

TSK: 9/18/2190/2005

Číslo smlouvy Zhotovitele:



TSKRP0020BLT

SMLOUVA O PROVÁDĚNÍ LETNÍ A ZIMNÍ ÚDRŽBY
POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

Technická správa komunikací hl.m.Prahy, a.s.

se sídlem: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

IČ: 03447286

DIČ: CZ03447286

bankovní spojení: PPF banka a.s., č. ú. 2023100003/6000

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,
vložka 20059

zastoupená: [redacted] generálním ředitelem a předsedou představenstva

[redacted] místopředsedou představenstva

[redacted] místopředsedou představenstva

[redacted] členem představenstva

[redacted] členem představenstva

dále jen „Objednatel“ na straně jedné

a

Pražské služby, a.s.

se sídlem Pod Šancemi 444/1; 180 77 Praha 9

IČ: 60194120

DIČ: CZ60194120

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.,

č.ú. 2108438943/2700

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B,
vložka 2432

za níž jedná: [redacted] předseda představenstva

[redacted] místopředseda představenstva

dále jen „Zhotovitel“ na straně druhé

(společně dále jen „smluvní strany“)

Vzhledem k tomu, že

- A) hlavní město Praha, jakožto vlastník místních komunikací nacházejících se na jeho území, je v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, povinno zajišťovat jejich sjízdnost a schůdnost,
- B) Objednatel je mimo jiné oprávněn a povinen pro hl. m. Prahu zajišťovat činnosti, jež jsou předmětem plnění dle této Smlouvy, a za tím účelem rovněž uzavírat smlouvy,
- C) Objednatel vyhlásil v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, zadávací řízení na plnění veřejné zakázky „Letní a zimní údržba pozemních komunikací na území hl. m. Prahy“;
- D) na základě výsledků tohoto zadávacího řízení Objednatel rozhodl o přidělení veřejné zakázky Zhotoviteli,
- E) Zhotovitel disponuje všemi příslušnými oprávněními k podnikání nezbytnými pro všechny činnosti, k jejichž plnění se níže zavazuje,

uzavírají smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

**Smlouvu o provádění letní a zimní údržby pozemních komunikací
na území hl. m. Prahy
(dále jen „Smlouva“)**

Článek 1. Výkladová ustanovení

Při výkladu obsahu této Smlouvy budou níže uvedené pojmy vykládány takto:

- 1.1. **DPH** – peněžní částka, jejíž výše odpovídá výši daně z přidané hodnoty vypočtené dle Zákona o DPH.
- 1.2. **Nabídka** – nabídka Zhotovitele podaná do Zadávacího řízení.
- 1.3. **Plán ZÚK** – závazný prováděcí předpis pro zmirňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti způsobovaných povětrnostními vlivy na území hlavního města Prahy, který každoročně zpracovává Objednatel v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a který podléhá schválení Rady hlavního města Prahy.
- 1.4. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.5. **Operační plán ZÚK Zhotovitele** – podrobné rozpracování jednotlivých částí Plánu ZÚK Zhotovitelem pro místo plnění podle této Smlouvy. Operační plán ZÚK Zhotovitele zpracovává každoročně Zhotovitel vždy do 15. října každého kalendářního roku.
- 1.6. **Pohotovost** – stav připravenosti pracovníků Zhotovitele včetně mechanizačních prostředků, určených pro zajištění zimní údržby pozemních komunikací, do doby zahájení prací při zimní údržbě na základě pokynu dispečinku Objednatele. Pohotovost vyhláší Objednatel, a to jako Pracovní pohotovost, Domácí pohotovost nebo Pohotovost na Programu.
- 1.7. **Pracovní pohotovost** – druh Pohotovosti, kdy se pracovníci Zhotovitele zdržují s příslušnými mechanizačními prostředky na pokyn Objednatele v místě svého pracoviště. Zhotovitel je povinen zahájit činnost do 30 min. od vydání pokynu dispečinku Objednatele.
- 1.8. **Domácí pohotovost** – druh Pohotovosti, kdy se pracovníci Zhotovitele zdržují na pokyn Objednatele mimo své pracoviště, přičemž mechanizační prostředky se nacházejí v provozovně Zhotovitele či jeho poddodavatele. Zhotovitel je povinen zahájit činnost do 4 hod. 30 min. od vydání pokynu dispečinku Objednatele.
- 1.9. **Pohotovost na Programu** – druh Pohotovosti, kdy se pracovníci Zhotovitele zdržují s příslušnými mechanizačními prostředky na pokyn dispečinku Objednatele přímo v místech začátku jednotlivých Programů.
- 1.10. **Program** – úsek pozemních komunikací, vyjádřený jmenným seznamem, zajišťovaných jako pracovní celek jedním mechanizačním prostředkem a pracovníkem Zhotovitele v rámci závazně stanoveného časového limitu. Programy zpracovává Zhotovitel a jsou pro něj závazné.
- 1.11. **Harmonogram letní údržby** – závazný dokument, který obsahuje celkový rozsah a četnost činností v rámci letní údržby pozemních komunikací. Harmonogram letní údržby zpracovává Zhotovitel a schvaluje jej Objednatel po projednání s příslušnými městskými částmi hlavního města Prahy.
- 1.12. **Operační štáb ZÚK** – kolektivní orgán, zřízený Plánem ZÚK, který se skládá ze zástupců Objednatele, Zhotovitele a zástupců dotčených státních orgánů a městských částí hlavního města Prahy.

- 1.13. **Zadávací řízení** – užší řízení, vyhlášené Objednatelům podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, týkající se nadlimitní veřejné zakázky „Letní a zimní údržba pozemních komunikací na území hl. m. Prahy“.
- 1.14. **Zákon o DPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.15. Definice některých dalších pojmů jsou obsaženy dále v textu této Smlouvy.

Článek 2.

Základní ustanovení

- 2.1. Zhotovitel se touto Smlouvou zavazuje provádět po dobu jejího trvání pro Objednatel tyto činnosti:
 - a) letní a zimní údržba pozemních komunikací a obsluha odpadkových košů, včetně zajištění posypu chemickým a inertním materiálem,
 - b) havarijní úklid pozemních komunikací,
 - c) čištění odvodnění pozemních komunikací (kanalizační stavby a povrchová odvodnění),
 - d) čištění objektů a zařízení (podchody, podjezdy, dopravně bezpečnostní zařízení, opěrné zdi a protihlukové stěny, případně další komunikační součásti podle § 12 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.2. V zadávacích podmínkách Zadávacího řízení Objednatel vymezil předmět veřejné zakázky, resp. této Smlouvy formou Seznamu požadovaných prací a služeb, přičemž v Modelu pro výpočet nabídkové ceny uvedl pouze předpokládaná množství těchto prací a služeb, tj. četností činností během jednoho kalendářního roku trvání této Smlouvy. V závislosti na klimatických podmínkách nebo na jiných objektivních okolnostech je tak Objednatel oprávněn jednotlivé práce a služby požadovat i častěji nebo naopak méně často oproti předpokládaným četnostem uvedeným v zadávacích podmínkách.
- 2.3. Též rozsah (délka a/nebo plocha) pozemních komunikací, a to jak motoristických, tak nemotoristických komunikací (chodníků), které jsou předmětem letní a zimní údržby, se může během trvání této Smlouvy měnit. Přesný rozsah pozemních komunikací, které budou předmětem letní údržby, stanoví Objednatel vždy nejpozději do 15. února příslušného kalendářního roku. Přesný rozsah pozemních komunikací, které budou předmětem zimní údržby, stanoví Objednatel vždy nejpozději do 30. září příslušného kalendářního roku.
- 2.4. Objednatel se touto Smlouvou zavazuje zaplatit Zhotoviteli za provedené práce a poskytnuté služby cenu, a to ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

Článek 3.

Předmět Smlouvy – zimní údržba pozemních komunikací

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude po dobu trvání této Smlouvy pro Objednatel na základě jeho pokynů provádět zimní údržbu pozemních komunikací tak, aby byly splněny podmínky pro sjízdnost a schůdnost komunikací dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací a chodníků, ve znění pozdějších předpisů, nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním

sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů, a dále dle aktuálních Operačních plánů ZÚK Zhotovitele. Součástí zimní údržby je rovněž držení Pohotovosti.

- 3.2. Zimní údržba se na základě této Smlouvy provádí pouze v zimním období. Zimním obdobím je období od 1. listopadu kalendářního roku do 31. března následujícího roku. V závislosti na vývoji klimatických podmínek může Objednatel na základě rozhodnutí Operačního štábu ZÚK posunout začátek či konec zimního období.
- 3.3. Zhotovitel bude v rámci zimní údržby pozemních komunikací provádět činnosti, specifikované v Příloze č. 1 této Smlouvy (položky označené modrou barvou). Po dobu, po kterou Zhotovitel nebude v zimním období vykonávat některou z činností, bude držet některou z Pohotovostí, vyhlášených Objednatelem.
- 3.4. Zhotovitel bude dále v souladu se schváleným Plánem ZÚK podávat Objednateli telefonické informace o meteorologické situaci, a to z místa určeného Objednatelem. Informace bude podána způsobem a v rozsahu stanoveném v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 3.5. Zhotovitel zajistí zmírňování a odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích v celkovém rozsahu a časových limitech uvedených v Operačních plánech ZÚK Zhotovitele.
- 3.6. Zhotovitel je povinen a oprávněn provádět činnosti a držet Pohotovost v rámci zimní údržby pozemních komunikací výlučně na základě pokynů dispečinku Objednatele.
- 3.7. Druh Pohotovosti nebo činností pro motoristické komunikace určí Objednatel Zhotoviteli telefonicky nebo radiosítí s kontrolním záznamem nejpozději v těchto termínech:
 - a) na denní směnu v době od 5.00 do 6.00 hod. téhož dne,
 - b) na odpolední a noční směnu v době od 13.30 do 14.00 hod. téhož dne,
 - c) na sobotu a neděli (či jiné delší souvislé období pracovního klidu) nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem v době od 13.30 do 14.00 hod.
- 3.8. Druh Pohotovosti nebo činností pro nemotoristické komunikace určí Objednatel Zhotoviteli telefonicky nebo radiosítí s kontrolním záznamem nejpozději v termínu:
 - a) na sobotu a neděli (či jiné delší souvislé období pracovního klidu) nejpozději předposlední pracovní den před tímto volnem v době od 13.30 do 14.00 hod.
- 3.9. Zhotovitel je povinen provádět v zimním období čištění pozemních komunikací pouze na pokyn Objednatele. Objednatel nařídí čištění pozemních komunikací pouze v případě příznivých klimatických podmínek. Po dobu čištění se Pohotovost nezajišťuje.

Článek 4.

Předmět Smlouvy – letní údržba pozemních komunikací a obsluha odpadkových košů

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude po dobu trvání této Smlouvy pro Objednatele v rámci letní údržby pozemních komunikací provádět činnosti specifikované v Příloze č. 1 této Smlouvy (položky označené modrou barvou).
- 4.2. Letní údržba pozemních komunikací se provádí zejména v letním období. Letním obdobím je období od 1. dubna do 31. října kalendářního roku. V případě změny termínu zimního období se mění příslušným způsobem i termín letního období.
- 4.3. Zhotovitel je povinen činnosti letní údržby provádět pouze na základě Harmonogramu letní údržby schváleného Objednatelem nebo na základě jeho pokynů.
- 4.4. Zhotovitel je povinen zajistit též obsluhu a pořízení odpadkových košů, a to tak, aby nejpozději do 1 měsíce od nabytí účinnosti této Smlouvy byly odpadkové koše

instalovány na všechna Objednatelům požadovaná místa. Odpadkové koše nebudou přecházet do vlastnictví Objednatelě, a to ani po skončení doby trvání této Smlouvy.

- 4.5. Zhotovitel je povinen pořídit odpadkové koše o objemu minimálně 50 l, a to obdobných typů, jaké jsou uvedeny v Příloze č. 3 této Smlouvy (tj. Objednatel nepožaduje odpadkové koše určité značky, důležitý je pouze obdobný design). Počty košů podle umístění v jednotlivých městských částech hlavního města Prahy a podle typů jsou uvedeny rovněž v této příloze. Odpadkové koše musí být po celou dobu trvání této Smlouvy v dobrém stavu a nepoškozené.

Článek 5.

Předmět Smlouvy – havarijný úklid pozemních komunikací

- 5.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude po dobu trvání této Smlouvy pro Objednatelě celoročně provádět havarijný úklid pozemních komunikací (činnosti specifikované v Příloze č. 1 této Smlouvy – položky označené žlutou barvou), a to v rozsahu likvidace následků dopravních nehod a jiných nepředvídatelných událostí.
- 5.2. Havarijný úklid pozemních komunikací spočívá v držení pohotovosti a v provedení zásahu, přičemž zásah bude prováděn na pokyn dispečinku Objednatelě, a to v počtu odpovídajícím četnosti dopravních nehod nebo jiných nepředvídatelných událostí.
- 5.3. Pohotovostí se pro účely havarijního úklidu pozemních komunikací rozumí stav připravenosti pracovníků Zhotovitelě a mechanizačních prostředků určených pro provedení zásahu do doby zahájení činnosti na základě pokynu dispečinku Objednatelě (pracovníci se zdržují s příslušnými mechanizačními prostředky v místě svého pracoviště). Zhotovitel je povinen:
 - a) v případě mechanizačního prostředku – sypacího vozu zahájit činnost na místě určení do 45 min. od vydání pokynu dispečinkem Objednatelě,
 - b) v případě mechanizačního prostředku – samosběrného nebo kropícího vozu zahájit činnost na místě určení do 45 min. od vydání pokynu dispečinkem Objednatelě.
- 5.4. Zhotovitel je povinen Objednatelě neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost Zhotovitelě zajistit havarijný úklid pozemních komunikací způsobem uvedeným v předchozím odstavci. Takovým oznámením však Zhotovitel není zbaven povinnosti splnit Objednatelě požadované činnosti.

Článek 6.

Předmět Smlouvy – čištění odvodnění pozemních komunikací (kanalizační stavby a povrchová odvodnění)

- 6.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude po dobu trvání této Smlouvy pro Objednatelě provádět čištění odvodnění pozemních komunikací, a zajištění nepřetržité pohotovosti. Čištění odvodnění pozemních komunikací zahrnuje práce a služby specifikované v Příloze č. 1 této Smlouvy (položky označené zelenou barvou).
- 6.2. Kanalizačních staveb (vpustí) se na území hlavního města Prahy nachází cca 54 tisíc.
- 6.3. Informace o provedených pracích na odvodnění pozemních komunikací je Zhotovitel povinen předávat Objednatelě podle vzoru, který tvoří Přílohu č. 5 této Smlouvy.

Článek 7.

Předmět Smlouvy – čištění objektů a zařízení (podchody, podjezdy a dopravně bezpečnostní zařízení)

- 7.1. Zhotovitel se zavazuje, že bude po dobu trvání této Smlouvy pro Objednatele provádět čištění objektů a zařízení, kterými jsou například podchody, podjezdy a dopravně bezpečnostní zařízení, opěrné zdi a protihlukové stěny, případně další komunikační součásti podle §12 zákona č. 13/1997 Sb. Čištění objektů zahrnuje práce a služby specifikované v Příloze č. 1 této Smlouvy (položky označené růžovou barvou).
- 7.2. Objektů a zařízení, jejichž čištění je předmětem této Smlouvy, se na území hlavního města Prahy nachází cca 260.

Článek 8.

Doba plnění

- 8.1. Zhotovitel se zavazuje provádět činnosti podle této Smlouvy po dobu **60 měsíců**, a to nejdříve od **1. října 2018**.

Článek 9.

Místo plnění

- 9.1. Činnost Zhotovitele podle této Smlouvy bude prováděna na území hlavního města Prahy (ve všech městských částech). Skladování chemických posypových prostředků a roztoků bude případně prováděno též v okolí hlavního města Prahy, pokud tam budou umístěny skladovací prostory pro chemické posypové prostředky a roztoky.
- 9.2. Letní a zimní údržbu pozemních komunikací bude Zhotovitel provádět na těch pozemních komunikacích na území hlavního města Prahy, které jsou ve správě Objednatele. Zimní údržba však nebude prováděna na pozemních komunikacích uvedených v nařízení č. 18/2010 Sb. hl. m. Prahy, o vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.3. Seznam pozemních komunikací, na kterých se provádí letní a zimní údržba pozemních komunikací, byl Zhotoviteli předán před uzavřením této Smlouvy (součást zadávací dokumentace Zadávacího řízení).
- 9.4. Seznamy kanalizačních staveb (vpustí), objektů a zařízení (podchody, podjezdy a dopravně bezpečnostní zařízení) budou Zhotoviteli předány nejpozději do 1 měsíce po uzavření této Smlouvy.

Článek 10.

Cena díla

- 10.1. Cena díla je stanovena formou jednotkových cen za jednotlivé práce a služby prováděné Zhotovitelem na základě této Smlouvy. Ceník jednotkových cen tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy. Objednatel bude Zhotoviteli hradit pouze skutečně provedené práce a poskytnuté služby.
- 10.2. Cena, resp. jednotkové ceny v sobě zahrnují náhradu veškerých nákladů Zhotovitele spojených s prováděním činností podle této Smlouvy, například, nikoliv však výlučně, náklady na materiály a náhradní díly, pracovní síly, stroje, dopravu, řízení a administrativu, jakož i režii Zhotovitele a zisk, poplatky a veškeré další náklady Zhotovitele v souvislosti s činností podle této Smlouvy (např. zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany, zvýšené náklady na práce v zimním období nebo ve vícesměnném provozu, odstranění znečištění, sankce, pokuty, penále,

- pojištění, zajištění, uložení odpadů ze strojního čištění, apod., úhrada za uložení odpadu u ručních sortimentů prací bude podle skutečně provedených činností v souladu s kategorií odpadu).
- 10.3. Zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna cel, dovozních přírůžek nebo kursu české koruny po uzavření Smlouvy, příp. jiné vlivy nemají dopad na cenu, resp. jednotkové ceny.
 - 10.4. Cenu, resp. jednotkové ceny je možno po dobu trvání této Smlouvy překročit v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši ceny, a to zejména v případě zvýšení sazby DPH. V případě, že po dobu trvání této Smlouvy dojde ke snížení sazby DPH, bude cena příslušným způsobem snížena.
 - 10.5. Cenu, resp. jednotkové ceny je možno po dobu trvání této Smlouvy překročit o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této Smlouvy vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen (položka „ostatní zboží a služby“), který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. K navýšení může dojít pouze jednou ročně k 1. dubnu příslušného kalendářního roku, přičemž poprvé může k navýšení dojít k 1. dubnu 2020, a to o míru inflace za období roku 2019. V případě, že míra inflace bude záporná (deflace), bude cena příslušným způsobem snížena.
 - 10.6. Změna ceny, resp. jednotkových cen podle odst. 10.4. nebo 10.5. této Smlouvy bude upravena písemným číslovaným dodatkem k této Smlouvě. Takovým způsobem může dojít pouze ke změně dosud neuhrazené části ceny.

Článek 11.

Platební podmínky

- 11.1. Úhrada ceny díla bude probíhat zpětně na základě měsíčních faktur – daňových dokladů (dále jen „faktura“) se splatností minimálně 21 dnů od jejich doručení, a to na podkladě skutečně provedených prací a skutečně poskytnutých služeb, které budou oceněny jednotkovými cenami uvedenými v ceníku jednotkových cen.
- 11.2. V případě prodloužení Objednatele s úhradou ceny díla, resp. jakékoliv její části, je Zhotovitel oprávněn požadovat na Objednateli úrok z prodloužení ve výši stanovené právními předpisy.
- 11.3. Podkladem pro vystavení faktury musí být soupis provedených činností Zhotovitelem v daném měsíci, v členění po dnech, včetně jejich ceny podle jednotkových sazeb a v případě zimního období soupis držené pohotovosti. Soupis musí být zpracován ve formě stanovené Objednatelem. Věcná správnost tohoto soupisu musí být před vystavením faktury potvrzena oprávněným zástupcem Objednatele. Bez potvrzeného soupisu činností není Zhotovitel oprávněn vystavit Objednateli fakturu a Objednatel není povinen uhradit cenu díla za předmětný měsíc. Objednatel není povinen potvrdit soupis provedených činností v případě zjištění vad na kvalitě či rozsahu prováděných činností, a to ohledně těch vad a v rozsahu, ve kterém nebyly, resp. nemohly být Zhotovitelem bezplatně a neprodleně odstraněny/napraveny.
- 11.4. Soupis provedených výkonů zimní údržby komunikací musí být rovněž v souladu s „Deníkem zimní údržby místních komunikací“, který je Zhotovitel povinen vést.
- 11.5. Zhotovitel vystaví Objednateli fakturu do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den kalendářního měsíce, za nějž je faktura vystavována.

- 11.6. Faktura vystavená Zhotovitelem musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené Zákonem o DPH. V případě, že faktura doručená Objednateli nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn vrátit takovou fakturu Zhotoviteli. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží, přičemž nová lhůta splatnosti počíná běžet až od doručení opravené či doplněné faktury.
- 11.7. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně. Pokud v České republice dojde k zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání Ceny na EUR, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby za plnění této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v EUR.
- 11.8. Zhotovitel není oprávněn započíst jakékoli pohledávky vzniklé z této Smlouvy nebo na jejím základě proti pohledávce Objednatele. Objednatel je oprávněn jednostranně započíst své splatné pohledávky za Zhotovitelem oproti splatným pohledávkám Zhotovitele za Objednatelem vzniklým na základě této Smlouvy.

Článek 12.

Bankovní záruka

- 12.1. Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli do 2 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy záruční listinu, vystavenou ve prospěch Objednatele bankou se sídlem či pobočkou v Evropské unii, která bude zajišťovat řádné plnění povinností a závazků Zhotovitele z této Smlouvy, zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů, a to do výše 2.000.000,- Kč (dále jen „Bankovní záruka“).
- 12.2. Bankovní záruka bude zřízena v souladu s ustanovením § 2029 a násl. Občanského zákoníku, a to formou záruční listiny vystavené výhradně ve prospěch Objednatele jako oprávněného. Bankovní záruka bude vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž banka bude zavázána plnit bez námitek a na základě první výzvy Objednatele.
- 12.3. Objednatel je oprávněn uplatnit práva z Bankovní záruky v případě, že Zhotovitel bude provádět činnosti dle této Smlouvy v rozporu s touto Smlouvou nebo neuhradí Objednateli požadovanou náhradu způsobené škody nebo uplatněnou smluvní pokutu či jiný peněžitý závazek.
- 12.4. Bankovní záruka bude platná a účinná po celou dobu trvání této Smlouvy, může být však sjednávána opakovaně vždy na dobu 1 roku. V případě, že by doba trvání vystavené Bankovní záruky měla uplynout před skutečným termínem ukončení této Smlouvy, zavazuje se Zhotovitel nejpozději 10 dnů před vypršením platnosti Bankovní záruky předložit Objednateli, a to i opakovaně, novou Bankovní záruku vystavenou na dobu nejméně 1 roku, a to vždy za stejných podmínek, za jakých byla vystavena původní Bankovní záruka.
- 12.5. Zhotovitel se zavazuje obnovit Bankovní záruku, nebo zajistit vystavení nové Bankovní záruky, a to i opakovaně, v téže výši a za stejných podmínek, a to na dobu nejméně 1 roku, a její předložení Objednateli rovněž v případě, že dojde k čerpání dosavadní Bankovní záruky, a to do 10 dnů ode dne vyplacení Bankovní záruky Objednateli.
- 12.6. Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů spojených se sjednáním a vystavením Bankovní záruky a s jejím případným budoucím obnovováním či udržováním, tyto náklady jsou zahrnuty v ceně díla.
- 12.7. Objednatel je povinen vrátit Zhotoviteli záruční listinu nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne ukončení této Smlouvy a vypořádání případných peněžitých závazků Zhotovitele vůči Objednateli.

Článek 13.

Pojištění

- 13.1. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelských činností, které jsou předmětem plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě **20 mil. Kč**.
- 13.2. Zhotovitel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy do 2 pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci.
- 13.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech případných významných poddodavatelů Zhotovitele, případně je Zhotovitel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho významní poddodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování plnění dle této Smlouvy.

Článek 14.

Práva a povinnosti smluvních stran

- 14.1. Zhotovitel je povinen provádět činnosti podle této Smlouvy s odbornou péčí a v souladu s právními předpisy, Plánem ZÚK, Operačním plánem ZÚK Zhotovitele, Harmonogramem letní údržby a/nebo s pokyny Objednatele.
- 14.2. Na základě Plánu ZÚK vypracuje Zhotovitel vlastní Operační plán ZÚK Zhotovitele, který v 5 vyhotoveních předloží Objednateli, a to každoročně v termínu do 15. října nebo nejpozději do 15 dnů od předložení Plánu ZÚK Objednatelem. Objednatelem odsouhlasený Operační plán ZÚK Zhotovitele se stává závazným plánem pro zimní údržbu komunikací v nadcházejícím zimním období.
- 14.3. Zhotovitel je povinen vypracovat a předložit Objednateli v 5 vyhotoveních návrh Harmonogramu letní údržby každoročně nejpozději do 28. února. Objednatelem odsouhlasený dokument se stává závazným Harmonogramem letní údržby pro nadcházející letní období. Pokud Objednatel nebude mít k dispozici schválený finanční rozpočet pro nadcházející letní období v dostatečném časovém předstihu, lhůta pro předání návrhu Harmonogramu letní údržby Zhotovitelem se přiměřeně prodlužuje.
- 14.4. Zhotovitel je povinen, zejména v rámci přípravy Operačního plánu ZÚK Zhotovitele nebo Harmonogramu letní údržby, předkládat Objednateli ke schválení pouze takové návrhy, které povedou v maximální míře k optimalizaci a efektivnosti provádění činností dle této Smlouvy a tím ke snižování nákladů (zejména vhodným nastavením Programů).
- 14.5. Pro preventivní a likvidační posyp motoristických komunikací a pro posyp nemotoristických komunikací je Zhotovitel povinen použít výhradně materiály uvedené v Plánu ZÚK. Posypovou sůl, roztok chloridu vápenatého a inertní materiály pro posyp komunikací je Zhotovitel povinen zajistit na své náklady.
- 14.6. Zhotovitel je povinen vést „Deník zimní údržby místních komunikací“, v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.7. Pokud Objednatel zjistí vady na kvalitě či rozsahu prováděných činností, je povinen tyto vady co nejdříve po takovém zjištění Zhotoviteli vytknout, a to standardními prostředky

komunikace používanými smluvními stranami s ohledem na povahu vytýkané vady. Zhotovitel je povinen takovou vadu neprodleně, příp. v přiměřené lhůtě stanovené Objednatel, odstranit/napravit a doložit Objednateli provedení odstranění/napravení vady. Pokud již není odstranění/napravení vady možné, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli přiměřenou slevu nebo příslušnou činnost vadně provedenou vůbec nefakturovat. Pokud Zhotovitel považuje vytčení vady za neoprávněné, je povinen o této skutečnosti neprodleně informovat Objednatele. Zhotovitel však není oprávněn odmítnout odstranění/napravení vytýkané vady v případech, kdy hrozí vznik jakékoliv škody třetím osobám (např. v případě vady ve sjízdnosti či schůdnosti komunikací v zimním období). Pokud se následně ukáže, že se jednalo o neoprávněnou reklamaci ze strany Objednatele, je Zhotovitel oprávněn fakturovat provedení takové činnosti znovu.

- 14.8. Zhotovitel je povinen nakládat s veškerými odpady vzniklými při provádění činnosti podle této Smlouvy v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je především odpovědný za řádné zařazení odpadu podle druhů a kategorií a řádné odstranění (likvidaci) odpadu.
- 14.9. Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu způsobenou Objednateli nebo jakékoliv třetí osobě, která vznikne při plnění nebo jakkoliv v souvislosti s plněním této Smlouvy, a/nebo nedodržením, opomenutím či porušením jakékoliv povinnosti Zhotovitele vyplývající z této Smlouvy, z právních předpisů, Plánu ZÚK, Operačního plánu ZÚK Zhotovitele, Harmonogramu letní údržby a/nebo pokynů Objednatele.
- 14.10. Zhotovitel je povinen Objednateli neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost Zhotovitele plnit své povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Takovým oznámením Zhotovitel není zbaven povinností nadále plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy.
- 14.11. Předmětem plnění dle této Smlouvy není udržování řádného stavebního ani dopravně technického stavu pozemních komunikací.

Článek 15.

Provozní a technické zařízení

- 15.1. Zhotovitel se zavazuje provádět činnosti dle této Smlouvy mechanizačními prostředky v takovém rozsahu, aby byly veškeré činnosti provedeny řádně a v časových limitech stanovených příslušnými právními předpisy, Plánem ZÚK, Operačním plánem ZÚK Zhotovitele a/nebo Harmonogramem letní údržby a současně tak, aby byla zajištěna maximální efektivnost využití mechanizačních prostředků a tím i minimalizace nákladů vynakládaných na provádění činností dle této Smlouvy.
- 15.2. Zhotovitel je povinen předložit Objednateli každoročně k 30. září aktualizovaný seznam jím používaných mechanizačních prostředků. Zhotovitel je povinen vybavit mechanizační prostředky systémem automatizované kontroly (dále jen „AVL“), který bude on-line elektronicky napojen na dispečink Objednatele, a to tak, aby měl Objednatel zajištěn přístup k automatizované kontrole vozidel. Objednatel požaduje, aby aplikace pro sledování vozidel obsahovala především následující údaje:
 - a) **všechny mechanizační prostředky**
 1. ID vozidla
 2. datum
 3. čas
 4. polohu vozidla
 5. rychlost vozidla – jednotky km/h – brána z tachometru

b) mechanizační prostředky ZÚK a LÚK (velké technologické mechanismy)

6. sype/nesype (léto – kropí/nekropí)
7. pluží/nepluží (léto – zametá/nezametá)
8. vlhčí/nevlhčí
9. šířka posypu – jednotky cm
10. gramáž – jednotky g

Přístup do systému AVL je Zhotovitel povinen zajistit Objednateli ihned po nabytí účinnosti této Smlouvy. V případě poruchy AVL je Zhotovitel povinen zajistit opravu do 5 pracovních dnů.

- 15.3. Údaje uvedené v předchozím odstavci je Zhotovitel povinen archivovat a na základě výzvy doložit Objednateli v písemné podobě. Zhotovitel je povinen Objednateli zřídit přístup do aplikace nebo do appletu (prostřednictvím rozhraní internetového prohlížeče), a to ve formě minimálně 10 simultánních přístupů. Tato aplikace/applet musí přehledně zobrazovat seznam programů se zřetelným grafickým vyjádřením:
- a) čas nástupu na program, včetně zvýraznění pozdního nástupu proti limitu, který je stanoven ve schváleném Plánu ZÚK pro příslušné období,
 - b) vyjádření probíhajícího výkonu na jednotlivých programech v procentech,
 - c) čas ukončení výkonu na programu, včetně zvýraznění pozdního ukončení výkonech na programech proti limitu, který je stanoven ve schváleném Plánu ZÚK pro příslušné období.
- 15.4. Vybraná vozidla Zhotovitele budou vybavena on-line kamerou s přenosem obrazu do dispečinku Objednatele. Kamery budou snímat vozovku před vozidlem a budou umístěny v prostoru u předního okna vozidla. Objednatel požaduje osadit vozidla minimálně v tomto rozsahu:
- 2x vozidlo dispečera;
 - 2x samosběrné vozidlo v pohotovosti pro předmět plnění specifikovaný v čl. 5 Smlouvy – havarijní úklid pozemních komunikací;
 - 1x pohotovostní vozidlo sypač IZS pro předmět plnění specifikovaný v čl. 3 Smlouvy – zimní údržba pozemních komunikací;
 - 24x vozidlo sypač I. pořadí MK;
 - 1x pohotovostní vozidlo na čištění kanalizačních vpustí pro předmět plnění specifikovaný v čl. 6 Smlouvy – čištění odvodnění pozemních komunikací.
- 15.5. Zhotovitel je povinen po dobu trvání této Smlouvy při výkonu činností používat dispečink a/nebo provozovny alespoň ve stejném počtu, v jakém je uvedl ve své žádosti o účast předložené v rámci Zadávacího řízení. Zhotovitel je po dobu trvání této Smlouvy oprávněn zřizovat nové provozovny pouze za předpokladu, že budou umístěny v lokalitě specifikované ve výzvě k podání žádostí o účast na předmětnou veřejnou zakázku. Umístění nové provozovny Zhotovitele, která má sloužit pro výkon činností podle této Smlouvy, podléhá předchozímu schválení Objednatelem.
- 15.6. Zhotovitel je povinen po dobu trvání této Smlouvy při výkonu činností používat sklady pro skladování NaCl a CaCl₂ alespoň ve stejném počtu, ve stejné kvalitě a se shodným technickým vybavením, v jakém je uvedl ve své žádosti o účast předložené v rámci Zadávacího řízení. Zhotovitel je po dobu trvání této Smlouvy oprávněn zřizovat nové sklady pouze za předpokladu, že budou umístěny ve vzdálenosti specifikované ve výzvě k podání žádostí o účast na předmětnou veřejnou zakázku. Umístění nového skladu Zhotovitele, který má sloužit pro výkon činností podle této Smlouvy, podléhá předchozímu schválení Objednatelem.

Specifikace předmětu skladování:

- a) NaCl je krystalická rozmrazovací sůl s chemickým složením NaCl, vykazující maximálně 2 váhová procenta stálé vlhkosti a minimálně 96 váhových procent účinné rozpouštěcí substance, se zrnitostí 0,16 až 5 mm, obsahující protispěvací příměsi;
 - b) CaCl₂ je chemický roztok chloridu vápenatého s chemickým složením CaCl₂ o minimální koncentraci 25 %;
 - c) Posypový materiál musí být v souladu s bodem č. 8 (Doporučené materiály pro zimní údržbu) přílohy č. 7 (Technologie zimní údržby) vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, kde je stanovena kvalita doporučených materiálů pro zimní údržbu jak pro chemické rozmrazovací materiály (písm. a) bodu 8.), tak pro zdrsňovací posypové materiály (písm. b) bodu 8.). Vyhláška hl. m. Prahy č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, v platném znění, uvádí v článku 2., odstavec 10, že k posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrní většinou než 8 mm.
- 15.7. Činnosti vykonávané dle této Smlouvy, a to především s ohledem na odstavec 15.6. této Smlouvy, musí být prováděny v souladu se zákonem č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 16.

Poddodavatelé

- 16.1. Zhotovitel je oprávněn pověřit výkonem jednotlivých činností dle této Smlouvy třetí osobou – poddodavatelem.
- 16.2. Seznam významných poddodavatelů Zhotovitele, obsahující údaje o části veřejné zakázky, kterou bude každý z významných poddodavatelů plnit, včetně údaje o hodnotě části veřejné zakázky, která bude plněna významným poddodavatelem, vyjádřené v CZK, nebo údaje o procentuálně vyjádřeném podílu významného poddodavatele na plnění veřejné zakázky, tvoří Přílohu č. 6 této Smlouvy. Jakákoliv změna významného poddodavatele podléhá předchozímu souhlasu Objednatele. Významným poddodavatelem se pro účely této Smlouvy rozumí poddodavatel s podílem ve výši min. 10 % na objemu plnění předmětu Smlouvy.
- 16.3. Zhotovitel odpovídá za provádění činností dle této Smlouvy jednotlivými poddodavateli, jako by je prováděl sám.

Článek 17.

Smluvní pokuty

- 17.1. Objednatel je oprávněn požadovat na Zhotoviteli smluvní pokutu v případě:
 - a) pozdního zahájení činnosti na stanoveném Programu, a to ve výši 20.000,- Kč za každých započatých 30 min. prodloužení s každým Programem,
 - b) nedokončení Programu v časovém limitu stanoveném Plánem ZÚK, a to ve výši 20.000,- Kč za každý Program,
 - c) porušení jakékoliv povinnosti při vedení „Deníku zimní údržby pozemních komunikací“, a to ve výši 20.000,- Kč za každý případ,
 - d) nepřítomnosti pracovníka nebo funkčního mechanizačního prostředku na stanoveném místě při vyhlášené Pohotovosti, a to ve výši 10.000,- Kč za každý případ,

- e) porušení jakékoliv povinnosti při vedení evidence skladových zásob chemických posypových prostředků, a to ve výši **10.000,- Kč** za každý případ,
 - f) porušení jakékoliv povinnosti týkající se kvality chemických posypových prostředků, tj. pokud tyto prostředky nebudou splňovat stanovené kvalitativní parametry (zejména parametry stanovené v odst. 15.6. této Smlouvy), a to ve výši **10.000,- Kč** za každý případ,
 - g) prodlení s předložením Operačního plánu ZÚK Zhotovitele nebo Harmonogramu letní údržby a/nebo prodlení s předložením takového Operačního plánu ZÚK Zhotovitele nebo takového Harmonogramu letní údržby, který by respektoval povinnost uvedenou v odst. 15.5. této Smlouvy, a to ve výši **10.000,- Kč** za každý den prodlení a každý případ,
 - h) porušení jakékoliv povinnosti při zajišťování dat ze systému AVL, a to ve výši **5.000,- Kč** za každý den prodlení a každý případ,
 - i) neumístění odpadkových košů v počtu, lhůtě, designu nebo stavu stanoveném touto Smlouvou, a to ve výši **2.000,- Kč** za každý den prodlení a každý odpadkový koš,
 - j) porušení jakékoliv povinnosti vyplývající ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a to ve výši odpovídající pokutě udělené případně Objednateli, jako správci pozemních komunikací na území hlavního města Prahy, příslušným správním orgánem,
 - k) porušení jakékoliv jiné povinnosti stanovené právními předpisy, technickými normami, Plánem ZÚK, Operačním plánem ZÚK Zhotovitele, Harmonogramem letní údržby a/nebo pokyny Objednatele, a to ve výši **5.000,- Kč** za každý případ.
- 17.2. Smluvní pokuta dle písm. b) předchozího odstavce nebude uplatňována v případě, kdy pokyn k zajištění provádění činnosti bude vydán v době, kdy již bude průjezdnost předmětných pozemních komunikací výrazně snížena uvízlými vozidly či dopravními zácpami, pokud tato skutečnost bude dokladována potvrzením dispečinku Objednatele, zaznamenaným v „Deníku zimní údržby místních komunikací“.
- 17.3. Pokud se Zhotovitel dostane do prodlení s odstraněním/napravením vady dle odst. 14.7. této Smlouvy, je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč**, a to za každý započatý den prodlení.
- 17.4. Pokud bude Zhotovitel v prodlení s předložením Bankovní záruky ve lhůtě do 2 měsíců po nabytí účinnosti této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat na Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení.
- 17.5. Pokud bude Zhotovitel v prodlení s předložením Bankovní záruky ve lhůtě nejméně 10 dnů před vypršením platnosti předchozí Bankovní záruky, je Objednatel oprávněn požadovat na Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení a za každý jednotlivý případ.
- 17.6. Pokud bude Zhotovitel v prodlení s předložením obnovené Bankovní záruky či nové Bankovní záruky ve lhůtě 10 dnů po čerpání stávající Bankovní záruky, je Objednatel oprávněn požadovat na Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení a za každý jednotlivý případ.
- 17.7. Pokud Zhotovitel na žádost Objednatele nepředloží doklady o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě, je Objednatel oprávněn požadovat na Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** za každý započatý den prodlení a za každý jednotlivý případ.
- 17.8. Pro jeden případ porušení povinností stanovených touto Smlouvou nelze kumulativně uplatnit více smluvních pokut.

- 17.9. Nárok na smluvní pokutu nevznikne v případě, že k porušení příslušné povinnosti dojde z důvodů vylučujících odpovědnost ve smyslu ustanovení § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku.
- 17.10. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezaniká povinnost Zhotovitele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 17.11. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody v plné výši ani na odstoupení od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká. Smluvní pokuta je splatná 15 dnů od doručení písemného oznámení o jejím uplatnění Zhotoviteli.
- 17.12. Smluvní strany shodně prohlašují, že s ohledem na charakter povinností, jejichž splnění je zajištěno smluvními pokutami, jakož i s ohledem na charakter plnění zajišťovaného Zhotovitelem dle této Smlouvy, považují smluvní pokuty uvedené v tomto článku Smlouvy za přiměřené.

Článek 18.

Ustanovení o vzniku a zániku Smlouvy

- 18.1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření. Dnem uzavření této Smlouvy je den označený datem u podpisů smluvních stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření této Smlouvy den z označených dnů nejpozdější. Účinností tato Smlouva nabývá prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla tato Smlouva uzavřena, nejdříve však dnem uveřejnění v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. K zahájení plnění Smlouvy dojde nejdříve dnem 1. října 2018.
- 18.2. Tato Smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
- 18.3. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu kdykoliv vypovědět, a to i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí v takovém případě 12 měsíců, přičemž počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bude písemná výpověď doručena Zhotoviteli.
- 18.4. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu dále vypovědět v případě, že v důsledku rozhodnutí jeho zakladatele, hl. m. Prahy, přestane být správcem pozemních komunikací na území hl. m. Prahy nebo správcem zařízení pro řízení dopravy na území hl. m. Prahy. Výpovědní lhůta činí v takovém případě 6 měsíců, přičemž počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bude písemná výpověď doručena Zhotoviteli.
- 18.5. Zhotovitel není oprávněn tuto Smlouvu vypovědět.
- 18.6. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v následujících případech:
 - a) Zhotovitel bude v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvní povinnosti, a to i přesto, že na toto prodlení bude Objednatelem písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě;
 - b) Zhotovitel bude provádět činnosti dle této Smlouvy v rozporu s podmínkami Zadávacího řízení, s touto Smlouvou, s pokyny Objednatele, Plánem ZÚK, Operačním plánem ZÚK Zhotovitele a/nebo Harmonogramem letní údržby

- a nezjedná nápravu ani v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě stanovené Objednatelům v písemné výzvě;
- c) Zhotovitel nedodrží při plnění této Smlouvy relevantní právní předpisy, technické normy, dokumentaci schválenou Objednatelům nebo podmínky rozhodnutí orgánů státní správy či samosprávy;
 - d) na majetek Zhotovitele bude prohlášen konkurs nebo bude návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku Zhotovitele;
 - e) Zhotovitel podá na svou osobu insolvenční návrh;
 - f) Zhotovitel vstoupí do likvidace;
 - g) Zhotovitel pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle této Smlouvy zavazuje;
 - h) Zhotovitel pozbude kterýkoliv kvalifikační předpoklad, jehož splnění bylo předpokladem pro účast v Zadávacím řízení;
 - i) nastane důvod pro odstoupení od Smlouvy dle ustanovení § 1978 a násl. nebo § 2586 a násl. Občanského zákoníku.
- 18.7. Zhotovitel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit pouze v případě, že:
- a) Objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků dle této Smlouvy po dobu delší než 90 dnů;
 - b) Objednatel opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění této Smlouvy ze strany Zhotovitele, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude Zhotovitelem písemně upozorněn a nezjedná nápravu v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě.
- 18.8. Každé odstoupení od této Smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle odstoupit od této Smlouvy musí být druhé smluvní straně doručen.
- 18.9. Účinky každého odstoupení od této Smlouvy nastanou okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od Smlouvy druhé smluvní straně.
- 18.10. Odstoupení od Smlouvy se nedotkne případného nároku na náhradu škody vzniklé porušením Smlouvy nebo nároku na zaplacení smluvních pokut.
- 18.11. Smluvní strany výslovně vylučují možnost použití ustanovení § 2004 odst. 1 Občanského zákoníku na právní vztahy z této Smlouvy, přičemž sjednávají, že od této Smlouvy lze odstoupit pouze s účinky do budoucna. V případě odstoupení od této Smlouvy tedy nebudou mít smluvní strany povinnost vrátit si plnění, které bylo poskytnuto před odstoupením od této Smlouvy.
- 18.12. V případě předčasného ukončení této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost tak, aby Objednateli nevznikla škoda, včetně provedení všech činností nezbytně nutných k zamezení vzniku škody.

Článek 19.

Kontrola

- 19.1. Objednatel a jím pověřené osoby, zejména pak orgány městských částí hlavního města Prahy, v jejichž obvodech bude Zhotovitel provádět svou činnost, jsou oprávněny kontrolovat výkon činností Zhotovitele dle této Smlouvy.
- 19.2. Zhotovitel umožní Objednatelům pověřeným osobám, které budou proškoleny a vybaveny ve smyslu platných předpisů a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, osobní účast v posypových mechanizačních prostředcích zajišťujících zimní údržbu pozemních komunikací nebo v mechanizačních prostředcích určených pro letní údržbu pozemních komunikací, včetně práva zapsat do záznamu o provozu mechanizačního prostředku závady ve výkonu zimní či letní údržby. U těchto osob nepřebírá Zhotovitel

odpovědnost za škody na majetku, poškození zdraví popř. smrt v případě nehody či havárie mechanizačního prostředku. Zhotovitel je povinen umožnit Objednatelům pověřeným osobám zapsání zjištěných závad i do „Deníku zimní údržby místních komunikací“.

- 19.3. Na žádost Objednatele Zhotovitel umožní Objednateli provést kontrolu používaných mechanizačních prostředků, včetně předvedení jejich funkčnosti a technických parametrů a rovněž funkčnosti dispečinku Zhotovitele.
- 19.4. Údaje ze systému AVL slouží Objednateli ke kontrole prováděných prací a poskytovaných služeb a jsou proto relevantním podkladem pro případné reklamace a/nebo uplatnění smluvních pokut či nároku na náhradu škody v případě, že Zhotovitel neplní řádně své povinnosti.

Článek 20.

Zvláštní ujednání

- 20.1. Další technické a organizační podmínky činnosti Zhotovitele podle této Smlouvy jsou specifikovány v Plánu ZÚK, Operačním plánu ZÚK Zhotovitele a Harmonogramu letní údržby závazném pro příslušné období.
- 20.2. V případě, že Zhotovitel nezačíná některou z činností dle této Smlouvy z důvodů na své straně v časovém limitu stanoveném v Plánu ZÚK, je, kromě sankcí – smluvní pokuty a/nebo odstoupení od této Smlouvy, Objednatel oprávněn zajistit provedení těchto činností v nezbytném rozsahu jiným způsobem nebo prostřednictvím třetí osoby, a to na náklady Zhotovitele.
- 20.3. Oprávnění k jednáním ve věcech realizace této Smlouvy jsou za Objednatele:
ve věcech smluvních a technických:
 - a) ředitel úseku oblastních správ,
 - b) vedoucí oddělení letní a zimní údržby.Změnu oprávněných osob je Objednatel povinen Zhotoviteli oznámit písemně.
- 20.4. Oprávnění k jednáním ve věcech realizace této Smlouvy jsou za Zhotovitele:
ve věcech smluvních/provozních/technických:
 - a) Ing. Martin Trnka, ředitel úseku obchodu a investic.
 - b) Ing. František Hodan, ředitel závodu údržby komunikací.Změnu oprávněných osob je Zhotovitel povinen Objednateli oznámit písemně.

Článek 21.

Závěrečná ustanovení

- 21.1. Právní vztahy z této Smlouvy se řídí Občanským zákoníkem.
- 21.2. Zhotovitel souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES TSK) vedené Objednatelům, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu.
- 21.3. Obě smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek. Zhotovitel souhlasí s uveřejněním Smlouvy, jakož i s uveřejněním výše skutečně uhrazené ceny za plnění této Smlouvy v souladu s ustanovením § 219 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů,

resp. v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

- 21.4. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této Smlouvy.
- 21.5. Všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu s ustanoveními zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- 21.6. Právní účinky doručení jakékoli písemnosti doručované v souvislosti s touto Smlouvou či na jejím základě nastávají pouze tehdy, je-li tato písemnost odesílatelem či odesílatelem pověřeným provozovatelem poštovních služeb osobně předána jejímu adresátovi nebo je-li tato písemnost doručena jejímu adresátovi formou doporučeného psaní odeslaného prostřednictvím držitele poštovní licence nebo zvláštní poštovní licence ve smyslu zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách, ve znění pozdějších předpisů. Při doručování prostřednictvím osobního předání nastávají účinky doručení okamžikem písemného potvrzení adresáta o přijetí doručované písemnosti. Při doručování prostřednictvím doporučeného psaní nastávají účinky doručení okamžikem přijetí doručované písemnosti adresátem od poštovního doručovatele dle platných poštovních podmínek uveřejněných na základě zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách, ve znění pozdějších předpisů. Doporučené psaní adresované smluvní straně této Smlouvy je třeba adresovat vždy na adresu smluvní strany uvedenou v této Smlouvě. Tato doručovací adresa smluvní strany může být změněna pouze písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně. Pro doručování jiných poštovních zásilek než písemností platí toto ustanovení této Smlouvy obdobně.
- 21.7. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Smlouvou a poskytnout si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této Smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.
- 21.8. Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakoukoli pohledávku za Objednatelem vzniklou na základě této Smlouvy. Toto omezení trvá i po ukončení trvání této Smlouvy.
- 21.9. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 21.10. Tato Smlouva může být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této Smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna této Smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Při uzavírání takové dohody budou respektovány veškeré limity vyplývající ze zákonné úpravy zadávání veřejných zakázek.
- 21.11. Zhotovitel prohlašuje, že ve smyslu ustanovení § 1753 Občanského zákoníku výslovně přijímá veškeré obchodní podmínky stanovené touto Smlouvou.
- 21.12. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této Smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této Smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu Objednatele (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách Objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá

ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů, nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zákona č. 40/2009 Sb., trestního zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.


21.13. Tato Smlouva je vyhotovena v 6 stejnopisech, přičemž Objednatel obdrží 4 stejnopisy a Zhotovitel 2 stejnopisy.


21.14. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto přílohy:


1. Seznam prací a služeb s popisem činností
2. Ceník jednotkových cen
3. Typová specifikace odpadkového koše
4. Vzor informace o meteorologické situaci
5. Vzor informace o provedených pracích na odvodnění
6. Seznam významných poddodavatelů

V Praze dne - 3. 10. 2018


V Praze dne

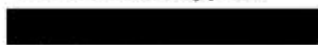

Technická správa/komunikací hl. m. Prahy, a.s.



předseda představenstva a generální ředitel



Technická správa/komunikací hl. m. Prahy, a.s.



člen představenstva



Pražské služby, a.s.



předseda představenstva



Pražské služby, a.s.



místopředseda představenstva



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.


místopředseda představenstva


Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.


místopředseda představenstva


Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.


člen představenstva

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1
103

Seznam prací a služeb s popisem činnosti

Polozka	Název	Jednotka	Popis
1	Preventivní posyp chemie I. pořadí	Kč/m ²	Preventivní ochrana před vznikem náledí. Je prováděn na vyzvu dispečního Objednatel posypovou solí a každém chodníku výpavného, nebo potřešen rozsoky těchto materiálů. Dávkováni : 3 - 15 g/m ² . Cena nezahrnuje hodnotu použitého posypového materiálu.
2	Likvidační posyp chemie I. pořadí	Kč/m ²	Posyp chemickými materiály se provádí na vzniklé náledí, nebo do sněhové vrstvy maximálně výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Dávkováni : 10 - 20 g/m ² . Cena nezahrnuje hodnotu použitého posypového materiálu.
3	Likvidační posyp chemie II. a III. pořadí	Kč/m ²	Posyp chemickými materiály se provádí na vzniklé náledí, nebo do sněhové vrstvy maximálně výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Dávkováni : 10 - 20 g/m ² . Cena nezahrnuje hodnotu použitého posypového materiálu.
4	Likvidní zářez	Kč/m ²	Likvidní zářezy jsou prováděny na vyzvu dispečního Objednatel při bodových zářezích ve sjízdnosti. Posyp se provádí chemickými nebo inertními materiály. Cena nezahrnuje hodnotu použitého posypového materiálu.
5	Likvidační posyp želez I. pořadí	Kč/m ²	Posyp inertními materiály se provádí na vzniklé náledí, nebo do sněhové vrstvy maximálně výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Dávkováni : Dřt zrnitost 24, nebo 4/8 70 - 400 g/m ² , písek 70 - 400 g/m ² . Cena nezahrnuje hodnotu použitého posypového materiálu.
6	Likvidační posyp želez II. a III. pořadí	Kč/m ²	Posyp inertními materiály se provádí na vzniklé náledí, nebo do sněhové vrstvy maximálně výše 3 cm tak, aby byla zajištěna sjízdnost minimálně jednoho jízdního pruhu v každém směru. Dávkováni : Dřt zrnitost 24, nebo 4/8 70 - 400 g/m ² , písek 70 - 400 g/m ² . Cena nezahrnuje hodnotu použitého posypového materiálu.
7	Sdruzný výkon I. pořadí	Kč/m ²	Přehovnění I. kvadrantním posypem. Přehovnění se provádí tak, že žvýká vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při přehovnění je třeba předejítot leš převážně technickou stavu vozovky. Dodavatel zahájí přehovnění dle místní situace, začátek přehovnění oznámí na dispečním Objednatel. Cena nezahrnuje hodnotu použitého posypového materiálu.
8	Sdruzný výkon II. a III. pořadí	Kč/m ²	Přehovnění a likvidačním posypem. Přehovnění se provádí tak, že žvýká vrstva sněhu nemá přesáhnout výšku 3 cm. Při přehovnění je třeba předejítot leš převážně technickou stavu vozovky. Dodavatel zahájí přehovnění dle místní situace, začátek přehovnění oznámí na dispečním Objednatel. Cena nezahrnuje hodnotu použitého posypového materiálu.
9	Chemický posypový materiál - posypová sůl	Kč/t	Spotřebovaný posypový sůl v tunách v kvalitě vhodné pro posyp komunikací.
10	Chemický posypový materiál - rozsok chodníku výpavného	Kč/t	Spotřebovaný rozsok chodníku výpavného CaCl ₂ v kvalitě vhodné pro posyp komunikací.
11	Chemický posypový materiál - rozsok chodníku rovného	Kč/t	Spotřebovaný rozsok chodníku rovného NaCl v kvalitě vhodné pro posyp komunikací.
12	Inertní posypový materiál	Kč/t	Inertní posypový materiál (písek, dřt) pro posyp motoristických komunikací. Frakce podle přílohy č. 2 k Smlouvě.
13	Nájezdová výřezy	Kč/m	Dájezd mezi stanovištěm mechanismu, systémem výkonnou a zpět
14	Sněhová brána	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě
15	Nájezdní vozidlo nosnost 12 - 20 tun	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě
16	Nájezdní vozidlo nosnost 12 - 20 tun	Kč/m	Mechanismus typu MB, Iveco, TATRA, apod.
17	Nájezdní vozidlo nosnost 8 - 12 tun	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě
18	Nájezdní vozidlo nosnost 8 - 12 tun	Kč/m	Mechanismus typu MB, Iveco, Renault apod.
19	Nájezdní vozidlo nosnost 2 - 5 tun	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě
20	Nájezdní vozidlo nosnost 2 - 5 tun	Kč/m	Mechanismus typu MB, Iveco, Renault apod.
21	Nájezdní vozidlo nosnost do 2 tun	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě
22	Nájezdní vozidlo nosnost do 2 tun	Kč/m	Mechanismus typu Mulica, apod.
23	Nájezdní vozidlo nosnost do 2 tun - s přídavným zařazením	Kč/m	Mechanický sestává, pluh, rýpačka pro posyp.
24	Nájezděč o objemu šlice do 1 m ³	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. Mechanismus typu Bobcat, UHC, apod.
25	Nájezděč o objemu šlice nad 1 m ³	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. Mechanismus typu Caterpillar, apod.
26	Nájezděč o objemu šlice nad 2,5 m ³	Kč/hod	Použití mechanismu v hodinové sazbě.
27	Pracovník - odvoz sněhu	Kč/hod	Odvoz sněhu z vybraných komunikací center městských část se provádí na pokyn oblastní správy TSK.
28	Posyp povrchu strojni - cesty, plochy - 1. pořadí	Kč/m ²	Závazky ve schůdnosti chodníků se odstraňují na část chodníků, která slouží výhradně chůzi : a) u chodníků, která jsou širší než 2 m napříčně 1,5 m b) u chodníků, jejichž širka je do 2 m napříčně 1 m c) u chodníků, jejichž širka je do 1 m se odstraňují závědy pouze v šířce u chodníku bez obrubníku (na těchto chodnících se sněh shromažďuje postranně k obrubníku).
29	Posyp povrchu strojni - cesty, plochy - 2. pořadí	Kč/m ²	Závědy ve schůdnosti chodníků se odstraňují na část chodníků, která slouží výhradně chůzi : a) u chodníků, která jsou širší než 2 m napříčně 1,5 m b) u chodníků, jejichž širka je do 2 m napříčně 1 m c) u chodníků, jejichž širka je do 1 m se odstraňují závědy pouze v šířce u chodníku bez obrubníku (na těchto chodnících se sněh shromažďuje postranně k obrubníku).
30	Strojní odstraňování sněhu každých započatých 5 cm výšky - cesty, plochy - 1. pořadí	Kč/m ²	Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje odstraňováním sněhu, odštěpováním zmrzlých a zmrzlých povrchů komunikace posypem inertním materiálem.
31	Strojní odstraňování sněhu každých započatých 5 cm výšky - cesty, plochy - 2. pořadí	Kč/m ²	Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje odstraňováním sněhu, odštěpováním zmrzlých a zmrzlých povrchů komunikace posypem inertním materiálem.
32	Sdruzný výkon strojni - cesty, plochy - 1. pořadí	Kč/m ²	Souběžně přehovnění, nebo odměrní sněhu a pokrytí komunikace posypem.
33	Sdruzný výkon strojni - cesty, plochy - 2. pořadí	Kč/m ²	Souběžně přehovnění, nebo odměrní sněhu a pokrytí komunikace posypem.
34	Posyp povrchu ruční - cesty, plochy - 1. pořadí	Kč/m ²	Závazky ve schůdnosti chodníků se odstraňují na část chodníků, která slouží výhradně chůzi : a) u chodníků, která jsou širší než 2 m napříčně 1,5 m b) u chodníků, jejichž širka je do 2 m napříčně 1 m c) u chodníků, jejichž širka je do 1 m se odstraňují závědy pouze v šířce u chodníku bez obrubníku (na těchto chodnících se sněh shromažďuje postranně k obrubníku).
35	Posyp povrchu ruční - cesty, plochy - 2. pořadí	Kč/m ²	Závazky ve schůdnosti chodníků se odstraňují na část chodníků, která slouží výhradně chůzi : a) u chodníků, která jsou širší než 2 m napříčně 1,5 m b) u chodníků, jejichž širka je do 2 m napříčně 1 m c) u chodníků, jejichž širka je do 1 m se odstraňují závědy pouze v šířce u chodníku bez obrubníku (na těchto chodnících se sněh shromažďuje postranně k obrubníku).
36	Ruční odstraňování sněhu každých započatých 5 cm výšky - cesty, plochy - 1. pořadí	Kč/m ²	Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje odstraňováním sněhu, odštěpováním zmrzlých a zmrzlých povrchů komunikace posypem inertním materiálem.
37	Ruční odstraňování sněhu každých započatých 5 cm výšky - cesty, plochy - 2. pořadí	Kč/m ²	Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje odstraňováním sněhu, odštěpováním zmrzlých a zmrzlých povrchů komunikace posypem inertním materiálem.
38	Sypací úseky - schody	Kč/m	Údržba schodů v celé šíři
39	Odstraňování sněhu každých započatých 5 cm výšky - schody	Kč/m	Schůdnost chodníků a ostatních místních komunikací určených pouze pro pěší provoz se zajišťuje odstraňováním sněhu, odštěpováním zmrzlých a zmrzlých povrchů komunikace posypem inertním materiálem.
40	Náklady na posypový materiál	Kč/ks/šm ²	Náklady na sněh posypového materiálu (NaCl a želez) v poměru 1:3. Zahrnuje zápisí instalaci podle pokynů Objednatel, doplnění posypového materiálu, převoz odvoz, údržba stanoviště a sledování mimo provoz.
	Elektronický podrobný popis	Kč/m ²	Zahrnuje je povinný po celou dobu zimní služby (1.11. - 31.3. a v případě potřeby i podle pokynů TSK) včetně pohotovost pro sněžení počet sypačů I. pořadí.

42	Pracovní pohotovost na programu (pracovník + mechanizmus)	Křehod	- mechanizmy jsou připraveny na určených místech jednotlivých programů - pracovní pohotovost na programech vyhlásuje dispečer TSK - zahájení práce ihned po místní síluce a po dohodě s dispečerem TSK
43	Pohotovost (pracovník + mechanizmus) na II. a III. pořadí	Křehod	Zhotovitel je povinen po dobu ZUK (1.11. - 31.3. a v případě potřeby i podle požjny TSK) držet pohotovost na jednu pracovní směnu (6 hodin) dle své pracovního pořadí II. pořadí, a III. pořadí. Příklad v pracovní směně osobní, nezáleží o státní ústavní svátky.
44	Pracovní pohotovost II. a III. pořadí	Křehod	- pracovníci se zdržují na pracovišti - pracovní pohotovost vyhlásuje odd. dispečingu TSK - výjezd uvedených mechanizmů do 30 minut po vyhlášení požjny - v případě přírodních klimatických podmínek a provozních pořadí může odd. dispečingu TSK změnit pracovní pohotovost na účinné komunikaci
45	Domácí pohotovost - komunikace II. a III. pořadí	Křehod	- pracovníci se zdržují v místě bydliště - domácí pohotovost vyhlásuje dispečer TSK po dohodě a vodením žltou zrnit 6x24h (hodně TSK, evaku. správní náročnost TSK a odd. 1700) - zahájení práce na programech do 4 hod. 30 min. po vyhlášení požjny
46	Pracovní pohotovost arbnové řády	Křehod	- pracovníci se zdržují na pracovišti - pracovní pohotovost vyhlásuje odd. dispečingu TSK - výjezd uvedených mechanizmů do 30 minut po vyhlášení požjny
47	Pracovní pohotovost - pracovník ručního číštění	Křehod	- pracovníci se zdržují na pracovišti - pracovní pohotovost vyhlásuje odd. dispečingu TSK - zahájení práce na zastávkách sčítanosti ihned po vyhlášení požjny - v případě přírodních klimatických podmínek a provozních pořadí může příslušný státní správce změnit pracovní pohotovost na účinné komunikaci - zhotovitel zajišťuje pohotovostní službu pracovníků, případně mechanizmů na zastávkách sčítanosti
48	Domácí pohotovost - pracovník ručního číštění	Křehod	- pracovníci se zdržují v místě bydliště - domácí pohotovost vyhlásuje odd. dispečingu TSK - zahájení práce na zastávkách sčítanosti do 4 hod. 30 min. po vyhlášení požjny
49	Pohotovostní sypač pro IZS	Křehod	Zhotovitel je povinen po dobu ZUK (1.11. - 31.3. a v případě potřeby i podle požjny TSK) držet pohotovost jedné sypače pro požjny IZS
50	Pohotovostní sypač pro IZS - zářeh	Křehod	Ložární zářeh na základě požadavku odd. dispečingu TSK pro požjny IZS
51	Dispečer vč. vozidle	Křehod	Trvalá pohotovost požitných kontrolů Zhotovitel. Zhotovitel zajišťuje v rámci ZUK 6 dispečerů a vozidel - na každém státní státní dispečer s vozidlem. V rámci LUK 2 dispečerů s vozidlem.
52	Dispečer	Křehod	Činnost nepřetržitého celoročního dispečingu
53	Samoběžné číštění vozovek	Křehod	Strojní číštění motoristických komunikací
54	Samoběžné číštění vozovek s ručním dočištěním	Křehod	Strojní číštění motoristických komunikací včetně ručního dočištění míst nepřístupných pro samoběž
55	Samoběž se savčí - velký	Křehod	Strojní číštění motoristických komunikací samoběžem v hodinové sazbě
56	Spřehování vozovek	Křehod	Využití kinetické energie vody k uvoštění nečistot a k jejich odplavení do odvodňovacího proudu při obnubě.
57	Kruperi - mlčení	Křehod	Čepění mikročástic mléčných komunikací, zvláště v místech s velkým pádem rychlosti, v ležících suchých dracích (řiditelné teploty nad 25°C)
58	Použití kroupního vozidla nad 6l v hodinové sazbě	Křehod	Strojní číštění motoristických komunikací kroupním vozidlem v hodinové sazbě
59	Samoběžné číštění vozovek a použitím pracovního řádu PM ₁₀	Křehod	Samoběžné mlčení mechanismem se speciálním vybavením nářadím (mikrořady částic PM ₁₀)
60	Samoběžné číštění vozovek a vysokotlakým mytím	Křehod	Samoběžné mlčení mechanismem se speciálním vybavením nářadím (zařadí vysokotlaká mlata a odvětvání). Tlak min 100bar
61	Samoběžné číštění vozovek a vysokotlakým mytím s použitím detergentu	Křehod	Samoběžné mlčení a použití automatického dávkování detergentu s vodního tlakového systému nářadím min 100bar (teplota, nebo zařadí vysokotlaká mlata a odvětvání)
62	Strojní číštění vozovek "nizkoakustických státní" bez detergentu	Křehod	Strojní číštění vozovek typu Vlapone apod. samoběžem a vysokotlakým vodním systémem min. 100bar
63	Strojní číštění vozovek "nizkoakustických státní" s detergentem	Křehod	Strojní číštění vozovek typu Vlapone apod. samoběžem a vysokotlakým vodním systémem min. 100bar a možnost použití detergentního přípravku.
64	Strojní samoběžné číštění vozovek se systémem na odmaštění povrchu	Křehod	Strojní číštění vozovek zejména po dopravních nehodách a možností současně šukčoo znečištění mlata nosný kusový nečistotami (např. olej, písek, štěr) a také rozptýlené látky (povrchní kapaliny na štěr) rozptýlené mlata za využití jednotlivého nebo současněho působení detergentu a horké vody
65	Strojní samoběžné číštění vozovek se systémem na odmaštění povrchu	Křehod	Využití systému vč. polozářeh 64 v hodinové sazbě
66	Intenzivní strojní číštění vozovek vysokotlakým vodním systémem	Křehod	Intenzivní strojní číštění vozovek pomocí vodního paprku s tlakem min 1000bar včetně odmaštění značkových nečistot vody od všech nepropustných vrstev, které snižují sílu povrchu např. zbytky stavebních hmot, pneumatik, ropných látek, znečištěných barv, pryží, plastů a jiných látek
67	Nájezdové výkony vozidla pro intenzivní číštění	Křehod	Dojezd mezi staveními mechanismu, místem výkonu a zpět
68	Samoběžné číštění chodníků	Křehod	Strojní číštění nemotoristických komunikací
69	Samoběžné číštění chodníků s ručním dočištěním	Křehod	Strojní číštění nemotoristických komunikací a chodníků včetně ručního dočištění míst nepřístupných pro chodníkové samoběž
70	Samoběžné číštění chodníků bezarmaturním a nizkoakustickým strojem	Křehod	Strojní číštění nemotoristických komunikací např. strojem s elektrickým pohonem
71	Samoběžné číštění chodníků a nářadím na plošné mytí povrchů chodníků	Křehod	Strojní číštění nemotoristických komunikací s přídavnou stavebnou a rotační kartáčů a tlakovou vodou a možností použití detergentu
72	Nájezdové výkony samoběžné číštění chodníků	Křehod	Dojezd mezi staveními mechanismu, místem výkonu a zpět
73	Samoběž se savčí - chodníkový	Křehod	Strojní číštění nemotoristických komunikací v hodinové sazbě
74	Spřehování chodníků	Křehod	Tlakový spřeh nemotoristických komunikací a chodníků
75	Spřehování chodníků - hodinové sazbě	Křehod	Strojní číštění nemotoristických komunikací kroupním vozidlem v hodinové sazbě
76	Nájezdové výkony	Křehod	Dojezd mezi staveními mechanismu, místem výkonu a zpět např. při spřehování chodníků
77	Komunální vysavač	Křehod	Samočistý stroj ručně vodový s odstranění kusových nečistot, přečtu a ostatních smetů z komunikací
78	Desinfekční spřeh	Křehod	Tlakový ruční nebo strojní spřeh mlata značkových látekou mači, za použití vody a desinfekčního prostředku.
79	Strojní číštění opěrných a protáhovacích stěn	Křehod	Strojní číštění mechanismem a nářadím umožňující vertikální plošné mytí.
80	Nákladní vozidlo nosnost 12 - 20 tun	Křehod	Použití mechanismu v hodinové sazbě
81	Nákladní vozidlo nosnost 12 - 20 tun	Křehod	Mechanismus typu IFA, Iveco, TATRA, apod.
82	Nákladní vozidlo nosnost 8 - 12 tun	Křehod	Použití mechanismu v hodinové sazbě
83	Nákladní vozidlo nosnost 8 - 12 tun	Křehod	Mechanismus typu IFA, Iveco, Renault apod.
84	Nákladní vozidlo nosnost 2 - 8 tun	Křehod	Použití mechanismu v hodinové sazbě
85	Nákladní vozidlo nosnost 2 - 8 tun	Křehod	Mechanismus typu IFA, Iveco, Renault apod.
86	Nákladní vozidlo nosnost do 1 m ³	Křehod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. Mechanismus typu Binocat, UNC, apod.
87	Nákladní vozidlo nosnost nad 1 m ³	Křehod	Použití mechanismu v hodinové sazbě. Mechanismus typu Catapiller, apod.
88	Nákladní vozidlo nosnost nad 2,5 m ³	Křehod	Použití mechanismu v hodinové sazbě
89	Ruční číštění - běžná znečištění	Křehod	Příklad pouze pro víceúčelový provoz např. PRAMA 1. Odstranění smetů z komunikací.
90	Ruční číštění - zvýšená znečištění	Křehod	Odstranění smetů z zimního pospy z komunikací
91	Ruční výběr kusových nečistot	Křehod	Ruční výběr kusových nečistot (př. PET láhve, obaly, odpadkové kartony)
92	Nedělní znečištění	Křehod	Odstranění smetů, znečištění pospy a nářadím v rámci nemotoristických státní
93	Odstranění náletové znečištění z obnubníků (šrotovní)	Křehod	Odstranění náletové znečištění šrotovní znečištění z obnubníků a chodníků a mezi obnubníky
94	Chemická likvidace plevů	Křehod	Provedení chemického postřihu plevů a náletové znečištění
95	Horkovodní likvidace plevů	Křehod	Provedení horkovodního postřihu plevů a náletové znečištění bez použití chemických prostředků
96	Čistění práce v hod. sazbě	Křehod	Př. Odstranění naplavení po jarních zářehách. Odstranění čerstvých sládek, sád.
97	Čistění práce v hod. sazbě a motorovým ručním nářadím	Křehod	Práce prováděné s ručním nářadím jako např. motorové kose, pila, odvětrací váleček, šrotovací váleček na betonový nebo elektrický pohon
98	Převozní dopravní značky pro KUK a ČIK - E29	Křehod	Převozní dopravní značky B29 vč. dočasných postřehů. Cena za 1 dopravní značku se skládá z látky - nosníku, ocelového proužku, dřevěné keroly po dobu oznamování na bleku, odstranění. Pro komplexní údržbu komunikací a číštění kanalizace

99	Přenosné dopravní značky pro KUK a ČIK - IZBA/2BB	KUKa	Přenosné dopravní značení IZBA/2BB. Cena za 1 dopravní značku se skládá z činnosti - osazení, umístění prvku, denní kontroly prvku osazení na bloku, odstavení. Pro umístění značky komunikaci a činnosti komunikace
100	Obložba paprskového kole	KČobaluk	Položka zahrnuje - počištění, instalaci, obklad, udržbu, odvoz a likvidaci odpadu. Cena y Kč za každý 100kg jeho objemu, nebo objemu jeho vnější vložky.
101	Amerizace paprskového kole	KČobaluk	odvoz paprskovací činnosti vlnění včetně činnosti všech příslušenství - vložka, sloupek, uchycení, atd., vztážený na jednu obložbu.
102	Odvoz smetku - vozidlo nosné do 2 tun	KČobad	Použí mechanizmu v jedné sazbě
103	Odvoz smetku - vozidlo nosné do 2 tun	KČobm	Mechanizmu typu Munka, 1400
104	Sítastná	KČobesic	Sítastná, příjem, výkon, evidencie a logičko pohybový zón a rozloženie sítastné výstavby, včetně zvláštní práce sítastného systému.
105	Hlasový čístení komunikaci - pohotovost samostatně	KČobesic	Zhotovitel je povinen provádět celoročně činnosti znečištění pozemních komunikací, včasně následem dopravních nehod, havarijních situací, živelných pohrom nebo jiných nepředvídatelných událostí. Likvidace se provádí na základě telefonického požadavku odd. dopravního TSK pohotovostním samostatně, nutně, kropicím vozidlem.
106	Hlasový čístení komunikaci - zásah samostatně	KČobesah	Zásah provádí pohotovostní samostatně, Použít sorbent (v případě potřeby) zhotovitel zakalkuluje do ceny y množství 1 balení (10kg) na jeden zásah.
107	Hlasový čístení komunikaci - pohotovost samostatně a vstřikování a herbicidního systému	KČobesic	Zhotovitel je povinen provádět celoročně činnosti znečištění pozemních komunikací, včasně následem dopravních nehod, havarijních situací, živelných pohrom nebo jiných nepředvídatelných událostí. Likvidace se provádí na základě telefonického požadavku odd. dopravního TSK pohotovostním samostatně a nástavbou umožňující použití detektoru a tanku.
108	Hlasový čístení komunikaci - detektor a botovodní systém	KČobesah	Slouží čístení vozovky samostatně po dopravních nehodách a jiných provozních kapalin nebo ropných znečištění a nástavbou umožňující použití tanku vody a detektoru. Likvidace se provádí na základě telefonického požadavku odd. dopravního TSK.
109	Hlasový čístení komunikaci - pohotovost psalostí	KČobesic	Zhotovitel je povinen provádět celoročně činnosti znečištění pozemních komunikací, včasně následem dopravních nehod, havarijních situací, živelných pohrom nebo jiných nepředvídatelných událostí. Likvidace provádí, na základě telefonického požadavku odd. dopravního TSK, pohotovostní psalostí.
110	Hlasový čístení komunikaci - zásah psalostí	KČobesah	Zásah provádí pohotovostní vozidlo s nosností do 3 tun včetně dvojitěné psalostí. Možná je vybaveno dopravní značení a sorbentem (v případě potřeby). Zhotovitel vybírá v případě zásahu zámek sledování trasy (GPS).
111	Likvidace kontaminovaného odpadu - např. ropnými látkami, nebo jinými látkami chemickými	KČb	Zajištění odvozu a likvidace odpadu po dopravních nehodách s únikem provozních kapalin nebo ropných znečištění. Fouze v případě, které neobsahují kontakty kontaminovaného odpadu je v ceně.
112	Výhledy (délka vozů)	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
113	Výhledy (délka vozů) 1	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
114	Výhledy (délka vozů) 2	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
115	Výhledy (délka vozů) 3	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
116	Výhledy (délka vozů) 4	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
117	Výhledy (délka vozů) 5	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
118	Výhledy (délka vozů) 6	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
119	Výhledy (délka vozů) 7	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
120	Výhledy (délka vozů) 8	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
121	Výhledy (délka vozů) 9	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
122	Výhledy (délka vozů) 10	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
123	Výhledy (délka vozů) 11	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
124	Výhledy (délka vozů) 12	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
125	Výhledy (délka vozů) 13	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
126	Výhledy (délka vozů) 14	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
127	Výhledy (délka vozů) 15	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
128	Výhledy (délka vozů) 16	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
129	Výhledy (délka vozů) 17	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
130	Výhledy (délka vozů) 18	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
131	Výhledy (délka vozů) 19	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
132	Výhledy (délka vozů) 20	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
133	Výhledy (délka vozů) 21	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
134	Výhledy (délka vozů) 22	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
135	Výhledy (délka vozů) 23	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
136	Výhledy (délka vozů) 24	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
137	Výhledy (délka vozů) 25	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
138	Výhledy (délka vozů) 26	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
139	Výhledy (délka vozů) 27	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
140	Výhledy (délka vozů) 28	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
141	Výhledy (délka vozů) 29	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
142	Výhledy (délka vozů) 30	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
143	Výhledy (délka vozů) 31	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
144	Výhledy (délka vozů) 32	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
145	Výhledy (délka vozů) 33	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
146	Výhledy (délka vozů) 34	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
147	Výhledy (délka vozů) 35	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
148	Výhledy (délka vozů) 36	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
149	Výhledy (délka vozů) 37	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
150	Výhledy (délka vozů) 38	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
151	Výhledy (délka vozů) 39	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
152	Výhledy (délka vozů) 40	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
153	Výhledy (délka vozů) 41	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
154	Výhledy (délka vozů) 42	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
155	Výhledy (délka vozů) 43	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
156	Výhledy (délka vozů) 44	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
157	Výhledy (délka vozů) 45	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
158	Výhledy (délka vozů) 46	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
159	Výhledy (délka vozů) 47	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
160	Výhledy (délka vozů) 48	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
161	Výhledy (délka vozů) 49	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
162	Výhledy (délka vozů) 50	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
163	Výhledy (délka vozů) 51	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
164	Výhledy (délka vozů) 52	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
165	Výhledy (délka vozů) 53	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
166	Výhledy (délka vozů) 54	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
167	Výhledy (délka vozů) 55	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
168	Výhledy (délka vozů) 56	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
169	Výhledy (délka vozů) 57	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
170	Výhledy (délka vozů) 58	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
171	Výhledy (délka vozů) 59	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
172	Výhledy (délka vozů) 60	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
173	Výhledy (délka vozů) 61	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
174	Výhledy (délka vozů) 62	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
175	Výhledy (délka vozů) 63	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
176	Výhledy (délka vozů) 64	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)
177	Výhledy (délka vozů) 65	KČb	Výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů) - výhledy (délka vozů)

Ceník jednotkových cen

Položka	Název	Cena bez DPH	Jednotka	DPH	Cena s DPH
1	Preventivní posyp chemie I. pořadí	0,00707	Kč/m ²	0,0014847	0,0085547
2	Likvidační posyp chemie I. pořadí	0,00707	Kč/m ²	0,0014847	0,0085547
3	Likvidační posyp chemie II. a III. pořadí	0,0505	Kč/m ²	0,010605	0,061105
4	Lokální zásah	0,101	Kč/m ²	0,02121	0,12221
5	Likvidační posyp inert I. pořadí	0,00707	Kč/m ²	0,0014847	0,0085547
6	Likvidační posyp inert II. a III. pořadí	0,0505	Kč/m ²	0,010605	0,061105
7	Sdružený výkon I. pořadí	0,00707	Kč/m ²	0,0014847	0,0085547
8	Sdružený výkon II. a III. pořadí	0,0606	Kč/m ²	0,012726	0,073326
9	Chemický posypový materiál - pokypové sůl	1994,75	Kč/t	418,8975	2413,6475
10	Chemický posypový materiál - roztok chloridu vápenatého	2723,97	Kč/t	572,0337	3296,0037
11	Chemický posypový materiál - roztok chloridu sodného	1565,50	Kč/t	328,755	1894,255
12	Inertní posypový materiál	600,96	Kč/t	126,1996	727,1496
13	Nájezdové výkony	103,02	Kč/km	21,8342	124,8542
14	Sněžová fréza	3635,00	Kč/hod	742,35	4277,35
15	Nákladní vozidlo nosnost 12 – 20 tun	1313,00	Kč/hod	275,73	1588,73
16	Nákladní vozidlo nosnost 12 – 20 tun	65,65	Kč/km	13,7865	79,4365
17	Nákladní vozidlo nosnost 8 – 12 tun	1010,00	Kč/hod	212,1	1222,1
18	Nákladní vozidlo nosnost 8 – 12 tun	38,39	Kč/km	8,2719	47,6619
19	Nákladní vozidlo nosnost 2 – 6 tun	707,00	Kč/hod	148,47	855,47
20	Nákladní vozidlo nosnost 2 – 6 tun	35,35	Kč/km	7,4235	42,7735
21	Nákladní vozidlo nosnost do 2 tun	505,00	Kč/hod	105,05	610,05
22	Nákladní vozidlo nosnost do 2 tun	12,12	Kč/km	2,5452	14,6652
23	Nákladní vozidlo nosnost do 2 tun - s příslušným zařízením	19,19	Kč/km	4,0299	23,2199
24	Nákladník s objemu žlice do 1 m ³	609,00	Kč/hod	126,80	735,80
25	Nákladník s objemu žlice nad 1 m ³	1313,00	Kč/hod	275,73	1588,73
26	Nákladník s objemu žlice nad 2,5 m ³	1819,00	Kč/hod	382,99	2201,99
27	Pracovník - odvoz sněhu	348,45	Kč/hod	73,1745	421,6245
28	Posyp povrchu strojně - cesty, plochy - 1. pořadí	0,3737	Kč/m ²	0,078477	0,452177
29	Posyp povrchu strojně - cesty, plochy - 2. pořadí	0,3737	Kč/m ²	0,078477	0,452177
30	Strojní odstraňování sněhu každých započatých 5 cm výšky - cesty, plochy - 1. pořadí	0,3737	Kč/m ²	0,078477	0,452177
31	Strojní odstraňování sněhu každých započatých 5 cm výšky - cesty, plochy - 2. pořadí	0,3737	Kč/m ²	0,078477	0,452177
32	Sdružený výkon strojně - cesty, plochy - 1. pořadí	0,4141	Kč/m ²	0,086961	0,501061
33	Sdružený výkon strojně - cesty, plochy - 2. pořadí	0,4141	Kč/m ²	0,086961	0,501061
34	Posyp povrchu ručně - cesty, plochy - 1. pořadí	2,628	Kč/m ²	0,55148	3,17948
35	Posyp povrchu ručně - cesty, plochy - 2. pořadí	2,628	Kč/m ²	0,55148	3,17948
36	Ruční odstraňování sněhu každých započatých 5 cm výšky - cesty, plochy - 1. pořadí	2,628	Kč/m ²	0,55148	3,17948
37	Ruční odstraňování sněhu každých započatých 5 cm výšky - cesty, plochy - 2. pořadí	2,628	Kč/m ²	0,55148	3,17948
38	Sypací úseky - schody	3,636	Kč/m ²	0,76356	4,39956
39	Odstraňování sněhu každých započatých 5 cm výšky - schody	3,636	Kč/m ²	0,76356	4,39956
40	Nádoby na posypový materiál	1515,00	Kč/rok/5měs	316,15	1831,15
41	Pohotovost (pracovník + mechanismus) na I. pořadí	474700,00	Kč/měsíc	99687	574387
42	Pracovní pohotovost na programu (pracovník + mechanismus)	368,66	Kč/hod	77,4186	446,0786
43	Pohotovost (pracovník + mechanismus) na II. a III. pořadí	434,50	Kč/hod	91,445	525,945
44	Pracovní pohotovost II. a III. pořadí	368,66	Kč/hod	77,4186	446,0786
45	Dělník pohotovosti - komunikace II. a III. pořadí	65,65	Kč/hod	13,7865	79,4365
46	Pracovní pohotovost anebové frézy	2020,00	Kč/hod	424,2	2444,2
47	Pracovní pohotovost - pracovník ručního čištění	348,45	Kč/hod	73,1745	421,6245
48	Domácí pohotovost - pracovník ručního čištění	80,80	Kč/hod	16,766	97,566
49	Pohotovostní sypací pro IZS	474700,00	Kč/měsíc	99687	574387
50	Pohotovostní sypací pro IZS - zásah	1818,00	Kč/zásah	381,78	2199,78
51	Dispečer vů. vozidla	181800,00	Kč/měsíc	38178	219978
52	Dispečink	909000,00	Kč/měsíc	190890	1099890
53	Samosoběrné čištění vozovek	0,3434	Kč/m ²	0,072114	0,415514
54	Samosoběrné čištění vozovek s ručním dočištěním	1,717	Kč/m ²	0,36057	2,07757
55	Samosoběr se savičkou - velký	1616	Kč/hod	339,36	1955,36
56	Splachování vozovek	0,262	Kč/m ²	0,05442	0,31642
57	Kropení - zřízení	0,1818	Kč/m ²	0,038178	0,219978
58	Použití kropičního vozidla nad 10 v hodinové sazbě	1313	Kč/hod	275,73	1588,73
59	Samosoběrné čištění vozovek s použitím prachového filtru PM10	0,4444	Kč/m ²	0,093324	0,537724
60	Samosoběrné čištění vozovek s vysokotlakým mytím	0,4141	Kč/m ²	0,086961	0,501061
61	Samosoběrné čištění vozovek s vysokotlakým mytím s použitím detergentu	4,04	Kč/m ²	0,8484	4,8884
62	Strojní čištění vozovek "nizkoalkoholních asfaltů" bez detergentu	2,02	Kč/m ²	0,4242	2,4442
63	Strojní čištění vozovek "nizkoalkoholních asfaltů" s detergentem	8,585	Kč/m ²	1,77865	10,36365
64	Strojní samosoběrné čištění vozovek se systémem na odmaštění povrchu	20,20	Kč/m ²	4,242	24,442
65	Strojní samosoběrné čištění vozovek se systémem na odmaštění povrchu	3282,50	Kč/hod	689,325	3971,825
66	Injektivní strojní čištění vozovek vysokotlakým vodním systémem	151,50	Kč/m ²	31,815	183,315
67	Nájezdové výkony nosiče pro intenzivní čištění	70,70	Kč/km	14,847	85,547
68	Samosoběrné čištění chodníků	0,404	Kč/m ²	0,08484	0,48884
69	Samosoběrné čištění chodníků s ručním dočištěním	1,717	Kč/m ²	0,36057	2,07757
70	Samosoběrné čištění chodníků bezemisním a nizkoalkoholním strojem	0,606	Kč/m ²	0,12726	0,73326
71	Samosoběrné čištění chodníků s nástavbou na plněné mytí povrchu chodníků	0,7575	Kč/m ²	0,159075	0,916575

72	Nájezdové výkony samosběrné čističky chodníků	26,26	Kč/km	5,6146	31,7746
73	Samosběr se savič - chodníkový	1.111,00	Kč/hod	233,31	1.344,31
74	Splachování chodníků	0,1414	Kč/m ²	0,025684	0,171094
75	Splachování chodníků - hadicové sazba	606,00	Kč/hod	127,26	733,26
76	Nájezdové výkony	18,19	Kč/km	4,0299	23,2199
77	Konsumní výdavky	479,75	Kč/hod	100,7475	580,4975
78	Desinfekční splach	1010,00	Kč/hod	212,1	1.222,1
79	Strojní čištění obecných a průmyslových stěn	7,975	Kč/m ²	1,69075	9,66575
80	Nákladní vozidlo nosnost 12 - 20 tun	1313,00	Kč/hod	275,73	1.588,73
81	Nákladní vozidlo nosnost 20 tun	65,65	Kč/km	13,7865	79,4365
82	Nákladní vozidlo nosnost 8 - 12 tun	1010,00	Kč/hod	212,1	1.222,1
83	Nákladní vozidlo nosnost 5 - 12 tun	40,40	Kč/km	8,484	48,884
84	Nákladní vozidlo nosnost 2 - 6 tun	707,00	Kč/hod	146,47	853,47
85	Nákladní vozidlo nosnost 2 - 6 tun	36,35	Kč/km	7,4235	43,7735
86	Nakladač o objemu (tíže do 1 m ³)	909,00	Kč/hod	190,89	1.099,89
87	Nakladač o objemu (tíže nad 1 m ³)	1213,00	Kč/hod	275,73	1.588,73
88	Nakladač o objemu (tíže nad 2,5 m ³)	1519,00	Kč/hod	319,95	1.838,95
89	Ruční čištění - běžné znečištění	1,01	Kč/m ²	0,2121	1,2221
90	Ruční čištění - zvýšené znečištění	1,3635	Kč/m ²	0,286335	1,649635
91	Ruční vylaběr kusových nečistot	0,3838	Kč/hod	0,080598	0,464398
92	Nadměrné znečištění	328,25	Kč/hod	68,9325	397,1825
93	Odstránění náletové zeleně z obrubníků (šimlozán)	328,25	Kč/hod	68,9325	397,1825
94	Chemická likvidace plevelů	9,695	Kč/m ²	2,0495	11,7445
95	Horkovodní likvidace plevelů	20,20	Kč/m ²	4,242	24,442
96	Ostatní práce v hod. sazbe	329,25	Kč/hod	68,9325	397,1825
97	Ostatní práce v hod. sazbe s motorovým ručním nářadím	404,50	Kč/hod	84,84	489,34
98	Přenosné dopravní značky pro KUK a ČIK - B26	505,00	Kč/ks	106,05	611,05
99	Přenosné dopravní značky pro KUK a ČIK - IZ6A/IZ6B	747,40	Kč/ks	156,954	904,354
100	Obsluha odpadkového koše	4,545	Kč/obslužka	0,95445	5,49945
101	Antonizace odpadkového koše	4,04	Kč/obslužka	0,8464	4,8864
102	Odvoz smetku - voz. do 2 tun	505,20	Kč/hod	106,05	611,05
103	Odvoz smetku - voz. do 2 tun	11,11	Kč/km	2,3331	13,4431
104	Sazba	2810500,00	Kč/měsíc	582065	3238565
105	Havarijní čištění komunikací - pohotovost samosběru	373700,00	Kč/měsíc	78477	452177
106	Havarijní čištění komunikací - zásah samosběru	2474,50	Kč/zásah	519,646	2994,146
107	Havarijní čištění komunikací - pohotovost samosběru s detergentem a horkovodním systémem	460950,00	Kč/měsíc	104069,5	564919,5
108	Havarijní čištění komunikací - detergent a horkovodní systém	5050,50	Kč/zásah	1060,8	6110,8
109	Havarijní čištění komunikací - pohotovost posádky	484800,00	Kč/měsíc	101508	586308
110	Havarijní čištění komunikací - zásah posádky	2474,50	Kč/zásah	519,646	2994,146
111	Likvidace kontaminovaného odpadu - např. ropnými látkami, nebo jinými běžnými chemikáliemi	29200,00	Kč	4242	34442
112	výběr jiných výkonů	20,50	Kč/ks	4,3055	24,8055
113	výběr jiných výkonů 1	192,55	Kč/ks	40,1355	232,6855
114	výběr jiných výkonů 2	1010,30	Kč/ks	210,15	1.220,45
115	výběr jiných výkonů 3	111,30	Kč/ks	23,273	134,573
116	výběr jiných výkonů 4	146,41	Kč/ks	30,744	177,154
117	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	2411,50	Kč/hod	506,713	2.918,213
118	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	1464,00	Kč/hod	309,84	1.773,84
119	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	626,00	Kč/ks	132,66	758,66
120	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	2175,50	Kč/ks	454,45	2.630,45
121	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	3260,50	Kč/ks	684,307	3.944,807
122	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	1484,50	Kč/ks	311,540	1.796,04
123	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	3260,50	Kč/ks	684,307	3.944,807
124	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	2121,00	Kč/ks	443,41	2.564,41
125	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	1213,00	Kč/ks	254,47	1.467,47
126	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	2203,50	Kč/ks	461,53	2.665,03
127	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	4444,50	Kč/ks	933,24	5.377,74
128	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	2203,50	Kč/ks	461,53	2.665,03
129	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	4444,50	Kč/ks	933,24	5.377,74
130	Čištění povrchů vozidel a kabin vozidel předovzdušněním a dezinfekcí pomocí vysokého tlaku	2619,50	Kč/hod	549,58	3.169,08
131	Nájezdové výkony	36,35	Kč/km	7,4235	43,7735
132	pohotovost pro čištění odvozem a dopravou odpadu	201000,00	Kč/měsíc	42000	243000
133	servisní práce	29,29	Kč/ks	6,1793	35,4693
134	úprava oděvů	36,20	Kč/ks	7,6225	43,8225
135	úprava oděvů	55,1	Kč/ks	11,603	66,703
136	úprava oděvů	73,73	Kč/ks	15,4833	89,2133
137	úprava oděvů	70,7	Kč/ks	14,841	85,541
138	úprava oděvů	49,9	Kč/ks	10,326	60,226
139	úprava oděvů	220,50	Kč/hod	46,102	266,602
140	úprava oděvů	574,65	Kč/hod	120,676	695,326
141	úprava oděvů	224,5	Kč/ks	46,925	271,425
142	úprava oděvů	68,65	Kč/ks	14,4225	83,0725
143	úprava oděvů	18,15	Kč/ks	3,7935	21,9435
144	úprava oděvů	626,20	Kč/ks	131,502	757,702
145	úprava oděvů	2200,00	Kč/hod	461,2	2.661,2
146	úprava oděvů	610,00	Kč/hod	128,1	738,1
147	úprava oděvů	1050,00	Kč/hod	220,5	1.270,5
148	úprava oděvů	479,75	Kč/hod	100,7475	580,4975
149	úprava oděvů	10,33	Kč/ks	2,1825	12,5125
150	úprava oděvů	15,15	Kč/ks	3,1815	18,3315
151	úprava oděvů	28,28	Kč/ks	5,936	34,216



předseda představenstva
Pražské služby, a.s.

PRAŽSKÉ SLUŽBY
Přesně. Včas. Čistě.
Přesně. Včas. Čistě.

místopředseda představenstva
Pražské služby, a.s.

Betonový koš

Typ 6117, betonový koš

- betonový koš s kovovým víkem
- vhodný především do centra měst
- koš je možno vybavit vložkou z pozink. plechu
- výhodou je především vysoká hmotnost a tím daná mechanická odolnost
- průměr 520 mm, výška 955 mm
- hmotnost 180 kg



Běžné plastové koše – používají se světle zelené



- koše, které lze upevnit na **stojan nebo stěnu** podle přání zákazníka
- jsou vybaveny univerzálním zámkem
 - tento typ koše je rozšířen po celé Evropě
- Typ 6999- stojna
- zároveň zinkovaná stojna vhodná k zabetonování- prům. 60 mm

Počet košů v rozdělení podle městských částí

Městská část	Počet košů TSK HMP celkem	Typ 6117, betonový koš
Praha 1	991	848
Praha 2	390	26
Praha 3	522	6
Praha 4	328	26
Praha 5	280	19
Praha 6	683	191
Praha 7	332	61
Praha 8	343	20
Praha 9	403	21
Praha 10	474	16
Praha 11	154	
Praha 12	208	
Praha 13	87	10
Praha 14	151	15
Praha 15	257	
Praha 16	113	
Praha 17	159	32
Praha 18	43	
Praha 19	92	
Praha 20	62	
Praha 21	61	
Praha 22	75	
Celkem	6208	1291

Hlášení dodavatelů: **Meteosituace a stav vozovek**

Stav z -- : -- hod. dne --,--,---

Počasí:	stav	- jasno, - polojasno - oblačno - zataženo - mlha
	srážky	- beze srážek - slabý déšť - silný déšť - slabé sněžení - silné sněžení
	vítr	- bezvětří - slabý vítr - silný vítr
	teplota	- vozovky - vzduchu
	stav vozovek	- suché - vlhké - mokré (namrzá, náledí, sníh odtává, sníh zůstává ležet)
	sjízdnost	- sjízdné - sjízdné se zvýšenou opatrností - nesjízdné

Předal:.....

Převzal:.....

Název firmy:

Číslo smlouvy o dílo:

P 13 – číslo bloku: 8B

Termín: 25.4.2008

Sumární sestava po komunikacích

71817 KODYMOVA								Celkem: 9
30/86/1886/1	30/86/1887/1	30/86/1892/1	30/86/1893/1	30/86/1894/1	30/86/1895/1	30/86/1896/1	30/86/2628/1	
30/86/2629/1								
71825 BĚHOUNKOVA								Celkem: 23
30/86/1848/1	30/86/1849/1	30/86/1850/1	30/86/1851/1	30/86/1854/1	30/86/1856/1	30/86/1857/1	30/86/1859/1	
30/86/1860/1	30/86/1861/1	30/86/1863/1	30/86/1864/1	30/86/1865/1	30/86/1866/1	30/86/1897/1	30/86/1899/1	
30/86/1900/1	30/86/1902/1	30/86/1903/1	30/86/1904/1	30/86/1905/1	30/86/1906/1	30/86/1943/1		
71833 DOMINOVA								Celkem: 8
30/86/1920/1	30/86/1921/1	30/86/1922/1	30/86/1923/1	30/86/1924/1	30/86/1925/1	30/86/1926/1	30/86/1927/1	
71841 BLATTNĚHO								Celkem: 6
30/86/1944/1	30/86/1945/1	30/86/1946/1	30/86/1947/1	30/86/1948/1	30/86/1949/1			
71850 MEZI ŠKOLAMI								Celkem: 10
30/86/1916/1	30/86/1917/1	30/86/1919/1	30/86/1934/1	30/86/1935/1	30/86/1936/1	30/86/1937/1	30/86/1938/1	
30/86/1939/1	30/86/1940/1							

Celkový počet: 58

Doplňné koše: 30/86/1944

Vyměněné mříže: 30/86/1903/1

Bez závad

sání 2 hod.

Seznam významných poddávatelů

Název	Sídlo	IČ	Specifikace části VZ plněné poddávatelem	Hodnota části VZ plněné poddávatelem (v CZK) NEBO podíl poddávatele na plnění VZ (v %)
<p>AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o.</p>	<p>Pražská 1321/38a; 110 00 Praha 10</p>	<p>49356089</p>	<ul style="list-style-type: none"> • provádění činnosti letní údržby (čištění) pozemních komunikací a zimní údržby pozemních komunikací • zajištění náhradní technické a personální kapacity pro potřeby realizace Zakázky splňující požadavky Zadávací dokumentace a Realizační smlouvy • poskytnutí odborného zázemí nutného pro realizaci Zakázky a odborné konzultace v této oblasti • provádění dalších činností souvisejících s realizací Zakázky dle dohody s Objednatelem. 	<p>19,40 %</p>