

Hlavní město Praha
RADA HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY

U S N E S E N Í

Rady hlavního města Prahy

číslo 1381
ze dne 23.6.2025

ke změně ceníku pro zóny placeného stání na území hl.m. Prahy

Rada hlavního města Prahy

I. r e v o k u j e

přílohu č. 1 k usnesení Rady HMP č. 49 ze dne 15.1.2024 ke změně ceníků pro zóny placeného stání na území hl.m. Prahy, revokovaného usnesením Rady HMP č. 2820 ze dne 16.12.2024, tak, že se v Čl. I odst. 1 a 2 slova „ke dni 30.6.2025“ nahrazují slovy „ke dni 31.12.2025“

II. s c h v a l u j e

změnu Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl.m. Prahy vymezené územím celé městské části, která je přílohou č. 1 tohoto usnesení

III. u k l á d á

1. MHMP - ODO MHMP

1. připravit vytvoření parkovacího oprávnění umožňujícího parkování bezemisních vozidel (viz Čl. I. bod 6 přílohy č. 1 tohoto usnesení) vlastněných fyzickými osobami s trvalým pobytem na území hl.m. Prahy v zónách placeného stání pro oblasti na území hl.m. Prahy vymezené územím celé městské části, za částku 24 tisíc Kč ročně a nechat předložit tento návrh Radě HMP k projednání

Termín: 30.9.2026

2. připravit vytvoření parkovacího oprávnění, umožňujícího parkování bezemisních vozidel (viz Čl. I. bod 6 přílohy č. 1 tohoto usnesení) vlastněných právnickými osobami se sídlem v zónách placeného stání na území hl.m. Prahy vymezených územím celé městské části, pro oblasti na území hl.m. Prahy vymezené územím celé městské části, za částku 24 tisíc Kč ročně a nechat předložit tento návrh Radě HMP k projednání

Termín: 30.9.2026

IV. ž á d á

1. předsedu představenstva společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
 1. zajistit úpravu fungování systému zón placeného stání na území hl.m. Prahy vymezených územím celé městské části, která umožní poskytování slev z cen parkovacích oprávnění dle bodu II. tohoto usnesení a umožní parkování za podmínek vymezených body III.1.1. a III.1.2. tohoto usnesení

Termín: 1.1.2026

doc. MUDr. Bohuslav Svoboda, CSc. v. r.
primátor hl.m. Prahy

MUDr. Zdeněk Hřib v. r.
I. náměstek primátora hl.m. Prahy

Předkladatel: I. náměstek primátora MUDr. Zdeněk Hřib
Tisk: R-55452
Provede: MHMP - ODO MHMP
Na vědomí: odborům MHMP

Změna Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části

Tímto se mění Ceník parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části, který byl schválen jako příloha č. 1 k usnesení Rady hlavního města Prahy č. 1709 ze dne 18. 7. 2017, a Pravidla pro zvýhodnění vozidel s hybridním pohonem v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy, která byla schválena jako příloha č. 1 k usnesení Rady hlavního města Prahy č. 803 ze dne 17. 4. 2018, ve znění usnesení Rady hlavního města Prahy č. 542 ze dne 1. 4. 2019, usnesení Rady hlavního města Prahy č. 49 ze dne 15. 1. 2024 a usnesení Rady hlavního města Prahy č. 2820 ze dne 16. 12. 2024, takto:

Čl. I

Zvýhodnění bezemisních vozidel

(1) Pro bezemisní silniční motorová vozidla se uplatní sleva ve výši 50 % z ceny stanovené pro návštěvnícké parkovací oprávnění vydávané ve smyslu § 23 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(2) Tato sleva se uplatní pouze při úhradě ceny prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin (platební aplikace). Naopak se tato sleva neuplatní při úhradě ceny prostřednictvím parkovacích automatů nebo jinak. Podmínkou pro uplatnění této slevy je předchozí registrace vozidla do centrálního registračního systému zón placeného stání.

(3) Pro bezemisní silniční motorové vozidlo se uplatní sleva ve výši 50 % z ceny stanovené pro parkovací oprávnění vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti, vydávané ve smyslu § 23 odst. 1 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(4) Pro bezemisní silniční motorové vozidlo se uplatní sleva ve výši 50 % z ceny stanovené pro parkovací oprávnění vozidla fyzické osoby, která vlastní nemovitost určenou k bydlení ve vymezené oblasti, vydávané ve smyslu § 23 odst. 1 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(5) Pro bezemisní silniční motorové vozidlo se uplatní sleva ve výši 50 % z ceny stanovené pro parkovací oprávnění vozidla právnické osoby, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, vydávané ve smyslu § 23 odst. 1 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

(6) Za bezemisní silniční motorová vozidla se považují taková vozidla, která pro svůj pohon používají výlučně elektrickou energii nebo vodík.

Čl. II

Časová platnost zvýhodnění bezemisních vozidel

Zvýhodnění bezemisních vozidel podle Článku I je platné od 1. 1. 2026.

Důvodová zpráva

Na základě 24. mimořádného jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl. m. Prahy (dále jen „výbor pro dopravu“) ze dne 28. 5. 2025 (viz příloha č. 1 této důvodové zprávy) je Radě hl. m. Prahy předkládán návrh usnesení, kterým dojde ke změně Ceníku parkovacích oprávnění a karet v zónách placeného stání pro oblasti na území hl. m. Prahy vymezené územím celé městské části (dále jen „ceník“). Tato změna upravuje podmínky pro parkování nízkoemisních vozidel po 30. 6. 2025, kdy by v souladu s usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2820 ze dne 16. 12. 2024 mělo dojít k ukončení platnosti stávající úpravy (viz příloha č. 2 této důvodové zprávy).

Usnesení Rady hl. m. Prahy revokuje přílohu č. 1 k usnesení Rady hl. m. Prahy č. 49 ze dne 15. 1. 2024 ke změně ceníků pro zóny placeného stání na území hl. m. Prahy, revokovaného usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2820 ze dne 16. 12. 2024, a to tak, že stávající forma zvýhodnění zůstává v nezměněné podobě do 31. 12. 2025. Následně by od 1. 1. 2026 měla vstoupit v platnost změna ceníku, která obsahuje slevu ve výši 50 % z ceny návštěvnického parkovacího oprávnění pro bezemisní silniční motorová vozidla (jedná se vozidla poháněná výlučně elektrickou energií či vodíkem), a rovněž i slevu výši 50 % z ceny podle stávajícího ceníku pro bezemisní silniční motorová vozidla fyzických osob, které mají místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti.

Platnost navrhované změny ceníku bude od 1. 1. 2026 a slevu bude možné uplatnit ve všech úsecích zón placeného stání v těch případech, kdy úhrada ceny parkovného bude realizována prostřednictvím platební aplikace (při úhradě prostřednictvím parkovacích automatů slevu nelze z technických důvodů poskytnout).

Uplatnění slevy z ceny parkovného bude podmíněno předchozí registrací, v rámci které bude nutno zaslat správci zón placeného stání scan osvědčení o registraci vozidla, ze kterého bude zřejmá provázanost registrační značky vozidla s identifikačním číslem vozidla (VIN). Ostatní údaje mohou být anonymizované. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby správce informačního systému zón placeného stání upravil jeho nastavení takovým způsobem, který umožní poskytnutí výše uvedené slevy z ceny návštěvnického parkovacího oprávnění.

Tento postup nelze rozhodně označit za optimální, nicméně je důsledkem setrvalé negativního postoje Ministerstva dopravy (viz příloha č. 3 této důvodové zprávy) k požadavku hl. m. Prahy na umožnění takové formy on-line přístupu do registru vozidel, která by umožňovala odlišení bezemisních vozidel čistě digitální formou bez výše uvedené administrativní zátěže.

Důvodem zvýhodnění bezemisních vozidel při parkování v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy i v dalším období je snaha motivovat vlastníky a provozovatele silničních motorových vozidel k přechodu od vozidel se spalovacími motory k vozidlům s nulovými lokálními emisemi. Tímto krokem hl. m. Praha přispívá k naplňování svých strategických cílů v oblasti ochrany zdraví a klimatu stanovených v *Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí* a v *Klimatickém plánu hl. města Prahy do roku 2030*. Na navrhované zvýhodnění pro parkování bezemisních vozidel v zónách placeného stání rovněž navazují další opatření pro podporu těchto vozidel, primárně zajištění dostatečné dobíjecí kapacity jak na veřejných komunikacích, tak například i na parkovištích P+R.

Cenové zvýhodnění parkování bezemisních vozidel, stejně jako například i budování veřejných dobíjecích stanic reflektuje skutečnost, že provoz bezemisních vozidel je z pohledu života ve městě

výrazně méně zatěžující, nežli je tomu v případě provozu vozidel se spalovacími motory a je proto vhodné, aby byl městem podporován. Na druhou stranu město nenulovou cenou za parkování v ulicích poukazuje na to, že i cestování bezemisními vozidly klade vysoké nároky na veřejný prostor a že tyto nároky jsou mnohem větší než při cestách pěšky, na kole nebo hromadnou dopravou.

Zóny placeného stání jsou přitom dnes zejména v širším centru města bezprecedentně přetíženy množstvím vozidel, která do nich přijíždějí a nenacházejí volná parkovací místa. V takové situaci musí město pečlivě zvažovat podporu jakékoliv skupiny obyvatel, včetně provozovatelů bezemisních vozidel, aby je zároveň nepobízelo k nadbytečnému cestování po městě a dalšímu tlaku na již nedostatková parkovací místa.

Navrhovaná forma zvýhodnění kromě výše uvedeného mimořádného jednání výboru pro dopravu rovněž reflektuje výsledky řady dalších jednání, a to zejména Komise Rady hl. m. Prahy pro elektromobilitu a Komise Rady hl. m. Prahy pro parkování a silniční dopravu, a rovněž zohledňuje stanoviska městských částí, ve kterých jsou zřízeny zóny placeného stání, tak jak tyto byly v souladu s usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2820 ze dne 16. 12. 2024 odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy zaslány. Navrhovanou změnu ceníku je možno považovat za vyvážený kompromis, který na jedné straně i nadále obsahuje zvýhodnění bezemisních vozidel při parkování v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy, zatímco na straně druhé nekoliduje s cíli regulace dopravy v klidu.

Je nezbytné uvést, že tento návrh změny ceníku je změnou dílčí a technickou, kterou nelze zaměňovat za komplexní změnu koncepce fungování zón placeného stání, tak jak byla tato v prosinci 2023 zaslána jednotlivým městským částem k připomínkám.

V průběhu mimořádného jednání výboru pro dopravu rovněž zazněl návrh, aby bylo provozovatelům bezemisních vozidel, kteří mají sídlo nebo místo trvalého pobytu na území hl. m. Prahy umožněno získat za úplaty dlouhodobé parkovací oprávnění pro všechny oblasti zón placeného stání na celém území hl. m. Prahy. Tento návrh nicméně nebyl do předložené změny ceníku zapracován, a to primárně ze dvou důvodů. Prvním důvodem je skutečnost, že při takto široce vymezeném území, by navrhované zvýhodnění uvedených subjektů představovalo značné riziko z pohledu zákazu diskriminace a případný soudní spor by mohl mít značné negativní dopady na celý systém fungování zón placeného stání jako takový. K této problematice existuje několik právních stanovisek, nicméně jejich závěry jsou při posuzování popsaného rizika značně protikladné a neposkytují dostatečnou právní jistotu pro předložení takového návrhu ke schválení (viz přílohy č. 4 až 6 této důvodové zprávy). S tím rovněž souvisí skutečnost, že i právní rozbor (příloha č. 6 této důvodové zprávy) který výše popsanou formu zvýhodnění označuje za nediskriminační vychází z předpokladu, že implementace takového parkovacího oprávnění musí být realizována prostřednictvím novelizace opatření obecné povahy (například Nařízení, kterým se vymezují oblasti hlavního města Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy), a nikoli formou změny ceníku.

K navrhovanému usnesení Rady hl. m. Prahy je nezbytné na závěr uvést, že pokud se jedná o rozpočtové dopady navrhované změny ceníku, tyto se oproti dosavadnímu stavu, kdy nízkoemisní vozidla parkují ve většině úseků zón placeného stání bez omezení a bezplatně, projeví zvýšením příjmu z provozu zón placeného stání. Tento dopad nicméně nelze dopředu kvantifikovat, protože nelze předjímat, nakolik změna ve zpoplatnění povede ke změně chování provozovatelů těchto vozidel. Z pohledu výdajů spojených s provozem zón placeného stání se pak nepředpokládá jejich výrazné

navýšení nad úroveň odpovídající běžné aktualizaci centrálního informačního systému zón placeného stání.

Přílohy: 1. Program 24. (mimořádného) jednání Výboru pro dopravu ZHMP

2. Usnesení Rady hl. m. Prahy č. 2820 ze dne 16. 12. 2024

3. Dopis ministra dopravy

4. Právní stanovisko č. 1 (AK KROUPAHELÁN)

5. Právní stanovisko č. 2 (Mgr. Tomáš Raba, advokát)

6. Právní stanovisko č. 3 (Mgr. Daniel Askari, advokát)

7. Příloha č. 1 k usnesení Rady hl. m. Prahy č. 1709 ze dne 18. 7. 2017

8. Usnesení Rady hl. m. Prahy č. 49 ze dne 15. 1. 2024

9. Zápis z 24. (mimořádného) jednání Výboru pro dopravu ZHMP

V průběhu jednání Rady HMP došlo k úpravě usnesení a přílohy č. 1 k usnesení.