



**MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY**

Odbor dopravních agend

Oddělení silničního správního úřadu

PUDIS a.s.  
Nad Vodovodem 3258/2  
10031 Praha 10

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

**Václav Špilík**

**236 004255**

Počet listů/příloh: počet/počet

Sp. zn.:

Datum:

**S-MHMP 0110657/2019 ODA**

**26.03.2019**

**Věc: ZÁVAZNÉ STANOVISKO silničního správního úřadu k přípravné dokumentaci stavby (pro účely územního řízení) ve věci: Přeložka silnice I/12, k. ú. Dubeč, Běchovice, Koloděje, Újezd n. Lesy**

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a zároveň jako dotčený orgán ve smyslu ustanovení § 136 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád)

**vydává s o u h l a s n é stanovisko**

podle ustanovení § 149 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád

k Vašemu podání ze dne: 1/15/2019, které obsahuje projektovou dokumentaci zpracovanou firmou PUDIS a.s., nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 z 12.2018

za podmínek:

- 1) Součástí projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (projekt předkládaný ke stavebnímu řízení) budou zásady organizace výstavby, které budou zpracovány tak, aby:
  - po celou dobu realizace byl zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, a dále byl zachován provoz MHD včetně bezpečného přístupu k zastávkám;

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1  
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1  
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157  
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

- byla zajištěna čistota okolních komunikací (u výjezdu ze staveniště budou oklepové a mycí rampy);
  - byly minimalizovány zábory stávajících komunikací včetně parkovacích stání.
- 2) Součástí projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení (projekt předkládaný ke stavebnímu řízení) budou zásady organizace výstavby, které budou zpracovány tak, aby:
- po celou dobu realizace byl zachován přístup k přilehlým objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům včetně svozu domovního odpadu a přístupu k ovládacím armaturám inženýrských sítí, a dále byl zachován provoz MHD včetně bezpečného přístupu k zastávkám;
  - byla zajištěna čistota okolních komunikací (u výjezdu ze staveniště budou oklepové a mycí rampy);
  - byly minimalizovány zábory stávajících komunikací včetně parkovacích stání.
- 3) K územnímu řízení bude doloženo povolení příslušného silničního správního úřadu, ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích, k připojení na komunikaci.

### **Odůvodnění**

Dne 15.01.2019 podal žadatel PUDIS a.s., IČ.45272891, se sídlem Nad Vodovodem 2/3258, Praha 10, žádost o vydání závazného stanoviska z hlediska dopravy pro potřeby územního řízení pro umístění stavby 1/12 Běchovice - Úvaly, k dokumentaci, kterou vypracoval PUDIS a.s., nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 v 12.2018.

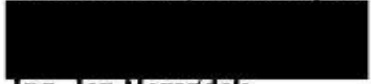
Magistrát hlavního města Prahy - odbor dopravních agend návrh posoudil z hlediska širších dopravních vztahů a vlivu záměru na stávající komunikační síť a stanovil podmínky, zajišťující minimalizaci negativních dopadů stavby na okolní komunikační síť jak v době výstavby, tak po uvedení stavby do provozu (podm. č. 1).

V podmínce č.2 stanovil povinnost zpracovat návrh dopravních opatření po dobu stavby, který před vydáním stavebního povolení posoudí příslušný silniční správní úřad a na základě tohoto posouzení vydá rozhodnutí ve smyslu § 25 (odst. 6 písm. c bod 3) zákona o pozemních komunikacích. V řízení o povolení zvláštního užívání komunikace bude požadovaný zábor posouzen z hlediska rozsahu i vlivu na provoz na okolní komunikační síti.

Zároveň stavebníkovi v podm. č. 3 uložil k žádosti o územní rozhodnutí doložit rozhodnutí o připojení stavby, a to jak pro trvalé, tak pro dočasné (pro potřeby provádění stavby) připojení na stávající komunikační síť. V řízení o povolení připojení bude posouzen vliv těchto křižovek, resp. sjezdů, z hlediska vlivu na stávající komunikační síť i z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikační síti.

### **Poučení o opravném prostředku**

Proti tomuto závaznému stanovisku **nelze** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **podat samotné odvolání**, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím. Pokud toto závazné stanovisko znemožňuje vyhovět výše uvedené žádosti, příslušný správní orgán, který rozhoduje ve věci samé, v souladu s ustanovením § 149 odst. 3 správního řádu nebude provádět další dokazování a žádost zamítne. **Až proti rozhodnutí příslušného správního orgánu je možné podat odvolání**, které umožní, aby bylo v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 správního řádu přezkoumáno toto závazné stanovisko.

  
**Ing. Jan Heroudek**  
ředitel odboru dopravních agend  
v.z. Ing. Aleš Krejča

#### **Přílohy:**

1. dokumentace

Vzhledem k tomu, že výše uvedená stavba nenaplnuje znaky, uvedené v ustanovení § 7, odst. 3 nebo § 9, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, odbor dopravních agend MHMP jako příslušný drážní správní úřad souhlas ke stavbě v ochranném pásmu metra neuděluje.

Na vědomí:

ÚMČ Praha 21  
ODA-O4 sektor Šv

## **Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

Změnou datového formátu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy.  
Vstupující dokument nebyl podepsán.

**Typ vstupního dokumentu:** .PDF  
**Otisk souboru:** 76194F95423E2EA50D4A552D1D0052076FA2FB66C06583418CA0EEAF7784BD7A  
**Použitý algoritmus:** SHA256\_SBB 2.16.840.1.101.3.4.2.1

**Subjekt, který změnu formátu dokumentu provedl:**  
Hlavní město PRAHA, Mariánské nám. 2, 11000 PRAHA 1

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:**  
2.10.2020

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**  
Fietzek David