


Váš dopis zn./ze dne:  
-/14.04.2019  
Č. j.:  
**MHMP 846305/2019**  
Sp. zn.:  
**S-MHMP 801962/2019**

Vyřizuje/tel.:  
**Ing. Jan Šebek**  
**236 002 063**  
Počet listů/příloh: 2/0  
Datum:  
**14.05.2019**

#### **Poskytnutí informace - rekonstrukce Libušské ulice v Praze - Písnici**

Vážený pane 

dne 14. 4. 2019 jsem obdržela Vaši e-mailovou zprávu, ve které vyjadřujete své rozhořčení nad nemožností získat od Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „Magistrát“) a od akciové společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy (dále jen „TSK“) Vámi požadované informace k rekonstrukci Libušské ulice v Praze – Písnici (dále jen „sdělení“). Na základě této skutečnosti jste ke svému sdělení připojil žádost o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), a to:

„(...) *žádám (...) o informace:*

1. *proč nejsou v Písnici na Libušské ulici zálivy pro stanice vozidel MHD?*
2. *proč zde není ani jedno parkovací místo?*
3. *(...) kdo je autorem projektu, kdo jej odsouhlasil a kolik stál? “*

(dále jen „žádost“).

Nejprve mi dovoluete vyslovit omluvu, že jste se Vámi požadovaných informací dosud nedomohl, a věřím, že nyní již získáte komplexní odpovědi na Vámi položené otázky.

K bodu 1 Vaší žádosti Magistrát uvádí, že zálivy pro zastávky MHD v Libušské ulici v Praze – Písnici nebyly realizovány z majetkoprávních důvodů. Jejich stavba by byla na pozemcích cizích vlastníků, proto v projektové dokumentaci rekonstrukce Libušské ulice bylo zamýšleno vybudovat jen jeden záliv, a to směrem z centra Prahy pro autobusovou zastávku Ke Březině.

Jednalo se o tzv. krátký záliv. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. (dále jen „DPP“) nesouhlasil s jeho vybudováním, jelikož v době realizace rekonstrukce ulice se na linkách MHD již využívaly tzv. kloubové autobusy a záliv by pro ně byl krátký. Na základě informací od TSK tehdy došlo k projednávání změny zálivu s DPP, Policií České republiky a dotčenými orgány státní správy. Na základě těchto jednání byl záliv zrušen a nahrazen zastávkou v jízdním pruhu.

K bodu 2 Vaší žádosti Magistrát uvádí, že zřízením parkovacích míst by se zúžil průjezdní profil komunikace. Zřízení parkovacích míst mimo průjezdní profil komunikace nebylo možné realizovat z majetkoprávních důvodů, jelikož by se i zde jednalo o stavbu na cizích pozemcích.

K bodu 3 Vaší žádosti Magistrát uvádí, že autorem projektu je společnost Pragoprojekt a.s. a vyhotovenou projektovou dokumentaci odsouhlasilo a převzalo hlavní město Praha zastoupené Ing. Jozefem Mackem, vedoucím odboru městského investora Magistrátu. Cena projektu byla 1.773.000,- Kč bez DPH.

S ohledem na přílohy připojené k Vašemu sdělení Vám ještě pro zjednodušení orientace v kompetencích a působnostech jednotlivých subjektů doplňujeme informaci, že dle usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1941 ze dne 16. 8. 2016 došlo dne 19. 9. 2016 na základě *Dohody o předání a převzetí práv a závazků investora* k přechodu investiční akce „*Stavba č. 0088 TV Libuš, etapa 0026 Libušská – Kunratická spojka a etapa 0010 Komunikace Libušská*“ (dále jen „stavba“) pod TSK. Budete-li mít jakékoli další otázky k vlastní realizaci stavby, je v těchto otázkách povinným subjektem dle InfZ akciová společnost TSK. Pokud byste však měl jakékoli další otázky týkající se působnosti silničního správního úřadu, je v těchto otázkách povinným subjektem dle InfZ odbor dopravy Úřadu městské části Praha 12.

S pozdravem

**Ing. Zdena Javornická**

pověřena řízením Magistrátu hlavního města Prahy  
podepsáno elektronicky

Zdeňka Javornická  
14.5.2019 14:51  
Signer:  
CN=Zdeňka Javornická  
C=CZ  
O=Hlavní město Praha [IČ 00064581]  
E=zdena.javornicka@praha.eu  
Public key:  
RSA/2048 bits

