

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Ing. Pavel Houška / 236 004 327

Č. j.:

MHMP 701250/2019

Počet listů/příloh: 1 / 2

Sp. zn.:

S-MHMP 618788/2019

Datum:

23.04.2019

Poskytnutí informace dle zák. č. 106/1999 Sb. - Pozemek 2170/30 a komunikace NN 4650 (včetně doplnění)

Dne 5.4.2019 obdržel Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravních agend další Vaši žádost o informaci dle zákona č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, která souvisí se stavebním řízením k akci „Rekonstrukce ulice Koněvova, Praha 3, akce č. 999337“ v rozsahu objektů SO 101 Komunikace a SO 501 Přípojky uličních vpustí“.

Po naší odpovědi č.j. MHMP 664560/2019 ze dne 15.4.2019 jste k poskytnutým informacím zaslal tyto doplňující dotazy:

V bodě 1) bylo žádána informace v podobě tzv. zjišťovací otázky (nikoliv doplňovací), na kterou lze odpovědět pouze "ano"/"ne". Žádal jsem o informaci, zda přípis č.j. MHMP 343952/2017 ze dne 8.3.2017 byl vzato v úvahu, nedotazoval jsem se na obsah spisu ke zmíněnému stavebnímu řízení. Pokud by příslušná odpověď měla být chápána jako "ne", pak toto mělo být jasně sděleno. Ostatně, otázka nebyla položena na obsah spisu, ale na rozhodné skutečnosti, které byly vzaty v úvahu ještě PŘED zahájením řízení. Tudíž spis tyto skutečnosti nemusí nutně obsahovat. Součástí spisu také patrně není postup zjišťování pozemků zasažených stavbou, ale jsou brány v úvahu např. katastrální mapy. Nelze se však ztotožnit s tvrzením, které říká, že okolnosti rozhodné pro stanovení rozsahu stavby na jejíž úpravu je vydáváno stavební povolení s vlastním řízením nesouvisí.

Částečně neposkytnutí informace se týká i bodu 3), které bylo vyřízeno v rozporu s § 15 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., neboť nebylo vydáno žádné rozhodnutí o odmítnutí žádosti. Pokud by se povinný subjekt domníval, že na věc je aplikovatelný § 14 odst. 5 písm. c) zákona č. 106/1999 Sb., pak je třeba zdůraznit, že dotaz se netýkal dopravního značení, které může spadat do gesce MČ Praha 3 (jak povinný subjekt sděluje), ale týkal se zřizování ZPS (Zóny placeného stání), což jsou dopravní opatření regulace dopravy v klidu, přičemž podle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. je zřizovatelem ZPS právě Hl. m. Praha, tj. povinný subjekt, u kterého bylo o informace požádáno. V tomto ohledu je zde tedy § 14 odst. 5 písm. c) zákona č. 106/1999 Sb. neaplikovatelný, neboť dotaz do působnosti povinného subjektu spadá. Ostatně povinný subjekt se ve vyřizování žádosti na něj ani neodvolává. Definice prostoru, který je určen pro ZPS se týká vlastního zřizování ZPS (resp. jejich potenciálních modifikací), nikoliv jejich dopravního proznačení.

Doplňující odpovědi:

1. Pokud jste žádal jen odpověď ano/ ne, pak odpovídáme ne.
2. Zóna placeného stání byla na komunikaci NN 4650 zřízena nařízením č. 19/2017 Sb. hl. m. Prahy, které vstoupilo v platnost dne 1.2.2018. Na základě tohoto nařízení byla příslušným silničním správním úřadem stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích spočívající ve vyznačení zóny placeného stání. Od této doby již v okolí pozemku 2170/30 v k.ú. Žižkov k další změně uvedeného nařízení nedošlo. Jakákoliv změna, která není v rozporu s uvedeným nařízením spadá do kompetence příslušného silničního správního úřadu, kterým je v tomto případě odbor dopravy úřadu městské části Praha 3.

Tuto odpověď včetně příloh vám v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zasíláme dle Vašeho požadavku emailem na adresu



Ing. Jan Heroudek v. r.
ředitel odboru dopravních agend

Za správnost vyhotovení: Ing. P. Houška

**Ing. Pavel
Houška** Digitálně
podepsal Ing.
Pavel Houška
Datum: 2019.04.23
15:18:13 +02'00'