoj Letiště Václava Havla Praha**



Hodnocení „Rozhodně ano“
pro rozvoj letecké dopravy se zvýšilo
ze 43 % na 57 %.

JAKÁ JSOU OČEKÁVÁNÍ VEŘEJNOSTI



LETIŠTĚ V REGIONU SE PŘIPRAVUJÍ NA DALŠÍ RŮST

VÍDEŇ

- Probíhá rekonstrukce a rozšiřování Terminálu 3.
- Oživeny plány na stavbu 3. dráhy se začátkem stavby do roku 2033.
- V plánu stavba nového hotelu o 500 pokojích.

BERLÍN

- V roce 2020 otevřeno nové letiště Berlín Brandenburg.
- Současná kapacita až 40 mil. cestujících, letiště disponuje 2 drahami a 2 terminály.
- V plánu stavba dalších 2 terminálů a zvýšení kapacity až na 55 mil. cestujících.

BUDAPEŠŤ

- Plán rozvoje kapacit terminálů na 31 mil. cestujících do roku 2040 ve 4 etapách.
- Zprovoznění 1. etapy v roce 2032.

MNICHOV

- Terminál 1 bude do roku 2025 rozšířen o nový prst.
- Stavba 1800 nových parkovacích míst a hotelu.
- Stavba nového zázemí pro autopůjčovny s kapacitou 5600 parkovacích míst.

VARŠAVA

- Úplně nové letiště - Solidarity Hub (CPK).
- Otevření je plánováno na rok 2028.
- V úvodu se počítá s roční kapacitou 40 mil. cestujících, cílový stav je 65 mil.

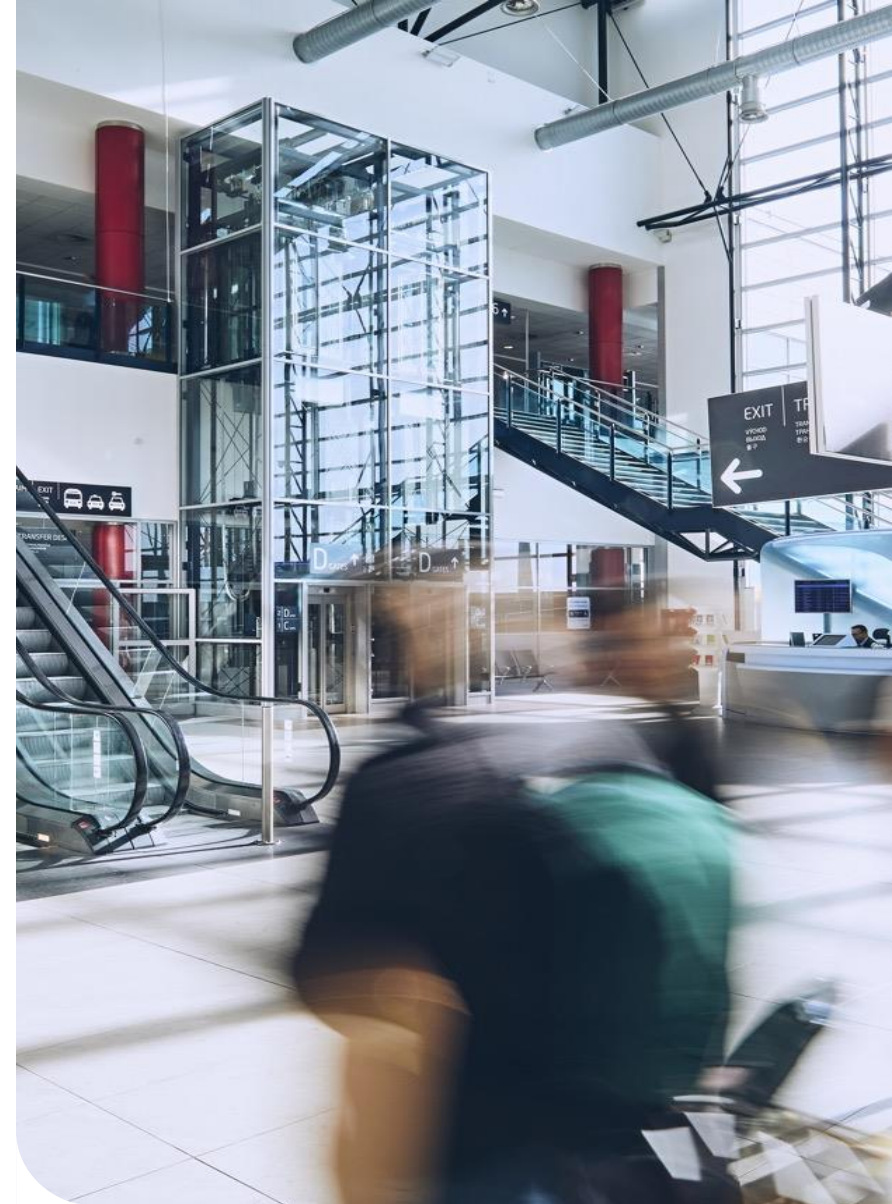
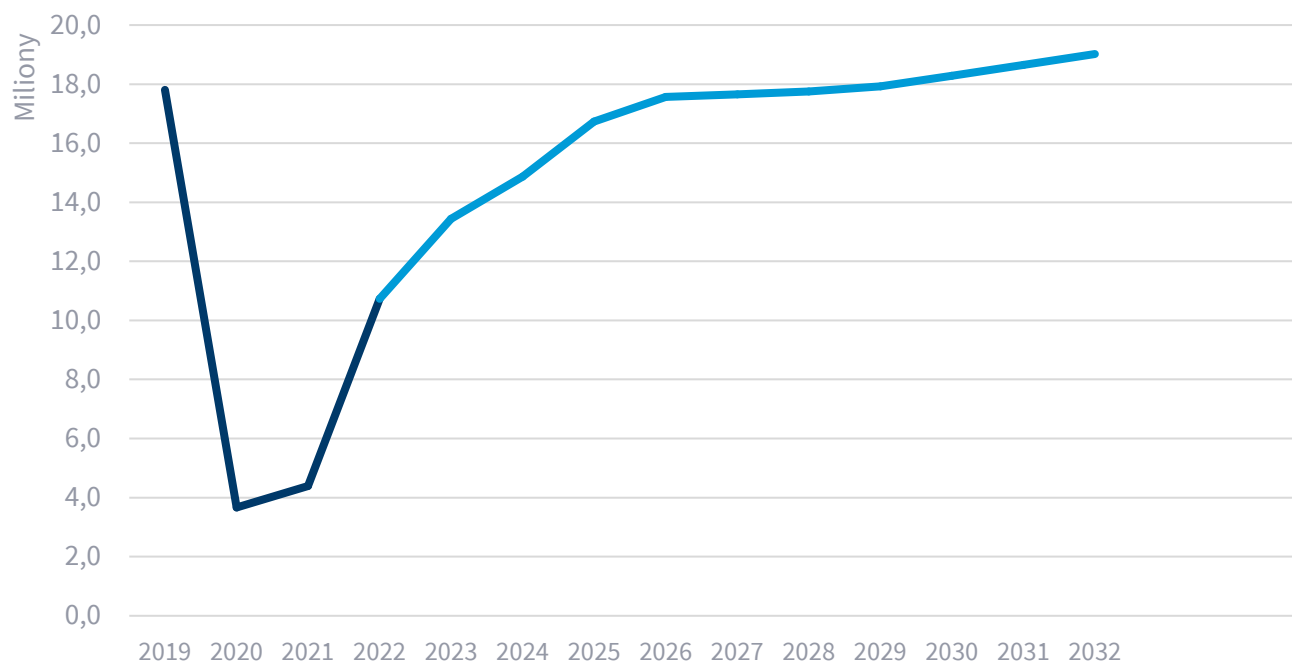
KRAKOW

- Současná kapacita 8 mil. cestujících.
- Plánované zdvojnásobení kapacity terminálů do roku 2036.
- Připravuje se projekt 2. dráhy.



POČTY CESTUJÍCÍCH POROSTOU I V PRAZE

PROGNÓZA VÝVOJE POČTU CESTUJÍCÍCH 2023–2032



MÁME JASNOU STRATEGII ROZVOJE SPOLEČNOSTI



Cíle LP:

- Trvale zajistit bezpečný, spolehlivý a zákaznický přívětivý provoz.
- V úzké spolupráci s leteckými společnostmi uspokojit zájem cestujících v souladu s vývojem trhu letecké dopravy.
- Akcelarovat koncept Airport City (tj. širšího areálu Letiště Praha) a zvyšovat podíl neleteckého obchodu rozvojem služeb.



JAKÉ ZÁSADY BUDEME PŘI ROZVOJI UPLATŇOVAT

Uplatňujeme principy ESG a vždy budeme rozvíjet Letiště Václava Havla Praha v souladu s udržitelností, inovativně a komplexně.



Udržitelnost



Inovace



Diverzita



ROZVOJ LETIŠTĚ PŘÍSPĚJE K RŮSTU EKONOMIKY ČR



Letiště Praha hraje zásadní roli v rozvoji cestovního ruchu a celé ekonomiky ČR.



Modernizace a rozvoj letiště umožní další příliv investic, rozvoj mezinárodního obchodu a více pracovních míst.

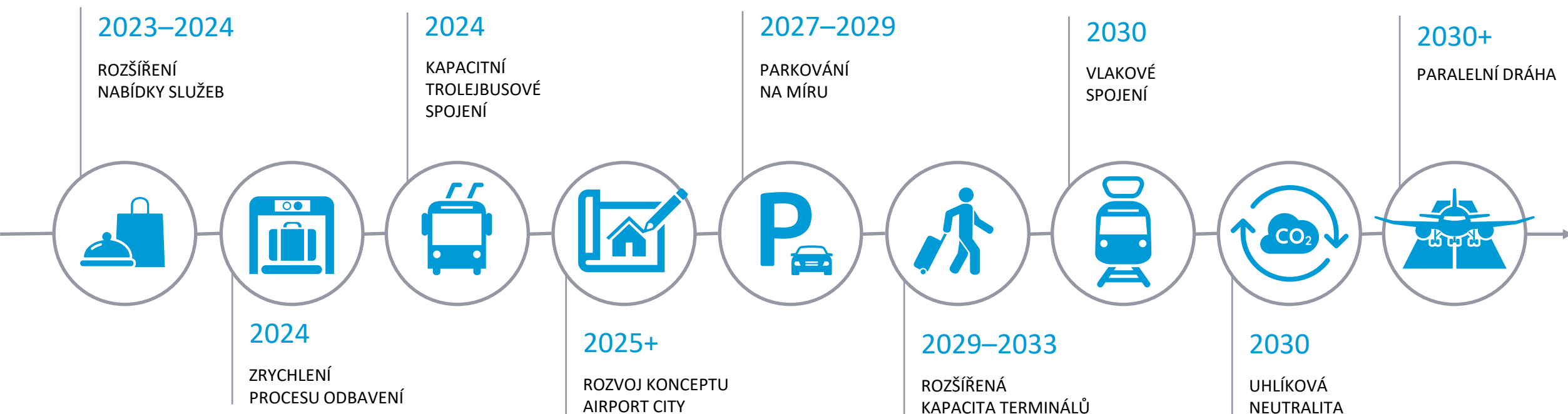


ROZVOJ LETIŠTĚ POSKYTNE CESTUJÍCÍM

- Komfortní dopravní spojení s centrem Prahy a spádovou oblastí ČR.
- Dostatečné kapacity pro odbavení cestujících a letadel.
- Zrychlené procesy odbavení.
- Nové přímé linky pro občany ČR i zajímavá spojení pro zahraniční cestující.
- Rozšířenou nabídku obchodů, restaurací a služeb včetně parkování a ubytování.



KLÍČOVÉ MILNÍKY PLÁNU ROZVOJE LETIŠTĚ PRAHA



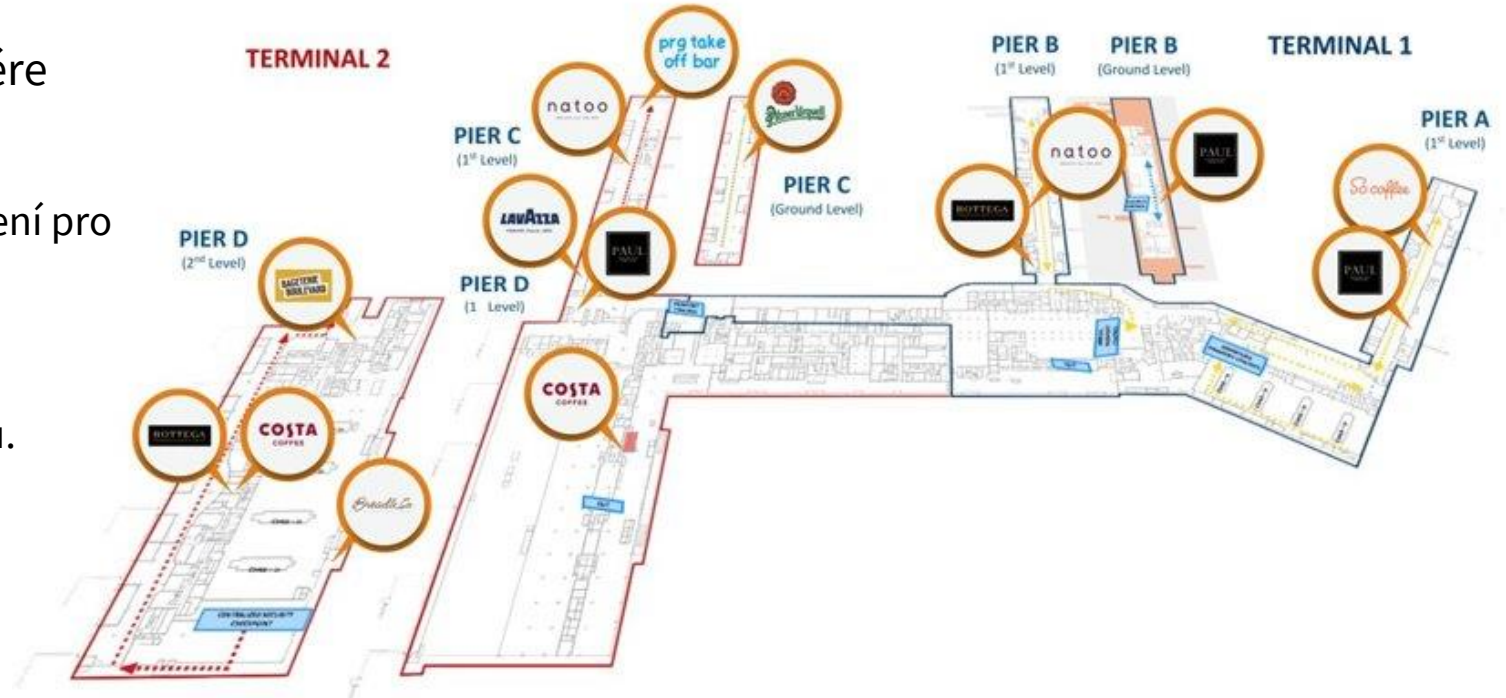
ROZŠÍŘÍME NABÍDKU SLUŽEB



Ve spolupráci se společností Lagardère bude otevřeno:

- 15 nových provozoven občerstvení pro cestující i veřejnost,
- otevření „walk-through-zone“ na Terminálu 2 a 7 nových obchodů.

Google navigace



ZRYCHLÍME PROCESY ODBAVENÍ



- Rozšíření samoobslužného odbavení zavazadel v Terminálu 1.
- Centrální bezpečnostní kontrola v Terminálu 2 se 4 novými CT rentgeny na principu tomografie.
- Nabídka produktu Fast Track na centrální bezpečnostní kontrole v Terminálu 2.



ZÍSKÁME TROLEJBUSOVÉ SPOJENÍ



- Bezemisní druh dopravy
- Větší komfort s kapacitou 177 cestujících
- Interval: každé 3 minuty ve špičkách
- Investor: DPP



ZAJISTÍME DOSTATEČNÉ KAPACITY PARKOVÁNÍ



- Téměř dvojnásobný počet parkovacích míst v areálu letiště pro cestující spolu se zvýšením komfortu.
- Infrastruktura pro dobíjení elektromobilů.



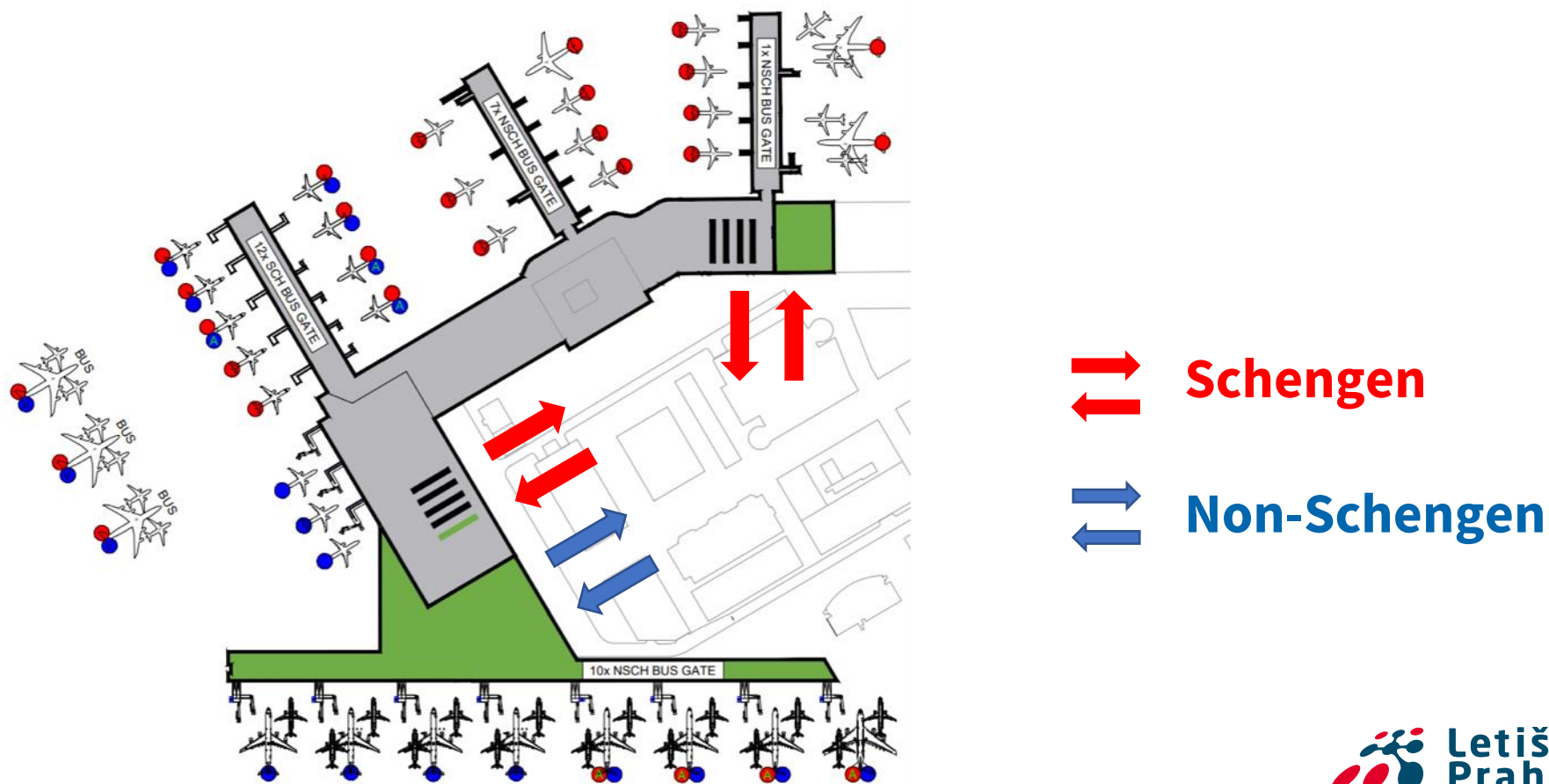
ROZŠÍŘÍME KAPACITU TERMINÁLŮ



- Navýšení kapacity na 21,2 mil. pasažérů a zdvojnásobení provozní špičkové hodinové kapacity.
- Centrální bezpečnostní kontrola v Terminálu 1 zlepší komfort pro cestující, umožní efektivnější využití kapacit a přesun části Schengenského provozu do T1.
- Rozšíření kapacity Terminálu 2 zajistí multifunkční provoz a flexibilitu v obou režimech, tj. Schengen a Non-Schengen.
- Jednotliví dopravci budou mít přidělen vždy jen jeden konkrétní terminál k odbavení, čímž se zlepší také orientace pro cestující.



ROZŠÍŘÍME KAPACITU TERMINÁLŮ



NAVÝŠENÍ KAPACIT V ČÍSLECH



| KATEGORIE | AKTUÁLNÍ STAV | 2033 |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------|
| Roční kapacita | 17 mil. PAX (technická) → | 21,2 mil. PAX |
| Kontaktní stání | | |
| Schengen | 15 | 24 (20) |
| Non-Schengen | 15 | 18 (22) |
| Vzdálená stání | 16 | 21 |
| Špičková hodinová propustnost | | |
| T1 | 1 900 PAX | 2 500 PAX |
| T2 | 2 500 PAX | 4 720 PAX |

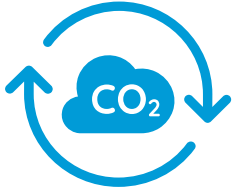


VLAKOVÉ SPOJENÍ S CENTREM PRAHY



- Komfortní spojení do/z centra Prahy a návaznost na vlaková spojení do/ze spádové oblasti ČR.
- Velkokapacitní spojení s intervalem 10 minut.
- Významný příspěvek ke snížení emisí CO₂.
- Stanice na letišti bude s přímým a bezbariérovým vstupem do obou terminálů.
- Umístění stanice umožní i budoucí napojení stanice směrem od Kladna.





BUDEME UHLÍKOVĚ NEUTRÁLNÍ



Uhlíkově neutrální letiště

- Kontinuální snižování emisí CO₂ v souladu s podmínkami programu Airport Carbon Accreditation.
- Dosažení uhlíkové neutrality v roce 2030.



Druhově pestré letiště

- Padesát realizovaných projektů v oblasti podpory pestrosti druhů.



Snižování hlukové zátěže

- Do roku 2025 bude pět set bytů/domů vybaveno ventilacemi (doplňkové protihlukové opatření).
- Průběžná aktualizace protihlukových opatření s důrazem na noční provoz.



Snižování znečištění životního prostředí

- Monitoring nad rámec legislativních požadavků, aktivní opatření ke snížení dopadů provozu na životní prostředí a zavádění cirkulárních řešení (např. využívání recyklovaných materiálů).



Partnerství ke společnému letišti

- 2030: zapojení 80 % nájemců a 50 % dopravců do iniciativy Green PRG 2050.

ROZVOJ LETIŠTĚ DO ROKU 2030 PŘINESE



160



200

PŘÍMÝCH
SPOJENÍ

21



37

DÁLKOVÝCH
LINEK

6500



10 000

PARKOVACÍCH
MÍST

13 000 m²



26 000 m²

OBCHODŮ, RESTAURACÍ
A DALŠÍCH SLUŽEB

380



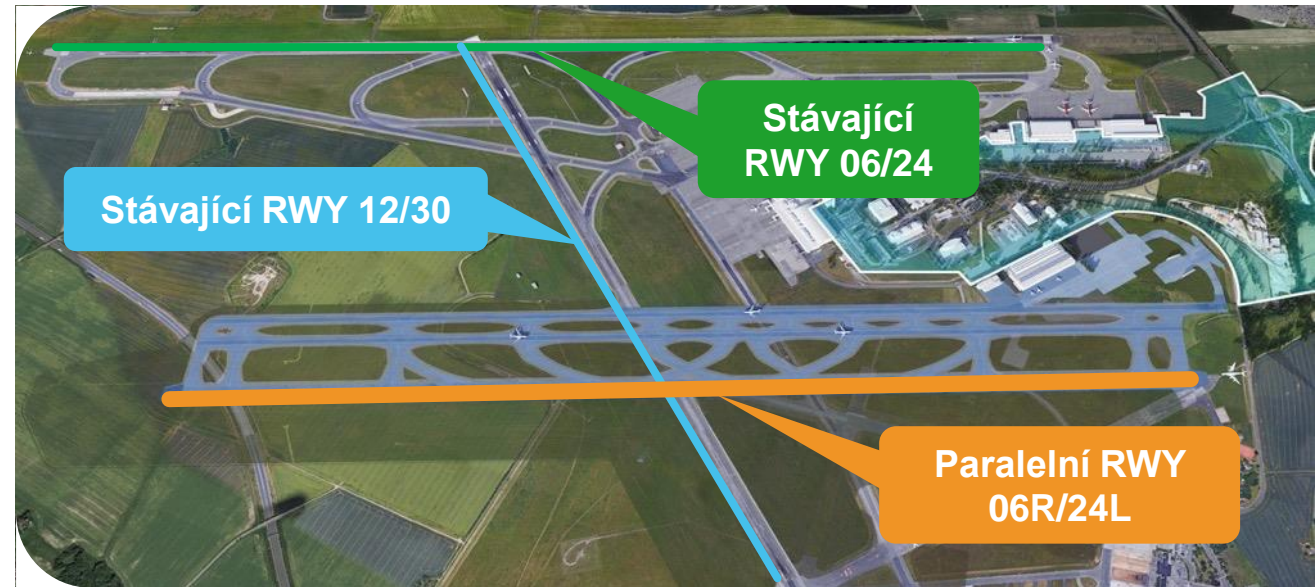
600

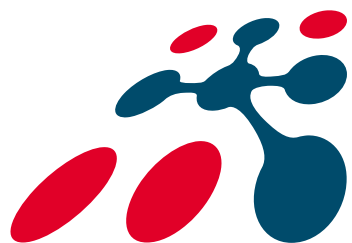
HOTELOVÝCH
POKOJŮ

PARALELNÍ DRÁHA UMOŽNÍ



- Odstranění křížení drah a zvýšení bezpečnosti provozu.
- Snížení hlukové zátěže: Praha a Kladensko (cca 200 tis. obyvatel).
- **Noční uzávěra mezi 24.00 a 05.30 hodin.**
- Paralelní dráha v provozu od 6.00 do 22.00 hodin.
- Zvýšení kapacity LP ve špičkových časech.





**Letiště
Praha**



**NA CESTĚ
K BUDOUCNOSTI**