

Váš dopis zn./ze dne

Č. j.:
MHMP 1815230/2019
Sp. zn.:
S-MHMP 1534919/2019

Vyřizuje/tel.:

Ing. Filip Gottwald
236 004 274
Počet listů/příloh: **2 / 0**
Datum:
18.9.2019

**Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb.,
o svobodném přístupu k informacím**

Tramvajový most TT Ohrada – Palmovka (objekt č. 2102)

Dne 30.7.2019 obdržel Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah Vaši žádost o informaci dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), která se týkala informace, zda objekt č. 2102 uvedený ve stavebním povolení DOP/IV-9653/88-Gu,La ze dne 6.12.1988 specifikovaný jako tramvajový most 450 m dlouhý a 12,5 m široký převádějící tramvajovou trať přes tratě ČSD a ul. Pod Plynojemem (strana č. 7 stavebního povolení) je či není totožným objektem, který je uveden pod shodným číslem 2102 v kolaudačním rozhodnutí DOP/I-14541/92-Fb ze dne 30.11.1992 jako pěší lávka přes komunikaci Pod Krejčárkem. Dále jste vzhledem k rozporům v popisu tohoto objektu žádal o poskytnutí příslušné části projektové dokumentace, která bude dokládat, zda objekt č. 2102 je tramvajovým mostem ze stavebního povolení nebo pěší lávkou z kolaudačního rozhodnutí.

Dne 9.8.2019 byl vydán přípis č. j. MHMP 1593019/2019, kterým vám však nebylo odpovězeno v souladu s ustanoveními zákona. Následně jste podal dne 19.8.2019 stížnost na vyřízení vaší informace podle ustanovení § 16a odst. 1 zákona.

Administrativním pochybením se pak s prodlevou delší než 7 dní dostala k vyřízení k našemu úřadu. Za toto zdržení se vám omlouváme.

Kvůli přehlednosti a dalším našim správním krokům jsme tuto vaši žádost rozdělili na dva body. K prvnímu bodu vaší žádosti sdělujeme následující:

Stavební úřad prostudoval ty části spisu, které se v archivu k celé stavbě TT Ohrada – Palmovka nacházely. Nejedná se však o kompletní dokumentaci včetně zcela všech správních aktů a projektové dokumentace. Po prostudování této kusé části vám sdělujeme, že v žádném z prostudovaných dokladů nebyla jakákoli zmínka o tom, že by objekt č. 2102 nebyl fakticky

č.j. MHMP 18163475230/2019

objektem tramvajového mostu, a tedy, že by byl označován jako pěší lávka přes komunikaci. Tedy všechny prostudované doklady s číslem objektu 2102 se týkaly právě tramvajového mostu. Bohužel však nedisponujeme ani vámi citovanými kolaudačními rozhodnutími, ze kterých by tato naše informace byla nepochybně potvrzená.

Pokud je nějaký objekt ve stavebním povolení specifikovaný jako tramvajový most, nemůže být zároveň zkoulaudován jako pěší lávka. Objekty, které uvádíte, se nachází ve vzájemné vzdálenosti cca 450 metrů od sebe.

Sděluje tudíž, že se o totožné stavební objekty nejedná.

K druhému bodu vaší žádosti sdělujeme následující:

Náš stavební úřad nedisponuje ani příslušnou částí projektové dokumentace, která dokládá, že objekt č. 2102 je buď tramvajovým mostem, nebo pěší lávkou. Proto bylo zároveň vydáno rozhodnutí o odmítnutí poskytnutí informace č. j. MHMP 1816347/2019 ze dne 3.9.2019, neboť tyto vámi požadované doklady se v archivu nenacházejí.

Tuto odpověď vám v souladu s ustanovením § 19 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zasíláme dle vašeho požadavku e-mailem na adresu



Ing. Aleš Krejča v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Filip Gottwald
Podepsáno elektronicky