



10/2017

VÝZKUM

Okrajová železniční nádraží Prahy

Jak se lidé dopravují na vybraná nádraží? Proč si vybírají konkrétní druh dopravy? Kterým směrem a jak často cestují?

Název projektu: OKRAJOVÁ ŽELEZNIČNÍ NÁDRAŽÍ PRAHY

Cíl projektu: zmapovat, jaký druh dopravy využívají cestující z vybraných okrajových pražských nádraží, jak často vlakem jezdí, za jakým účelem nebo směr jejich jízdy

Region: vybraných 9 pražských železničních nádraží

Metoda: F2F (face to face) - osobní rozhovory

Cílová osoba: cestující nastupující do vlakových spojů na vybraných nádražích mezi 6:00 – 20:00 hod. v pracovní dny po-pá

Velikost vzorku: n = 2 725

Dotazník: 1 - 2 minuty

Termín sběru dat: 18.-22.9.2017

Základní parametry výzkumu

VÝSLEDKY

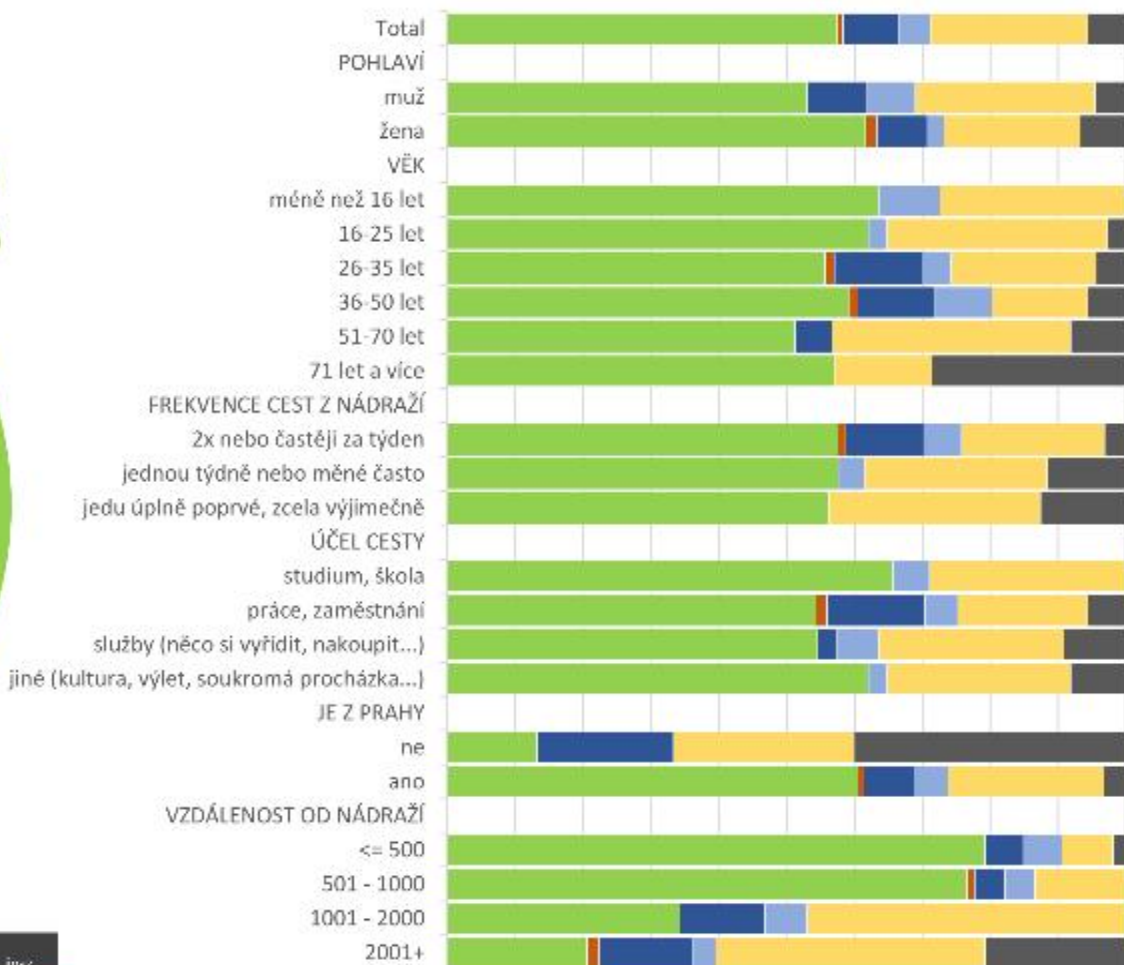


Čakovice, 18.-19.9.2017



Čakovice

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

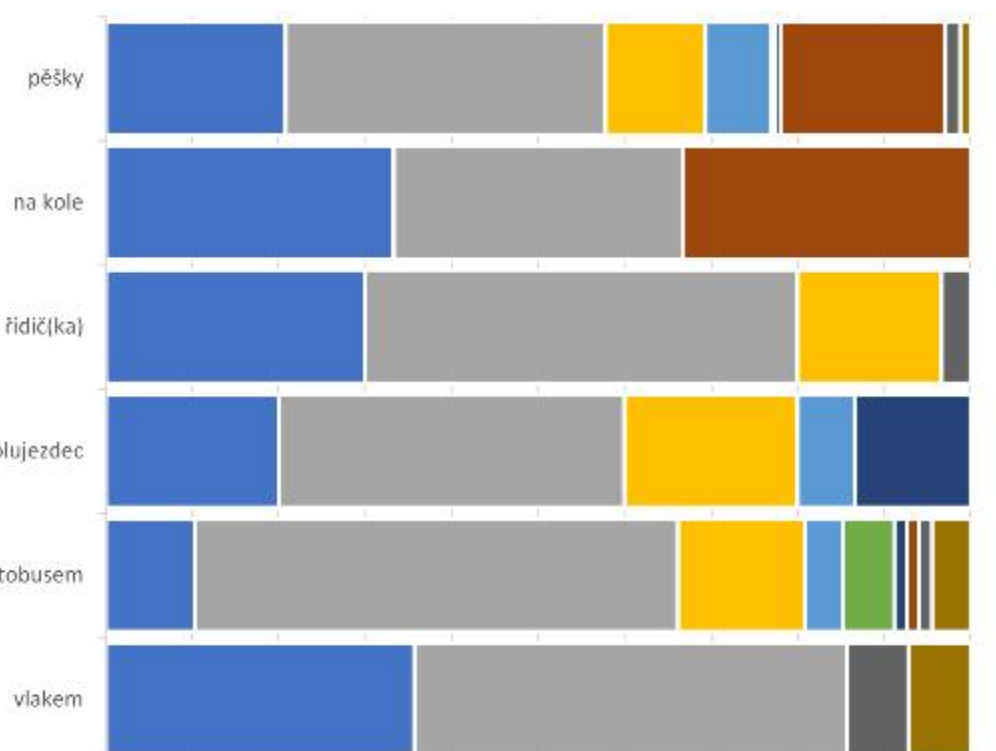


| nádraží | % motocyklů | pěšky | na kole | s ním jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|----------|-------------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| Čakovice | 0,5 | 50,5 | 1,5 | 8,5 | 9,5 | 21,5 | 0,5 | 0,5 |
| n=233 | ne | 134 | 2 | 19 | 11 | 54 | 13 | 0 |

■ pěšky ■ na kole ■ autem jako řidič(ka) ■ autem jako spolujezdec ■ autobusem ■ vlakem ■ jinak

Čakovice

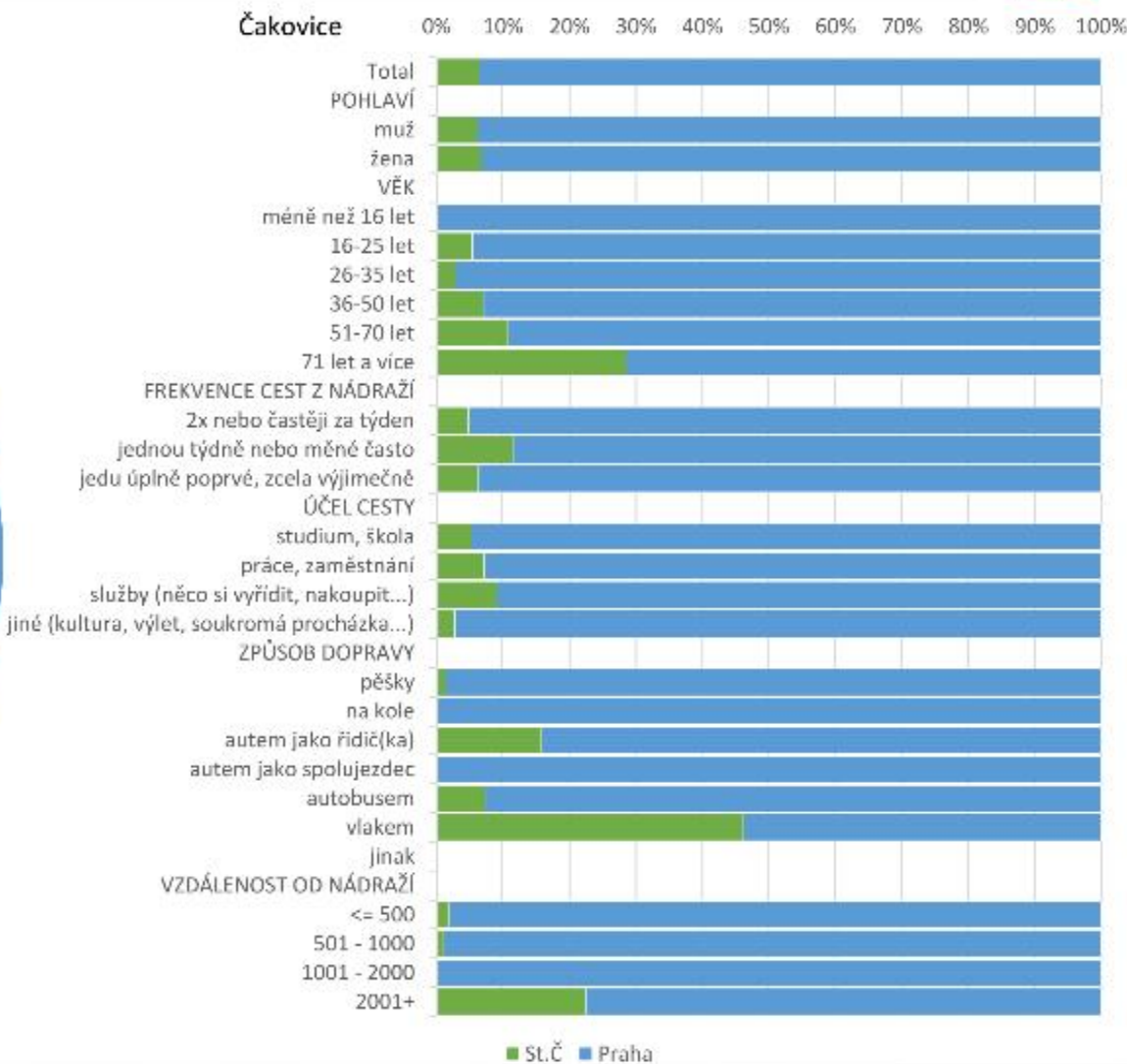
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



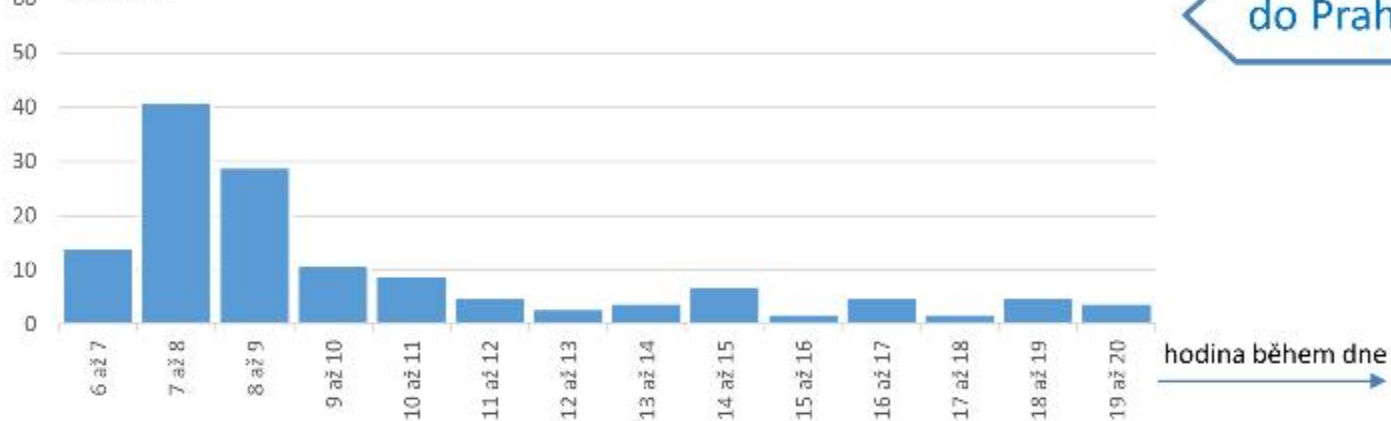
- dělám to tak často, téměř vždy
- bylo to rychlejší
- bylo to bez starostí
- byla příležitost
- je to ekonomicky výhodné/levnější
- nemám lepší možnost
- bylo to pohodlnější
- kvůli počasí - bylo hezky/ošklivo (zima)
- mám to jen kousek, bydlím blízko
- jiný důvod



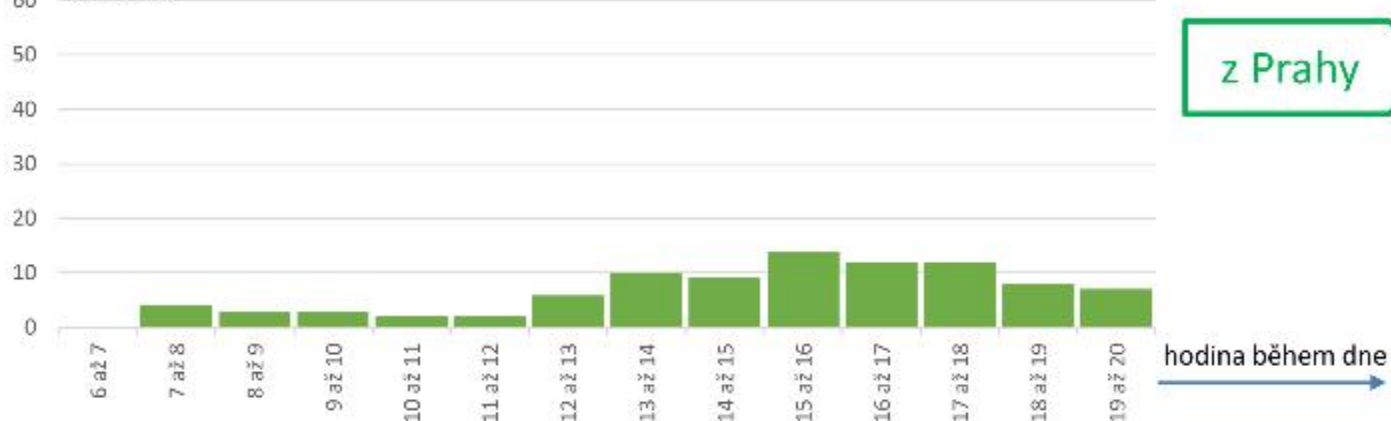
| nádraží | % metro/ABS | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jiné |
|----------|-------------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|------|
| Čakovice | 0,5 | 50,5 | 1,5 | 25,4 | 19,4 | 2,1 | 0,5 | 0,5 |
| n=233 | ne | 134 | 2 | 59 | 41 | 5 | 2 | 0 |



Čakovice



Čakovice





- méně než 16 let
- 16-25 let
- 26-35 let
- 36-50 let
- 51-70 let
- 71 let a více

| nádraží | % nebo ABS | méně než | | | | | |
|----------|------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | 16 let | 16-25 let | 26-35 let | 36-50 let | 51-70 let | 71 let a více |
| Čakovice | v % | 58% | 16% | 9% | 30% | 16% | 3% |
| n=233 | n | 11 | 37 | 20 | 71 | 37 | 7 |



- 2x nebo častěji za týden
- jednou týdně nebo méně často
- jedu úplně poprvé, zcela výjimečně

| nádraží | % nebo ABS | 2x nebo častěji za týden | jednou týdně nebo méně často | jedu úplně poprvé, zcela výjimečně |
|----------|------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Čakovice | v % | 71% | 22% | 7% |
| n=233 | n | 165 | 52 | 16 |



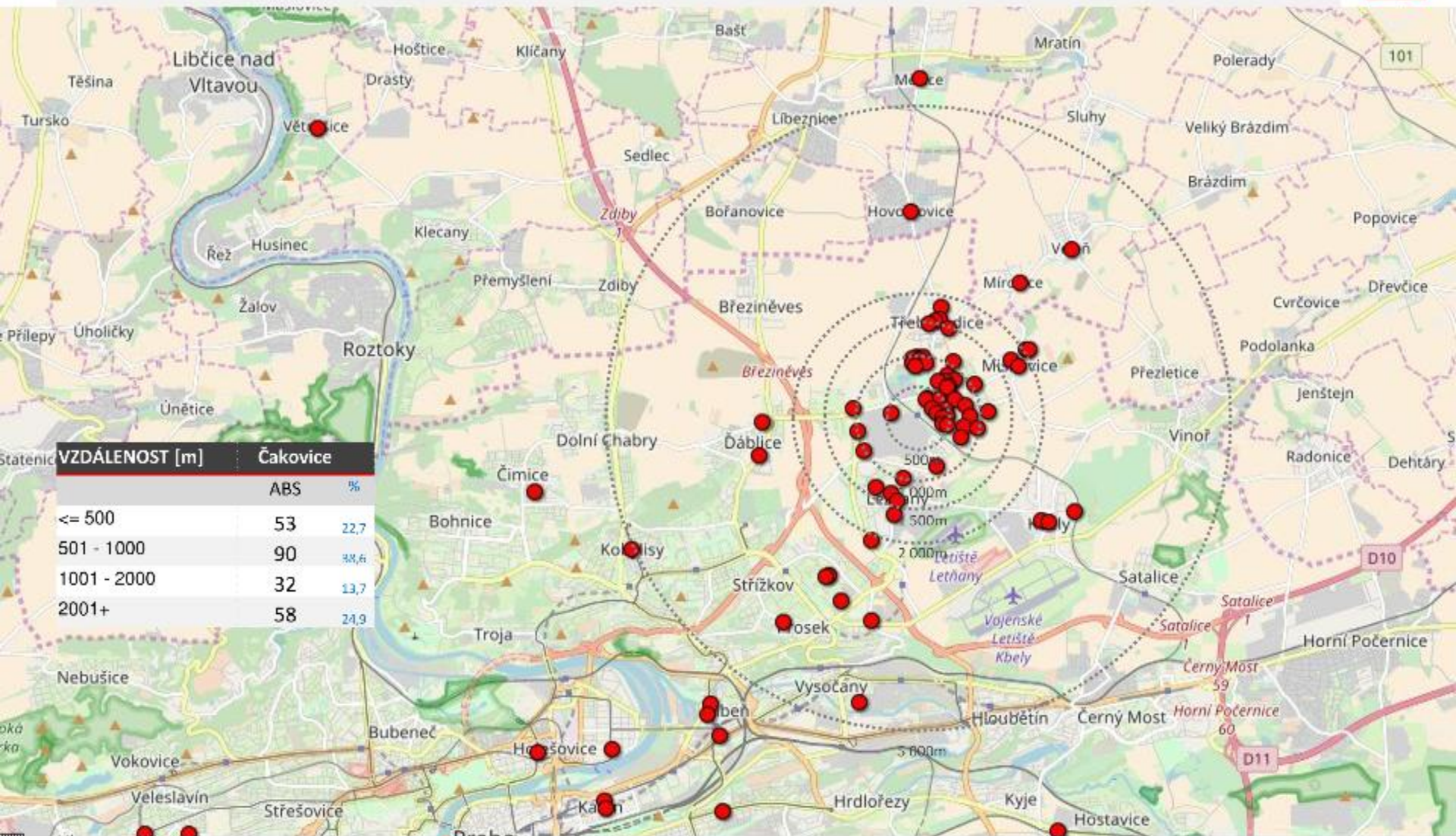
- ≤ 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001+

| nádraží | % nebo ABS | ≤ 500 | 501 - 1000 | 1001 - 2000 | 2001+ |
|----------|------------|-------|------------|-------------|-------|
| Čakovice | v % | 23% | 30% | 14% | 25% |
| n=233 | n | 53 | 90 | 32 | 58 |



- muž
- žena

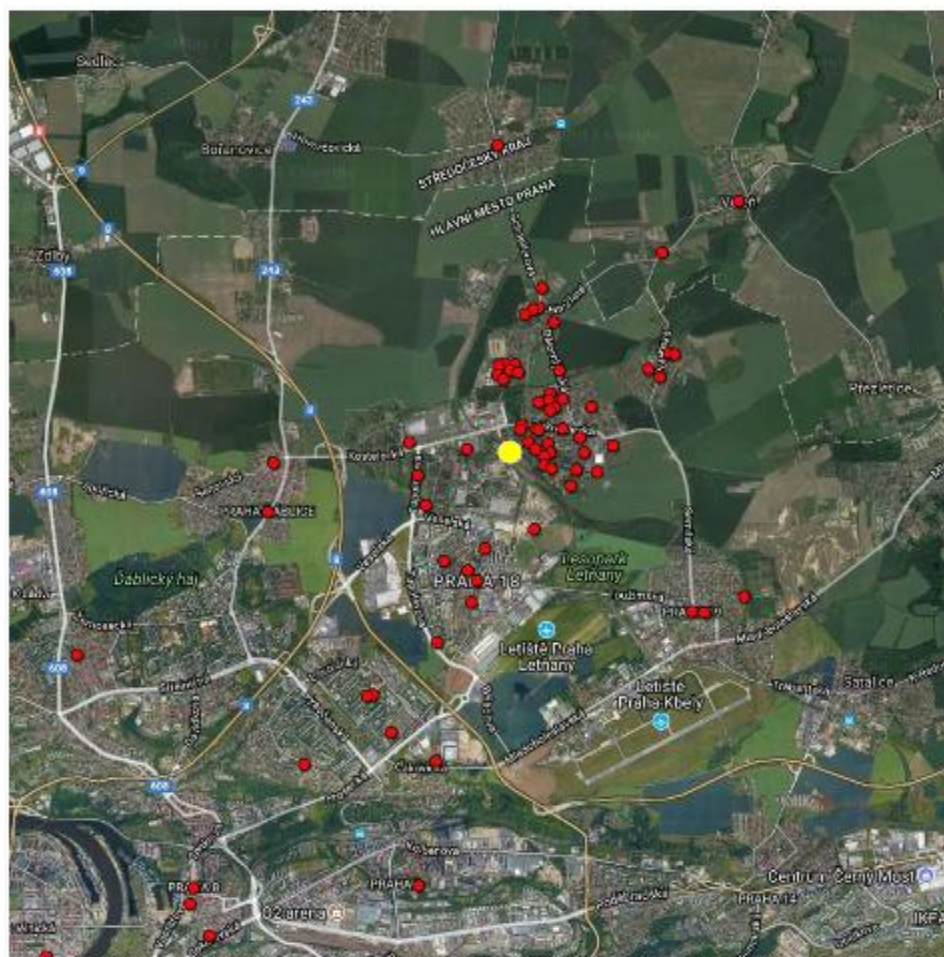
| nádraží | % nebo ABS | muž | žena |
|----------|------------|-----|------|
| Čakovice | v % | 48% | 52% |
| n=233 | n | 113 | 120 |



| VZDÁLENOST [m] | Čakovice |
|----------------|----------|
| | ABS % |
| <= 500 | 53 22,7 |
| 501 - 1000 | 90 38,6 |
| 1001 - 2000 | 32 13,7 |
| 2001+ | 58 24,9 |

%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Počáteční destinace

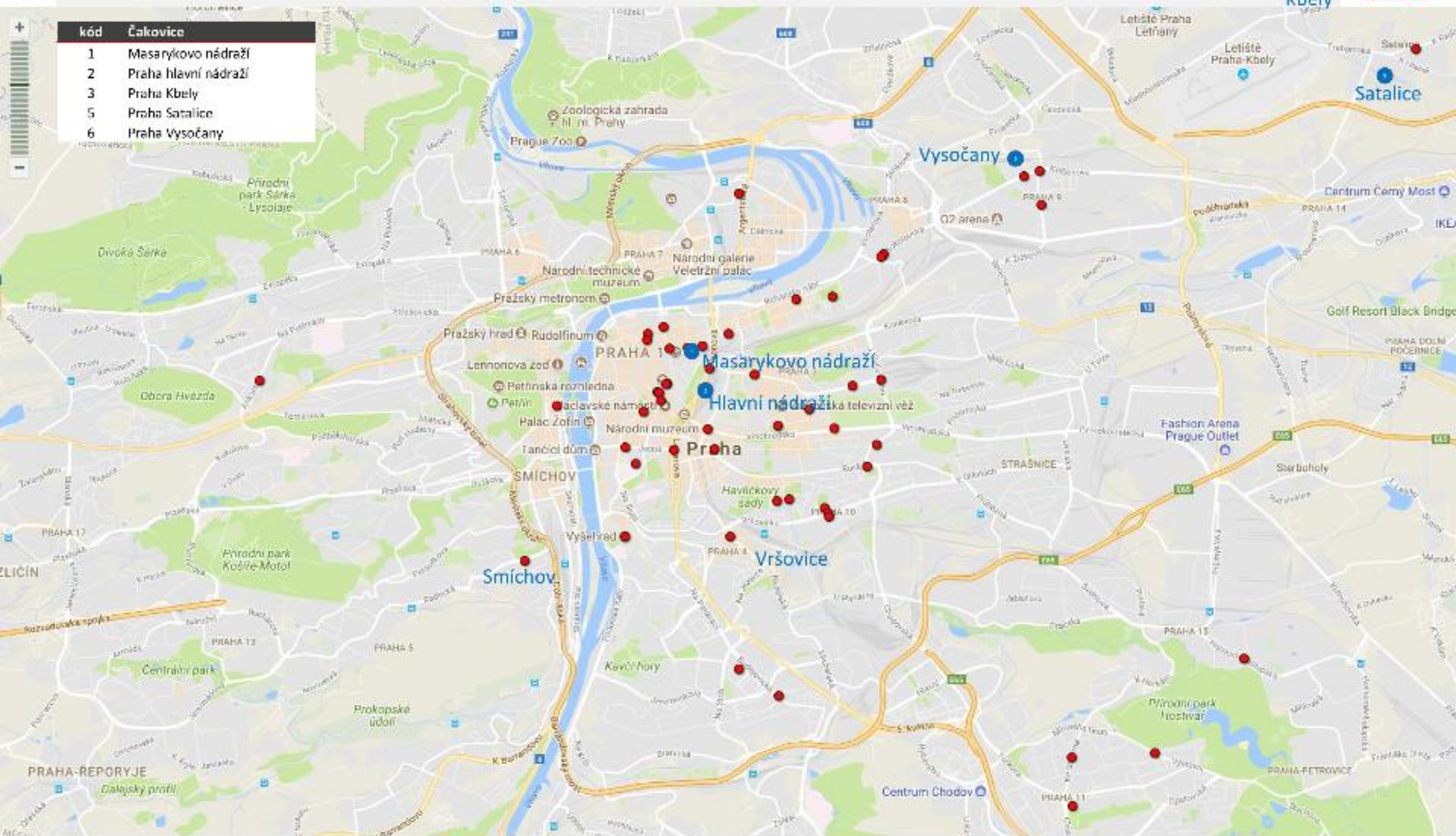


| VZDÁLENOST [m] | Čakovice | |
|----------------|----------|------|
| | ABS | % |
| <= 500 | 53 | 22,7 |
| 501 - 1000 | 90 | 38,6 |
| 1001 - 2000 | 32 | 13,7 |
| 2001 - 5000 | 25 | 10,7 |
| 5000+ | 33 | 14,2 |

10 x 10 km

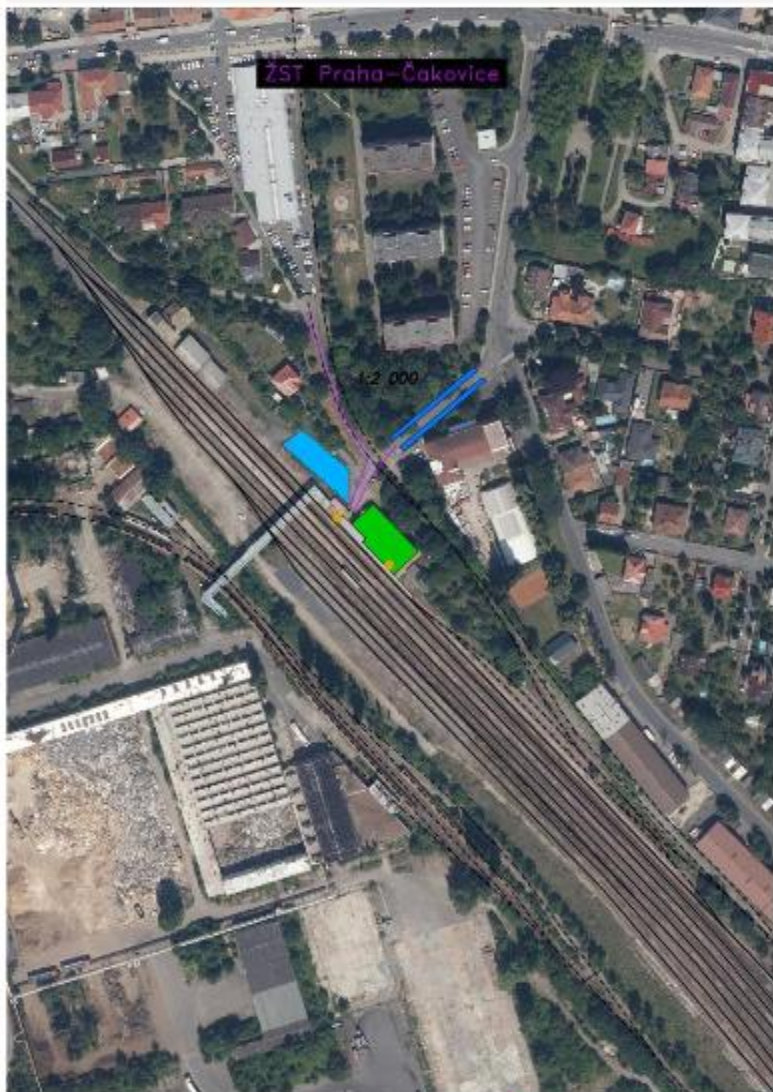
bodové vyznačení

| kód | Čakovice |
|-----|----------------------|
| 1 | Masarykovo nádraží |
| 2 | Praha hlavní nádraží |
| 3 | Praha Kbely |
| 5 | Praha Satalice |
| 6 | Praha Vysočany |



% , n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Cílová destinace

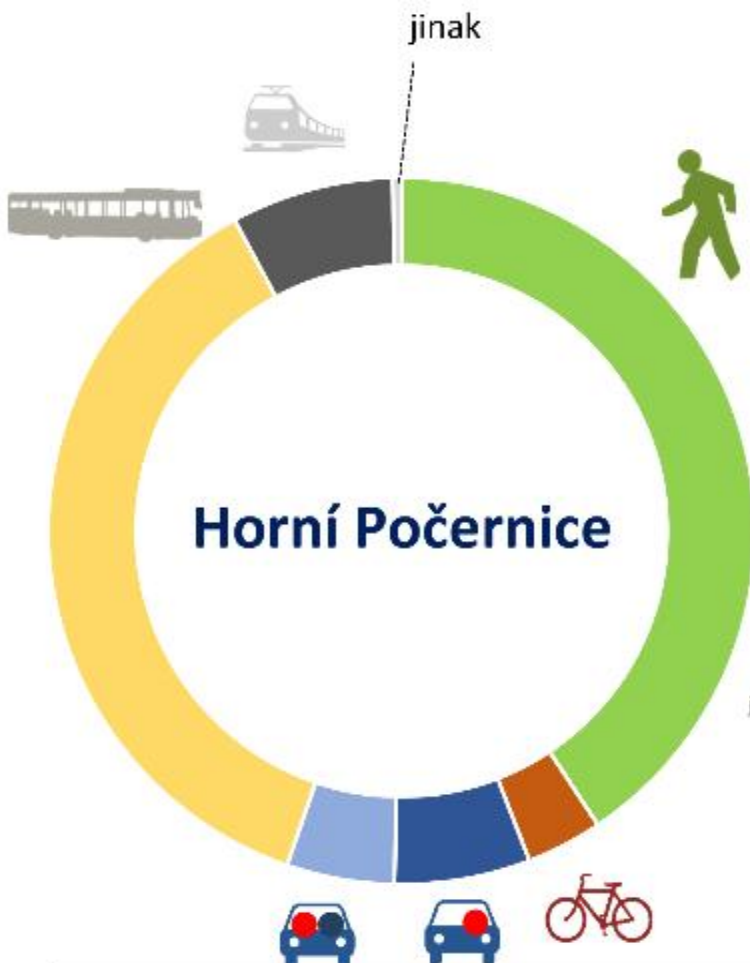


- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- přístupové cesty
- koleje

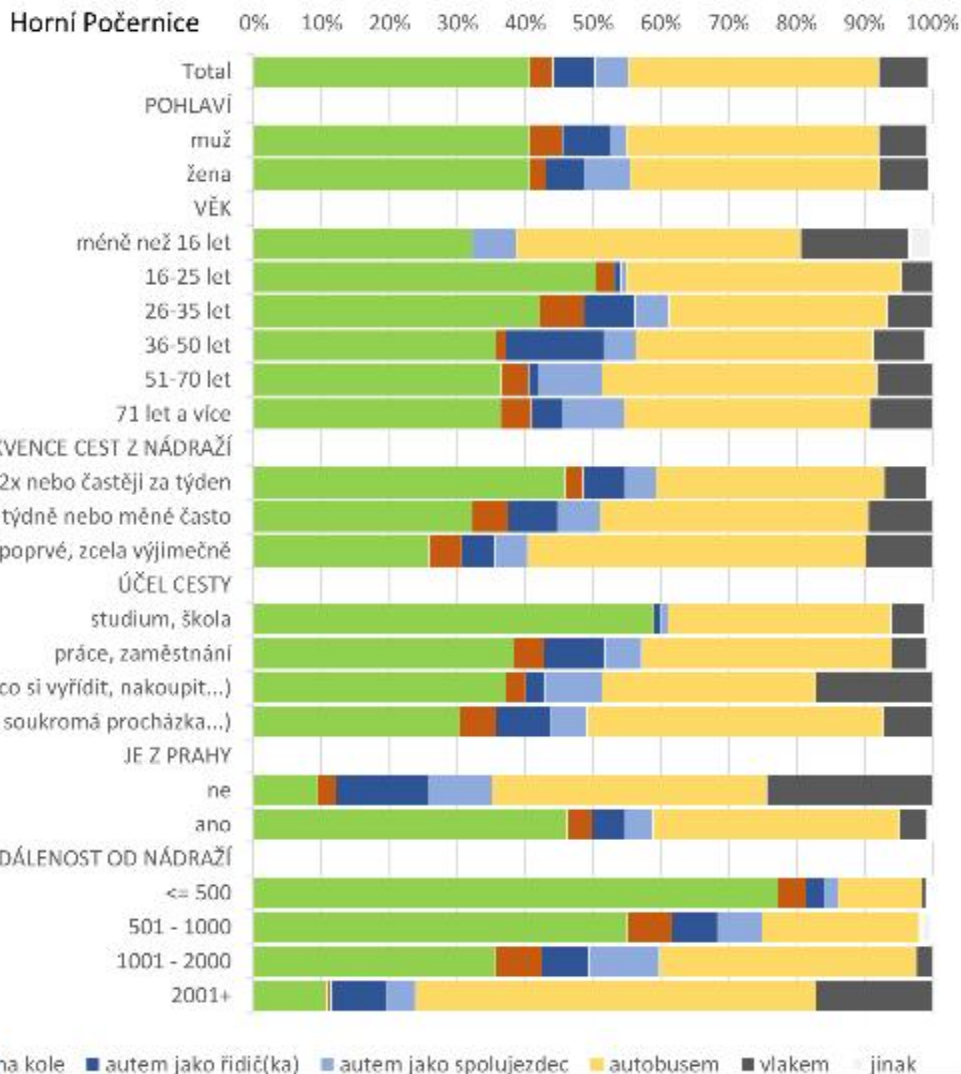


Horní Počernice, 19.9. a 22.9.2017



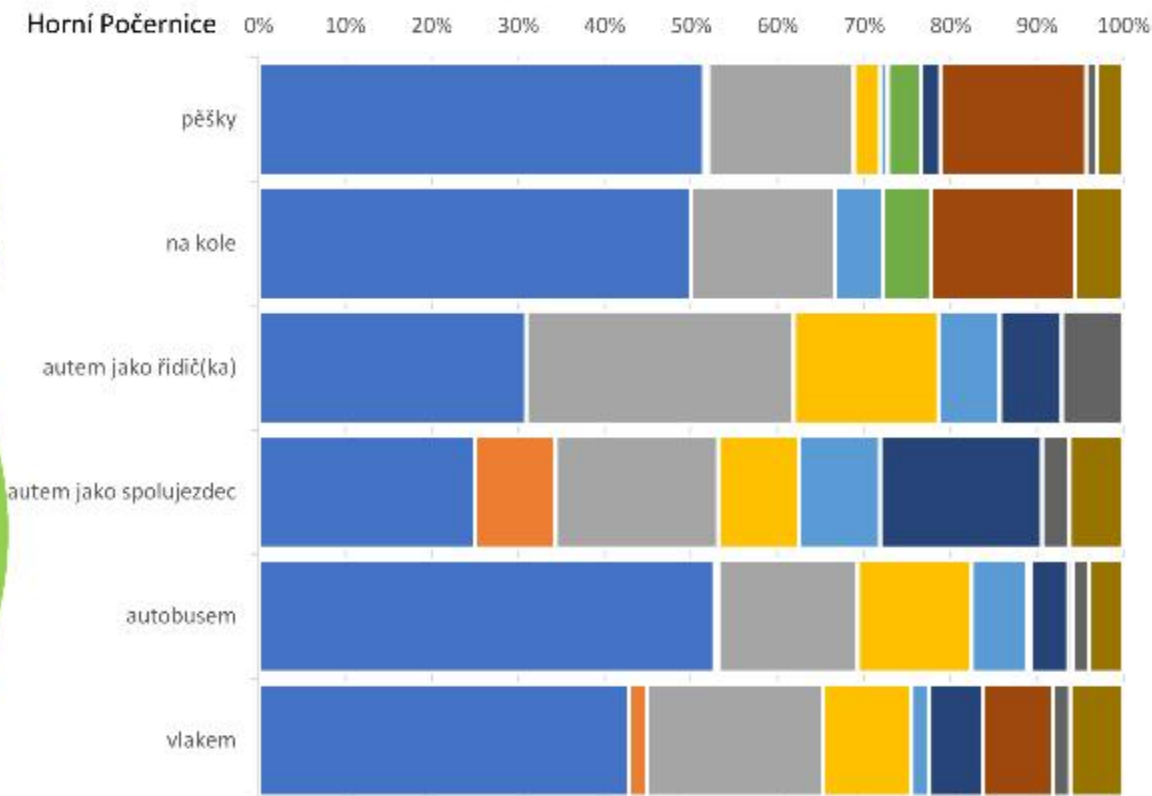
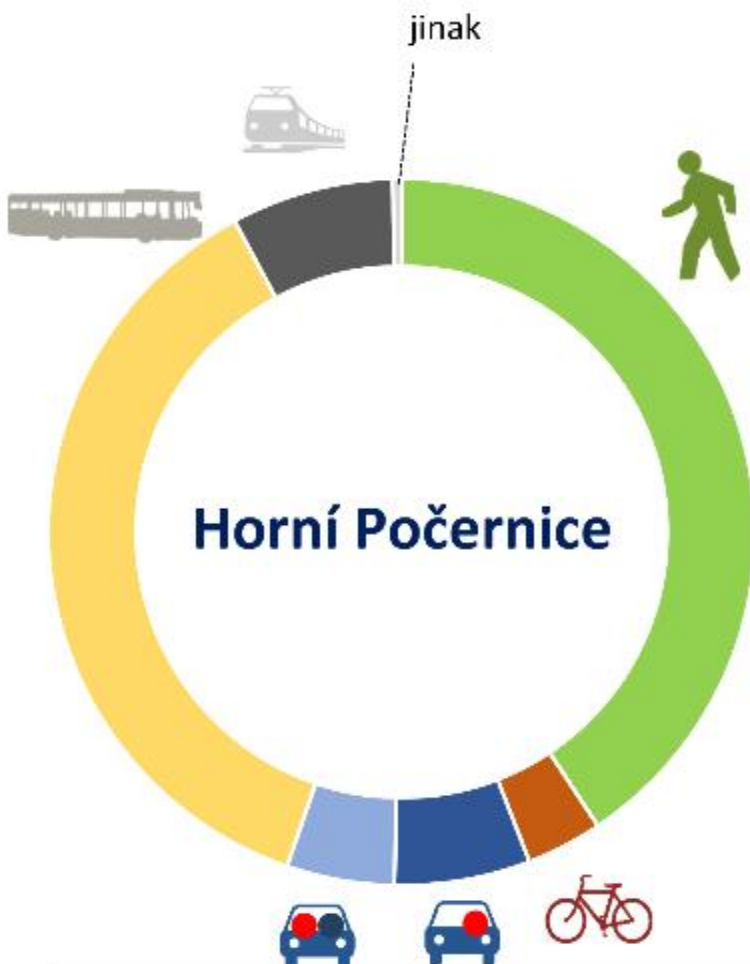


| nádraží | in-house A/B | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spol. jezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|---------------------|--------------|-------|---------|----------------------|-------------------------|-----------|--------|-------|
| Horní Počernice v 8 | 41% | 4% | 8% | 5% | 5% | 37% | 7% | 0% |
| n=485 | n= | 197 | 17 | 30 | 24 | 179 | 36 | 2 |



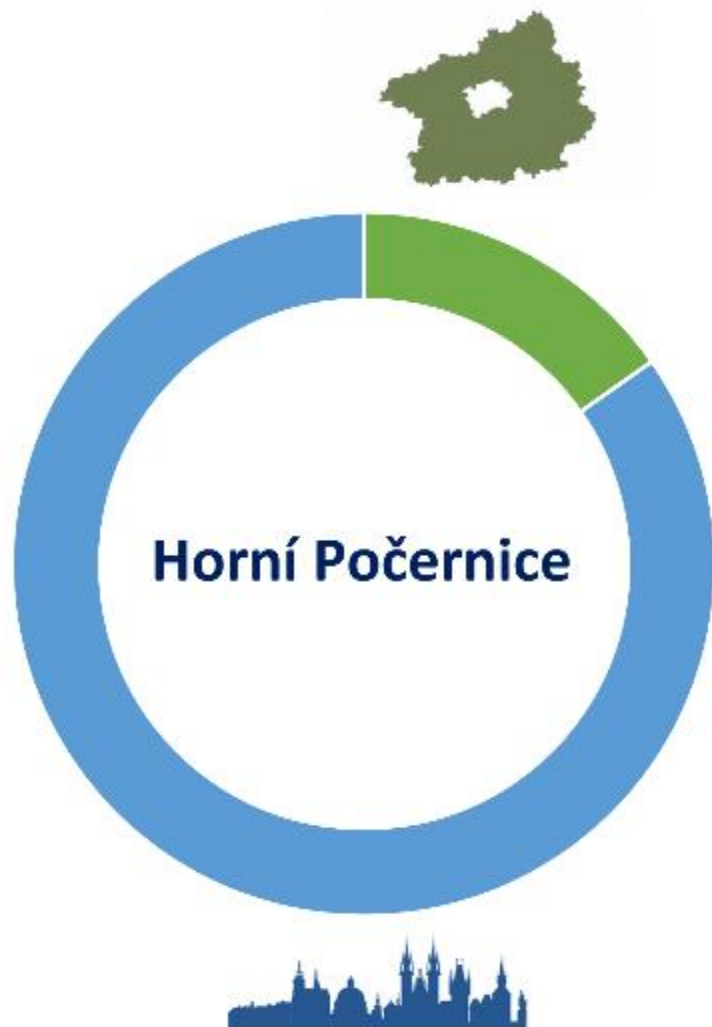
%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Způsob dopravy na nádraží

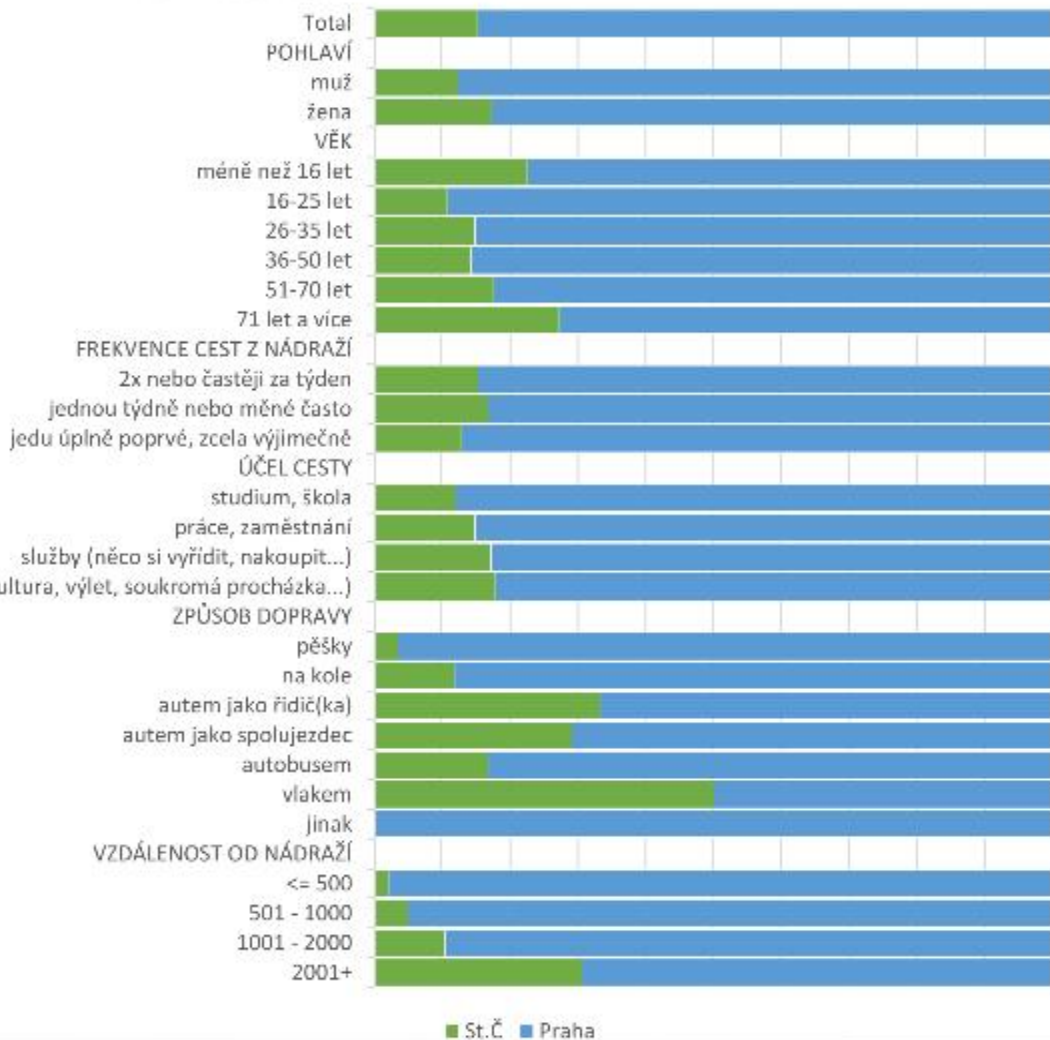


- dělám to tak často, téměř vždy
- bylo to rychlejší
- bylo to bez starostí
- byla příležitost
- je to ekonomicky výhodné/levnější
- nemám lepší možnost
- bylo to pohodlnější
- kvůli počasí - bylo hezky/ošklivo (zima)
- mám to jen kousek, bydlím blízko
- jiný důvod

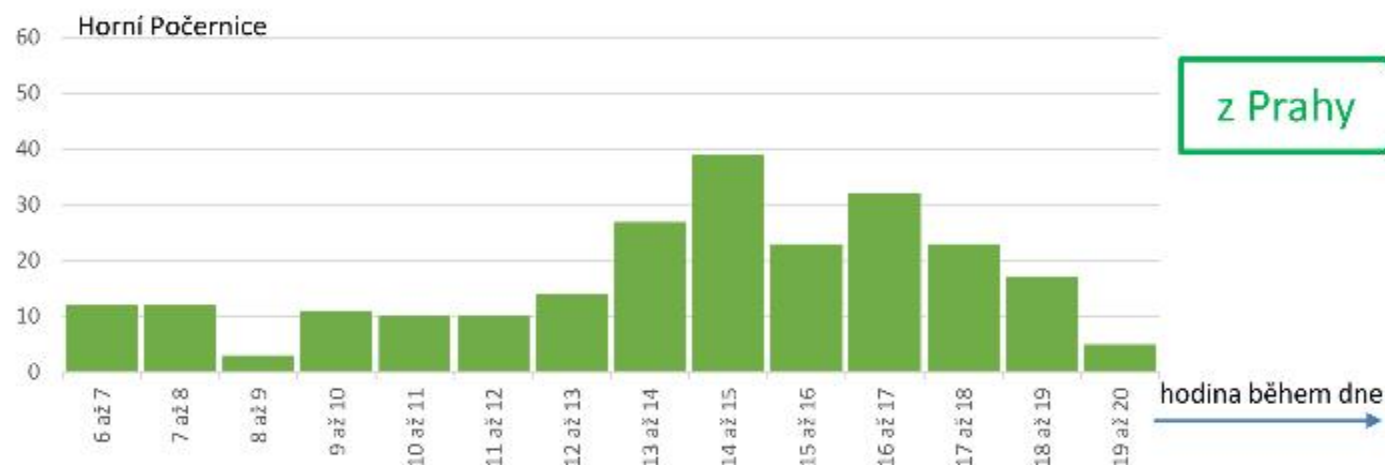
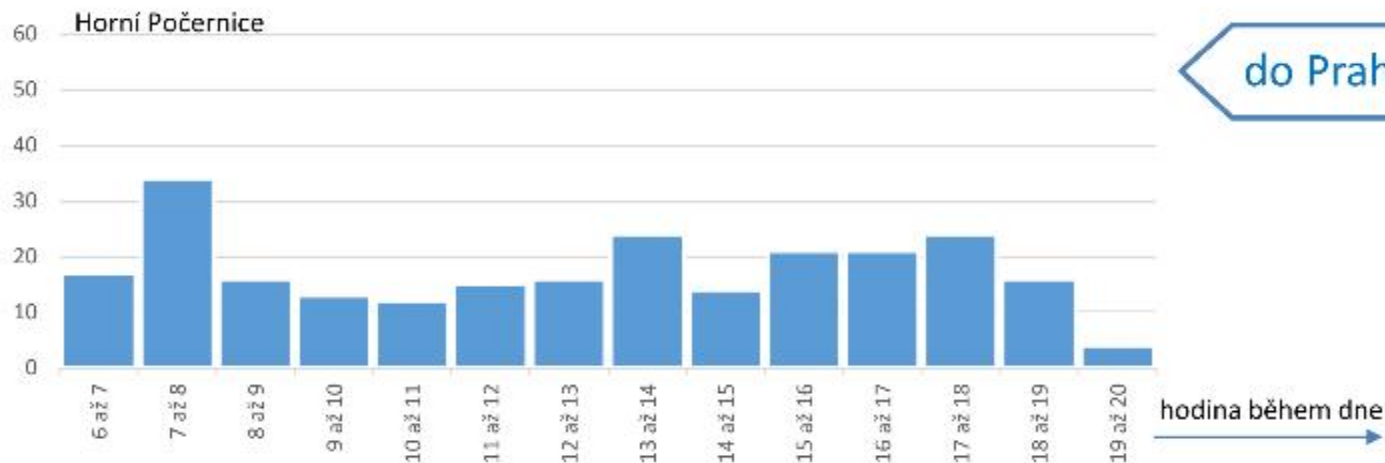
| nádraží | číslo A16 | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|---------------------|-----------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| Horní Počernice v S | 414 | 4% | 4% | 8% | 5% | 37% | 7% | 39% |
| n=485 | n= | 197 | 17 | 30 | 24 | 179 | 36 | 2 |



Horní Počernice 0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%



■ St.Č ■ Praha



Respondenti v hodinových intervalech

věk

- méně než 16 let
- 16-25 let
- 26-35 let
- 36-50 let
- 51-70 let
- 71 let a více

| nádraží | % z celku APS | věkové skupiny | | | | | |
|-----------------|---------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | méně než 16 let | 16-25 let | 26-35 let | 36-50 let | 51-70 let | 71 let a více |
| Horní Počernice | 58% | 21% | 23% | 26% | 15% | 15% | |
| n=485 | n= | 31 | 111 | 121 | 136 | 74 | 22 |

frekvence

- 2x nebo častěji za týden
- jednou týdně nebo méně často
- jedu úplně poprvé, zcela výjimečně

| nádraží | % z celku APS | frekvence | | |
|-----------------|---------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| | | 2x nebo častěji za týden | jednou týdně nebo méně často | jedu úplně poprvé, zcela výjimečně |
| Horní Počernice | 67% | 20% | 13% | |
| n=485 | n= | 127 | 96 | 62 |

vzdálenost

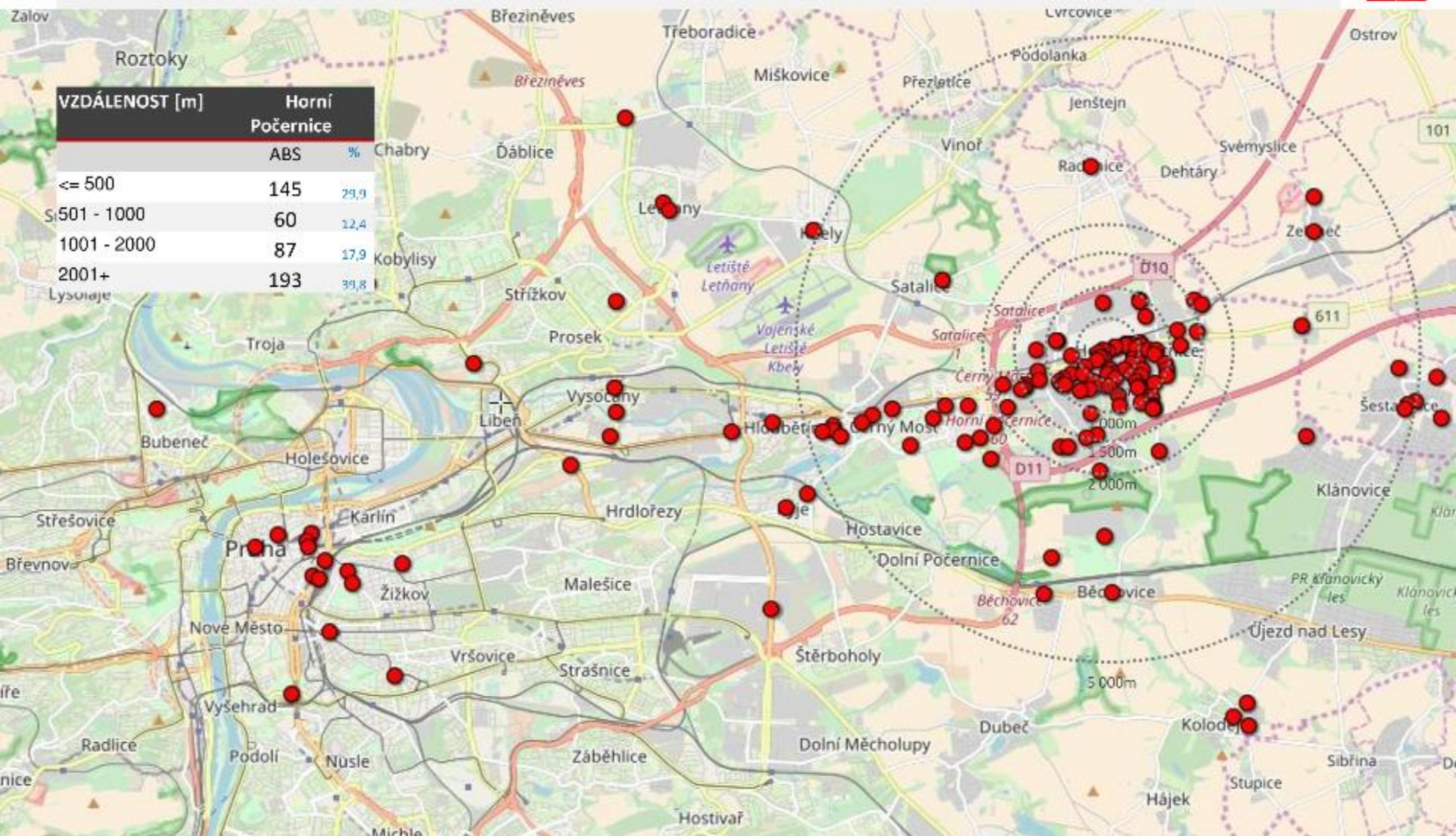
- <= 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001+

| nádraží | % z celku APS | vzdálenost | | | |
|-----------------|---------------|------------|------------|-------------|-------|
| | | <= 500 | 501 - 1000 | 1001 - 2000 | 2001+ |
| Horní Počernice | 30% | 12% | 18% | 40% | |
| n=485 | n= | 145 | 60 | 87 | 193 |

pohlaví

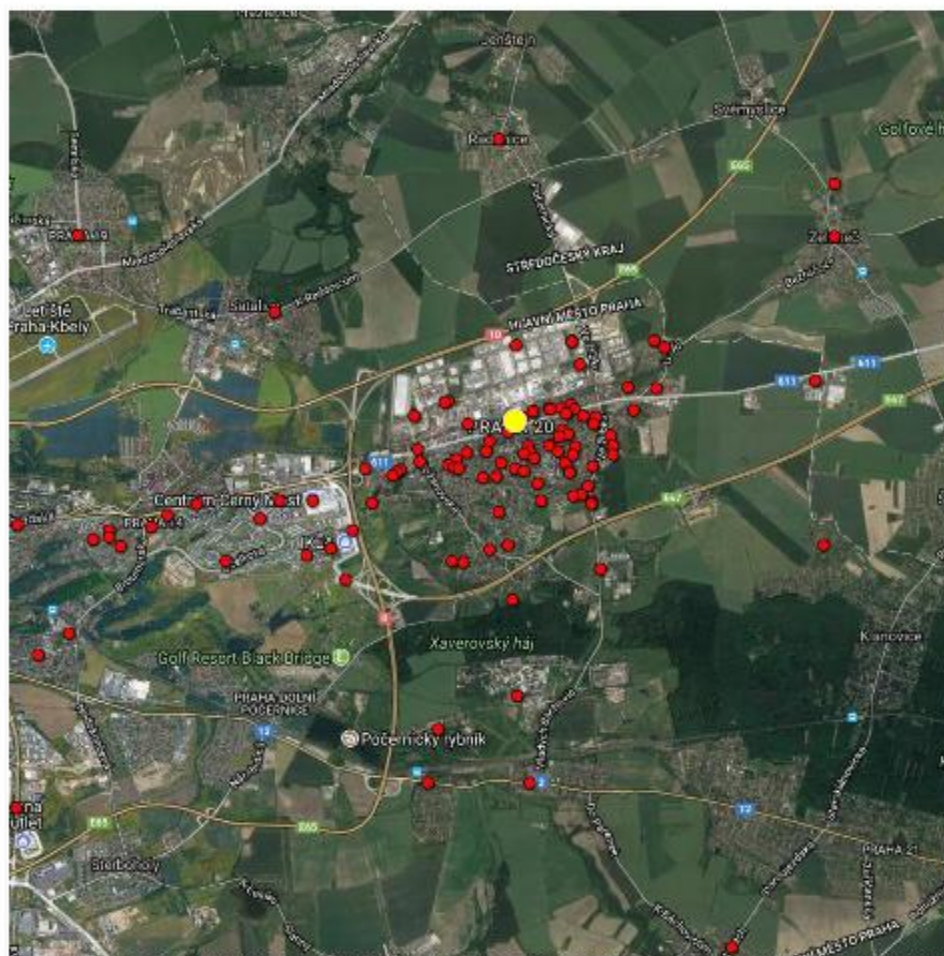
- muž
- žena

| nádraží | % z celku APS | pohlaví | |
|-----------------|---------------|---------|------|
| | | muž | žena |
| Horní Počernice | 42% | 58% | |
| n=485 | n= | 202 | 283 |



% , n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Počáteční destinace

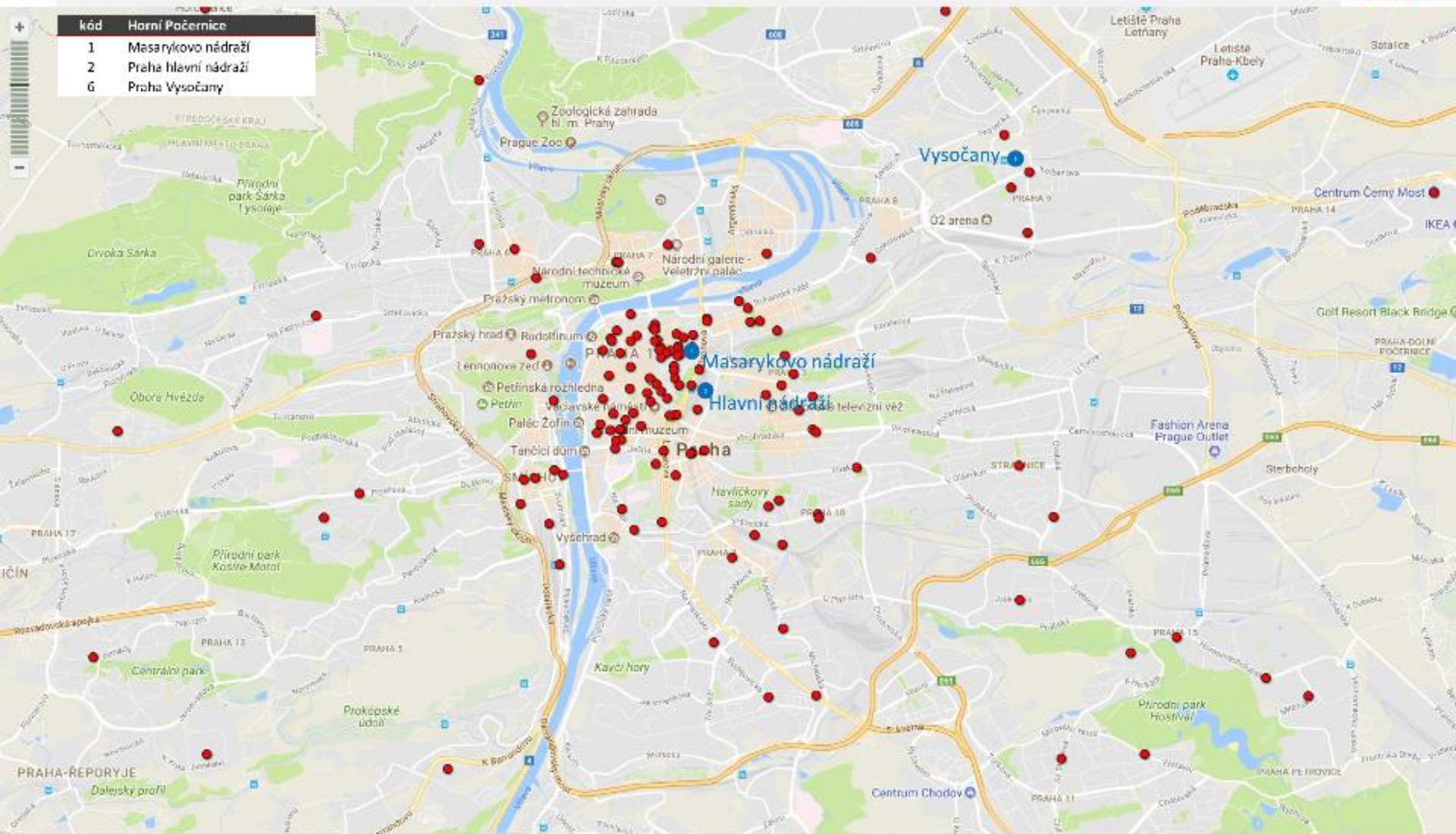


| VZDÁLENOST [m] | Horní Počernice | ABS | % |
|----------------|-----------------|-----|------|
| <= 500 | 145 | | 29,9 |
| 501 - 1000 | 60 | | 12,4 |
| 1001 - 2000 | 87 | | 17,9 |
| 2001 - 5000 | 33 | | 6,8 |
| 5000+ | 160 | | 33,0 |

10 x 10 km

bodové vyznačení

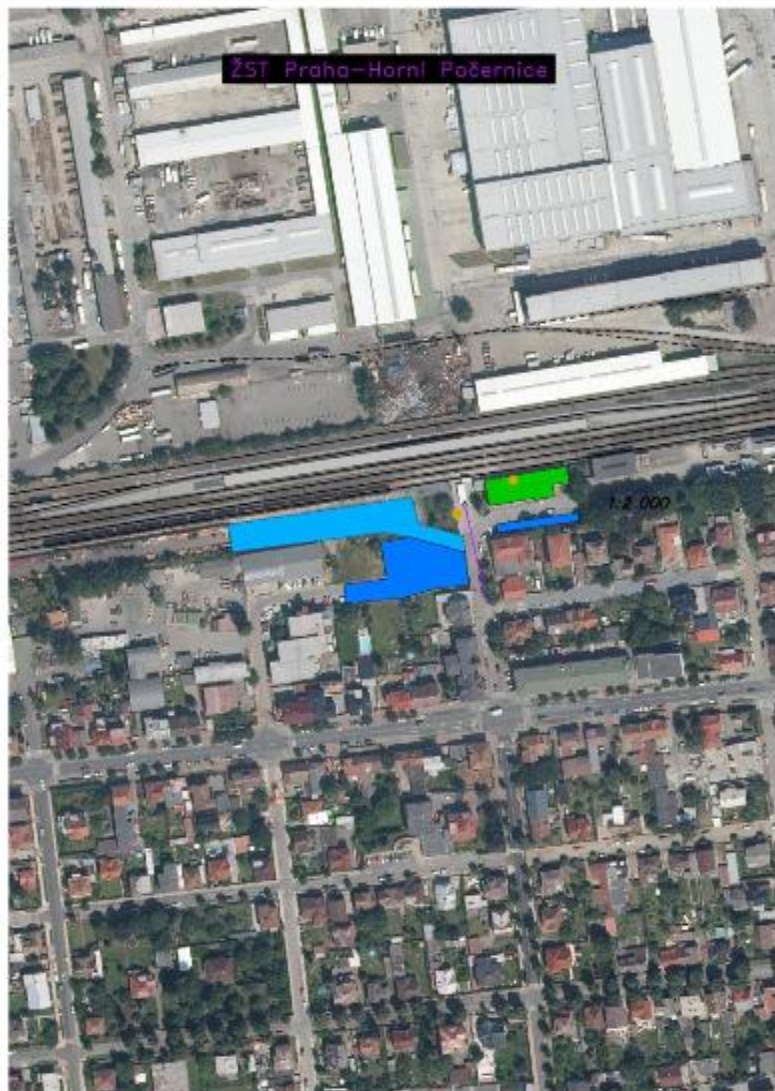
| kód | Horní Počernice |
|-----|----------------------|
| 1 | Masarykovo nádraží |
| 2 | Praha hlavní nádraží |
| 6 | Praha Vysočany |



% n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Cílová destinace

plánek



- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- ➔ přístupové cesty
- koleje



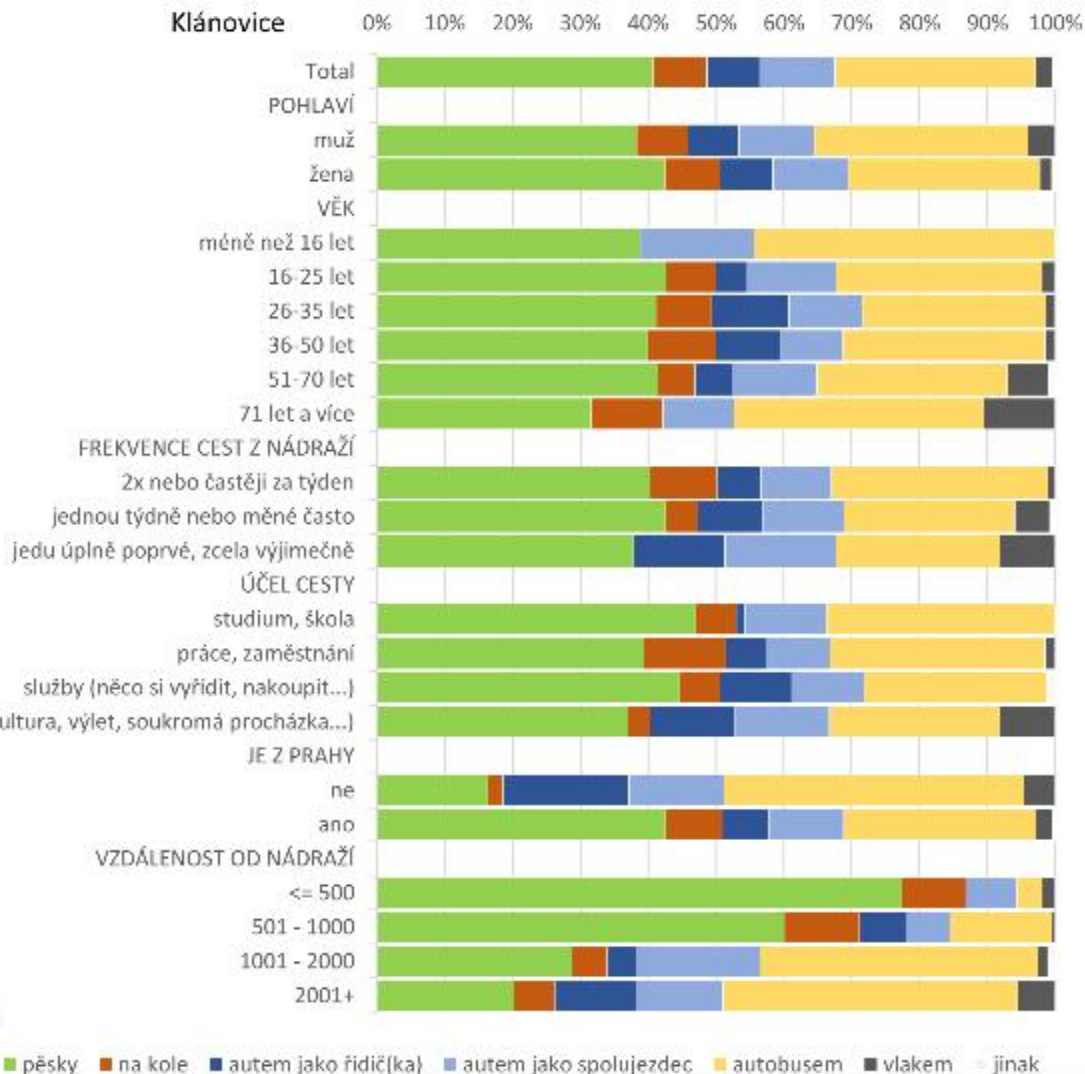
Klánovice, 20.9. a 22.9.2017





| nádraží | % nebo ABS | pěšky | na kole | autem jako fidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|-----------|------------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| Klánovice | u 5% | 47% | 8% | 25% | 11% | 5% | 3% | 0% |
| průměr | ne | 24% | 4% | 46% | 6% | 13% | 1% | 1% |

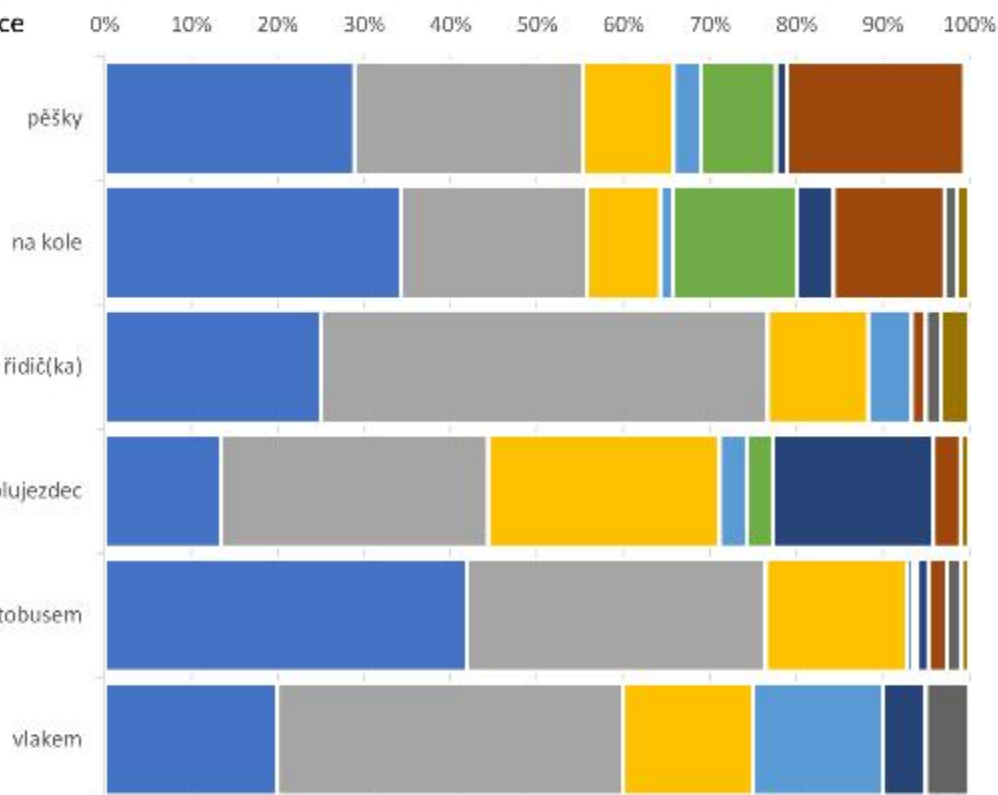
Klánovice





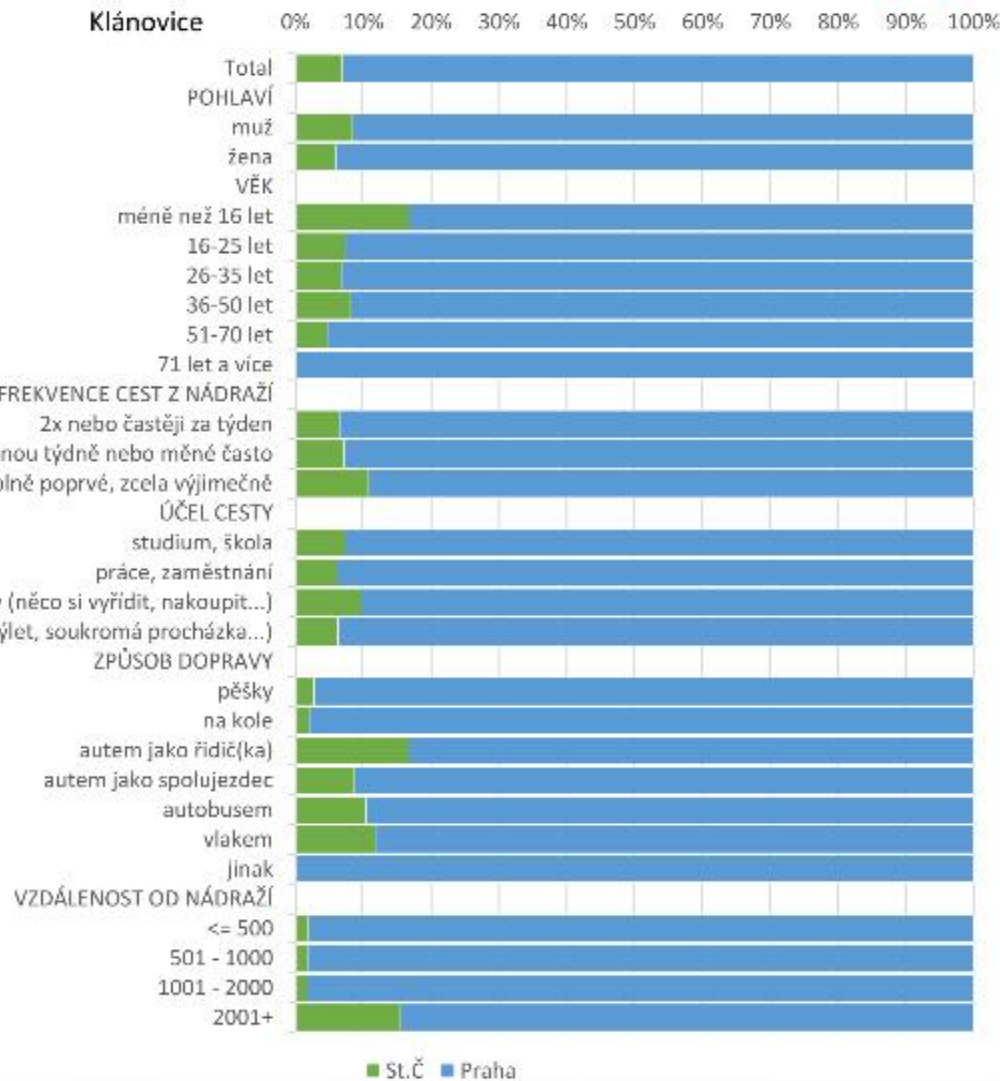
Klánovice

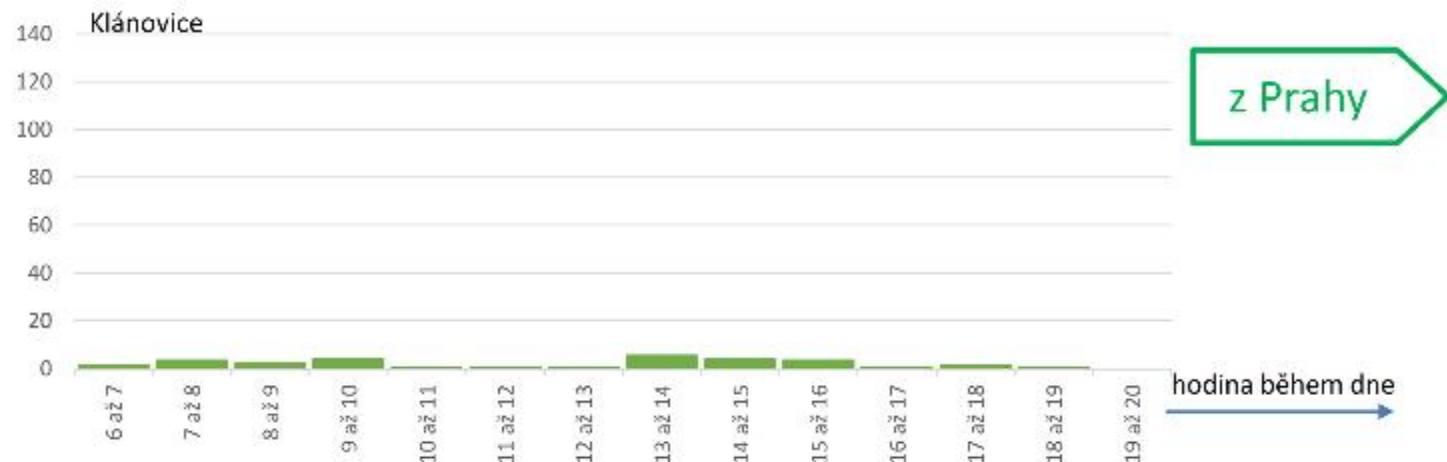
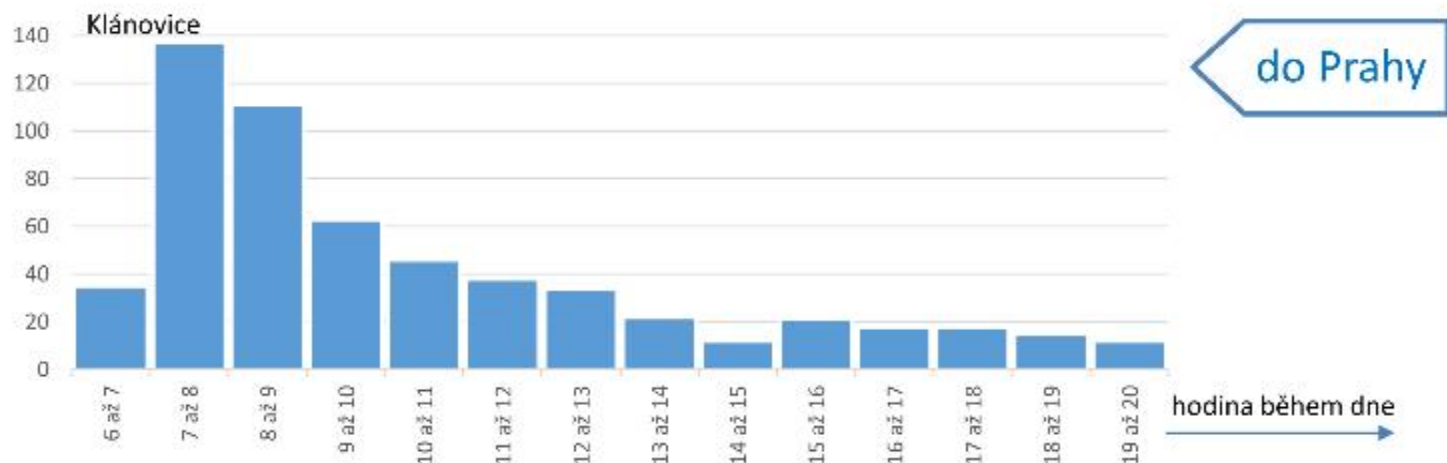
Klánovice

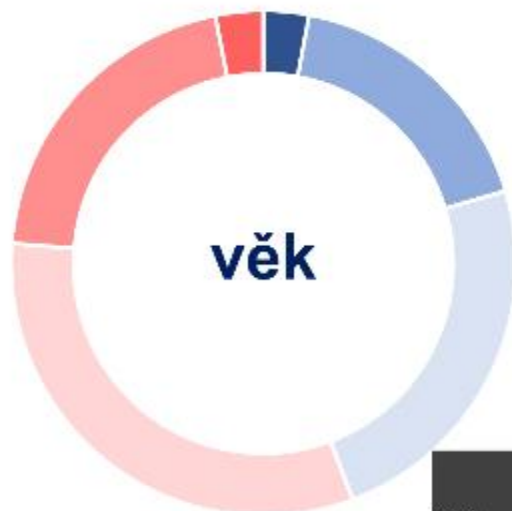


- dělám to tak často, téměř vždy
- bylo to rychlejší
- bylo to bez starostí
- byla příležitost
- je to ekonomicky výhodné/levnější
- nemám lepší možnost
- bylo to pohodlnější
- kvůli počasí - bylo hezky/ošklivo (zima)
- mám to jen kousek, bydlím blízko
- jiný důvod

| nádraží | % náb. ABS | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jiné |
|-----------|------------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|------|
| Klánovice | 54 | 47% | 8% | 25% | 11% | 50% | 3% | 0% |
| průměr | 54 | 24% | 4% | 4% | 6% | 18% | 17% | 1% |







věk

- méně než 16 let
- 16-25 let
- 26-35 let
- 36-50 let
- 51-70 let
- 71 let a více

| nádraží | % nebo ABS | méně než 16 let | 16-25 let | 26-35 let | 36-50 let | 51-70 let | 71 let a více |
|-----------|------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Klánovice | v % | 59% | 17% | 24% | 32% | 21% | 9% |
| n=619 | n= | 18 | 106 | 148 | 198 | 128 | 19 |



frekvence

- 2x nebo častěji za týden
- jednou týdně nebo méně často
- jedu úplně poprvé, zcela výjimečně

| nádraží | % nebo ABS | 2x nebo častěji za týden | jednou týdně nebo méně často | jedu úplně poprvé, zcela výjimečně |
|-----------|------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Klánovice | v % | 67% | 27% | 6% |
| n=619 | n= | 415 | 167 | 37 |



vzdálenost

- ≤ 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001+

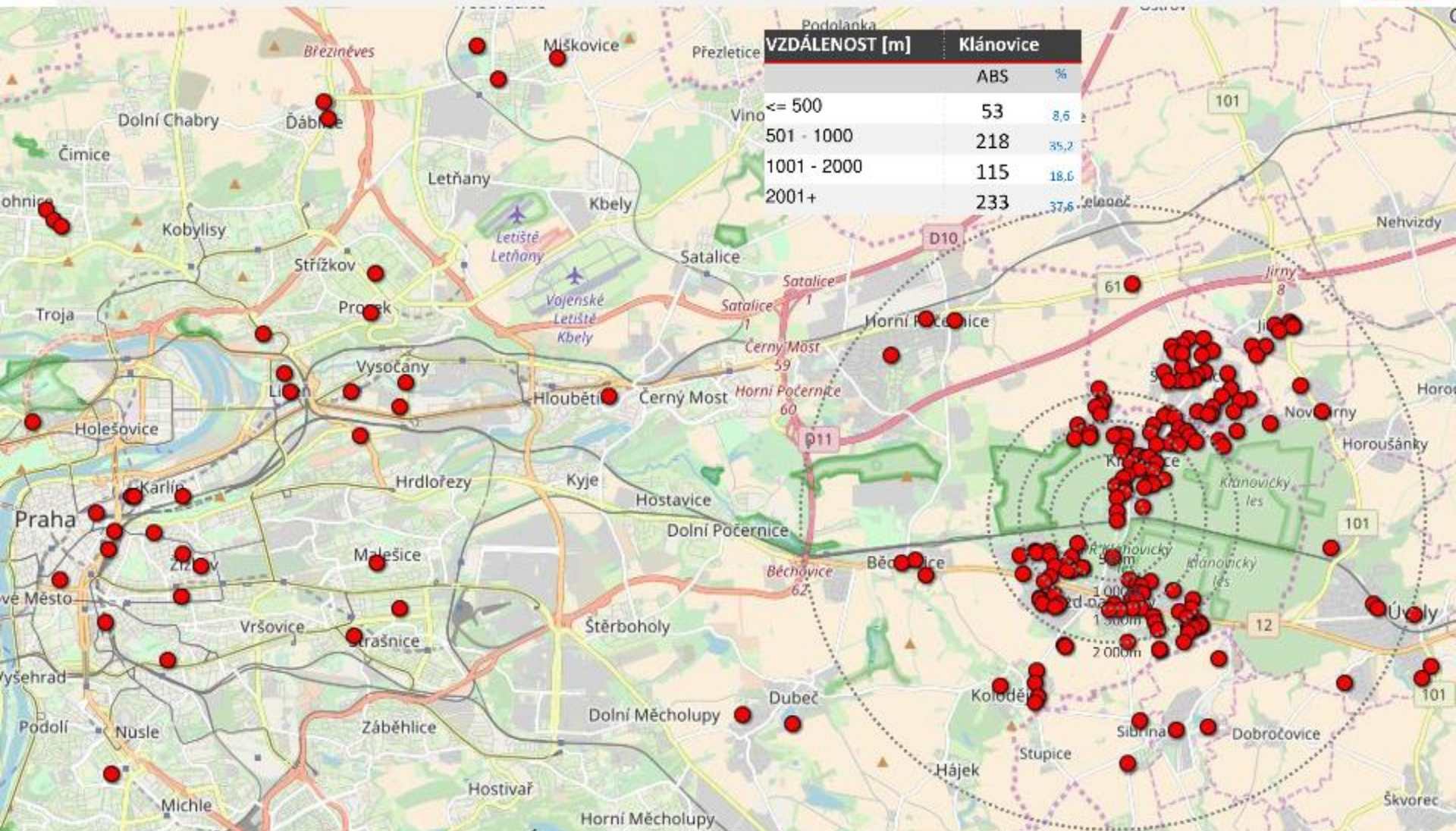
| nádraží | % nebo ABS | ≤ 500 | 501 - 1000 | 1001 - 2000 | 2001+ |
|-----------|------------|-------|------------|-------------|-------|
| Klánovice | v % | 9% | 55% | 19% | 38% |
| n=619 | n= | 53 | 218 | 115 | 233 |



pohlaví

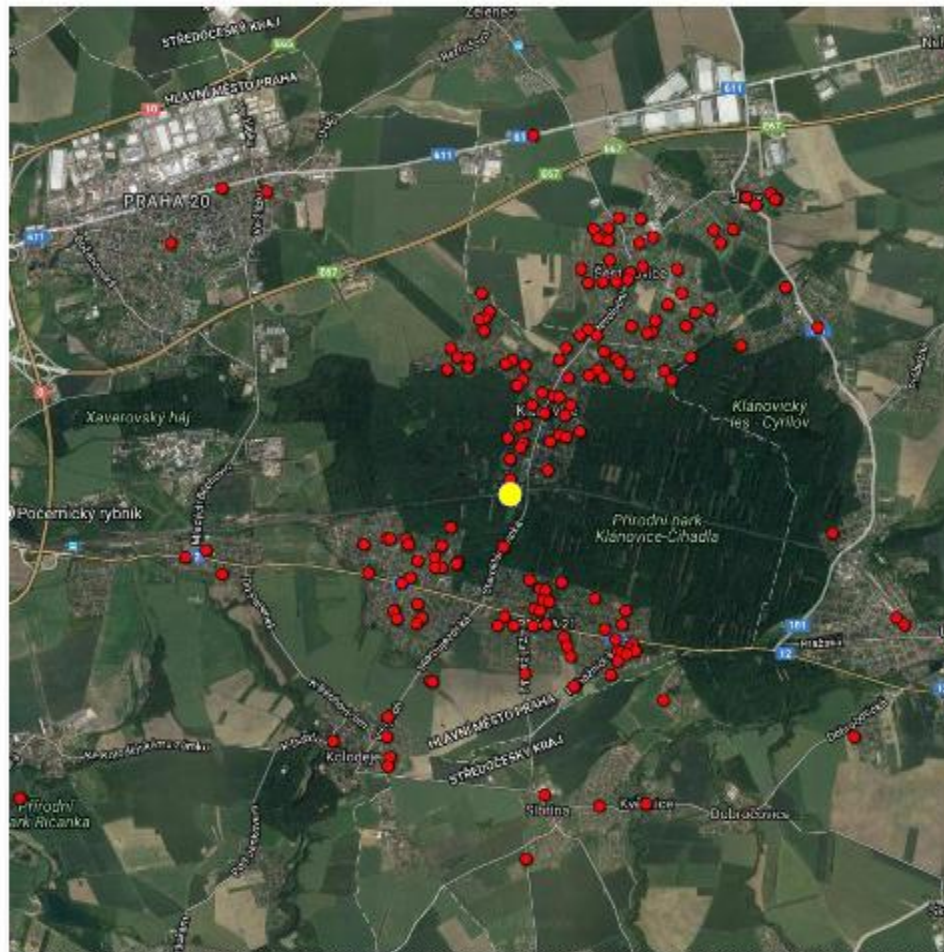
- muž
- žena

| nádraží | % nebo ABS | muž | žena |
|-----------|------------|-----|------|
| Klánovice | v % | 41% | 59% |
| n=619 | n= | 251 | 368 |



%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Počáteční destinace



| VZDÁLENOST [m] | Klánovice | |
|----------------|-----------|------|
| | ABS | % |
| <= 500 | 53 | 8,6 |
| 501 - 1000 | 218 | 35,2 |
| 1001 - 2000 | 115 | 18,6 |
| 2001 - 5000 | 145 | 23,4 |
| 5000+ | 88 | 14,2 |

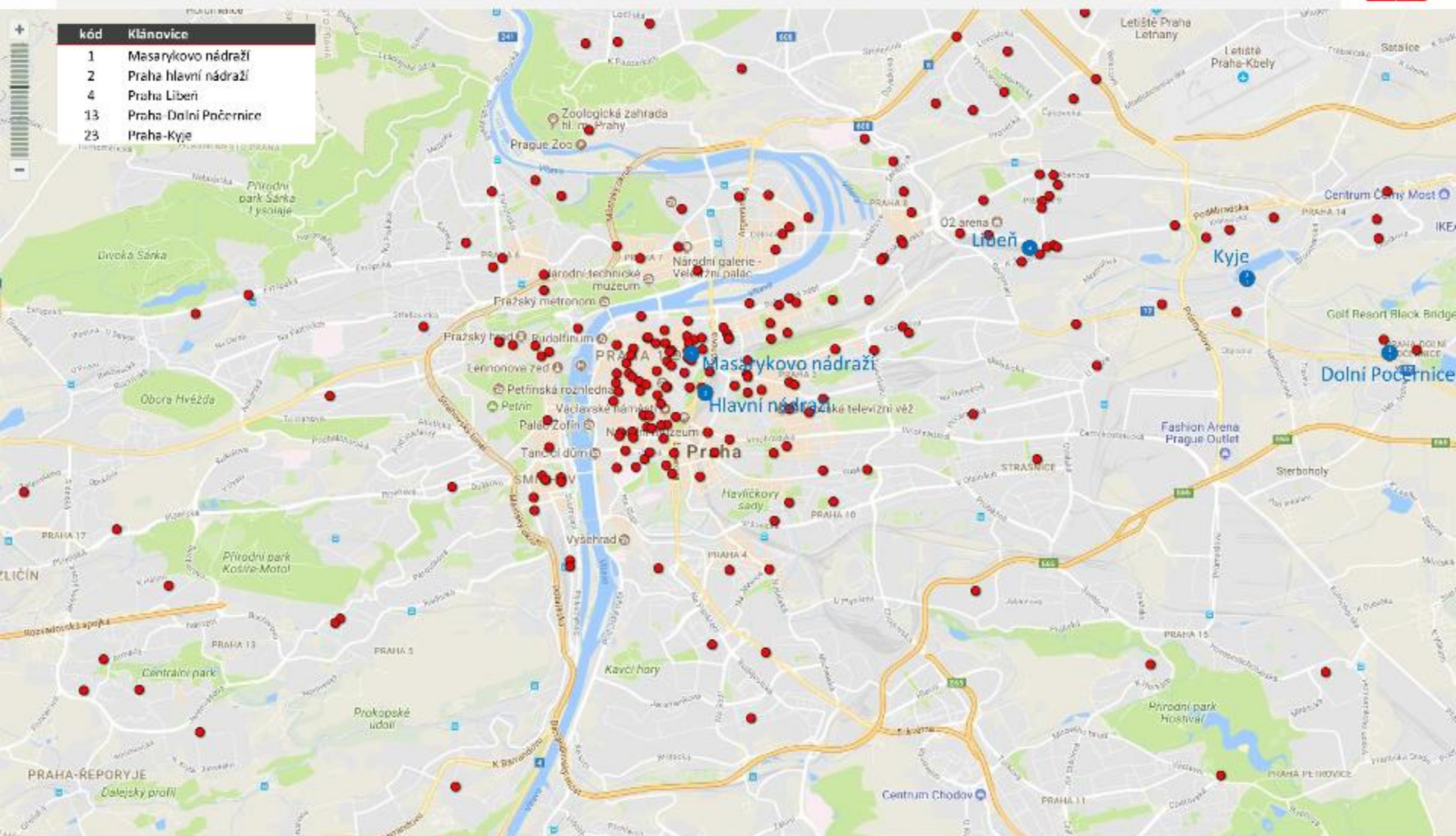
10 x 10 km

%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Počáteční destinace

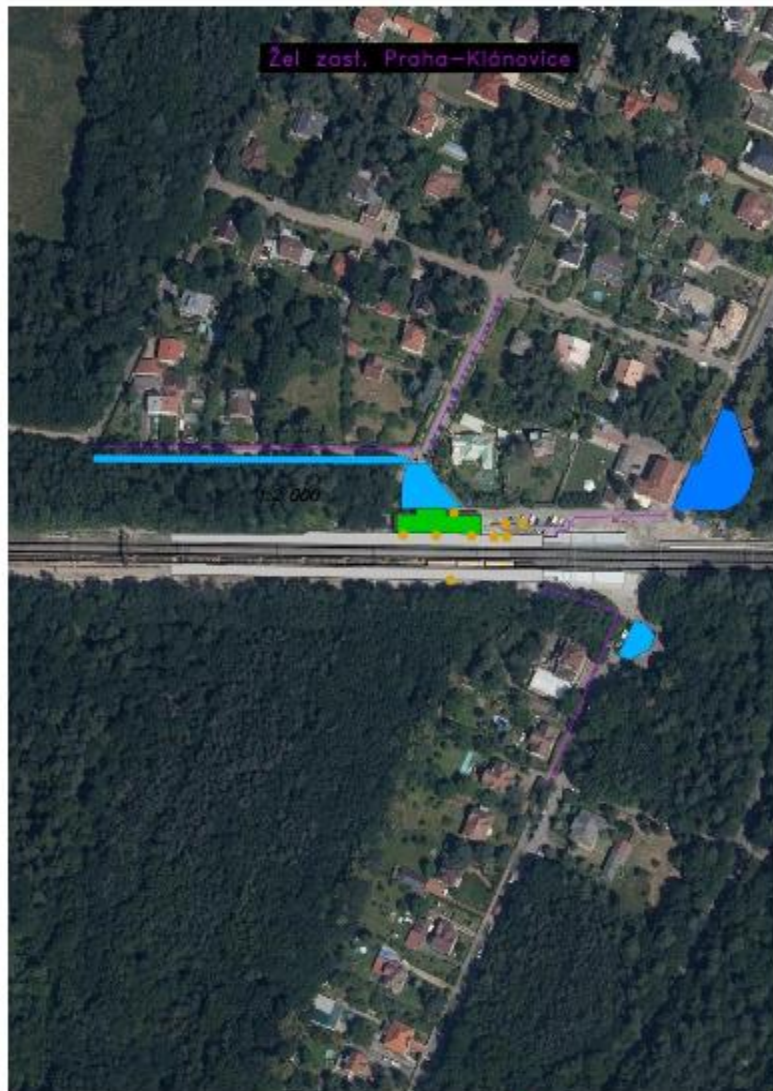
bodové vyznačení

| kód | Klánovice |
|-----|-------------------------|
| 1 | Masarykovo nádraží |
| 2 | Praha hlavní nádraží |
| 4 | Praha Libeň |
| 13 | Praha - Dolní Počernice |
| 23 | Praha-Kyje |



% , n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Cílová destinace



- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- přístupové cesty
- koleje





- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- ➔ přístupové cesty
- koleje





- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- ➔ přístupové cesty
- koleje

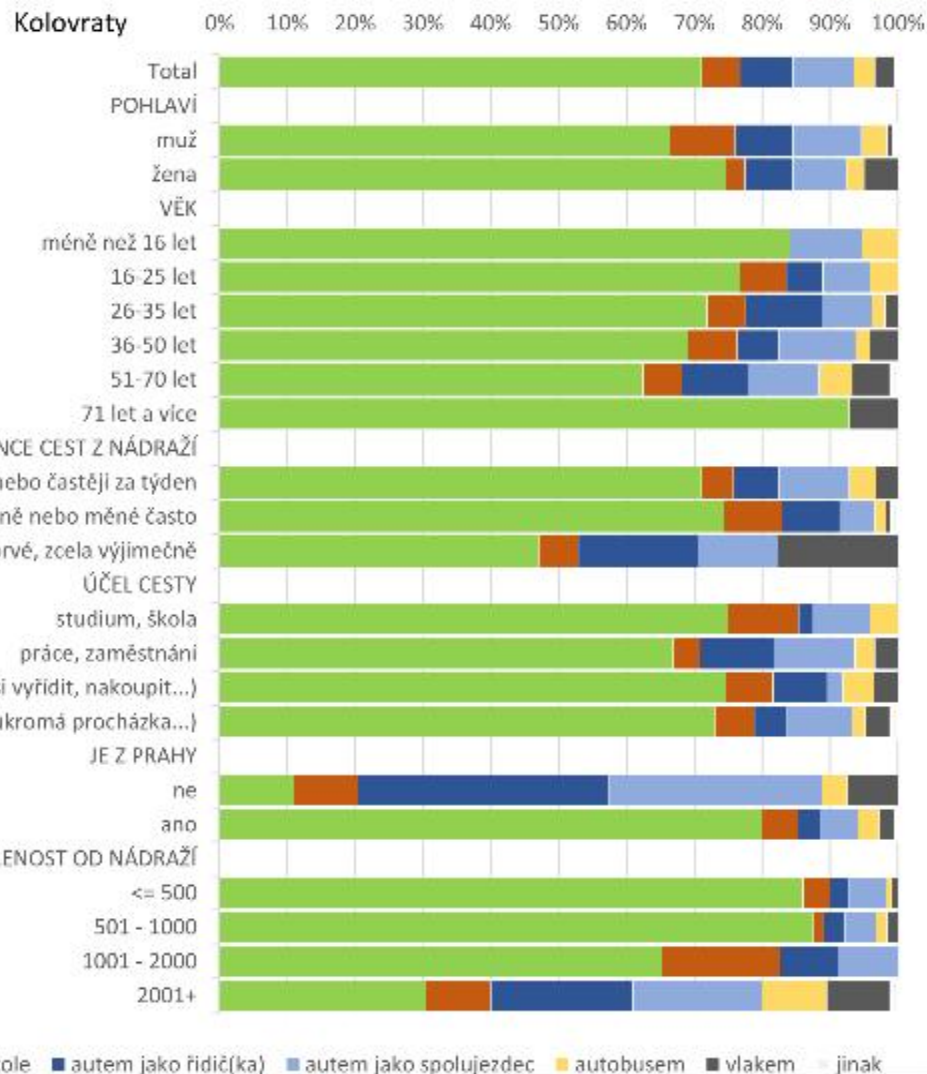


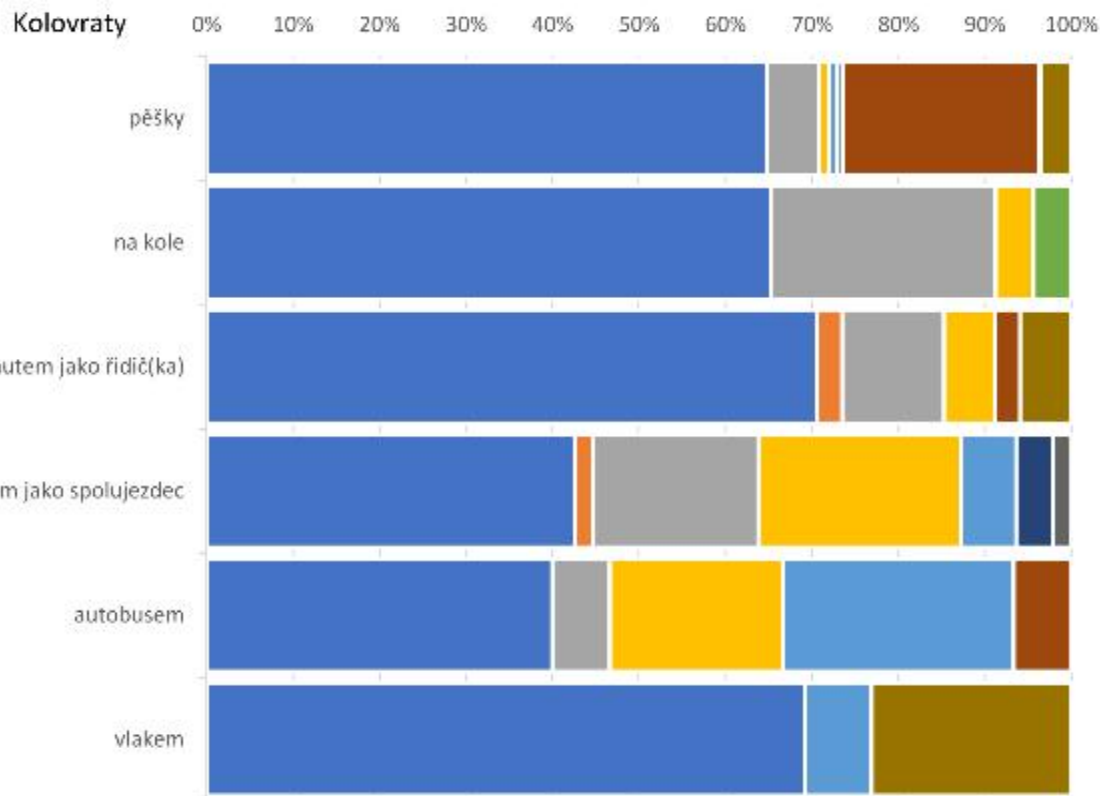
Kolovraty, 20.-21.9.2017





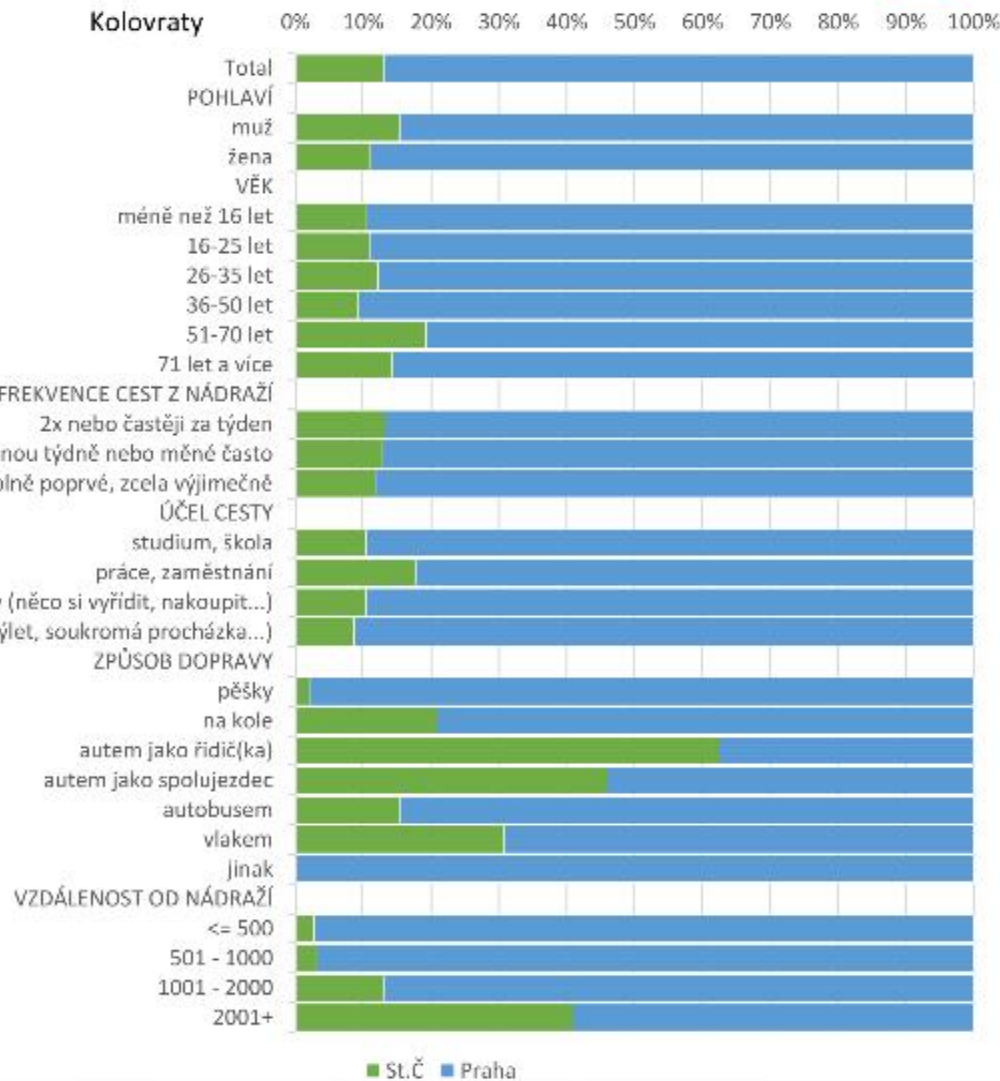
| nádraží | % nebo ABS | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|-----------|------------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| Kolovraty | v % | 71% | 13% | 12% | 10% | 5% | 4% | 1% |
| n=414 | n | 293 | 54 | 50 | 41 | 21 | 17 | 4 |

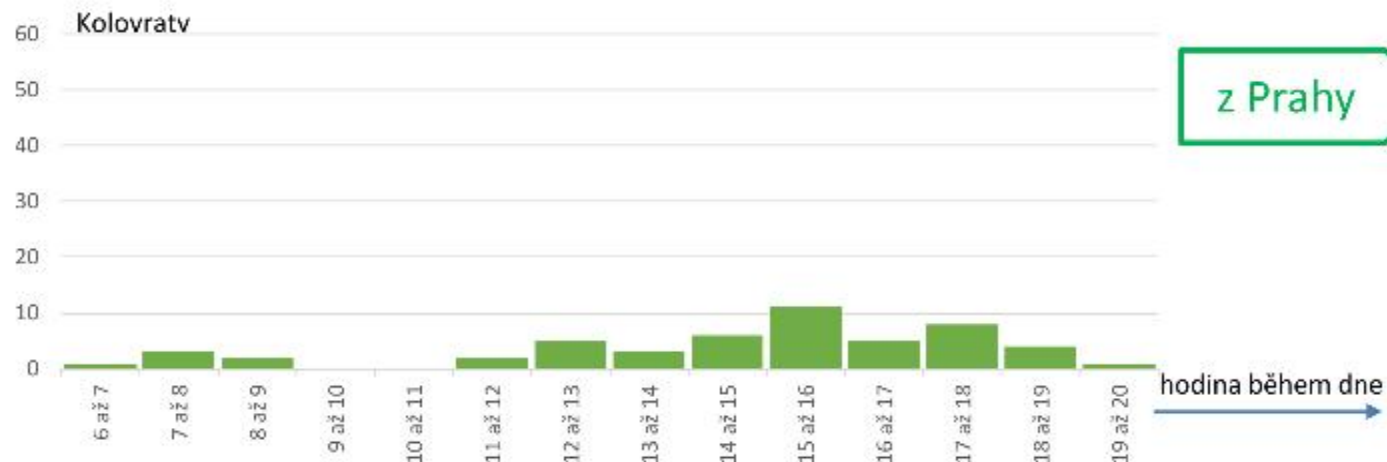
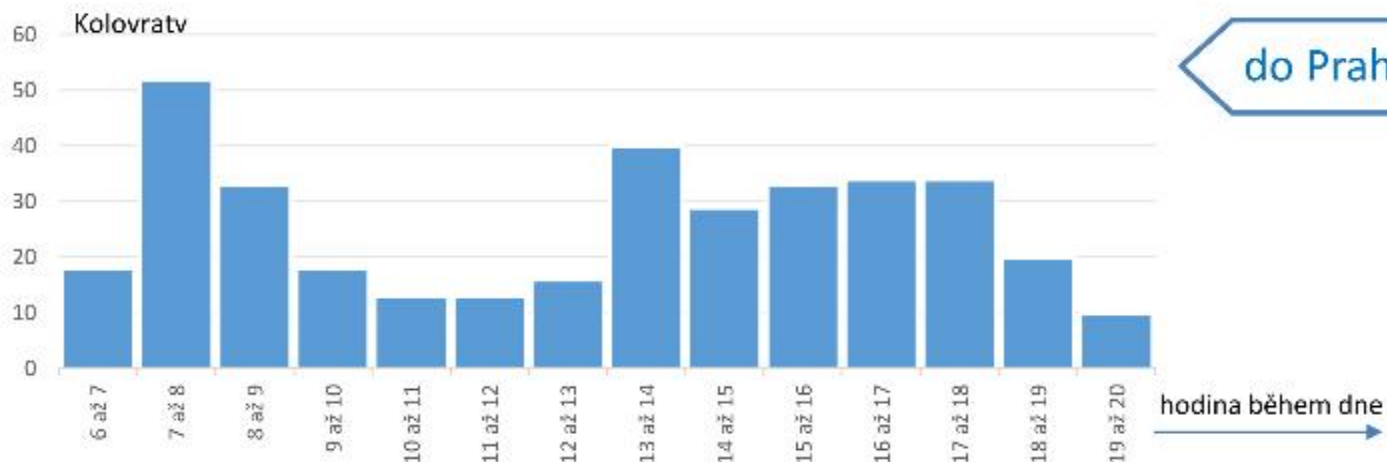




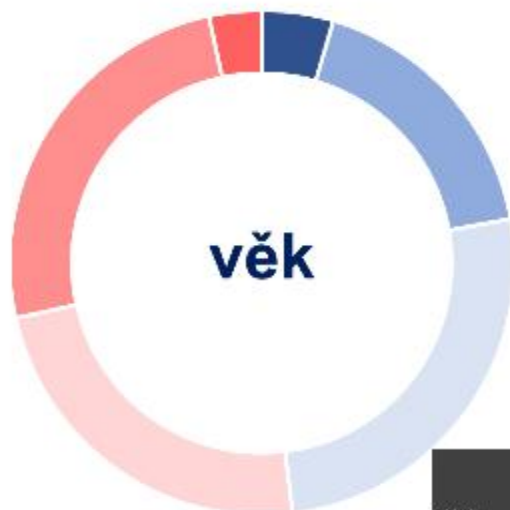
| nádraží | % nebo ABS | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|-----------|------------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| Kolovraty | u 54 | 71% | 0% | 2% | 9% | 1% | 1% | 1% |
| n=312 | n= | 291 | 24 | 12 | 17 | 12 | 13 | 1 |

- dělám to tak často, téměř vždy
- bylo to rychlejší
- bylo to bez starostí
- byla příležitost
- je to ekonomicky výhodné/levnější
- nemám lepší možnost
- bylo to pohodlnější
- kvůli počasí - bylo hezky/ošklivo (zima)
- mám to jen kousek, bydlím blízko
- jiný důvod





Respondenti v hodinových intervalech



- méně než 16 let
- 16-25 let
- 26-35 let
- 36-50 let
- 51-70 let
- 71 let a více

| nádraží | Skupina ABS | méně než 16 let | 16-25 let | 26-35 let | 36-50 let | 51-70 let | 71 let a více |
|---------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Klánsko | v % | 10% | 17% | 24% | 32% | 21% | 9% |
| n=619 | n= | 18 | 108 | 148 | 198 | 128 | 19 |



- 2x nebo častěji za týden
- jednou týdně nebo méně často
- jednu úplně poprvé, zcela výjimečně

| nádraží | Skupina ABS | 2x nebo častěji za týden | jednou týdně nebo méně často | jednu úplně poprvé, zcela výjimečně |
|---------|-------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Klánsko | v % | 67% | 22% | 6% |
| n=619 | n= | 415 | 167 | 37 |



- <= 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001+

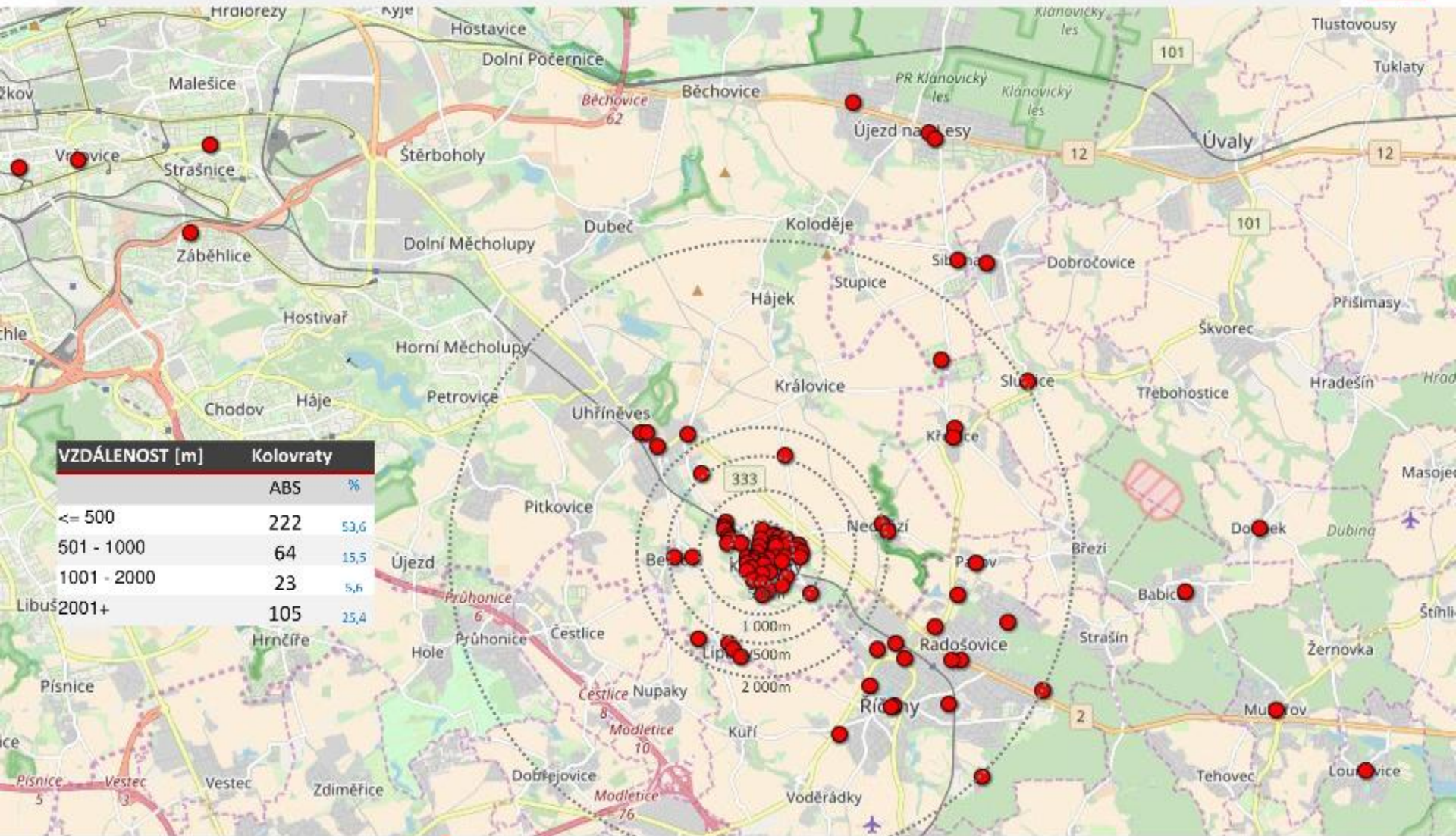
| nádraží | Skupina ABS | <= 500 | 501 - 1000 | 1001 - 2000 | 2001+ |
|---------|-------------|--------|------------|-------------|-------|
| Klánsko | v % | 9% | 32% | 19% | 38% |
| n=679 | n= | 51 | 218 | 175 | 253 |



- muž
- žena

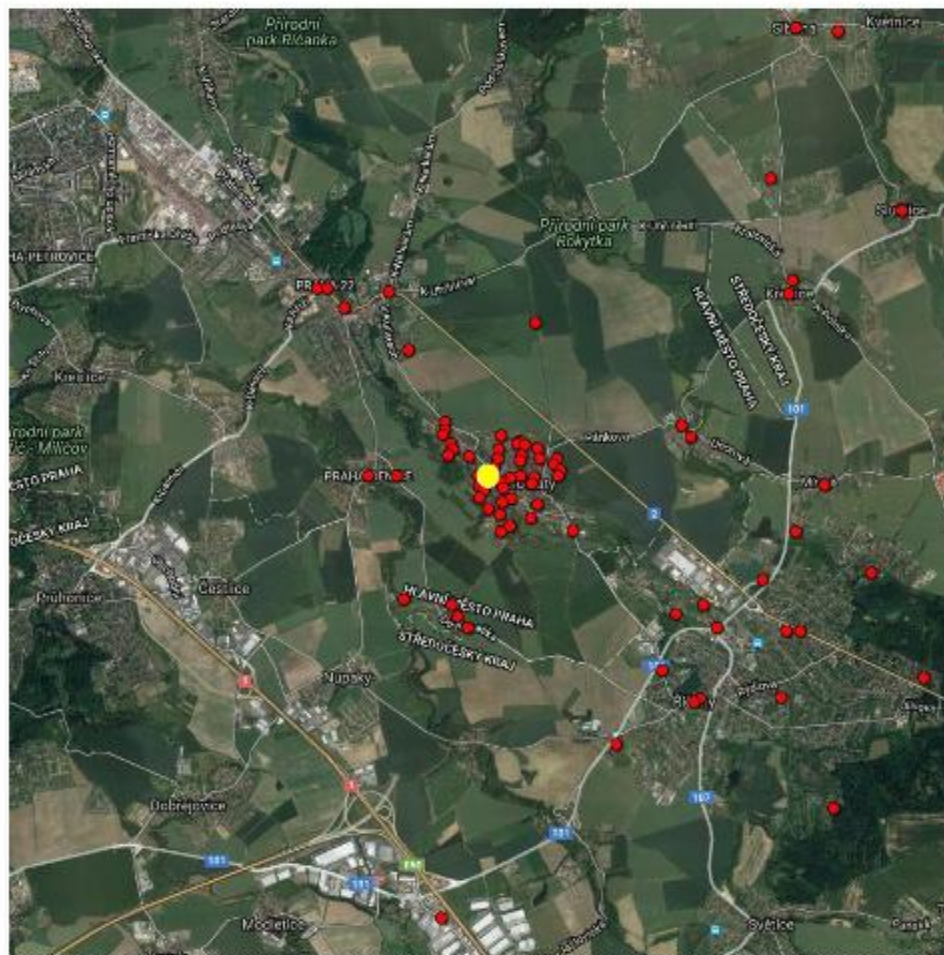
| nádraží | Skupina ABS | muž | žena |
|-----------|-------------|-----|------|
| Kolovraty | v % | 43% | 55% |
| n=114 | n= | 100 | 226 |

bodové vyznačení



| VZDÁLENOST [m] | Kolovraty | ABS | % |
|----------------|-----------|------|---|
| <= 500 | 222 | 53,6 | |
| 501 - 1000 | 64 | 15,5 | |
| 1001 - 2000 | 23 | 5,6 | |
| Libuše 2001+ | 105 | 25,4 | |

Počáteční destinace



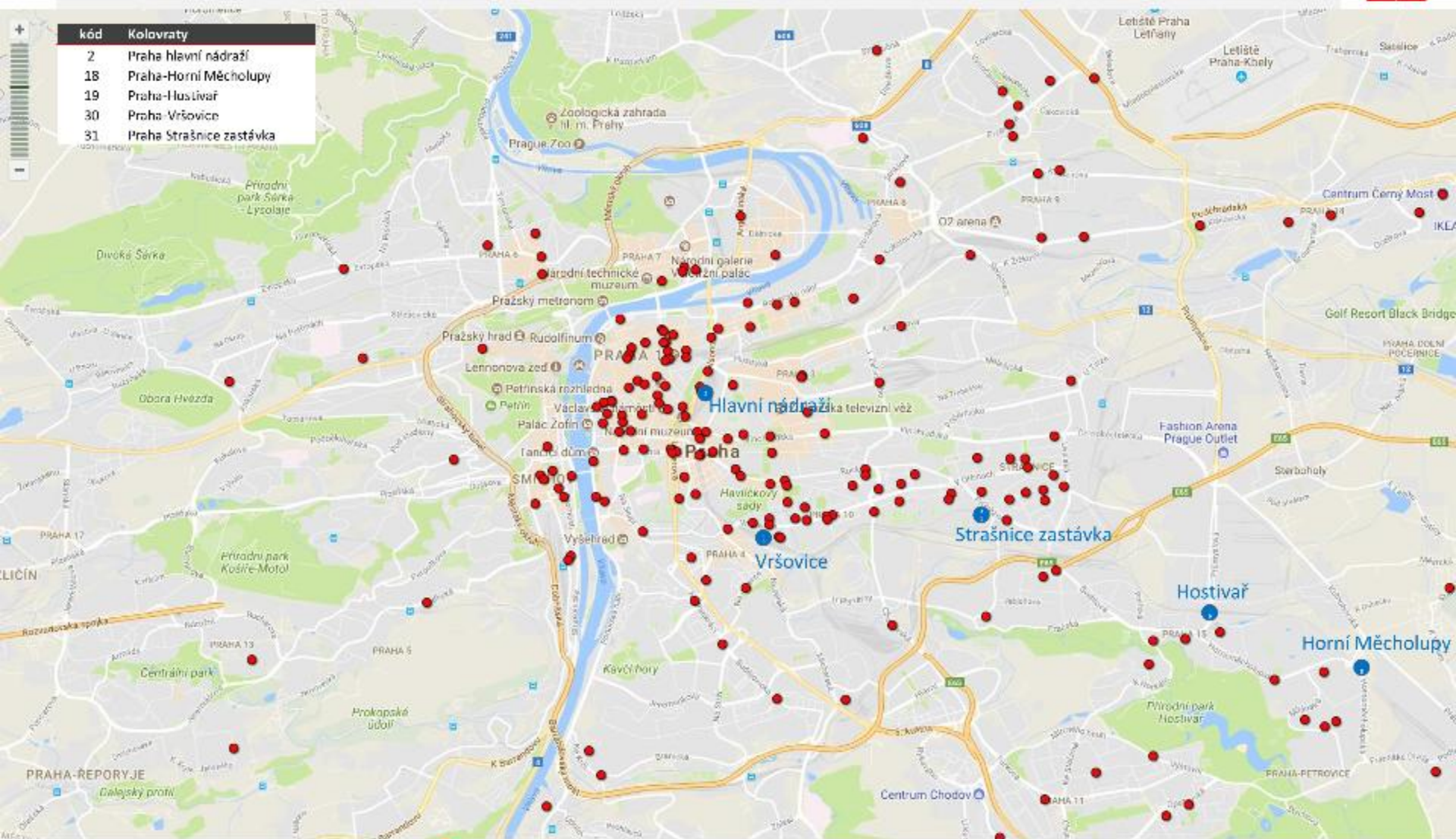
| VZDÁLENOST [m] | Kolovraty | |
|----------------|-----------|------|
| | ABS | % |
| <= 500 | 222 | 53,6 |
| 501 - 1000 | 64 | 15,5 |
| 1001 - 2000 | 23 | 5,6 |
| 2001 - 5000 | 49 | 11,9 |
| 5000+ | 56 | 13,5 |

10 x 10 km

bodové vyznačení



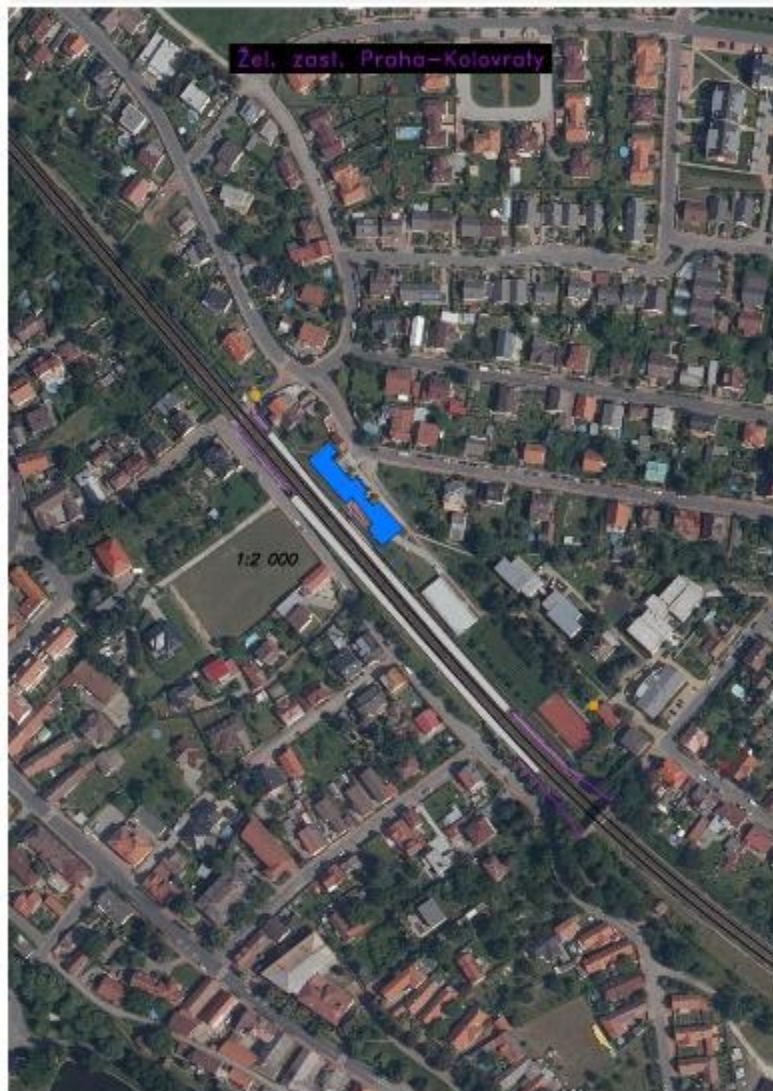
| kód | Kolovraty |
|-----|--------------------------|
| 2 | Praha hlavní nádraží |
| 18 | Praha-Horní Měcholupy |
| 19 | Praha-Huslívař |
| 30 | Praha-Vršovice |
| 31 | Praha Strašnice zastávka |



% , n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Cílová destinace





- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- ➔ přístupové cesty
- koleje

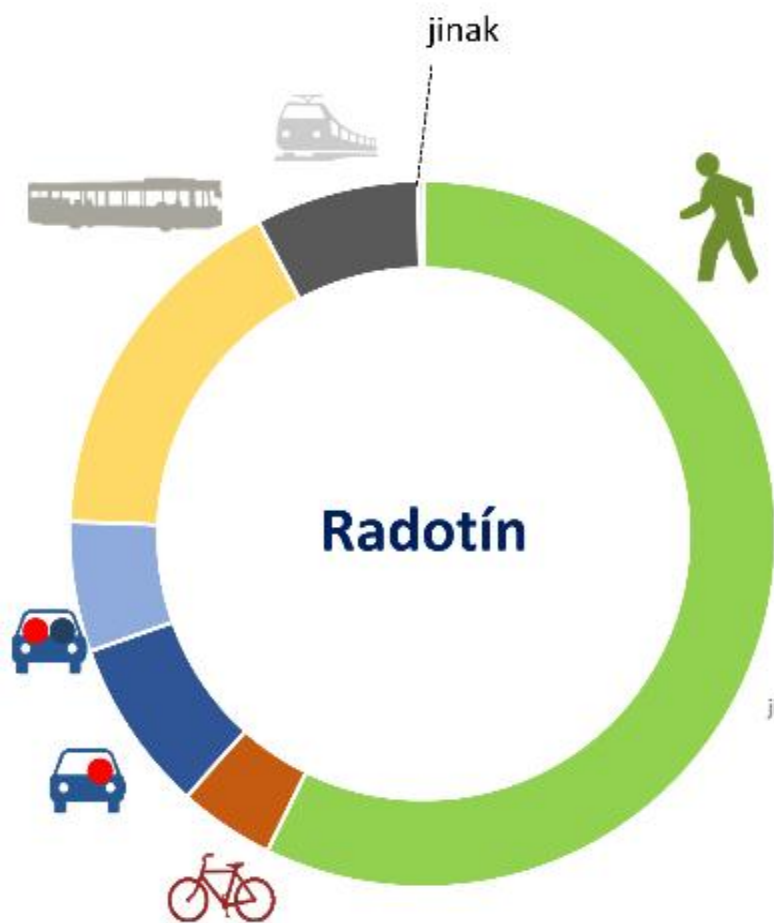




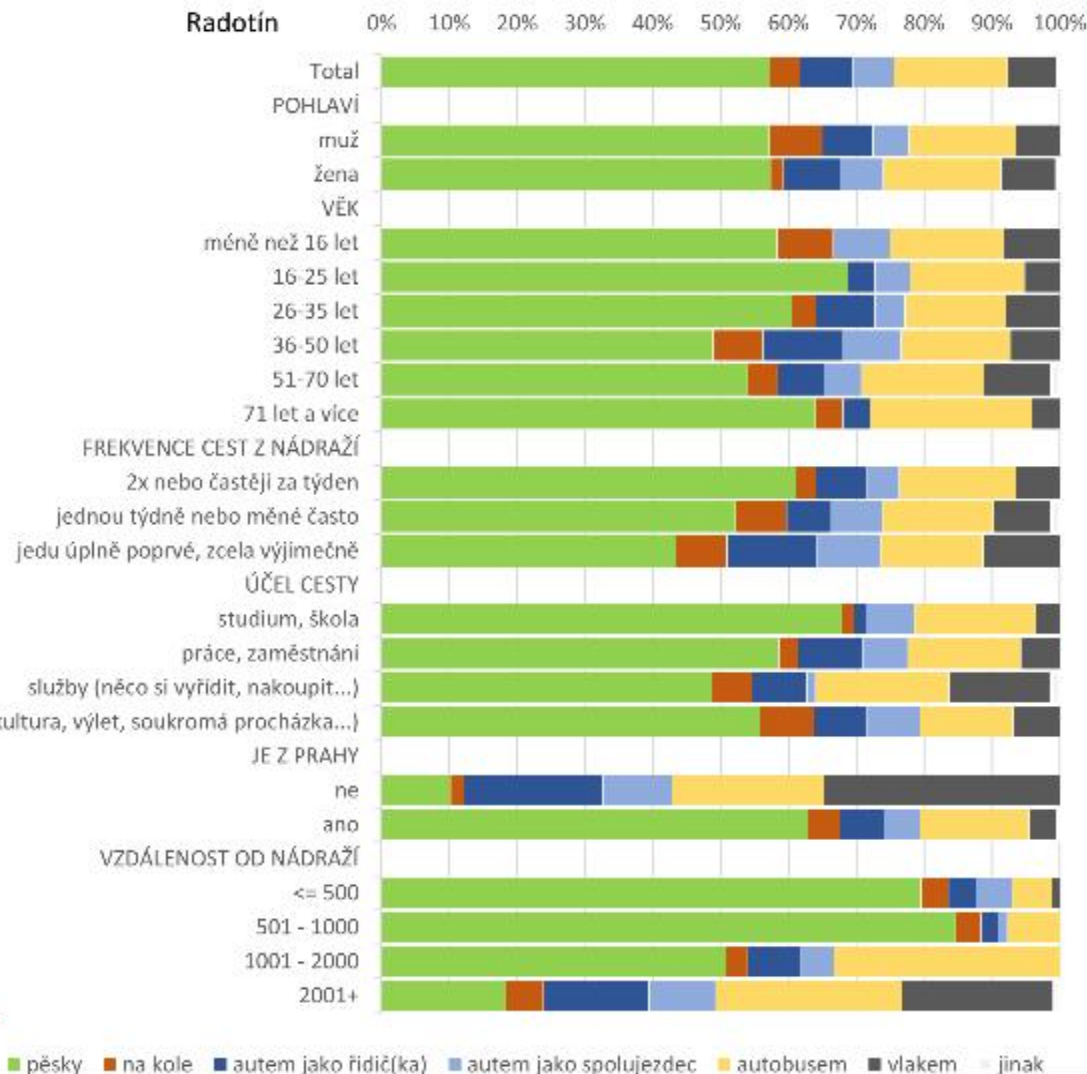
- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- přístupové cesty
- koleje

Radotín, 18.9. a 21.9.2017

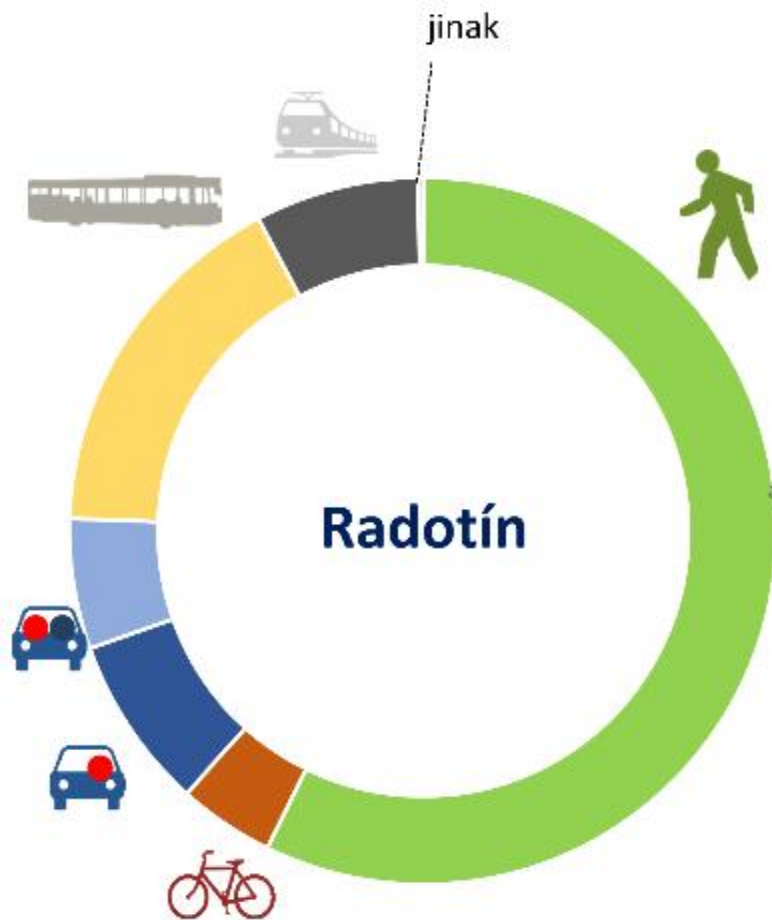




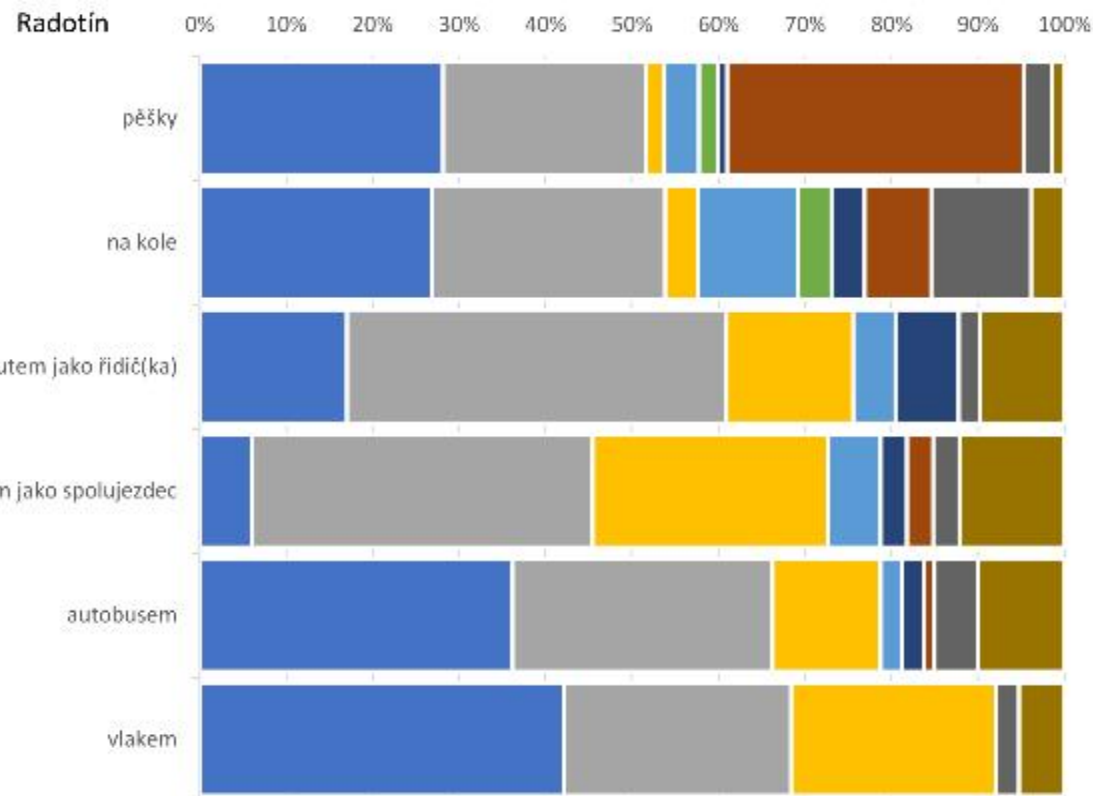
| nádraží | řidič(ka) nebo AOB | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spol. jezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|---------|--------------------|-------|---------|----------------------|-------------------------|-----------|--------|-------|
| Radotín | 0% | 58% | 4% | 8% | 6% | 17% | 8% | 0% |
| n=452 | n= | 260 | 20 | 35 | 27 | 75 | 34 | 1 |



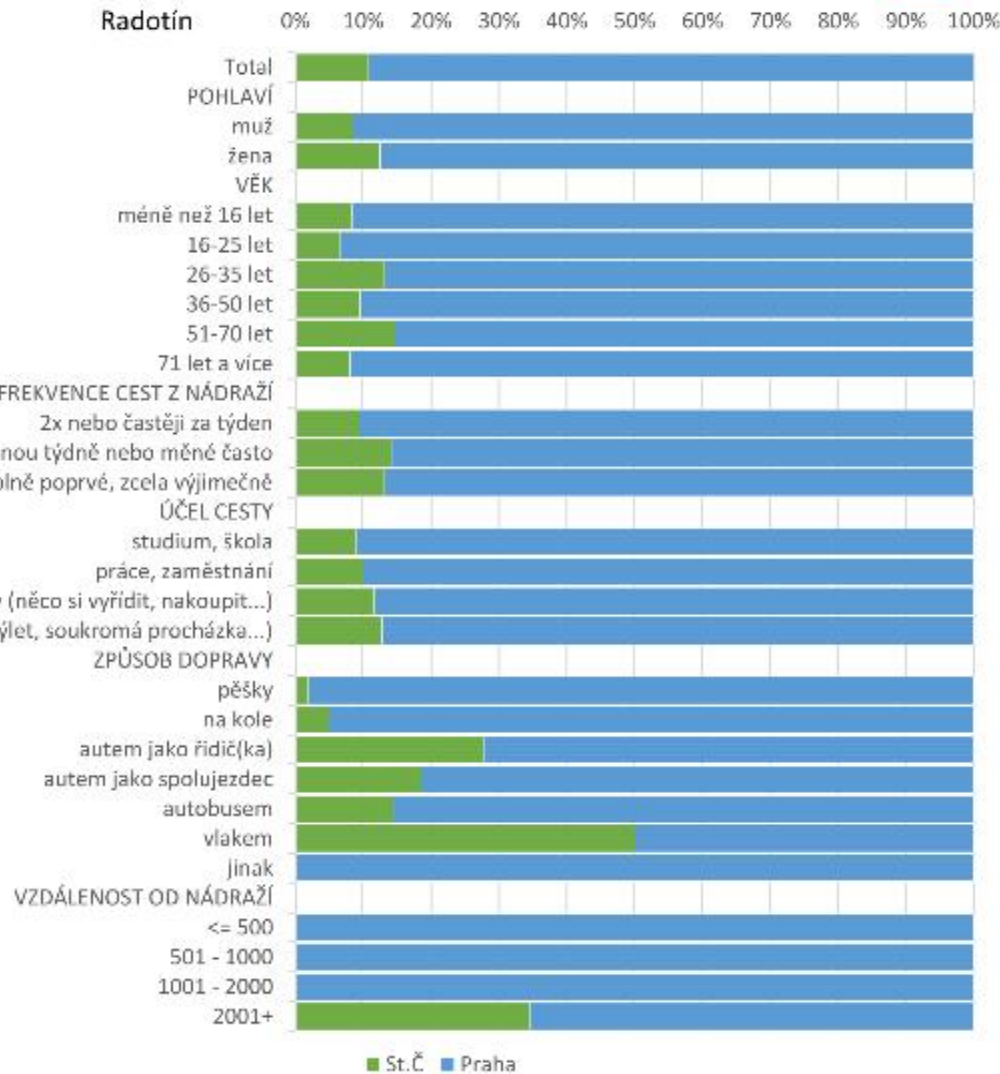
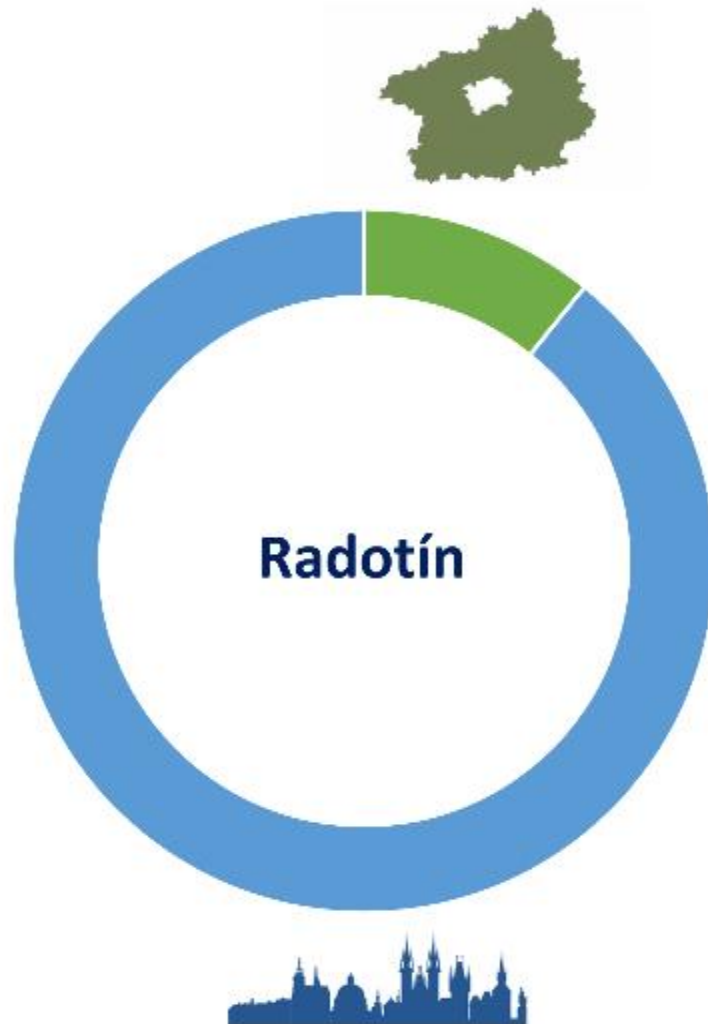
■ pěšky
 ■ na kole
 ■ autem jako řidič(ka)
 ■ autem jako spolujezdec
 ■ autobusem
 ■ vlakem
 ■ jinak

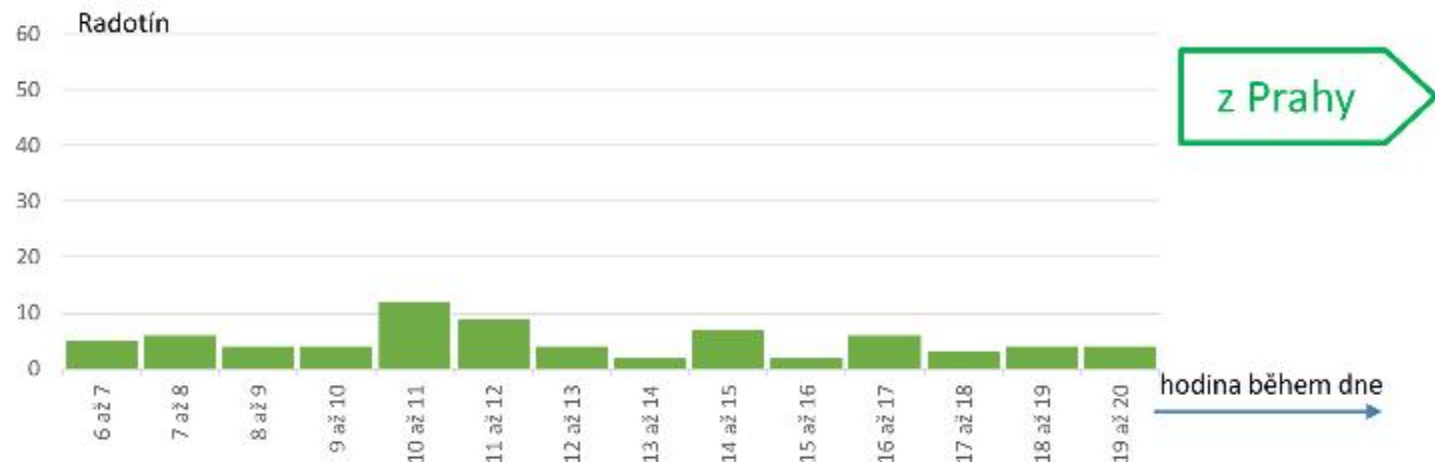
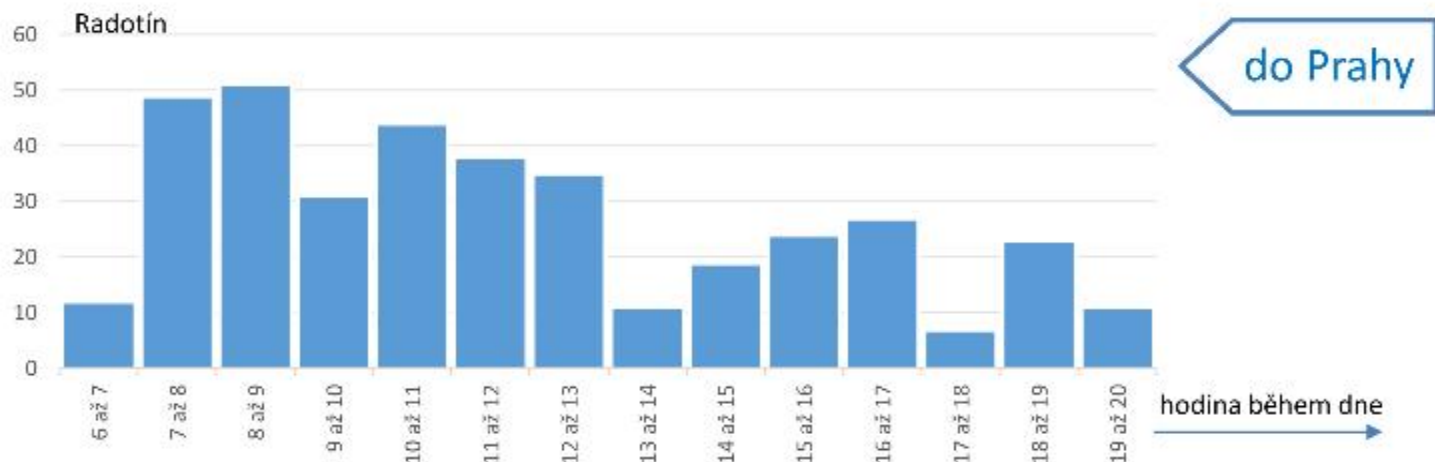


| nádraží | % nese A08 | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spol. jezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|---------|------------|-------|---------|----------------------|-------------------------|-----------|--------|-------|
| Radotín | 58% | 2% | 4% | 8% | 6% | 17% | 8% | 8% |
| n=452 | n= | 250 | 20 | 35 | 27 | 75 | 34 | 1 |

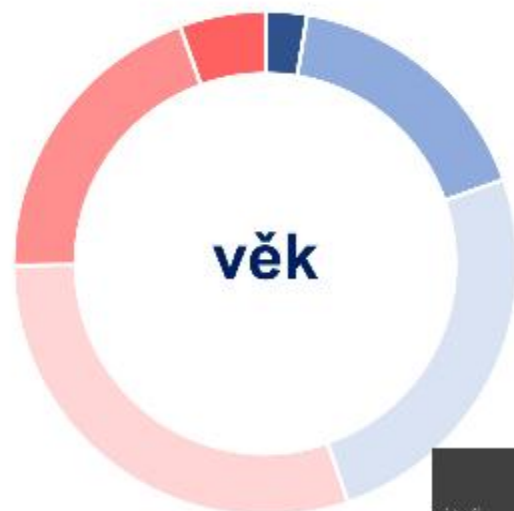


- dělám to tak často, téměř vždy
- bylo to rychlejší
- bylo to bez starostí
- byla příležitost
- je to ekonomicky výhodné/levnější
- nemám lepší možnost
- bylo to pohodlnější
- kvůli počasí - bylo hezky/ošklivo (zima)
- mám to jen kousek, bydlím blízko
- jiný důvod





Respondenti v hodinových intervalech



věk

- méně než 16 let
- 16-25 let
- 26-35 let
- 36-50 let
- 51-70 let
- 71 let a více

| nádraž | % nebo ABS | méně než 16 let | 16-25 let | 26-35 let | 36-50 let | 51-70 let | 71 let a více |
|---------|------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Radotín | v % | 58% | 17% | 7% | 30% | 20% | 6% |
| n=454 | abs | 12 | 77 | 114 | 137 | 89 | 25 |



frekvence

- 2x nebo častěji za týden
- jednou týdně nebo méně často
- jedu úplně poprvé, zcela výjimečně

| nádraž | % nebo ABS | 2x nebo častěji za týden | jednou týdně nebo méně často | jedu úplně poprvé, zcela výjimečně |
|---------|------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Radotín | v % | 68% | 26% | 12% |
| n=454 | abs | 309 | 62 | 53 |



vzdálenost

- <= 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001+

| nádraž | % nebo ABS | <= 500 | 501 - 1000 | 1001 - 2000 | 2001+ |
|---------|------------|--------|------------|-------------|-------|
| Radotín | v % | 39% | 17% | 14% | 31% |
| n=454 | abs | 177 | 78 | 61 | 142 |

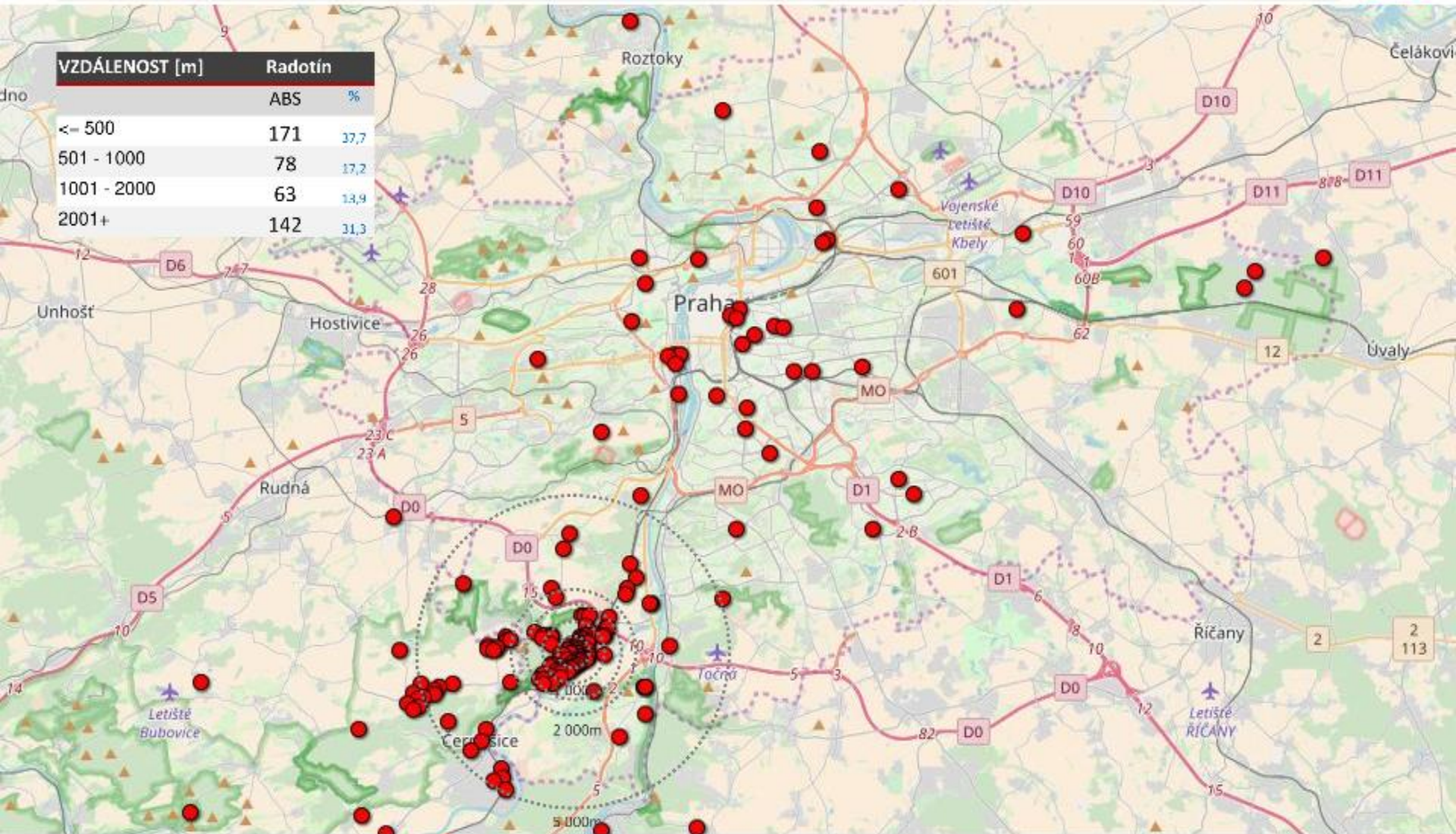


pohlaví

- muž
- žena

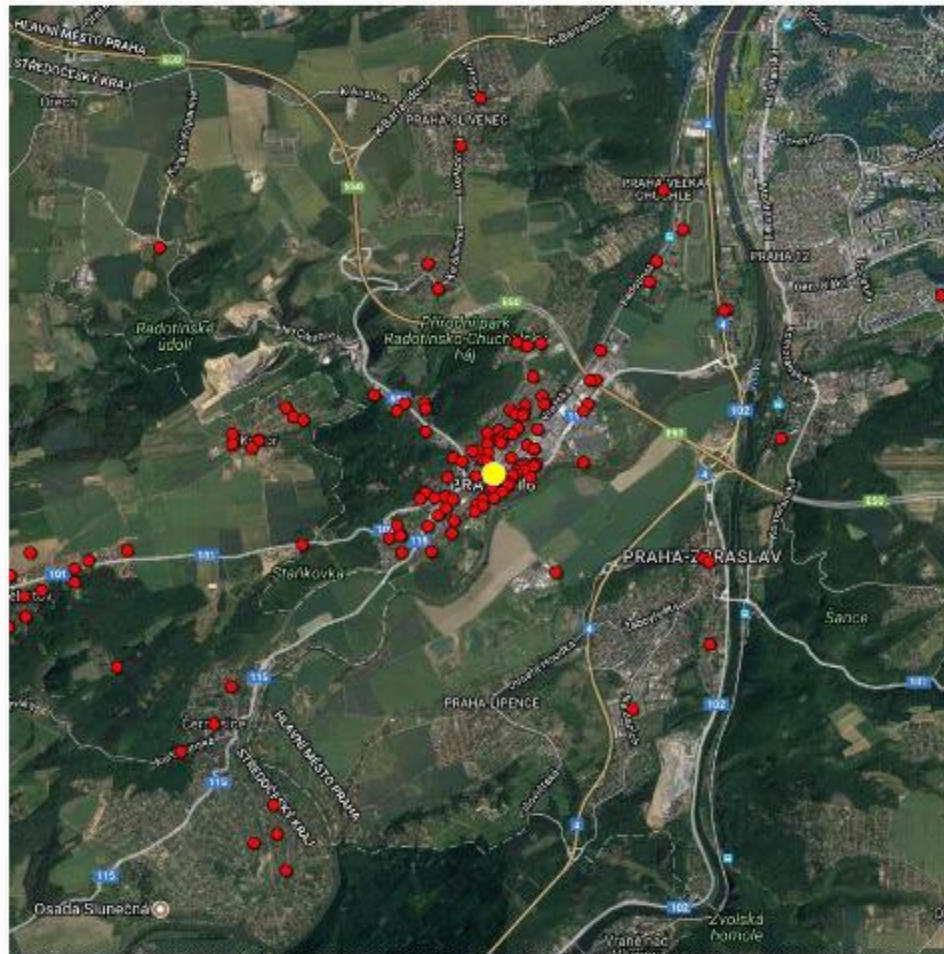
| nádraž | % nebo ABS | muž | žena |
|---------|------------|-----|------|
| Radotín | v % | 42% | 58% |
| n=454 | abs | 189 | 265 |

| VZDÁLENOST [m] | Radotín | |
|----------------|---------|------|
| | ABS | % |
| <= 500 | 171 | 37,7 |
| 501 - 1000 | 78 | 17,2 |
| 1001 - 2000 | 63 | 13,9 |
| 2001+ | 142 | 31,3 |



%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Počáteční destinace



| VZDÁLENOST [m] | Radotín | ABS | % |
|----------------|---------|-----|------|
| <= 500 | 171 | | 37,7 |
| 501 - 1000 | 78 | | 17,2 |
| 1001 - 2000 | 63 | | 13,9 |
| 2001 - 5000 | 39 | | 8,5 |
| 5000+ | 103 | | 22,7 |

10 x 10 km

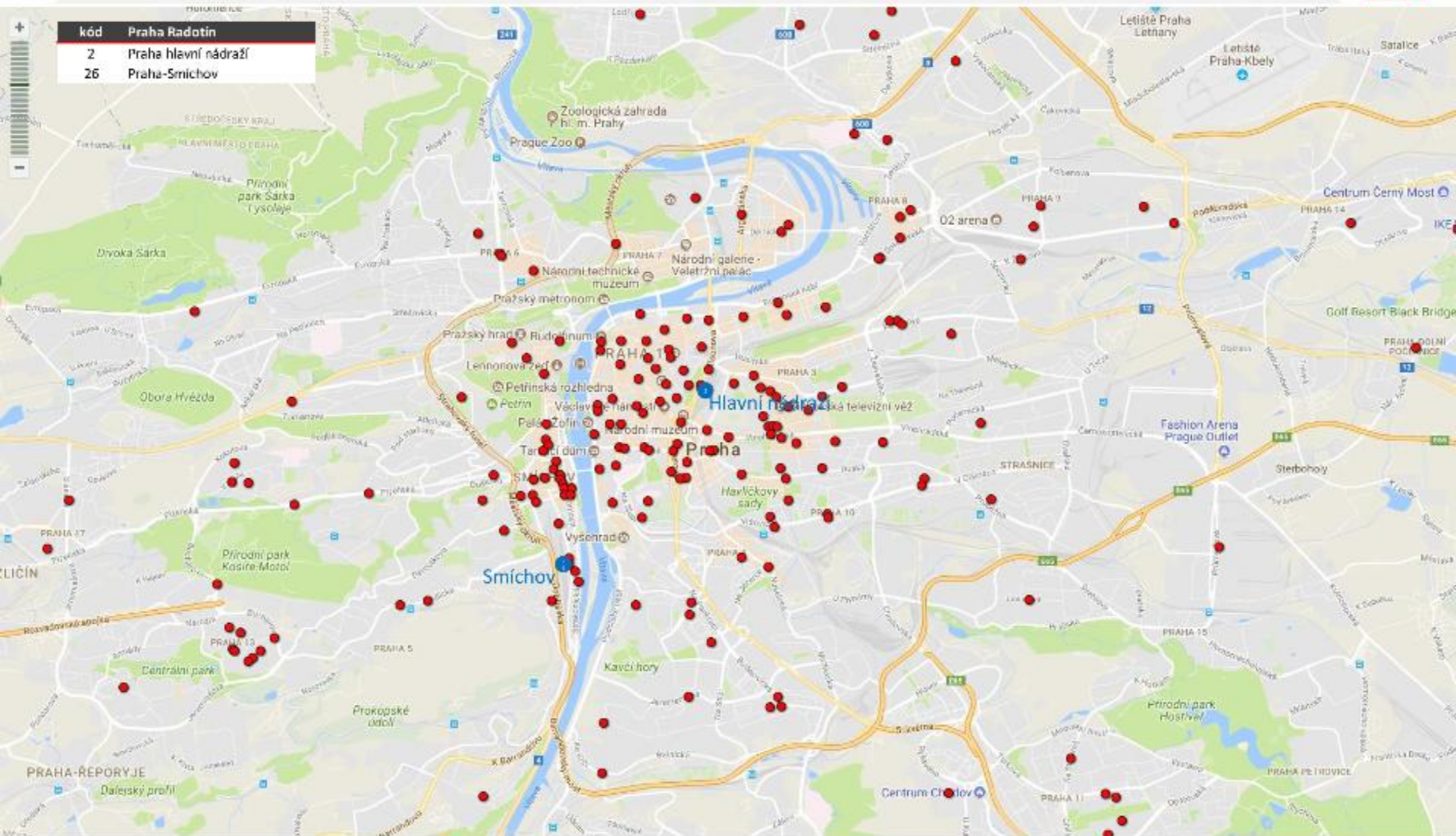
Počáteční destinace

%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

bodové vyznačení



| kód | Praha Radotín |
|-----|----------------------|
| 2 | Praha hlavní nádraží |
| 26 | Praha-Smíchov |



% n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Cílová destinace





- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- ➔ přístupové cesty
- koleje



Ruzyně, 19.9. a 21.9.2017

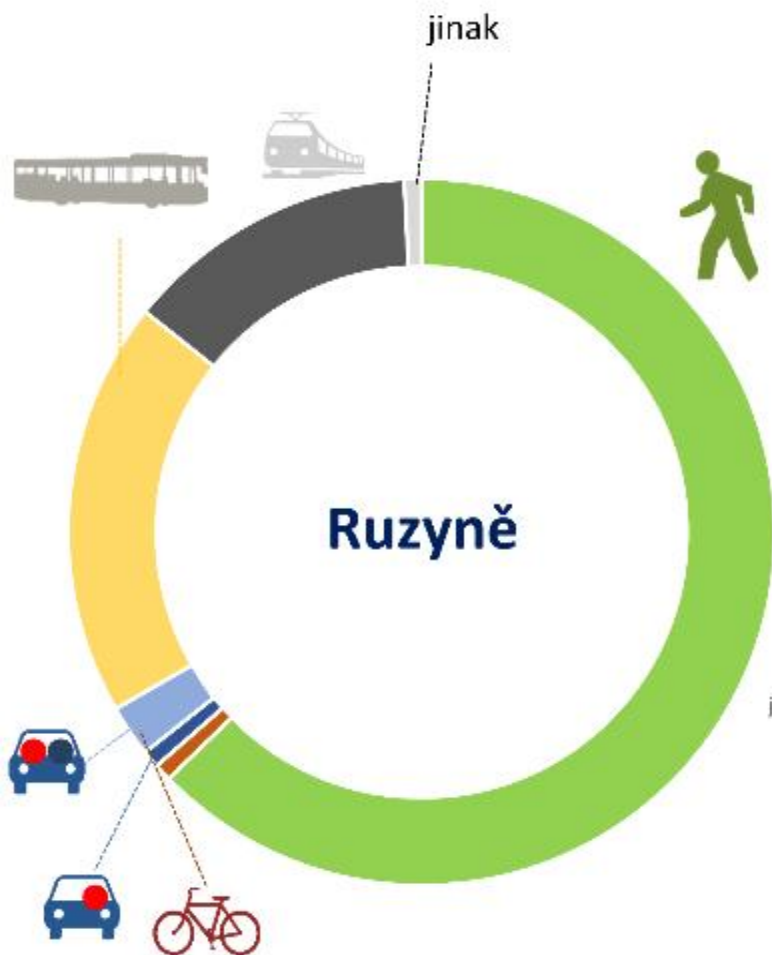


Základ: ŽST Praha – Ruzyně, n=126

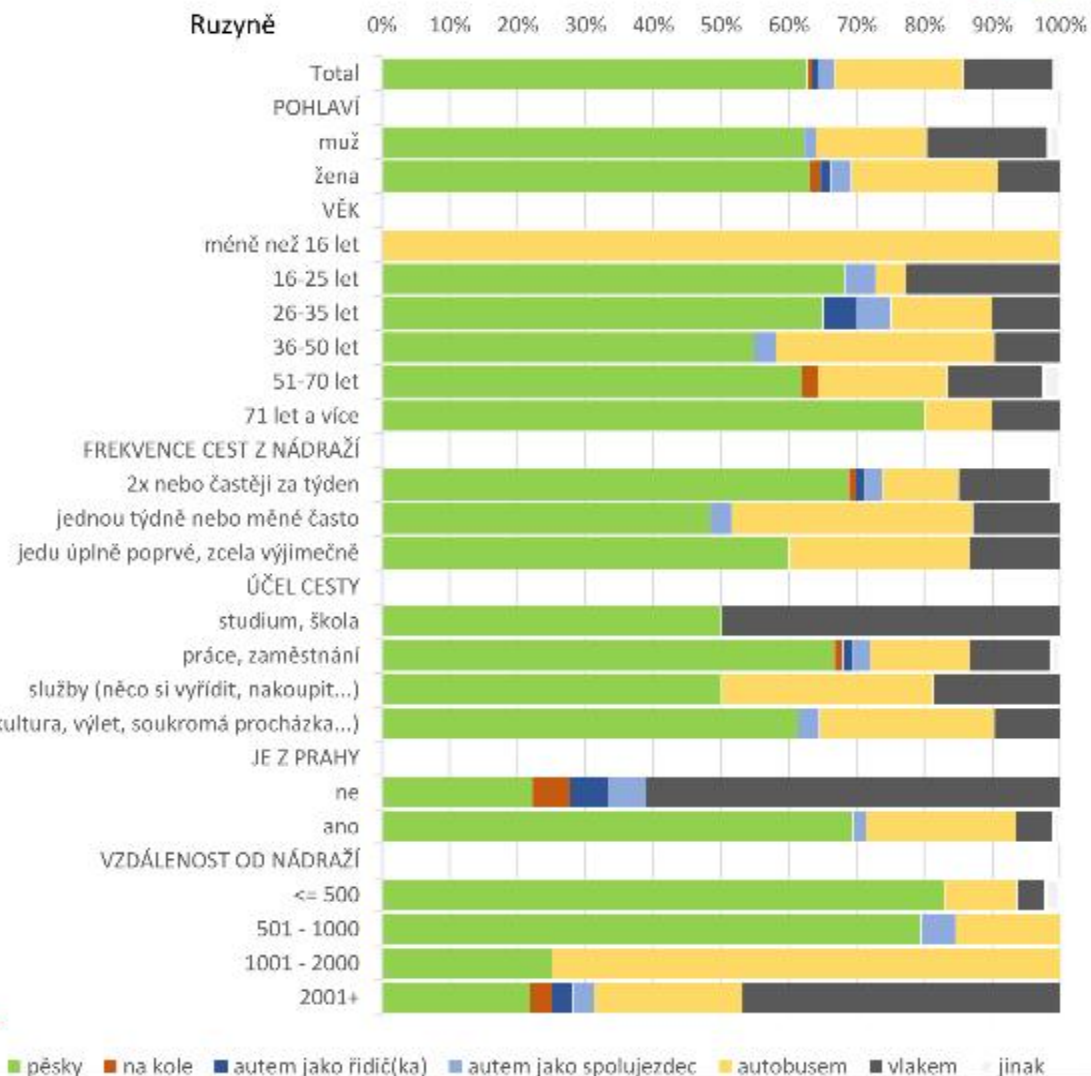
%

Q1 Jak jste se dnes na nádraží dopravil(a)?

rethink



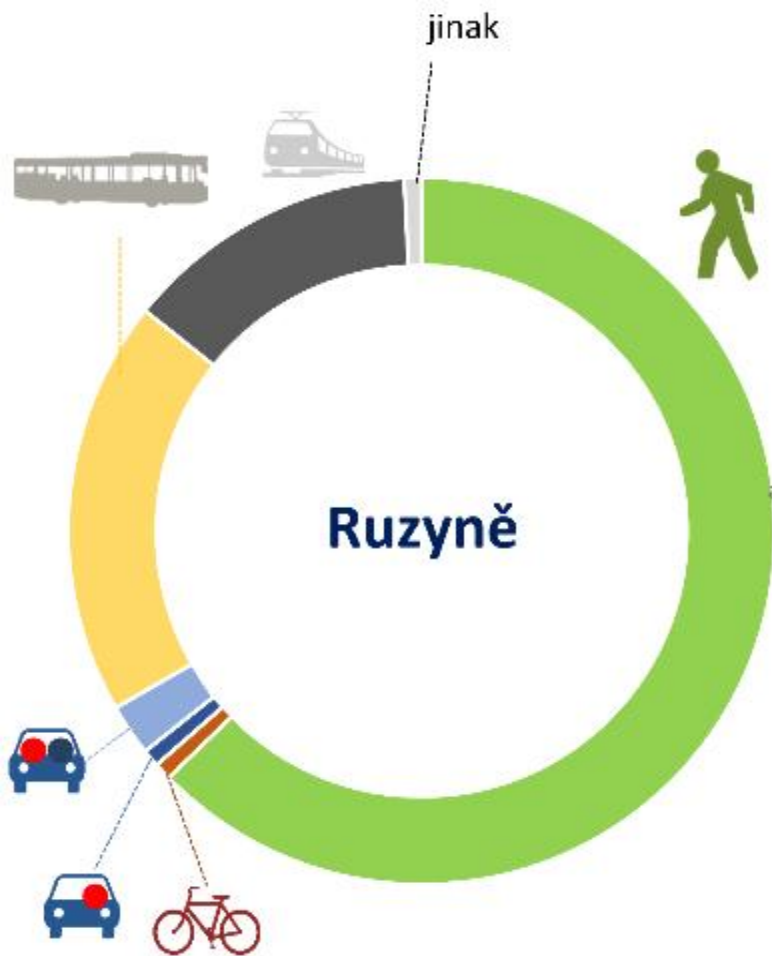
| nádraží | % nebo ABS | pěšky | na kole | autem, jako řidič(ka) | autem, jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|---------|------------|-------|---------|-----------------------|-------------------------|-----------|--------|-------|
| Ruzyně | v % | 63% | 1% | 1% | 2% | 19% | 14% | 1% |
| n=126 | n= | 79 | 1 | 1 | 3 | 24 | 17 | 1 |



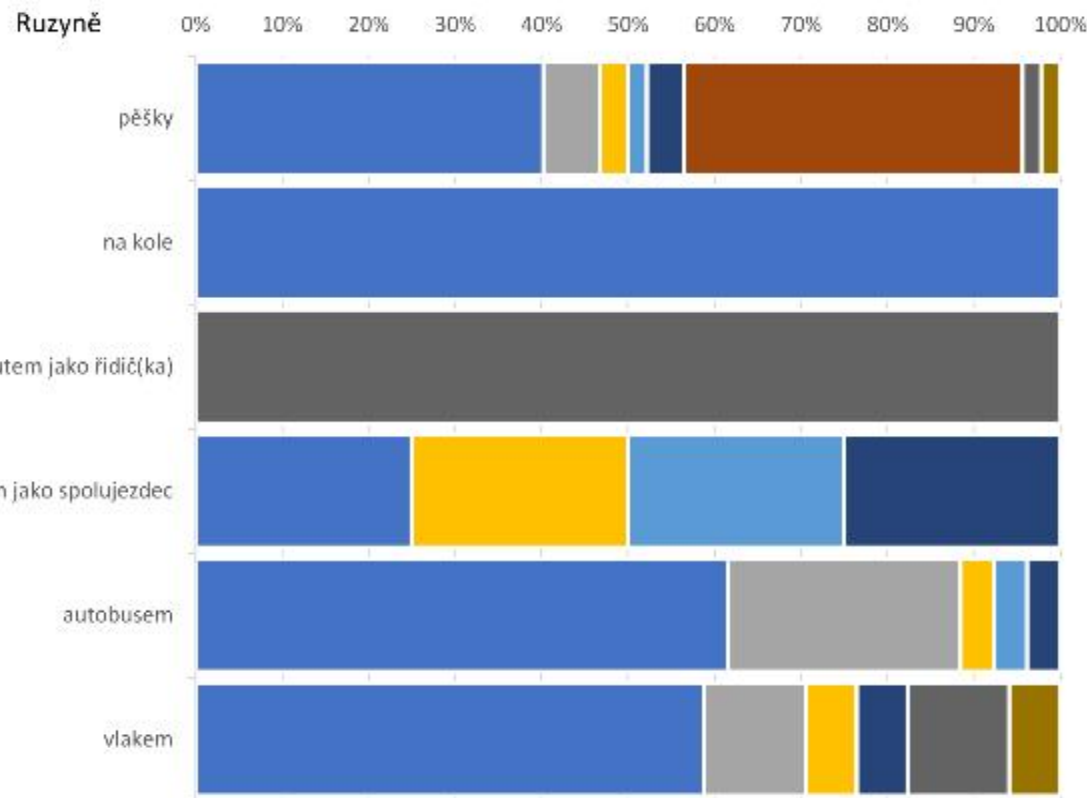
%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Způsob dopravy na nádraží

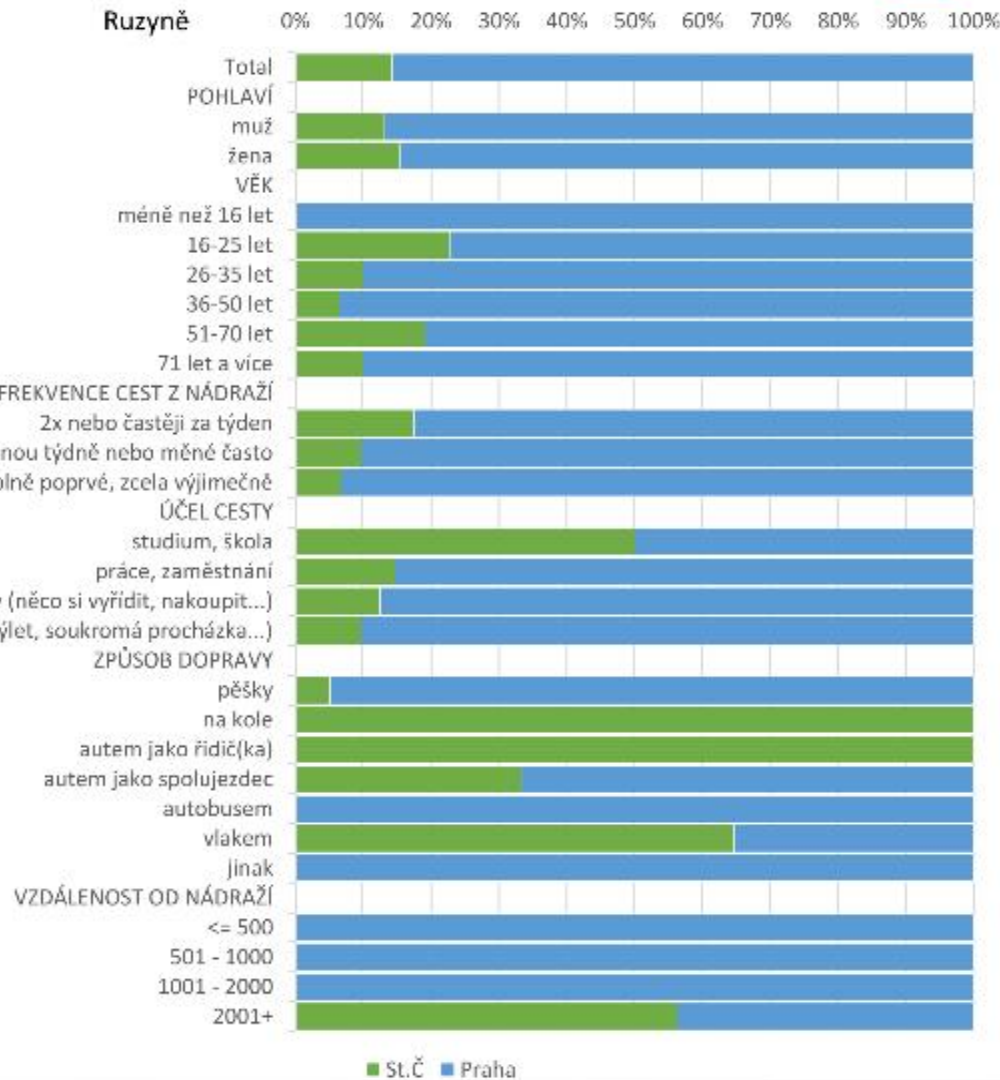


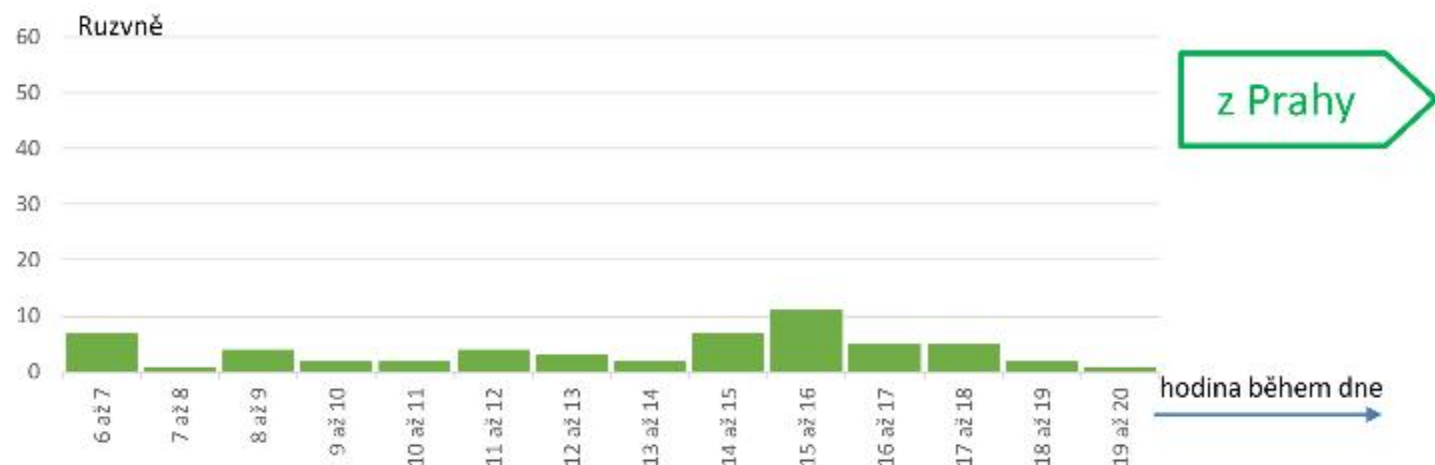
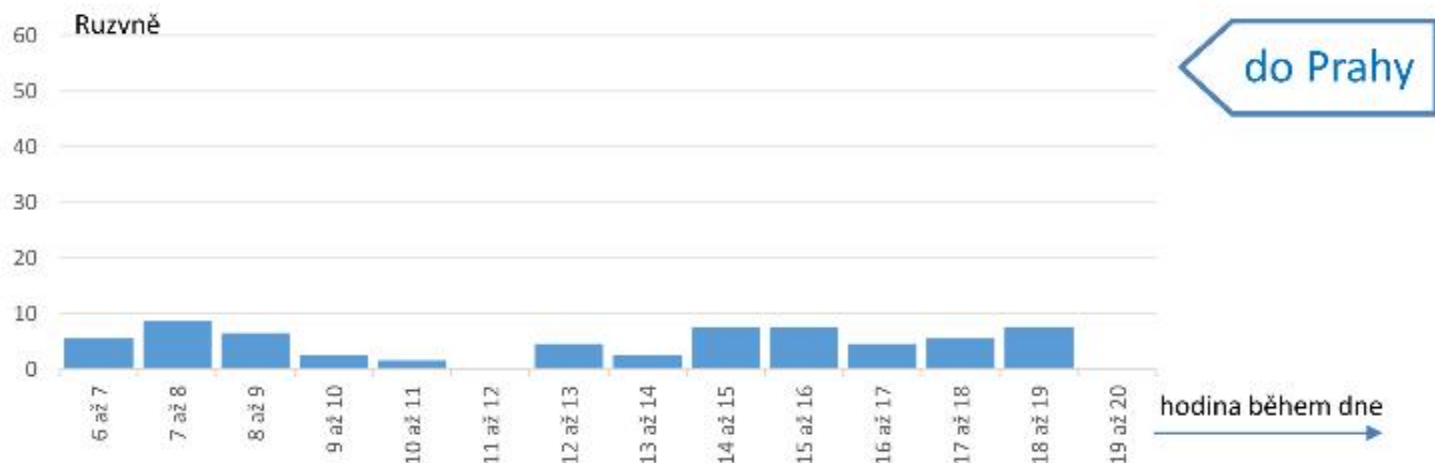


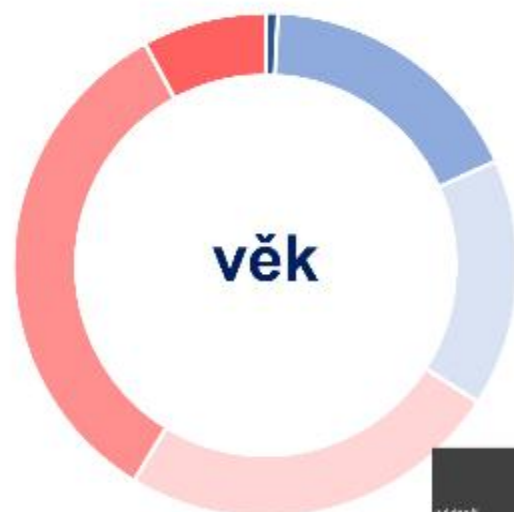
| nádraží | % nebo ABS | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|---------|------------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| Ruzyně | n=8 | 63% | 1% | 1% | 2% | 19% | 14% | 1% |
| n=126 | n= | 79 | 1 | 1 | 3 | 24 | 17 | 1 |



- dělám to tak často, téměř vždy
- bylo to rychlejší
- bylo to bez starostí
- byla příležitost
- je to ekonomicky výhodné/levnější
- nemám lepší možnost
- bylo to pohodlnější
- kvůli počasí - bylo hezky/ošklivo (zima)
- mám to jen kousek, bydlím blízko
- jiný důvod







věk

- méně než 16 let
- 16-25 let
- 26-35 let
- 36-50 let
- 51-70 let
- 71 let a více

| věková skupina | % nebo ABS | věk | | | | | |
|----------------|------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | méně než 16 let | 16-25 let | 26-35 let | 36-50 let | 51-70 let | 71 let a více |
| Ruzyně | v % | 58% | 17% | 16% | 25% | 33% | 8% |
| n=126 | n= | 1 | 22 | 20 | 31 | 42 | 10 |



frekvence

- 2x nebo častěji za týden
- jednou týdně nebo méně často
- jedu úplně poprvé, zcela výjimečně

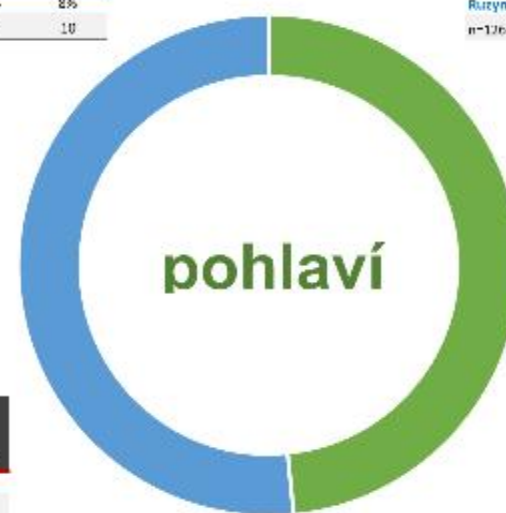
| frekvence | % nebo ABS | frekvence | | |
|-----------|------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| | | 2x nebo častěji za týden | jednou týdně nebo méně často | jedu úplně poprvé, zcela výjimečně |
| Ruzyně | v % | 63% | 23% | 12% |
| n=126 | n= | 80 | 30 | 15 |



vzdálenost

- <= 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001+

| vzdálenost | % nebo ABS | vzdálenost | | | |
|------------|------------|------------|------------|-------------|-------|
| | | <= 500 | 501 - 1000 | 1001 - 2000 | 2001+ |
| Ruzyně | v % | 37% | 31% | 6% | 25% |
| n=126 | n= | 47 | 39 | 8 | 32 |

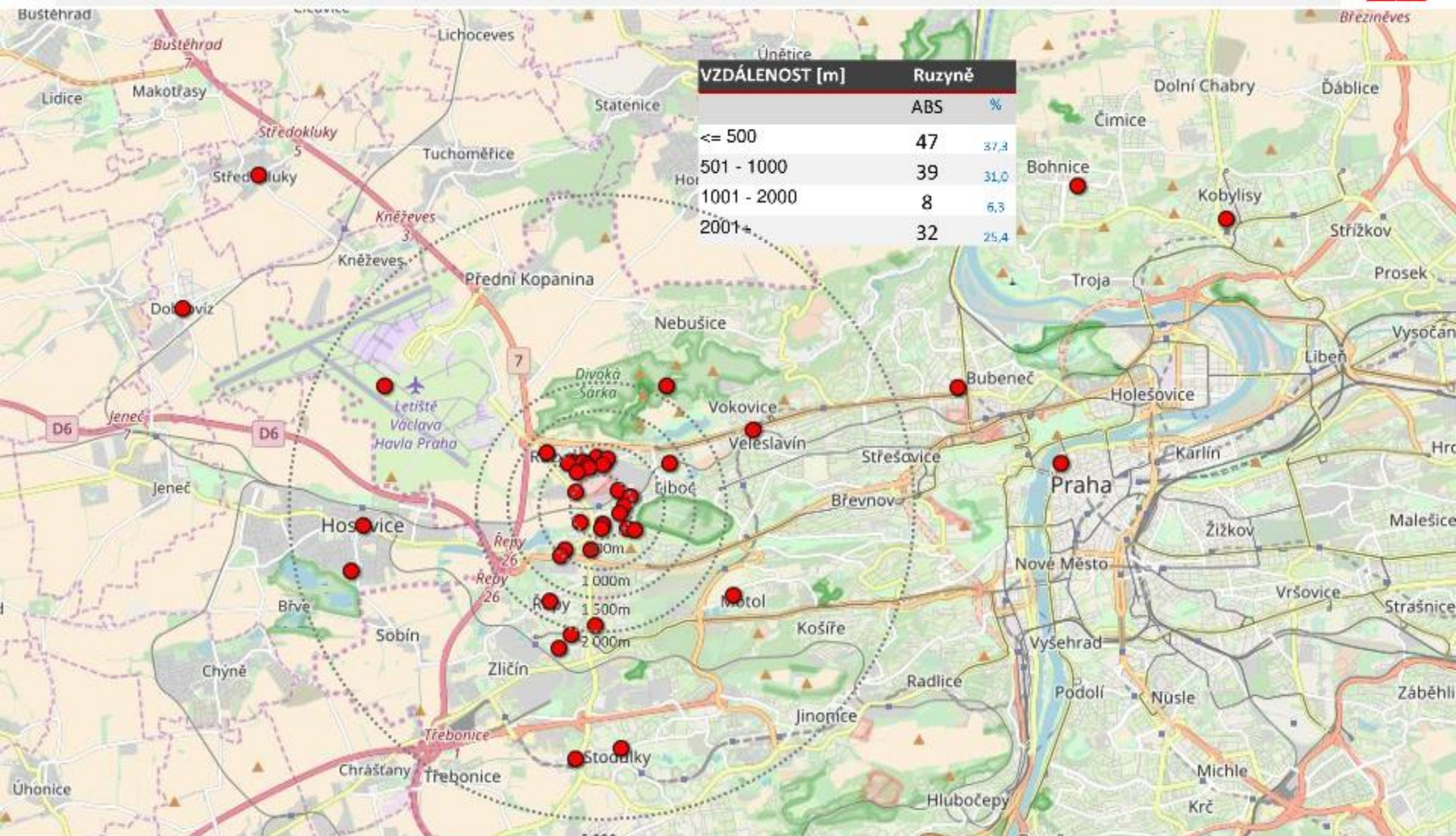


pohlaví

- muž
- žena

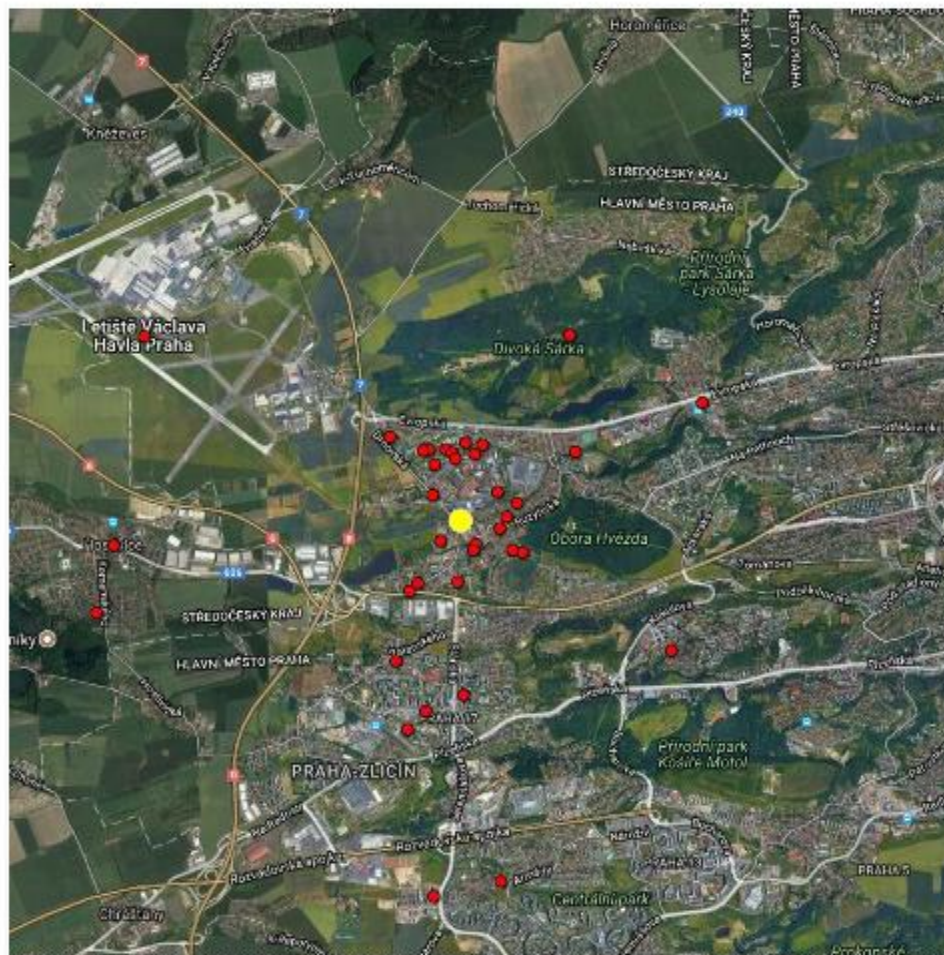
| pohlaví | % nebo ABS | pohlaví | |
|---------|------------|---------|------|
| | | muž | žena |
| Ruzyně | v % | 60% | 52% |
| n=126 | n= | 61 | 65 |

bodové vyznačení



%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Počáteční destinace

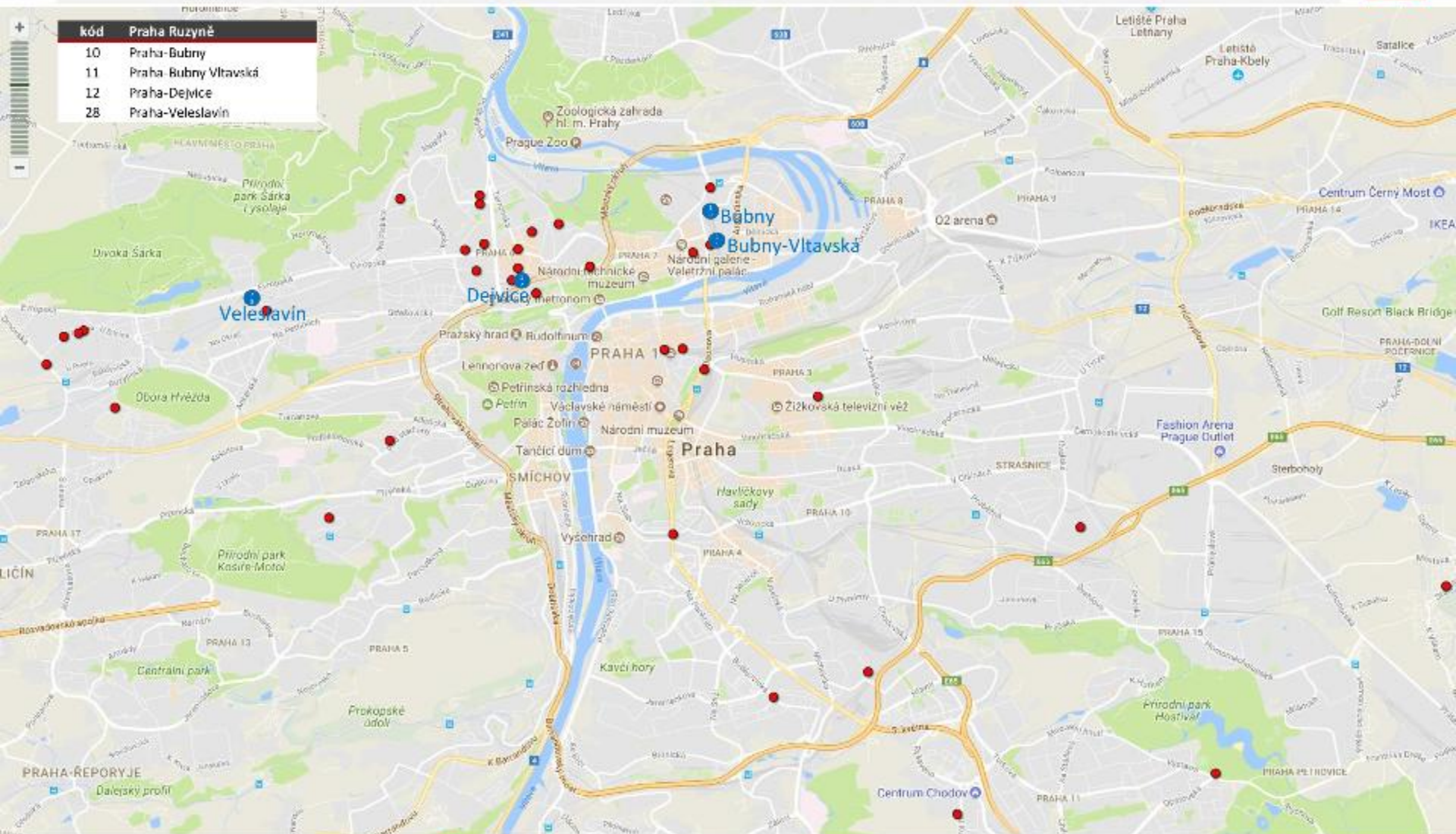


| VZDÁLENOST [m] | Ruzyně | ABS | % |
|----------------|--------|-----|------|
| <= 500 | 47 | | 37,3 |
| 501 - 1000 | 39 | | 31,0 |
| 1001 - 2000 | 8 | | 6,4 |
| 2001 - 5000 | 5 | | 4,0 |
| 5000+ | 27 | | 21,4 |

10 x 10 km

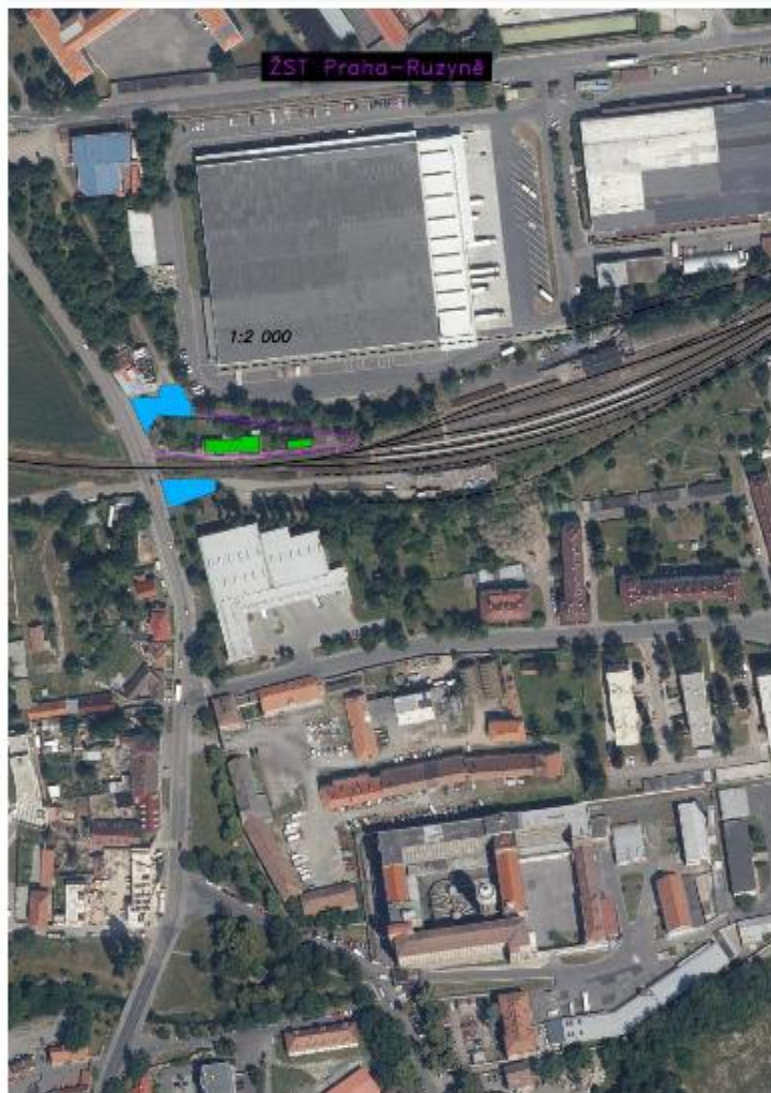
bodové vyznačení

| kód | Praha Ruzyně |
|-----|----------------------|
| 10 | Praha-Bubny |
| 11 | Praha-Bubny Vltavská |
| 12 | Praha-Dejvice |
| 28 | Praha-Veleslavín |



%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Cílová destinace



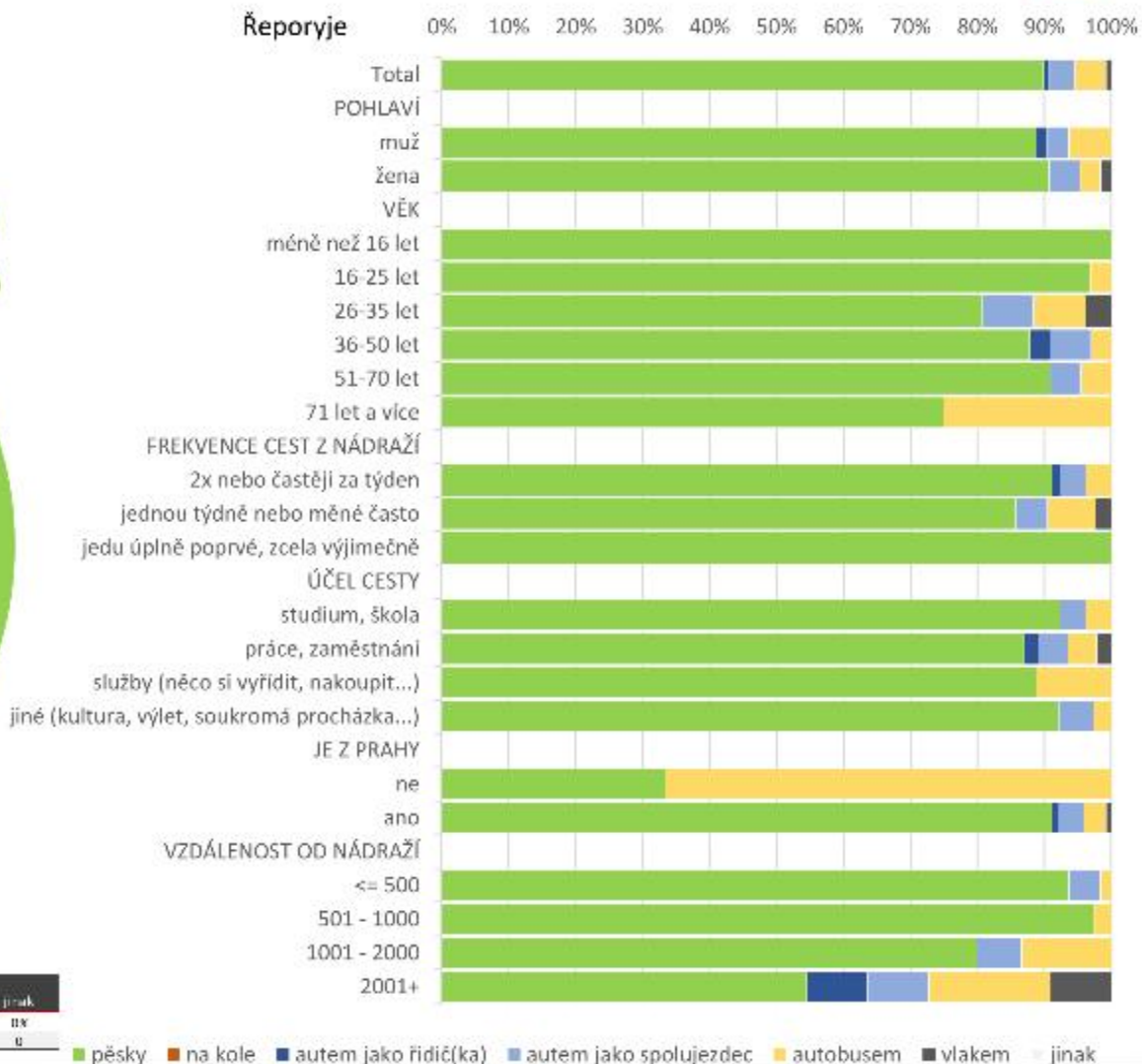
- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- přístupové cesty
- koleje

bez stojanů



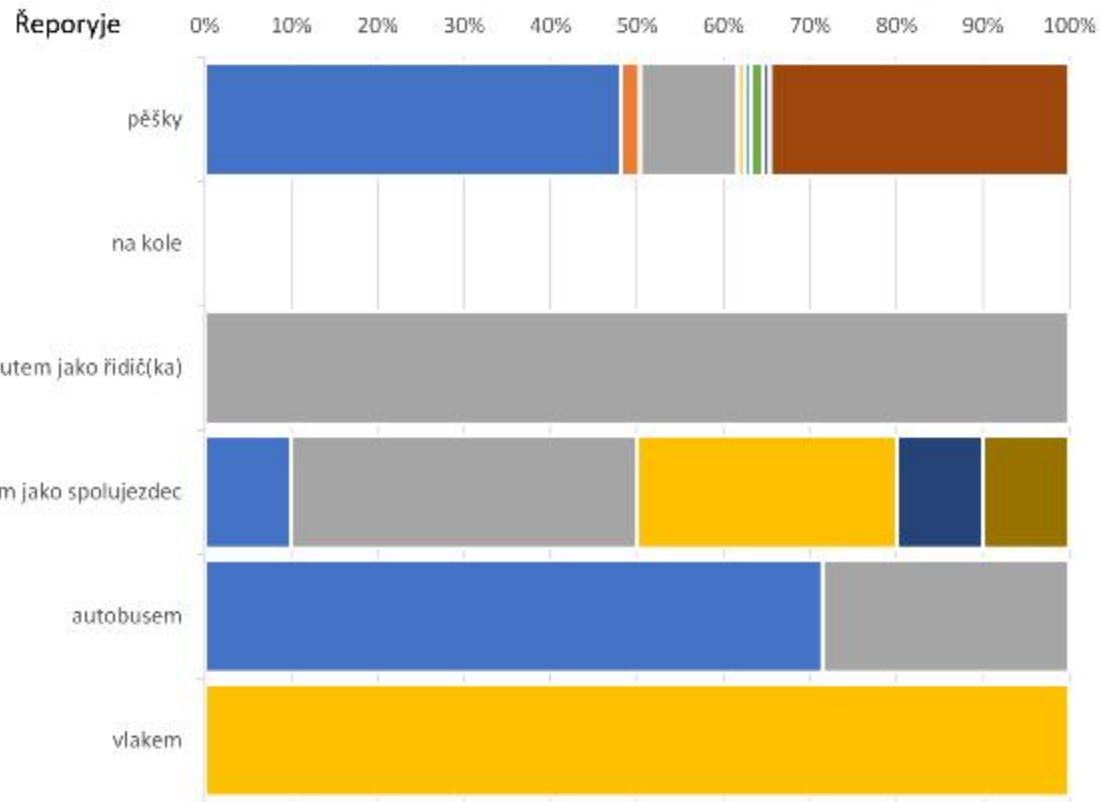
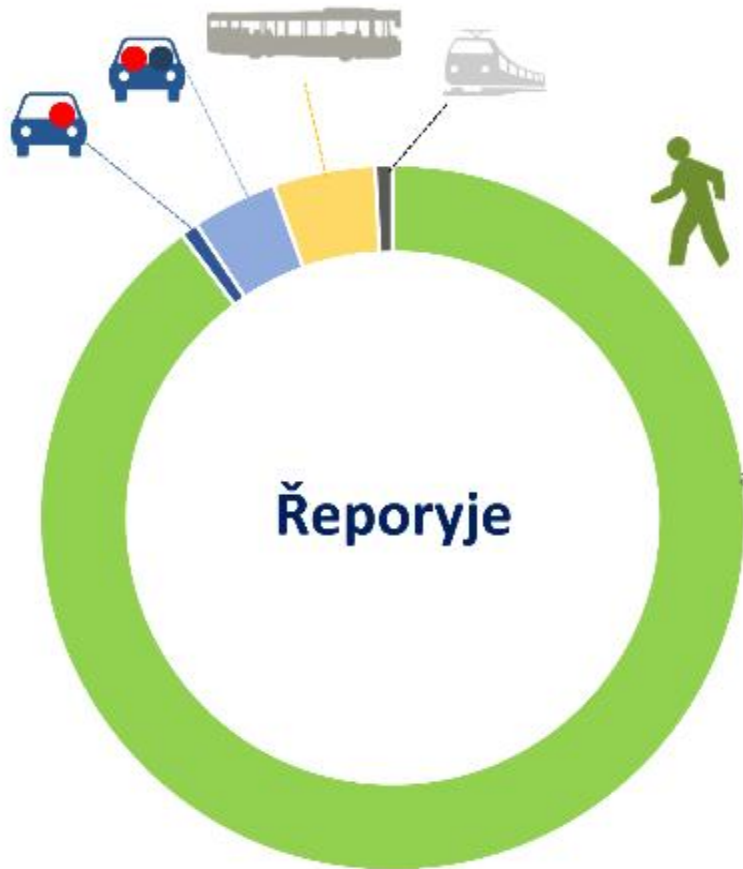
Řeporyje, 19.9. a 22.9.2017





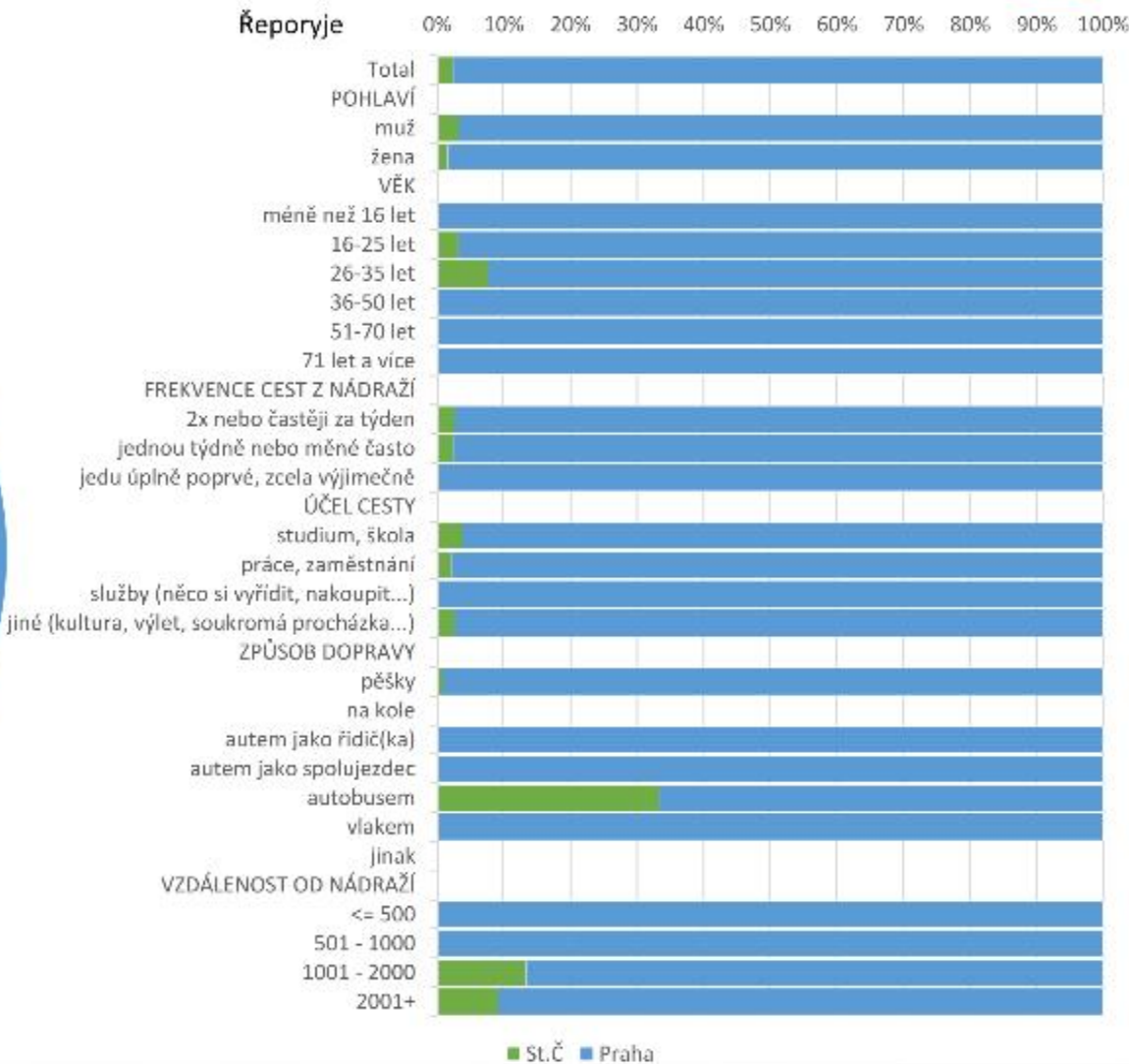
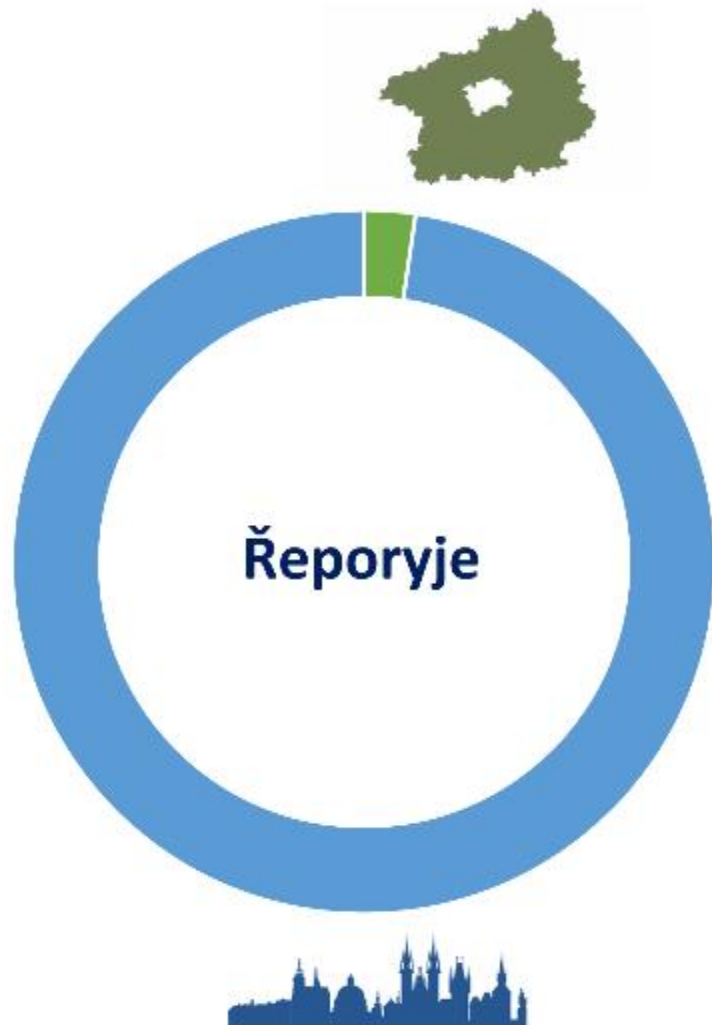
| nádraží | % nebo n | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|----------|----------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| Řeporyje | n=128 | 90% | 0 | 1 | 5 | 6 | 1 | 0 |

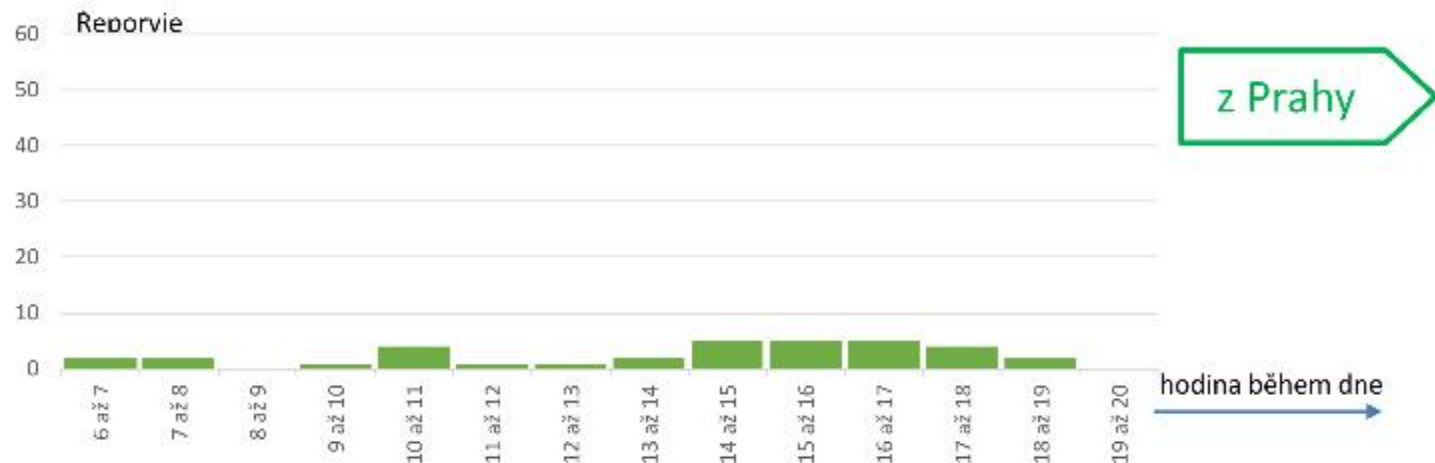
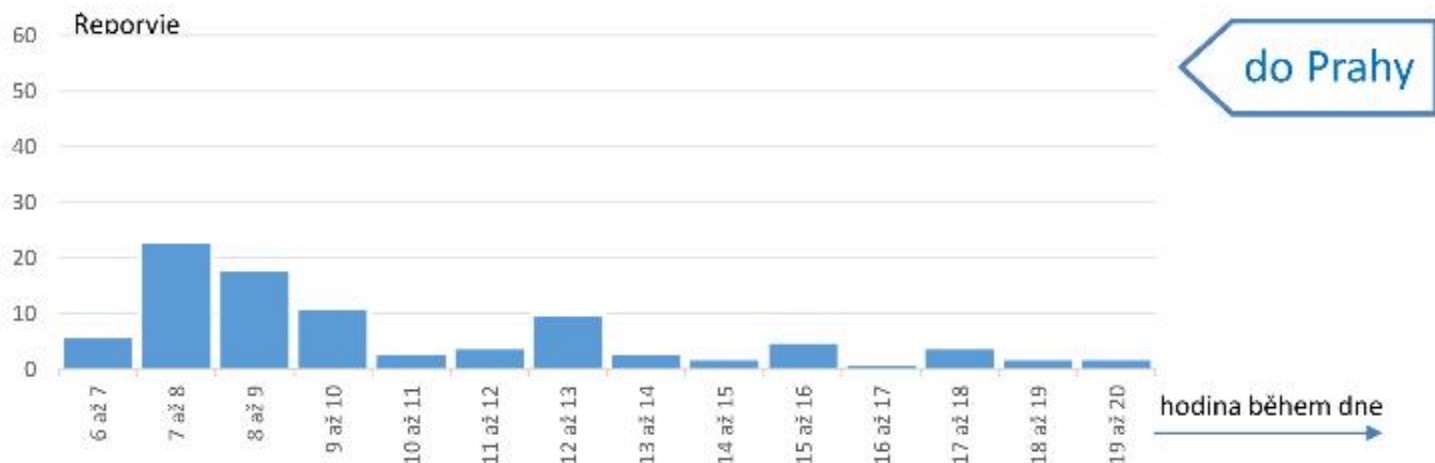
■ pěšky ■ na kole ■ autem jako řidič(ka) ■ autem jako spolujezdec ■ autobusem ■ vlakem ■ jinak



- dělám to tak často, téměř vždy
- bylo to rychlejší
- bylo to bez starostí
- byla příležitost
- je to ekonomicky výhodné/levnější
- nemám lepší možnost
- bylo to pohodlnější
- kvůli počasí - bylo hezky/ošklivo (zima)
- mám to jen kousek, bydlím blízko
- jiný důvod

| nádraží | % nebo n | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|----------|----------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| Řeporyje | n=128 | 11% | 0% | 1% | 4% | 5% | 1% | 18% |





Respondenti v hodinových intervalech

věk

- méně než 16 let
- 16-25 let
- 26-35 let
- 36-50 let
- 51-70 let
- 71 let a více

| nádraží | % nebo ABS | méně než 16 let | | | | | |
|----------|------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| | | let | 16-25 let | 26-35 let | 36-50 let | 51-70 let | 71 let a více |
| Řeporyje | v % | 58% | 27% | 20% | 26% | 17% | 3% |
| n=128 | n= | 11 | 32 | 26 | 33 | 22 | 4 |

frekvence

- 2x nebo častěji za týden
- jednou týdně nebo méně často
- jedu úplně poprvé, zcela výjimečně

| nádraží | % nebo ABS | 2x nebo častěji za týden | jednou týdně nebo méně často | jedu úplně poprvé, zcela výjimečně |
|---------|------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| | | Řeporyje | v % | 62% |
| n=128 | n= | 79 | 42 | 7 |

vzdálenost

- <= 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001+

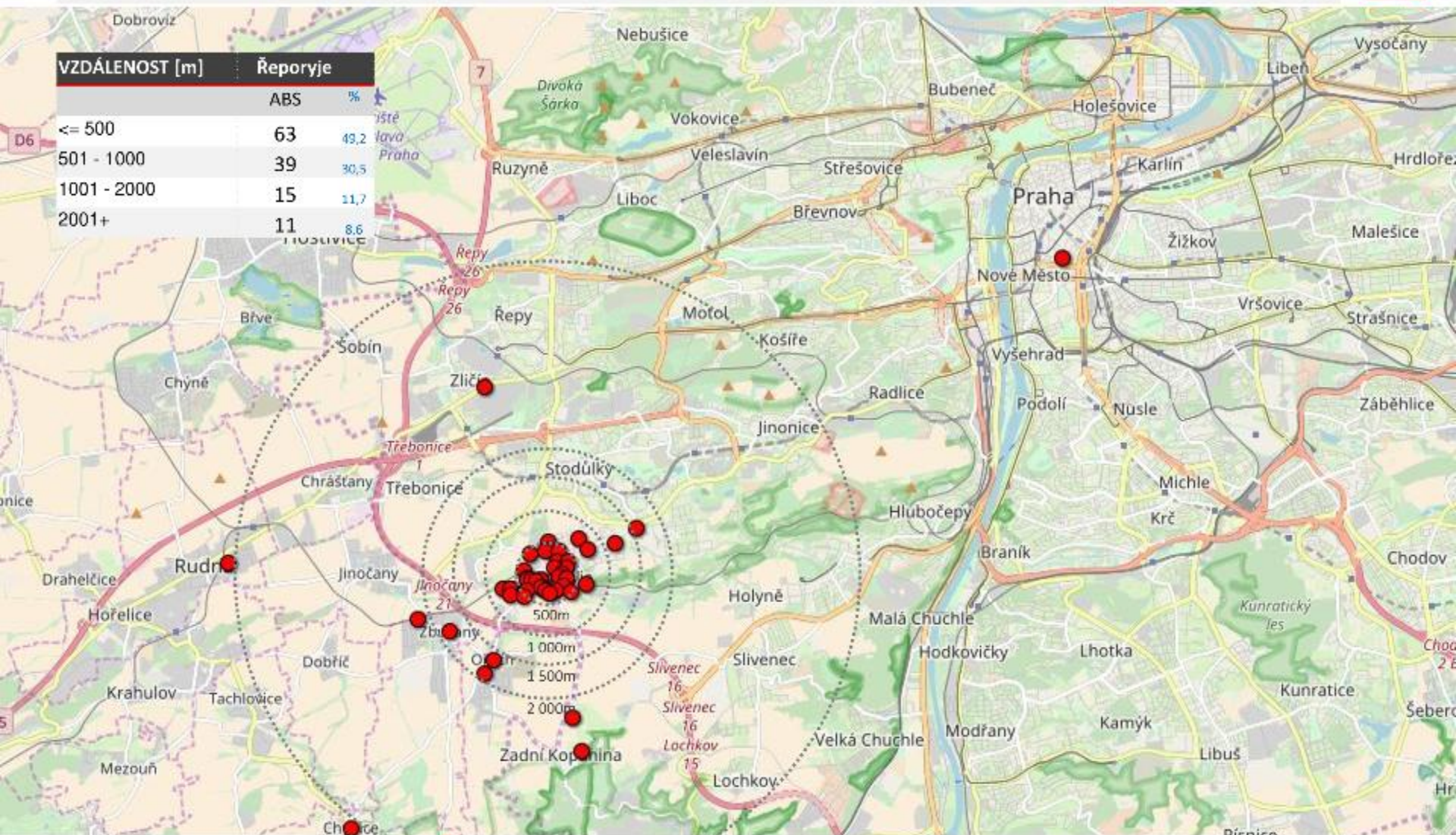
| nádraží | % nebo ABS | <= 500 | 501 - 1000 | 1001 - 2000 | 2001+ |
|---------|------------|----------|------------|-------------|-------|
| | | Řeporyje | v % | 49% | 30% |
| n=128 | n= | 63 | 39 | 15 | 11 |

pohlaví

- muž
- žena

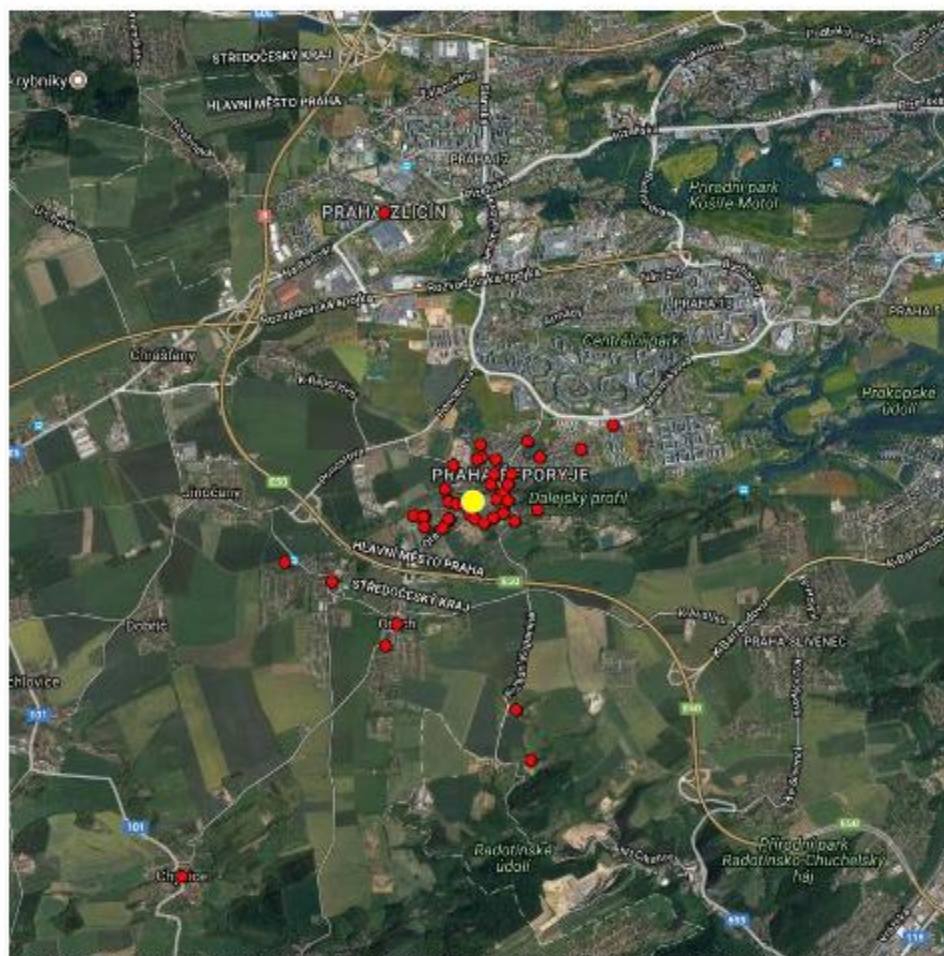
| nádraží | % nebo ABS | muž | žena |
|---------|------------|----------|------|
| | | Řeporyje | v % |
| n=128 | n= | 63 | 65 |

| VZDÁLENOST [m] | Řeproryje | ABS | % |
|----------------|-----------|------|------|
| <= 500 | 63 | 49,2 | 38,3 |
| 501 - 1000 | 39 | 30,5 | 23,1 |
| 1001 - 2000 | 15 | 11,7 | 9,1 |
| 2001+ | 11 | 8,6 | 6,6 |



% , n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Počáteční destinace



| VZDÁLENOST [m] | Řepryje | |
|----------------|---------|------|
| | ABS | % |
| <= 500 | 63 | 49,2 |
| 501 - 1000 | 39 | 30,5 |
| 1001 - 2000 | 15 | 11,7 |
| 2001 - 5000 | 8 | 6,3 |
| 5000+ | 3 | 2,4 |

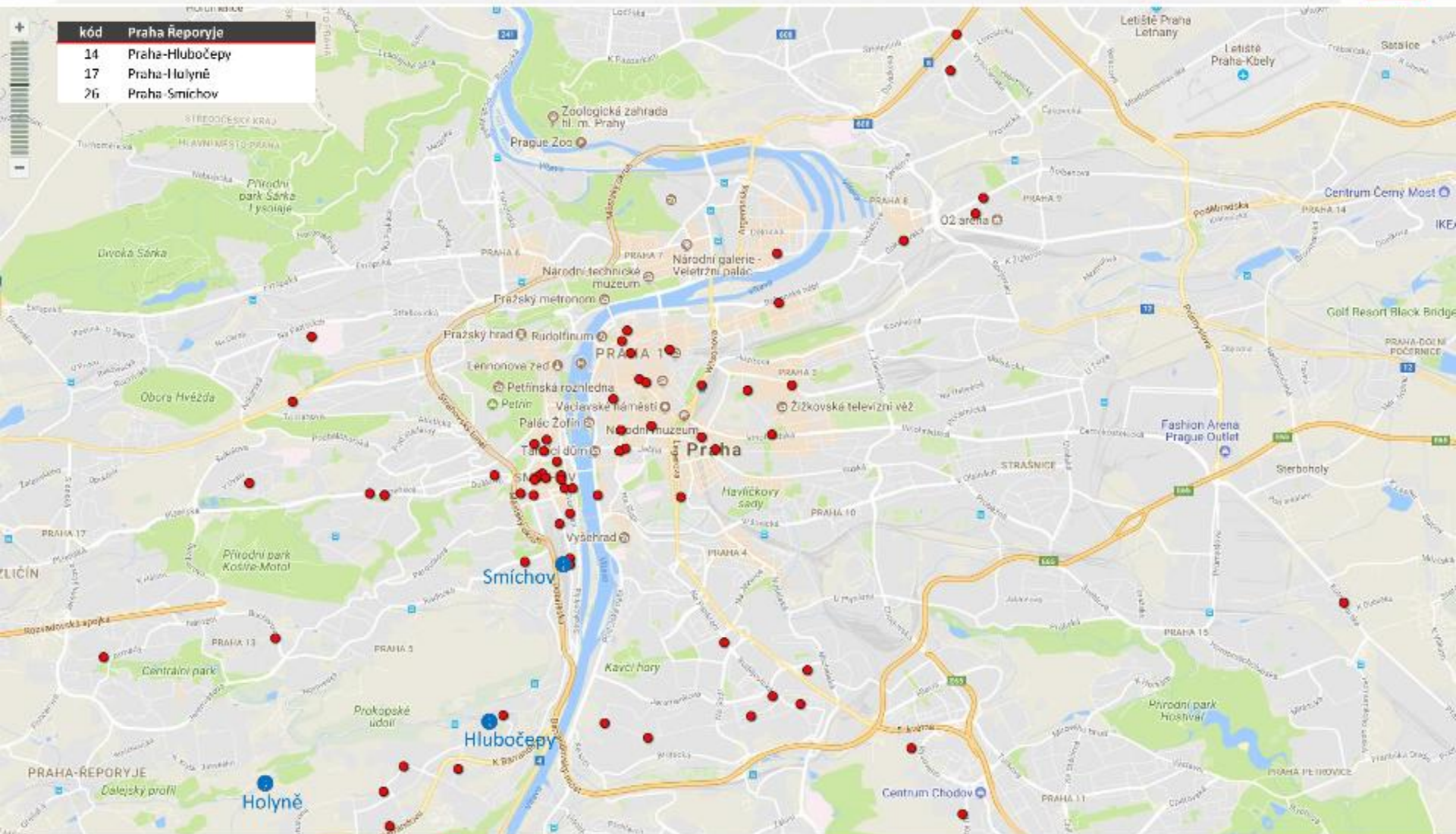
10 x 10 km

%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Počáteční destinace

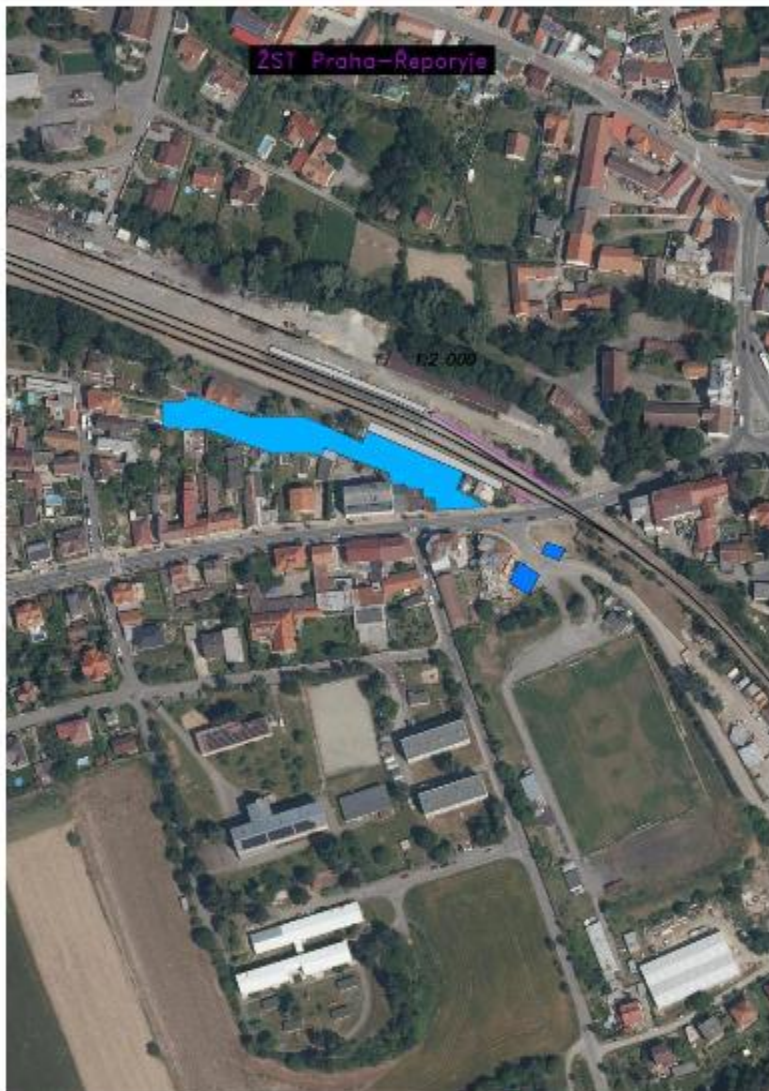
bodové vyznačení

| kód | Praha Řepporyje |
|-----|-----------------|
| 14 | Praha-Hlubočepy |
| 17 | Praha-Holyně |
| 26 | Praha-Smichov |



% , n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Cílová destinace



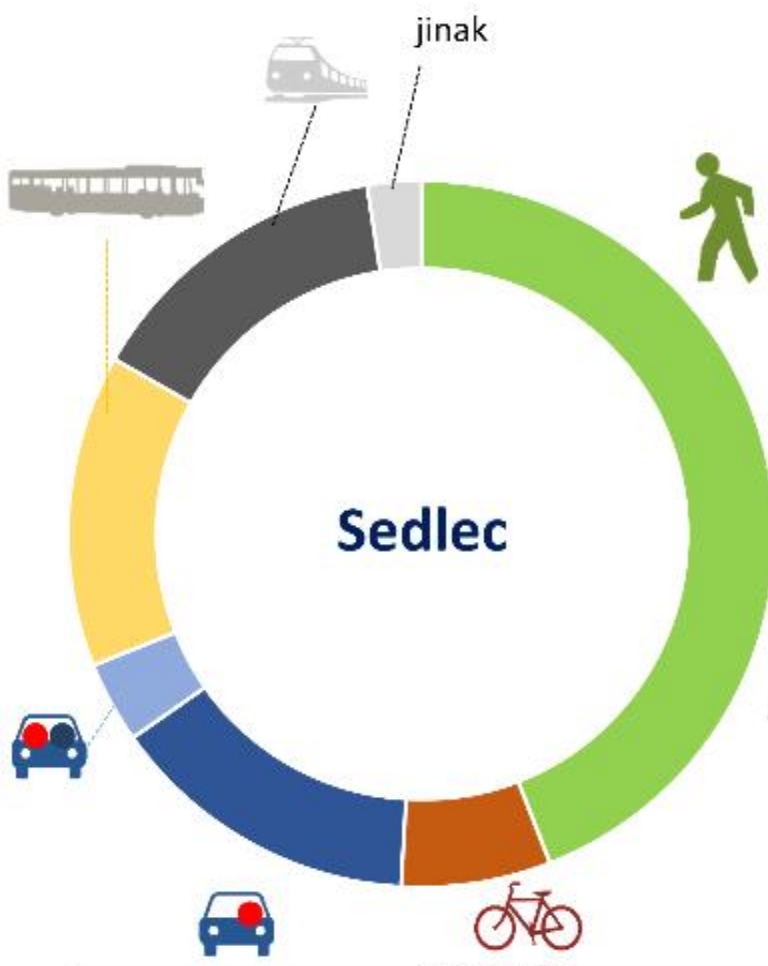
- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- ➔ přístupové cesty
- koleje

bez stojanů

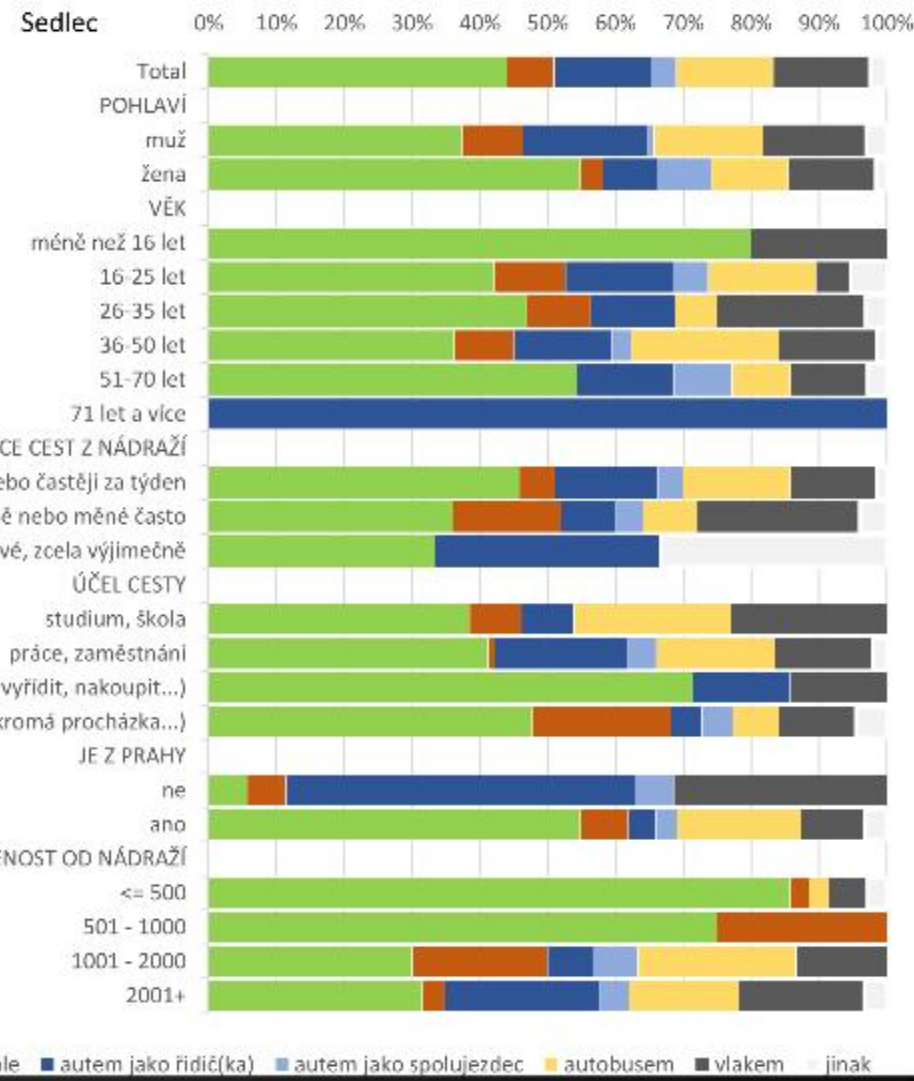


Sedlec, 20.9. a 22.9.2017

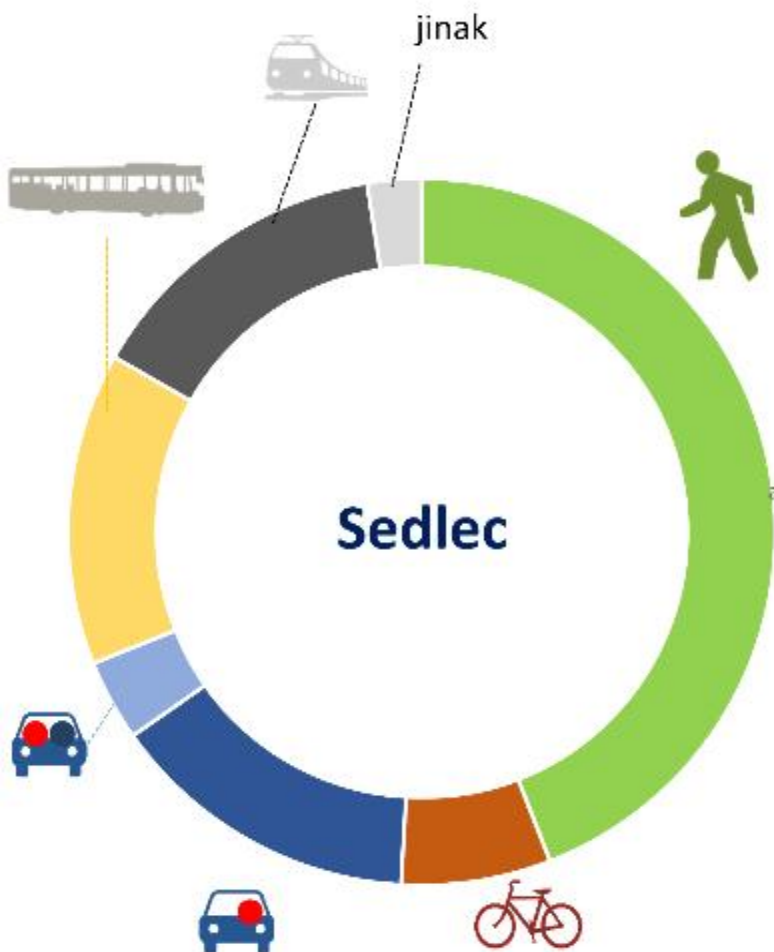




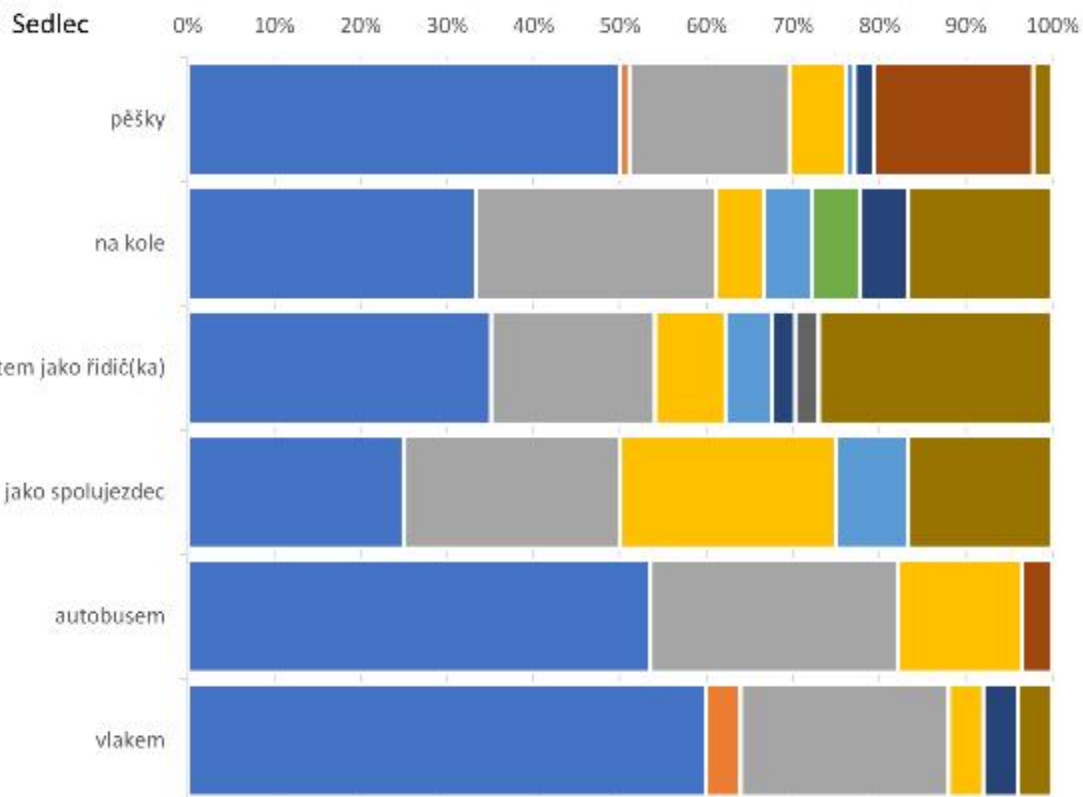
| nádraží | % inou ABS | pěšky | na kole | autem, jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|---------|------------|-------|---------|-----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| Sedlec | 44% | 7% | 14% | 4% | 14% | 14% | 3% | 3% |
| n=161 | n= | 71 | 11 | 23 | 6 | 25 | 23 | 4 |



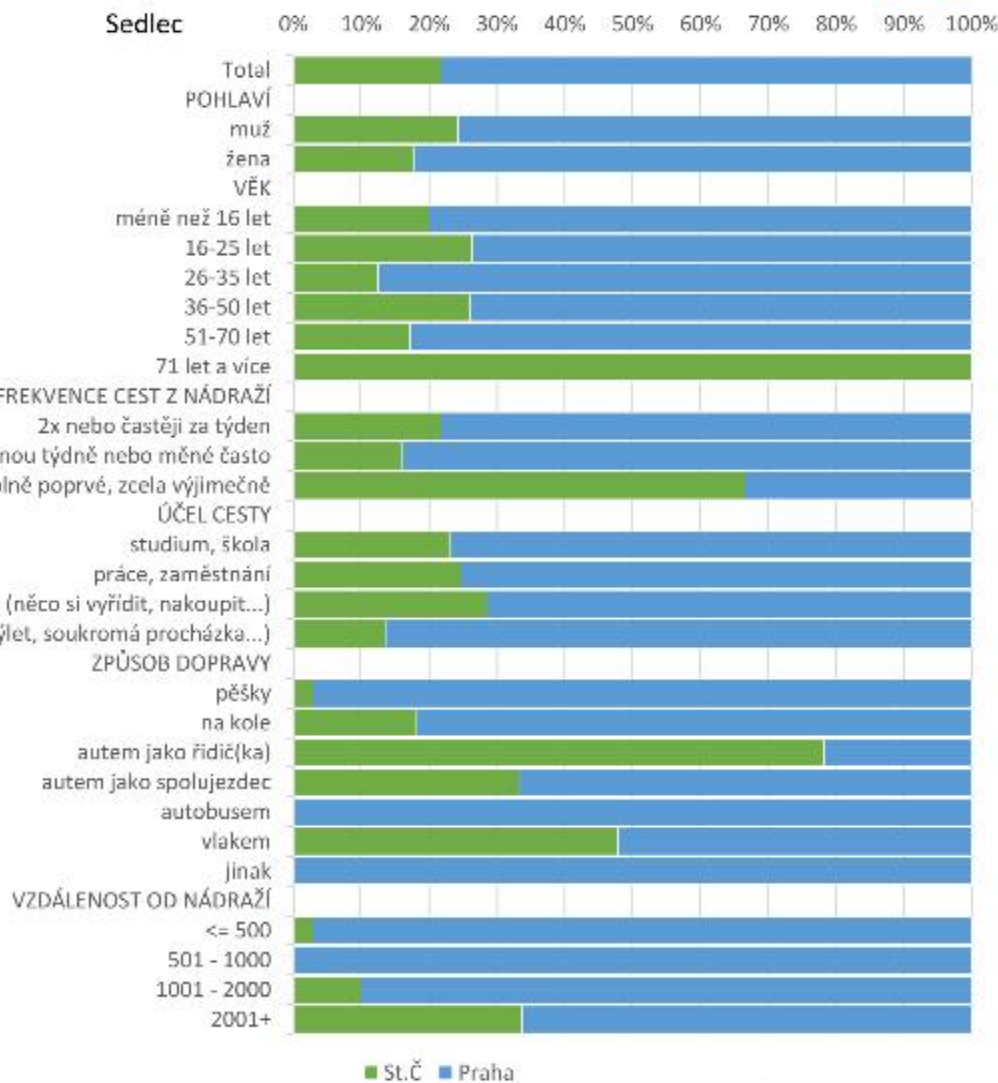
■ pěšky ■ na kole ■ autem jako řidič(ka) ■ autem jako spolujezdec ■ autobusem ■ vlakem ■ jinak

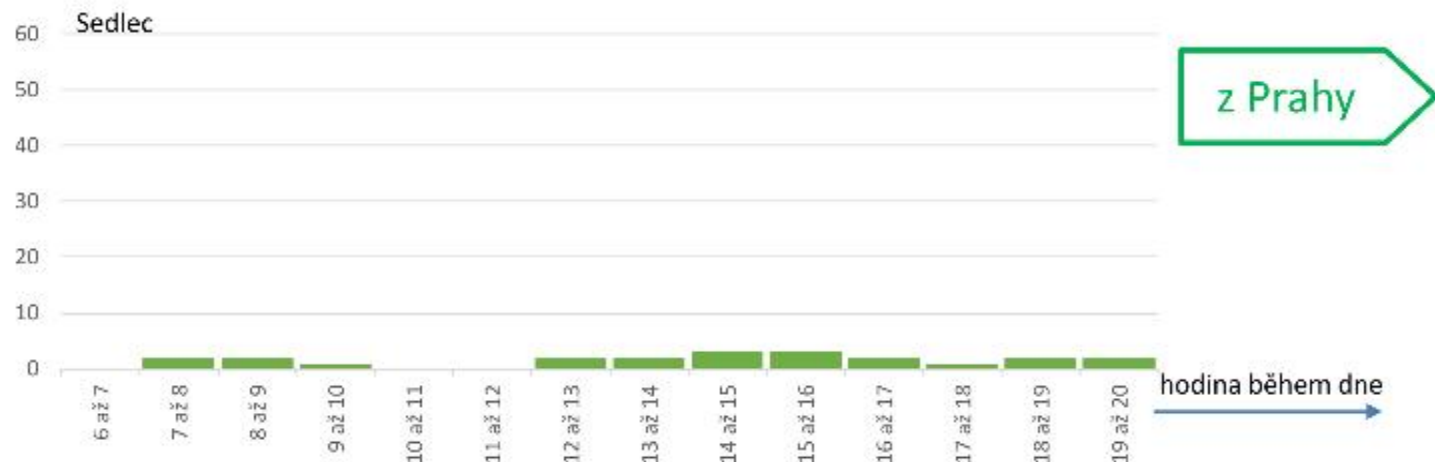
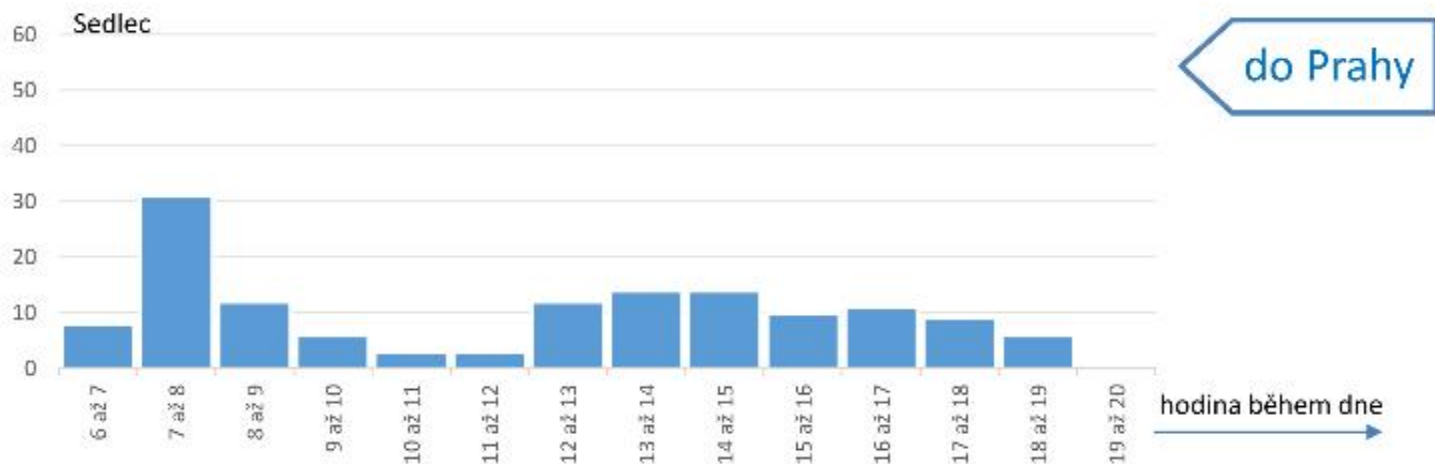


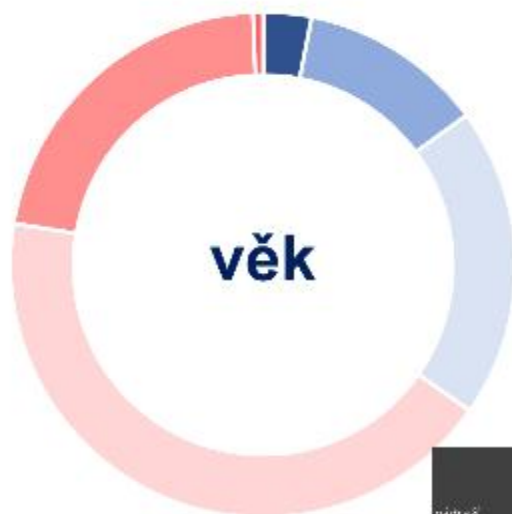
| nádraží | % inou ABS | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|---------|------------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| Sedlec | 44% | 7% | 14% | 4% | 14% | 14% | 3% | 7% |
| n=161 | n= | 71 | 11 | 21 | 6 | 25 | 21 | 4 |



- dělám to tak často, téměř vždy
- bylo to rychlejší
- bylo to bez starostí
- byla příležitost
- je to ekonomicky výhodné/levnější
- nemám lepší možnost
- bylo to pohodlnější
- kvůli počasí - bylo hezky/ošklivo (zima)
- mám to jen kousek, bydlím blízko
- jiný důvod







věk

- méně než 16 let
- 16-25 let
- 26-35 let
- 36-50 let
- 51-70 let
- 71 let a více

| nádraž | % nebo ABS | méně než 16 let | 16-25 let | 26-35 let | 36-50 let | 51-70 let | 71 let a více |
|--------|------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Sedlec | v% | 58% | 12% | 20% | 4% | 22% | 1% |
| n=161 | n= | 5 | 19 | 32 | 60 | 35 | 1 |



frekvence

- 2x nebo častěji za týden
- jednou týdně nebo méně často
- jedu úplně poprvé, zcela výjimečně

| nádraž | % nebo ABS | 2x nebo častěji za týden | jednou týdně nebo méně často | jedu úplně poprvé, zcela výjimečně |
|--------|------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Sedlec | v% | 20% | 16% | 7% |
| n=161 | n= | 133 | 25 | 3 |



vzdálenost

- ≤ 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001+

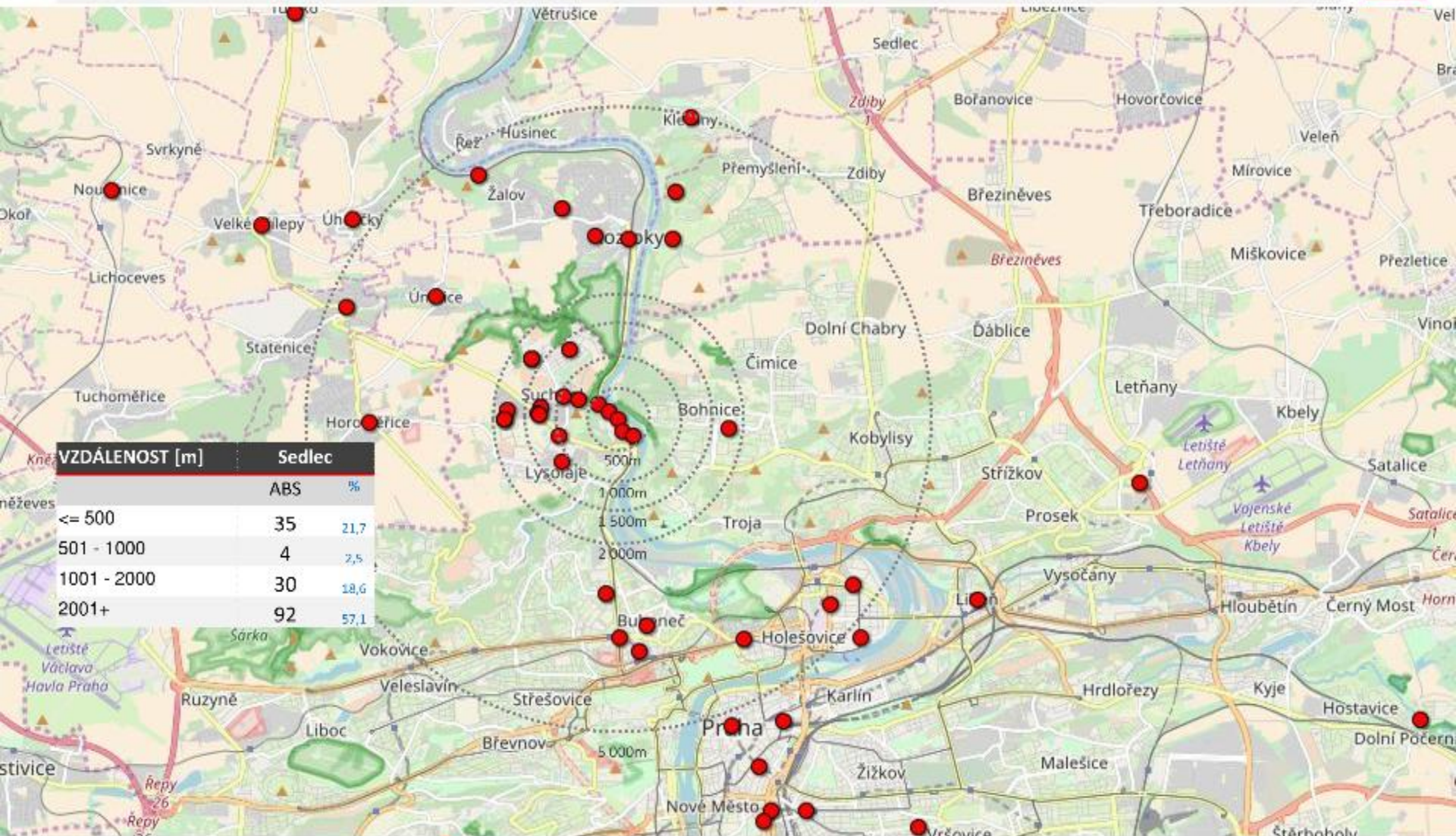
| nádraž | % nebo ABS | ≤ 500 | 501 - 1000 | 1001 - 2000 | 2001+ |
|--------|------------|-------|------------|-------------|-------|
| Sedlec | v% | 22% | 2% | 19% | 57% |
| n=161 | n= | 35 | 4 | 93 | 92 |



pohlaví

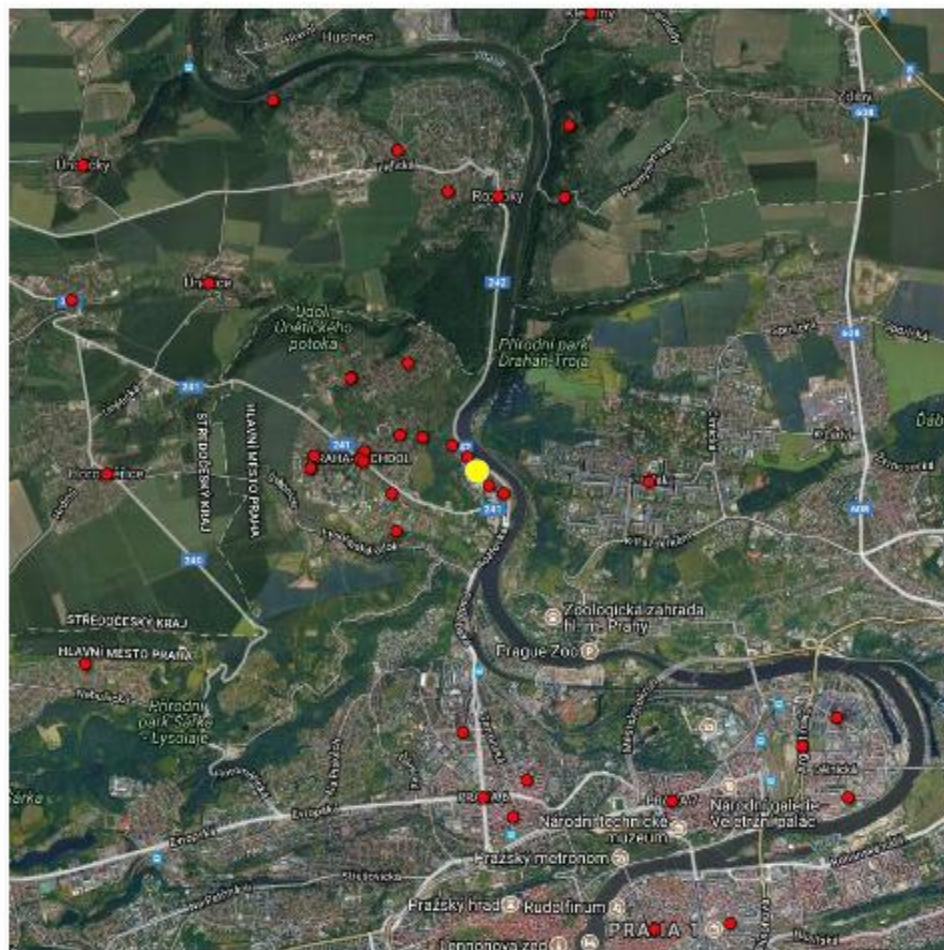
- muž
- žena

| nádraž | % nebo ABS | muž | žena |
|--------|------------|-----|------|
| Sedlec | v% | 61% | 39% |
| n=161 | n= | 99 | 62 |



%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Počáteční destinace



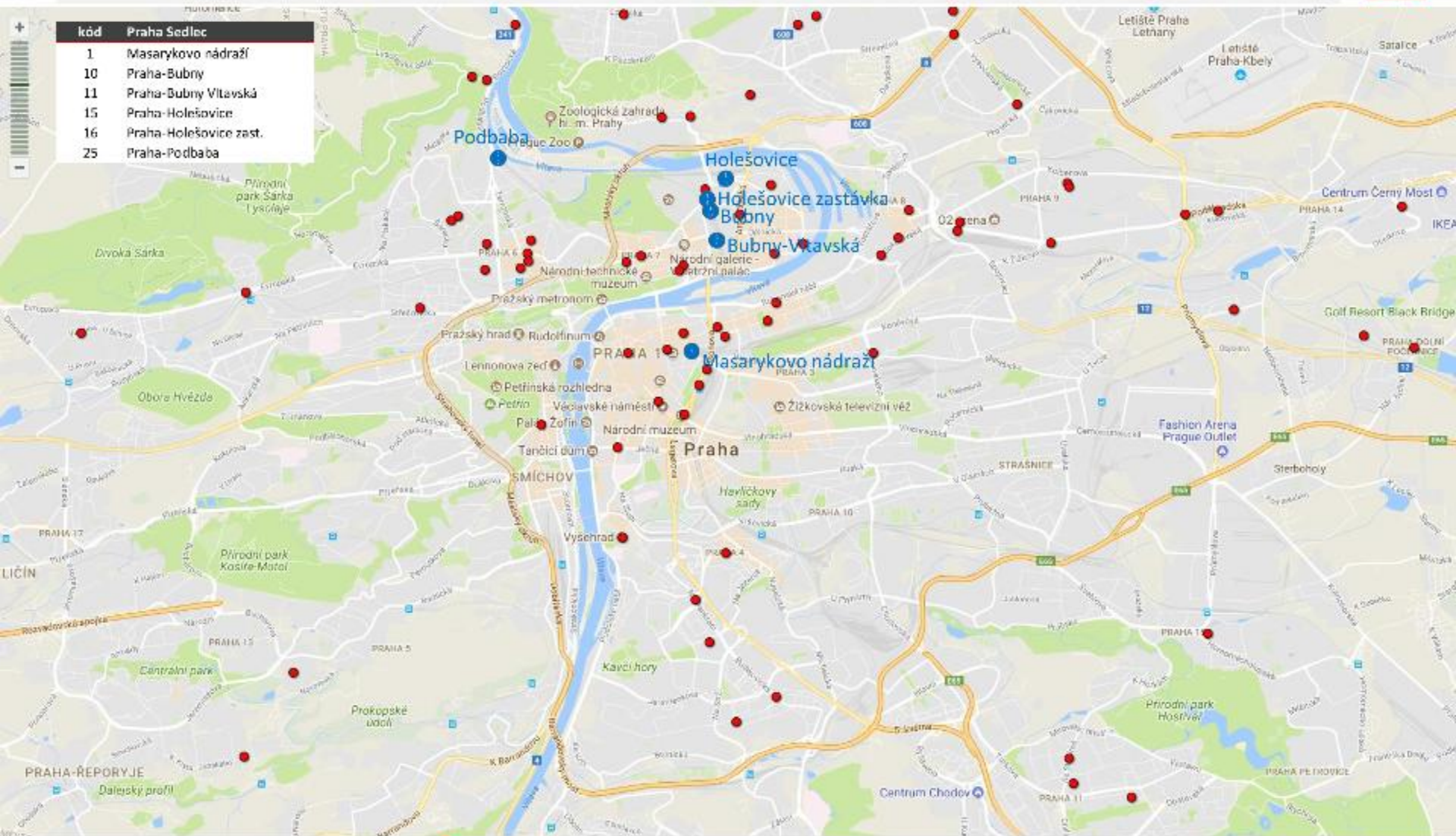
| VZDÁLENOST [m] | Sedlec | |
|----------------|--------|------|
| | ABS | % |
| <= 500 | 35 | 21,7 |
| 501 - 1000 | 4 | 2,5 |
| 1001 - 2000 | 30 | 18,6 |
| 2001 - 5000 | 39 | 24,2 |
| 5000+ | 53 | 32,9 |

10 x 10 km

bodové vyznačení



| kód | Praha Sedlec |
|-----|------------------------|
| 1 | Masarykovo nádraží |
| 10 | Praha-Bubny |
| 11 | Praha-Bubny Vltavská |
| 15 | Praha-Holešovice |
| 16 | Praha-Holešovice zast. |
| 25 | Praha-Podbaba |

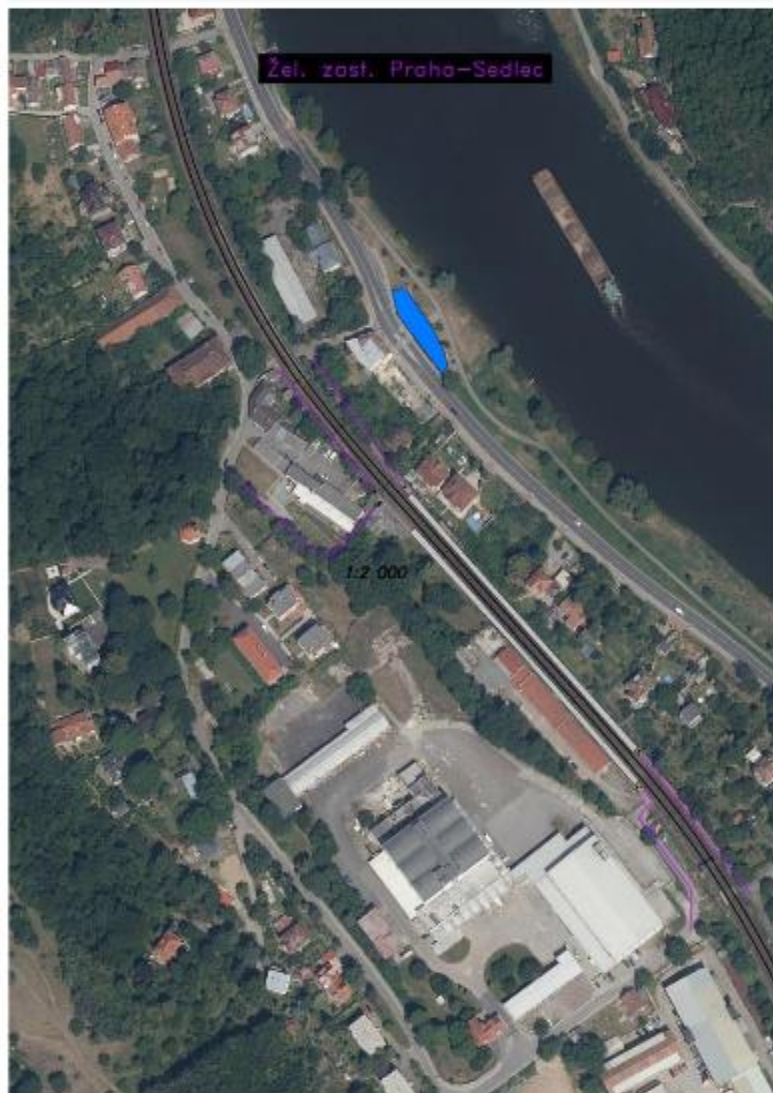


% n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Cílová destinace



plánek



- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- přístupové cesty
- koleje

bez stojanů

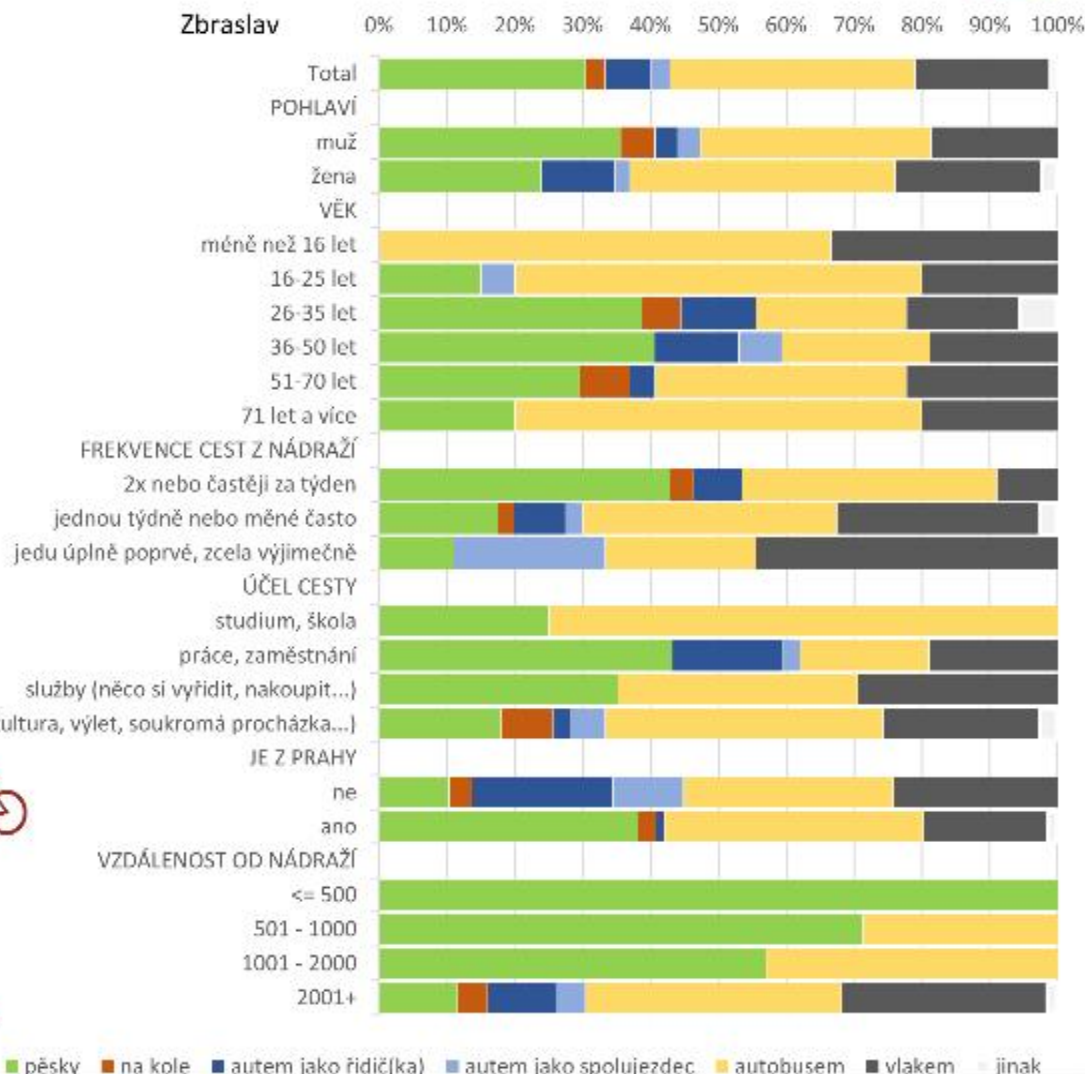


Zbraslav, 20.-21.9.2017



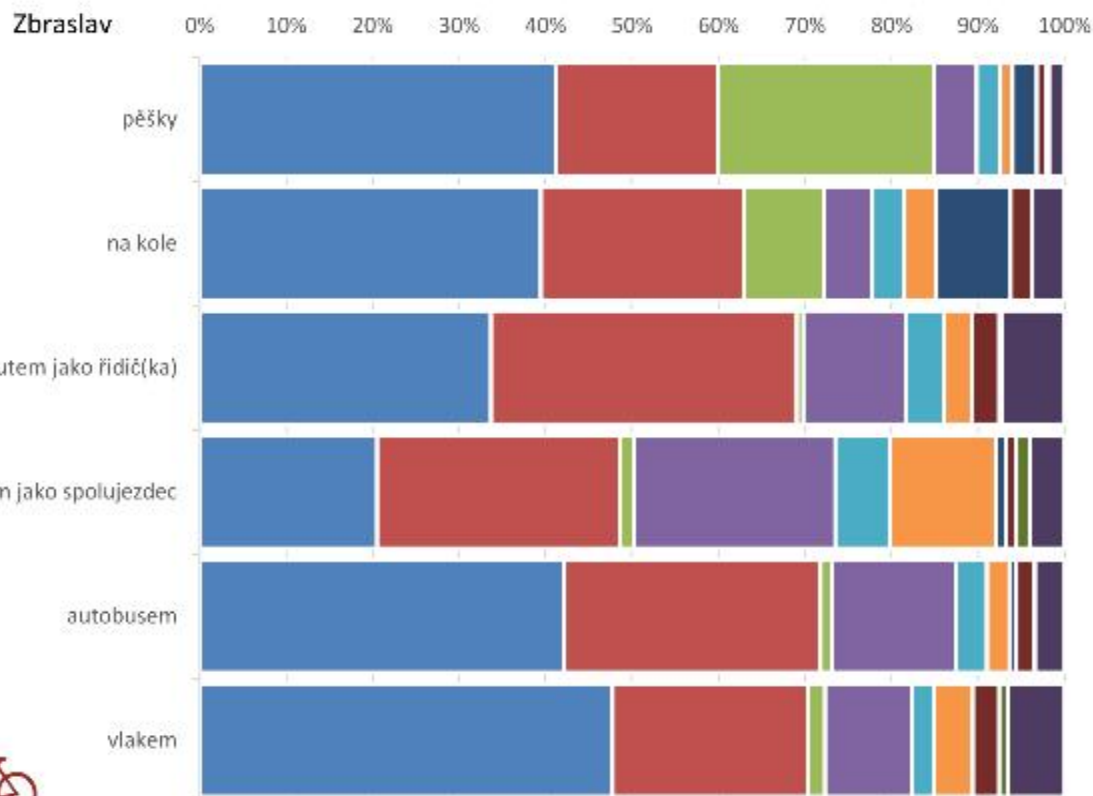


Zbraslav

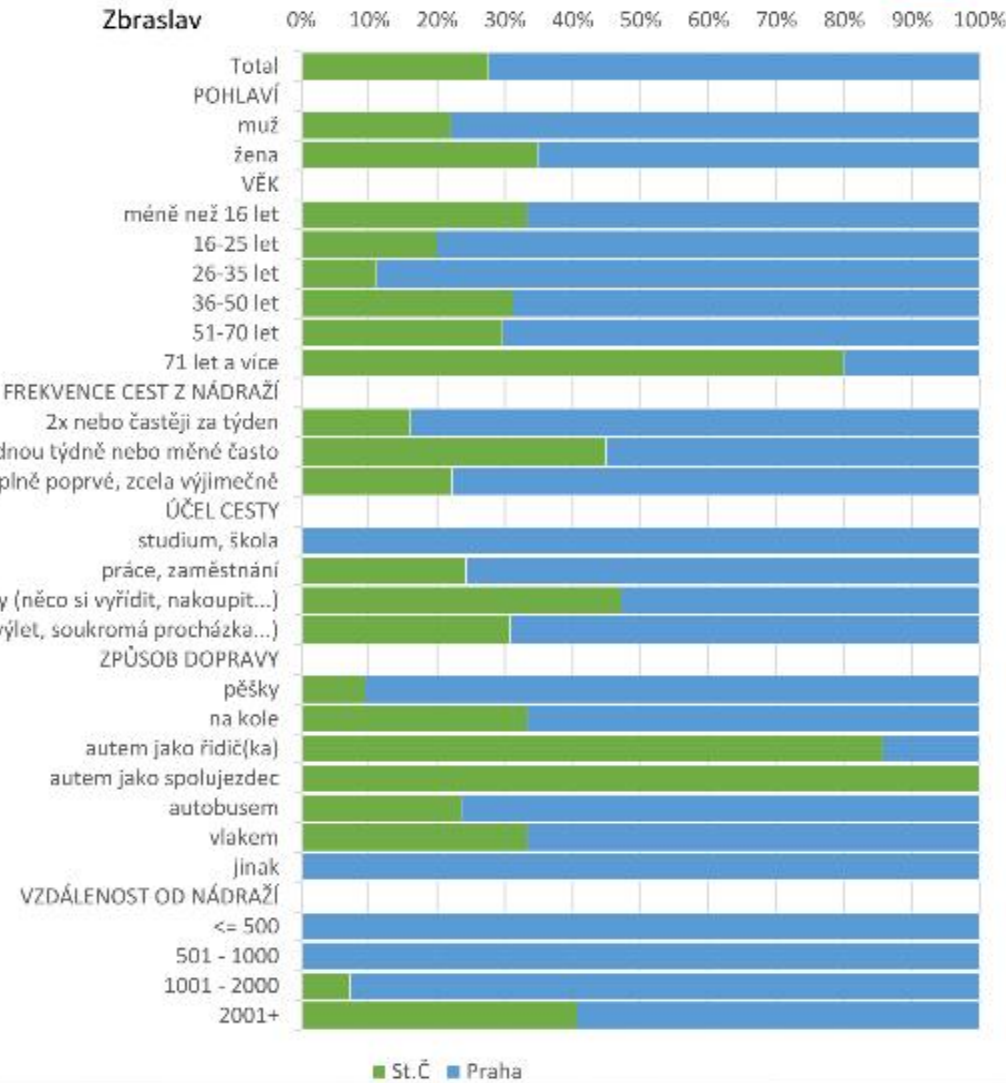


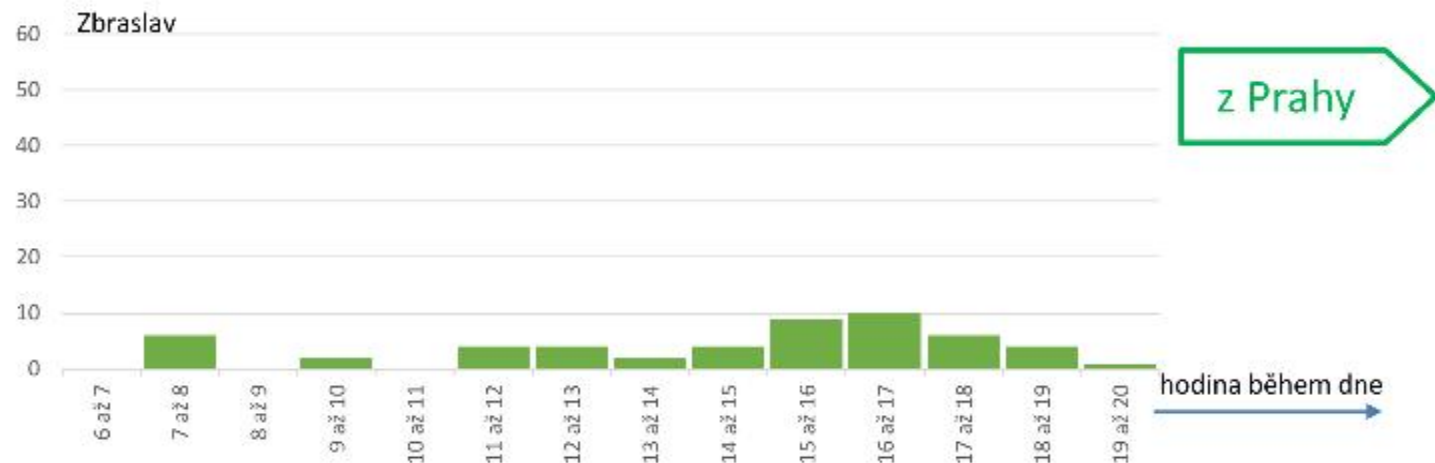
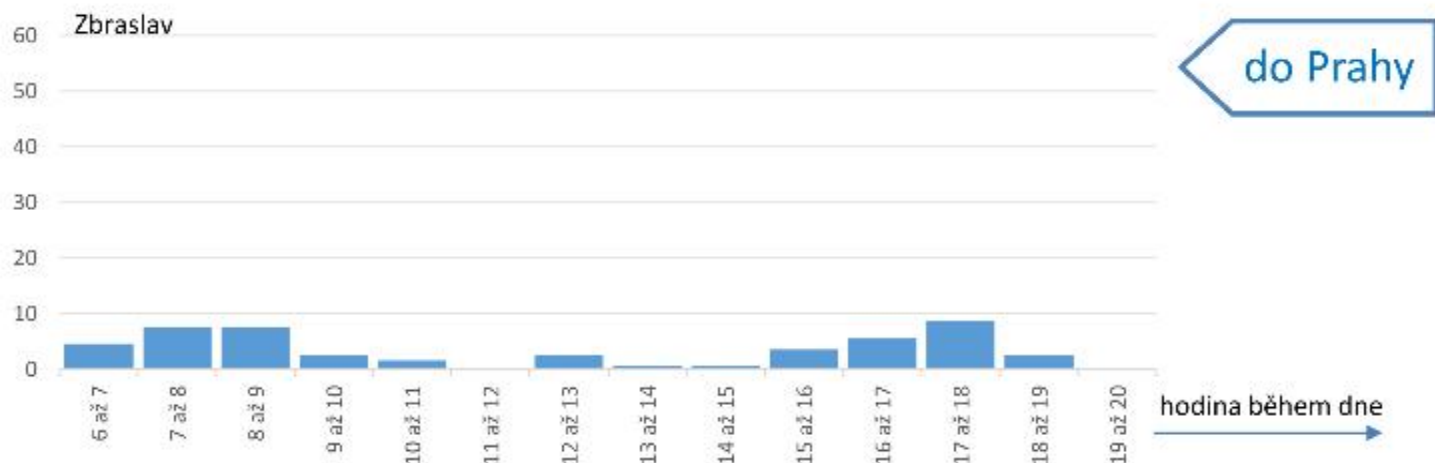


| nádraží | n. nese A/B | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|----------|-------------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| Zbraslav | v s | 31% | 3% | 7% | 3% | 36% | 20% | 1% |
| n=105 | n= | 32 | 3 | 7 | 3 | 38 | 21 | 1 |



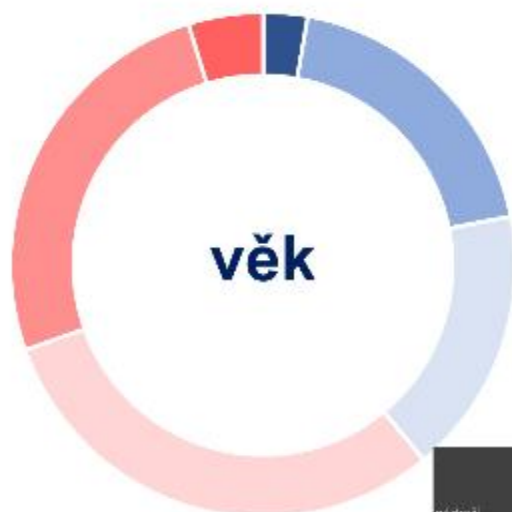
- dělám to tak často, téměř vždy
- mám to jen kousek, bydlím blízko
- bylo to bez starostí
- bylo to pohodlnější
- byla příležitost
- kvůli počasí - bylo hezky/ošklivo (zima)
- je to ekonomicky výhodné/levnější
- nemám lepší možnost
- jiný důvod





Respondenti v hodinových intervalech

%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích



věk

- méně než 16 let
- 16-25 let
- 26-35 let
- 36-50 let
- 51-70 let
- 71 let a více

| nádraží | Skupina ABS | méně než 16 let | 16-25 let | 26-35 let | 36-50 let | 51-70 let | 71 let a více |
|----------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Zbraslav | v % | 3% | 19% | 17% | 30% | 26% | 5% |
| n=105 | n= | 3 | 20 | 18 | 32 | 27 | 5 |



frekvence

- 2x nebo častěji za týden
- jednou týdně nebo méně často
- jedu úplně poprvé, zcela výjimečně

| nádraží | Skupina ABS | 2x nebo častěji za týden | jednou týdně nebo méně často | jedu úplně poprvé, zcela výjimečně |
|----------|-------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Zbraslav | v % | 54% | 36% | 9% |
| n=105 | n= | 56 | 40 | 9 |



vzdálenost

- ≤ 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001+

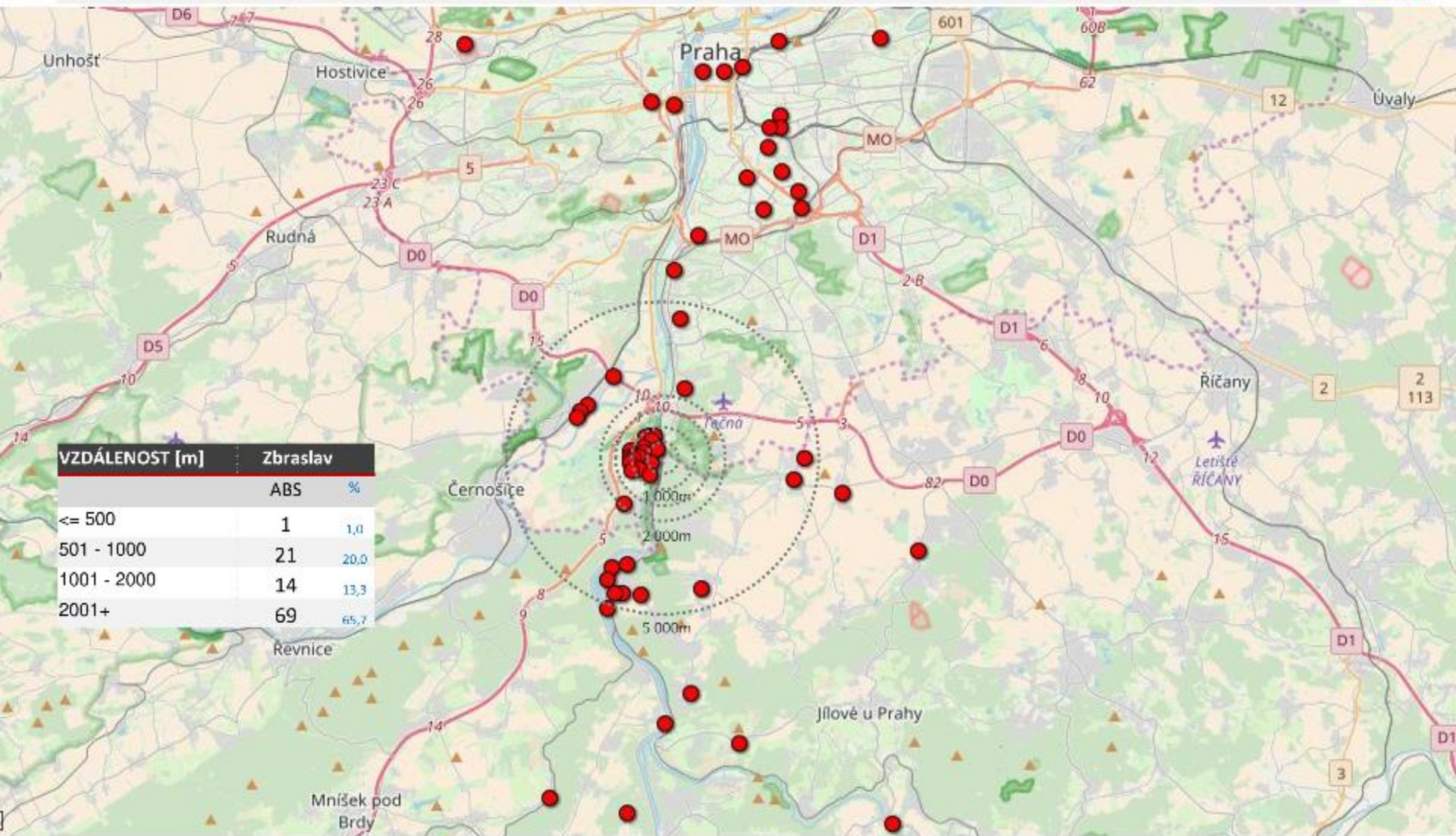
| nádraží | Skupina ABS | ≤ 500 | 501 - 1000 | 1001 - 2000 | 2001+ |
|----------|-------------|-------|------------|-------------|-------|
| Zbraslav | v % | 1% | 20% | 15% | 66% |
| n=105 | n= | 1 | 21 | 14 | 69 |



pohlaví

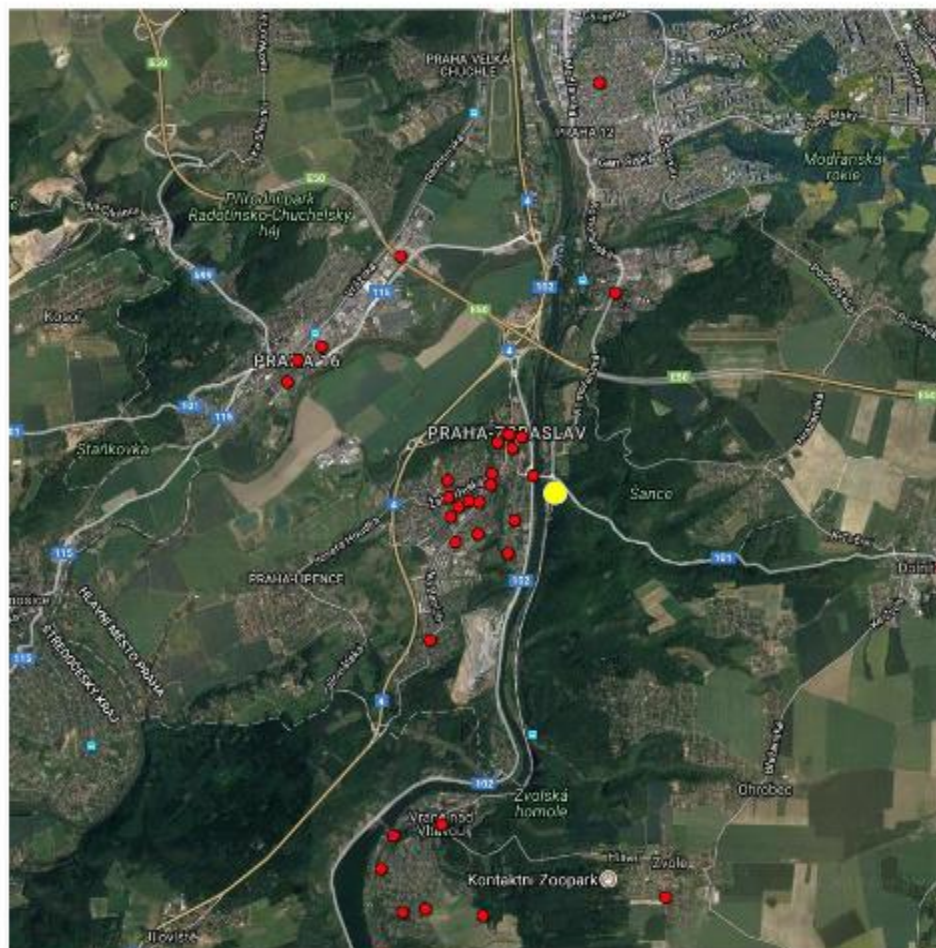
- muž
- žena

| nádraží | Skupina ABS | muž | žena |
|----------|-------------|-----|------|
| Zbraslav | v % | 52% | 48% |
| n=105 | n= | 50 | 45 |



Počáteční destinace

%, n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

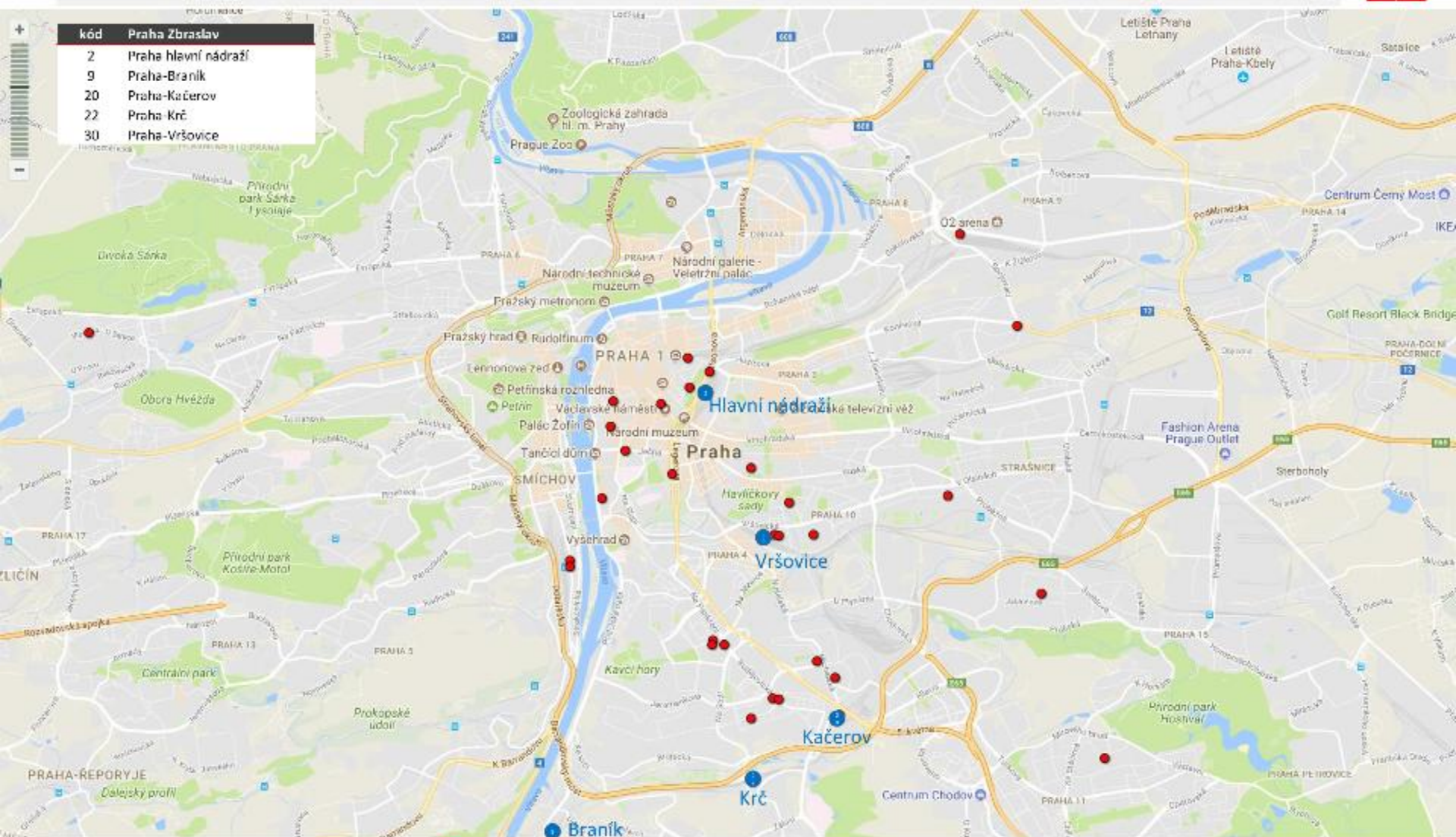


| VZDÁLENOST [m] | Zbraslav | |
|----------------|----------|------|
| | ABS | % |
| <= 500 | 1 | 1,0 |
| 501 - 1000 | 21 | 20,0 |
| 1001 - 2000 | 14 | 13,3 |
| 2001 - 5000 | 25 | 23,8 |
| 5000+ | 44 | 41,9 |

10 x 10 km

bodové vyznačení

| kód | Praha Zbraslav |
|-----|----------------------|
| 2 | Praha hlavní nádraží |
| 9 | Praha-Braník |
| 20 | Praha-Kačerov |
| 22 | Praha-Krč |
| 30 | Praha-Vršovice |



% , n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Cílová destinace



- stojany na kola
- plochy k parkování
- budova nádraží
- přístupové cesty
- koleje

bez stojanů



CELKEM, 18.-22.9.2017

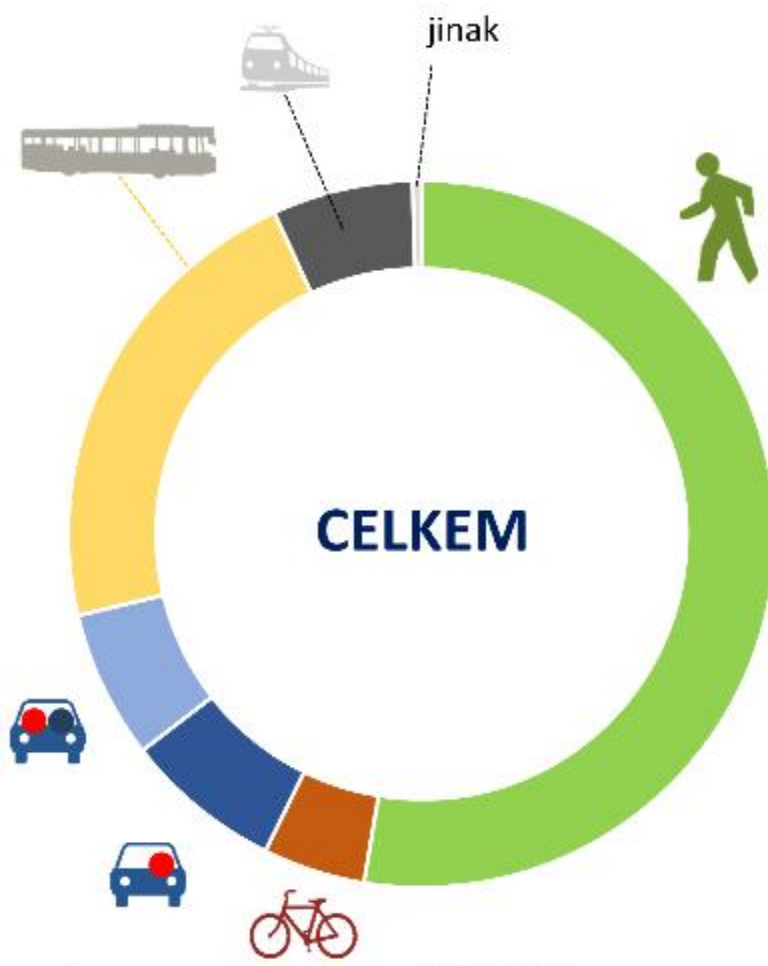


Základ: ŽST CELKEM, n=2 725

%

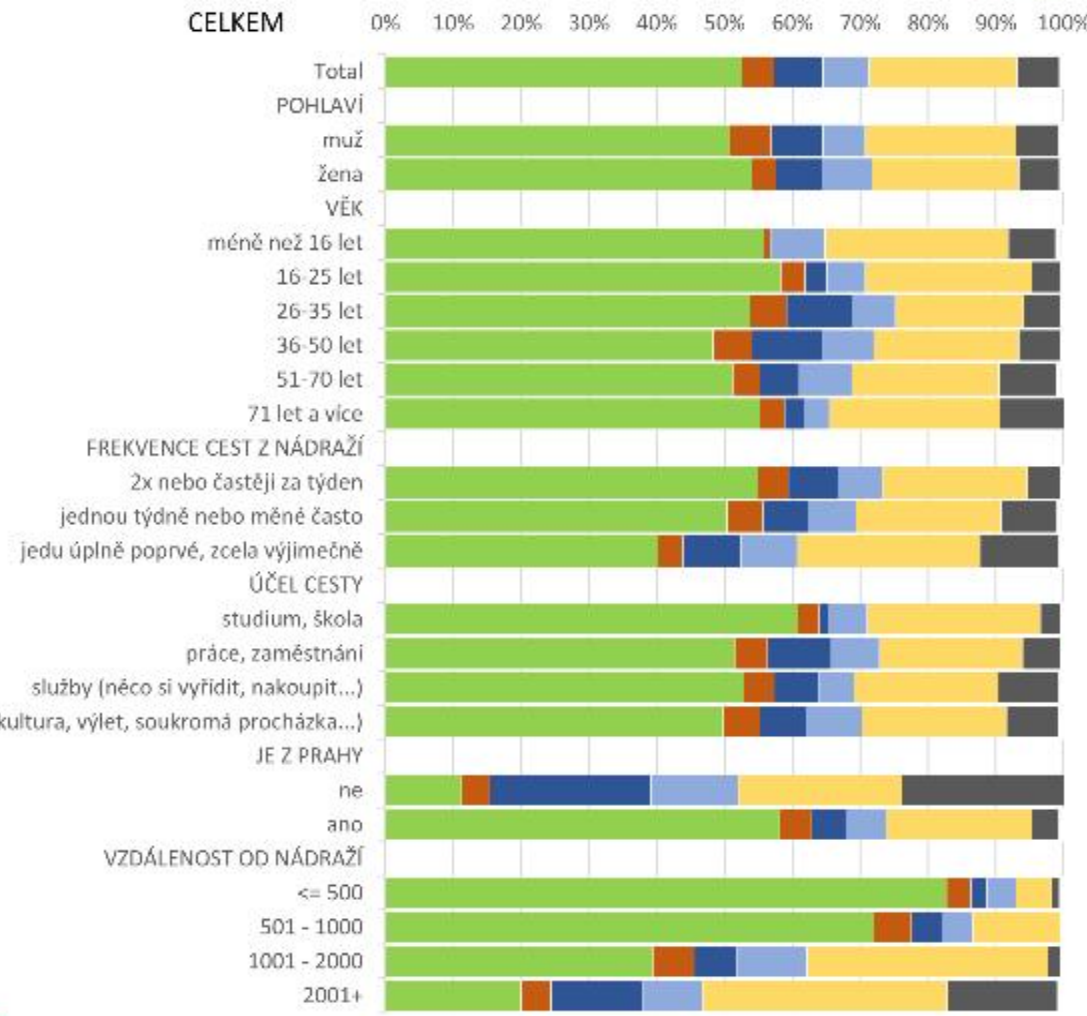
Q1 Jak jste se dnes na nádraží dopravil(a)?

rethink



| nádraží | % nebo ABS | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|---------|------------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| CELKEM | n= | 55% | 1% | 7% | 7% | 15% | 12% | 7% |
| n=2725 | n= | 1 433 | 12 | 195 | 185 | 594 | 325 | 11 |

CELKEM

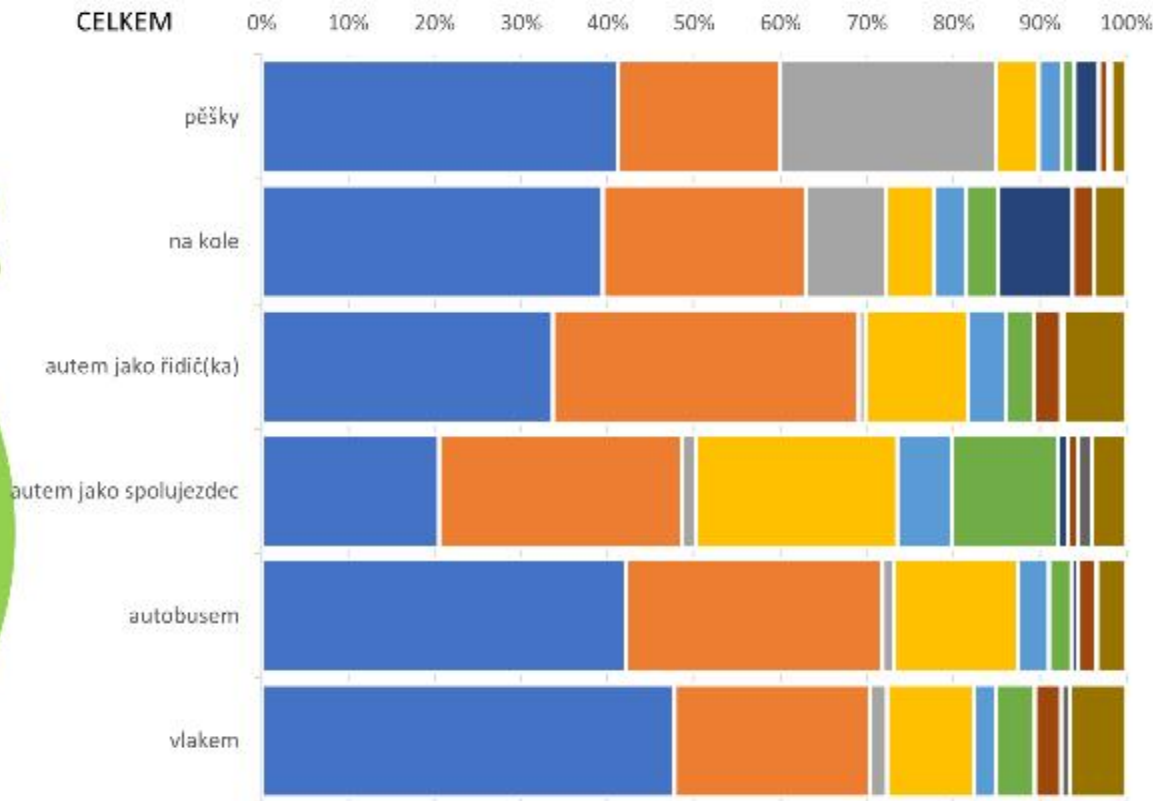
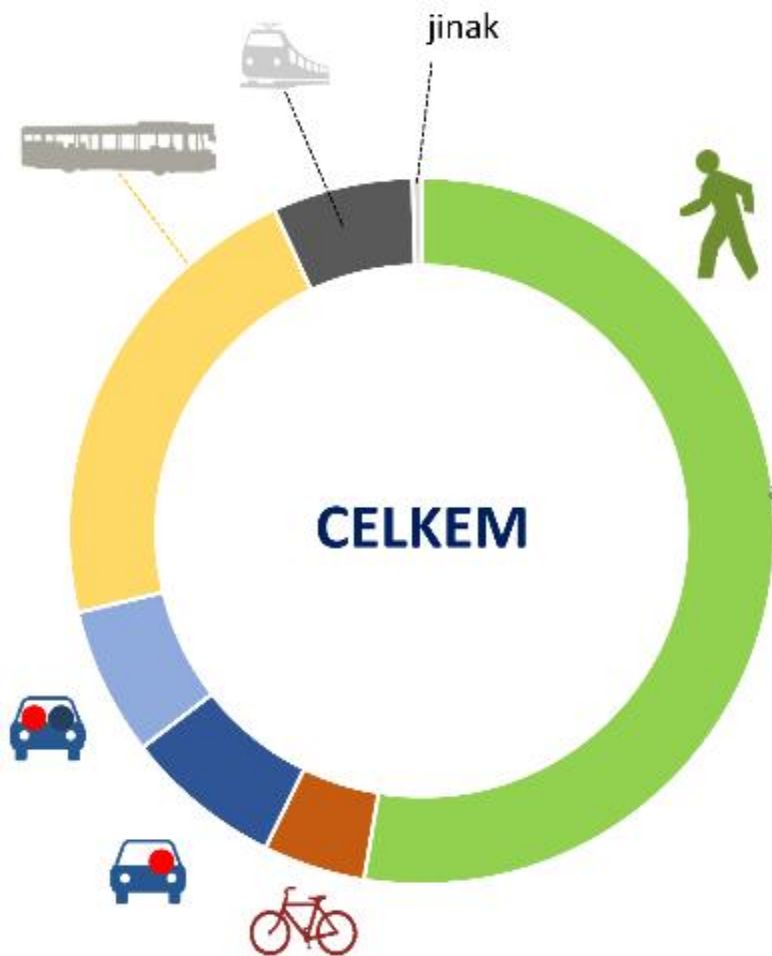


■ pěšky
 ■ na kole
 ■ autem jako řidič(ka)
 ■ autem jako spolujezdec
 ■ autobusem
 ■ vlakem
 ■ jinak

% , n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

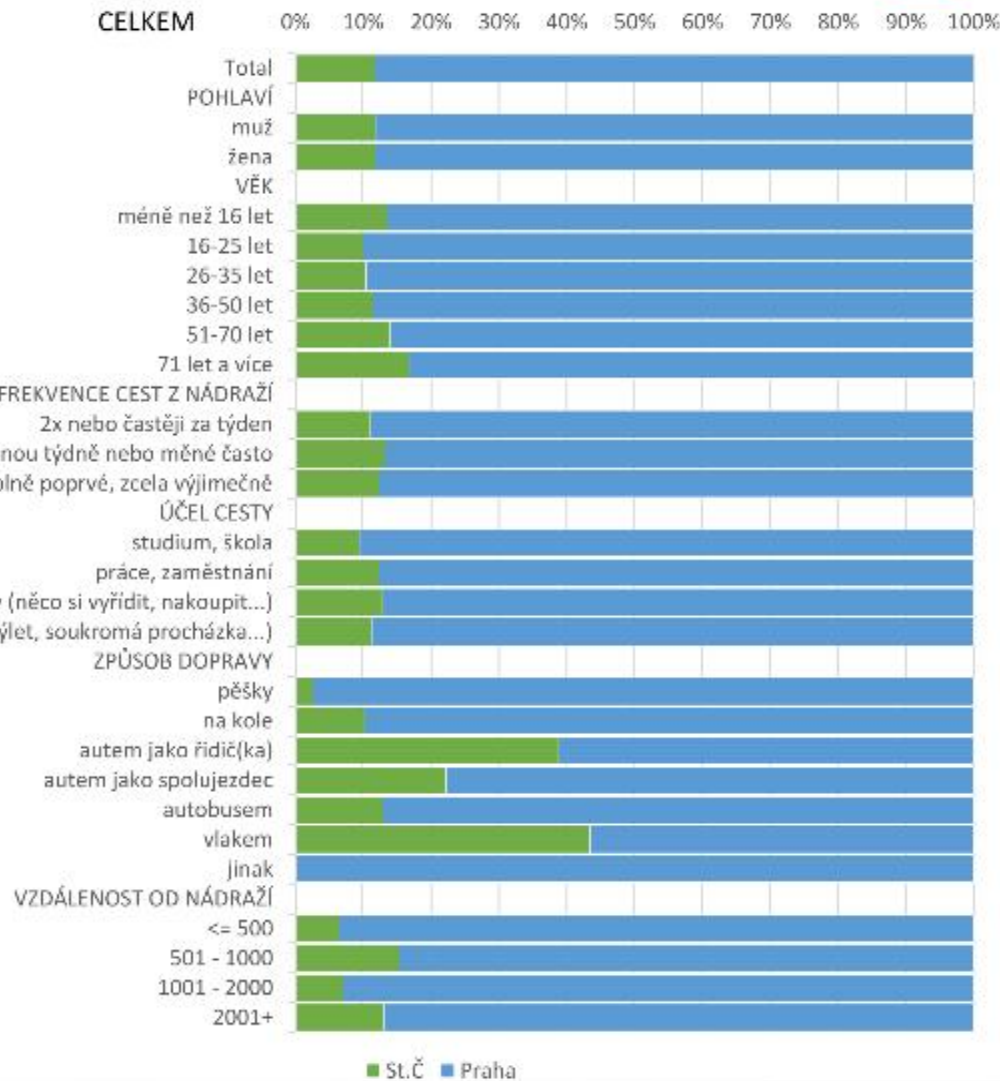
Způsob dopravy na nádraží

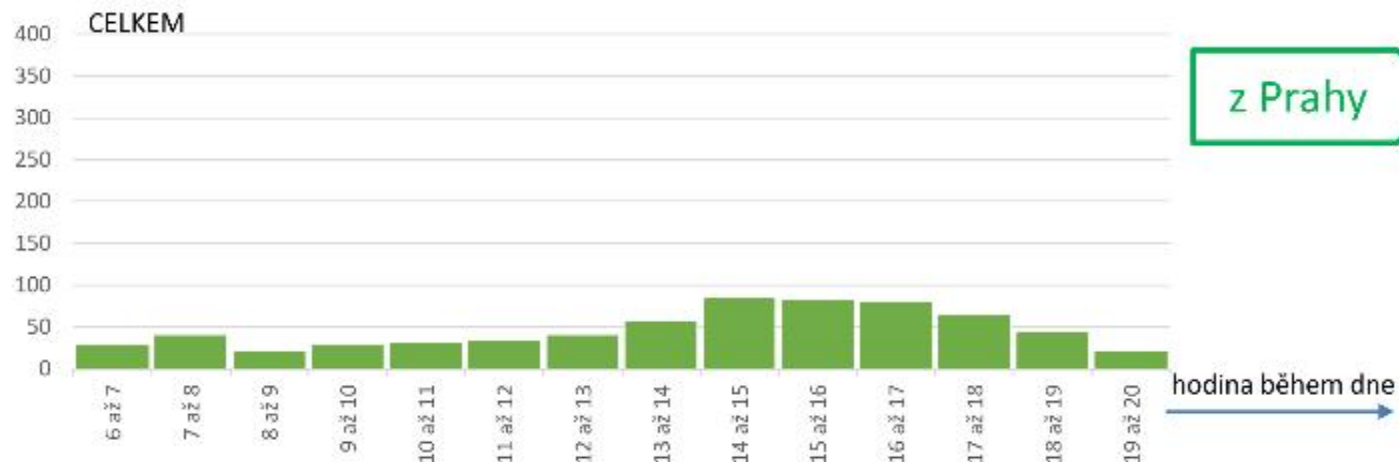
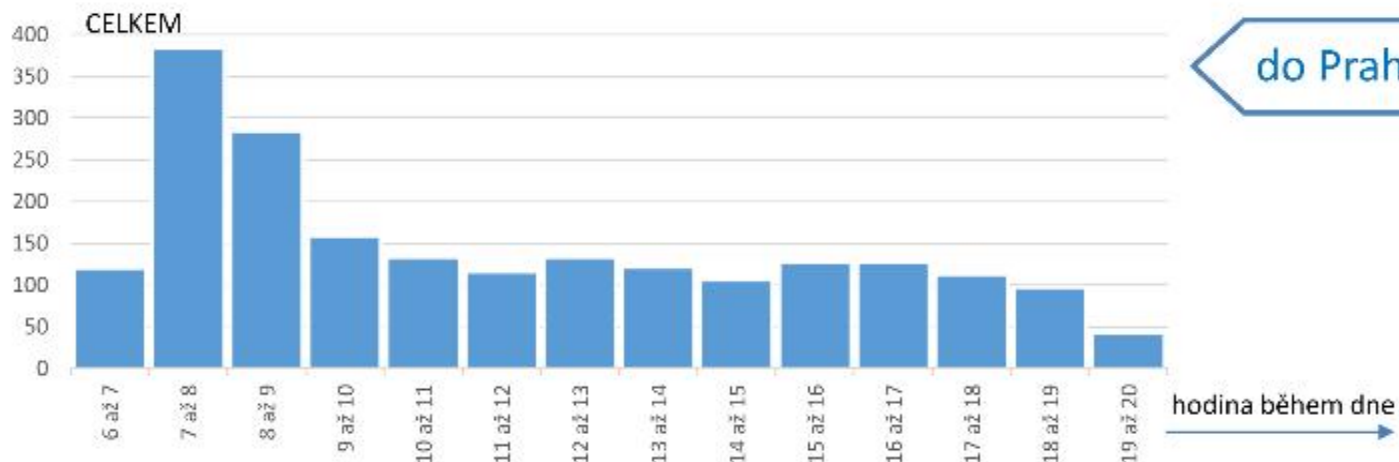




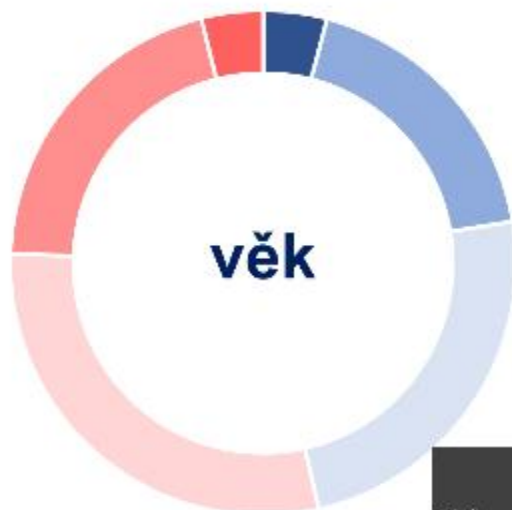
- dělám to tak často, téměř vždy
- mám to jen kousek, bydlím blízko
- bylo to bez starostí
- kvůli počasí - bylo hezky/ošklivo (zima)
- nemám lepší možnost
- bylo to rychlejší
- bylo to pohodlnější
- byla příležitost
- je to ekonomicky výhodné/levnější
- jiný důvod

| nádraží | % nebo ABS | pěšky | na kole | autem jako řidič(ka) | autem jako spolujezdec | autobusem | vlakem | jinak |
|---------|------------|-------|---------|----------------------|------------------------|-----------|--------|-------|
| CELKEM | n= | 53% | 15% | 7% | 7% | 22% | 25% | 3% |
| n=2725 | n= | 1 433 | 127 | 195 | 185 | 594 | 175 | 11 |





Respondenti v hodinových intervalech



věk

- méně než 16 let
- 16-25 let
- 26-35 let
- 36-50 let
- 51-70 let
- 71 let a více

| nádraží | 5 nebo více let | méně než 16 let | 16-25 let | 26-35 let | 36-50 let | 51-70 let | 71 let a více |
|---------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| CELKEM | v % | 58% | 18% | 24% | 29% | 20% | 4% |
| n=2725 | n= | 131 | 499 | 656 | 794 | 538 | 107 |



frekvence

- 2x nebo častěji za týden
- jednou týdně nebo méně často
- jedu úplně poprvé, zcela výjimečně

| nádraží | 5 nebo více let | 2x nebo častěji za týden | jednou týdně nebo méně často | jedu úplně poprvé, zcela výjimečně |
|---------------|-----------------|--------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| CELKEM | v % | 68% | 24% | 8% |
| n=2725 | n= | 1 844 | 662 | 219 |



vzdálenost

- ≤ 500
- 501 - 1000
- 1001 - 2000
- 2001+

| nádraží | 5 nebo více let | ≤ 500 | 501 - 1000 | 1001 - 2000 | 2001+ |
|---------------|-----------------|-------|------------|-------------|-------|
| CELKEM | v % | 20% | 22% | 14% | 34% |
| n=2725 | n= | 790 | 613 | 387 | 935 |



pohlaví

- muž
- žena

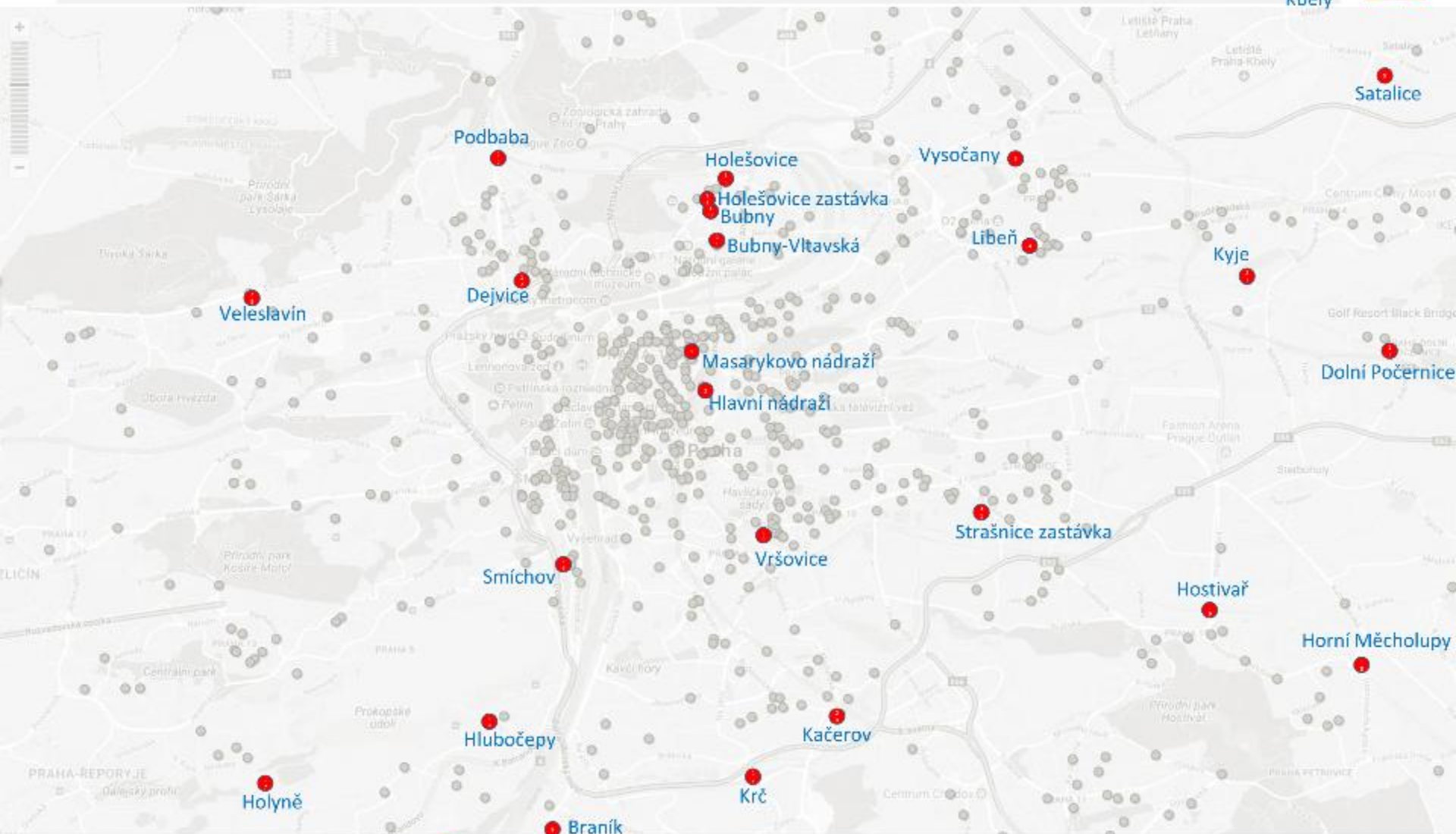
| nádraží | 5 nebo více let | muž | žena |
|---------------|-----------------|-------|-------|
| CELKEM | v % | 43% | 55% |
| n=2725 | n= | 1 225 | 1 500 |

Základ: Celkem, n=2 725

bodové vyznačení

rethink

PRAGUE
PRAGUE
PRAGUE
PRAGUE



% n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Cílová destinace

MindBridge
Consulting

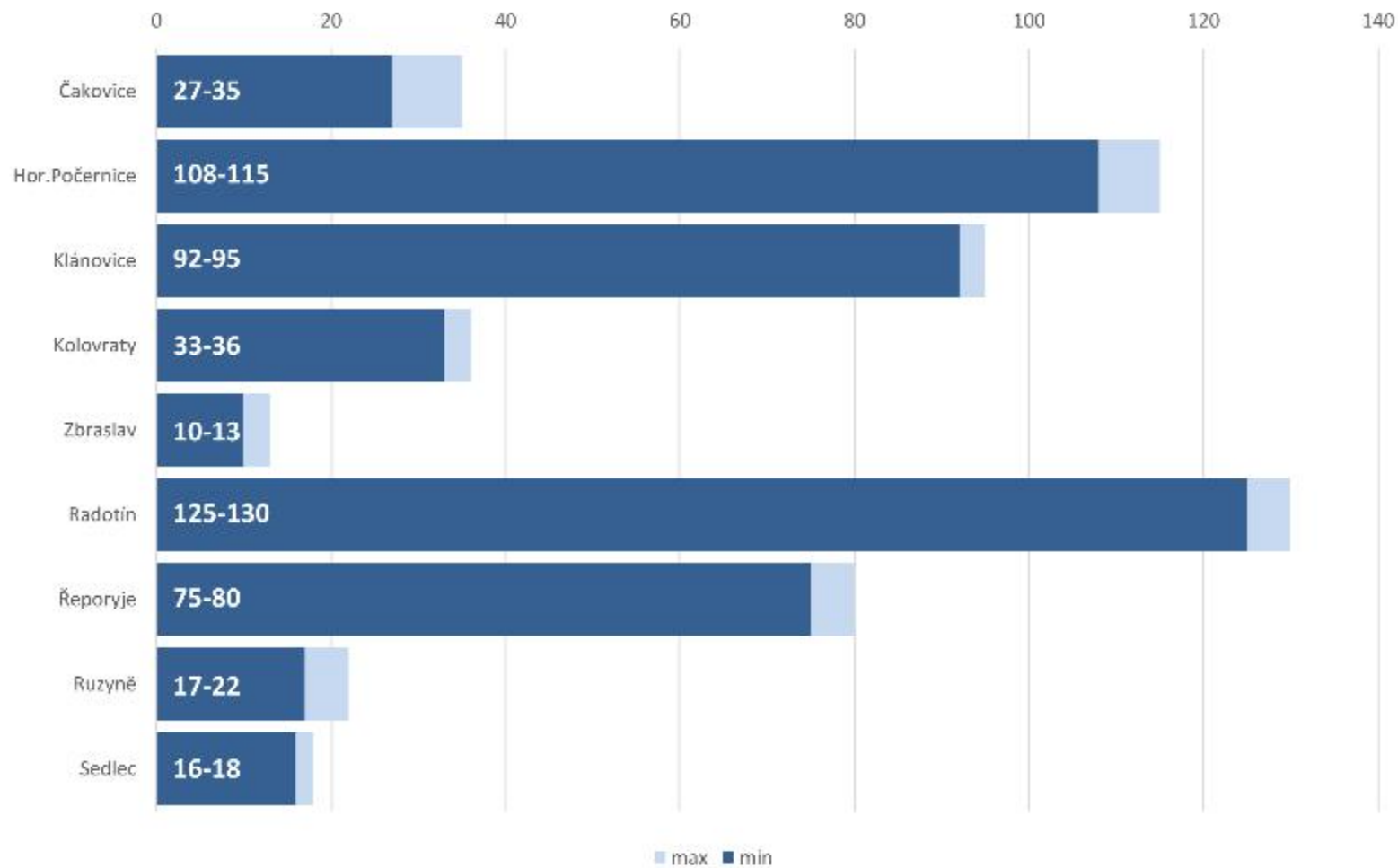
| | 18.09.2017 | 19.09.2017 | 20.09.2017 | 21.09.2017 | 22.09.2017 |
|---------------|--------------------------------|------------------------------|---|--|---|
| | pondělí | úterý | středa | čtvrtek | pátek |
| Čakovice | 13°C, neprší, ráno ale pršelo | 11°C, zataženo, ráno pršelo | | | |
| Hor.Požernice | | 12°C, oblačno | | | 15°C, zataženo/oblačno, odpoledne sprchlo |
| Klánovice | | | 12°C, oblačno, ráno mrholilo | | 14°C, zataženo, ale bez deště |
| Kolovraty | | | 13°C, chvílemi dopoledne déšť, jinak krásně | 13°C, oblačno, občas pod mrakem, bez deště | |
| Zbraslav | | | 13°C, bez deště, odpoledne přeháňky | 13°C, zataženo | |
| Radotín | 12°C, neprší, ráno poprchávalo | | | 12°C, bez deště | |
| Řeporyje | | 10°C, zataženo, ráno sprchlo | | | 12°C, zataženo, ráno déšť, kolem poledne také sprchlo |
| Ruzyně | | 11°C, zataženo, ale nepršelo | | 12°C, polojasno, dopoledne mrholilo | |
| Sedlec | | | 14°C, polojasno, zataženo, po obědě pršelo | | 14°C, zataženo, dopoledne sprchlo (10-11.30) |

měření mezi 10.-13.hodinou

- 19.9.: **Trať 221**, úsek **Praha-Vršovice - Praha-Hostivař** -> cca mezi 13:30 až 15:08 provoz omezen, provoz veden po jedné ze dvou traťových kolejí - malý vliv na všechny Os vlaky v zastávce v Kolovratech (spíše jen nepravidelnost v provozu).
- 21.9.: **Trať 011**, úsek **Poříčany - Pečky** -> srážka vlaku s osobou, provoz zastaven od 17:00 do 18:10, od 18:10 do 19:46 provoz po jedné traťové koleji. Tedy vliv na Os Praha - Kolín (dvakrát do hodiny v každém směru).
- Výluky jen **na Zbraslavi** na všechny Os **směr Dobříš celý týden**. Částečně výluka a odklony díky opravě Negrelliho viaduktu, tedy směrem **od Sedlce Os vlaky jezdí odklonem na Masarykovo nádraží** a směrem **od Ruzyně** vlaky **Os vesměs končí v Bubnech**, krom několika, ty **končí v Dejvicích**.

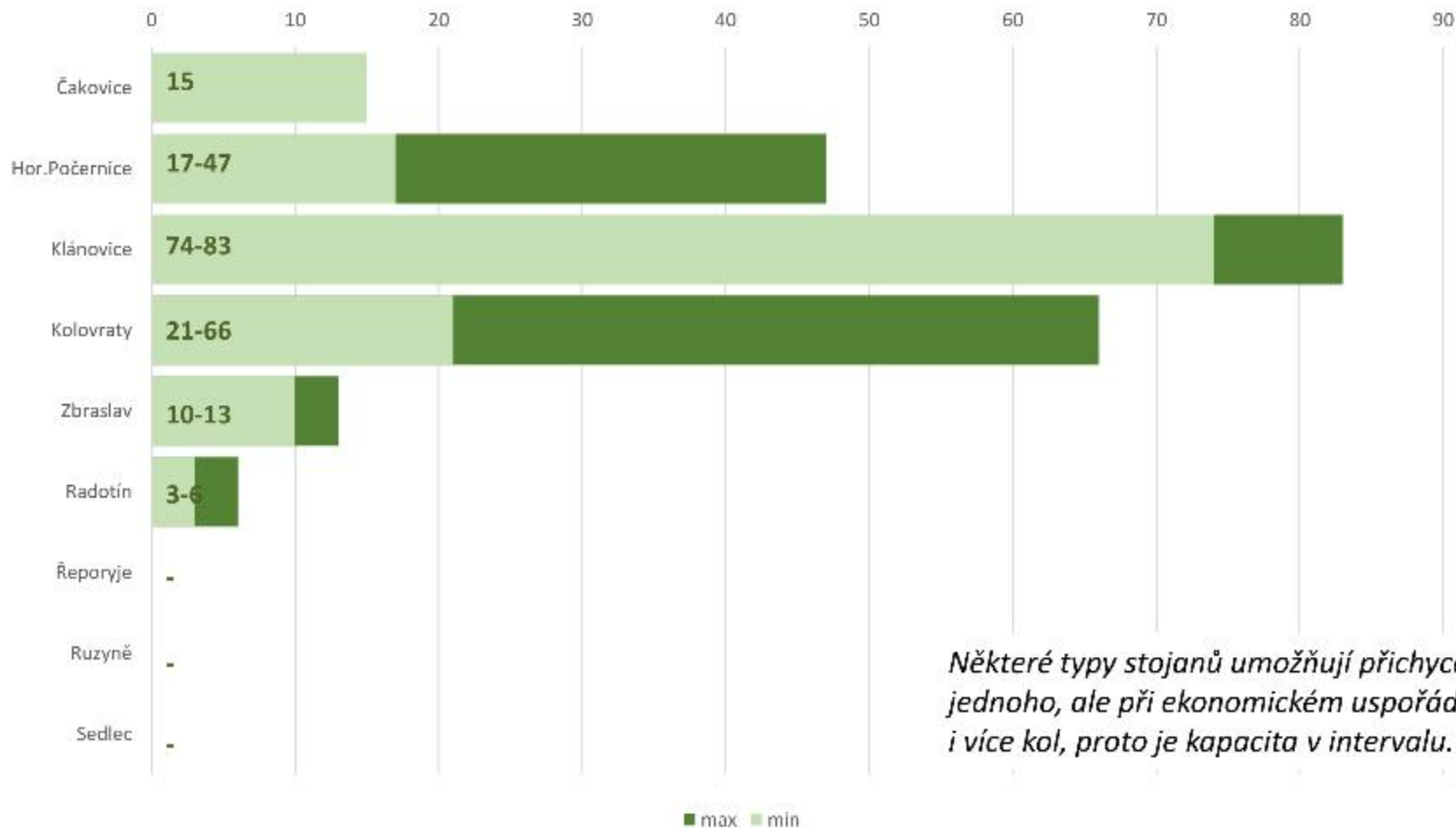


parkovací kapacita





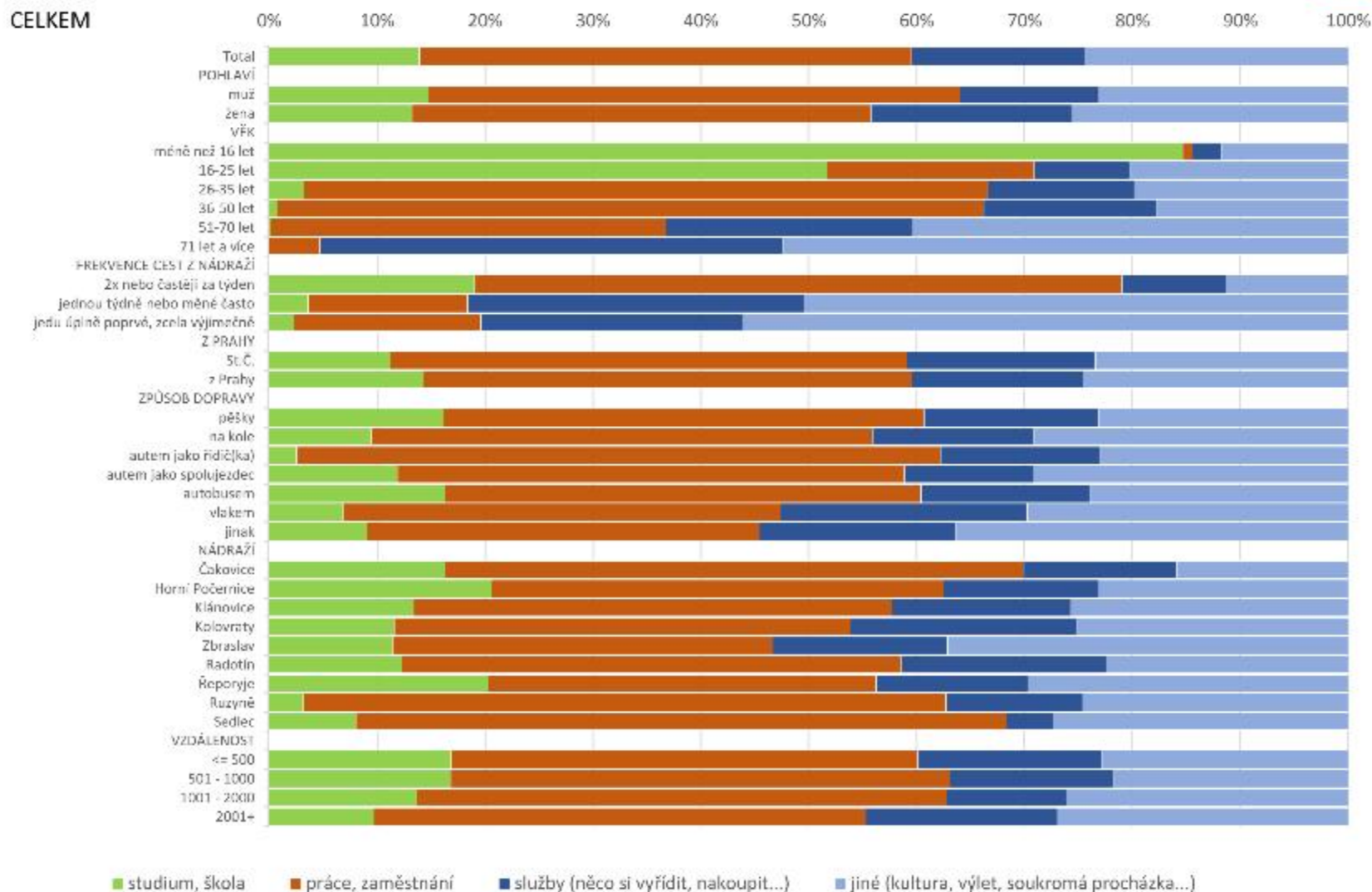
cyklostanjany kapacita

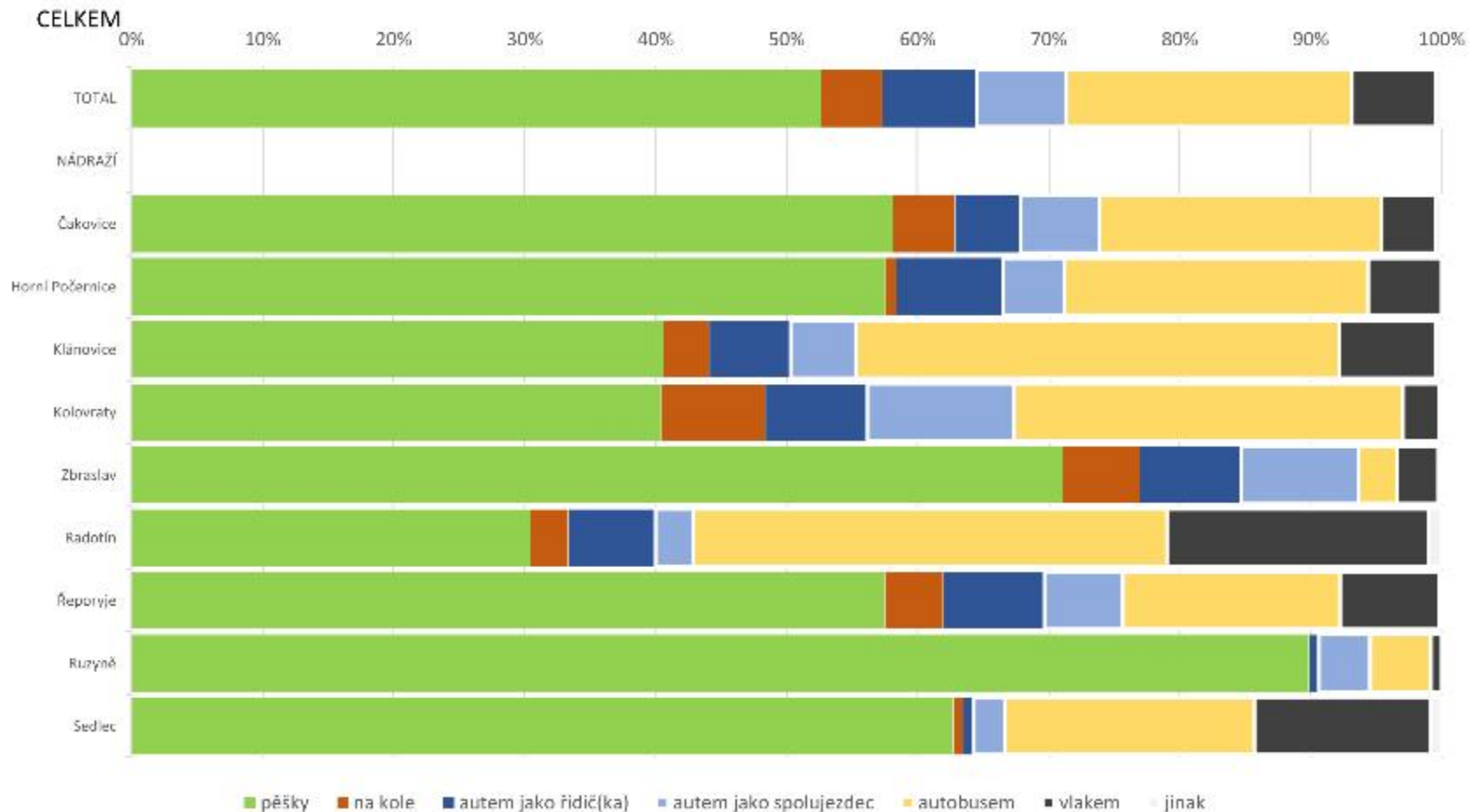


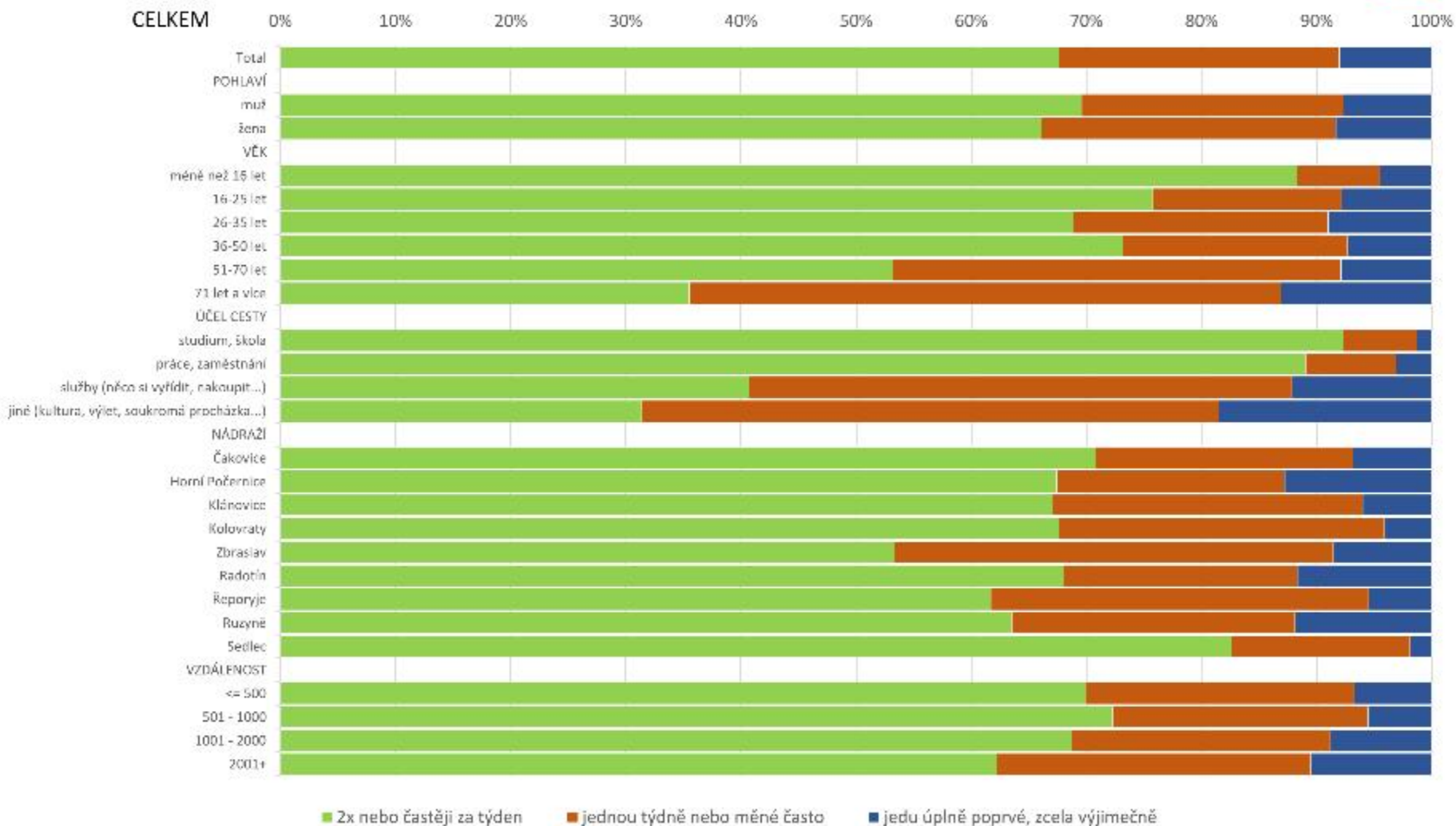
Některé typy stanů umožňují přichycení jednoho, ale při ekonomickém uspořádání i více kol, proto je kapacita v intervalu.

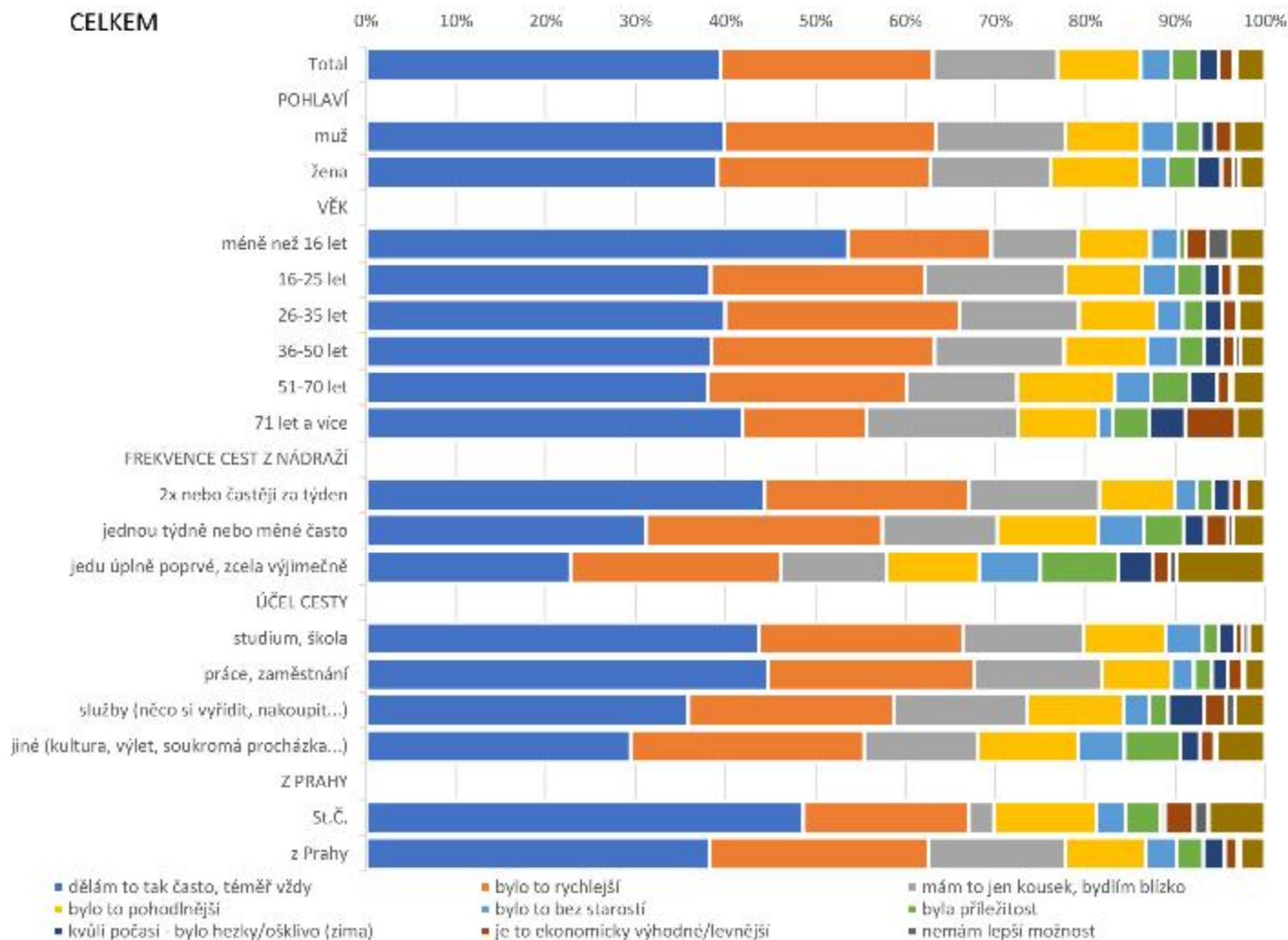
CELKEM – doplňkové grafy



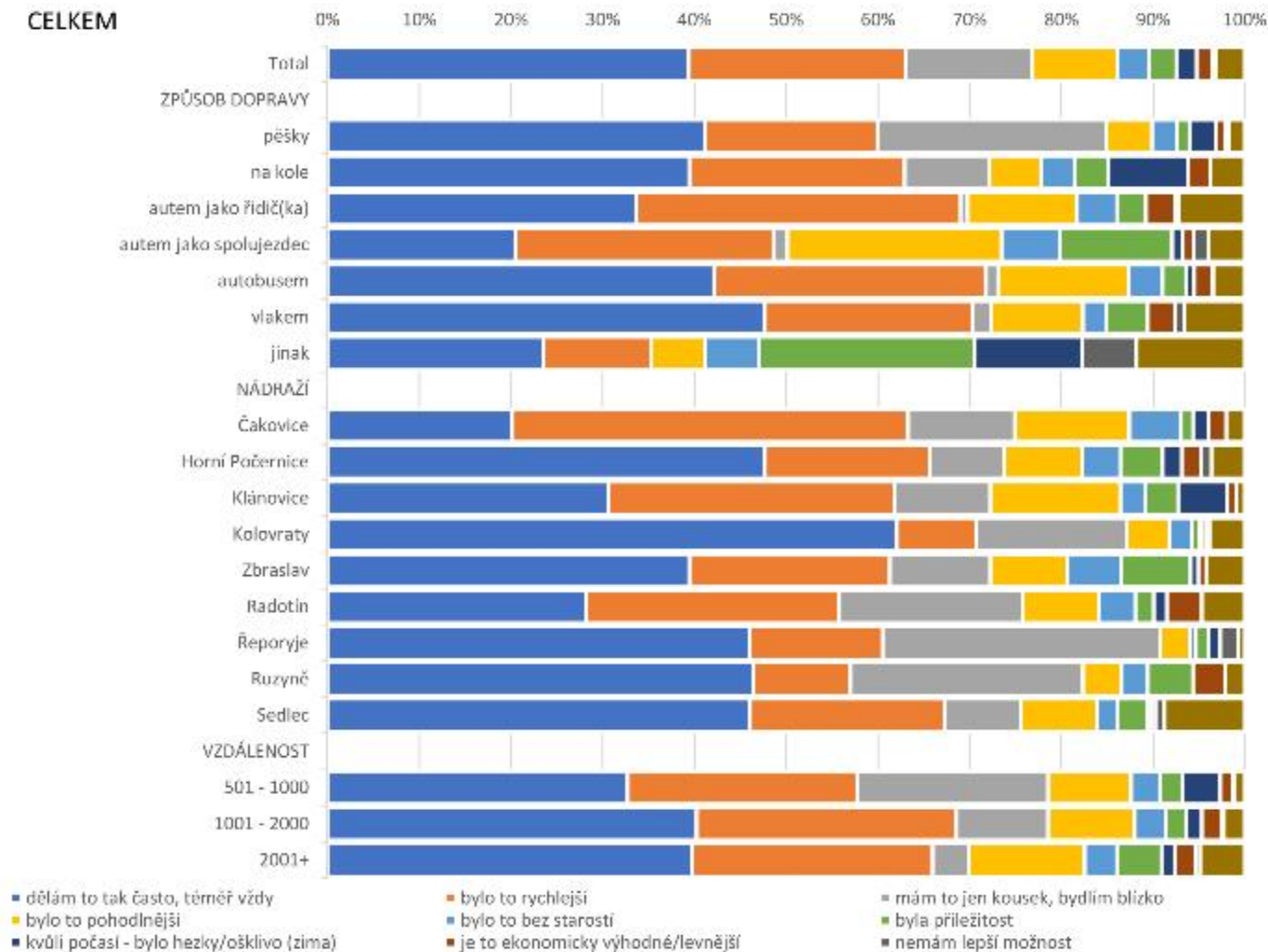








CELKEM



BASIC SUMMARY



- Nejčastěji cestující na vybraná nádraží chodí **pěšky** (53 %), dojíždí **autobusem** (22 %) nebo se dopravuje **autem** (14 %).
- **Pěšky** se podle očekávání na nádraží dopravují v rostoucí míře ti, kteří na nádraží vycházeli z méně vzdálených míst (více než 80 % v případě, že je startovní místo vzdáleno do 500m vzdušnou čarou od nádraží vs. 20 % v případě, že se startovní místo nachází 2 000m nebo dál od nádraží).
- Respondenti cestující ze St.Č kraje využívali k dopravě na nádraží výrazně častěji **auto – jako řidič/ka** (téměř 5x častěji) nebo **vlak** (téměř 6x častěji) než lidé z Prahy.
- Na **kole** přijelo ve sledovaném období **5 %** dotazovaných respondentů. *Pozn.: V metodickém pokynu zadavatele byl vyjádřen záměr dotazovat cyklisty v případě velkého počtu cestujících v jeden okamžik přednostně. Tento výběrový pokyn však byl s ohledem na nižší frekvenci cestujících proti očekávání a s ohledem na znásobení ranních směn tazatelů využit výjimečně a vždy s následným dotazováním ostatních čekajících cestujících, celkovou frekvenci cestujících na kole tak neovlivnil.*
- Struktura použité dopravy na jednotlivých stanicích je rozdělena podle toho, nakolik je velká jeho spádovost a navazující infrastruktura. Zatímco Řeporyje a Kolovraty jsou nádraží, na která si cestující převážně dojdou pěšky (90 % a 71 %), na Zbraslav lidé dojíždějí vlakem nebo autobusem (56 %) a pěšky si dojde jen 31 % cestujících. Do Horních Počernic se tak dopravují lidé sice nejčastěji také pěšky (41 %), ale ze všech nádraží také nejčastěji využívají autobus (37 %).

- Lidé se na nádraží dopravují tak, jak to dělají obvykle, nebo tak, jak je to rychlejší nebo pohodlnější s ohledem na alternativy.
- Jízda na **kole** nebo cesta **pěšky** mají ve srovnání s ostatními dopravními prostředky nejvíce zastoupen jako důvod výběru vliv (vhodného) počasí.
- 88 % dotazovaných cestujících se na nádraží dostalo z místa, které leží na území Prahy. 12 % cestujících bylo ze Středních Čech.
- Podíl cestujících ze Středočeského kraje narůstá s dosaženým věkem.
- Ranní špička dotazování byla mezi 7. a 9. hodinou, kdy se odehrálo 27 % rozhovorů. Odpolední špička nebyla tak „ostrá“, zatímco ranní odjezdy jsou koncentrované, odpolední cesty jsou rozložené a mezi 15. a 17. hodinou se realizovalo 15 % rozhovorů.
- *Zajímavé může být srovnání mezi existujícími čísly z předchozích sčítání dopravy a z dotazování respondentů na samotných nádražích v rámci tohoto měření. Z největších nádraží (z hlediska počtu pasažérů za den): Klánovice, Horní Počernice, Radotín, Kolovraty - byla shoda mezi poměry zaznamenaná u Klánovic (23 % dle existujících čísel vs. 23 % rozhovorů v rámci výzkumu), Kolovrat a Horních Počernic. Radotín však stejnou metodikou měření dosáhl 17 % rozhovorů ze všech měřených nádraží, zatímco podle předchozích údajů ROPIDu byl počet odhadován až na 33 %. Nelze stanovit, zda byl příčinou čas mezi jednotlivými měřeními, odlišná metodika, změna situace na trati.*

výzkum trhu a marketingové poradenství

V případě jakýchkoliv dotazů nás **neváhejte** kontaktovat.



■ **Ladislav KLIKA**
CEO

mail to: klika@mindbridge.cz
mobile: +420 603261903



■ **Tomáš KRAVKA**
EXECUTIVE DIRECTOR

mail to: kravka@mindbridge.cz

DOTAZNÍK

| | | |
|------------|-------------|--|
| Č. nádraží | Č. zastávky | |
|------------|-------------|--|

Dobrý den, jmenuji se ... a jsem zastávkářem MindBridge Consulting. V současné době provádíme krátký výzkum u cestujících vlakem, rád(a) bych Vám položil(a) několik otázek. Věnovat(a) byste mi, prosím, asi minutu Vašeho času?

| Č. | OTÁZKA | ODPOVĚĎ | děle otázku |
|-----|---|---|----------------|
| 1. | Jak jste se dnes na nádraží dopravil(a)? TAZ: JEN 1 ODPOVĚĎ | <ul style="list-style-type: none"> - pěšky 1 - na kole 2 - autem jako řidič(ka) 3 - autem jako spolujezdec 4 - autobusem 5 - vlakem 6 - jinak 7 | 2a |
| 2a. | Proč jste se dnes rozhodl(a) pro tento druh dopravy sem na nádraží? | <ul style="list-style-type: none"> - PŘESKOČIT 0 - odjím to tak často, téměř vždy 1 - nemám lepší možnost 2 - bylo to rychlejší 3 - bylo to pohodlnější 4 - bylo to bez starostí 5 - bylo vhodné počasí 6 - byla příležitost 7 - mám na jen kousek, bydlím blízko 8 - je to ekonomicky výhodné, levnější 9 - jiný důvod 10 | 2 |
| 2. | Jaké je počáteční místo Vaší dnešní cesty? Odkud jste dnes na nádraží vyjel(a), vyšel(a)? TAZ: POKUD RESPONDENT UVEDE ULICI, POKRAČUJTE ROVNOU OTÁZKOU 3 | <ul style="list-style-type: none"> - ulice - městská čtvrť (TAZ: pokud nechce uvést ulici, tak alespoň čtvrť) - odmítl odpovídat 0 | 3 |
| 3. | Jaké je koncové místo této Vaší dnešní cesty? TAZ: POTŘEBA VĚDĚT ULICI I OBEČ | <ul style="list-style-type: none"> - ulice - obec - odmítl odpovídat 0 | 4 |
| 4. | Jaký je hlavní účel Vaší dnešní cesty? TAZ: JEN 1 ODPOVĚĎ | <ul style="list-style-type: none"> - studium, škola 1 - práce, zaměstnání 2 - služby (něco si vyřdit, nakoupit ...) 3 - jiné (kultura, výlet, soukromá schůzka...) 4 | 5 |
| 5. | Jak často jezdíte obvykle vlakem z této stanice? | <ul style="list-style-type: none"> - 2x nebo častěji za týden 1 - jednou týdně nebo méně často 2 - jedu úplně poprvé, zcela výjimečně 3 | 6 |
| 6. | TAZ: ZAZNAMENEJTE POHLAVÍ RESPONDENTA | <ul style="list-style-type: none"> - muž 1 - žena 2 | 7 |
| 7. | TAZ: ODHADNĚTE! | <ul style="list-style-type: none"> - méně než 10 1 - 10 až 25 let 2 - 26 až 35 let 3 - 36 až 50 let 4 - 51 až 70 let 5 - 71 let a více 6 | KONEC |

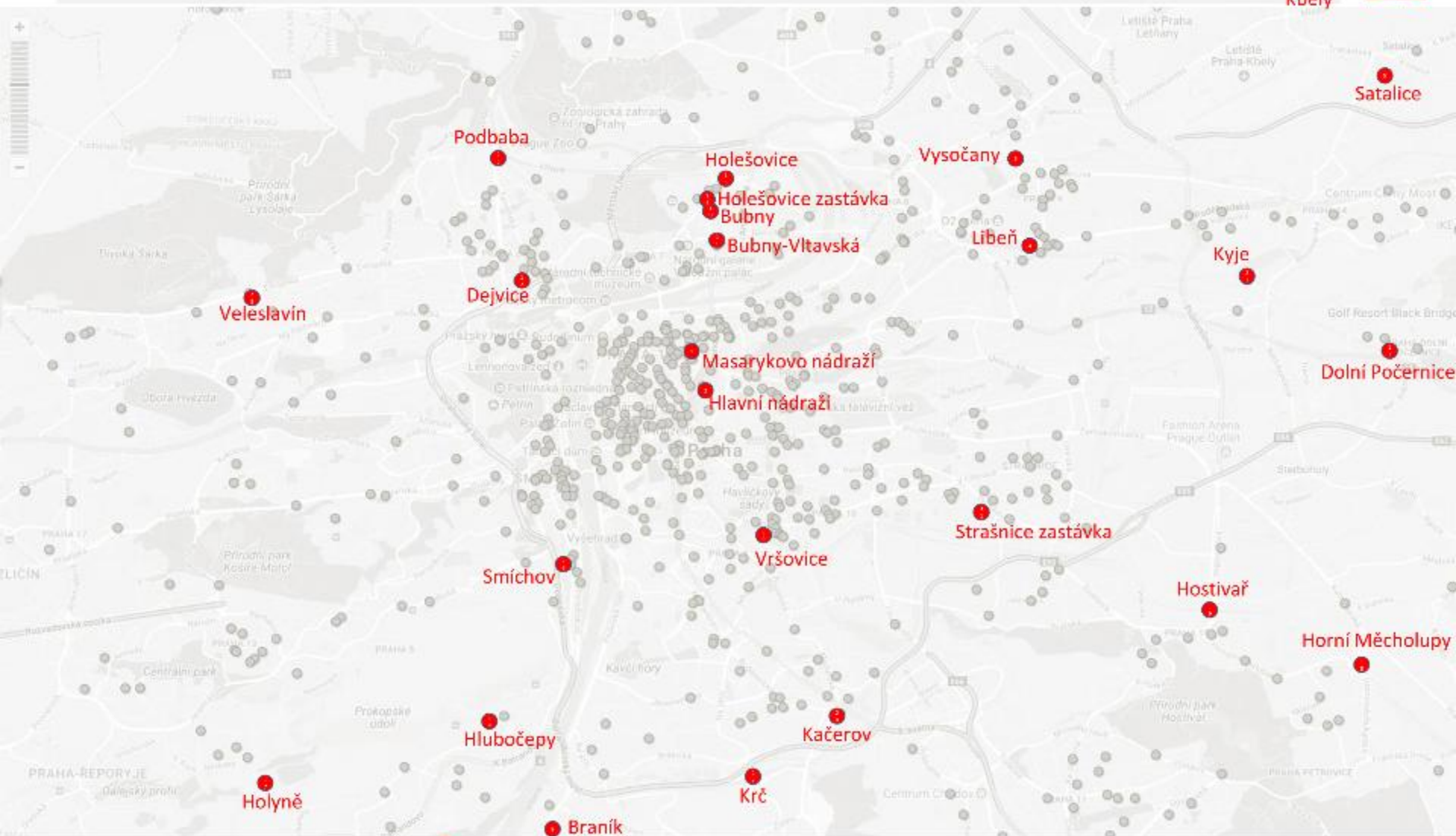
Standardní poděkování, rozloučení.

Základ: Celkem, n=2 725

bodové vyznačení

enflow

PRAGUE
PRAGUE
PRAGUE
PRAGUE



% , n = 2725 cestujících na 9 vybraných pražských železničních nádražích

Cílová destinace

MindBridge
Consulting