

Řídící rada nového společného IDS Prahy a Středočeského kraje**ZÁPIS Z 7. SPOLEČNÉHO JEDNÁNÍ**

27. 3. 2017, Středočeský kraj, Zborovská 11, Praha 5, 2. patro, č.dv. 2045

<u>Přítomni (SK):</u>	Ing. František Petrtýl, Ing. Věslav Michalík, CSc., Ing. Gabriel Kovács, Ing. Věra Kovářová, Mgr. Ivan Cinka, Ing. Jarmila Jenčíková, MBA, Ing. Martin Jareš, Ph.D., Ing. Jaroslav Růžička, Ing. Patrik Macho
<u>Přítomni (HMP):</u>	Ing. Jarmila Bendová, Ing. et Ing. Petr Tomčík, Ing. Miroslava Staňková, Pavel Procházka, Mgr. Luděk Kudláček
<u>Omluveni:</u>	Petr Dolínek, prof. Ing. Eva Kislingerová, CSc., Mgr. Petra Kolínská, RNDr. Jana Plamínková, Ing. Martin Jacura, Ph.D., Ing. Martin Švarc,
<u>Hosté:</u>	Ing. Jiří Vyčítal, Mgr. Ondřej Rut
<u>Ověřovatelé zápisu:</u>	Ing. et Ing. Petr Tomčík, Pavel Procházka

Jednání zahájil a řídil Ing. Petrtýl. Došlo k představení nových členů. Zápis z 6. společného jednání byl řádně ověřen Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem a Ing. Martinem Jarešem. Ověřovateli zápisu ze 7. společného zasedání byli určeni Ing. et Ing. Petr Tomčík a Pavel Procházka.

Ing. Petrtýl představil nového ředitele IDSK Pavla Procházku jmenovaného do funkce k 15.3.2017.

Ing. Tomčík požádal o doplnění bodu 7) Různé o bod „Stav plnění úkolu Smluvní zajištění PID v návaznosti na kapacitní problémy na příměstských autobusových linkách“ vyplývající ze 6. zasedání Řídící rady.

1) Integrace projekty:**a. integrace železničního rychlíkového segmentu do IDS a železničních tratí Středočeského kraje**

Ing. Tomčík informoval o dopisech na Ministerstvo dopravy ČR a na České dráhy, a. s., ve kterých jsou obě organizace informovány o postupu zapojení vlaků dálkové a regionální dopravy do PID. Do 30.3.2017 by měla být finalizována čtyřstranná Dohoda o integraci vlaků provozovaných v závazku veřejné služby na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje a o obecném postupu zapojení vlaků dálkové a regionální dopravy do Pražské integrované dopravy v budoucnu do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje. Návrh textu Dohody je po konzultaci odborem legislativy MHMP doplněn o 2 drobné připomínky. V rámci projednávání v RHMP bude problematika rozdělena do dvou materiálů. Ing. Petrtýl požádal ROPID o dodání těchto 2 připomínek nejpozději do čtvrtku 29.4. do 9 hodin, aby mohl být tisk do Rady kraje doplněn a nemusel být později revokován. V opačném případě bylo navrženo, aby byla odhlasována pouze část usnesení vztahující se k financování. Ing. Tomčík shrnul, že ČD, a.s. jsou o procesu schvalování informovány s tím, že k finálnímu schválení Dohody dojde v 2. čtvrtletí 2017. Dle Ing. Staňkové je obdobně informován JUDr. Michalčík z Ministerstva dopravy. Ing. Petrtýl poděkoval za přípravu této Dohody o integraci rychlíků, neboť ji považuje za významný přínos pro veřejnou dopravu ve Středočeském kraji. Ing. Tomčík doplnil, že rychlíkový segment při nyní spouštěné integraci Nymburska zasáhne oblast o cca 35 tisíc obyvatel, u Benešovska se předpokládá obdobný přínos.

b. aktuální postup jednotlivých integračních projektů

P. Procházka informoval o zahájení integrace oblasti Nymbursko II k 26. 3. 2017 s tím, že prozatím se neobjevily zásadní problémy. V následujících týdnech se budou sbírat podněty a připomínky k provozu, které budou posléze projednány. K 1.4.2017 se zahajuje další integrační oblast – Benešovsko I, kde byly v minulých týdnech zaznamenány u dopravce ČSAD Benešov, s. r. o. technické problémy. Ty jsou však řešeny a je stanoven harmonogram spolupráce mezi dopravcem a firmou EM Test a do 5 týdnů by mělo být vše finálně doladěno. K připravované integraci Kladenska P. Procházka oznámil doručení dopisu primátora Kladna Mgr. Volfa, ze kterého vyplývá nutnost jednat o spolufinancování tohoto integračního projektu ve výši 12 mil. Varianta integrace pouze příměstských linek je sice možná, ale není cílem. Finální ujednání o spolufinancování musí být dokončeno do 7.4., kdy se bude konat další jednání s obcemi, kde by mělo být uzavřeno i jednání k trasování linek a předloženy návrhy jízdních řádů. Ing. Staňková upozornila, že jednání o financování je nutné finalizovat co nejdříve i kvůli příslušné notifikaci a nákupu nových vozidel firmou Expresscar Kladno.

2) Bezúplatné převedení zastávkového informačního systému (ZIS) v Českém Brodě

Ing. Tomčík oznámil, že SŽDC nabídla bezúplatný převod části ZIS poskytující informace o odjezdech autobusů na nádraží v Českém Brodě do majetku ROPID s tím, že by se touto problematikou měla zabývat nově vzniklá příspěvková organizace IDSK. Ing. Jenčíková upozornila, že pro realizaci je nejprve třeba změnit zřizovací listinu IDSK a dát ji schválit v Radě a Zastupitelstvu kraje.

3) Aktuální informace k projektům ITI

P. Procházka informoval o stavu projektů ITI pro Středočeský kraj. Pro projekty 1 a 3 je připraven projektový záměr. Pro projektový záměr 1 „Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci“ je třeba součinnost s HMP, aby byla zajištěna udržitelnost projektu. HMP má proto vybavit SSZ na příslušných příjezdových komunikacích – jedná se o 18 úseků z celkových 24. HMP musí pověřit TSK s požadavkem na spolupráci na vybavení křižovatek. IDSK dodá podklady i pro projednání na pražském výboru pro dopravu. Ing. Petrtýl sdělil, že na základě schůzky s nám. Dolínkem minulý týden požádal o urychlenou schůzku k ITI – pravděpodobně již v pátek.

P. Procházka oznámil, že k projektovému záměr 3 „Modernizace informačního systému Středočeského kraje“ je nutné dopracovat umístění označnicků a příslušné dokumenty ke stavebnímu povolení – dle zkušenosti s instalací v Praze Uhřetěvesi. Dle Ing. Michalika je třeba zahájit projektovou přípravu. Ing. Kovářová požádala o informování o dalším postupu příprav.

4) Organizátor dopravy ROPID/IDSK – aktuální stav

Ing. Tomčík informoval, že Pavel Procházka je od 15.3. jmenován ředitelem IDSK, praktické zahájení činnosti se předpokládá od 1.4.2017. Ing. Petrtýl vítá, že Středočeský kraj bude mít adekvátně personálně obsazeného partnera k ROPID. Ing. Kovářová se dotázala, zda je stále v platnosti původní myšlenka 1 IDS = 1 organizátor s tím, že tento cíl by neměl být opuštěn a že kraje mohou využít možnost své zákonné iniciativy. Ing. Staňková shrnula, že jeden organizátor je i ve všech schválených integračních dokumentech. Jen kvůli bariérám komplikovaného založení akciové společnosti a zároveň nemožnosti založení společné příspěvkové organizace se rozhodlo jít dočasně cestou dvou příspěvkových organizací. Mgr. Cinka požádal o spolupráci s ostatními kraji a vzájemné provázání dopravy s těmito kraji pomocí zón.

Ing. Tomčík shrnul, že pro personální zajištění ROPID poskytuje do dopravní sekce 3 pracovníky k 1.4., do ekonomické sekce 2 pracovníky v průběhu května. Zároveň se závazkem ředitele IDSK, že v letech 2017 a 2018 už k žádnému dalšímu přesunu zaměstnanců z ROPIDu na IDSK nedojde. Ing. Jenčíková informovala, že odbor dopravy bude také připraven na spolupráci s IDSK s tím, že pánové Ing. Macho a Ing. Růžička budou pro zachování kontinuity spojovacími články mezi IDSK a KÚ Středočeského kraje.

5) Návrh na obnovení železniční dopravy na trati Čelákovice – Mochov

P. Procházka informoval o požadavku obce Mochov obnovit provoz na železniční trati Čelákovice – Mochov, kde už od roku 2006 není dopravní obslužnost objednávana. Důvodem žádosti obnovy provozu je zhoršující se situace na silnicích. Proto se uvažuje o reaktivaci provozu v omezeném rozsahu – je možné využít nabídky na zajištění provozu od KŽC Doprava od prosince 2017. Předpoklad rozsahu dopravy bude do 50 tis. km/rok s tím, že bude firmou KŽC Doprava dodána zpracovaná kalkulace, která bude předložena do Rady kraje. V případě odsouhlasení bude uzavřena standardní smlouva v závazku veřejné služby a bude také nutno dojednat se SŽDC zřízení provizorního nástupiště.

6) Informace k přípravám multikanálového odbavovacího systému (MOS)

Ing. Tomčík informoval o zpracovávání odbavovacího systému pro Prahu pracovní skupinou MOS. V pracovní skupině je zahrnut i Středočeský kraj, součástí bude i memorandum mezi Operátorem ICT a IDSK ohledně spolupráce na MOS. Jedním z důležitých aspektů je kompatibilita MOS s odbavovacím systémem ČD, a.s. Před finálním výstupem bude pro Řídící radu připravena prezentace dohodnutého MOS. Ing. Staňková zdůraznila potřebu včasného zpracování, neboť MOS je zásadně důležitý pro realizaci výběrových řízení na dopravce.

7) Různé

Smluvní zajištění PID

Ing. Tomčík podal informaci k průběžnému plnění úkolu „Stav plnění úkolu Smluvní zajištění PID v návaznosti na kapacitní problémy na příměstských autobusových linkách“. ROPID si nechává zpracovávat právní revize (do 31.3.), na jejímž základě budou podány návrhy konkrétních dopravních oblastí (dle analýzy nákupu vozidel a odbavovacích systémů, a to od roku 2010). Právní revize pak spolu s konkrétními dopravními oblastmi budou postoupeny k posouzení AK Telecký. Ing. Staňková ocenila možnost uskutečnění právní analýzy spolu s konkrétními dopravními oblastmi včetně vozidel ROP. Ing. Petrtýl požádal o předložení možností řešení s výběrem nejlepší varianty na Řídící radu společného IDS pro jednotný postup v rámci Rad obou krajů.

Pozvánka na slavnostní zahájení integrační oblasti Benešovsko I.

Ing. Tomčík pozval na slavnostní zahájení, které se uskuteční v pondělí 3.4. v 10 hodin v Sedlčanech

Přizvání zástupců Ministerstva dopravy

Ing. Kovářová navrhla na základě stále těsnější spolupráce s Ministerstvem dopravy (integrace rychlíků objednávaných Ministerstvem dopravy) zvát na Řídící radu zástupce ministerstva. Ing. Staňková uvedla, že kontakt s ředitelem odboru veřejné dopravy MD JUDr. Michalčíkem je minimálně 2x ročně v rámci Asociace dopravců, avšak je možné připravit speciální setkání.

8) Další termín a místo zasedání Řídící rady

Další setkání se uskuteční na půdě MHMP zhruba za 6 týdnů dle domluvy sekretariátů nám. Dolínka a radního Petrtýla s požadavkem na pondělí.

Podpisy ověřovatelů zápisu:

Ing. et Ing. Petr Tomčík

Pavel Procházka

Zapsal: Mgr. Luděk Kudláček, ROPID